

2/2017. (I. 13. MÁV Ért. 2.) EVIG sz. utasítás
A pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése
esetén követendő eljárásról és adatainak felhasználásáról

1.0 AZ UTASÍTÁS CÉLJA

A MÁV Zrt. pályahálózat-működtető üzemeltetésében lévő nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás meghatározása.

2.0 HATÁLY- ÉS FELELŐSSÉG MEGHATÁROZÁSA

2.1 Az utasítás hatálya

Az utasítás hatálya a járműellenőrző berendezések vonatkozásában kiterjed a MÁV Zrt. pályahálózat-működtető által üzemeltetett nyílt hozzáférésű vasúti pályán szolgálatot ellátó valamennyi olyan munkavállalóra — beleértve a vonatok közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is —, aki a szolgálatát az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei szerint látja el.

2.2 Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős

A MÁV Zrt. Műszaki felügyeleti és technológiai igazgatóság és a Forgalmi üzemviteli igazgatóság vezetője.

3.0 FOGALMAK MEGHATÁROZÁSA

3.1 Áramszedő ellenőrző berendezés

A villamos üzemű vasúti járművek áramszedői állapotának, valamint a munkavezeték függőleges mozgásának ellenőrzésére szolgáló mérőberendezés, amely képes kimutatni a munkavezetékre (és egyéb felsővezeteki szerkezeti elemekre) kedvezőtlen hatást gyakorló áramszedő rendellenességeket.

3.2 Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés

A vasúti járművek kerékterhelésének, legfeljebb a pályára engedélyezett sebesség melletti mérésére szolgáló mérőberendezés, amely képes kimutatni, a kerekekre, illetve a tengelyekre jutó terhelés mértékét, az egyenetlen kerékterhelést (amelyet elmozdult rakomány, bizonyos hordmú/futómű hibák is okozhatnak), és bizonyos kerék-alakhibákat (pl.: keréklaposodás).

3.3 Ellenőrzési pont

A pályamenti telepített jármű ellenőrző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

3.4 Hőnfutásjelző berendezés

A vasúti járművek tengelycsapágypontjai, valamint a kerék- és féktárcsái hőmérsékletének legfeljebb a pályára engedélyezett sebesség melletti mérésére szolgáló mérőberendezés, amely képes kimutatni a hibás működésből adódó túlzott hőmérséklet növekedést.

3.5 Jelentő hely

A pályamenti telepített jármű ellenőrző berendezés visszajelentő felületének megfigyelését, kiértékelését, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtételét végző szolgálati hely.

3.6 Kerékprofil ellenőrző berendezés

A vasúti járművek kerékprofil paramétereinek (nyomkarima vastagsága és magassága, kritikus érintőpont távolság, nyomszélesség stb.) ellenőrzésére szolgáló mérőberendezés, amely képes kimutatni a mért és az előre definiált járműparaméterek értékei közötti különbséget.

3.7 Központi rendszerfelügyelet

A pályamenti telepített jármű ellenőrző berendezések működésének ellenőrzésére, a távolból módosítható paraméterek beállítására, távdiagnosztikára kialakított munkahely, amely a Műszaki felügyeleti és technológiai igazgatóság Technológiai Központban került elhelyezésre.

3.8 Pályamenti telepített jármű ellenőrző berendezések

A pályamenti telepített jármű ellenőrző berendezések alatt jelen utasításban a hőnfutásjelző berendezéseket, dinamikus kerékterhelés mérő berendezéseket, rakszelvény ellenőrző berendezéseket, kerékprofil ellenőrző berendezéseket, áramszedő ellenőrző berendezéseket kell érteni.

3.9 Rakszelvény ellenőrző berendezés

A vasúti járművek befoglaló méreteinek ellenőrzésére szolgáló mérőberendezés, amely képes kimutatni a beállított szélességi, illetve magassági értékeken túlnyúló alkatrészeket, illetve rakományokat.

3.10 Riasztás

Az adott jármű ellenőrző berendezésnél meghatározott paraméterek közlekedő vasúti jármű által kedvezőtlen irányban történő (a vasúti közlekedés biztonságára, illetve a vasúti infrastruktúra állapotára kockázatot jelentő) túllépése esetén a jelentő helyen kiváltott figyelem felhívó jelzés. Egy adott berendezésnél több riasztási szint is lehetséges.

3.11 Statikus járműmérleg

A vasúti jármű tömegének a jármű álló helyzetében történő megállapítására, joghatással járó mérésre alkalmas mérleg.

3.12 Technológiai pont

Az adott vonalszakasznál a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére kijelölt szolgálati hely.

4.0 AZ UTASÍTÁS LEÍRÁSA

4.1 Általános előírások

A pályamenti telepített jármű ellenőrző berendezések célja a MÁV Zrt. által üzemeltetett pályahálózaton közlekedő vasúti járművek bizonyos műszaki jellemzőinek menet közbeni ellenőrzése annak érdekében, hogy a vonatok és a vasúti infrastruktúra épségét veszélyeztető állapotokra figyelmeztessen, és elősegítse a vasúti közlekedés biztonsága érdekében szükséges döntések, intézkedések meghozatalát.

A berendezések létesítése, átalakítása során a hőnfutásjelző berendezések, dinamikus kerékterhelés mérő berendezések, rakszelvény ellenőrző berendezések, kerékprofil ellenőrző berendezések tervei esetében a jelzőberendezésekre vonatkozó, az áramszedő ellenőrző berendezések tervei esetében az erősáramú berendezésekre vonatkozó tervek jóváhagyási előírásai szerint kell eljárni, figyelembe véve a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012 (X.11.) Korm. rendelet előírásait is.

A pályamenti telepített jármű ellenőrző berendezések jelentőhelyeit olyan forgalmi szolgálati helyre kell telepíteni, ahol az érintett vonalszakaszon történő vasúti közlekedés időszakában folyamatos szolgálat van, a berendezések visszajelentéseinek megfigyelése, riasztások észlelése a jelző- és biztosítóberendezésekre általánosan alkalmazott feltételekkel megvalósítható.

A jelentőhelyeken telepített visszajelentő felületek kezeléséhez, a visszajelentések, riasztások értelmezéséhez a gyártó által készített kezelési leírás alapján a jelentőhely szerint területileg illetékes Pályavasúti területi igazgatóság (Területi távközlő, erősáramú és biztosítóberendezési osztálya) Kezelési szabályzatot ad ki.

A riasztás esetén szükséges értesítéseket, intézkedéseket a jelentő hely, technológiai pont, forgalomszabályozást végző szolgálati hely, KÖFE- vagy KÖFI központ tekintetében ellenőrzési pontonként, a Pályavasúti területi igazgatóság (Területi forgalmi osztálya) által kiadásra kerülő Végrehajtási Utasításban (a továbbiakban: VU) rögzíteni kell. Amennyiben egy állomásközből több berendezésnek van ellenőrzési pontja, akkor az értesítésre, intézkedésre vonatkozóan egy közös VU-t kell készíteni. Az egyes szolgálati helyekre vonatkozó előírásokat a központilag elkészített VU-ból az adott szolgálati hely Állomási Végrehajtási Utasításának (ÁVU) 5. fejezetébe át kell emelni.

A jelentőhelyet a Forgalmi üzemviteli igazgatóság Forgalmi üzemirányítási osztály és a Műszaki felügyeleti és technológiai igazgatóság Távközlési, erősáramú és biztosítóberendezési főosztály Biztosítóberendezési osztály, illetve áramszedő ellenőrző berendezések esetében a Forgalmi üzemviteli igazgatóság Forgalmi üzemirányítási osztály és az Műszaki fejlesztési és technológiai igazgatóság Távközlési, erősáramú és biztosítóberendezési főosztály Erősáramú osztály közösen határozza meg. A technológiai pontot a Pályavasúti területi igazgatóság jelöli ki.

4.2 Az egyes berendezés típusoknál alkalmazandó riasztási határértékek

4.2.1 Hőnfutásjelző berendezések riasztási határértékei (20°C környezeti hőmérsékletnél)

Citromsárga riasztás (differentia riasztás)

- Egy tengelyen levő csapágycsoporthőmérsékletkülönbségének riasztási szintje: 50°C

Narancssárga riasztás (meleg riasztás)

- Csapágy meleg riasztási szint: 80°C ROLA kocsiknál: 100 °C
- Fék meleg riasztási szint: 330 °C ROLA kocsiknál: 330 °C

Vörös riasztás (forró riasztás)

- Csapágy forró riasztási szint: 100°C ROLA kocsiknál: 120 °C
- Fék forró riasztási szint: 400°C ROLA kocsiknál: 400 °C

A 2005. előtt telepített hőnfutásjelző berendezések riasztási értékei egyedileg kerülnek meghatározásra.

4.2.2 A dinamikus kerékterhelés mérő berendezések riasztási határértékei

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezésnél a riasztási határértékeket a vonalszakaszra megengedett tengelyterhelés függvényében helyszínenként kell az alábbi riasztási határértékek közül kiválasztani és a központi rendszerfelügyeletnek a rendszer adatok között rögzíteni.

A riasztások leírása:

R1: a kocsi/jármű átlagos tengelyterhelése a megadott értéknél nagyobb, de az R2-es riasztás határértékét nem haladja meg.

R2: a kocsi/jármű átlagos tengelyterhelése a megadott értéknél nagyobb, de az R3-as riasztás határértékét (maximális tengelyterhelés) nem haladja meg.

R3: a mért jármű bármelyik tengelyének terhelési értéke a megadott határértéket (maximális tengelyterhelés) meghaladja

R4: a jármű/kocsi terhelési aszimmetriája a megadott határértéket meghaladja. Az aszimmetria lehet:

kocsi jobb oldali – bal oldali terhelési aszimmetria

első - hátsó tengely aszimmetria

első - hátsó forgóváz aszimmetria

R4T: az egy tengelyen mért kerékterhelések (jobb - bal) eltérése meghaladja a megadott határértéket (tengelyterhelés aszimmetria)

R5: a tengelyterhelési diagram csúcs- és átlagértékének aránya (a vasúti pálya dinamikus csúcsterhelése) meghaladja a megadott értéket (pl. futómű hiba, laposodás).

A riasztási határértékek:

210 kN maximális tengelyterhelésű pályán:

R1: 22 t

R2: 23 t

R3: 24 t

225 kN maximális tengelyterhelésű pályán:

R1: 23,5 t

R2: 24,5 t

R3: 25,5 t

A konkrét mérési pontnál figyelembe veendő tengelyterhelést és riasztási határértéket az 1. számú melléklet tartalmazza. Az 1. számú melléklet pályaatépítés vagy pályaalapot változás miatt szükségessé váló módosításáról a műszaki felügyeleti és technológiai igazgató átruházott hatáskörben dönt.

R4: kocsi jobb oldali – bal oldali terhelési aszimmetria: 31 %

első - hátsó tengely aszimmetria: 200 %

első – hátsó forgóváz aszimmetria: 300 %

R4T: adott tengelyen a jobboldali kerék és a baloldali kerék terhelésének aszimmetriája 60 % (tengelyterhelés aszimmetria)

R5: : kerékdiagnosztikai mérőszám 200-nál nagyobb.

4.2.3 Rakszelvény ellenőrző berendezések riasztási határértékei

- Sárga riasztás: a jármű vagy rakományának valamely eleme a vágánytengelytől mért 1696 mm és 1730 mm közé ér, és/vagy a sínkorona feletti magassága a 4750 mm-t meghaladja.
- Vörös riasztás: a jármű vagy rakománya valamely elemének a vágánytengelytől mért távolsága a 1730 mm-t, és/vagy a sínkorona feletti magassága a 4999 mm-t meghaladja.

A fenti magassági riasztási határértékek Eger-Felnémet – Putnok, Kisköre – Abádszalók, Budapest-Déli – Kelenföld vonalszakaszokon nem alkalmazhatók.

4.2.4 Kerékprofil ellenőrző berendezések riasztási határértékei

- R1 riasztás: a nyomkarima magasság a 28 mm és 36 mm közötti tartományon kívül esik, vagy a nyomkarima vastagság a 22 mm és a 33 mm közötti tartományon kívül esik.

R2 riasztás: kritikus érintőpont távolság (q_R) a 6,5 mm-nél kisebb, vagy a kerékkoszorú-abroncs szélesség a 140 mm-t meghaladja.

- R3 riasztás: a nyomszélesség 1410 mm alatt van.
- R4 riasztás: a nyomszélesség 1408 mm alatt van.

4.2.5 Áramszedő ellenőrző berendezések riasztási határértékei

- Riasztás: Az adott áramszedő típusra engedélyezett paraméterektől való veszélyes eltérés esetén.
- R1 riasztás: az áramszedő szénecsúszójának hibája.
- R2 riasztás: az áramszedő szimmetria hiba illetve elfordulás.
- R3 riasztás: az áramszedő sarunyomás határértéken kívül. van.

4.2.6 Riasztási határértékek módosítása

- A fenti riasztási határértékektől való eltérést a hőnfutásjelző berendezések, dinamikus kerékterhelés mérő berendezések, rakszelvény ellenőrző berendezések, kerékprofil ellenőrző berendezések esetében az Műszaki fejlesztési és technológiai igazgatóság Távközlő, erősáramú és biztosítóberendezési főosztály Biztosítóberendezési osztály vezetője, áramszedő ellenőrző berendezések esetében az Műszaki fejlesztési és technológiai igazgatóság Távközlő, erősáramú és biztosítóberendezési főosztály Erősáramú osztály vezetője engedélyezhet.

4.3 A közlekedés szabályozása

4.3.1 Általános előírások

- Riasztási esemény esetén — a riasztás szintjének függvényében — a jelentő hely feladata a vonat közlekedésének szabályozása, a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről. Ha a vonat gépi azonosítása az adott jelentő helyen nincs kialakítva, riasztási esemény esetén a Kezelési szabályzatban meghatározott területen a vonatszámot a jelentő hely kezelőjének kell a rendszerbe beírnia.

- Abban az esetben, ha valamely állomás egy jelentő helytől vagy a forgalmi vonalirányítótól olyan riasztási eseményt okozó vonat közlekedéséről kap értesítést, amely a rendellenességről még nem lett értesítve, akkor a vonat megállításáról és a vonatszemélyzet értesítéséről a jelentő hely vagy a forgalmi vonalirányító által meghatározott eljárásrend szerint az állomásnak kell gondoskodnia. . Az eljárás rendet az illetékes Pályavasúti területi igazgatóság határozza meg, amely alapján az állomások személyzete, a forgalmi vonalirányítók intézkedni kötelesek. Szomszédos Pályavasúti területi igazgatóságokat érintő berendezés esetén az eljárási rendet szabályozó Végrehajtási Utasítást az a terület köteles elkészíteni, amely területére az ellenőrzési pontot (berendezést) telepítették, a szomszédos területi igazgatósággal a VU-t ellenjegyeztetni kell.
- Abban az esetben, ha egy pályamenti telepített jármű ellenőrző berendezésnek két állomáson is van jelentő helye, a riasztási eseményt annak az állomásnak kell kezelnie és a szükséges intézkedéseket megtennie, amely felé az adott vonat közeledik (illetve a rendellenesség észlelésekor közlekedett).
- A jelentő hely által adott információk és a vonat ellenőrzésének szükséges módja szerint a Pályavasúti területi igazgatóság által kiadandó Végrehajtási Utasításban kell a technológiai pontokat kijelölni annak figyelembevételével, hogy a vonat megállítása az adott vonalszakasz forgalmi kapacitását indokolatlanul ne korlátozza.
- Abban az esetben, ha a riasztás a MÁV Zrt. hálózatának határán kilépő jármű, illetve vonat esetén fordul elő és a vonatot legkésőbb a MÁV Zrt. határállomáson megállítani és megvizsgálni már nem lehet, akkor a szomszédos vasúti pályahálózat működtetőt tájékoztatni kell a rendellenességről, valamint a MÁV Zrt. esetében az adott riasztáshoz előírt korlátozó intézkedésekről, mint javaslatról. A javasolt intézkedések elbírálása, a tényleges intézkedések megtétele a szomszédos vasúti pályahálózat működtető joga és kötelezettsége. Az értesítések részletes szabályozását a szomszédos vasúti pályahálózat működtetővel kötött csatlakozási szerződésben rögzíteni kell.
- Riasztási eseményről a jelentőhelyen a berendezés felügyeletével megbízott forgalmi dolgozó a forgalmi vonalirányítót – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni.
- A forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót.
- A területi főüzemirányító köteles értesíteni a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosát.
- Ha a vonat a riasztást követő megállítás és értesítés után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.
- A tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait a jelentő helyen a berendezés felügyeletét ellátó forgalmi dolgozó a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni.
- Abban az esetben, ha a vasútállomás a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállomás által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

4.3.2 Hőnfutásjelző berendezések riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések

- Sárga riasztás (csapágy meleg riasztás, csapágy hőmérséklet-különbségi riasztás, fék meleg riasztás) esetén:

- A vonat az ellenőrzési pontot követő állomásra speciális korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható, a vonatot a fogadóvágányon kell megállítani. A vonatszemélyzetet és a menetvonal tulajdonost az észlelt rendellenességről értesíteni kell.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pontot követő állomáson már nincs lehetőség, vonatot következő állomás bejáratú jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerintközlekedhet tovább.

Vörös riasztás (csapágy forró riasztás és fék forró riasztás) esetén:

A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani. (Ennek érdekében önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a „Térközjelzők Megállj!” kezelés is alkalmazható.) A forgalomszabályozó az észlelt rendellenességről a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni és utasítani a vonat vizsgálatának végrehajtására. A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről a vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni a forgalomszabályozót. Abban az esetben, ha vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútállalat értesítéséről a 4.3.1. pontban előírtak szerint gondoskodni kell.

A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodnia kell, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesítenie kell.

4.3.3 Dinamikus kerékterhelés mérő berendezések riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések

R1 riasztás esetén:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő, vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő állomáson meg kell állítani. (Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsik/ 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik.) Az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy előszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.

A vonatszemélyzet részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

- „1) ésállomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt(-eket).
- 2) Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.
- 3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.
- 4)ésállomások között (mindkét vágányon) legfeljebb km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrészek magyarázata:

- 1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni

- 4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65XXX/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.

Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk”engedély vagy annak hiányában a 65XXX/év vonalengedély alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 22. sz. Függelék 22.2.61. pontja alapján kell elkészíteni.

A technológiai pont feladata:

- MÁV Zrt. által nyújtott szolgáltatások keretén belül a menetvonal tulajdonos megrendelése alapján a szükséges intézkedések megtétele .

R2 és R3 riasztás esetén:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő, vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő állomáson meg kell állítani. (Kivéve, ha R2 riasztás esetén a vonatba sorozott kocsik/ tengelyterhelés túllépésére vonatkozó egyedi rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik.) Az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, egyéb vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy előszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A menetvonal tulajdonost az észlelt rendellenességről a 4.3.1. pontban előírtak szerint értesíteni kell.

Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonyok minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre kell eljuttatni.

R4 és R4T riasztás esetén:

A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani és a 4.3.1. pontban előírtak szerint értesíteni kell a menetvonal tulajdonost. Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot egyenes irányú vágányúton (általában átmenő fővágányra) jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, **a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.** A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottja gondoskodnia kell köteles gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesítenie kell.

R5 riasztás esetén:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő, vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő állomáson meg kell állítani. A menetvonal tulajdonost az észlelt rendellenességről értesíteni kell.

4.3.4 Rakszelvény ellenőrző berendezés riasztása esetén végrehajtandó intézkedések

A vonatot az ellenőrzési pontot követő első lehetséges állomáson meg kell állítani.

A riasztás jellemzőit (sárga vagy vörös riasztás, a rakszelvény túllépés a menetirány szerint melyik oldalon, illetve felül jelentkezett, az érintett tengely száma a vonatban, vagy kocsi besorozási helye a vonatban) és a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából a belföldi rendkívüli küldemény irányítót az uk.rk@mav.hu címen, valamint telefonon is tájékoztatni kell a riasztási adatokról a 01-15-66 vagy a 06 30 367 2002 telefonszámon. A belföldi rendkívüli küldemény irányító a riasztás kiértékelését követően e-mail-ben ad tájékoztatást A rendkívüli küldemény egyedi továbbítási engedélye vagy az általános érvényű (típus) küldemények továbbítási feltételei tartalmazhatnak olyan előírást, amely alapján az érkezett riasztást nem kell figyelembe venni. Amennyiben a riasztás hamis

volt a belföldi rendkívüli küldemény irányító engedélye alapján a vonat külön intézkedés megtétele nélkül tovább közlekedhet.

Megalapozott riasztás esetén a menetvonal tulajdonost a 4.3.1. pontban előírtak szerint értesíteni kell.

A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodnia kell és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesítenie kell.

4.3.5 Kerékprofil ellenőrző berendezés riasztása esetén végrehajtandó intézkedések

R1 riasztás:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő első lehetséges állomáson meg kell állítani. Az állomásra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről illetve a továbbközlekedés feltételeiről értesíteni kell. A vonat a technológiai pontig legfeljebb 60 km/h, kitérőkön bármely irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet tovább.

R2 riasztás:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő első lehetséges állomáson meg kell állítani. Az állomásra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről, illetve a továbbközlekedés feltételeiről értesíteni kell. A vonat a technológiai pontig legfeljebb 40 km/h, kitérőkön bármely irányban legfeljebb 5 km/h sebességgel közlekedhet tovább.

R3 riasztás:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő első lehetséges állomáson meg kell állítani. Az állomásra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről, illetve a továbbközlekedés feltételeiről értesíteni kell. A vonat a technológiai pontig legfeljebb 20 km/h, kitérőkön bármely irányban legfeljebb 5 km/h sebességgel közlekedhet tovább.

R4 riasztás:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő első lehetséges állomáson meg kell állítani. Az állomásra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről, illetve a továbbközlekedés feltételeiről értesíteni kell. A vonat az állomásra legfeljebb 15 km/h sebességgel járhat be, kitérőkön legfeljebb 5 km/h sebességgel haladhat.

A menetvonal tulajdonost valamennyi kerékprofil ellenőrző berendezés által kijelzett rendellenességről értesíteni kell. A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodnia kell, és annak eredményéről a forgalomszabályozót kimutathatóan értesítenie kell.

4.3.6 Áramszedő ellenőrző berendezés riasztása esetén végrehajtandó intézkedések

Riasztás esetén a forgalomszabályozó a vonat megállítása érdekében minden szükséges intézkedést köteles megtenni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni, és egyben utasítani kell a hibás áramszedő leeresztésére, valamint (amennyiben van) másik, a MÁV Zrt. hálózatán alkalmazható áramszedő használatára. Amennyiben az adott járműnek másik használható áramszedője nincs, vagy az bármely ok miatt nem használható, akkor a vonat csak segélymozdonnyal vontatva közlekedhet tovább.

4.4 A pályamenti jármű ellenőrző berendezésből származó adatok kezelése

4.4.1 Havi összesítő készítése a riasztási eseményekről

A pályamenti telepített jármű ellenőrző rendszerek által jelzett riasztásokról a berendezések központi adatbázisában található adatok alapján, a központi rendszerfelügyelet havonta elektronikus úton összesítő kimutatást készít, amelyet minden hónap 5-ig a területileg illetékes értékesítési munkatárs részére megküld.

4.4.2 Tengelyterhelés túllépése miatti díjak elszámolása

A területi értékesítési munkatárs a riasztási adatok alapján, a Hálózat Hozzáférési Szerződésen meghatározott feltételek szerint, a túlterhelésből adódó díjat meghatározza és vasúti társaságonkénti bontásban, táblázatos formában a tárgyhót követő hónap 10-éig a MÁV Zrt. Pályavasúti Értékesítési Főosztály részére az adatokat megküldi.

4.4.3 Pályamenti telepített jármű ellenőrző rendszerekkel kiszűrt rendellenességek miatt a MÁV Zrt.-nél jelentkező költségek kezelése

A MÁV Zrt.-nél a rendellenes állapot megszüntetése érdekében felmerült többlet költségeket a területi értékesítési munkatárs havonta, vasúti társaságonként és riasztás típusonként összegyűjti, és minden hónap 10-éig a MÁV Zrt. Pályavasúti értékesítési főosztály részére elektronikus úton megküldi.

4.4.4 A pályamenti telepített járműellenőrző berendezések adatainak elfogadása

A pályamenti telepített járműellenőrző berendezések adatainak elfogadásáról a vasúti társaságokat a Pályavasúti értékesítési főosztály nyilatkoztatja.

Amennyiben a vasúti társaság nem fogadja el a dinamikus kerékterhelés mérő berendezés adatait, úgy minden riasztási esemény esetén a vonat/vonatba sorozott érintett jármű(vek) statikus járműmérlegen történő pályavasúti ellenőrző mérlegelését a menetvonal tulajdonosnak meg kell rendelnie. A mérlegelés lehetőségét a MÁV Zrt. köteles biztosítani.

Amennyiben a statikus mérlegen történő ellenőrző mérlegelésre van szükség, és a túlterhelés ténye megerősítést nyer, abban az esetben az ellenőrző mérlegelés valamennyi költsége a vasúti társaságot terheli. A statikus járműmérlegek felsorolását Hálózati Üzletszabályzat tartalmazza.

Az ellenőrző mérlegelés eredményéről az operatív vonatforgalmi ügyekben megnevezett kapcsolattartó útján értesíteni kell a vasúti társaságot. Amennyiben az ellenőrző mérlegelés eredménye szerint a jármű tengelyterhelése a vonalra engedélyezett tengelyterhelési értéket túllépi, a vállalkozó vasúti társaság feladata a túlterhelés megszüntetése, vagy a további közlekedés feltételeinek megteremtése (pl. RK engedély beszerzése).

5.0 HIVATKOZÁSOK, MÓDOSÍTÁSOK, HATÁLYON KÍVÜL HELYEZÉSEK

Ezen utasítás hatálybalépésével egyidejűleg az 1/2012. (I.13. MÁV Ért.1.) IÁVIGH és az 53/2014. (XII.19. MÁV ÉRT.22.) ÁVIGH számú utasítások hatályukat veszítik.

6.0 HATÁLYBA LÉPTETŐ RENDELKEZÉS

Az utasítás közzétételét követő napon lép hatályba. Az utasításban foglaltak az egyes berendezések tekintetében akkor alkalmazhatók, ha a berendezésekhez a Pályavasúti területi

igazgatóság által kiadott Kezelési szabályzat és Végrehajtási Utasítás előírásaiból az érdekelt személyzet oktatása és vizsgáztatása megtörtént.

7.0 MELLÉKLETEK JEGYZÉKE

1. számú melléklet: Kerékterhelés mérő berendezések telepítési helyei és riasztási szint meghatározásához figyelembe veendő alkalmazható tengelyterhelés értéke

Dávid Ilona sk.
elnök-vezérigazgató

Kerékterhelés mérő berendezések telepítési helyei és riasztási szint meghatározásához figyelembe veendő alkalmazható tengelyterhelés értéke

	Állomásköz	Vonal	Szelvény	hatóságilag engedélyezett tengelyterhelés (kN)	Alkalmazandó tengelyterhelés riasztási szint meghatározásához (kN)
1	Ferencváros – Kelenföld jobb vágány	1	107+60	210	210
2	Ferencváros – Kelenföld bal vágány	1	107+60	210	210
3	Mosonmagyaróvár - Hegyeshalom bal vágány	1	1857+50	225	210
4	Mosonmagyaróvár - Hegyeshalom jobb vágány	1	1857+50	225	210
5	Kerta - Karakószőrösök	20	1067+82	210	210
6	Őriszentpéter - Nagyrákos	25	348+00	225	210
7	Székesfehérvár-Szabadbattyán jobb vágány	30	738+60	210	210
8	Nagykanizsa - Bajcsa forgalmi kitérő	30	2247+60	210	210
9	Pincehely - Keszőhidegkút	40	1115+10	210	210
10	Dombóvár-Vásárosdombó	40	1632/33	210	210
11	Csurgó-Gyékényes	41	990+50	210	210
12	Rákospalota-Újpest-Dunakeszi jobb vágány	70	131/32	210	210
13	Nagymaros-Szob bal vágány	70	610/611	210	210
14	Kál-Kápolna – Füzesabony jobb vágány	80	1170+70	210	210
15	Sátoraljaújhely	80	440+70	210	210
16	Mezőkövesd - Mezőkeresztes-Mezőnyárad bal vágány	80	1426+67	210	210
17	Apc-Zagyvaszántó - Szurdokpüspöki	81	844	210	210
18	Hidasnémeti-Oh	90	590	210	210
19	Kazincbarcika-Putnok	92	320/21	210	210
20	Abony - Szolnok bal vágány	100	935+30	225	210
21	Millér jobb vágány	100	1055+06	225	210
22	Millér bal vágány	100	1055+06	225	210
23	Karcag – Püspökladány jobb vágány	100	1711+05	225	210
24	Karcag – Püspökladány bal vágány	100	1711+05	225	210
25	Sóstóhegy - Kemece jobb vágány	100	121+04	210	210
26	Sóstóhegy - Kemece bal vágány	100	121+04	210	210
27	Nyíregyháza Északi-kitérő – Nyírtelek	100c	424+50	210	210
28	Szabadkígyós - Kétegyháza	120	960+50	210	210

Kerékterhelés mérő berendezések telepítési helyei és riasztási szint meghatározásához figyelembe veendő alkalmazható tengelyterhelés értéke

	Állomásköz	Vonal	Szelvény	hatóságilag engedélyezett tengelyterhelés (kN)	Alkalmazandó tengelyterhelés riasztási szint meghatározásához (kN)
29	Kisszállás - Kelebia	150	1541+80	210	210
30	Soroksári út – Soroksár	150	62+80	225	210
31	Délegyháza-Kiskunlacháza	150	304+00	210	210