



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

3436/2023/MAV

Végrehajtási Utasítás

**Székesfehérvár - Sárszentmihály állomások között
telepített hőnfutásjelző berendezés riasztási jelzése esetén
követendő eljárásról**

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Csik Katalin

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Molnár Sándor

területi forgalmi szakértő

Ellenjegyezte:

Bánhidai Pál Tamás

területi forgalomirányítási főnökségvezető

Kondor Balázs

osztályvezető

Jóváhagyta:

Kreiner István

osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	4
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	4
2. A Járműellenőrző berendezés leírása	4
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése	4
2.1.1. Ellenőrzési pont	4
2.1.2. Jelentőhely.....	4
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek.....	5
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek.....	5
2.1.6. Közlekedés szabályozása	5
2.1.7. Egyéb teendők.....	7
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	8

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Az utasítás területi hatálya kiterjed Székesfehérvár és Sárszentmihály állomások között a nyílt pályahálózaton telepített járműellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárás meghatározására.

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a kezelő forgalmi személyzetre, valamint az állomásközben valamennyi közlekedő vonat személyzetére, tekintet nélkül arra, hogy melyik vasútállomás létszámába tartoznak.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a riasztások esetén követendő eljárásokra vonatkozó feladatokat, intézkedéseket, valamint a riasztási adatok kezelésére vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz előírásokat, abban az esetben az F.1. számú Jelzési Utasítás, az F.2. számú Forgalmi Utasítás és az F.2. számú Forgalmi Utasítás Függelékeinek, valamint a 2/2017. EVIG utasítás vonatkozó rendelkezései az érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Szombathely – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Járműdiagnosztikai VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.

A VU-t fel kell tölteni Székesfehérvár, Sárszentmihály, Csór-Nádasdladány állomások mappájába.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Önálló szolgálatvégzésre csak az osztható be, aki a VU-ból érvényes vizsgával rendelkezik.

Az oktatásokat és a vizsgáztatásokat az érvényben levő rendelkezések szerint kell megtartani, és a képzéssel kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

A forgalmi szolgálattevőknek érvényes vizsgával kell rendelkezniük a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításból (továbbiakban: ÁVU), valamint a járműellenőrző berendezés Kezelési Szabályzatából is.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

Hőnfutásjelző berendezés:

A vasúti járművek tengelycsapágói, valamint a kerék- és féktárcsái hőmérsékletének legfeljebb a pályára engedélyezett sebesség melletti mérésére szolgáló mérőberendezés, amely képes kimutatni a hibás működésből adódó túlzott hőmérséklet-növekedést.

2.1.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő eleminek telepítési helye **Székesfehérvár – Sárszentmihály állomások között az 56+20 számú szelvényben** van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

e

2.1.2. Jelentőhely

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke **Székesfehérvár állomás** forgalmi irodájában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik.

Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének a feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a berendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza.

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Riasztási esemény esetén – a riasztás szintjének függvényében – a jelentő hely feladata a vonat közlekedésének szabályozása, a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről.

A hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén **Sárszentmihály** állomás
 - amennyiben a vonat Sárszentmihály állomáson nem állítható meg, **Csór-Nádasdladány** állomás
- páratlan számú vonatok esetén **Székesfehérvár** állomás

A közlekedés szabályozásában érintett állomások forgalmi szolgálattevőinek elérhetőségei:

Állomás:	Mobiltelefonos elérhetőség:	Vasútiüzemi elérhetőség:	Vasútiüzemi távbeszélő hívószámai:
Székesfehérvár	+36 30 565 5865	06 1 512 4115	(02) 41-15
Sárszentmihály	+36 30 712 4699	06 1 517 5740	(07) 57-40
Csór-Nádasdladány	+36 30 712 4349	06 1 517 5710	(07) 57-10
Gárdony	+36 30 656 9119 +36 30 656 9038	06 1 512 4165 06 1 512 5479	(02) 41-65 (02) 54-79
Börgönd	+36 30 742 0342	06 1512 4309	(02) 43-09

2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Riasztási eseményről, a riasztás szintjéről, és a tett intézkedésekről Székesfehérvár főrendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles az e-mailben kapott riasztási adatlap megküldésével értesíteni a menetvonal tulajdonosát.

2.1.6. Közlekedés szabályozása

Riasztási határértékek (20°C környezeti hőmérsékletnél):

Riasztás	Jelentése	Normál	ROLA
		Járműnél a riasztási szint értéke	
Citromsárga (differencia riasztás)	Egy tengelyen levő csapágyak hőmérséklet-különbsége	50°C	
Narancssárga (meleg riasztás)	Csapágy meleg	80°C	100°C
	Fék meleg	330°C	
Vörös (forró riasztás)	Csapágy forró	100°C	120°C
	Fék forró	400°C	

2.1.6.1. Sárga (ciromsárga – narancssárga) riasztás esetén:

A vonat az ellenőrzési pont után következő (Sárszentmihály, Székesfehérvár) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható, a vonatszemélyzetet a forgalmi szolgálattevő útján, a menetvonal tulajdonost a vonat megállítási, tartózkodási helye szerinti illetékes területi főüzemirányító útján az észlelt rendellenességről értesíteni kell.

Páratlan számú vonatot Székesfehérvár állomáson meg kell állítani.

Páros számú vonatot Sárszentmihály állomáson meg kell állítani, amennyiben a vonat megállítására Sárszentmihály állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot Csór-Nádasdladány állomás bejáratú jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállításiai szerint közlekedhet tovább.

Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

- Páros számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Sárszentmihály állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani.
- Amennyiben Sárszentmihály állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles Csór-Nádasdladány (telefonszáma: 07/57-10) állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratú jelzőjénél történő megállítására.
- Páratlan számú vonatnál köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijáratú jelző Megállj! állásba történő állítására intézkedni. Amennyiben a vonat megállítása Székesfehérvár állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, köteles a vonat útvonala szerint következő (Gárdony vagy Börgönd) állomás forgalomirányítója illetve forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat (Gárdony vagy Börgönd) állomás bejáratú jelzőjénél történő megállítására.

Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője által a fentiek szerint értesített Sárszentmihály állomás forgalmi szolgálattevője köteles:

- a vonatot az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijáratú jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával,
- amennyiben a vonat megállítása az állomásán bármely ok miatt nem lehetséges, Csór-Nádasdladány állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratú jelzőjénél történő megállítására.

A sárga riasztásról értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Csór-Nádasdladány, Gárdony vagy Börgönd) állomás forgalomirányítója illetve forgalmi szolgálattevője köteles állomás bejáratú jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét előszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladásakor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).

A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő, illetve Gárdony állomás esetében a KÖFI forgalomszabályozó – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovasat előjegyzési naplójában előjegyezni.

A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője (KÖFI forgalomszabályozója) köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:

A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.

Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:

- Páros számú vonat közlekedése esetén Sárszentmihály állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.
- Páratlan számú vonat közlekedése esetén Sárszentmihály állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására. Amennyiben a vonat Székesfehérvár állomás előtti utolsó térközjelzőt már meghaladta, akkor a vonat részére továbbhaladást engedélyező bejárat jelző Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni.
- A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszemélyzettel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítsék.

A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.

Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a 2.1.7. pontban leírtak szerint kell gondoskodni.

2.1.7. Egyéb teendők

Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevő a riasztásról készült, automatikusan kinyomtatott írásos jelentést – riasztási adatlapot – a közlekedő vonat számának rögzítése után szkennelt formátumban a zárt csoportú e-mail rendszeren az üzenet mellékletként köteles megküldeni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányító és területi főüzemirányító e-mail címére. Az írásos jelentést a vonat megállítási, tartózkodási helye szerinti illetékes területi főüzemirányító e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a riasztást okozó menetvonal tulajdonosának.

A riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat(ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét és a forgalmi vonalirányítót értesíteni.

A riasztási adatlapot a szolgálati helyen lefűzve 3 hónapig kell megőrizni.

A riasztást következtében megállított vonat csak a vasútállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Ha a vonatban lévő vasúti kocsi a riasztást követő megállítást és értesítést után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés, -adás során a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

Elérhetőségek:

	e-mail cím	vasútüzemi telefonszám	Mobiltelefon
Szombathely Forgalmiirányítási Főnökség			
Területi főüzemirányító Szombathely	uksm.foir@mav.hu	(07) 13-33	+36 30 565 6351
Forgalmi vonalirányító Székesfehérvár	uksm.sv@mav.hu	(07) 13-39	+36 30 398 6294
Budapest Forgalmiirányítási Főnökség			
Területi főüzemirányító Nyugat	ukbp.tfoir@mav.hu ukbp.tfoirny@mav.hu	(01) 17-88	+36 30 420 6829
Forgalmi vonalirányító Székesfehérvár	ukbp.sv@mav.hu	(01) 11-68 (01) 10-98	+36 30 667 6297

2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

A hönfutásjelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a Területi forgalmi osztály által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEBO Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hönfutásjelző berendezések le-, illetve visszaszerelését Székesfehérvár állomás Fejrovasat előjegyzési naplójának következő sorában és a Hibaelőjegyzési könyvbe a le-, illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

Melléletek

1. sz. melléklet: A Járműellenőrző berendezés(ek) Kezelési Szabályzata