



**TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST  
FORGALMI OSZTÁLY**

*Iktatószám:* **30306/2014/MAV**

*Tárgy:* **A P-2912/2005. sz.**

**Végrehajtási Utasítás 1. sz. módosítással  
egységes szerkezetben**

A forgalmi személyzet nélküli  
Budapest-Józsefváros állomás  
kiszolgálására.

*Előadók:* Kocsis Péter

Petrich Balázs Ferenc

*Telefon:* (01) 17-01

(01) 13-09

*Telefax:* (01) 13-46; (1) 511-1346

**Címzettek:**

- **Forgalmi Csomópont: Budapest-Ferencváros, Budapest-Keleti**
- **Állomás: Ferencváros, Budapest-Keleti, Kőbánya felső**
- **Pályafenntartási Alosztály Bp. Kelet Szakasz mérnökség: Budapest-Keleti**
- **Biztosítóberendezési Alosztály Bp. Kelet**
- **Felsővezetéki és Alállomási Alosztály Budapest**
- **MÁV-START Zrt. TSZVK Budapest**

*Szíves tudomásul:*

- *Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság Budapest Könyves Kálmán krt. 54-60*
- *MÁV-START Zrt. Budapest Könyves Kálmán krt. 54-60*
- *PLO Diszpécser: Budapest, Kerepesi u. 16.*
- *Forgalomirányítási Alosztály: Budapest, Kerepesi u. 16.*

**Végrehajtási Utasítás**

**Budapest-Józsefváros  
forgalmi személyzet nélküli állomás  
kiszolgálására**

## 1. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS

**1.1. Budapest-Józsefváros állomáson 2005. december 10-én a 3728 sz. vonat kihaladása után a személyvonat közlekedés megszűnt. Az állomáson 2005. december 13-án 18.00 órától forgalmi személyzet nem teljesít szolgálatot.**

**1.2. Törölve**

**1.3. Lejtviszonyok:**

- Ferencváros felé: 8,5 ‰ emelkedés
- Kőbánya-felső felé: 7,3 ‰ emelkedés
- Budapest-Józsefváros vágányain a 27+86 számú szelvényig a végpont felé (O jelű bejárati jelzőig) 1,7 ‰ emelkedés van.

**1.4. Csatlakozó összekötő vágányok:**

- Budapest-Józsefváros - Kőbánya-felső állomás összekötő vágány, amelyből a K1 sz. kitérőn át kiágazó "Konténer delta" vágányon keresztül csatlakozik Ferencváros állomáshoz.
- Budapest-Józsefváros - Ferencváros állomás összekötő vágány,
- Budapest-Keletihez az összekötővágányon és Budapest-Keleti tároló vágányain keresztül csatlakozik.

**1.5. Felsővezeték:**

Mindhárom összekötővágány valamint Budapest-Józsefváros állomás vágányai felsővezetékkel vannak ellátva.

## 2. 2005. december 13-án 18.00 órától érvényes helyzet

**2.1. Biztosítóberendezés:**

Budapest-Józsefváros biztosítóberendezését kikapcsolták.

**2.2. Váltók:**

A biztosítóberendezésbe bekötött váltókat helyszíni állításúra szerelték át.

**2.3. Jelzők:**

Budapest-Józsefváros biztosítóberendezéséhez tartozó valamennyi főjelző és tolatásjelző kikapcsolásra került. A jelzők figyelembe nem veendőek.

**2.4. Vágányok:**

Budapest-Józsefváros állomás vágányhálózatából a szolgálati helyek kiszolgálásához szükséges és használható vágányokat az 1. sz. mellékletben Budapest-Józsefváros helyszínrajza szemlélteti.

**2.5. Felsővezeték:**

Budapest-Józsefvároshoz csatlakozó összekötővágányokon, valamint a Budapest-Józsefváros vágányainak felsővezeték hálózata - a Csarnoki

vágányok kivételével - a felsővezetéki átalakításig feszültség alattinak tekintendők.

## **2.6. Értekezési lehetőségek:**

- Budapest-Keleti összekötő vágány „J400” jelű törpe tolatásjelző mellett elhelyezett térhangos oszlop és Budapest-Keleti pu. rendelkező-, táblakezelő1 forgalmi szolgálattevője között az utasítást adó hangszórós távbeszélő körzeten keresztül.
  - Budapest-Keleti rendelkező forgalmi szolgálattevő vasútüzemi telefonszáma: **01-13-17.**
  - Ferencváros főrendelkező forgalmi szolgálattevő: **01-64-35,**
  - Ferencváros engedélyes forgalmi szolgálattevő: **01-76-66.**
- A Pályafenntartási Alosztály Bp. Kelet Szakasz mérnökség Bp-Keleti telephelye és Kőbánya-felső állomás közötti értekezés vasútüzemi CB távbeszélőn lehetséges:
  - Kőbánya-felső állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő: **01-22-83,**
  - Pályafenntartási Alosztály Bp. Kelet Szakasz mérnökség Bp-Keleti Főpályamester: **01-16-87.**

## **2.7. A „T” menetek engedélyezett legnagyobb sebessége:**

- Ferencváros – Budapest-Józsefváros állomások között legfeljebb 20 km/h,
- Budapest-Keleti – Budapest-Józsefváros összekötővágányon legfeljebb 5 km/h,
- Budapest-Józsefváros váltó körzetében legfeljebb 5 km/h sebesség,
- Budapest-Józsefváros – Kőbánya-felső állomások között legfeljebb 20 km/h sebesség.

# **3. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA**

## **3.1. Rendelkezési jog:**

- Pályafenntartási Alosztály Bp. Kelet Szakasz mérnökség Bp-Keleti műhely vágányaira történő közlekedést Kőbánya-felső állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles szabályozni.
- Ferencváros – Budapest-Józsefváros („Hosszú I.” sz. vg.) között közlekedő kiszolgáló menetek közlekedését Ferencváros főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles szabályozni.

## **3.2. A közlekedés lebonyolításának általános szabályai Ferencváros – Budapest-Józsefváros állomás viszonylatában:**

3.2.1. Ferencváros állomás és Budapest-Józsefváros viszonylatában egyidejűleg csak egy menet közlekedését szabad engedélyezni.

3.2.2. - 3.2.3. pontok törölve

### **3.3. Ferencváros és Budapest-Józsefváros állomások viszonylatában közlekedő „T” menetek közlekedésének szabályozása:**

A meneteket „T” jellel kell jelölni és a menetrend nélküli munkavonatokra előírtak szerint kell sorszámozni.

Ferencváros állomásról a „T” menetet egy vonó és egy toló mozdonnyal kell közlekedtetni. A kiszolgálás Ferencváros felől a 108-99-80-72-70-es kitérőkön keresztül történik. A felsővezetéki hálózat műszaki állapota miatt a kiszolgálás csak dízel géppel lehetséges.

A menetek engedélyezett legnagyobb sebessége Ferencváros – Budapest-Józsefváros állomások között 20 km/h, illetve Budapest-Józsefváros állomás bejárati váltókörzetében és az állomási vágányokon legfeljebb 5 km/h.

A menetet az „O” jelű bejárati jelző után az első érintett váltó előtt meg kell állítani, a vonali tolatásvezető váltó- és vágányút ellenőrzést köteles tartani. Az érkező gépet a 72-91-es kitérők közé félre kell állítani. Az érkező gép félreállítása után az egységet a „Hosszú I.” sz. vágányra be kell tolni.

A „Hosszú I.” sz. vágány jelenleg csonka vágányként funkcionál, amelynek a kezdőponti végén a 21-es kitérő biztonsági határjelzőjénél földkúp került elhelyezésre. Használható hossza 561 méter. Tolatás befejezése után a járműveket megfutamodás ellen biztosítani kell.

**A kiszolgáló menetek részére az alábbiakról kell írásbeli rendelkezést kiállítani:**

#### **Odaútban:**

- Budapest-Józsefvárosban forgalmi személyzet nem teljesít szolgálatot.
- A 42+29 sz. szelvényben lévő (Ferencváros ellentétes irányú bejárati jelzőjétől) az első érintett váltóig legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet,
- Budapest-Józsefváros váltókörzetében és az állomási vágányokon legfeljebb 5 km/h sebességgel közlekedhet.
- Budapest-Józsefváros „O” jelű bejárati jelzőjét nem kell figyelembe venni.
- Az első érintett váltó előtt köteles megállni, váltó- és vágányút ellenőrzés céljából.

#### **Visszaútban:**

- Budapest-Józsefváros váltóin és az állomási vágányokon legfeljebb 5 km/h sebességgel közlekedhet.
- Budapest-Józsefváros kijárati váltóin történő kihaladás után Ferencváros „A” jelű bejárati jelzőjéig legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.
- A visszatérő menet részére Ferencváros állomás „A” jelű bejárati jelzőjén kapott jelzés az érvényes.

Az írásbeli rendelkezéseknek a fentiekén kívül tartalmaznia kell az elvégzendő feladatokat, tolatási korlátozásokat illetőleg mely vágányok mellett, fölött végeznek előzetes engedély alapján munkálatokat.

### **3.4. Törölve**

### **3.5. Kőbánya felső és Budapest-Józsefváros állomások közötti közlekedés szabályozása:**

- A Pályafenntartási Alosztály Bp. Kelet Szakasz mérnökség Bp-Keleti végzett menetek közlekedését Kőbánya-felső állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles szabályozni.
- Budapest-Józsefváros és Kőbánya-felső állomások között csak a Bp. Keleti Szakasz mérnökség járműveinek, valamint a hibaelhárítást végző felsővezetéki motorkocsik közlekedését engedélyezzük.
- Kőbánya-felső és Budapest-Józsefváros állomások között egyidőben csak egy tolatási mozgás végezhető.
- A pályamester vagy megbízottja (felsővezetéki motorkocsi vezetője) Kőbánya-felső állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles a mozgásra előszóval engedélyt kérni.
- A tehervágány-gépkocsival (felsővezetéki motorkocsival) Budapest-Józsefváros állomás első érintett váltója előtt meg kell állni, majd a váltókra történő ráhaladás előtt köteles a váltók helyes állásáról meggyőződni.
- A menet Budapest-Józsefváros állomásra történő megérkezését köteles jelenteni Kőbánya-felső állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére.
- Kőbánya-felső állomásra való behaladásra a bejárat jelzőn kapott jelzés az érvényes.
- Budapest-Józsefváros állomásról a pályamester vagy megbízottja Kőbánya-felső állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles a mozgásra engedélyt kérni vasútüzemi távbeszélő készüléken.

### **Kőbánya-felső és Budapest-Józsefváros között közlekedő T” menetek részére Kőbánya-felső állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője az alábbiakról köteles írásbeli rendelkezést kiállítani:**

- Budapest-Józsefvárosban forgalmi személyzet nem teljesít szolgálatot.
- Kőbánya-felső állomás kijárat jelzőjét nem kezelik, az indulásra előszóban kap engedélyt.
- Kőbánya-felső és Budapest-Józsefváros állomások között az első érintett váltóig legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.
- Kőbánya-felső és Budapest-Józsefváros között a 21+75 sz. szelvényben, az „S” jelű bejárat jelzőt nem kell figyelembe venni.
- Budapest-Józsefváros „P” jelű bejárat jelzőjét, nem kell figyelembe venni.
- Budapest-Józsefváros váltókörzetében legfeljebb 5 km/h sebességgel közlekedhet.
- Budapest-Józsefváros állomáson a váltókra történő ráhaladás előtt köteles a váltók helyes állásáról meggyőződni.
- A menet Budapest-Józsefváros állomásra történő megérkezését köteles jelenteni Kőbánya-felső állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére.
- Budapest-Józsefváros állomásról Kőbánya-felső állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles az indulásra engedélyt kérni vasútüzemi távbeszélő készüléken. Hívószáma: **22-83**.
- A visszatérő menet részére Kőbánya-felső állomás „B” jelű bejárat jelzőjén kapott jelzés az érvényes.

### **3.6. Budapest-Keleti és Budapest-Józsefváros állomások közötti közlekedés szabályozása:**

A 109 számú váltó a „Keleti kihúzó” vágányra (jobbra) terelő biztonsági betéttel le van zárva.

A 109 sz. váltó lezárását csak elkerülhetetlen esetben, Budapest-Keleti csomóponti főnökének vagy megbízottjának rendelkezése alapján szabad megszüntetni. A váltó lezárásának megszüntetése előtt Budapest-Keleti rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni Kőbánya-felső állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől. Engedély csak akkor adható, ha Kőbánya-felső állomás nem indított korábban Budapest-Józsefváros állomásra „T” menetet, vagy általa indított menet Budapest-Józsefváros állomásra megérkezett és erről Kőbánya-felső állomás forgalmi szolgálattevője jelentést kapott.

### **3.7. Törölve**

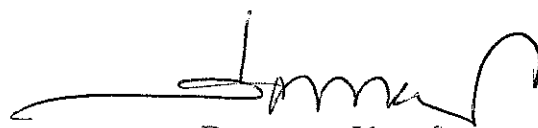
## **4. EGYÉB RENDELKEZÉSEK**

4.1. A Végrehajtási Utasítást gondosan meg kell őrizni Budapest-Keleti, Ferencváros és Kőbánya-felső állomásokon az ÁVU mellékleteként.

4.2. A Végrehajtási Utasítás tartalmából a szükséges tudnivalókat parancskönyvben hozzák az érdekelt személyzet tudomására, tegyék meg a szükséges intézkedéseket.

4.3. Jelen Végrehajtási Utasítás 2014. május 10-től érvényes.

Budapest, 2014. május 9.



Demeter József  
forgalmi osztályvezető