



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

3435/2023/MAV

## Végrehajtási Utasítás

### Tüskevár - Kerta állomások telepített dinamikus kerékterhelés-mérő berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

**Csik Katalin**

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

**Molnár Sándor**

területi forgalmi szakértő

Ellenjegyezte:

**Bánhidai Pál Tamás**

területi forgalomirányítási főnökségvezető

Jóváhagyta:

**Kreiner István**

osztályvezető

## Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1	4017-1/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.

## **Tartalomjegyzék**

Módosítások előjegyzése .....	2
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>4</b>
<b>1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....</b>	<b>4</b>
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	4
<b>1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....</b>	<b>4</b>
<b>2. A Járműellenőrző berendezés leírása .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése .....</b>	<b>4</b>
2.1.1. Ellenőrzési pont .....	4
2.1.2. Jelentőhely .....	4
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek .....	5
2.1.4. Kijelölt technológiai pontok .....	5
2.1.6. Közlekedés szabályozása .....	6
2.1.7. Egyéb teendők .....	8
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás .....	8

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

Az utasítás területi hatálya kiterjed Tüskevár és Kerta állomások között telepített járműellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárás meghatározására.

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a kezelő forgalmi személyzetre, valamint az állomásközben valamennyi közlekedő vonat személyzetére, tekintet nélkül arra, hogy melyik vasútállomás létszámába tartoznak.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

A VU tartalmazza a riasztások esetén követendő eljárásokra vonatkozó feladatokat, intézkedéseket, valamint a riasztási adatok kezelésére vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz előírásokat, abban az esetben az F.1. számú Jelzési Utasítás, az F.2. számú Forgalmi Utasítás és az F.2. számú Forgalmi Utasítás Függelékeinek, valamint a 2/2017. EVIG utasítás vonatkozó rendelkezései az érvényesek.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Szombathely – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Járműdiagnosztikai VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.

A VU-t fel kell tölteni Tüskevár, Kerta, Devecser, Boba és Ukk állomások mappájába.

### **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

Önálló szolgálattételre csak az osztható be, aki a VU-ból érvényes vizsgával rendelkezik.

Az oktatásokat és a vizsgáztatásokat az érvényben levő rendelkezések szerint kell megtartani, és a képzéssel kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

A forgalmi szolgálattevőknek érvényes vizsgával kell rendelkezniük a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításból (továbbiakban: ÁVU), valamint a járműellenőrző berendezés Kezelési Szabályzatából is.

## **2. A Járműellenőrző berendezés leírása**

### **2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése**

#### Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés:

A vasúti járművek kerékterhelésének, legfeljebb a pályára engedélyezett sebesség melletti mérésére szolgáló mérőberendezés, amely képes kimutatni a kerekre, illetve a tengelyekre jutó terhelés mértékét, az egyenetlen kerékterhelést (amelyet elmozdult rakomány, bizonyos hordmú/futómű hibák is okozhatnak), és bizonyos kerék-alakhibákat (pl.: keréklaposodás).

#### **2.1.1. Ellenőrzési pont**

A dinamikus kerékterhelés-mérő berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye **Tüskevár – Kerta állomások között az 1067+82 számú szelvényben** van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

#### **2.1.2. Jelentőhely**

A dinamikus kerékterhelés-mérő berendezés visszajelentő készüléke **Tüskevár és Kerta állomás** forgalmi irodájában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik.

Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Túskevár vagy Kerta állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a berendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza.

### 2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

A dinamikus kerékterhelés-mérő berendezés riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén **Kerta** állomás,
  - amennyiben a vonat Kerta állomáson nem állítható meg, **Boba** állomás
  - amennyiben a vonat Kerta állomáson nem állítható meg, **Nemeskeresztúr** állomás
- páratlan számú vonatok esetén **Túskevár** állomás,
  - amennyiben a vonat Túskevár állomáson nem állítható meg, **Devecser** állomás.

Riasztási esemény esetén – a riasztás szintjének függvényében – a vonat közlekedésének szabályozása, a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről annak a jelentő helynek a feladata, amely felé az adott vonat közlekedett.

A közlekedés szabályozásában érintett állomások forgalomszabályozóinak elérhetőségei:

Állomás:	Mobiltelefonos elérhetőség:	Vasútüzei elérhetőség:	Vasútüzei távbeszélő hívószámai:
Túskevár	+36 30 286 7281	06 1 517 6257	(07) 62-57
Kerta	+36 30 286 7167	06 1 517 6256	(07) 62-56
Devecser	+36 30 286 9247	06 1 517 5950	(07) 59-50
Boba	+36 30 565 6159	06 1 517 6203 06 1 517 6363	(07) 62-03 (07) 63-63
Ukk (Nemeskeresztúr)	+36 30 565 6157	06 1 517 6352 06 1 517 6358	(07) 63-52 (07) 63-58

### 2.1.4. Kijelölt technológiai pontok

A dinamikus kerékterhelés-mérő berendezés R1 riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén **Kerta** állomás,
  - amennyiben a vonat Kerta állomáson nem állítható meg, **Boba** állomás
  - amennyiben a vonat Kerta állomáson nem állítható meg, **Nemeskeresztúr** állomás
- páratlan számú vonatok esetén **Túskevár** állomás,
  - amennyiben a vonat Túskevár állomáson nem állítható meg, **Devecser** állomás.

Riasztási eseményről, a riasztás szintjéről, és a tett intézkedésekről

- páratlan számú vonatok esetében Túskevár állomás forgalmi szolgálattevője,
- páros számú vonatok esetében Kerta állomás forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi

főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles az e-mailben kapott riasztási adatlap megküldésével értesíteni a menetvonal tulajdonosát.

## 2.1.6. Közlekedés szabályozása

### 2.1.6.1. A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés

#### 2.1.6.1.1. A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási határértékei

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezésnél a riasztási határértékeket a vonalszakaszra megengedett tengelyterhelés függvényében helyszínenként kell az alábbi riasztási határértékek közül kiválasztani és a központi rendszerfelügyeletnek a rendszer adatok között rögzíteni.

Riasztási határértékek (210 kN tengelyterhelésnél a riasztási szint értéke):

Riasztás	Jelentése	210 kN tengelyterhelésnél a riasztási szint értéke
R1	A kocsi/jármű átlagos tengelyterhelése a megadott értéknél nagyobb, de az R2-es riasztási határértékét nem haladja meg.	22 t
R2	A kocsi/jármű átlagos tengelyterhelése a megadott értéknél nagyobb, de az R3-as riasztás határértékét (maximális tengelyterhelést) nem haladja meg.	23 t
R3	A mért jármű bármelyik tengelyének terhelési értéke a megadott határértéket (maximális tengelyterhelés) meghaladja.	24 t

Riasztás	Jelentése	Értéke
R4	A jármű/kocsi terhelési asszimmetriája a megadott határértéket meghaladja. Az asszimmetria lehet:	
	• kocsi jobb oldali – bal oldali terhelési asszimmetria	31%
	• első-hátsó tengely asszimmetria	200%
	• első-hátsó forgóváz asszimmetria	300%
R4T	Az egy tengelyen mért kerékterhelések (jobb-bal) eltérése meghaladja a megadott határértéket (tengelyterhelés asszimmetria)	60%
R5	A tengelyterhelési diagram csúcs- és átlagértékének aránya (a vasúti pálya dinamikus csúcsterhelése) meghaladja a megadott értéket (pl.: futómű hiba, laposodás)	200-nál nagyobb

#### **2.1.6.1.2. R1 riasztás esetén követendő eljárás**

A vonatot az ellenőrzési pontot követő Kerta vagy Tüskevár állomáson meg kell állítani. Amennyiben a vonat megállítására Kerta vagy Tüskevár állomáson már nincs lehetőség, a technológiai pontként kijelölt Devecser, Boba vagy Nemeskeresztúr állomáson kell megállítani. (kivéve, ha vonatba sorozott kocsi(k) 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó Rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik.

Devecser, Boba, Nemeskeresztúr állomásra:

- **egyenes irányba jelzőkezeléssel,**
- **kitérő irányba hívójelzéssel,** vagy értekező berendezésen történő értesítéssel kell bejáratni.

A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.

Tüskevár és Kerta állomás feladata a MÁV Zrt. által nyújtott szolgáltatások keretén belül a menetvonal tulajdonos megrendelése alapján a szükséges intézkedések megtétele.

#### **2.1.6.1.3. R2 és R3 riasztás esetén követendő eljárás**

A vonatot az ellenőrzési pontot követő Tüskevár vagy Kerta állomáson meg kell állítani. Amennyiben a vonat megállítására Tüskevár és Kerta állomáson már nincs lehetőség, a technológiai pontként kijelölt Devecser, Boba vagy Nemeskeresztúr állomásokon meg kell állítani. Kivéve, ha R2 riasztás esetén a vonatba sorozott kocsi(k) tengelyterhelés túllépésére vonatkozó egyedi Rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik.

Devecser, Boba és Nemeskeresztúr állomásra:

- **egyenes irányba jelzőkezeléssel,**
- **kitérő irányba hívójelzéssel,** vagy értekező berendezésen történő értesítéssel kell bejáratni.

A menetvonal tulajdonost az észlelt rendellenességről értesíteni kell.

Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójármúnél (mozdonynak minősülő jármúnél) jelentkezett az R1, R2 vagy R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, de a vonatazonosító adatait Tüskevár vagy Kerta állomás forgalmi szolgálattevője a riasztási adatlappal a szükséges további intézkedések meghatározása céljából a belföldi rendkívüli küldemények irányítójának e-mail címre ([uk.rk@mav.hu](mailto:uk.rk@mav.hu)) is köteles megküldeni.

#### **2.1.6.1.4. R4, R4T és R5 riasztás esetén követendő eljárás**

A vonatot az ellenőrzési pontot követő Tüskevár vagy Kerta állomáson meg kell állítani. Amennyiben a vonat megállítására Tüskevár vagy Kerta állomáson már nincs lehetőség, a technológiai pontként kijelölt Devecser, Boba vagy Nemeskeresztúr állomáson meg kell állítani. A menetvonal tulajdonost az észlelt rendellenességről a területi főüzemirányító útján értesíteni kell.

Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén a vonatot Devecser, Boba vagy Nemeskeresztúr állomáson

- **egyenes irányba jelzőkezeléssel** kell bejáratni,
- amennyiben ez nem lehetséges, az észlelt rendellenességről a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell, hogy **kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel** járhat be.

A riasztást okozó jármű vizsgálatáról Tüskevár vagy Kerta állomás forgalmi szolgálattevőjét értesítenie kell.

### 2.1.7. Egyéb teendők

Tüskevár vagy Kerta állomás forgalmi szolgálattevője a riasztásról készült, automatikusan kinyomtatott írásos jelentést – riasztási adatlapot – a közlekedő vonat számának rögzítése után szkennelt formátumban a zárt csoportú e-mail rendszeren az üzenet mellékleteként köteles megküldeni a forgalmi vonalirányító, a területi főüzemirányító, valamint a belföldi rendkívüli küldemény irányító e-mail címére. Az írásos jelentést a területi főüzemirányító e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a riasztást okozó menetvonal tulajdonosának.

A riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait Tüskevár vagy Kerta állomás forgalmi szolgálattevője a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat(ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Tüskevár vagy Kerta állomás forgalmi szolgálattevőjét és a forgalmi vonalirányítót értesíteni.

A riasztási adatlapot a szolgálati helyen lefűzve 3 hónapig kell megőrizni.

A riasztást következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Ha a vonatban lévő vasúti kocsik a riasztást követő megállítást és értesítést követően rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés, -adás során a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

Elérhetőségek:

	e-mail cím	vasútiüzemi telefonszám	Mobiltelefon
<b>Szombathely Forgalomirányítási Főnökség</b>			
Területi főüzemirányító Szombathely	<a href="mailto:uksm.foir@mav.hu">uksm.foir@mav.hu</a>	(07) 13-33	+36 30 565 6351
Forgalmi vonalirányító Hodos	<a href="mailto:uksm.transit@mav.hu">uksm.transit@mav.hu</a>	(07) 13-36	+36 30 398 6294
<b>Üzemirányító központ</b>			
Belföldi rendkívüli küldemény irányító	<a href="mailto:uk.rk@mav.hu">uk.rk@mav.hu</a>	(01) 15-66	+36 30 367 2002

### 2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

A dinamikus kerékterhelés-mérő és rakszelvény ellenőrző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a Területi forgalmi osztály által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEBO Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A dinamikus kerékterhelés-mérő és rakszelvény ellenőrző berendezések le-, illetve visszaszerelését Tüskevár vagy Kerta állomás Fejrovas előjegyzési naplójának következő sorában és a Hibaelőjegyzési könyvbe a le-, illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni, ebben az esetben a szomszédos (Tüskevár vagy Kerta) állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni kell, akinek a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyeznie.



## **Mellékletek**

**1. sz. melléklet:** A Járműellenőrző berendezés(ek) Kezelési Szabályzata

[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz\\_/Szombathely/FCS-Celldömölk/Kerta/Egyéb%20Szabályozások/Dinamikus%20kerékterh%20kezzsab%20Kerta%20ver04\\_végleges\\_20170216.pdf](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Szombathely/FCS-Celldömölk/Kerta/Egyéb%20Szabályozások/Dinamikus%20kerékterh%20kezzsab%20Kerta%20ver04_végleges_20170216.pdf)