



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



Iktatószám: 21281/2017/MAV

Végrehajtási Utasítás

Apc-Zagyvaszántó és Szurdokpuszti állomások között lévő
dinamikus kerékterhelés mérő berendezés
riasztása esetén követendő eljárásra

Hatályba lépés időpontja: 2018. évi 11. hó 12. nap

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

Összeállította:

Lancsák Zsuzsanna
forgalmi technológiai szakelőadó

Jóváhagyta:

Demeter József
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése				
Tétel-szám	A módosítás száma	Hatálybalépés ideje	A módosítás tárgya	Módosította
1.	21281-2/2017/MAV	2018. 11. 12.	Hatályba léptetés	

1. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási Utasítás tartalmazza Apc-Zagyvaszántó és Szurdokpüspöki állomások között telepített eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

2. Berendezés felépítése

2.1. Ellenőrzési pont

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Apc-Zagyvaszántó és Szurdokpüspöki állomások között a 844+00 sz. szelvényben van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.2. Jelentőhely

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés visszajelentő készüléke Apc-Zagyvaszántó állomás forgalmi irodájában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Apc-Zagyvaszántó állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

3. Kijelölt technológiai pontok

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés R1 riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan a szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén Pásztó állomás;
- páratlan számú vonatok esetén Apc-Zagyvaszántó állomás, amennyiben a vonatonál forgalmi ok miatt a jármű vizsgálata Apc-Zagyvaszántó állomáson nem végezhető el, akkor Selyp állomás.

A kijelölt technológiai pont feladata a MÁV Zrt. által nyújtott szolgáltatások keretén belül a menetvonal tulajdonos megrendelése alapján a szükséges intézkedéseket megtétele.

4. A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási határértékei

Riasztás	Jelentése	210 kN tengelyterhelésnél a riasztási szint értéke
R1	A kocsijármű átlagos tengelyterhelése a megadott értéknél nagyobb, de az R2-es riasztás határértékét nem haladja meg.	22 t
R2	A kocsijármű átlagos tengelyterhelése a megadott értéknél nagyobb, de az R3-as riasztás határértékét (maximális tengelyterhelés) nem haladja meg.	23 t
R3	A mért jármű bármelyik tengelyének terhelési értéke a megadott határértéket (maximális tengelyterhelés) meghaladja.	24 t

Riasztás	Jelentése	Értéke
R4	A jármű/kocsi terhelési aszimmetriája a megadott határértéket meghaladja. Az aszimmetria lehet:	
	• kocsi jobb oldali-bal oldali terhelési aszimmetria	31 %
	• első-hátsó tengely aszimmetria	200 %
	• első-hátsó forgóváz aszimmetria	300 %
R4T	Az egy tengelyen mért kerékterhelések (jobb-bal) eltérése meghaladja a megadott határértéket (tengelyterhelés aszimmetria)	60%
R5	A tengelyterhelési diagram csúcs- és átlagértékének aránya (a vasúti pálya dinamikus csúcsterhelése) meghaladja a megadott értéket (pl. futómű hiba, laposodás)	200-nál nagyobb

5. A közlekedés szabályozásában érintett forgalmi szolgálattevőinek elérhetőségei

állomás	üzemi telefon száma
Apc-Zagyvaszántó	02/21-75
Pásztó	02/23-65
Selyp	02/23-78
Szurdokpuszpöki	02/21-79

6. A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztásai esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések

6.1. R1, valamint R2, R3 riasztás esetén

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Apc-Zagyvaszántó, Szurdokpuszpöki) állomáson, vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő (Selyp, Pásztó) állomáson meg kell állítani. (Nem kell a vonatot megállítani, ha a vonatba sorozott kocsi/k/ 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik.) Az állomások átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra előszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.
- Apc-Zagyvaszántó állomás forgalmi szolgálattevője R1, valamint R2, R3 riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

Páratlan számú vonat közlekedése esetén:

- Ha még lehetséges – a vonat részére csökkentett sebességgel továbbhaladást engedélyező bejárat jelző Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni. A Megállj! állású bejárat jelző mellett a mozdonyvezető részére előszóval adott engedéllyel a vonat bejáratására és az állomáson történő megállítására köteles intézkedni. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
- Apc-Zagyvaszántó állomáson megállított vonat részére – szükség esetén – a technológiai pontig (Selyp állomásig) adandó Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani és kézbesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról köteles Selyp állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

- Amennyiben a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat Apc-Zagyvaszántó állomáson már nem állítható meg, akkor köteles Selyp állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, hogy az állomásközből közlekedő vonat R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt Selyp állomáson meg kell állítani.
- Páros számú vonat közlekedése esetén:
 - Szurdokpüspöki állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni arról, hogy az állomásközből közlekedő vonat R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt Szurdokpüspöki állomáson meg kell állítani. Amennyiben Szurdokpüspöki állomás forgalmi szolgálattevőjével nem tud értekezni, akkor Pásztó állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni a riasztási eseményről.
- Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített Szurdokpüspöki állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
 - az érintett vonat – előírtaknak megfelelően történő – bejáratására és megállítására intézkedni.
 - Amennyiben Szurdokpüspöki állomáson a vonat megállítása a riasztási eseményről történő értesítés vételekor már nem lehetséges, Szurdokpüspöki állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Pásztó állomás forgalmi szolgálattevőjét arról, hogy az állomásközből közlekedő vonat R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt Pásztó állomáson meg kell állítani.
 - R1 riasztás esetén az állomáson megállított vonat részére a technológiai pontig (Pásztó állomásig) adandó Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani és kézbesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról köteles Pásztó állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.
- Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített, ellenőrzési pont után következő második (Selyp illetve Pásztó) állomás forgalmi szolgálattevője az érintett vonat – előírtaknak megfelelően történő – bejáratására, megállítására és a vonatszemélyzet riasztási eseményről történő értesítésére köteles intézkedni.
- Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre kell eljuttatni.

6.1.1. R1 riasztás esetén Apc-Zagyvaszántó illetve Szurdokpüspöki állomáson megállított vonat személyzete részére a technológiai pontig (Selyp illetve Pásztó állomásig) adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

- „1) és állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt (-eket).
- 2) Kitérőkön kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.
- 3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.
- 4) és állomások között legfeljebb ... km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrész magyarázata:

- 1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást (Apc-Zagyvaszántó, Szurdokpüspöki), a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot (Selyp, Pásztó) kell megadni;
- 4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65081/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.

Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk”engedély vagy annak hiányában a 65081/év vonalengedély alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 22. sz. Függelék 22.2.61. pontja alapján kell elkészíteni.

6.2. R4 és R4T riasztás esetén:

- A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani és a 6.5. pontban előírtak szerint értesíteni kell a menetvonal tulajdonost. Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az állomásra egyenes irányba, jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.
- R4 és R4T riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket a forgalmi szolgálattevők a 6.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

6.3. R5 riasztás esetén:

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Apc-Zagyvaszántó, Szurdokpüspöki), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő (Selyp, Pásztó) állomáson meg kell állítani.
- R5 riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket és a vonat megállítására szükséges intézkedéseket a forgalmi szolgálattevők a 6.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

6.4. Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek

- Apc-Zagyvaszántó állomás forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.
- A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Apc-Zagyvaszántó állomás forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

- A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni.
- Apc-Zagyvaszántó állomás forgalmi szolgálattevője riasztási esemény után a Kezelési szabályzatban meghatározott kezelői felületen a vonatszámot köteles rögzíteni, az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles feltüntetni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Apc-Zagyvaszántó állomás forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.
- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállomás által adott kézsre jelentés után közlekedtethető tovább.
- Ha a vonat a riasztást követő megállítás és értesítés után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

7. Egyéb rendelkezések

7.1. A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés berendezést érintő pályamunka esetén követendő eljárás

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 24 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 24 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 50 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés le-, illetve visszaszerelését Apc-Zagyvaszántó állomás Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

7.2. Állomási Végrehajtási Utasítások

Jelen Végrehajtási Utasítás egyes szolgálati helyekre vonatkozó rendelkezéseit az érintett állomások Állomási Végrehajtási Utasításának 6. fejezetébe be kell dolgozni.

7.3. Oktatások, vizsgáztatások

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és irányító személyzetet a területileg illetékes forgalmi osztályvezető által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.