



TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

1670/2023/MAV

Végrehajtási Utasítás

Tokorcs távvezérelt forgalmi kitérő és a csatlakozó állomásközök forgalmának szabályozására

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összcállította:

Csik Katalin

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Kreiner István

osztályvezető

Ellenjegyezte:

Bánhidai Pál Tamás

főnökségvezető

Jóváhagyta:

Bertalan Zsolt

osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	6
1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője	6
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői.....	6
1.4. Forgalm szabályozás rendszere	6
1.5. Jelenlétes forgalmi szolgálattevők	6
2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások.....	7
2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések...	7
2.2 Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt	8
3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség	8
3.1. Forgalomirányító	8
3.2. Jelenlétes	9
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....	9
4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés.....	9
4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat.....	10
5. Útsorompók.....	10
5.1. Sorompókezelés.....	10
5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén	11
5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén	11
5.4. Jelzőőrök alkalmazása	11
6. Tolatószerkezet.....	11
6.1. A tolatás engedélyezése	11
8. A vonatközlekedés lebonyolítása.....	12
8.1. Engedélykérés – adás.....	12
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése.....	12
8.3. Elő- és visszajelentés	12
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	12
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	13
8.6. Vonatok fogadása	13
8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása	13
8.7. Szolgálat a vonatoknál.....	13
8.8. Munkavonatok közlekedtetése	13
8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	14
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	14
11. Építési és fenntartási munkák	14

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	14
11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	14
11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	15
11.4. Munkavonatok közlekedtetése	15
12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	16
12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	16
12.2. Vonatösszeállítás közlése	16
13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén	16
13.1. Hibák előjegyzése	16
13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén	16
13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén	16
13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei	17
13.4.1. Hívójelzés kivezérlése	17
13.4.2. Kényszeroldás	17
13.4.3. Szigetelés kikapcsoló	17
13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása	17
13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása	17
13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról	17
13.5.1. A váltók használhatósági ellenőrzését, biztonsági betéttel történő lezárását végző munkavállaló kijuttatása Tokorcs forgalmi kitérőre	18
13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni	18
13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása	19
14. Rendkívüli események	19
14.1. Eljárás váltófelvágás esetén	19
14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése	20
15. Egyéb előírások	20
15.1. Vagyonvédelem	20
15.2. Ellenőrzési kötelezettség	20
Mellékletek	20

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed Celldömölk állomásról távvezérelt Tokorcs forgalmi kitérő és a csatlakozó állomásközpontok (továbbiakban: vonalszakasz) forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a Celldömölk állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője – aki a vonalszakasz tekintetében forgalomirányítói feladatokat lát el – (továbbiakban: forgalomirányító) által távvezérelt Tokorcs forgalmi kitérőn, a nyílt vonalon és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, valamint munkát végző MÁV Zrt, egyéb vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírásai érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

- A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Szombathely – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Vonal VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.
- A VU a MÁV Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/szombathelyi-tig> menüpontban érhetik el.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- A forgalomirányítónak jelen VU teljes anyagából, az irányításuk alá tartozó vonalszakasz biztosítóberendezéseinek Kezelési Szabályzataiból.
- Ostffyasszonyfa állomás forgalmi szolgálattevőinek a vonalszakasz tekintetében a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A vonalszakaszon munkát végző, a MÁV Zrt. szervezeti egységéhez tartozó, valamint külső vállalkozók munkavezetőit, munkavégzésért felelőseit a jelen VU rájuk vonatkozó anyagából kimutathatóan oktatni kell.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

A vonalszakasz:

Jellege:

- egyvágányú,
- villamosított,
- távvezérelt.

Követési rend:

- önműködő biztosított térközi

Engedélyezett tengelyterhelés:

- 210 kN

Pályasebesség:

- 120 km/h

Vonatbefolyásolás:

- 75 Hz sínáramkörös jelfeladás

1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

Tokorcs forgalmi kitérő személyzet nélküli forgalmi kitérő, ahol a biztosítóberendezésnek van kezelő, állító és visszajelentő készüléke.

1.4. Forgalomszabályozás rendszere

Tokorcs forgalmi kitérő biztosítóberendezésének távvezérlése Celldömölk állomás II. őrhelyen (vinári torony) telepített ElpultD55 távvezérlő berendezés segítségével történik. A forgalomirányító Celldömölk állomásról közvetlenül irányítja Tokorcs forgalmi kitérő és a csatlakozó állomásközpont forgalmát. A forgalomirányító rendelkezéseit a felügyelete és irányítása alá vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt. és egyéb vasúti társaság, valamint idegen felek munkavállalói, és a vonatoknál szolgálatot teljesítők kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

1.5. Jelenlétes forgalmi szolgálattevők

Tokorcs forgalmi kitérőre jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) kirendelése szükségessé, ha:

- a távvezérlő berendezés használhatatlan vagy a meghibásodás mértéke lehetetlenné teszi a távvezérelt üzemmód használatát vagy forgalmi személyzetet igénylő rendkívüli esemény következik be,
- karbantartási vagy pályaműködtető kapacitásigény felhasználás szükségessé teszi és a kivitelező megrendelte,
- a pályahálózat működtető terület forgalmi szolgálati felsőbbbsége írásban elrendelte.

Jelenlétes biztosításáról Celldömölk Forgalmi csomóponti főnökség állomásfőnöke gondoskodik, amelyet Celldömölk állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevői létszámából kell biztosítani.

Rendkívüli esetben a jelenlétes kirendeléséről a területi főüzemirányító köteles gondoskodni Celldömölk állomás állomásfőnökének bevonásával.

A jelenlétes feladata:

- a biztosítóberendezés helyi felügyeletét ellátja, szükség esetén a forgalomirányító hozzájárulásával Helyi üzemmódban kezeli,
- a forgalomirányító rendelkezésére váltó- és vágányútellenőrzést tart, ellenőrzi a váltó használhatóságát (13.4 és 13.5 pontban leírtak szerint),
- vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót,
- vonatfogadási kötelezettsége van,
- szükség esetén megbízható a tolatásvezetői feladatokkal, amennyiben a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető
- köteles állomásbejárást tartani, ha a biztosítóberendezés nem működik üzemszerűen.

A jelenlétes helyszínre juttatása:

A jelenlétes Tokorcs forgalmi kitérőre történő kijuttatását a forgalomirányító az állomásfőnök rendelkezése alapján az alábbi jármű igénybevételi sorrend szerint kell megszervezni:

- a) A hibaelhárítási (biztosítóberendezési vagy pályafenntartási) szakszolgálat készenléti gépjárművel.
- b) Celldömölk Forgalmi csomóponti főnökség üzemeltetésében lévő szolgálati gépjárművel.

Amennyiben az a) pont szerinti szállítás bármely ok miatt nem vagy csak jelentős késedelemmel bonyolítható le, akkor a forgalomirányító köteles valamely készenléti szolgálat gépjárművének igénybevételéhez a szükséges rendelkezés és intézkedés megtételét közvetlenül a területi főüzemirányítótól kérni és egyúttal közölni, hogy a biztonsági betétek felhelyezését végző munkavállalót a készenlét gépjárművével hol kell felvenni.

Ilyen jellegű meghibásodás esetén Celldömölk állomásról Tokorcs forgalmi kitérőre a bejelentett hibára kivonuló biztosítóberendezési készenlét indulás előtt akkor is köteles egyeztetni a forgalomirányítóval (üzemi: 07/63-03, mobil:+36 30 545 6191), ha a biztosítóberendezési diszpécserrel még nem kapott rendelkezést a forgalmi személyzet kiszállítására.

2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Mobiltelefon:

A forgalomirányító szolgálati helyén technológiai célú hangrögzítővel ellátott mobiltelefon került telepítésre. Hívószáma: +36 30 565 6191.

Mobiltelefonról a forgalomirányítóval a +36 30 565 6191 telefonszámon létesíthető távközlési kapcsolat (kizárólag a jelen VU hatálya alá tartozó közlemények lebonyolítása céljából).

Pályatelefon:

A telepített, helyhez kötött pályatelefon a bejárat jelzők közelében, továbbá az önműködő térköz- vagy sorompószekrényeken van felszerelve a távközlési kapcsolat biztosítására.

Hangrögzítő berendezés

Celldömölk állomáson hangrögzítő berendezés üzemel.

2.2 Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt

A közlekedő vonatok mozdonyvezetői a távvezérelt vonalszakaszokra történő belépés előtt minden esetben a forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni. A bejelentkezéskor a mobiltelefon számát az informatikai rendszerrel ellenőrizni köteles, eltérés esetén a mobiltelefon számát a Fejrovatos előjegyzési napló Megjegyzések rovatába elő kell jegyezni.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

Bejelentkezés mobiltelefonon:

Mozdonyvezető jelentkezése:

„A ... számú vonat mozdonyvezetője a forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: +36-00-000-0000. (Név)”

Forgalomirányító nyugtázása:

„A forgalomirányító a ... számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: +36-00-000-0000. (Név)”

3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség

3.1. Forgalomirányító

A vonalszakaszra vonatkozóan a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- Az ElpultD55 Távvezérlő berendezés nem üzemszerű működésére vonatkozó valamennyi megállapítást.
- A mozdonyvezető mobiltelefonon számát, ha az eltér, vagy nem szerepel az informatikai rendszerben, a Megjegyzés rovatban történő előjegyzésével.
- A különböző szakszolgálatok munkavégzésével kapcsolatos engedélyeket és rendelkezéseket, a vágányzárak megkezdésének engedélyezését és a befejezésre vonatkozó megállapításokat.
- Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén a jelzőőrök részére közölt vonatszámot, előrelátható indulási időt és a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét.
- Tokorcs forgalmi kitérőre a Végrehajtási Utasításban előírt esetekben kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevővel közölt előre látható indulási időt.
- A váltók gondozásának kezdetére és időtartamára adott engedélyeket Tokorcs forgalmi kitérőre vonatkozóan.
- A távvezérelt forgalmi kitérőn a tolatások kezdetére és időtartamára adott engedélyeket.
- A távvezérelt forgalmi kitérő biztosítóberendezésének helyi üzemmódba való átkapcsolásának és visszakapcsolásának időpontját.
- Távvezérelt forgalmi kitérő biztosítóberendezésének Helyi üzemben történő kezelése esetén a vágányútbeállítás elrendelését és bejelentését.
- A rendkívüli események bejelentésének idejét és az eseményre vonatkozó fontosabb értesítéseket.
- Tokorcs forgalmi kitérőn és a nyílt vonalon nem pályakapacitás korlátozás keretében végzett munkák engedélyezését.

- Minden egyéb olyan értesülést, amely a vonatforgalom lebonyolításával összefügg.

Tokorcs forgalmi kitérőre vonatkozóan a biztosítóberendezési hibák bejelentését és a Hibaelőjegyzési könyvbe történő előjegyzését Celldömölk forgalomirányítója köteles végezni.

3.2. Jelenlétes

Tokorcs forgalmi kitérőn a jelenlétes által vezetett dokumentumok:

Fejrovasat előjegyzési napló:

- A szolgálatba lépő kirendelt jelenlétes a szolgálat megkezdésének és befejezésének időpontját.
- A forgalmi kitérő biztosítóberendezésének helyi üzemmódba való átkapcsolásának és visszakapcsolásának időpontját.
- Helyi üzemmód esetén a vágányútbeállítás elrendelését és bejelentését, a forgalomirányító utasítására kezeli a biztosítóberendezést (jelzők kezelése, különleges kezelések).
- A forgalomirányító által közölt vonat számát és előre látható- és a tényleges indulási idejét, a vágányútbeállítás elrendelését és bejelentését, a forgalmi kitérőre vonatkozóan a vonatok érkezésének, indulásának, áthaladásának idejét.
- A vonatforgalommal kapcsolatos közleményeket.
- A távolbalátás korlátozottságát és megszűnését.
- Az állomásközkre vonatkozó követési rend megváltoztatására és a visszatérésre vonatkozó közleményt.
- A vonalszakaszon nem pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás keretében végzett munkákra és az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó közleményeket.
- A nyíltvonalon és a forgalmi kitérőn a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolásra) vonatkozó közleményeket.
- A rendkívüli küldemény továbbításának tényét, engedély számát, valamint az általános érvényű engedéllyel továbbított küldemények kódszámát.
- Váltógondozásra a forgalomirányítótól kapott, valamint a váltógondozó részére általa adott engedélyt,

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés

Tokorcs forgalmi kitérő váltóit távvezérelt üzemmódban a forgalomirányító állítja. A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével kell megtartani. Amennyiben Tokorcs forgalmi kitérőn valamely váltó használhatatlan vagy helyes állásáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a 13.5. pontban leírtak szerint kell eljárni.

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a vágányútellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével kell megtartani. Amennyiben Tokorcs forgalmi kitérőn valamely vágányának szabad állapotáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a 13.6. pontban leírtak szerint kell eljárni.

Amennyiben a vonat tényleges megállásáról a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével nem lehet meggyőződni, akkor a vonatszemélyzet útján köteles a forgalomirányítót érdeklődni a tényleges megállásról.

4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat

- Tokores forgalmi kitérőn a váltók gondozását az illetékes Pályafenntartási Szakasztechnikus dolgozója végzi.
- Tokores forgalmi kitérőn a váltógondozó, a váltóvizsgálatot irányító munkavállaló a váltók gondozásának, vizsgálatának megkezdése előtt köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a váltók gondozására, vizsgálatára a forgalomirányítótól engedélyt kérni, a váltógondozás, váltóvizsgálat befejezését részére bejelenteni.
- A váltó gondozására, vizsgálatára a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt. Az adott engedélyt – az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába elő kell jegyezni.
- A váltó gondozására engedélyezett időben az adott váltón a biztosítóberendezés egyéni lezárás funkcióját kell alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében. A váltógondozó által kért váltóállításokat kivéve a váltó egyéni lezárását feloldani nem szabad.
- A váltók állítását a váltógondozó, váltóvizsgálatot irányító esetről-esetre köteles a forgalomirányítótól kérni.
- A közlekedő vonatokról a váltógondozást, váltóvizsgálatot végző dolgozókat a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell, az értesítésről forgalomirányító köteles intézkedni. A váltógondozó, váltóvizsgálatot irányító munkavállaló az értesítést köteles nyugtázni.

5. Útsorompók

5.1. Sorompókezelés

A sorompókkal kapcsolatos műveleteket, jelentési kötelezettségeket a forgalomirányító végzi.

Amennyiben az állomási berendezés helyi üzembe adását megelőzően, még távvezérelt üzemmódban az állomásra visszajelentett állomási sorompók közül bármelyik is a forgalomirányító által kézi kezeléssel lezárásra került, ezt az üzemmód váltás elrendelésekor a kirendelt jelenléttel közölni kell, és egyúttal utasítani kell, hogy azt csak a forgalomirányító engedélyével nyithatja fel. Ilyen esetben nyíltvonalis sorompónál a sorompó lezárásához felhasznált számláló állást, — tekintettel arra, hogy ezt még távvezérelt üzemmódban végezték — a rendszer rögzíti az Eseménynaplóban és a Számlált kezelések naplójában, míg a felnyitáshoz felhasznált számláló állást a kezelést végző kirendelt jelenlétes köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Az Ostffyasszonyfa állomásra visszajelentett sorompókkal kapcsolatos műveleteket, jelentési kötelezettségeket Ostffyasszonyfa állomás forgalmi szolgálattevője végzi.

Útsorompók kezelése vonatközlekedés közben:

A nyíltvonalis útsorompók a közlekedő vonat hatására záródnak és nyitódnak.

Az állomási sorompó a vágányútbeállítás és a jelzőkezelés hatására záródik, a vonat leközlekedése után a biztosítóberendezés oldásával nyitódik. Kézzel lezárt állomási sorompó nyitását a forgalomirányító vagy a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

5.2. Eljárás nyíltvonalai fénysorompók használhatatlansága esetén

A forgalomirányító a biztosítóberendezés kezelő felületén a fénysorompó zavarállapotát jelzi, akkor azt köteles a biztosítóberendezési diszpécser részére bejelenteni, valamint értesíteni a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét.

Ugyanígy köteles eljárni Ostffyasszonyfa forgalmi szolgálattevője a részére visszajelentett fénysorompók esetén.

A vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a nyíltvonalai fénysorompó használhatatlanságáról, amennyiben ez nem lehetséges, akkor a rendelkezésre álló értekező berendezésen kell értesíteni. A mozdonyvezető az útsorompó használhatatlanságáról kapott értesítést köteles a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában előjegyezni.

5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén

Állomási fénysorompó használhatatlansága esetén a be- és kijáró vonatok esetében a fénysorompó használhatatlanságáról a forgalomirányító köteles a mozdonyvezetőt előszóban értesíteni. A mozdonyvezető az útsorompó használhatatlanságáról kapott értesítést köteles a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában előjegyezni.

Abban az esetben, ha az állomási fénysorompón a biztosítóberendezés kezelése után a – megtevesztő – villogó fehér fény megmarad, illetve a fénysorompó sötét, a vonatszemélyzet értesítésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasításban leírtak szerint kell eljárni.

Abban az esetben, ha Tokorcs távvezérelt forgalmi kitérő állomási fénysorompóján – a biztosítóberendezés Helyi üzemmódban történő kezelése ellenére – a megtevesztő villogó fehér fény megmarad, akkor a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő ezt a tényt köteles jelenteni a forgalomirányítónak, aki köteles intézkedni a biztosítóberendezési szakszolgálat felé, a fehér fény lekapcsolására, illetve a fénysorompó megjavítására. Ameddig a megtevesztő, villogó fehér fény megmarad, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint köteles eljárni. A jelenlétes forgalmi szolgálattevő a vonatszemélyzet értesítéséről – alkalmas értekező berendezésen - a forgalomirányító részére köteles jelentést tenni.

5.4. Jelzőőrök alkalmazása

A jelzőőrök szolgálat ellátásának feltételéről (Fejrovatos előjegyzési napló, Menetidők táblázatos kimutatása) a távviasszajelentés szerinti forgalomszabályozó szolgálati hely gondoskodik.

A jelzőőr a forgalomirányítóval vagy a forgalmi szolgálattevővel értekezik.

6. Tolatószolgalat

6.1. A tolatás engedélyezése

Tokorcs forgalmi kitérőn a rendkívüli átállás kivételével tolatás nem engedélyezett.

6.7. Rendkívüli tolatás

Rendkívüli esetben szükségessé váló átállást a forgalomirányító engedélyez.

Rendkívüli átállás alkalmával a tolatást a vezető jegyzizsgáló vagy vonali tolatásvezető vezetheti.

Vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő vonatnál, rendkívüli esetben az átállás csak akkor engedélyezhető és végezhető, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés – adás

Az engedélykérés ideje:

- páros számú vonatoknál Tokorcs forgalmi kitérőről történő indulás/áthaladás előtt a forgalomirányító előszóban köteles engedélyt kérni Ostffyasszonyfa állomás forgalmi szolgálattevőjétől,
- páratlan számú vonatoknál Ostffyasszonyfa állomás forgalmi szolgálattevője előszóban köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól.

Amennyiben az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint az engedélyadást tanúsítani kell, az engedélykérésbe a páros számú vonatok esetén Boba állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, páratlan számú vonatok esetén Sárvár állomás forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

Ha Tokorcs forgalmi kitérőn jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a forgalomirányító a jelenlétes részére a páros és páratlan számú vonatok előrelátható indulási idejét köteles közölni.

Amennyiben jelzőőr is teljesít szolgálatot, akkor a jelzőőr részére a forgalomirányító az engedélykérés után, de mindenkor olyan időben köteles közölni az előrelátható indulási időt és a vonat legnagyobb sebességét, hogy a legközelebbi fedezendő úttájarót fedezni lehessen.

Amennyiben az ELPULT berendezés segítségével a forgalomirányító nem tud meggyőződni (biztosítóberendezés meghibásodása miatt) a vonat a Tokorcs forgalmi kitérőről való indulásáról, akkor hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell a mozdonyvezetőtől érdeklődni a vonat tényleges indulási idejéről.

8.3. Elő- és visszajelentés

Állomástávolságban történő közlekedés esetén Tokorcs forgalmi kitérő és Ostffyasszonyfa állomások között közlekedő vonatoknak az állomásra történő megérkezéséről visszajelentést kell adni. Visszajelentés adására a forgalomirányító és Ostffyasszonyfa forgalmi szolgálattevője jogosult.

A vonatnak Tokorcs forgalmi kitérőre történő megérkezéséről Celldömölk állomáson elsősorban biztosítóberendezés visszajelentésének kiértékelésével kell meggyőződni.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

Tokorcs forgalmi kitérőre és a csatlakozó állomásközpontokra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban, valamint az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányító előszavas rendelkezés adására jogosult.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést a +36 30 565 6191 hívószámú, hangrögzítővel ellátott telefonon keresztül köteles közölni a mozdonyvezetővel.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, előszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges előszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és erről a forgalomirányítót tájékoztatta.

A mozdonyvezető teendői:

- A részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles rögzíteni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után „s.k.” betűket rögzíteni.
- A lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét köteles a forgalomirányítónak visszaolvasni.
- A menetokmány „Megjegyzés” című rovatába rögzített Írásbeli rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel vagy vezető jegyvizsgálóval közölni és ennek igazolásául a vonatkozó rendelkezést velük aláírni.
- A mozdonyvezető csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

Amennyiben a mozdonyvezetőt fel kell hatalmazni a vonat indítására vagy áthaladásra, akkor ezt a forgalomirányító köteles előszóval megtenni.

8.6. Vonatok fogadása

Tokores forgalmi kitérőn tilos a vonatokat foglalt vágányra fogadni.

8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása

Vonattalálkozások alkalmával, ha az „Intelligens” (automata) kezelési módban kerül lebonyolításra, Intelligens üzemmódban a másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés csak késleltetve, 90 másodperc elteltével végzi el.

Vonattalálkozások lebonyolítása alkalmával, ha a berendezést nem lehet „Intelligens vezérlési módban” működtetni, akkor az előbb érkező vonat tényleges megállásáról a forgalomirányító, a vonatszemélyzet útján köteles meggyőződni. A később érkező, vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról való meggyőződés után kezelheti a forgalomirányító a bejárat jelzőt.

8.7. Szolgálat a vonatoknál

Tokores forgalmi kitérőn tartózkodó vonat vonatszemélyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól.

8.8. Munkavonatok közlekedtetése

A munkavonatok közlekedésére a forgalmi vonalirányítótól kell engedélyt kérni. Az engedély megadása után a forgalomirányító engedélyezi az MRN munkavonatok közlekedését.

Munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt (szükség esetén vonali kocsirendező is) a vonattal munkát végző vagy végeztető vasúti társaság, szolgálati ág, külső vállalkozó köteles biztosítani.

A munkavonatok részére Írásbeli rendelkezést kell kiállítani és kézbesíteni, a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, és a FOR-ban naplózni kell.

Személyzet nélküli szolgálati helyről induló MRN esetén az Írásbeli rendelkezést már a vonalszakaszra induláskor kézbesíthető a vonatszemélyzetnek. A személyzet nélküli szolgálati helyre történő érkezésről jelentést kell tenni, valamint a kihaladásra a forgalomirányítónak engedélyt kell adni.

8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

Segélymozdonyok, segélyvonatok részére kiállítandó Írásbeli rendelkezést lehetőleg már a vonalszakaszra történő induláskor kézbesíteni kell (Celldömölk, Ostffyasszonyfa). Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésétől függetlenül Tokorcs forgalmi kitérőn köteles megállni, onnan a nyíltvonalra csak a forgalomirányító engedélyével haladhat ki.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A járművek közlekedését a forgalomirányító engedélyezi.

A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakkal összhangban az alábbiakat kell betartani:

- A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell.
- A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak Tokorcs forgalmi kitérőre történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásról történő teljes kihaladás tényét jelenteni a +36 30 565 6191 telefonszámra. Erről a kötelezettségről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító – forgalomszabályozó – állomáson kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni a jármű vezetőjét.
- A forgalomirányító a jelentést követően nyithatja fel az állomási sorompót, valamint szüntetheti meg az esetleges zavart a biztosítóberendezésben.

Távolbalátás korlátozottsága esetén 6000 kg-nál könnyebb jármű nem közlekedhet.

11. Építési és fenntartási munkák

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzendő munka Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzésének helyére vonatkozóan a 11.3. pontban előírtak érvényesek. A szomszédos forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő értesítésére, valamint az adott – vett közlemények előjegyzésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni.

11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrasi határon belül végzendő munka Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzésének helyére vonatkozóan a 11.3. pontban előírtak érvényesek. A szomszédos forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő értesítésére, valamint az adott – vett közlemények előjegyzésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni.

Abban az esetben, ha a munkavégzés technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozással jár együtt és a napi lassúmenet kimutatásban nem szerepel, akkor a munkavezető által a Fejrovatos előjegyzési naplójába tett sebességkorlátozásra vonatkozó előjegyzés alapján a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a szomszédos állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét.

A vonatszemélyzet értesítéséről a fentiek szerint értesített, a munkavégzés helye szerinti két szomszédos állomás forgalomszabályozását végző forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

Tokorcs forgalmi kiterőn, valamint Celldömölk – Tokorcs állomásközben nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – a forgalomirányító engedélyezi. A munkavégzésért felelős köteles az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn a +36 30 565 6191 telefonszámra a forgalomirányító részére bejelenteni.

Tokorcs – Ostffyasszonyfa állomásközben nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős személy köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól és Ostffyasszonyfa forgalmi szolgálattevőjétől. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító vagy Ostffyasszonyfa forgalmi szolgálattevője engedélyezi. A munkavégzésért felelős köteles az engedélyezett nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését Celldömölk vagy Ostffyasszonyfa állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni.

11.4. Munkavonatok közlekedtetése

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás keretében szükséges munkavonat(ok) közlekedésével kapcsolatos adatokat és információkat a forgalomirányítóval egyeztetni kell. A munkavonatok közlekedtetésére az F.2. sz. Forgalmi Utasításban, a munkavonat személyzetének értesítésére a 8.4. pontban előírtak érvényesek. Eltérő rendelkezéseket a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás keretében végzett feszültségmentesítés biztosítóberendezési kikapcsolás esetén a kikapcsolási utasításban, vágányzár esetén a Vágányzári Végrehajtási Utasításban kell előírni.

Személyzet nélküli szolgálati helyről induló MRN esetén az Írásbeli rendelkezést már a vonalszakaszra induláskor kézbesíthető a vonatszemélyzetnek. A személyzet nélküli szolgálati helyre történő érkezést követően a kihaladásra a forgalomirányítónak élőszóval kell engedélyt adni.

12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Pályavasúti informatikai rendszerrel állított munkahely: Celldömölk forgalomirányító.

A vonalszakaszon a vonatközlekedéssel kapcsolatban szükséges adatok pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítésére a forgalomirányító köteles intézkedni. Egyebekben Celldömölk állomás ÁVU-ban előírtak érvényesek.

12.2. Vonatösszeállítás közlése

Tokorcs távvezérelt forgalmi kitérő a Hálózati Üzletszabályzat szerint menetvonal eleje vagy vége nem lehet, ezért vonatösszeállítás közlési, készre jelentési tevékenység a távkezelt forgalmi kitérőn nem történik.

13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén

13.1. Hibák előjegyzése

Tokorcs forgalmi kitérőre vonatkozóan a biztosítóberendezési hibák bejelentését és a Hibaelőjegyzési könyvbe történő előjegyzését a forgalomirányító köteles végezni.

13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén

Amennyiben Tokorcs forgalmi kitérő távvezérlése Celldömölk állomás ELPULT kezelői felületéről nem lehetséges, akkor a 8.3., 13.3., 13.5., 13.6 és 13.7. pontokban előírtak szerint kell eljárni.

A Tokorcs forgalmi kitérő kapcsolatának megszakadása esetén a forgalmi kitérő biztosítóberendezése helyi üzemben kezelhető.

A Tokorcs forgalmi kitérő biztosítóberendezését helyi üzemben a kirendelt jelenlétes köteles kezelni a forgalomirányító rendelkezései alapján.

Állomástávolságú közlekedés esetén a vonat Tokorcs távvezérelt forgalmi kitérőre történő megérkezéséről a kirendelt jelenlétes köteles meggyőződni és jelenteni a forgalomirányítónak.

Ha Tokorcs forgalmi kitérőn jelenlétes nem teljesít szolgálatot és a munka jellege szükségessé teszi, akkor a biztosítóberendezési helyreállítási munkálatokkal összefüggő tevékenységet kizárólag vonat- és tolatásmentes időben a forgalomirányító engedélyezheti a tevékenységet végző munkavállaló részére.

Az ELPULT biztosítóberendezés üzemének meghibásodását be kell jelenteni a biztosítóberendezési diszpécsernek, valamint a területi főüzemirányítónak, aki a jelenlétes kirendeléséről köteles gondoskodni.

Helyi üzemmód esetén a jelenlétes a forgalomirányító általi vágányútbeállítás elrendelése után kezeli a biztosítóberendezést, jelenti a vágányút beállítását, a forgalomirányító utasítására kezeli a biztosítóberendezést (jelzők kezelése, különleges kezelések).

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

Tokorcs forgalmi kitérő használhatatlan vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelzője esetén a vonatszemélyzetet az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.2.3. pontjában szabályozottak szerint kell értesíteni. Ebben az esetben a forgalomirányító a +36 30 565

6191 hívószámú, hangrögzítővel ellátott telefonon keresztül köteles élőszóval felhatalmazni az indításra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.

13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei

A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata alapján kell elvégezni.

13.4.1. Hívójelzés kivezérlése

Hívójelzés kivezérlése:

- Tokores forgalmi kitérő be- és kijáratú jelzőire a Hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító a felelős.
- Abban az esetben, ha a főjelző Megálljra ejtő foglaltságérzékelő szakasza látszólagosan foglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban előírt kezeléssel a Hívójelzés 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonat a rendelkezésre álló 90 másodperc alatt a főjelzőt meghaladhassa (a vonatot ne kelljen a főjelzőnél indokolatlanul megállítani).

13.4.2. Kényszeroldás

A kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. A kényszeroldást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint úgy kell végezni, hogy annak következtében balesetveszélyes helyzet ne alakuljon ki.

13.4.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és annak aláváltás védelemét biztosító ráfutási szakaszok mind szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva. Amennyiben a váltó vagy annak aláváltás védelmét biztosító ráfutási szakasza közlekedő vonat után foglaltságban maradt, a foglaltság ellenőrzését az érintett szakaszon közlekedő vonat következő állomásra történő megérkezése után a zárjelző meglétéről történő meggyőződéssel kell végezni.

13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Ezt a kezelést veszély elhárítása, balesetek megelőzése érdekében kell alkalmazni a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint. Kezeléséről az érintett vonatok mozdonyvezetőit a rendelkezésre álló értekező berendezésen haladéktalanul értesíteni kell.

13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett főjelző tovább haladást engedélyező- vagy Hívójelzését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni.

13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról

Amennyiben Tokorcs forgalmi kitérőn lévő valamely váltó(-k) helyes végállásáról nem lehet meggyőződni (a biztosítóberendezésen a váltóról nincs információ, váltózavar, vagy váltófelvágás szimbólum látható), akkor a forgalomirányító köteles az illetékes biztosítóberendezési és pályafenntartási diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni.

A váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését a helyszínen el kell végezni.

Abban az állásban, amelyben nincs a váltónak végállás ellenőrzése, a helyszínen történő váltó használhatósági és helyes állásának ellenőrzése, majd biztonsági betéttel történő lezárása előtt tilos vonatot közlekedtetni!

A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a forgalomirányító által adott utasításnak megfelelő állásba (szükség esetén a váltó kézi forgattyúval történő állítás után) biztonsági betéttel kell lezárni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó (-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg a forgalomirányító részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta.

Amennyiben valamely váltó biztonsági betéttel került lezárásra és annak lakatkulcsa forgalomirányító részére nem került átadásra, akkor a vágányút beállítása alkalmával forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó biztonsági betétjének lakatkulcsa a lezárást végző munkavállaló birtokában van-e.

13.5.1. A váltók használhatósági ellenőrzését, biztonsági betéttel történő lezárását végző munkavállaló kijuttatása Tokorcs forgalmi kitérőre

Ha valamely váltót a biztosítóberendezés útján nem lehet helyes állásba állítani – a forgalomirányító kezdeményezése alapján – Tokorcs forgalmi kitérő váltóinak használhatósági ellenőrzését, valamint biztonsági betéttel történő lezárását a Celldömölk állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevői közül kijelölt jelenlétes (a váltókezelői feladatokat ellátó) köteles végrehajtani. A jelenlétes Tokorcs forgalmi kitérőre történő kijutására a forgalomirányító útján az állomásfőnök köteles intézkedni.

13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

Ha Tokorcs forgalmi kitérőn valamely fővágány, vágányszakasz a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. A forgalomirányító utasítása alapján a következő szolgálati hely (Celldömölk vagy Ostffyasszonyfa állomás) vonatfogadásra kötelezett dolgozója (Celldömölk váltókezelő I. vagy Ostffyasszonyfa forgalmi szolgálattevő) köteles ellenőrizni a vonat végén a zárjelző meglétét. Amennyiben a vonaton a zárjelző megvan, ezt a vonatfogadásra kötelezett dolgozó köteles jelenteni a forgalomirányító részére. A vágányra csak ezt követően szabad vonatot bejáratni.

A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedése után a 8.10. pontban előírtak szerint kell eljárni.

13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása

Amennyiben Celldömölk – Tokorcs és/vagy Tokorcs – Ostffyasszonyfa állomások között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, akkor a vonatokat állomástávolságban kell közlekedtetni.

Állomástávolságú közlekedés esetén, amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomirányító az állomásköz (valamely térköz) látszólagos foglaltsága vagy a biztosítóberendezés visszajelentésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonat Tokorcs forgalmi kitérőre történő teljes megérkezéséről (elhaladásáról), az alábbiak szerint kell meggyőződni:

- A forgalomirányító köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzetének vagy a forgalmi kitérőn tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.
- Abban az esetben, ha a kijelölt vonat személyzete kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni.
- Ha a vonat teljes megérkezése bármely ok miatt nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakaszc felé vonat nem indítható mindaddig, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a zárjelző a vonaton van.

Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok esetén, ha a forgalmi kitérő felé ellenkező irányú vonat van útban, akkor a vonatot a bejáratí jelzőnél meg kell állítani, és az ellenkező irányú vonatot kell elsőként bejáratni a forgalmi kitérőre. Az ellenkező irányú vonat érkezése után vagy, ha a forgalmi kitérőn ellenkező irányú vonat vár indulásra, a vonat bejáratása és megállásról történő jelentés vétele után a forgalomirányító engedélyt ad az ellenkező irányú vonat mozdonyvezetőjének, hogy óvatosan előre húzzon addig, hogy a másik vágányon álló vonatnál a zárjelző meglétét ellenőrizni tudja és jelenti a forgalomirányítónak. Az ellenkező irányú vonat csak a jelentés vétele után bocsátható ki a forgalmi kitérőről.

Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok esetén, ha Tokorcs forgalmi kitérő felé ellenkező irányú vonat nincs útban, akkor a vonatot Ostffyasszonyfa és Celldömölk állomások között kell állomástávolságban közlekedtetni.

14. Rendkívüli események

14.1. Eljárás váltófelvágás esetén

Tokorcs forgalmi kitérőn történő váltófelvágás tényét a forgalomirányító köteles az illetékes biztosítóberendezési és pályafenntartási diszpécsernek, a forgalmi vonalirányítónak és az állomásfőnöknek bejelenteni.

A kirendelt jelenlétes köteles a váltót a helyszínen megvizsgálni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő vonatközlekedés esetén a váltót a kirendelt jelenlétes a forgalomirányító rendelkezésének megfelelő állásba köteles átállítani és biztonsági betéttel lezárni, ennek megtörténtét pedig azonnal jelenteni a forgalomirányítónak. A biztonsági betétek további kezeléséről a forgalomirányító köteles rendelkezni. Egyebekben az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és a 13.5. pontban előírtak szerint kell eljárni.

A területi főüzemirányító köteles jelenlétes kirendeléséről gondoskodni. A kirendelt jelenlétes köteles a váltót a használhatóság forgalmi feltételeinek megfelelően megvizsgálni. Ha a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek megfelel, akkor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban leírtak alapján kell eljárni és a váltót biztonsági betéttel kell lezárni.

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

Tokores forgalmi kitérőn és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a forgalomirányító és Ostffyasszonyfa forgalmi szolgálattevője kötelesek egymást értesíteni.

Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás rendelkezései érvényesek.

15. Egyéb előírások

15.1. Vagyonvédelem

A belépésre jogosult személyek, a részükre biztosított kulcs segítségével tudnak bejutni, a forgalmi irodába, ahol mozgásérzékelő van felszerelve. A belépés után a részükre biztosított kóddal kezelni kell a védelmi berendezést, majd a forgalomirányító részére, a forgalmi irodában lévő utasítást adó hangrendszer vagy telefon útján be kell jelentkezni. A bejelentkezés után a tartózkodás megkezdését és okát, majd befejezését a forgalmi irodában lévő Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni. Bármely más mozgásérzékelővel ellátott helyiségbe történő belépés előtt a forgalmi irodába kell bemenni és ott a forgalomirányító részére bejelentkezni.

Amennyiben a forgalomirányító berendezésén jogosult belépésre utaló jelzés van, de a bejelentkezés 2 percen belül nem történik meg, akkor a forgalomirányító az utasítást adó hangrendszer segítségével köteles a belépett dolgozót felszólítani a bejelentkezésre. Amennyiben a felszólított személy ezután sem jelentkezik be, akkor a forgalomirányító köteles az általános segélyhívót (112-t) értesíteni.

A forgalmi irodából való távozás időpontját a forgalomirányítónak jelenteni kell, majd a védelmi berendezést, a kezelési szabályzatban foglaltaknak megfelelően élesíteni kell, és a bejáratot be kell zárni.

Amennyiben a riasztást követő kettő percen belül a belépett személy nem igazolja magát, a forgalomirányító köteles az általános segélyhívóra (112-re) bejelentést tenni. Ilyen esetben a felszólítást nem szabad alkalmazni.

A vagyon elleni eseményekről, miután a forgalomirányító ilyenről értesült, köteles telefonon azonnal bejelentést tenni az általános segélyhívóra (112-re), valamint a Rendkívüli események esetén követendő előírások szerint eljárni.

Az írásbeli feljelentést az a szakszolgálat köteles megtenni, akinek a sérelmére a bűncselekményt elkövették.

15.2. Ellenőrzési kötelezettség

Az állomásfőnök félévente köteles ellenőrzést tartani, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, valamint az elektronikusan vezetett Ellenőrzések megállapításaiban is szerepeltetni köteles, részletezni a szolgálati helyen tett ellenőrzések tárgyát, esetleges megállapításokat.

Mellékletek

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Szolgálati helyek villamos felsővezeték kapcsolási rajzai
- 5. sz. melléklet:** Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

Nyíltvonal jellemzői**1.1. Lejtési viszonyok**

<u>Celldömölk → Tokorcs forgalmi kitérő között</u> (szolgálati helyek között, nyíltvonal)			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
723+50	726+00	6,0	
726+00	736+00	6,9	
736+00	741+00	6,8	
741+00	744+00	5,8	
744+00	763+60	7,0	
<u>Tokorcs forgalmi kitérő → Ostffyasszonyfa között</u> (szolgálati helyek között, nyíltvonal)			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
763+60	790+42	6,6	
790+42	794+00	5,6	
794+00	802+50	7,0	
802+50	805+12	5,5	

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

<u>Celldömölk állomás – Tokorcs forgalmi kitérő között</u> (szolgálati helyek között, nyíltvonal)							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvénytávolság	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytávolság	Vágány	Rendeltetése
745	743+02		önműködő biztosított fény térközjelző	724	724+70		önműködő biztosított fény térközjelző
725	724+74		önműködő biztosított fény térközjelző + O bejárat jelző előjelzője	742	742+98		önműködő biztosított fény térközjelző + A bejárat jelző előjelzője
O	711+52		Celldömölk állomás bejárat jelzője	A	757+46		Tokorcs forgalmi kitérő bejárat jelzője

Tokorcs forgalmi kitérő – Ostffyasszonyfa állomás között <i>(szolgálati helyek között, nyíltvonal)</i>							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
807Ism	807+10		ismétlőjelző	788Ism	787+87		ismétlőjelző
807	804+80		önműködő biztosított fény térközjelző	788	789+63		önműködő biztosított fény térközjelző
791	789+67		önműködő biztosított fény térközjelző + B bejárat jelző előjelzője	804	805+10		önműködő biztosított fény térközjelző + A bejárat jelző előjelzője
BIsm	778+20		ismétlőjelző	A	818+90		Ostffyasszonyfa forgalmi kitérő bejárat jelzője
B	776+22		Tokorcs forgalmi kitérő bejárat jelzője				

1.3. nyíltvonali útátjáró

Celldömölk állomás – Tokorcs forgalmi kitérő között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
721+88	AS721	félsorompóval kiegészített fényesorompó	8452 sz. közút	irányfüggő	IGEN	Celldömölk
736+85	AS736	fényesorompó	mezőgazdasági út	irányfüggő	IGEN	Celldömölk
742+29	AS742	fényesorompó	Kemenesmihályfa, 8453 sz. közút	irányfüggő	IGEN	Celldömölk
Tokorcs forgalmi kitérő – Ostffyasszonyfa állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
779+07	AS779	fényesorompó	mezőgazdasági út	irányfüggő	IGEN	Ostffyasszonyfa
785+27	-	nem biztosított	Nagysimonyi, József Attila utca			
787+48	AS787	félsorompóval kiegészített fényesorompó	.Nagysimonyi Arany János utca	irányfüggő	IGEN	Ostffyasszonyfa

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	Akadály
Kerta elágazás - Tokorcs		X	X	X	X	X	m ₁	0	X	D2	1128+36 jelzőtábla
Tokorcs - Ostffyasszonyfa		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Ostffyasszonyfa – Porpác		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Porpác – Szombathely	bal	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Porpác - Szombathely	jobb	X	m ₁	0	0	X	0	0	0	D2	1149/1150 G jelző
Szombathely	I.	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	magas peron
Szombathely	II.	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	magas peron
Szombathely	III.	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	magas peron
Szombathely	IV.	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	magas peron
Szombathely	V.	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	magas peron

X: Az általános feltételeken túlmenően – F.2. számú Forgalmi Utasítás – korlátozás nincs,

0: Nem közlekedhet a megadott állomásközbén, vágányon,

m₁: Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel.

D2: F.2. számú Forgalmi Utasítás 27. Függelékének 27.5. pontja szerinti feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

2.1. Tokorcs forgalmi kitérő

2.1.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	689	696	-7,0	7,0	75 Hz sínáramkörös	2	1	55-43943-01-1	F	nyílt	
II.	vonatfogadó/indító fővágány	659	649	-7,0	7,0	75 Hz sínáramkörös nincs	4	1	55-43943-01-2	E	nyílt	
III.	mellékvágány / védőcsonka	36	-			-	-	4	55-43943-01- CSONKA	-		

2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	757+46	Tokorcs forgalmi kitérő bejáratú jelzője Celldömölk felől	B	776+22	Tokorcs forgalmi kitérő bejáratú jelzője Ostffyasszonyfa felől
VIIsm	768+60	Tokorcs forgalmi kitérő kijáratú jelző ismétlőjelzője Ostffyasszonyfa felé	K1	763+41	Tokorcs forgalmi kitérő kijáratú jelzője Celldömölk felé
V1	770+31	Tokorcs forgalmi kitérő kijáratú jelzője Ostffyasszonyfa felé	K2	763+71	Tokorcs forgalmi kitérő kijáratú jelzője Celldömölk felé
V2	770+22	Tokorcs forgalmi kitérő kijáratú jelzője Ostffyasszonyfa felé			

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Villamosmozdony állj! 4. számú váltó előtt a védőcsonka felé

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X			X		X	E, K		X
4	E	X	X				X	X	E, K		X
1	E	X	X		X			X	E, K		X

2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

A II. vágány folytatásaként a 4. számú váltó után védőcsonka vágány van, amely földkúpban végződik.

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Tokorcs forgalmi kitérő váltóihoz tartozó biztonsági betétek és azokhoz rendszeresített lakatok tárolása Celldömölk állomáson a II. őrhelyen (vinári toronyban) lévő lezárt kulcsszekrényben történik. Másodkulcsok az állomásfőnök által őrizve.

A megfutamodás elleni védekezésre kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni, melynek tárolási helye a volt forgalmi iroda, ahol 2 darab sorszámozott, lakattal ellátott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatkulcsait a Tokorcs forgalmi kitérő kulcsszekrényében kell tárolni.

A forgalmi kitérőn 2 db rögzítősarú van rendszeresítve.

2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolóérték, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyokkal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Celldömölk – Tokorcs vonalszakasz:

A vonalszakasz a Celldömölk állomás SmT és SmV, valamint Ostffyasszonyfa állomás BT és BV jelű szakaszolóival lehet feszültségmentesíteni. Ezzel együtt feszültségmentesül Tokorcs forgalmi kitérő felsővezetéki hálózata is.

Tokorcs – Ostffyasszonyfa vonalszakasz:

A vonalszakaszt a Celldömölk állomás SmT és SmV, valamint Ostffyasszonyfa állomás BT és BV jelű szakaszolóival lehet feszültségmentesíteni. Ezzel együtt feszültségmentesül Tokorcs forgalmi kitérő felsővezetéki hálózata is.

A munkavezeték magassága a vonalon 5,7 méter, úttájáróban és az állomás területén 6 méter. A forgalmi kitérőn és a nyíltvonalon felsővezetéki hálózat (egyfázisú, 50 Hz, 25000 V) került kiépítésre a következő helyeken:

- Celldömölk – Tokorcs vonalszakasz:
A vonalszakaszon a felsővezetéki oszlopok a pálya jobb oldalán kerültek elhelyezésre. A vonalszakasz a Celldömölk állomás SmT és SmV, valamint Ostffyasszonyfa állomás BT és BV jelű szakaszolóival lehet feszültségmentesíteni. Ezzel együtt feszültségmentesül Tokorcs forgalmi kitérő felsővezetéki hálózata is.
- Tokorcs – Ostffyasszonyfa vonalszakasz:
A vonalszakaszon a felsővezetéki oszlopok a pálya bal oldalán kerültek elhelyezésre. A vonalszakasz a Celldömölk állomás SmT és SmV, valamint Ostffyasszonyfa állomás BT és BV jelű szakaszolóival lehet feszültségmentesíteni. Ezzel együtt feszültségmentesül Tokorcs forgalmi kitérő felsővezetéki hálózata is.
- Tokorcs forgalmi kitérő:
Villamosításra került a forgalmi kitérő I., II. számú vágánya, valamint a III. számú csonkavágány.

Kapcsolókart Tokorcs forgalmi kitérőn kialakításra nem került. Valamennyi vágány egy áramkörön van.

Kapcsolási helyek, szakaszok elhelyezése:

Az forgalmi kitérői áramkör feszültségmentesítése a forgalmi kitérő két végén felszerelt Ü1 és Ü2 szakaszolók kikapcsolásával lehetséges. Ezen szakaszolók zárt állapotban le vannak lakatolva, kulcsuk a forgalmi irodában. A szakaszolók működtetését csak a műszaki személyzet végezheti. Tokorcs forgalmi kitérő feszültségmentesítése Celldömölk állomás SmT és SmV, valamint Ostffyasszonyfa állomás BT és BV jelű szakaszolóival lehetséges.

Az Ü1, és az Ü2 üzemi kapcsolók lakatjának kulcsait a forgalmi irodában kell tárolni. A forgalmi irodában kell tárolni a földelő rudakat is (2 db).

2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Valamennyi térvilágítás kapcsolása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényben történik automatikusan. Kényszerkapcsolóval a térvilágítás bármikor fel- vagy lekapcsolható, vagy a térvilágítás egyes részei külön kapcsolhatók. A térvilágítási rendszer fel van szerelve úgynevezett vonatmegfigyelővel, amely vonat érkezésekor automatikusan „felkapcsol.”

2.1.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Jelenlétes a szolgálat felvételét követően, ha a biztosítóberendezést helyi üzemmódba kapcsolták.

Állomásfőnök ellenőrzési alkalmával, amit a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

2.1.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Amennyiben a szolgálat folyamatosan szükségessé válik a biztosítóberendezés meghibásodása miatt vagy pályavasúti kapacitásigény felhasználás miatt kiadott Végrehajtási Utasítás azt előírja, személyesen a jelenlétes szóban és írásban, a feljelentkező jelenlétes a

forgalomirányítónál jelentkezik. Folytatólagos szolgálat esetén a jelenlétesek egymásnál jelentkeznek, a szolgálatváltás tényét a forgalomirányítóval közlik.

2.1.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Helyi üzemben a berendezés fényeinek kiértékelésével.

2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

ELPULT esetén:	I-II. vágányokra 4 perc
ID55 esetén	I-II. vágányokra 4 perc
ELPULT és ID55 használhatatlansága esetén	I-II. vágányokra 30 perc

2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni, a kirendelhető jelenlétes végzi az áttekintési kötelezettséget, amennyiben ez nem lehetséges, a tényleges bejárást. Ezt követően köteles jelenteni forgalomirányítónak, aki a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyzi annak megtörténtét, valamint az észrevételeket, és megteszi a szükséges intézkedéseket.

2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Tokorcs forgalmi kitérőn a berendezés meghibásodása esetén a váltóellenőrzést a jelenlétes a helyszínen végzi. A váltóellenőrzés megtartásának tényét a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában kell előjegyeznie és jelenteni a forgalomirányítónak. A vágányút beállítása során ezen váltókat a megfelelő állásban biztonsági betéttel is rögzíteni kell.

2.1.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
760+13	SR2	fénysorompó	Tokorcs, Hunyadi utca mezőgazdasági út	forgalomirányító ELPULT, Tokorcs forgalmi kitérő

2.1.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A gépek körüljáratására az I-II. számú vágányok igénybe vehetők.

2.1.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Járműmegfutamodás elleni védekezésre nem szabad rögzítősarut használni: váltókon és keresztezéseken, sinkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon, szöghevederes sinkötéseken.

2.1.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

I. vágány F
II. vágány E

2.1.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

A forgalmi kitérő területén gyalogos közlekedésre kijelölt út nincs, a vágányok közt kerékpárral közlekedni tilos!

A forgalmi szolgálattelvő a váltókörzetet, a váltógondozást végző dolgozó a váltókat az I. sz. vágánnyal párhuzamos földúton keresztül közelítheti meg. Szolgálati helyet a szolgálatra jelentkező dolgozó is ezen a földúton keresztül közelítheti meg és hagyhatja el.

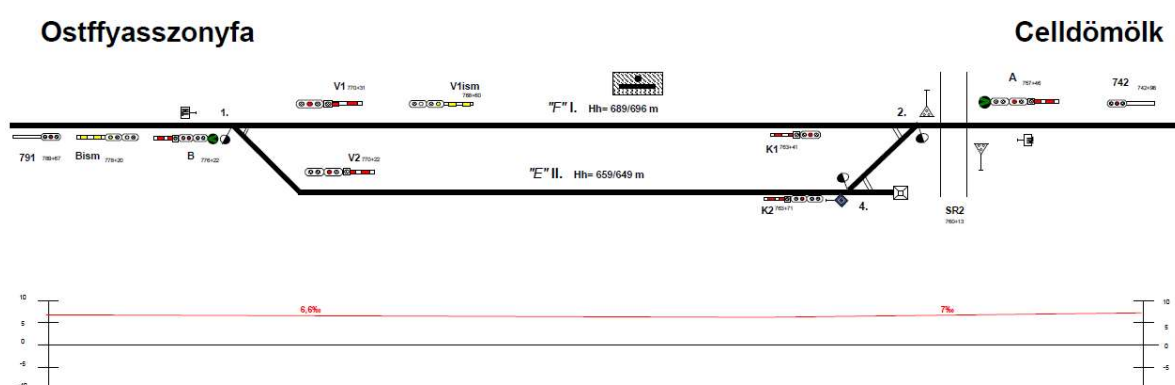
A forgalmi kitérőn kézikocsi, targonca nincs rendszeresítve, életvédelmi kerítés nem került kiépítésre.

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékének 4.2.1. 1), valamint 4.3. pontja alapján

Tokorcs forgalmi kitérő vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet



Szolgálati helyek villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzai

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 4.2.1. 2) pontja alapján



A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

Celldömölk állomás:

D55

[Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat Celldömölk.pdf \(mav.hu\)](#)

ELPULT + Tokorcs D55

[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Szombathely/FCS-Celldömölk/Celldömölk/Biztosítóberendezési%20Kezelési%20Szabályzat/Tokorcs Elpult D55 KSz Teljes.pdf](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Szombathely/FCS-Celldömölk/Celldömölk/Biztosítóberendezési%20Kezelési%20Szabályzat/Tokorcs_Elpult_D55_KSz_Teljes.pdf)