



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

Iktatószám: 42493/2021/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Rákosrendező állomás és a Vasúttörténeti Park között
a közlekedés szabályozására és lebonyolítására**

Hatálybalépés időpontja: 2022. 03. 01.

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

Összeállította:

Lancsák Zsuzsanna
forgalmi szabályozási
szakelőadó

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
osztályvezető

Egyetért az MRT Kft. részéről:

Kalocsai Richárd
üzemviteli igazgató

Módosítások előjegyzése

Tétel- szám	A módosítás száma	Hatályba lépés ideje	A módosítás tárgya	Módosította
1.	42493-2/2021/MAV	2022.03.01.	Hatályba léptetés	

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	4
1.3. Önálló szolgálatvégzés feltételei	4
1.4. Oktatás, vizsgáztatás	4
2. A HELYZET LEÍRÁSA	4
2.1 Rákosrendező állomás és a Vasúttörténeti Park között lévő helyszíni őrzés alatt nem álló váltók	4
2.2 Rákosrendező állomás és a Vasúttörténeti Park viszonylatában alkalmazott jelzők, figyelmeztető jelek	4
2.2.1 Megállás helye-jelzők:	4
2.2.2 Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jelek:	5
2.2.3 Útátjáró jelzők	5
2.3 Rákosrendező állomás és a Vasúttörténeti Park között lévő útátjáró	5
2.4 Távbeszélő összeköttetések	5
2.4.1 Közcéli távbeszélő összeköttetés.....	5
2.4.2 Rádió összeköttetés	5
2.5 Hangrögzítő berendezés	5
2.6 Alkalmazható legnagyobb sebesség	5
2.7 A közlekedés módja	5
3. A KÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA RÁKOSRENDEZŐ ÁLLOMÁS ÉS A VASÚTTÖRTÉNETI PARK KÖZÖTT	6
3.1. Közlekedést szabályozó személy	6
3.2. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel	6
3.3. Adatok rögzítése a pályavasúti informatikai rendszerben	7
3.4. Vonatok indulásra kész állapotának bejelentése	7
3.5. Tolatás megszüntetése vonatközlekedés miatt	7
3.6. Váltó- és vágányútellenőrzés	7
3.7. Vonatközlekedés szabályozása	7
3.8. Vonatok behaladása a Vasúttörténeti Parkba	8
3.9. Vasúttörténeti Parkból induló vonatok közlekedtetése	8
3.10. Tolt vonatok közlekedtetése	8
3.11. Jelentés a vonat megérkezéséről	9
4. TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE	9

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya kiterjed Rákosrendező állomás és a Vasúttörténeti Park közötti 210 sz. villamosított, egyvágányú vasútvonalon a közlekedés szabályozására és lebonyolítására.

1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza Rákosrendező állomás és a Vasúttörténeti Park között a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az F.1. sz. Jelzési Utasítás, valamint az érvényben lévő Utasítások és kiadott rendelkezések érvényesek.

1.3. Önálló szolgálatvégzés feltételei

Önálló szolgálatra történő beosztás előtt valamennyi, a vonalon forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző dolgozónak jelen VU rájuk vonatkozó anyagából vizsgát kell tenni.

1.4. Oktatás, vizsgáztatás

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, valamint a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

2. A HELYZET LEÍRÁSA

2.1 Rákosrendező állomás és a Vasúttörténeti Park között lévő helyszíni őrzés alatt nem álló váltók

- Rákosrendező állomás és a Vasúttörténeti Park között a 3+20 sz. szelvényben lévő 38 sz. váltózárkulccsal lezárt váltó, melynek váltózárkulcsát Rákosrendező állomáson a IV. sz.toronyban őrzik.
- Rákosrendező állomás és a Vasúttörténeti Park között az 5+10 sz. szelvényben lévő 40 sz. helyszíni állítású váltó egyenes irányban ki van szögelve.

2.2 Rákosrendező állomás és a Vasúttörténeti Park viszonylatában alkalmazott jelzők, figyelmeztető jelek

2.2.1 Megállás helye-jelzők

- Rákosrendező állomás 34 sz. váltója előtt az ún. feljáró vágány mellett a 0+38 sz. szelvényben,
 - Vasúttörténeti Park 202 sz. váltója előtt a 13+00 sz. szelvényben,
- a Megállás helye-jelzők előtt 200 méter távolságban Megállj-jelző előjelzők vannak elhelyezve.

- 2.2.2 Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jelek
- a kezdőpont felől Rákosrendező állomás és a Vasúttörténeti Park között lévő 38 és 40 sz. váltók előtt – az általános fékúttávolság hiányában – Rákosrendező állomás 34 sz. váltójának csúcsával egyvonalban a 0+00 sz. szelvényben (egy darab),
 - a végpont felől a 40 sz. váltó előtt a 13+00 sz. szelvényben (az ellentétes irányú Megállás helye-jelzővel egyvonalban), a 38 sz. váltó előtt a 10+20 sz. szelvényben
- vannak elhelyezve.

2.2.3 Útátjáró jelzők

- A 2.3. pontban lévő útátjáró előtt mindkét irányban az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírt távolságban Útátjárójelzők vannak elhelyezve.

2.3 Rákosrendező állomás és a Vasúttörténeti Park között lévő útátjáró

Rákosrendező állomás és a Vasúttörténeti Park között a 3+90 szelvényben útsorompóval fel nem szerelt vasúti útátjáró van.

2.4 Távbeszélő összeköttetések

2.4.1 Közcélú távbeszélő összeköttetés

- Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a közcélú hálózatról a +36-1/511-4168 szám hívásával érhető el,
- Vasúttörténeti Parkban szolgálatot teljesítő MÁV Rail Tours Kft. (továbbiakban: MRT Kft.) diszpécser a +36-70/320-7795 szám hívásával érhető el.

2.4.2 Rádió összeköttetés

- Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője,
 - Rákosrendező IV. sz. őrhely váltókezelője,
 - Vasúttörténeti Parkban szolgálatot teljesítő MRT Kft. diszpécser
- között.

2.5 Hangrögzítő berendezés

Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének értekező berendezései hangrögzítővel vannak ellátva.

2.6 Alkalmazható legnagyobb sebesség

Rákosrendező állomás és a Vasúttörténeti Park között az alkalmazható legnagyobb sebesség a Hálózati Üzletszabályzat vonatkozó melléklete alapján 20 km/óra.

2.7 A közlekedés módja

Rákosrendező állomás és a Vasúttörténeti Park között kiutalt menetvonalon, Szolgálati menetrend alapján történik a közlekedés.

3. A KÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA RÁKOSRENDEZŐ ÁLLOMÁS ÉS A VASÚTTÖRTÉNETI PARK KÖZÖTT

3.1. Közlekedést szabályozó személy

Rákosrendező állomás és a Vasúttörténeti Park közötti vonatközlekedés, valamint a Vasúttörténeti Park előtt elhelyezett, ellenkező irányú Megállás helye-jelzón túli tolatási mozgások szabályozását Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője végzi.

3.2. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

Rákosrendező állomás és a Vasúttörténeti Park viszonylatban történő közlekedés esetén — amennyiben a vonatszemélyzet értesítése válik szükségessé — a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő értesítéséről Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint köteles gondoskodni.

Vasúttörténeti Park és Rákosrendező állomás viszonylatban történő közlekedés esetén — amennyiben a vonatszemélyzet értesítése válik szükségessé — akkor a vonat indulásra készre jelentését követően, de legkésőbb a Vasúttörténeti Parkból való kihaladásra adott hozzájárulást megelőzően, Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles utasítani a MRT Kft. diszpécserét, hogy az induló vonat mozdonyvezetője a rendelkezésre álló értekező berendezésen jelentkezzen be Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjénél. A mozdonyvezető bejelentkezésekor Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést köteles lediktálni a mozdonyvezetőnek.

A mozdonyvezető:

- a lediktált rendelkezés szövegét a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles rögzíteni,
- a lediktált rendelkezés szövegét köteles Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni,
- vonatkísérővel közlekedő vonatnál a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába írt rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonatkísérővel közölni és ennek igazolásául a vonatkozó rendelkezést aláírni.

Rákosrendező állomás előtt elhelyezett Megállás helye-jelzónél megálló vagy Rákosrendező állomás vonatfogadó vágányára átálló és onnan tovább közlekedő vonatok személyzetét Rákosrendező állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles az útvonalra érvényes Szolgálati menetrenddel, Lassúmenet kimutatással ellátni és Írásbeli rendelkezéssel értesíteni.

Az Írásbeli rendelkezés kézbesítése Rákosrendező állomás külső forgalmi szolgálattevőjének szolgálati helyiségében történik. Amennyiben a vonatnál vezető jegyvizsgáló vagy vonali tolatásvezető teljesít szolgálatot, akkor a vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói, vonali tolatásvezetői példányát egyaránt a vonatkísérő részére kell kézbesíteni. Az Írásbeli rendelkezés Tőlapját ebben az esetben csak a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető írja alá. Indulás előtt az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányát a

vonatkísérő köteles a vonat mozdonyvezetőjének kézbesíteni. Az átvételt a mozdonyvezető az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgáló illetve vonali tolatásvezető példányán „aláírás, nap, óra, perc” feltüntetésével köteles elismerni. Az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezető részére történt vonatkísérő személyzet általi kézbesítése esetén a mozdonyvezető addig nem hatalmazható fel az indulásra, amíg az Írásbeli rendelkezés kézbesítésének megtörténtét – a rendelkezés számának közlésével a rendelkezésre álló értekező berendezésen – nem jelentette be Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére.

3.3. Adatok rögzítése a pályavasúti informatikai rendszerben

A Vasúttörténeti Parkból induló vonatoknál a vonatok pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítéshez szükséges adatait a vasúti társaság köteles megadni a Hálózathozzáférési Szerződésben meghatározott időben. A vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatok pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítéséről a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a saját diszpécser szolgálatán vagy a Call Centeren keresztül köteles gondoskodni.

3.4. Vonatok indulásra kész állapotának bejelentése

A vasúti társaság által végzett vonatelőkészítési tevékenység befejezéséről (a vonat indulásra kész állapotáról) a vasúti társaság kijelölt munkavállalója a menetrendi időszakra érvényes Megállapodásban rögzített módon, Megállapodás hiányában a HHFSZ szerinti adatok közlésével a pályavasúti informatikai rendszeren vagy a Call Centeren keresztül köteles Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

3.5. Tolatás megszüntetése vonatközlekedés miatt

A Vasúttörténeti Park Üzemi Rendjében (továbbiakban: ÜR) meghatározott munkavállaló köteles a Vasúttörténeti Parkból kijáró vonat indulása előtt, valamint érkező vonat Rákosrendező állomásról történő indulása előtt a vonat vágányútját veszélyeztető tolatási mozgások beszüntetésére intézkedni.

3.6. Váltó- és vágányútellenőrzés

A Vasúttörténeti Parkban közlekedő vonatok és tolatási mozgások részére a váltó- és vágányút ellenőrzést az ÜR-ben előírtak szerint kell megtartani.

3.7. Vonatközlekedés szabályozása

3.7.1. Páros számú vonat (Rákosrendező állomás – Vasúttörténeti Park viszonylat) közlekedtetése előtt Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles távbeszélőn vagy rádióan a Vasúttörténeti Parkban szolgálatot teljesítő MRT Kft. diszpécserével egyeztetni és a közlekedés tényéről értesíteni. Az értesítés vétele után az MRT Kft. diszpécseré köteles gondoskodni a vonatközlekedést veszélyeztető tolatási mozgások megszüntetéséről, melynek megtörténtéről Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni. A vonatközlekedést veszélyeztető tolatási mozgások megszüntetéséről szóló közlemény időpontját Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi

szolgáltatatója köteles a Fejrovas előjegyzési naplójának 4. sz. rovatában, az MRT Kft. diszpécserre az ÜR-ben előírtak szerint előjegyezni.

- 3.7.2. Páratlan számú vonat (Vasúttörténeti Park – Rákosrendező állomás viszonylat) indulása előtt az MRT Kft. diszpécserre távbeszélőn vagy rádióon köteles Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgáltatatójától hozzájárulást kérni a kihaladásra. A hozzájárulás időpontját Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgáltatatója a Fejrovas előjegyzési naplójának 4. sz. rovatában köteles előjegyezni, az MRT Kft. diszpécserre az ÜR-ben előírtak szerint köteles dokumentálni.

3.8. Vonatok behaladása a Vasúttörténeti Parkba

- A vonatot a mozdonyvezető a Vasúttörténeti Park előtt kitűzött Megállás helyjelzőnél köteles megállítani. A Megállás helyjelző előtt megállított vonat csak az MRT Kft. diszpécserre által előszóval (rádióon) adott engedély után tolatási mozgásként haladhat be Vasúttörténeti Park területére.
- Az MRT Kft. diszpécserre a behaladásra adott engedélyadásakor a mozdonyvezetővel köteles közölni a Vasúttörténeti Park területén történő mozgásokra vonatkozó rendelkezéseket.

3.9. Vasúttörténeti Parkból induló vonatok közlekedtetése

- A MRT Kft. diszpécserre – Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgáltatatójától az induló vonat részére kapott hozzájárulás birtokában – köteles a mozdonyvezetőt előszóval felhatalmazni az indításra.
- A vonatot a mozdonyvezető Rákosrendező állomás előtt kitűzött Megállás helyjelzőnél köteles megállítani.
- Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgáltatatója a vonat közlekedtetéséhez szükséges valamennyi biztonsági intézkedés megtétele után köteles a Megállás helyjelző előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét előszóban (rádióon) felhatalmazni a továbbhaladásra.
- Szükség esetén a Megállás helyjelzőtől Rákosrendező állomás valamely vágányára történő átállást tolatási mozgásként kell végezni.

3.10. Tolt vonatok közlekedtetése

- Tolt vonatonál menet közben a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető a haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra alkalmas helyén köteles szolgálatát végezni és értekező berendezésen (rádióon) ad utasítást a mozdony vezetőjének a tolas megkezdésére, befejezésére.
- A tolt vonat első járművén tartózkodó vonatkísérő és a mozdonyvezető között kézi rádióval távközlési kapcsolatot a menetvonal tulajdonos vasútállomás köteles biztosítani. A vonat indulása előtt a mozdonyvezető és a tolt vonat első járművén tartózkodó vonatkísérő rádiópróbát kötelesek tartani. Amennyiben a rádió berendezés használhatatlan, a vonatot tolt vonatként közlekedtetni nem szabad.
- Ha a tolt vonat első járművén tartózkodó vonatkísérő nem észleli a rádióon adott utasítás végrehajtását, akkor köteles azonnal intézkedni a menet megállítására.

3.11. Jelentés a vonat megérkezéséről

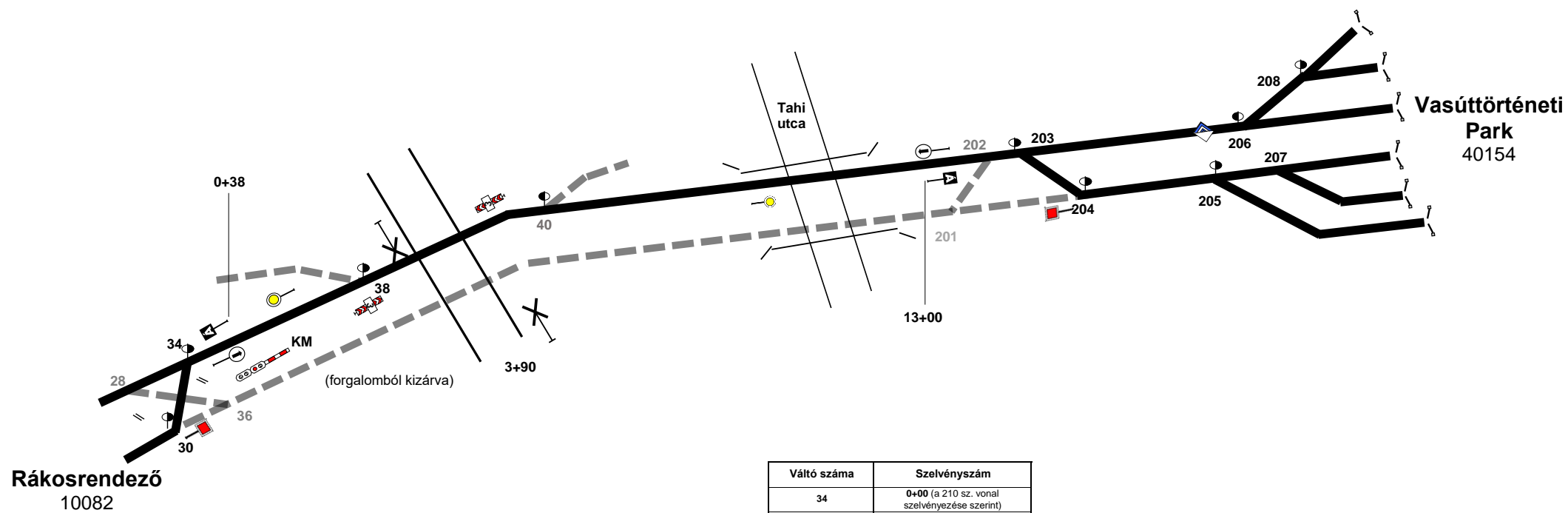
- A vonat Vasúttörténeti Parkba történő érkezése után az MRT Kft. diszpécserre köteles a vonat megérkezését jelenteni Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére. A vonat megérkezéséről jelentés akkor adható, ha a vonat a Vasúttörténeti Park 203 sz. váltóján áthaladt és a zárjelző meglétéről az MRT Kft. diszpécserre meggyőződött.
- A vonat Rákosrendező állomás 34 sz. váltóján történő teljes elhaladása után a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vonat megérkezéséről jelentést tenni az MRT Kft. diszpécserre részére.
- Rákosrendező állomáson a vonat megérkezéséről adott-vett jelentés időpontját a Fejrovas előjegyzési napló 21. rovatában kell előjegyezni, a Vasúttörténeti Parkban az ÜR-ben előírtak szerint kell dokumentálni.

4. TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE

- 4.1. A Vasúttörténeti Park területén végzendő tolatások engedélyezését és lebonyolítását ÜR-ben kell szabályozni.
- 4.2. A Vasúttörténeti Parkból a nyíltvonal felé a 202 sz. váltón túl történő tolatásra az MRT Kft. diszpécserre Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni és a tolatás befejezését részére bejelenteni.

210 sz. vonal vázlatos helyszínrajza

42493/2021/MAV VU melléklete



Váltó száma	Szelvénytávolság
34	0+00 (a 210 sz. vonal szelvényezése szerint)
38	3+20
40	5+10
202	13+00