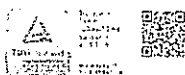


PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



15689/2017/MAV

Végrehajtási Utasítás

Székesfehérvár és Sárszentmihály állomások között lévő
hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén követendő eljárásra

Hatályba lépés időpontja: 2018. év 01. hó 17. nap 00.00.00

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

Összeállította:

Molnár Sándor
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

Ónodi Sándor

Jóváhagyta:

Kreiner István
Területi forgalmi osztályvezető

Ellenjegyezte:

Demeter József
PTI Budapest
területi forgalmi osztályvezető

[illegible]

1. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási Utasítás tartalmazza Székesfehérvár és Sárszentmihály állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

2. Berendezés felépítése

2.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Székesfehérvár és Sárszentmihály állomások között az 56+20 sz. szelvényben van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.2. Jelentőhely

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Székesfehérvár állomás forgalmi irodájában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

3. Kijelölt technológiai pontok

A hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén Csór-Nádasdladány állomás,
- páratlan számú vonatok esetén Székesfehérvár állomás.

4. A hőnfutásjelző berendezés riasztási határértékei (20°C környezeti hőmérsékletnél)

Riasztás	Jelentése	Normál	ROLA
		járműnél a riasztási szint értéke	
Citromsárga (differencia riasztás)	Egy tengelyen levő csapágyak hőmérsékletkülönbsége	50 °C	
Narancssárga (meleg riasztás)	Csapágy meleg	80 °C	100 °C
	Fék meleg	330 °C	
Vörös (forró riasztás)	Csapágy forró	100 °C	120 °C
	Fék forró	400 °C	

5. Hőnfutásjelző berendezés riasztásai esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések

5.1. Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén

- A vonat az ellenőrzési pont után következő (Sárszentmihály illetve Székesfehérvár) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő állomás bejáratí jelzőjénél meg

kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.
- Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - Páros számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Sárszentmihály állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani.
 - Amennyiben Sárszentmihály állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles Csór-Nádasdladány (telefonszáma: 07/57-10) állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejárat jelzőnél történő megállítására.
 - Páratlan számú vonatnál köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijárat jelző Megállj! állásba történő állítására intézkedni. Amennyiben a vonat megállítása Székesfehérvár állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, köteles a vonat útvonala szerint következő (Gárdony vagy Börgönd) állomás forgalomirányítója illetve forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat (Gárdony vagy Börgönd) állomás bejárat jelzőjénél történő megállítására.
- Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője által a fentiek szerint értesített Sárszentmihály állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
 - a vonatot az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijárat jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával,
 - amennyiben a vonat megállítása az állomásán bármely ok miatt nem lehetséges, Csór-Nádasdladány állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejárat jelzőnél történő megállítására.
- A sárga riasztásról értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Csór-Nádasdladány, Gárdony vagy Börgönd) állomás forgalomszabályozója illetve forgalmi szolgálattevője köteles állomás bejárat jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét élszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
- A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő, illetve Gárdony állomás esetében a KÖFI forgalomszabályozó – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője (KÖFI forgalomszabályozója) köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

5.2. Vörös riasztás esetén

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:
 - Páros számú vonat közlekedése esetén Sárszentmihály állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.
 - Páratlan számú vonat közlekedése esetén Sárszentmihály állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a térközelzők Megállj! állásba történő állítására. Amennyiben a vonat Székesfehérvár állomás előtti utolsó térközelzőt már meghaladta, akkor a vonat részére továbbhaladást engedélyező főjelző Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni.
 - A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszeméllyel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítsék.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közöltek szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről az 5.3. pontban előírtak szerint kell gondoskodni.

5.3. Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek

- Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.
- Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője a riasztásról készült, kinyomtatott írásos jelentést (riasztási adatlapot) szkennelt formátumban a zárt csoportú e-mail rendszerben az üzenet mellékleteként köteles megküldeni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányító és területi főüzemirányító e-mail címére. Az

írást jelentést a területi főüzemirányító e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosának.

- Riasztási esemény után a jelentőhely kezelője az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Székesfehérvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.
- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállalat által adott kézsre jelentés után közlekedtethető tovább.

6. Egyéb rendelkezések

6.1. A hőnfutásjelző berendezést érintő pályamunka esetén követendő eljárás

A hőnfutásjelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, illetve visszaszerelését Székesfehérvár állomás Fejrovasat előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

6.2. Állomási Végrehajtási Utasítások

Jelen Végrehajtási Utasítás egyes szolgálati helyekre vonatkozó rendelkezéseit az érintett állomások Állomási Végrehajtási Utasításának 6. fejezetébe be kell dolgozni.

6.3. Oktatások, vizsgáztatások

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és irányító személyzetet a szolgálati főnök (vagy az általa megbízott munkavállaló) köteles oktatni és vizsgáztatni.