

ZÁRADÉK

a MÁV Személyszállítási Zrt. helyközi és elővárosi autóbusszos személyszállítási szolgáltatások nyújtására hozott Határozatához

a 2024. évi autóbusszal végzett helyközi és elővárosi személyszállítási közszolgáltatáshoz nyújtott költségtérítés elszámolásáról

amely létrejött

egyrészt az építési és közlekedési miniszter, mint Magyarország helyközi közösségi közlekedés közszolgáltatási ellátásáért felelőse (a továbbiakban: **Miniszter, képviseli: Lázár János építési és közlekedési miniszter nevében eljáró Dr. Kerékgyártó János közlekedési stratégiáért és hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkár**),

másrészt a MÁV Személyszállítási Zrt. (képviselet: **dr. Kormányos László vezérigazgató**) mint **Szolgáltató (a továbbiakban: Szolgáltató)**

között (a továbbiakban együtt: **Felek**) az alábbi feltételekkel:

I. Alapelvek

Az Európai Parlament és az Európai Tanács a 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendeletében (a továbbiakban: **EK rendelet**) meghatározott elvekkel összhangban – figyelemmel az Európai Közösségek Bíróságának C-280/00 számú, az Altmark Trans GmbH ügyben 2003. július 24-én hozott ítéletében foglalt feltételekre is – az országos, regionális és elővárosi közúti közszolgáltatások biztosításáért felelős Miniszter megtéríti a szolgáltatást végző közszolgáltatás teljesítésével felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit azzal a feltétellel, hogy az ellentételezés nem vezethet a közszolgáltatást végző társaság közszolgáltatás keretében végzett tevékenységének túlkompensációjához. A folyósítás előfeltétele a Határozatban meghatározottak szerinti rendszeres adatszolgáltatás, illetve a szolgáltatás megfelelő minőségi és mennyiségi színvonalának biztosítása.

II. A 2024. évi autóbusszal végzett helyközi és elővárosi személyszállítási közszolgáltatásához nyújtott ellentételezéssel kapcsolatos elszámolás

Az Sztv. 24. § (4) bekezdés d) pontja alapján a Miniszter az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével összhangban a közszolgáltatás folyamatossága érdekében közvetlenül bízta meg a Szolgáltatót, hogy országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatásokat nyújtson, az abban meghatározott, autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatási tevékenységek végzésével.

A személyszállítási közszolgáltatás ellentételezéshez kapcsolódó adatbekérés a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény előírásai szerint vezetett, a vállalkozások számviteli nyilvántartásaiban rendelkezésre álló adatokra épül, amely adatokat a

szolgáltatóknak a Határozatban előírtak szerint más gazdasági tevékenységüktől elkülönítve kell nyilvántartaniuk.

Az adatbekérés teljeskörű, a tevékenység ellátásához szükséges összes bevétel és költségadatot tartalmazza, azok fogalmának egyértelmű meghatározásával.

A 2024. év során az alábbi előzetes ellentételezési összegek kerültek kifizetésre:

- a KÖFÁT/69839/2024/KSZFO iktatószámú záradék alapján a **helyközi személyszállítási közszolgáltatással kapcsolatosan kifizetett 188 351 879 000 Ft, azaz száznyolcvannyolcmilliárd-háromszázötvenegymillió-nyolcszázhetvenkilencezer forint**, valamint
- a KÖFÁT/69841/2024/KSZFO iktatószámú záradék alapján az **elővárosi személyszállítási közszolgáltatással kapcsolatosan 8 112 000 000 Ft, azaz nyolcmilliárd-százötvenkétezmillió forint**,
- összesen **196 463 879 000 Ft, azaz százkilencvenhatmilliárd-négyszázhatvanhárommillió-nyolcszázhetvenkilencezer forint**, amely nem nyújtott kellő fedezetet a közszolgáltatáshoz kapcsolódó bevételekkel nem fedezett indokolt költségek megtérítéséhez.

A 2024. évi ellentételezési összegben megfizettként az alábbi túlfizetés kerül figyelembevételre:

- a KÖFÁT/32753-2/2024/KSZFO iktatószámú záradék alapján a helyközi személyszállítási közszolgáltatással kapcsolatosan keletkezett 2023. évi **2.353.121.000 Ft, azaz kettőmilliárd-háromszázötvenhárommillió-egyszázhuszonegyezer forint túlkompensáció** a 2024. évi költségterítési igénybe kerül beszámításra,

A 2024. év során felmerült és indokoltként elismert, bevétellel nem fedezett költségei – nyereséget is tartalmazó – elismert ellentételezési igényei

- helyközi személyszállítási közszolgáltatással összefüggésben **193 677 402 102 Ft, azaz százkilencvenhárommilliárd-hatszázhetvenhétmillió-négyszázkétezerszázkét forint**,
- elővárosi személyszállítási közszolgáltatással összefüggésben **7 640 158 971 Ft, azaz hétmilliárd-hatszáznegyvenmillió-százötvennyolcezer-kilencszázhetvenegy forint**,
- összesen **201 317 561 073 Ft, azaz kétszázegymilliárd-háromszázötvenhétmillió-ötszázhatvanegyszer-hetvenhárom forint**.

Az ellentételezés összege általános forgalmi adót nem tartalmaz.

A fentiek alapján a 2024. évi helyközi és elővárosi menetrend szerinti személyszállítás végzésével összefüggésben előzetesen megfizetett ellentételezés összegein túl

- a helyközi személyszállítási közszolgáltatással kapcsolatosan további 2 972 402 102 Ft, azaz kettőmilliárd-kilencszázhetvenkétmillió-négyszázkétezer-százkét forint ellentételezésre jogosult,
- az elővárosi személyszállítási közszolgáltatással kapcsolatosan pedig 471 841 029 Ft azaz négyszázhetvenegymillió-nyolcszáznegyvenegyezer-huszonkilenc forint túlffinanszírozása keletkezett,
- összesen 2 500 561 073 Ft azaz kettőmilliárd-ötszázmillió-ötszázhatvanegyezer-hetvenhárom forint további ellentételezésre jogosult.

A Szolgáltató a Magyarország 2026. évi központi költségvetéséről szóló 2025. évi LXIX törvény 1. melléklet XVI. Építési és Közlekedési Minisztérium fejezet, 11. Központi kezelésű előirányzatok cím, 4. Közlekedési közszolgáltatások alcím, 3. Autóbuszszal végzett személyszállítási közszolgáltatások költségtérítése központi kezelésű előirányzaton rendelkezésre álló keretből jelen záradék alapján 2 500 561 000 Ft azaz kettőmilliárd-ötszázmillió-ötszázhatvanegyezer forint további költségtérítési összeg lehívására jogosult, amelyet Megrendelő rendelkezésének megfelelően a NAV folyósít.

A gazdasági hátránnyal járó közszolgáltatási tevékenység közszolgáltatásként történő fenntartásával összefüggésben megállapított veszteségtérítés ellentételezés formában, a Határozatban meghatározott, autóbuszszal végzett menetrend szerinti helyközi közlekedési közszolgáltatási tevékenység bevételekkel nem fedezett indokolt költségei alapján került meghatározásra.

Az ellentételezést a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény, valamint az EK rendelet vonatkozó rendelkezéseire figyelemmel kizárólag a Szolgáltató személyszállítási közszolgáltatási tevékenységének bevétellel nem fedezett indokolt költségei ellentételezésére lehet fordítani.

Az ellentételezés működési támogatás, amelyet Szolgáltató „Egyéb bevételként” könyvel el.

Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Záradék II. pontjában meghatározott költségtérítés kizárólag a Szolgáltató által 2024. január 1. – 2024. december 31. között végzett személyszállítási közszolgáltatási tevékenység bevétellel nem fedezett indokolt költségeinek ellentételezésére szolgál.

III. Egyéb rendelkezések

1. Jelen Záradék a helyközi személyszállítási szolgáltatások nyújtására a Miniszter által hozott Határozatok elválaszthatatlan részét képezi.

2. A Záradék akkor lép hatályba, ha azt Felek aláírásukkal ellátták és a nemzetgazdasági miniszter az egyetértési jogát gyakorolta.
3. Felek a Polgári Törvénykönyvről, az államháztartásról, valamint az adózás rendjéről szóló törvények mindenkor hatályos rendelkezéseit irányadónak tekintik, továbbá tudomásul veszik és elfogadják a költségvetési pénzeszközök felhasználásával kapcsolatban a NAV, az Állami Számvevőszék, illetve a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal ellenőrzési jogosultságát, valamint azt, hogy a Záradék lényeges tartalmáról a tájékoztatás üzleti titok címén nem tagadható meg.
4. Felek vállalják, hogy a Záradékkal kapcsolatos esetleges felmerülő vitáikat elsődlegesen egyeztetéssel, tárgyalásos úton rendezik. Ennek eredménytelensége esetére, a jogvita eldöntésére kikötik a Pesti Központi Kerületi Bíróság, illetőleg – pertárgyértéktől függően – a Fővárosi Törvényszék illetékességét.

Budapest, 2026. 03.26.

.....
 dr. Kerégyártó János
 közlekedési stratégiáért és hatósági
 ügyekért felelős
 helyettes államtitkár az építés- és
 közlekedési miniszter nevében
 eljárva



.....
 Dr. Kormányos László
 vezérigazgató
 MÁV Személyszállítási Zrt.

MÁV Személyszállítási Zrt.
 1091 Budapest, Üllői út 131.
 1.

.....
 Kisgergely Kornél
 államháztartásért felelős államtitkár
 a nemzetgazdasági miniszter
 nevében eljárva

2026 APR 02.