



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
www.mavcsoport.hu

Végrehajtási Utasítás

24641/2025/PALYA

**a Budapest-Kelenföld (kiz.) – Hegyeshalom
(kiz.) központi forgalomirányításra
berendezett vonalszakaszon és szolgálati
helyeken a szolgálat végzésére**

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Lengyel András
KÖFI üzemeltetési szakértő

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

Módosítások előjegyzése	2
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	7
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	7
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	7
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	7
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	7
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	7
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	8
1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője	8
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői	9
1.4. Forgalomszabályozás rendszere	9
1.5. Jelenlétes	10
1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása	12
1.7. Parancskönyv	12
1.8. Elsősegélynyújtás	12
2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	13
2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	13
2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt	15
3. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSE, DOKUMENTÁLÁSI KÖTELEZETTSÉG	17
3.1. Forgalomirányító	17
3.1.1. Fejrovatos előjegyzési naplók vezetése	17
3.1.2. Hibaelőjegyzési könyv	18
3.1.3. Rendkívüli küldemények nyilvántartása	18
3.1.4. Pályakapacitás korlátozások, lassan bejárandó pályarészek nyilvántartása ..	19
3.2. Jelenlétes	19
3.2.1. Fejrovatos előjegyzési napló vezetése	19
3.2.2. Hibaelőjegyzési könyv vezetése	20
3.3.3. Villamos üzemi napló vezetése	20
4. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS	21
4.1. Váltó- és vágányútelLENŐRZÉS	21
4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat	21
5. ÚTSOROMPÓK	22
5.1. Sorompókezelés	22
5.1.1. Eljárás Szőny megállóhelyen az ideiglenes jelleggel létesített, életvédelmi kerítésbe épített tolókapu kezelésére	22
5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén	23
5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén	24
5.4. Jelzőőrök alkalmazása	24

6. TOLATÓSZOLGÁLAT	25
6.1. A tolatás engedélyezése	25
6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről	25
6.3. A tolatás vezetőjének teendői.....	25
6.4. A tolatás végrehajtása	25
6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása.....	26
6.6. Tolatás a nyílt vonal felé	26
6.7. Rendkívüli tolatás	27
6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal	27
6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal.....	28
6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	28
6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	28
6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	28
7. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLEN	29
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	29
7.1.1. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés épületben	29
7.1.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés kültéri tárolóban .	29
7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál	31
7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért	32
8. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA	33
8.1. Engedélykérés – adás.....	33
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése.....	35
8.3. Elő- és visszajelentés	35
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	35
8.4.1. Vonatszemélyzet értesítése	35
8.4.2. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése.....	36
8.4.3. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben.....	37
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	38
8.6. Vonatok fogadása	39
8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása	39
8.6.2. Vonatfogadás foglalt vágányra	40
8.7. Szolgálat a vonatoknál.....	40
8.8. Munkavonatok közlekedtetése	40
8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	41
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	41
8.11. Helyi előírások.....	42
9. UTASTÁJÉKOZTATÁS.....	42

9.1. Utastájékoztató rendszerek felépítése, működtetése	42
9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek	43
9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája	44
9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején	44
9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása	44
9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén	45
10. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE	46
10.1. Rakodási engedély	46
11. ÉPÍTÉSI ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK	47
11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	47
11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	48
11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	48
11.4. Munkavonatok közlekedtetése	50
12. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSE	51
12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	51
12.2. Vonatösszeállítás közlése	51
12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	52
12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal	52
12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	52
12.4. Szolgáltatások kezelése	53
12.4.1. Részletes feladatkiírás	53
12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás	54
12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása	54
12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások	54
12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	55
13. ELJÁRÁS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN	56
13.1. Hibák előjegyzése	56
13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén	56
13.2.1. Tata Havaria központ áttérési eljárás	58
13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén	58
13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei	58
13.4.1. Hívójelzés kivezérlése	58
13.4.2. Kényszeroldás	59
13.4.3. Szigetelés kikapcsoló	59
13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása	59
13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása	59

13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról.....	59
13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni.....	60
13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása	61
14. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK.....	61
14.1. Eljárás váltófelvágás esetén	61
14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése	62
14.2.1. Rendkívüli események esetén a követendő eljárás.....	62
15. EGYÉB ELŐÍRÁSOK.....	63
15.1. Vagyonvédelem	63
15.2. Ellenőrzési kötelezettség.....	63
MELLÉKLETEK.....	64
3. SZ. MELLÉKLET / SZOLGÁLATI HELYEK VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZAI	65
4. SZ. MELLÉKLET / SZOLGÁLATI HELYEK VILLAMOS FELSŐVEZETÉK HÁLÓZATÁNAK KAPCSOLÁSI RAJZAI	66
5. SZ. MELLÉKLET / A BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS KEZELÉSI SZABÁLYZATA	67

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed:

- az 1 sz. vasútvonalon:
 - Budapest-Kelenföld (kiz.) – Komárom (kiz.),
 - Komárom (kiz.) – Győr (kiz.),
 - Győr (kiz.) – Hegyeshalom (kiz.)
 - a 340 sz. vasútvonalon Györszentiván (bez.) – Gönyű (bez.),
 - a 4 sz. vasútvonalon Almásfüzitő (bez.) – Neszmély (kiz.),
 - a 12 sz. vasútvonalon Tatabánya (bez.) – Környe (kiz.),
- vonalszakaszok forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakasz forgalomirányítását végző KÖFI központban (továbbiakban: KÖFI központ) szolgáltatot teljesítő forgalomirányítókra, a vonalszakasz szolgálati helyein, a nyílt vonalon, valamint a vonatokon valamennyi szolgáltatot teljesítő, valamint munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt, vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira, továbbá Budapest-Kelenföld, Környe, Neszmély, Komárom, Győr, Hegyeshalom állomásokon a vonatközlekedés lebonyolításában érintett munkavállalókra.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonalszakaszon és a csatlakozó állomásközökben a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben előírtakat kell alkalmazni. A VU karbantartásáért, módosításáért a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége a felelős.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU a KÖFI központban elérhető nyomtatott formátumban, a távvezérelt állomások részére az utasításgyűjtemény mellett egy példányban, nyomtatott formátumban, továbbá a MÁV Pályavasúti Intranet portálon. A VU a MÁV-Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgálával kell rendelkezni:

- A KÖFI központban szolgáltatot teljesítő forgalomirányítóknak a VU teljes anyagából.
- A vonalszakasz távvezérelt állomásain szolgáltatot teljesítő jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek (továbbiakban: jelenlétes), Szőny megállóhelyen szolgáltatot teljesítő sorompókezelőknek a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A KÖFI vonalszakasszal szomszédos szolgálati helyek forgalomszabályozását végző forgalmi szolgálattevőknek a VU rájuk vonatkozó anyagából.

- A vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) munkavállalóinak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A vonalszakaszon munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervezeti egységéhez tartozó vagy külső vállalkozók munkavezetőit, munkavégzésért felelőseit a VU rájuk vonatkozó anyagából kimutathatóan oktatni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő előírások szerint kell megtartani, továbbá a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

- Az 1 sz. vasútvonal Budapest-Kelenföld – Hegyeshalom vonalszakasza kétvágányú, villamosított, önműködő térbiztosító berendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített a pálya, a vonalszakaszon, az állomások között ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés üzemel. A vonalszakasz valamennyi állomása biztosított. A vonatbefolyásoló rendszer típusa: 75 Hz ütemezett sínáramkör és ETCS L1.
- A 340 sz. Győrszentiván – Gönyű vasútvonal vonatbefolyásolásra ki nem épített, ellenmenetet kizáró vonali biztosítóberendezéssel felszerelt, állomástávolságú követési rendre berendezett vonal.

1 sz. vasútvonal:

A vonalszakaszra vonatkozó adatok:

- hossza: 172,3 km,
- pályasebesség: Budapest-Kelenföld – Budaörs állomások között 120 km/h
Budaörs – Tata állomások között 140 km/h
Tata – Hegyeshalom állomások között 160 km/h
- engedélyezett vonathossz: 750 m
- tengelyterhelés: Budapest-Kelenföld – Budaörs állomások között 21,0 t
Budaörs – Hegyeshalom állomások között 225 kN
- általános fékút: 1000 m

340 sz. vasútvonal:

A vonalszakaszra vonatkozó adatok:

- hossza: 9 km,
- pályasebesség: 40 km/h
- engedélyezett vonathossz: 550 m
- tengelyterhelés: 225 kN
- általános fékút: 400 m

Felsővezetéki berendezések jellemzői, elérhetőségek

Az állomás felsővezetéki hálózata a vonalszakaszon 25000 Volt feszültség alatt áll. A munkavezeték magassága nyílt vonalon a vágányjárósík felett 5,75 m, útátjárókban 6 m. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolását, földelését a KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsorolt, jogosultsággal rendelkező felsővezetékes munkavállalók végezhetik. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel a FET központ végzi, a szakaszolók a FET/HETA távvezérlési rendszerbe vannak bekötve. Az üzemi szakaszolókat

csak az illetékes TEB szakszolgálat érvényes vizsgákkal és jogosultsággal rendelkező munkavállalói működtethetik a villamos üzemirányító vagy a FET diszpécser előzetes engedélye után. Kézi működtetés esetén a hajtásházhoz rendszeresített kézi működtető karral kell elvégezni. A kapcsolókeretek kulcsai az állomások forgalmi irodáiban vannak tárolva.

- A felügyeletet ellátó FET központ, Kerepesi út: 01-13-45
- A felügyeletet ellátó FET diszpécser, Kerepesi út: 06-30-346-7605

1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

A KÖFI központból távvezérelt állomások:

Szolgálati hely	Típus	Biztosítóberendezés
Budaörs	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Biatorbágy	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Herceghalom	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Bicske	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Szárliget	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Tatabánya	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Tata	állomás	Távvezérelt Alcatel Elektra2
Almásfüzitő / Almásfüzitő felső	állomás	Távvezérelt Alcatel Elektra2/ Távvezérelt ELPULT/D55
Ács	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Nagyszentjános	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Győrszentiván	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Gönyű	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Öttevény	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Lébény-Mosonszentmiklós	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Kimle-Károlyháza	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55
Mosonmagyaróvár	állomás	Távvezérelt ELPULT/D55

A KÖFI központból távkezelte nyíltvonal szolgálati hely:

- Tatabánya elágazás.

Részletes jellemzőket, előírásokat az adott szolgálati hely vonatkozásában a VU 2. sz. melléklete tartalmazza.

1.4. Forgalomszabályozás rendszere

A vonalszakasz forgalomszabályozását a KÖFI központban szolgálatot teljesítő KÖFI 1 forgalomirányító, KÖFI 2 forgalomirányító, KÖFI 3 forgalomirányító, KÖFI 4 forgalomirányító (továbbiakban együtt: forgalomirányító) végzik, szükség esetén a távvezérelt állomásokon szolgálatot teljesítő jelenlétesek bevonásával.

A KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítók forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a távvezérelt állomások jelenlétesei, valamint a vonalszakaszon közlekedő

vonatok személyzete és a vonalszakaszon munkát végzők kötelesek végrehajtani függetlenül attól, hogy melyik szakszolgálati ág vagy külső vállalkozás létszámába tartoznak.

A vonalszakaszon az ETCS forgalomszabályozó személy az adott irányítási szakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító. Az ETCS vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedő vonatok forgalomszabályozását a szolgálati felsőbbség által kiadott Végrehajtási Utasításban előírtak szerint látja el.

A forgalomirányítók területi felosztása:

Megnevezés	Irányítási szakasz	Kezelt szolgálati helyek	Szomszéd forgalomszabályzó állomás
KÖFI 1	Budapest-Kelenföld (kiz.) – Szárliget (bez.)	- Budaörs, - Biatorbágy, - Herceghalom, - Bicske, - Szárliget	Kezdőpont felől: Budapest-Kelenföld
KÖFI 2	Szárliget (kiz.) – Komárom (kiz.)	- Tatabánya, - Tatabánya elágazás - Tata, - Almásfüzitő / Almásfüzitő felső	12-es vonal felé: Környe 4-es vonal felé: Neszmély Végpont felé: Komárom
KÖFI 3	Komárom (kiz.) – Győr (kiz.)	- Ács, - Nagyszentjános, - Győrszentiván, - Gönyű	Kezdőpont felől: Komárom Végpont felé: Győr
KÖFI 4	Győr (kiz.) – Hegyeshalom (kiz.)	- Öttevény, - Lébény-Mosonszentmiklós, - Kimle-Károlyháza, - Mosonmagyaróvár	Kezdőpont felől: Győr Végpont felé: Hegyeshalom

1.5. Jelenlétes

A távvezérelt állomásokon szükség esetén jelenlétesek teljesíthetnek szolgálatot. A jelenlétesek a vonatközlekedés és tolatás lebonyolításával, továbbá a járművek megfutamodás elleni biztosításával kapcsolatos teendőket a forgalomirányító rendelkezése alapján az utasításokban, Kezelési Szabályzatokban, a VU-ban előírtak szerint kötelesek ellátni. Jelenlétes szolgálatra sor kerülhet előre tervezett munkafolyamat esetén, ekkor a havi munkaidőbeosztásban kell kijelölni a munkavállalókat. Tata és Almásfüzitő állomás esetében az Elektra 2 hatókörébe tartozó vágányhálózaton (Almásfüzitő- felső és Almásfüzitő 12-13., és 12a-13a vágányok) a garanciális időszak végéig van mód helyi üzemben történő kezelésre. A

vonalszakaszon folyamatos szolgálatot ellátó „mozgó jelenlétesek” tevékenységét külön kiadott Parancskönyvi rendelkezés szabályozza.

Feladataik:

- Az állomási biztosítóberendezés helyi felügyeletének ellátása, szükség esetén a forgalomirányító utasítására a biztosítóberendezés helyi üzemmódban történő kezelése.
- A forgalomirányító rendelkezésére váltó- és vágányútellenőrzés megtartása, a váltók biztonsági betéttel történő lezárása, azok eltávolítása.
- A forgalomirányító rendelkezése alapján Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése.
- Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv vezetése. Rakodási engedély kiadása és visszavétele.
- Megbízható a tolatás vezetésével, ha nem áll rendelkezésre igénybe vehető más alkalmas dolgozó, és a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető.
- Szükség esetén megbízható az állomási szakaszolók kapcsolásával.
- Tároló láda meghibásodása esetén a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása és visszavétele.
- Számítógépes utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalomirányító rendelkezése alapján élőszavas utastájékoztató végzése, amennyiben van erre alkalmas és működő berendezés a szolgálati helyen.

Amennyiben biztosítóberendezés meghibásodása miatt a távvezérelt állomásra jelenlétes kirendelése válik szükségessé, az alábbiak szerint kell eljárni:

- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásának bejelentésekor a biztosítóberendezési diszpécserőtől köteles tájékoztatást kérni a hibaelhárítást végző munkavállalók várható kiérkezéséről, valamint a hiba elhárításának várható időtartamáról.
- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásáról és a helyreállítás várható idejéről köteles a területi forgalmi vonalirányítót és az illetékes területi főüzemirányítót azonnal értesíteni.
- A vonalszakaszon folyamatosan vezényelve Tatabánya és Győr állomáson teljesít egy-egy fő jelenlétes munkavállaló szolgálatot. Tevékenységüket a területi forgalmi szolgálati többség által külön kiadott Parancskönyvi rendelkezés szabályozza. Amennyiben jelenlétes szolgálat felvétele válik szükségessé, azonban a vezényelt jelenlétesek egyéb, előre tervezett munkafolyamatban vesznek részt, akkor munkaidőben a KÖFI üzemeltetési szakértő és a területi főüzemirányító a Forgalomirányítási csoport Budapest (továbbiakban: FICS Budapest) vezénylőtiszt, munkaidőn kívül a területi főüzemirányító intézkedik a vezénylőtiszt bevonásával a távvezérelt állomásra megfelelő vizsgákkal rendelkező jelenlétes (VU 1.2. pont) kirendelésére, valamint kiszállítására. Ennek céljára – alkalmas vonat hiányában – bármelyik pályavasúti készenléti gépjármű igénybe vehető. Készenléti gépjármű igénybevételére a területi főüzemirányító a zavartatás jellegének, valamint a hibaelhárítás helyszínének ismeretében az illetékes szakszolgálat diszpécserén keresztül köteles rendelkezni. Ebben az esetben a szolgálati hely kulcsát át lehet venni Győr vagy Tatabánya állomásokon, majd a szolgálatra jelentkezést az illetékes forgalomirányítónak jelenteni kell, aki azt a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni. A nem folytatólagos jelenlétes szolgálat végén a szolgálati hely kulcsát le kell adni Győr vagy Tatabánya állomáson a jelenlétes számára, a Fejrovatos előjegyzési naplójában történő előjegyzéssel.

Forgalmi technológiai okból előfordulhat, hogy a vonalszakasz távvezérelt állomásán olyan munkavállaló teljesít szolgálatot, aki biztosítóberendezési vizsgálával nem, de a szükséges forgalmi és VU vizsgálával, továbbá minden egyéb képesítéssel rendelkezik. Ilyen esetben a tevékenységét, feladatait a Vágányzári Technológiában, az érintett forgalmi terület vagy a KÖFI üzemeltetési szakértő által meghatározottak, egyéb esetben a forgalomirányító rendelkezése alapján kell szabályozni.

1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása

Tatabánya és Győr állomásokon az állandóan vezényelt jelenlétes a szolgálatba lépés után távbeszélőn köteles jelentkezni a területileg illetékes forgalomirányítónál. Az érkezés és eltávozás idejét minden esetben a Jelentkezési könyvben is elő kell jegyezni. Más távvezérelt állomáson a jelenlétes a szolgálat megkezdését, befejezését köteles a területileg illetékes forgalomirányítónak bejelenteni és az általa vezetendő Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni: „.....óra....perckor állomáson a jelenlétes szolgálat megkezdve/befejezve Név”. Szolgálatátadást az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és a külön kiadott Parancskönyvi rendelkezése alapján jegyeznék elő a jelenlétesek.

Eseti, 12 órát meg nem haladó jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes csak a szolgálat megkezdését és befejezését jegyzi elő a Fejrovatos előjegyzési naplóban a fenti módon, az érkezés és eltávozás idejét a „Jelentkezési könyv” –ben, szolgálatátadást ekkor nem jegyez elő.

Akár folytatólagos, akár eseti a jelenlétes szolgálat, a jelenlétes minden esetben hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles szolgálatra jelentkezni és a szolgálat végén lejelentkezni a területileg illetékes forgalomirányítónál.

A forgalomirányítók szolgálatra jelentkezésének szabályait, a követendő eljárásokat a FICS VU tartalmazza.

1.7. Parancskönyv

A Parancskönyv tárolási helye a KÖFI központban van. Az állomási Parancskönyvek a forgalmi irodákban vannak. A „Parancskönyvi” rendelkezések digitális formátumból kerülnek kinyomtatásra és külön erre a célra rendszeresített tárolóban kerülnek lefűzésre a sorszámozásnak megfelelően. Az iratgyűjtő mappa a „Jelentkezési könyv” mellett található.

A vonalszakaszon a vasúti társaságok munkavállalói részére külön Parancskönyv nem kerül felfektetésre. A pályahálózat működtető létszámba tartozó, érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalók a telepállomásukon, a nem a pályahálózat működtető létszámba tartozó, érvényes vizsgákkal rendelkező vasúti társasági munkavállalók a Hálózat-hozzáférési Szerződésben foglaltak szerint kerülnek tájékoztatásra a VU 2. sz. mellékletében bekövetkezett változtatásokról.

1.8. Elsősegélynyújtás

Mentődoboz tárolási helye: KÖFI központ forgalomirányító helyiség. Az alkoholtesztér, véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: KÖFI központ forgalomirányító helyiség. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a KÖFI központban került kifüggesztésre.

A felhasznált anyagokat a mentődobozban található jegyzéken elő kell jegyezni a sérült és az ellátást végző nevének feltüntetésével. A mentőláda cseréje a KÖFI üzemeltetési szakértő feladata.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	1087 Budapest, Podmaniczky út 109. IV/442.	06-1-511-1078; 01-10-78
Kórház: Szent Rókus Kórház	1085 Budapest, Gyulai Pál u. 2.	06-1-235-6500
Orvosi rendelő: Szakorvosi Rendelőintézet	1811 Budapest, Fiumei út 17.	06-1-299-7700
Éjszakai Orvosi Ügyelet:	1084 Budapest Auróra utca 22/28.	06-1-333-6730

2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Szolgálati hely	Szolgálati mobiltelefon	Vasút-üzemi telefon	GSM-R hálózaton belül	MÁV üzemi telefon	Külső hálózatról	E-mail cím
KÖFI 1 forgalomirányító	+36-30-679 4818	01-13-41	71134102	095 06 38 8881083	+36 38 8881083	1.kofi1@mavcsoport.hu
KÖFI 2 forgalomirányító	+36-30-679 4819	01-13-42	71134202	095 06 38 8881084	+36 38 8881084	1.kofi2@mavcsoport.hu
KÖFI 3 forgalomirányító	+36 30-679 4814	01-13-43	71134302	095 06 38 8881085	+36 38 8881085	1.kofi3@mavcsoport.hu
KÖFI 4 forgalomirányító	+36-30-128-4141	01-13-44	71134402	095 06 38 8881086	+36 38 8881086	1.kofi4@mavcsoport.hu
Forgalmi vonalirányító Budapest-Komárom	+36-30-833 2321	01-11-66	71116601	095 06 38 8881100	+36 38 8881100	ukbp.kr@mavcsoport.hu
Forgalmi vonalirányító Komárom-Hegyeshalom	+36-30-833-2315	01-16-55	71165501	095 06 38 8881101	+36 38 8881101	ukbp.he@mavcsoport.hu
Területi Főüzemirányító Nyugat	+36-30-420-6829	01-17-88	71178890	095 06 38 8881117	+36 38 8881117	ukbp.tfoirny@mavcsoport.hu
Budapest-Kelenföld főrendelkező	+36-30-636-4854	01-53-03	71530302	095 06 38 8881134	+36 38 8881134	kelenfold.rfszt@mavcsoport.hu
Környe fszt.	+36-30-565-61-48	02-57-08	-	-	-	kornye.rfszt@mavcsoport.hu

Szolgálati hely	Szolgálati mobiltelefon	Vasút-üzemi telefon	GSM-R hálózaton belül	MÁV üzemi telefon	Külső hálózatról	E-mail cím
Neszmély fszt.	+36-30-510-69-16	02-59-89	-	-	-	neszmely.rfszt@mavcsoport.hu
Komárom főrendelkező	+36-30-648-86-29	02-51-53	72515302	095 06 38 8881257	+36 38 8881257	komarom.rfszt@mavcsoport.hu
Győr főrendelkező	+36-30-636-1719	02-62-13	72621302	095 06 38 8881262	+36 38 8881262	gyor.rfszt@mavcsoport.hu
Hegyeshalom személy-pályaudvari főrendelkező	+36-30-5234-632	02-66-16	72661602	095 06 38 8881268	+36 38 8881268	hegyeshalom.rfszt@mavcsoport.hu

A KÖFI központhoz tartozó szolgálati helyek elérhetőségei:

Szolgálati hely	Szolgálati mobiltelefon	Vasút-üzemi telefon	GSM-R hálózaton belül	MÁV üzemi telefon-vonalon	Külső hálózatról	E-mail cím
Budaörs	+36/30-128-48-33	06/1-511-56-73	71567302	095 06 38 8881176	+36/38 8881176	budaors.rfszt@mavcsoport.hu
Biatorbágy	+36/30-521-82-62	06/1-511-55-73	71557402	095 06 38 8881177	+36/38 8881177	biatorbagy.rfszt@mavcsoport.hu
Herceghalom	+36/30-279-28-87	06/1-511-54-80	71548002	095 06 38 8881178	+36/38 8881178	herceghalom.rfszt@mavcsoport.hu
Bicske	+36/30-279-99-11	06/1-511-53-71	71537102	095 06 38 8881179	+36/38 8881179	bicske.rfszt@mavcsoport.hu
Szárliget	+36/30486-01-18	06/1-512-55 29	72552902	095 06 38 8881251	+36/38 8881251	szarliget.rfszt@mavcsoport.hu
Tatabánya	+36/30-565-61-49	06/1-512-57 13	72571302	095 06 38 8881252	+36/38 8881252	tatabanya.rfszt@mavcsoport.hu
Tata	+36/30-486-52-07	06/1-512-57 71	72577102	095 06 38 8881254	+36/38 8881254	tata.rfszt@mavcsoport.hu
Almásfüzitő	+36/30-966-34-30	06/1-512-5803	72580302	095 06 38 8881255	+36/38 8881255	almasfuzito.rfszt@mavcsoport.hu
Szőny mh.	+36/30-523-75-74	06/1-512-51-37	8881809	095 06 38 8881809	+36/38 8881809	=
Ács	+36/30-523-14-27	06/1-512-52-61	72526102	095 06 38 8881258	+36/38 8881258	acs.rfszt@mavcsoport.hu
Nagyszentjános	+36/30-525-2042	06/1-512-61-61	72615102	095 06 38 8881259	+36/38 8881259	nagyszentjanos.rfszt@mavcsoport.hu
Gyórszentiván	+36/30-529-06-68	06/1-512-63-74	72637402	095 06 38 8881260	+36/38 8881260	gyorszentivan.rfszt@mavcsoport.hu
Gönyű	+36/30-521-9349	06/1-512-60-51	-	-	-	gonyu.rfszt@mavcsoport.hu
Öttevény	+36/30-529-1527	06/1-512-63 62	72636202	095 06 38 8881264	+36/38-8881-264	otteveny.rfszt@mavcsoport.hu

Szolgálati hely	Szolgálati mobiltelefon	Vasút-üzemi telefon	GSM-R hálózaton belül	MÁV üzemi telefon-vonalon	Külső hálózatról	E-mail cím
Lébény-Moson-szentmiklós	+36/30-529-1877	06/1-512-63 63	72636302	095 06 38 8881265	+36/38 8881265	lebeny-mosonsz.rfszt@mavcsoport.hu
Kimle-Károlyháza	+36/30-522-4198	06/1-512-68 10	72681002	095 06 38 8881266	+36/38 8881266	kimle.rfszt@mavcsoport.hu
Moson-magyaróvár	+36/30-966-3425	06/1-512-68 11	72681102	095 06 38 8881267	+36/38 8881267	mosonmagyarovar.rfszt@mavcsoport.hu

GSM-R

GSM-R készülékről a forgalomirányítókkal a fent felsorolt hívószámokon is létesíthető távközlési kapcsolat. A vonatközlekedés lebonyolítása során ezt a távbeszélő készüléket kell használni. Tolatási mozgások során csak a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető tolatások esetén használható.

IRCS pult

A forgalomirányítók távközlési eszköze. A készülék alkalmas a tolatási- és utaskörzetek élőszavas tájékoztatására.

Utastást adó hangszórós távbeszélő

A vonalszakasz állomásain a váltó- és tolatási körzetekben, valamint az utasperonokon elhelyezett utastást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető a forgalomirányítóval, amely lehetővé teszi az utasítások közlését és nyugtázását.

Hangrögzítő berendezés

A KÖFI központ forgalomirányítói által folytatott valamennyi értekezés (mobiltelefonon, GSM-R készüléken, IRCS pulton) hangrögzítésre kerül.

2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt

Jól működő GSM-R mozdonyrádióval nem rendelkező vonatok mozdonyvezetői a vonalszakaszra történő belépés előtt, továbbá a vonalszakasz állomásain helyből induló vonatoknál indulás előtt minden esetben a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni.

A forgalomirányítóval történő értekezésnél a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kellnevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző száma, jele), ahonnan az értekezés történik.

Mozdonyvezető bejelentkezése

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője a KÖFI központ KÖFI 1 (2, 3, 4) forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX. (Név, az a hely, ahonnan az értekezés történik.)”	„A KÖFI központ KÖFI 1 (2, 3, 4) forgalomirányítója a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: 06-XX-XXX-XXXX. (Név)”

Abban az esetben, ha a forgalomirányító telefon készüléke kijelzi a hívószámot, visszaismételni nem szükséges.

A vonalszakaszon a vonatközlekedés lebonyolítása során elsődleges értekező berendezésként a GSM-R hálózatot kell használni. A jól működő GSM-R mozdonyrádióval nem rendelkező vonatok mozdonyvezetői a vonalszakaszra történő belépés előtt, továbbá a vonalszakasz állomásain helyből induló vonatoknál indulás előtt minden esetben csak az elsőként érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni.

Amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be a vonalszakaszra történő belépés előtt, a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére, valamint a vonalszakaszról történő indulás előtt a vonat részére nem kezelhet jelzőt. Ez alól kivétel a jól működő GSM-R berendezéssel történő közlekedés, valamint az egyidejű engedélykérés-adást szabályozó rendelkezésben előírtak. Szükség esetén utasítania kell az engedélyt kérő forgalmi szolgálattevőt a helyzet tisztázására. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok esetén 15 amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be, a területileg illetékes forgalomirányító köteles a mozdonyvezető elérhetőségéről a rendelkezésre álló informatikai rendszerekből tájékozódni és a rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezetővel a helyzetet tisztázni.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben (legkésőbb a vonat vonalszakasz előtti szomszédos állomásáról történő előre látható indulási ideje előtt 10 perccel) kell megtenni, hogy emiatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni vagy az indulását késleltetni.

A bejelentkezés előjegyzése

Jól működő GSM-R berendezés esetén a mozdonyvezető bejelentkezését nem kell előjegyezni.

Bejelentkezési kötelezettség esetén a forgalomirányító a mozdonyvezető telefonszámát egyeztetni köteles a rendelkezésre álló informatikai rendszerekben (GVK, FOR00, eVTK, ELPULT) lévő telefonszámmal. (A PROLAN felületen a vonatszámról nyitható helyi menü utolsó pontja az „Adatablak”, amelybe a FOR rendszerből átemelésre kerülnek a vonat adatai, köztük a mozdonyvezető neve és telefonszáma is. A mozdonyvezető adatai mellett található a telefonszámát tartalmazó QR kód, amelyet okostelefonnal beolvassva a forgalomirányító közvetlen hívást kezdeményezhet.) Amennyiben az adatok egyeznek, nem kell az előjegyzést vezetni.

Az informatikai rendszerek meghibásodása esetén a mozdonyvezetők bejelentkezését a vonatszám, telefonszám és a mozdonyvezető nevének előjegyzésével a FOR00 munkaállomásokon, az „1_es KÖFI K14\Egyedi mappák\Mozdonyvezető bejelentkezés” mappában található Excel táblázatban kell rögzíteni. A kitöltött táblázatot nem kell papír alapon tárolni, azokat szükség esetén a KÖFI üzemeltetési szakértő nyomtatja ki.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén annak helyreállításáig a bejelentkezéseket az erre a célra szolgáló „Mozdonyvezetők bejelentkezése” nyomtatványon, kéziratilag kell előjegyezni.

3. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSE, DOKUMENTÁLÁSI KÖTELEZETTSÉG

3.1. Forgalomirányító

A forgalomirányító az alábbi dokumentumokat köteles vezetni:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek nyilvántartása.

ELPULT/D55 felülvezérlő rendszer gépi naplói:

- Elektronikus Fejrovatos előjegyzési napló
- Gépi hibanapló
- Számlált kezelések naplója
- Fennálló zavarok naplója
- Biztosítóberendezés kezelések naplója
- Szolgáltatváltási napló
- Üzem módváltási napló
- Eseménynapló

Ezen naplókat a biztosítóberendezés automatikusan és folyamatosan vezeti valamennyi távvezérelt állomásra vonatkozóan. A naplókra vonatkozó részletes leírásokat az érvényes Kezelési Szabályzatok tartalmazzák.

3.1.1. Fejrovatos előjegyzési naplók vezetése

Az Elektronikus Fejrovatos előjegyzési naplóban automatikusan rögzítésre kerül a vonatok gépi engedélykérése és közlekedési (érkezési, indulási) adatai. A gépi engedélykéréskor a vonat hosszát az engedélykérő felületen (ablakban) ellenőrizni és szükség esetén javítani kell. A gépi engedélykérés során az engedélykérő felületen (ablakban) a F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglaltak adatokkal az engedélykérés –adás szövegét ki kell egészíteni.

Amennyiben az engedélykérésbe tanút kell bevonni, akkor a tanú nevét az engedélykérést követően az elektronikus Fejrovatos előjegyzési naplóban az engedélykérést tartalmazó sorban a 20. rovatban elő kell jegyezni.

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetése:

A szóbeli engedélykérést elő kell jegyezni. A forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában a F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét. Hosszabb szövegű rendelkezés adásakor a Fejrovatos előjegyzési naplóban elegendő a normatív utasításban („Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról”) szereplő Írásbeli rendelkezés szöveg minta pontszámára hivatkozni, kiegészítve az állomás, állomásköz meghatározásával, valamint a rendelkezés rövid tartalmával.
- A vonalszakaszon a váltók gondozásának megkezdésére és időtartamára adott engedélyeket.
- A vonalszakasz állomásain a tolatások megkezdésére és befejezésére vonatkozó közleményeket.

- A távvezérelt állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódba való átkapcsolásának és visszakapcsolásának tényét, időpontját.
- A távvezérelt állomás biztosítóberendezésének helyi üzemben történő kezelése esetén a vágányútbeállítás elrendelésének és bejelentésének idejét.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, továbbá nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését, megkezdését és befejezéséről távbeszélőn kapott bejelentést.
- Feszültségmentesítés megkezdéséhez hozzájárulás. Munkavégzés megkezdése (előjegyzése: állomás rövidített neve, áramkör jele, FET diszpécser neve). Munkavégzés befejezése,
- A FET központ / diszpécser által adott értesítéseket nem előrelátott kapcsolási, földelési műveletekről az állomás és áramkör megnevezésével.
- A vonalszakaszon végzett tolatások befejezése után a járműmegfutamodás elleni védekezés megtörténtét, annak módját (RET fék, kulccsal lezárható kocsifogóalátét, kézifék, rögzítőfék) a szolgálati hely megjelöléssel külön sorban kell előjegyezni, valamint szolgáltatásban is szerepeltetni.
- A Fejrovas előjegyzési naplóba minden olyan adat előjegyezhető, ami a folyamatos és biztonságos közlekedés lebonyolításához szükséges.
- A vonatközlekedés előjegyzésének szabályait, a naplók vezetésére vonatkozó egyéb előírásokat a FICS VU tartalmazza.

3.1.2. Hibaelőjegyzési könyv

A forgalomirányítók a KÖFI központban lévő elektronikus biztosítóberendezés, a távközlési- és az utastájékoztató berendezések, valamint az egyéb rendszeresített technikai eszközök meghibásodásának előjegyzésére Hibaelőjegyzési könyvet vezetnek, az irányított vonalszakasznak megfelelően. A meghibásodásokat az illetékes diszpécsernek kötelesek bejelenteni. A hibák előjegyzése, bejelentése és kivezetése érdekében a forgalomirányító és a jelenlétes kötelesek egymást értesíteni. A KÖFI távvezérelt állomáson a Helyreállítás rovatba esetlegesen bejegyzett szöveget a jelenlétes köteles a forgalomirányító részére közölni.

Különleges, számlált kezelések naplózása: a különleges (a hagyományosan számlált, különleges és nehezített) kezeléseket a felülvezérlő rendszer automatikusan a Hibanaplóban rögzíti. A rendszer nem szabványos napló formátumot képez a fellépő hibákról, ezért a hibák előjegyzésére papír alapú Hibaelőjegyzési könyv van rendszeresítésre. A kezelést végzőnek a hibákat nem kell vonatonként külön-külön előjegyeznie a Hibaelőjegyzési könyvben, a TEB diszpécsernek csak a fellépő hiba következtében keletkezett korlátozást kell jelentenie, és az alkalmazott eljárást (pl. Hívójelzés melletti közlekedés, Látszólagos foglaltság, Szigetelés kikapcsolás) kell a bejelentett hibával egy sorban előjegyeznie.

3.1.3. Rendkívüli küldemények nyilvántartása

A vonalszakaszon továbbított rendkívüli küldemények továbbítási / átvételi engedélyei a FOR00 naplózó rendszer RK panelen, valamint a zárt csoportú email rendszeren (MS Outlook) kapott üzenetek alapján érkeznek, csak elektronikusan kerülnek tárolásra. A rendkívüli küldemény engedélyét a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az engedélyt kérelmező, a menetvonal tulajdonos és az infrastruktúra üzemeltetőjének részére adja ki.

A vonalra érvényes korlátozásokat, a rendkívüli küldemények továbbítása során betartandó szabályokat a Hálózati Üzletszabályzat, szolgálati hely vonatkozásában a VU 2. sz. melléklete, a küldemények jelölését a H.6. sz. Utasítás A rendkívüli küldemények kezelésére tartalmazza.

Jelenlétes szolgálat esetén a forgalomirányító értesíti a jelenlétest a kiadott és hatályban lévő RK engedélyekről.

3.1.4. Pályakapacitás korlátozások, lassan bejárandó pályarészek nyilvántartása

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó (vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási) utasítások tartalmát elektronikusan kell nyilvántartani a FOR00 munkaállomásokon a „Kapacitáskorlátozás” könyvtárban. Valamennyi érvényes utasítást nyomtatott formátumban, lefűzve a forgalomirányítói asztalon az erre a célra szolgáló mappában kell tárolni. Kinyomtatása annak a területileg illetékes forgalomirányítónak a feladata, aki a beérkezett üzeneteket az MS Outlook rendszerben nyugtázza. A már nem érvényes utasításokat el kell távolítani a mappából. A több munkavégzést tartalmazó rendeletben a már nem érvényes kapacitásigény felhasználást ki kell húzni. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó valamennyi, még le nem járt utasítást szolgálatátadáskor írásban és ténylegesen is át kell adni. A folyamatban lévő pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást a biztosítóberendezéseken (LUPE képen) is rögzíteni kell.

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírásokat a VU 12.6. pontja tartalmazza.

Szolgálati helyek mellékvágányaira elrendelt állandó és ideiglenes lassúmenetekről a pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbbsége külön Kimutatást ad ki a szolgálati helyek és a vasúti társaságok részére, elektronikus úton történő hozzáféréssel. A kimutatást a bevezetett, előre nem látott lassúmenetekről vezetendő nyilvántartás mellett kell megőrizni. A mellékvágányra elrendelt, a Kimutatásban nem szereplő lassúmenetről, a tolatást végző személyzetet a tolatás engedélyezésekor élőszóval kell értesíteni.

3.2. Jelenlétes

A jelenlétes az alábbi dokumentumokat köteles vezetni, kiállítani:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Írásbeli rendelkezés
- Villamos üzemi napló

3.2.1. Fejrovatos előjegyzési napló vezetése

A jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési naplójában az alábbiakat köteles előjegyezni:

- A szolgálati helyiségbe történő belépés, eltávozás tényét, név, beosztás, időpont megjelölésével. A szolgálat felvételét és befejezését, folytatólagos szolgálat esetén a szolgálatátadást.
- A biztosítóberendezés helyi üzemmódba való kiadását és visszavételét időpont megjelöléssel.
- Szükség esetén az állomásbejárás megtartását és az észlelt megállapításokat (hiányosság/rendben).
- A vágányútbeállítás elrendelésének és a bejelentésének idejét.
- Váltó biztonsági betéttel történő lezárását a váltó számának és állásának megjelölésével, a biztonsági betét váltóról történő eltávolítását a váltó számának megjelölésével.
- A tolatások kezdetére és időtartamára a forgalomirányító által adott engedélyeket.
- Tolatás befejezése után a vágányhelyzetet, tárolt kocsik esetén a megfutamodás elleni biztosítást, a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek számát, helyét a vágány megjelölésével.

- A nyíltvonalai rakodásról, nyíltvonalai és állomási vágányzárról, feszültségmentesítésről, valamint ezek befejezéséről szóló értesítést.
- Az állomáson és a csatlakozó vonalszakaszon a nem vágányzár keretében, elsodrési határon belül és kívül végzett munkákra, továbbá a vágányzár, feszültségmentesítésre, biztosítóberendezési kikapcsolásra valamint ezek befejezésére és az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó előjegyzéseket.
- Az állomáson és az állomáshoz csatlakozó állomásközökben, vonalszakaszokon a vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolásra vonatkozó előjegyzéseket.
- A forgalomirányító közleménye alapján a váltógondozásra adott engedélyt.
- Rakodási engedély kiadását / visszavételét.
- Tároló láda meghibásodása esetén a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadását és visszavételét.
- Minden egyéb olyan közleményt, amely a szolgálat ellátásával, a vonatközlekedés, tolatási mozgások szabályozásával kapcsolatos.

3.2.2. Hibaelőjegyzési könyv vezetése

A távvezérelt állomáson rendszeresített Hibaelőjegyzési könyvben a jelenlétes az alábbiakat köteles előjegyezni, a hibák bejelentésével kapcsolatosan az alábbiak szerint kell eljárni:

- A szolgálat felvételét és befejezését, folytatólagos szolgálat esetén a szolgáltatástadást elő kell jegyezni.
- A jelenlétes szolgálat megkezdésekor minden esetben (folytatólagos szolgálat, szolgáltatászünetelés vagy rendkívüli esetben történő kirendelés esetén is) egyeztetni köteles az utolsó szolgáltatástadaskor előjegyzett számláló állásokat a biztosítóberendezés számlálókészülékeivel, ellenőrizni köteles az ólomzárak, átadott papírzárak meglétét, épségét és a szolgáltatásvételt alá kell írnia.
- Pálya, távközlő- és biztosítóberendezési hibákat csak akkor kell előjegyezni, ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és a berendezést helyi üzemben kezeli.
- A hibák bejelentését — Távvezérlő és Helyi üzemmódban történő kezelés esetén egyaránt — a forgalomirányító köteles végezni.
- A bejelentéseket a forgalomirányító, valamint a távvezérelt állomás Hibaelőjegyzési könyvében egyaránt elő kell jegyezni.
- A hibák előjegyzése, bejelentése és kivezetése érdekében a forgalomirányító és a jelenlétes kötelesek egymást értesíteni. A távvezérelt állomáson a Helyreállítás rovatba esetlegesen bejegyzett szöveget a jelenlétes köteles a forgalomirányító részére közölni.
- A számlált kezeléseket a távvezérelt állomáson helyi üzemmódban, a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

A biztosítóberendezés helyi üzembe történő kiadásakor a jelenlétes részére a fennálló hibákat közölni kell.

3.3.3. Villamos üzemi napló vezetése

Ha van jelenlétes, akkor a naplót az E.101. és E.102. sz. Utasításokban előírtak alapján kell vezetni a távvezérelt állomáson. A naplóban azokat a műveleteket (kapcsolás, földelés) kell előjegyezni, amelyeket bármely ok miatt a jelenlétes hajt végre. A villamos üzemmel kapcsolatos rendelkezéseket az E.102. sz. Utasításban előírtak szerint a terület felügyeletét ellátó forgalomirányító köteles a jelenlétestel közölni, aki azt köteles a Villamos üzemi naplóban előjegyezni.

4. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

4.1. Váltó- és vágányútelLENŐRZÉS

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével a forgalomirányító köteles megtartani. Amennyiben a VU hatálya alá tartozó vonalszakaszon valamely váltó használhatatlan vagy helyes állásáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a 13.5. pontban leírtak szerint kell eljárni.

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a vágányútelLENőRZÉSt a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével a forgalomirányító köteles megtartani. Amennyiben a VU hatálya alá tartozó szolgálati hely valamely vágányának szabad állapotáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a 13.6. pontban leírtak szerint kell eljárni.

A biztosítóberendezés helyi üzembEN történő kezelése esetén a forgalomirányító élőszóval utasítja a jelenlétest a vágányút beállítására. Ha a biztosítóberendezés jól működik, és a forgalomirányító minden kétséget kizáróan meg tud győződni a vágányút beállításáról, annak telefonos bejelentése elmaradhat.

Amennyiben a biztosítóberendezésEN a forgalomirányító az állomásköz (valamely téRKöz) látszólagos foglaltsága vagy a biztosítóberendezés visszajelentésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonat forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyre történő teljes megérkezéséről, akkor az alábbiak szerint kell eljárni:

- Amennyiben a forgalomirányító a forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyen felszerelt kamerák segítségével (ha azok jól működnek, az adott vágány belátható, és valós időben történik a felvétel), bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete vagy a forgalmi személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.
- Ha a távvezérelt állomáson van jelenlétes, akkor a forgalomirányító rendelkezése szerint ő köteles a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) meggyőződni.

Az adott vágányra, nyílt vonal felé csak akkor szabad vonatot indítani, ha a forgalomirányító a fentiek alapján meggyőződött a vonat következő állomásra történő megérkezéséről, vagy nyíltvonal szolgálati helyen történő elhaladásáról.

Ha a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítóNAK, de az állomásköz foglaltságot jelez, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni, és ennek megfelelően kell eljárni.

4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A váltók gondozását a pályafenntartási szakszolgálat végzi. A váltóvizsgálatot a pályafenntartási és a biztosítóberendezési szakszolgálat munkavállalói közösen végzik.

- A vonalszakasz szolgálati helyein a váltógondozást, a váltóvizsgálatot végző munkavállaló a munka megkezdése előtt köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésEN a munkavégzés megkezdésére a forgalomirányítótól engedélyt kérni, a munkavégzés befejezését részére bejelenteni.
- A váltó gondozására és a váltóvizsgálat megtartására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra percig) a váltógondozóNAK.

- A váltó gondozására, váltóvizsgálatra engedélyezett időben az adott váltón a forgalomirányító, ha a biztosítóberendezést helyi üzemmódban kezelik, akkor a jelenlétes, a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint a váltó állítását megakadályozó kezelést köteles alkalmazni a munkát végző testi épségének megóvása érdekében. A kért váltóállításokat kivéve a váltó lezárását feloldani nem szabad.
- A váltók állítását esetről-esetre kell a forgalomirányítótól kérni.
- A munkát végző munkavállalót a közlekedő vonatokról a forgalomirányító köteles előszóval értesíteni.
- Váltógondozás vagy váltóvizsgálat egyidőben, egy forgalomirányító felügyelete alatt csak egy szolgálati helyen végezhető.

5. ÚTSOROMPÓK

5.1. Sorompókezelés

A vonalszakasz állomási és nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos műveleteket a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint, az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezelés esetén a jelenlétes végzi. Az üzemmód váltásakor a kézi kezeléssel lezárt sorompók esetében a lezárt állapotot jelenteni kell az átvevő részére.

5.1.1. Eljárás Szöny megállóhelyen az ideiglenes jelleggel létesített, életvédelmi kerítésbe épített tolókapu kezelésére

Szőny megállóhelyen a két vágány közötti életvédelmi kerítésbe épített tolókapu üzemel, amely állandóan zárva tartott, kezelését a megállóhelyen szolgálatot teljesítő sorompókezelő végzi.

Sorompókezelő tevékenységének szabályozása:

KÖFI 2 forgalomirányító és Komárom állomás 14. sz. rendelkező tornyában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő valamennyi induló, áthaladó vonat számát és előre látható indulási idejét köteles közölni Szöny megállóhely kapukezelőjével, aki ezen adatokat köteles dokumentálni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

- Páros számú személyvonatok jobb vágányon történő közlekedése esetén KÖFI 2 forgalomirányító köteles közölni a megállóhely kapukezelőjével a vonat számát és előre látható indulási idejét, valamint a jobb vágányon történő közlekedés tényét, amely adatokat a kapukezelő a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni. A kapukezelő – amennyiben nincs más vonat a gyalogos átjáró felé – az utasokat a tolókapu nyitását követően köteles átengedi az „A” peronra. Gyalogos átjáró felé közlekedő egyéb vonat esetén a kapukezelő köteles megvárni annak a megállóhelyen történő áthaladását, majd köteles a tolókapu nyitásával biztosítani a vágányokon történő átjárást.
- Az érkező személyszállító vonat leszálló utasait a vonat indulása után – amennyiben nincs vonat útban a gyalogos átjáró felé– az „A” peronról a kapukezelő a tolókapu nyitását követően köteles átengedi a felvételi épület felőli oldalra.
- Amennyiben Komárom állomás a páratlan számú személyvonatot a helytelen (jobb)

vágányon közlekedtetni, akkor a vonat indítását megelőzően köteles tájékoztatni Szőny megállóhely kapukezelőjét, aki köteles intézkedni az utasok „A” peronra, valamint onnan történő biztonságos áthaladtatására.

Eljárás a tolókapu meghibásodása esetén:

A tolókapu nyitott, valamint zárt állapotban történő meghibásodását azonnal köteles a sorompókezelő bejelenteni Komárom állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének, aki köteles értesíteni KÖFI 2 forgalom irányítót, továbbá a hiba elhárítása érdekében a pályafenntartási diszpécsernek. Az értesítés tényét a sorompókezelő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben dokumentálni.

A tolókapu nyitott állapotban történt meghibásodása esetén a sorompókezelő köteles az utasforgalomra megnyitott területet (peronokat) folyamatosan figyelni és szükség esetén az utasokat előszóval figyelmeztetni a vonatközlekedés tényéről.

A tolókapu zárt állapotban történő meghibásodása esetén a páros számú személyszállító vonatokat a bal vágányon kell közlekedtetni az utasok vonatra történő felszállásának biztosítása érdekében.

5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén

Amennyiben a sorompó működését helyhez kötött főjelző vagy fénysorompót ellenőrző útátjárójelző ellenőrzi, a nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet nem kell értesíteni.

Értesíteni kell a vonatszemélyzetet:

- Almásfüzitő – Komárom állomások között: AS947 és AS1005 sz.
- Tatabánya – Környe állomások között: AS21, AS25, AS36, AS52, AS65 sz.
- Almásfüzitő – Neszmély állomások között: AS21, AS44, AS49 sz.
- Györszentiván – Gönyű állomások között: AS8 sz. nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságáról az alábbiak szerint:
 - Amennyiben az útátjáró helye szerinti szomszédos állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a forgalomirányító köteles utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére. A jelenlétes a kézbesítés tényét az Írásbeli rendelkezés számának közlésével a forgalomirányítónak köteles jelenteni. Az Írásbeli rendelkezés számát a forgalomirányító és a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.
 - Amennyiben jelenlétes nem teljesít szolgálatot, akkor az állomásközbbe vonatot indító forgalomirányító köteles az útátjáró helye előtti szomszédos állomáson tartózkodó vonat mozdonyvezetőjét előszóval értesíteni a fénysorompó használhatatlanságáról. Az értesítés céljából az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatot is meg kell állítani.
 - Amennyiben az állomáson a vonat nem volt megállítható, akkor a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdeni. A tényleges előszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és ezt a forgalomirányítóval közölte.

A térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatt történő állomástávolságú közlekedés esetén a nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságáról a vonatok személyzetét az útátjáró helye szerinti szomszédos állomásokon kell értesíteni.

5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén

A vonalszakasz állomásaira bejáró és onnan kijáró vonatok mozdonyvezetőit az állomási fénysorompók használhatatlanságáról a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles értesíteni.

Abban az esetben, ha az állomási fénysorompón a megtévesztő villogó fehér fény megmarad, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzést a forgalomirányító köteles lekapcsolni. Ha a fehér fényt a forgalomirányító lekapcsolni nem tudja, akkor – amennyiben a távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot – a lekapcsolást a biztosítóberendezés helyi üzemben történő kezelésével kell megkísérelni. A forgalomirányító köteles a jelenlétest utasítani a fehér fény lekapcsolására.

Abban az esetben, ha az állomási fénysorompón a kezelése ellenére – a megtévesztő villogó fehér fény megmarad, akkor a forgalomirányító köteles intézkedni a biztosítóberendezési szakszolgálat felé a hiba bejelentésére, a fehér fény lekapcsolására, továbbá a fénysorompó megjavítására.

5.4. Jelzőőrök alkalmazása

A vonalszakaszokon lévő nyíltvonali fénysorompóknál a jelzőőri szolgálat ellátásához szükséges Fejrovatos előjegyzési naplók és Menetidők táblázatos kimutatásai az útátjáró helye szerinti két szomszédos állomás forgalmi irodájában, és a KÖFI központban, továbbá az alábbi forgalomszabályozó állomásokon vannak tárolva minden sorompóhoz külön-külön:

- AS167, AS746, AS785, AS855, AS871, AS947, AS1005, jelű nyíltvonali fénysorompók esetében Budapest- Kelenföld és Komárom állomáson.
- AS1064, AS1084, AS1120, AS1184, AS1316, AS8, AS43, AS68, jelű nyíltvonali fénysorompók esetében Komárom és Győr állomáson vannak tárolva.
- AS1458, AS1498, AS1511, AS1561, AS1594, AS1656, AS1675, AS1730, AS1743, AS1811, AS1830, AS1867 jelű nyíltvonali fénysorompók esetében Hegyeshalom és Győr állomáson vannak tárolva.
- A jelzőőri szolgálat befejezése után a Fejrovatos előjegyzési naplót és Menetidők táblázatos kimutatását a felvétel szerinti szolgálati helyre kell visszavinni.

Amennyiben bármilyen okból az állomási sorompót jelzőőr fedezi, abban az esetben az állomáson az önműködő jelzőüzemet / önműködő vonatirányítás funkciót ki kell kapcsolni. A forgalomirányító és a jelzőőr között jól működő, hangrögzített távközlési kapcsolatnak kell lennie.

6. TOLATÓSZOLGÁLAT

6.1. A tolatás engedélyezése

A vonalszakasz állomásain a tolatást a területileg illetékes forgalomirányító élőlőszóval engedélyezi. A vonalszakasz állomásain a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző tehervonatokkal elvégzendő előrelátott tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni, amennyiben a Tolatási kiírás és a Szolgáltatás-pontosítás az informatikai rendszerben rendelkezésre áll a kiszolgáló vonat indulása előtt. Az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni a vonalszakasz felé vonatot indító vagy a vonalszakasszal közvetlenül szomszédos állomásra. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalmi szolgálattelvő a kiszolgáló vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát a vonat részére történő engedélykérés alkalmával köteles közölni (élőlőszóval vagy informatikai rendszeren keresztül) a forgalomirányítóval. Tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetője a tolatást engedélyező forgalomirányítóval köteles közölni, hogy a szükséges értesítéseket megkapta, azokat tudomásul vette.

6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről

A tolatás vezetésével kapcsolatos teendőket nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, tolatásvezető, rendkívüli esetben személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, továbbá szükség esetén a jelenlétes köteles ellátni. A jelenlétes csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben vezethet tolatást.

A tolatási mozgások engedélyezése a tolatás vezetője vagy mozdonyvezető részére történhet élőlőszóval.

A vonalszakasz állomásain végzendő tolatások alkalmával a forgalomirányító és a tolatás vezetője közötti értekezés mobiltelefonon/IRCS pulton vagy a tolatási körzetekben elhelyezett, utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül történik. Rendkívüli tolatás esetén a mozdonyvezetővel az értekezés mobiltelefonon keresztül történik.

6.3. A tolatás vezetőjének teendői

A tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt az értekező berendezésen köteles a forgalomirányítótól a tolatás megkezdésére engedélyt kérni. A tolatás vezetője minden esetben köteles a tolatási mozgáshoz szükséges villamos úton központból állított váltók állítását a forgalomirányítótól, helyi üzemből pedig a jelenlétestől kérni.

Megrendelés alapján a tolatás befejezése után közreműködik a vonatfelvételen, megtartja a fékpróbát, készre jelenti a vonatot és gondoskodik az állomáson maradó járművek megfutamodás elleni biztosításáról.

Tolatás részére az állomási útsorompók csukását, nyitását az adott szolgálati hely felügyeletét ellátó forgalomirányító – ha van jelenlétes, akkor ő – végzi. Olyan útátjárók esetében, melyek útsorompóval nem rendelkeznek, az útátjáró fedezését a kiszolgáló vonat személyzete végzi az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján.

6.4. A tolatás végrehajtása

A vonalszakasz állomásain csak bejárással szabad tolatni, szalasztani tilos. A KÖFI 3. szakasz kivételével egy forgalomirányító irányítási szakaszán egy időben csak egy tolatás engedélyezett. Amennyiben Gönyű szolgálati helyen van jelenlétes, és a biztosítóberendezés a tolatási

mozgások lebonyolítására helyi üzemen kiadásra került, abban az esetben a másik három állomáson egy tolatási tevékenység engedélyezett.

Normál üzemi helyzetben a tolatást 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező vagy kocsirendező, vagy tolatásvezető végzi, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során az adott ÜVU-ban meghatározottak szerint. Szükség szerint a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, tolatásvezető egyedül is végezhet tolatást.

Az állomásokon történő tolatási tevékenység során a forgalomirányító köteles a biztosítóberendezésen a megfelelő szimbólumok aktiválásával vagy deaktiválásával az adott szolgálati helyet és a nyíltvonalat fedezni. Az adott szolgálati helyen a tolatási tevékenységek idejére az önműködő jelzőüzemet ki kell kapcsolni. A tolatási mozgásra történő engedély kiadása előtt a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a tolatási mozgás(ok) során érintett vágányút, váltók, védelmi berendezések más mozgás részére nincsenek igénybe véve. A berendezést a lehetséges mértékig kezelni kell, a tolatási mozgások részére a lezárható váltókat a Kezelési Szabályzat előírásai alapján kell helyes állásukban lezárni.

A vonalszakasz állomásain nincs rendszeresítve rögzítősaru. Tolatás, kiszolgálás esetén mindig a mozdonyokra rendszeresített rögzítősarukat kell használni. Tolatás közben a rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása, használhatóságának ellenőrzése a tolatás vezetőjének a kötelessége.

Tolatás részére az állomási és nyíltvonali útsorompók lezárását, felnyitását az adott szolgálati hely biztosítóberendezését kezelő forgalomirányító, jelenlétes végzi. A vonalszakasz állomásain az egyedül közlekedő mozdony a forgalomirányító engedélyével végezhet tolatást.

Amennyiben az állomási fénysorompó használhatatlan, abban az esetben tolatást végezni csak akkor szabad, ha az útátjárót jelzőőr fedezi, aki a tolatás engedélyezéséről, a tolatási feladatokról az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint a forgalomirányítótól értesítést kapott.

Gönyű állomáson végzendő tolatások:

Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, a vonatközlekedést az érintett forgalomirányító, míg a tolatási feladatok lebonyolítását, a FOR00 rendszerben kapott részletes feladatkiírás szerint a forgalomirányító engedélye alapján a jelenlétes szabályozza.

6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása

A tolatás megszüntetésére és folytatására a forgalomirányító vagy utasítására a jelenlétes a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles közölni a tolatás vezetőjével. A tolatás vezetőjével, ha lehetséges, már a tolatás engedélyezésekor közölni kell, hogy mikor, miért, mennyi időre kell a tolatást megszüntetni. Ha nem történt előzetes értesítés, akkor a forgalomirányító esetről-esetre köteles a tolatás megszüntetésére intézkedni. Az értesített dolgozók kötelesek a tolatást a közölt időben megszüntetni, a tolatást csak újabb engedély után folytathatják. Tolatás befejezésekor, valamint megszüntetésekor a tolatás vezetője és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat, a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetője erről a helyszínen köteles meggyőződni.

6.6. Tolatás a nyílt vonal felé

A Tolatási határjelzőn túl csak a forgalomirányító külön engedélyével szabad tolatni. A forgalomirányító ilyen tolatás esetén köteles a biztosítóberendezésen a megfelelő szimbólumok alkalmazásával az adott állomást és a nyíltvonalat fedezni.

6.7. Rendkívüli tolatás

A vonalszakasz állomásain rendkívüli tolatás az alábbiak szerint végezhető:

- A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles, mozdonnyal végzett tolatás esetén a jelenlétes, annak hiányában a forgalomirányító köteles ellátni.
- A tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító értekező berendezésen köteles közölni a tolatás végrehajtására vonatkozó feladatokat a tolatás vezetőjével, mozdonnyal, mozdornak minősülő járművel végzett tolatás esetén a mozdonyvezetővel.
- Vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő vonatnál — kizárólag rendkívüli esetben és csak mozdonnyal, mozdornak minősülő járművel — átállás csak vezetőfülke cserével végezhető (a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányát tekintve az első vezetőfülkéből köteles a járművet vezetni). Ha a vonatból járművet kell kisorozni, a tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetőt kell biztosítani. A vonali tolatásvezető biztosításáról a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles intézkedni. A vasúti társaságot a forgalomirányító az illetékes területi főüzemirányító útján köteles értesíteni.

6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal

Közlekedő személyszállító vonatnál bekövetkezett olyan üzemveszélyes műszaki meghibásodás esetén, amikor járművet kell kisorozni a vonatból, a tolatást a forgalomirányító rendelkezése alapján a vezető jegyvizsgáló köteles vezetni. A járműkisorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt, amelynek tényét köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

A tolatás megkezdésére az engedélyt, a váltók állítását és az állomási fénysorompók lezárását a vezető jegyvizsgáló a forgalomirányítótól köteles kérni. A járműkapcsolásokat a mozdonyvezető köteles elvégezni. A kisorozott jármű kézi-, rögzítő-, rugóerőtárolós fékének kezelését és – amennyiben nem áll rendelkezésre rugóerőtárolós fékberendezés – a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését, a tovább közlekedő vonat fékpróbájának megtartását a vezető jegyvizsgáló és a mozdonyvezető együtt, a Vonatterhelési kimutatás módosítását a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának bejelentése után indítható el. A forgalomirányító a jármű kisorozásról és az okozott késésről a forgalmi vonalirányítót köteles azonnal értesíteni, a szolgálati felsőbbség részére írásban jelentést tenni.

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás a vonalszakaszon rendkívüli események során, és csak motorvonatokkal történhet abban az esetben, ha valamennyi feljáróajtó jól működik, és azokat a mozdonyvezető a tolatási mozgás során zárt állapotban rögzítette. A mozdonyvezető minden esetben a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében köteles a szolgálatát ellátni. A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni. A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

Járműkisorozás esetén a vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a járművet vagy járműveket utasok elöl lezárni.

6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal

Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely jármű azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak jelenteni. A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a kisorozott jármű (járművek) kézi- vagy rögzítőfékének behúzását, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését, a Vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróba megtartását a vonali tolatásvezető köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának bejelentése után indítható el. A rendkívüli kisorozásról a menetvonal tulajdonos vasúti társaságot a forgalomirányító köteles tájékoztatni. A kisorozott jármű vagyonvédelméről a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő vágányok a vonalszakaszon nincsenek. Bármely egyéb mellékvágányon végzendő javítási, tisztítási munka elvégzéséhez engedélyt a forgalomirányítótól hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell kérni, majd a munka befejezését bejelenteni. Az adott engedélyt, a munkát vezető nevét, telefonszámát, az időpont és vágány megjelölésével, valamint a munka befejezésének idejét a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a munka végzésére engedélyt a jelenlétes útján kell a forgalomirányítótól kérni.

6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Fővágányon végzendő, előre nem látott javítási, tisztítási munka esetén a munka engedélyezése, dokumentálása során a 6.8.1. pontban foglaltak alapján kell eljárni.

Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a munka végzésére engedélyt a jelenlétes útján a forgalomirányítótól kell kérni. Az adott engedélyt, az időpont és vágány megjelölésével, valamint a munka befejezésének idejét a forgalomirányító és a jelenlétes Fejrovatos előjegyzési naplójában is elő kell jegyezni. A jelenlétes – ha van – Fejrovatos előjegyzési naplójában az adott engedélyt és a munka befejezését a munkát vezetővel alá kell írni.

A munka vezetője köteles:

- a munka megkezdésére a forgalomirányítótól vagy a jelenlétestől engedélyt kérni, a munka befejezéséről nekik jelentést tenni,
- gondoskodni a munkavégzés során a munkát végzők biztonságáról.

Szükség esetén köteles a kapott rendelkezés alapján a folyamatban lévő munkát abbahagyni, a „Megállj! jelzőt” eltávolítani és a munkahelyet elhagyni.

7. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLEN

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

A forgalmi személyzet nélküli állomásokon (függetlenül attól, hogy jelenlétes teljesít-e szolgálatot vagy sem) a kiszolgáló menettel nem továbbított (hátrahagyott) járműveket, továbbá sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása után az állomás vágányain hagyott járműveket a menetvonal tulajdonos vasúti társaság által megbízott, érvényes VU vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezetője köteles kézi- vagy rögzítőfék vegyes alkalmazásával, továbbá kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel megfutamodás ellen biztosítani. Ennek megtörténtét, és hogy a megfutamodás elleni biztosítást az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint végrehajtotta (kézi- vagy rögzítőfék, rugóerőtárolós fék), a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az adott állomás felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

A vonalszakasz állomásain kézfékekkel és/vagy rögzítőfékekkel nem rendelkező járműveket, szerelvényt tárolni tilos.

7.1.1. Kulccsal lezárható kocsifogó alátéthez történő hozzáférés épületben

A tároló ládák meghibásodása esetén, a vonalszakasz állomásain felhasználásra kerülő kulccsal lezárható kocsifogó alátétek a távvezérelt állomásokon a forgalmi irodában vannak tárolva. A vonalszakasz állomásain előre tervezett vagy rendkívüli vonatfelosztás, nem személyes mozdonyvezető váltás esetén a jelenlétes (ha van) köteles a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket, lakatokat, lakatkulcsokat a vonatszemélyzet részére a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzéssel átadni, valamint a vonatszemélyzettől visszavenni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését (elhelyezését / eltávolítását) a vonatszemélyzet köteles elvégezni. Amennyiben a távvezérelt állomáson jelenlétes nem teljesít szolgálatot, a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatkulcsát, a felszabaduló vagy fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a vonali tolatásvezető köteles az állomás forgalmi irodájába elzárni. Jelenlétes hiányában a menetvonal tulajdonos megrendelés útján gondoskodik a jelenlétes kirendeléséről.

7.1.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátéthez történő hozzáférés kültéri tárolóban

A vonalszakasz egyes állomásain a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezésére a felvételi épület mellett tárolóládák, a tárolóláda lakatkulcsának, és a zárható kocsifogó alátét lakatkulcsainak elzárására a tároló láda közelében elhelyezett fali kulcsszekrények vannak elhelyezve. Ezen szolgálati helyeken az alábbiak szerint kell eljárni:

- A tároló ládában sorszámmal ellátott kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell készletben tartani. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolására szolgáló láda lakatkulcsa és a zárható kocsifogó alátét lakatkulcsai a tároló láda közelében elhelyezett fali kulcsszekrény távolról (mobil telefonról) történő híváskezdeményezéssel és helyben számkóddal, továbbá mechanikus nyitókulcsok használatával is nyitható.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését végző munkavállaló köteles a forgalomirányítót a rendelkezésre álló értekező berendezésen hívni, a továbbiakban a tároló láda kezelése (hatástalanítása, visszazárása... stb.) tekintetében a forgalomirányító által előszóban adott rendelkezés szerint eljárni.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését végző munkavállaló a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kivétele után a ládát köteles visszazárni, ezt a tényt a

forgalomirányító részére jelentenie kell. A tároló láda és a kulcsszekrény nyitott állapotban felügyelet nélkül nem maradhat.

- A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése után a forgalomirányító részére a megfutamodás elleni biztosítást végző dolgozónak jelentenie kell, hogy mely vonatonál/járműnél milyen sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lettek felhasználva, valamint jelentenie kell a lakatkulcsok tárolószekrényben történő elhelyezését.
- A megfutamodás elleni biztosítás megszüntetésekor a forgalomirányító részére jelenteni kell ennek tényét és sorszám szerint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatokkal együtt a tárolóládjában, továbbá a lakatkulcsok kulcsszekrényben történő elhelyezését.
- Jelentés elmulasztása esetén a forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítást végző munkavállalótól köteles érdeklődni.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és a tárolóláda lakatkulcsainak pótkulcsait az adott állomás forgalmi irodájában lezárt borítékban kell tartani. Amennyiben felhasználásuk szükségessé válik, abban az esetben a forgalmi iroda belépőkártyájának, a külső rács kulcsának átvételére, visszajuttatására a VU-ban előírtakat kell alkalmazni.

Kezelési útmutató a tároló ládához tartozó kulcsszekrényhez:

- A fali kulcsszekrény nyitását a területileg illetékes forgalomirányító hívásával szükséges kezdeményezni.
- A forgalomirányító a kijelölt mobiltelefonról felhívja a kulcstároló fali kulcsszekrény GSM hívószámát.
- Ha a fali kulcsszekrény megfelelően működik az első 1-2 csengetés fogadása után (csengetési hang) a hívást foglaltira irányítja és oldja a kulcsszekrény mechanikus zárszerkezetét 10 másodpercre, mellyel egyidőben a szekrény ajtaján levő billentyűzet fölött világít egy zöld színű LED lámpa.
- A fali kulcsszekrény mechanikus kinyitása az előlapon levő zár 90 fokban jobbra történő forgatásával történhet mindaddig, amíg a zöld LED világít.
- Az ajtó kinyitása után a rendszer a szekrény nyitásról SMS-t küld a forgalomirányító kijelölt mobil telefonszámára (pl.: „Állomásnév szekrény nyitása”).
- A kulcsoknak a fali kulcsszekrénybe való visszahelyezése után az ajtó bezárását a mechanikus zár 90 fokban balra történő elforgatásával lehet megtenni az ajtó becsukott állapotában.
- A fali kulcsszekrény megfelelő bezárása után a zárás megtörténtéről a rendszer SMS-t küld a forgalomirányító kijelölt mobil telefonszámára. (pl.: „Állomásnév szekrény-zárás”).
- Idegen telefonról történő nyitási kísérlet esetén a szekrény elutasítja a hívást (foglalt jelzés) és erről a hívószám megküldésével (ha rendelkezésre áll) a kijelölt mobilszámán SMS-ben értesíti a forgalomirányítót. (pl.: ismeretlen hívószám +oh-xy-1234567)
- A fali kulcsszekrény rendszere 72 óránként SMS-t küld a forgalomirányító kijelölt mobilszámára a kulcsszekrény állapotáról. (Az SMS a térerő nagyságát, tápfeszültséget és az ajtó zárt vagy nyitott állapotát tartalmazza.)
- A faliszekrény rendszere által a forgalomirányítónak küldött SMS-ek átfutása kb. 1 percet igényel a rádiórendszer működéséből adódóan.
- Tápfeszültség hiányában, vagy rádiós zavar esetén a szekrény csak helyben, számkombinációval nyitható, amelyet a forgalomirányítók kötelesek nyilvántartani és a szolgáltatátadás tárgyát képezi.

- A számkombináció szükség esetén történő megváltoztatásáról a területileg illetékes forgalomirányítókat értesíteni kell.
- Számkombináció használata esetén az ajtó nyitása a mechanikus zár elforgatásával történik a zöld LED világítási ideje alatt. (Ebben az esetben elemeről működik a szekrény).
- A szekrény helyi zárása megegyezik a távvezérelt üzemmel.
- A szekrény ajtajának belső oldalán levő piros gomb megnyomása SZIGORÚAN TILOS! (Ezzel a művelettel törlődik a helyi nyitási kód és a szekrény csak mechanikus kulccsal nyitható.)
- A mechanikus nyitókulcsok a forgalomirányítóknál vannak készletben tartva. Amennyiben felhasználásuk szükséges, a helyszínre juttatásukról a területileg illetékes főüzemirányító a zavarelhárító személyzet bevonásával gondoskodni köteles.

Amennyiben megállapításra kerül, hogy a tároló szekrényben valamelyik kulccsal lezárható kocsifogó alátét vagy a lakat sérült, a lakat kulcsa eltört, vagy a megfutamodás elleni biztosítás közben sérül meg valamelyik kocsifogó alátét, a tárolóláda, vagy egyéb eszköz, abban az esetben a sérült eszközt vissza kell helyezni a tároló szekrénybe. Amennyiben rendelkezésre áll elegendő mennyiségű kocsifogó alátét, akkor azokat kell felhasználni a munkafolyamatokhoz. Amennyiben nem áll rendelkezésre elegendő mennyiségű, használható kocsifogó alátét, abban az esetben az állomáson nem lehet vonatot, kocsikat hátra hagyni, erről a forgalomirányító értesíteni köteles a forgalmi vonalirányítót. A kocsifogó alátét, lakatok, kulcsok használhatatlanságát, sérülését jelenteni kell a forgalomirányítónak, aki ezt jelenti a KÖFI üzemeltetési szakértőnek. A KÖFI üzemeltetési szakértő értesíti az illetékes területi forgalmi koordinátort, aki intézkedik a kocsifogó alátét javítására vagy cseréjére. A tároló láda megsérülése esetén haladéktalanul értesíteni kell a Pályalétesítményi diszpécser, aki az elhárításra intézkedni köteles. Szándékos rongálás esetén ezzel együtt az előírt bejelentést is le kell adni. Amennyiben a sérülés mértéke lehetetlenné teszi az eszközök kezelését, abban az esetben az állomáson nem lehet vonatot, kocsikat hátra hagyni. Erről a forgalomirányító értesíti az illetékes forgalmi vonalirányítót. A kódos faliszekrény meghibásodását, az SMS kapcsolat rendellenes működését azonnal jelenteni kell a távközlési diszpécsernek, aki az elhárításra a szükséges intézkedést köteles megtenni. A kocsifogó alátétek, lakatok, vagy az egyéb eszközök cseréjéről, javításáról tájékoztatást kell adni a KÖFI üzemeltetési szakértőnek, munkaidőn kívül az illetékes forgalmi vonalirányítónak, és az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

Amennyiben a tárolóláda, a kültéri kódos faliszekrény olyan mértékű sérülése következik be, amely miatt a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a forgalmi irodában kell tárolni, abban az esetben a VU 7.1.1. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál

Valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatnál az E. 2. sz. Fékutasításban előírtakon felül az alábbiak szerint kell eljárni:

- Ha a mozdony lejár a vonatról, akkor a VU 7.1.1. vagy 7.1.2. pontban előírtak szerint kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.
- Amennyiben a vonatot továbbító mozdony a vonaton marad, akkor:
 - a mozdonyt kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerő tárolós fékkal, ha ez nem lehetséges, akkor kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell megfutamodás ellen biztosítani.
 - a vonat végén lévő járművet a 7.1. pontban előírtak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani.

Ugyanígy kell eljárni akkor is, ha a mozdonyvezető eltávozik a vonattól (pl. nem személyes mozdonyvezető váltás esetén). Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

Személyszállító vonatok, valamint személyszállító kocsikból, motorkocsikból álló szerelvények, kocsicsoportok, mozdonyok állvatartásának biztosítását — jól működő és elegendő mennyiségű rugóerőtárolós fék rendelkezésre állása esetén — az E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint kell elvégezni. Ellenkező esetben kézfékekkel és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazásával kell a járműveket megfutamodás ellen biztosítani.

A vonalszakasz állomásain előre tervezett vonatfeloszlatastról, továbbá nem személyes mozdonyvezető váltásról – még a vonat vonalszakaszra történő belépése előtt – a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót, az értesített forgalmi vonalirányító pedig a forgalomirányítót. Az értesítéskor közölni kell, hogy ha az alkalmazandó kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a menetvonal tulajdonos vasúti társaság maga biztosítja.

A vonalszakasz állomásain feloszlattott vonatoknál, továbbá nem személyes mozdonyvezető-váltás esetén a vonat szerelvényének megfutamodás elleni biztosítására a menetvonal tulajdonos vasúti társaság által készletben tartott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek is alkalmazhatók. Ebben az esetben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsainak kezelése és őrzése is a menetvonal tulajdonos vasúti társaság megbízottjának a feladata.

Az előre tervezett vonatfeloszlatastról, továbbá nem személyes mozdonyvezetőváltásról – még a vonat vonalszakaszra történő belépése előtt – a menetvonal tulajdonos vasúti társaság vagy megbízottja köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót, az értesített forgalmi vonalirányító pedig az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítót. Az értesítéskor közölni kell, ha a megfutamodás elleni biztosítás céljára alkalmazandó kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a menetvonal tulajdonos vasúti társaság maga biztosítja. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásain csak az illetékes területi főüzemirányító engedélyével szabad vonatot feloszlanni (mozdonyt lezárni), amennyiben a vasúti társaság a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet és a vonali tolatásvezetőt saját maga nem biztosítja. A pályaműködtető a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadása céljából szükséges jelenlétes adott állomásra történő kirendelését csak szabad kapacitás esetén biztosítja, amennyiben a tároló láda műszaki okok miatt nem használható. A kirendelésre a VU 1.5. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek nyilvántartása

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról a KÖFI központban kimutatást kell vezetni („*Kimutatás a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról*”) a rovatainak megfelelően. Ha a megfutamodás elleni védekezés biztosítása a vasúti társaság által készletben tartott kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel történik, akkor a „Kocsifogó alátét száma” rovatba a „VV” rövidítést kell írni. Szolgáltatadás alkalmával, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a sorszámuk és felhasználási helyük megjelölésével írásban át kell adni.

7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

A vonalszakasz állomásain végzett saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben, valamint a tolatás befejezése után az állomáson hagyott járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetője a felelős, amelynek elvégzését köteles a forgalomirányítónak jelenteni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelésével megbízott munkavállaló felelős annak felhelyezéséért és levételéért, amelyet köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

Vonat felosztatása esetén az E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint a kézifékkal (rögzítőfékkal) történő megfutamodás elleni biztosítás a sűrített levegő utántáplálást / termelést megszüntetését végző munkavállaló felelőssége.

Mozdonyok, mozdonynak minősülő járművek, továbbá rugóerőtárolós fékkel állva tartott járművek esetén a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséért a mozdonyvezető a felelős, aki köteles a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról forgalomirányítónak jelentést tenni. A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű megtörténtéről.

Amennyiben a tárolásra kerülő jármű (kétéltű, funkcionális járművek) műszaki kialakítása miatt kézifékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkel, vagy kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása nem lehetséges, a járművet a vonalszakasz állomási vágányain tárolni tilos.

8. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

8.1. Engedélykérés – adás

A vonatok részére az engedélykérést és adást a KÖFI központ forgalomirányítói és a szomszédos forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevők végzik.

A vonalszakaszon belül közlekedő vonatok részére a KÖFI központ forgalomirányítói között nincs engedélykérés-adás, a közlekedő vonatok átadása-átvétele vonatszámhordozás keretében történik. Abban az esetben, ha a Szárliget és Tatabánya állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, az állomásközben közlekedő vonatok részére a forgalomirányítók hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen kötelesek engedélyt kérni, amelyet kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A forgalomirányítónak a térközbiztosítóberendezés használhatatlanságát, követési rend megváltozását a kézirati Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyeznie. A továbbiakban a gépi engedélykérés során az engedélykérő felületen a megfelelő követési rendet kell beállítani és az engedélykérés szövegét ez alapján kell kiválasztani (a vonalszakaszon és a határponti engedélykérésnél is). Ebben az esetben van gépi visszajelentés is, amit kezelni kell.

Gépi úton történik az engedélykérés az ELPULT biztosítóberendezésen a KÖFI központ forgalomirányítója és a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevője, főrendelkező forgalmi szolgálattevője között az alábbiak szerint:

- KÖFI 1. forgalomirányító és Budapest-Kelenföld állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője,
- KÖFI 2. forgalomirányító és Környe, Neszmély állomás forgalmi szolgálattevője, valamint Komárom állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője,
- KÖFI 3. forgalomirányító és Komárom, Győr állomások főrendelkező forgalmi szolgálattevője,
- KÖFI 4. forgalomirányító és Győr, Hegyeshalom állomások főrendelkező forgalmi szolgálattevője között.

Az engedélykérés gépi úton történik az ELPULT biztosító berendezésen. Az engedélykérő funkció meghibásodása esetén, valamint ha valamely ok miatt az nem kezelhető, akkor hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen keresztül kell engedélyt kérni.

Az engedélykérés módja, ideje

KÖFI 1.

- Páros számú vonatok részére Budapest-Kelenföld állomásról történő indulás (áthaladás) előtt Budapest-Kelenföld állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a KÖFI 1. forgalomirányítótól.
- Páratlan számú vonat részére Budaörs állomásról történő indulás (áthaladás) előtt a KÖFI 1. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Budapest-Kelenföld állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.

KÖFI 2.

1-es vonal

- Páros számú vonatok részére Almásfüzitő állomásról történő indulás (áthaladás) előtt a KÖFI 2. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Komárom állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.
- Páratlan számú vonat részére Komárom állomásról történő indulás (áthaladás) előtt Komárom állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a KÖFI 2. forgalomirányítótól.

12-es vonal

- Páros számú vonatok részére Tatabánya állomásról történő indulás (áthaladás) előtt a KÖFI 2. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Környe állomás forgalmi szolgálattevőjétől.
- Páratlan számú vonat részére Környe állomásról történő indulás (áthaladás) előtt Környe állomás forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a KÖFI 2. forgalomirányítótól.

4-es vonal

- Páros számú vonatok részére Neszmély állomásról történő indulás (áthaladás) előtt a Neszmély állomás forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni KÖFI 2. forgalomirányítótól.
- Páratlan számú vonat részére Almásfüzitő állomásról történő indulás (áthaladás) előtt KÖFI 2. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Neszmély állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

KÖFI 3.

- Páros számú vonatok részére Komárom állomásról történő indulás (áthaladás) előtt Komárom állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a KÖFI 3. forgalomirányítótól.
- Páratlan számú vonat részére Ács állomásról történő indulás (áthaladás) előtt a KÖFI 3. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Komárom állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.
- Páros számú vonatok részére Györszentiván állomásról történő indulás (áthaladás) előtt a KÖFI 3. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.
- Páratlan számú vonat részére Győr állomásról történő indulás (áthaladás) előtt Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a KÖFI 3. forgalomirányítótól.

KÖFI 4.

- Páros számú vonatok részére Győr állomásról történő indulás (áthaladás) előtt Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a KÖFI 4. forgalomirányítótól.
- Páratlan számú vonat részére Öttevény állomásról történő indulás (áthaladás) előtt a KÖFI 4. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.
- Páros számú vonatok részére Mosonmagyaróvár állomásról történő indulás (áthaladás) előtt a KÖFI 4. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Hegyeshalom állomás személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.
- Páratlan számú vonat részére Hegyeshalom állomásról történő indulás (áthaladás) előtt Hegyeshalom állomás személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a KÖFI 4. forgalomirányítótól.

Az engedélykérés-adás tanúsítása

Amennyiben az engedélykérés-adásba tanút kell bevonni, akkor a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalmi vonalirányítót kell bevonni az engedélykérés-adásba.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

A vonalszakaszon közlekedő vonat számát és előrelátható indulási idejét engedélykéréskor, kell közölni a szomszédos forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval), valamint ha van jelenlétes és a biztosítóberendezés kezelése helyi üzemben történik, akkor a jelenlétesrel. Állomási és nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén, amennyiben az útátjárót jelzőörökkel fedezik, a közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét az útátjárót fedező jelzőörök részére hangrögztítővel ellátott értekező berendezésen az állomásközbbe vonatot indító forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) köteles közölni az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján.

8.3. Elő- és visszajelentés

A forgalomirányítók a vonalszakaszon belül, a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén egymásnak elő- és visszajelentést nem adnak, a biztosítóberendezés LUPE képeinek állapota alapján győződnek meg a vonatok közlekedéséről.

Az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a szomszédos forgalomszabályzó állomás forgalmi szolgálattevői és a forgalomirányítók által adott előrelátható indulási idő közlése egyben előjelentésnek is minősül.

A forgalomirányítónak a visszajelentés adására vagy a megérkezés jelentésére vonatkozóan az érintett személyzet felé rendelkeznie kell.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

8.4.1. Vonatszemélyzet értesítése

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és annak 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányítók előszavas rendelkezés adására jogosultak. A forgalomirányító utasítására az Írásbeli rendelkezést kötelesek kiállítani és kézbesíteni a jelenlétesek.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést előszóval lediktálhatja a mozdonyvezetőnek. Élőszavas rendelkezés esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóba nem kell a teljes rendelkezés szövegét leírni, hanem csak azt, hogy „A sz. vonat értesítve (Az Írásbeli rendelkezések kezeléséről szóló normatív utasítás függelékében szereplő sorszám) alapján.” A rendelkezés típusától függően a pontos helymeghatározás kötelező. (Például: sorompó jelölés, jelző jele, állomásközp... stb.) Ugyanígy kell eljárni munkavonatok élőszavas értesítése esetén is.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, előszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdeni. A tényleges előszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és ezt a forgalomirányítóval közölte.

A mozdonyvezető a részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába történő rögzítést követően a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni. A mozdonyvezető csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

Az írásban vagy előszóval adott rendelkezést a vonatszemélyzet köteles végrehajtani. Írásbeli rendelkezést csak újabb Írásbeli rendelkezéssel, a vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyein a forgalomirányító által előszóval adott rendelkezéssel lehet visszavonni vagy érvényteleníteni.

8.4.2. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

Azon személyszállító (szerelvény) vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása forgalmi személyzet nélküli állomás, a szerelvényforduló figyelembe vételével a vonalszakasz felé induló vonat vonatindító állomásán kell a vonatszemélyzet értesítését elvégezni. A vonat személyzete köteles közölni a fentiekben meghatározott vonatindító állomáson az Írásbeli rendelkezést kézbesítő forgalmi szolgálattevővel a forgalmi személyzet nélküli állomásról induló vonatnak a számát.

A vonalszakasz felé szerelvényvonatként közlekedő vonat esetében a mozdonyvezető köteles átvenni a forduló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói példányát is. Ebben az esetben a forgalmi személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát a mozdonyvezető köteles a vonat vezető jegyvizsgálójának átadni. Az átvételt a vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányán „aláírás, nap, óra, perc” feltüntetésével köteles elismerni. Forgalmi személyzet nélküli állomáson megosztásra kerülő (különváló) motorvonati szerelvények esetében a másik vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezést az átvevő mozdonyvezető, valamint a vezető jegyvizsgáló az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kötelesek átadni.

Amennyiben a nem személyszállító vonat célállomása forgalmi személyzet nélküli állomás, és onnan új vonatként közlekedik, akkor a forgalomirányító köteles:

- felkérni a vonalszakaszra történő belépés előtti valamely állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét (Budapest-Kelenföld, Komárom, Győr, Hegyeshalom), forgalmi szolgálattevőjét (Környe, Neszmély), vagy
- utasítani valamely távvezérelt állomás jelenlétesét az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére.

Felkérés esetén a forgalomirányító köteles a pályavasúti informatikai rendszerből letölteni, majd mellékletben csatolni az érintett forgalmi szolgálattevőnek:

- a vonat Szolgálati menetrendjét,
- az érvényes Lassúmenet kimutatásokat,
- az Írásbeli rendelkezés szövegét.

Ezek hiányában a felkérés nem végezhető el!

A felsővezetékessel szervezett Tatabánya, Nagyszentjános, Kimle-Károlyháza, a pályafenntartási szervezet Biatorbágy, Tatabánya állomásról induló szolgálati vonatai személyzetének értesítését az alábbiak szerint kell végezni:

- Az indulási szándékot – a vonatszám, tervezett indulási idő és e-mail címének megadásával – a kijelölt felsővezeték /pályafenntartási munkavállaló köteles közölni a forgalomirányítóval.
- A forgalomirányító a megadott e-mail címre köteles megküldeni a Szolgálati menetrendet, Lassúmenet kimutatást és az Írásbeli rendelkezés szövegét.
- A járművezető a vonat indulása előtt a forgalomirányítónál történő bejelentkezéskor köteles közölni az átvett dokumentumok azonosítóját, valamint az Írásbeli rendelkezés tartalmát és annak tudomásul vételét.
- Amennyiben forgalmi személyzettel nem rendelkező állomás a célállomás is, akkor a visszaútra/tovább indulásra vonatkozó Írásbeli rendelkezéseknél is a fentiek szerint kell eljárni.

8.4.3. Vonatszámértesítés rendkívüli esetekben

Rendkívüli esetben (havaria események), ha a közforgalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonatok, és azok szerelvényvonatként közlekedő vonatainak menetvonalát a forgalmi személyzet nélküli állomáson megváltozik (új vonatszám, eltérő viszonylatban közlekedik), akkor a forgalomirányító köteles:

- A pályavasúti informatikai rendszerben az új Szolgálati menetrendet, és a vonat menetrendje szerinti viszonylatra a Lassúmenet kimutatást letölteni.
- Az érintett vonat mozdonyvezetőjének a GVK rendszerből elérhető és lekérhető, vagy előszóban közölt vasúti társasági e-mail címére az MS Outlook rendszer használatával a vonathoz tartozó Szolgálati menetrendet, amennyiben szükséges Lassúmenet kimutatást csatolmányként, és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket elküldeni.
- A fenti módon megküldött rendelkezés a forgalomirányító előszavas rendelkezését egészíti ki, a küldött e-mail üzenet (közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés) sorszámmal nem rendelkezik.
- A mozdonyvezető az elektronikus üzenet megérkezését köteles a forgalomirányító részére visszaigazolni, a kapott Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás azonosítóját, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásul vételét közölni. Az MS Outlook programban az elektronikus értesítés tárgy rovatát az alábbiak szerint kell kitölteni: „IRR_dátum (év.hó.nap), vonatszám”.

Az elektronikus úton továbbított értesítésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

„Csatoltan küldöm a sz. vonat közlekedéséhez szükséges dokumentumokat. A dokumentumok megérkezését azok azonosítószáma szerint, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásulvételét kérem visszaigazolni.

1. A sz. vonat részére kézbesített xxxxx/xxxxxxx/x sz. menetrend alapján közlekedik.

2. A sz. vonat a számú egyedi azonosítóval rendelkező Lassúmenet kimutatás alapján közlekedik.
3. Közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések.
4. Aláírás”

Abban az esetben, ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot, és

- egy nem a közforgalmú menetrendben meghirdetett vonat (pl. tehervonat, szolgálati vonat) felosztás vagy tárolás miatt csak később fog tovább indulni, vagy
- a vonalszakasról induló segélymozdonyok, segélyvonatok, a FOR00 rendszerben előre be nem vezetett vonatok közlekedésekor

az érintett mozdonyvezető vasúti társasági e-mail címére a forgalomirányító a zárt csoportú email rendszeren keresztül továbbítja a vonat továbbításához szükséges Szolgálati menetrendet, Lassúmenet kimutatást. A mozdonyvezető a vonat készre jelentése előtt, a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles visszaigazolni, hogy a szükséges dokumentumok megérkeztek, azok részére rendelkezésre állnak. Amennyiben a vasúti társaság gondoskodott a Szolgálati menetrendről, és a napi Lassúmenet kimutatást a mozdonyvezető átvette valamelyik állomáson, akkor a bejelentkezése után köteles ezt közölni a forgalomirányítóval. A vonat továbbításához szükséges egyéb adatokról, korlátozásokról a forgalomirányító a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni, valamint az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van Írásbeli rendelkezés kézbesítésére. Amennyiben a fenti esetekben a vonat készre jelentése megtörténik a MÁV Pályaműködtetési Zrt. informatikai rendszerében, abban az esetben az azt jelenti, hogy a menetvonal tulajdonosa a vonat biztonságos közlekedéséhez minden szükséges intézkedést megtett, a vonat indításának részéről akadálya nincs.

Amennyiben a vasúti társaság gondoskodott a Szolgálati menetrendről, és a napi Lassúmenet kimutatást a mozdonyvezető átvette valamelyik állomáson, akkor a bejelentkezése után köteles ezt közölni a forgalomirányítóval.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

A vonalszakasz valamennyi állomásán a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását az indításra, áthaladásra az alábbiak szerint kell végezni:

- Az induló, továbbá megállás után induló vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. számú Függelékében előírtak szerint kell végezni.
- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. számú Függelékében előírt feltételek teljesülése esetén a vonatok rendkívüli módon történő áthaladására a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni a mozdonyvezetőt.
- Hívójelzést adó kijárat jelző esetén (kivéve a további kijárat jelző Hívójelzését) a mozdonyvezetőt az indulásra, áthaladásra a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni.
- Használhatatlan vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző esetén a vonatszemélyzet értesítésére és a jelző mellett történő elhaladásra vonatkozóan az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelékében, továbbá a 13.3. pontban előírtak érvényesek.
- Egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatonál akkor, ha az egyéni kijárat jelzőre a külön előjelző vagy az előjelzést adó főjelző bármely ok miatt továbbhaladást engedélyező jelzésre utaló előjelzést nem adott, a mozdonyvezetőt az indulásra, áthaladásra a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni.

Normál üzemi körülményektől eltérő helyzetben — előzetes értesítés alapján személyszállító vonat menetrendtől eltérő megállítása kijárat jelzővel rendelkező szolgálati helyen —, ha a kijárat jelzővel rendelkező szolgálati helyen menetrend szerint áthaladó személyszállító vonatot a vonatszemélyzet előzetes értesítése alapján a menetrendtől eltérően (pl. utasforgalmi okból) meg kell állítani, a vonat részére a kijárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a forgalomirányító a vonat tényleges megállásáról kétséget kizáróan meggyőződött.

8.6. Vonatok fogadása

A vonatok fogadását az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján kell végezni. Ha a távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, és a vonatfogadás során hiányosságot állapít meg, köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, és a forgalomirányító részére a megállapításokat időpont, vonatszám megjelölésével jelenteni.

8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása

Ha vonattalélkezés vagy vonatkeresztelés esetén az állomásra másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés – a hatóság által jóváhagyott időzítéssel – késlelteti, akkor a másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés ELPULT D55 rendszer esetén 90 másodperc, Alcatel Elektra2 rendszer esetén 120 másodperc elteltével végzi el.

Amennyiben a biztosítóberendezés menetterra késleltetés nélkül engedélyezi a terelési lehetőség nélküli egyidejű meneteket, és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt – terelési lehetőség nélküli, különleges feltételek mellett lebonyolítható egyidejű menetekre vonatkozó – valamennyi feltétel teljesül, akkor az egyidejű menetek egyéb korlátozás nélkül lebonyolíthatók.

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés menetterra késleltetés nélkül engedélyezi a terelési lehetőség nélküli egyidejű meneteket, és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt – terelési lehetőség nélküli, különleges feltételek mellett lebonyolítható egyidejű menetekre vonatkozó – valamennyi feltétel nem teljesül, akkor a forgalomirányító a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonatot csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után járathatja be a szolgálati helyre. Amennyiben a forgalomirányító bármely ok miatt a vonat megállását nem tudja egyértelműen megállapítani, úgy köteles arról a jelenlétes (ha van), vagy az érintett vonatszemélyzet útján érdeklődni, és a forgalomirányító a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után állíthat vágányutat, kezelheti a bejárat jelzőt. Ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni, akkor a VU 13.6. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

Ha az állomásra másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés a Hatóság által jóváhagyott időzítéssel késlelteti, és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt – terelési lehetőség nélküli, különleges feltételek mellett lebonyolítható egyidejű menetekre vonatkozó – valamennyi feltétel teljesül, akkor a „Céloldás időzítés” kapcsolható. Amennyiben az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt – terelési lehetőség nélküli, különleges feltételek mellett lebonyolítható egyidejű menetekre vonatkozó – valamennyi feltétel nem teljesül, akkor a „Céloldás időzítés” csak akkor kapcsolható ki, ha a forgalomirányító meggyőződött a vonat tényleges megállásáról. Ebben az esetben a forgalomirányító a második vonat részére csak a tényleges megállásról történt meggyőződés után állíthat vágányutat és kezelhet bejárat jelzőt

Az alul- vagy felüljáróval nem rendelkező szolgálati helyen tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást kerülni kell. Ilyen vágányra csak

akkor szabad vonatot fogadni, ha a ki- és a beszállás már befejeződött és minden biztonsági intézkedést megtettek az utasok védelme érdekében, összhangban a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról szóló normatív utasítással. Ha az utasok védelme a fentiek szerint nem biztosítható, akkor az érkező vonatot a bejárat jelzővel meg kell állítani. A vonalszakaszokon üzemelő utastájékoztató rendszerek műszaki jellemzői miatt, amennyiben az utasvédelem másképp nem biztosítható, akkor a veszélyeztetett, állomáson tartózkodó, megálló személyszállító vonatot kell elsőként leközeledtetni, a veszélyeztető, az állomáson áthaladó vonatot a bejárat jelző előtt fel kell tartóztatni, és csak akkor szabad a jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a személyszállító vonat a vonatfogadvágányt elhagyta.

A vonalszakaszon a túlhoszú és más vonat vonattalálkozását olyan állomáson lehet lebonyolítani, ahol a túlhoszú vonat másodikként jár be (vagy halad át), amennyiben az akadálytalan áthaladás nem biztosított. Szükség esetén a bejárat jelzőnél a túlhoszú vonatot fel kell tartóztatni.

8.6.2. Vonatfogadás foglalt vágányra

Ha a vonalszakasz távvezérelt állomásain jelenlétes teljesít szolgálatot és a távolbalátás korlátozott, abban az esetben az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján kell a vonatokat foglalt vágányra fogadni. Ha a vonalszakasz távvezérelt állomásain jelenlétes nem teljesít szolgálatot, és ugyanakkor a távolbalátás korlátozott, vonatokat foglalt vágányra fogadni nem szabad.

A távolbalátás korlátozottságának tényét és megszűnését a mozdonyvezető köteles bejelenteni a rendelkezésre álló hangrögzítővel ellátott érkező berendezésen az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

8.7. Szolgálat a vonatoknál

A vonalszakasz távvezérelt állomásain tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól. Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a menetrendtől eltérő tartózkodás okáról és időtartamáról a forgalomirányító köteles élőszóval értesíteni.

8.8. Munkavonatok közlekedtetése

A pályaműködtetői kapacitásigényhez nem kapcsolódó menetrend nélküli munkavonatok (továbbiakban: MRN munkavonat) személyzetét a forgalomirányító élőszóval, amennyiben a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval, vagy a szomszédos állomás forgalmi szolgálattelvéje írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni. A nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését úgy kell szabályozni, hogy a közeledő vonatok menetrendszerinti közlekedését ne akadályozza.

A D.2. sz. Utasítás szerint összeállított munkavonat vonalszakaszon történő közlekedtetése esetén a vonat műszaki irányítója írásban köteles közölni az állomási, a pálya- és a vonatszemélyzet által figyelembe veendő biztonsági és közlekedésszabályozási előírásokat a forgalomirányítóval. A forgalomirányító köteles a vonat műszaki irányítója által írásban közölt biztonsági és közlekedésszabályozási előírásokat a közlekedés útvonalán szolgálatot végző forgalmi szolgálattelvékkel (forgalomirányítókkal), azok pedig az érdekelt állomási és pályaszeméllyzettel a rendelkezésre álló érkező berendezésen közölni.

8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

A közlekedő vonat mozdonyának szolgálatképtelensége miatt bekövetkezett nyíltvonali rendkívüli megállásról a mozdonyszemélyzet köteles a forgalmi vonalirányítónak, az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak, vagy a vonalszakaszhoz kapcsolódó szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének jelentést tenni. Azokban az esetekben, amikor a rendkívüli ok miatti megállásról a bejelentés történt, akkor térközi közlekedésre berendezett állomásközbe a szolgálatképtelenségről értesített forgalomirányító követő vonatot nem indíthat.

Ha a rendkívüli ok miatt nyíltvonalon megállt vonatról, a mozdony szolgálatképtelenségéről érkezik jelentés, a szolgálatképtelenséggel érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító, amennyiben a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító és a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője, a forgalmi vonalirányító bevonásával köteles egyeztetni arról, hogy a segélyre szoruló vonatot mely alkalmas mozdonnyal, melyik állomás irányából, meddig kell továbbítani.

Segélymozdonyként elsősorban a segélyre szoruló vonat ütköző- és vonókészülékével megegyező ütköző- és vonókészülékkel rendelkező vontatójárművet lehet igénybe venni. A segélymozdonyt a segélyre szoruló vonattal minden esetben össze kell kapcsolni, és ha lehetséges, a segélyre szoruló vonat önműködő fékberendezését működtetni kell. A nyílt vonalon segélyre szoruló vonat továbbítása csak húzva történhet. A segélyre szoruló vonat nyíltvonali tartózkodási helye szerinti két szomszédos állomás bármelyikéről indított segélymozdonyt MRN vonatként kell közlekedtetni. A segélymozdony, segélyvonat személyzetet érintő rendelkezéseket a vonatszeméllyzettel a 8.4. pontban előírtak szerint kell írásbeli rendelkezésen vagy élőszóban közölni.

Rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását a hálózati főüzemirányító a menetvonal tulajdonos vasúti társasági irányítókkal történt egyeztetés után engedélyezheti, az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a MÁV-Csoport hatályos „*válságkezelési és válságkommunikációs feladatairól*” szóló normatív utasításában foglaltak betartásával.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A vonalszakaszon a foglaltságérzékelést és a sorompók működtetését szigeteltsínes rendszerű állomási és vonali berendezés végzi. A 6000 kg-nál könnyebb járművek vonalszakaszon történő közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

- A menetek részére a biztosítóberendezést, ha lehetséges, kezelni kell.
- A vonali tolatásvezetővel vagy a műszaki irányítóval írásbeli rendelkezésen vagy élőszóval közölni kell a beérkezés és/vagy a visszaérkezés idejét, aki a rendelkezést köteles betartani.
- A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak az állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító — forgalomszabályozó — állomáson kell írásbeli rendelkezésen értesíteni a jármű vezetőjét.
- Az állomási fénysorompókat a forgalomirányító kézi kezeléssel köteles lezárni. A sorompókat csak akkor szabad felnyitni, ha a forgalomirányító kétség kívül meggyőződött róla, hogy a jármű a sorompón már áthaladt. A forgalomirányító a jelentést követően nyithatja fel a menet részére előzetesen kézi kezeléssel lezárt fénysorompókat.
- A jármű megérkezése vagy visszaérkezése után a forgalomirányító köteles a biztosítóberendezésen esetleg jelentkező berendezészavart megszüntetni.

8.11. Helyi előírások

A vonalszakaszra vonatkozó különleges előírásokat a:

- Győr – Öttevény állomások között telepített Hőnfutásjelző berendezés VU,
- Hegyeshalom – Mosonmagyaróvár között telepített Kerékterhelés mérő VU,
- Budaörs (DEPO, Porsche Parts Center Kft, LAGERMAX), Herceghalom (KITE Zrt.), Szárliget (Liget Gatter Kft.), Tatabánya (Vértesi Erdő Zrt. VAFEG), Almásfüzitő (Almásfüzitői Iparfejlesztő és Hasznosító Kft, MOL-LUB kenőanyag Gyártó, Forgalmazó és Szolgáltató Kft., Közép-Európai Gázterminál Nyrt. KEG NyRt, ALMÁSFÜZITŐI ASSET MANAGENT KFT), Ács (Magyar Cukoripari Zrt. Ácsi Cukorgyár Vállalat, Hartmann Hungary Kft.), Gönyű (Győr- Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő), Lébény-Mosonszentmiklós (HELROM GmbH), Mosonmagyaróvár (MOTIM) állomásból kiágazó iparvágány kiszolgálását szabályozó Üzemviteli VU tartalmazza.
- Végrehajtási Utasítás az ETCS 1 vonatbefolyásolásra kiépített vonalszakaszon és szolgálati helyeken az ETCS vonatbefolyásoló berendezéssel történő közlekedéshez kapcsolódó forgalomszabályozásra.

9. UTASTÁJÉKOZTATÁS

9.1. Utastájékoztató rendszerek felépítése, működtetése

A vonalszakaszon WebPIS típusú gépi utastájékoztató berendezés üzemel, melyet a KÖFI központból a Kezelési Szabályzatban és a VU-ban előírtak szerint kell kezelni. Azonnali intézkedést, veszélyhelyzet elhárítását igénylő esetekben a forgalomirányító kombinált távbeszélő rendszere, az IRCS pult használatával bármelyik szolgálati helyre az utasperonokra és/vagy tolatási körzetbe élőszavas bemondást tud alkalmazni. Az utastájékoztató rendszer üzemszerűen tud működni a vonalszakasz állomásain, a FOR00 munkaállomásokon is, ekkor a rendszer kezelése, felügyelete a jelenlétes feladata.

A WebPIS rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztató időnormákat, amelyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz. A rendszer a vonatközlekedési adatok alapján (foglaltság szakaszok), továbbá a vonat érkezése előtt a peronok megközelítési időnormatívája figyelembe vételével mondja be a vonatokat.

A hangos utastájékoztató szövegkönyveket a személyszállítási tevékenységet végző vasúti társaság készíti el, tartja karban, továbbá adja át az érintettek részére. Az utastájékoztatót végző személyzet részére a KÖFI üzemeltetési szakértő bocsátja rendelkezésre elektronikus formátumban.

Az érkező-induló vonatok jegyzékének, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásoknak, a térképes vágányzári információknak, az Állomási rendnek, az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeknek kihelyezésére vonatkozó előírásait (melyik szervezeti egység végzi), valamint azok megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítésére, rendelkezésre állásának biztosítására vonatkozó előírásokat a mindenkor Menetrendi Utasítás tartalmazza. Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállalónak a feladata.

9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek

Szolgálati hely neve	Típusa	Körzetek
Budaörs	állomás	UK- Utas külső: peronok
		UK- Utas belső: váróterem
Törökbálint	megállóhely	UÖ: utas összes - peron
Biatorbágy	állomás	UK- Utas külső: peronok
		UK- Utas belső: váróterem
Herceghalom	állomás	UK- Utas külső: peronok
		UK- Utas belső: váróterem
Bicske-alsó	megállóhely	UÖ: utas összes - peron
Bicske	állomás	UK- Utas külső: peronok
		UK- Utas belső: váróterem
Szár	megállóhely	UÖ: utas összes - peron
Szárliget	állomás	UK- Utas külső: peronok
		UK- Utas belső: váróterem
Alsógalla	megállóhely	UÖ: utas összes - peron
Tatabánya	állomás	UK- 1-A peron
		UK- 2-B peron
		UK-Or. 05a. csonkavágány melletti hangszórók
		UB- a KONZUM utasforgalmi része
Vértesszőlős	megállóhely	UÖ: utas összes - peron
Tóvároskert	megállóhely	UÖ: utas összes - peron
Tata	állomás	UK- Utas külső: peronok
		UK- Utas belső: váróterem
Almásfüzitő	állomás	1 közös körzet
Almásfüzitő-felső	megállóhely	UÖ: utas összes - peron
Szőny	megállóhely	UÖ: utas összes - peron
Ács	állomás	1 közös körzet
Nagyszentjános	állomás	UK- Utas külső: peronok
		UB- Utas belső: váróterem
Győrszentiván	állomás	UK- Utas külső: peronok
		UB- Utas belső: váróterem
Abda	megállóhely	UÖ: utas összes - peron
Öttevény	állomás	UK1- Utas külső 1 – A peron
		UK2- Utas külső 2 – B peron
		UB- utas belső - váróterem
Lébény- Mosonszentmiklós	állomás	UK1- Utas külső 1 – A peron
		UK2- Utas külső 2 – B peron
		UB- utas belső - váróterem
Kimle-Károlyháza	állomás	UK1- Utas külső 1 – A peron
		UK2- Utas külső 2 – B peron
		UB- utas belső - váróterem
Mosonmagyaróvár	állomás	UK1- Utas külső 1 – A peron
		UK2- Utas külső 2 – B peron
		UB- utas belső - váróterem
Levél	megállóhely	UÖ: utas összes - peron

9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája

- Budaörs – 3 perc
- Biatorbágy – 3 perc
- Herceghalom – 3 perc
- Bicske – 4 perc
- Szárliget – 5 perc
- Tatabánya – 5 perc
- Tata – 5 perc
- Almásfüzitő – 3 perc
- Ács – 5 perc
- Nagyszentjános – 4 perc
- Györszentiván – 4 perc
- Öttevény – 4 perc
- Lébény-Mosonszentmiklós – 4 perc
- Kimle-Károlyháza – 4 perc
- Mosonmagyaróvár – 4 perc

9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején

A WebPIS rendszert az utastájékoztatásért felelős forgalomirányító kezeli és felügyeli, kivéve, ha a rendszer üzemszerűen a vonalszakasz állomásain működik. A rendszer alkalmas a TTS (text to speech) szövegek felvételére és időzített bemondására, amelynek beállítása, kezelése az utastájékoztatásért felelős forgalomirányító feladata. A rendszer normál üzemi körülmények között önműködően végzi a vonatok érkezésének, indulási idejének, késésének bemondását. Menetrend szerint áthaladó vonatokról a WebPIS rendszer automatikusan tájékoztat. Amennyiben jelenlétes nem teljesít szolgálatot, utastájékoztatásért felelős forgalomirányító hiányában a WebPIS rendszer kezeléséért és felügyeletéért a forgalomirányítók az irányított vonalszakaszuknak megfelelően felelősek.

9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaría) esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az utazóközönséget az információ megszerzését követően soron kívül, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény konkrétumára kiterjedően kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart. A rendkívüli esemény miatt bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell adni „*A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról*” szóló normatív Utasítás alapján.

A várakozókat tájékoztatni kell az 5 perc, vagy azt meghaladó vonatkésésről. Közölni kell a várható késés mértékét, a késés okát. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, és korrigálni kell. A 20 perc, vagy azt meghaladó késés esetén – a személyszállító vasúti társaságok megrendelése alapján az alternatív utazási lehetőségekre is fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

A WebPIS rendszerben előre felvett „Különleges közlemények” menü segíti ezt a tevékenységet, amelynek betöltése és beállítása a forgalomirányító feladata. Saját, egyedi szöveg is felvételre és bemondásra kerülhet a rendszer TTS funkciójával, amelynek betöltése és időzített beállítása a forgalomirányító feladata.

A vonalszakaszon tartózkodó vonat személyzetét a forgalomirányító élőszóval értesíti a rendkívüli eseményről. Amennyiben bármelyik távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a fenti értesítések végrehajtásában köteles személyesen vagy hangos utastájékoztatón keresztül minden intézkedést megtenni. A személyszállító vasúti társaságok vonatkísérő személyzetének értesítéséről a személyszállító vasúti társaságok illetékes személyszállítási irányítója gondoskodik.

A forgalomirányítók kötelesek a WebPIS utastájékoztató berendezésen az utazóközönséget a biztosítóberendezési meghibásodásról, időjárási, baleseti következményekről, a vonatok lemondásáról, eltérő viszonylaton történő közlekedéséről, mentesítő vonatok forgalomba helyezéséről az utasokat lehetőség szerint mielőbb tájékoztatni.

Havaria helyzetekben az OHK Utastájékoztatói diszpécser az utastájékoztatói csatornák információval történő ellátását és az utastájékoztatóban résztvevő kollégák operatív irányítását látja el az ezt szabályozó vezetői rendelkezés alapján.

9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén

Amennyiben a gépi utastájékoztató berendezés használhatatlan, de a vizuális kijelzők rendben üzemelnek, az utastájékoztató a vizuális kijelzőkön keresztül történik. Amennyiben a vizuális kijelzők használhatatlanok (a WebPIS rendszer zavart jelez), de a gépi hangos berendezés üzemképes, az utastájékoztató a gépi hangos berendezésen keresztül történik.

Amennyiben a WebPIS rendszer teljesen leállt, de az IRCS pult üzemképes, „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló normatív utasítás alapján kell eljárni, ennek megfelelően az állomásokon az IRCS pulton keresztül élőszavas bemondással kell az utastájékoztatót végezni, amennyiben ezt a forgalomirányító egyéb feladatának ellátása lehetővé teszi.

Ha minden rendszer használhatatlan (IRCS pulton keresztül sem lehetséges az utastájékoztató), akkor az utastájékoztató nem lehetséges. Valamennyi utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalomirányító haladéktalanul köteles bejelenteni a hibát távbeszélőn vagy zárt csoportú email rendszeren keresztül a távközlési diszpécserének, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben, és azonnal tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. Amennyiben az utastájékoztató berendezés használhatatlan, akkor a távvezérelt állomáson a jelenlétes (ha van) a helyi utastájékoztató berendezésen élőszavas bemondással köteles az utastájékoztatót végezni.

A forgalmi vonalirányító köteles a személyszállító vasúti társaságok területi személyszállítási főirányítóját erről értesíteni. A személyszállító vasúti társaságok területi személyszállítási főirányítója az érintett vonat(ok) vezető jegyvizsgálóját, továbbá az esetlegesen a szolgálati helyeken szolgálatot ellátó személyszállító vasúti társaságok munkavállalóit köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, és utasítani őket az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő élőszavas elvégzésére.

10. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE

10.1. Rakodási engedély

A vonalszakasz állomási rakodóvágányain rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Amennyiben a vonalszakasz meghatározott állomásán, előre látható okból és tervezetten Rakodási engedély kiállítása, szakaszolók kapcsolása, földelési műveletek végrehajtása válik szükségessé, akkor az adott állomásra ezek végrehajtására jogosult munkavállaló személyes jelenlétét kell biztosítani. A megfelelő vizsgákkal rendelkező személyzet biztosításáról a Területi forgalmi osztály (TFO) érintett szakmai területe gondoskodik.

Rakodási engedély tömb a távvezérelt állomásokon, a forgalmi irodában áll rendelkezésre. A Rakodási engedélyt a rakodó fél csak akkor köteles a jelenlétesnek a rakodás megszakításakor vagy befejezésekor visszaszolgáltatni, ha ezek időpontjában az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot. A rakodó felet ezen körülményről és arról, hogy ebben az esetben a rakodás megszakításáról vagy befejezéséről a forgalomirányítót milyen telefonszámon kell értesítenie, a Rakodási engedélyre történő bejegyzéssel írásban és annak átadásakor szóban is tájékoztatni kell. Minden rakodás esetén a kirendelt munkavállaló köteles engedélyt kérni az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítótól a Rakodási engedély kiadására, valamint a munka befejezése után annak bevonásáról köteles a forgalomirányítót tájékoztatni.

A vonalszakasz villamosított vágányain rendkívüli esetben szükséges munkavégzéseket a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító engedélyezi a felsővezetékes szakszolgálattal történt előzetes egyeztetés alapján. Ilyen munkavégzés engedélyezése a felsővezetékes szakközeg személyes jelenlétében, az általa kiállított Munkaengedély kiadásával történik. A vonalszakasz távkezelt, távvezérelt szolgálati helyein tűzoltáshoz, amennyiben az érintett állomáson nincsen jelenlétes, az erre feljogosított felsővezetékes munkavállaló az E.101. sz. Utasítás alapján Munkaengedélyt állít ki.

Amennyiben a vonalszakasz személyzet nélküli szolgálati helyének olyan vágányán kerül sor rakodási tevékenység végzésére, melynek megkezdéséhez Rakodási engedély kiállítása szükséges, a vasútvállalati diszpécser vagy a rakodást végző fél képviselője a rakodás tervezett megkezdését megelőzően legalább 24 órával az érintett forgalmi vonalirányító, valamint az érintett KÖFI üzemeltetési szakérő részére, a VU-ban lévő elérhetőségeken, elektronikus levél formájában köteles azt bejelenteni. Rakodás megkezdésének időpontjának módosítását valamint elmaradását azonnal az érintett forgalmi vonalirányító, valamint az érintett KÖFI üzemeltetési szakérő részére, elektronikus levél formájában köteles bejelenteni.

Email útján történő bejelentést a szükséges forgalmi személyzet biztosítása érdekében, a rakodóvágány befoglalásától függetlenül, minden esetben meg kell tenni.

Az előzetes bejelentés elmaradása esetén, valamint a 24 órán belül bejelentett módosított rakodási kezdési idő esetén a Rakodási engedélyt kiadására jogosult forgalmi munkavállaló helyszínre érkezése csak esetleges rendelkezésre állás és az egyéb forgalmi tevékenységek függvényében lehetséges.

Elérhetőségek:

- KÖFI 1 forgalomirányító +36-30-679 4818 / 1.kofi1@mavcsoport.hu
- KÖFI 2 forgalomirányító +36-30-679 4819 / 1.kofi2@mavcsoport.hu
- KÖFI 3 forgalomirányító +36 30-679 4814 / 1.kofi3@mavcsoport.hu
- KÖFI 4 forgalomirányító +36-30-128-4141 / 1.kofi4@mavcsoport.hu
- Forgalmi vonalirányító (Komárom) +36-30-833-2321 / ukbp.kr@mavcsoport.hu
- Forgalmi vonalirányító (Hegyeshalom)+36-30-833-2315 / ukbp.he@mavcsoport.hu

11. ÉPÍTÉSI ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

Ha a munkavégzést az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó végzi, abban az esetben az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni. Amennyiben a külső vállalkozó vasúti pályahálózat működtető szervezeti egység (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) szakfelügyeletét veszi igénybe, abban az esetben a következő bekezdésben előírtak szerint kell eljárni.

A vonalszakaszon a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkáknál, a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) munkavezetője részéről a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzése elmaradhat az alábbi feltételek egyidejű teljesülése esetén:

- A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységei jogosult munkavezetőinek nevét beosztását és mobiltelefon számát a TPLO vagy TTEBO által elkészített és a KÖFI központ részére megküldött névjegyzék tartalmazza. A névjegyzékben csak olyan munkavállaló szerepelhet, akinek van érvényes belépési- és munkavégzési jogosultsága, amelynek rendelkezésre állása az adott szakszolgálat felelőssége.
- A forgalomirányító telefon készüléke kijelzi a hívószámot, amely szerepel a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységek munkavezetőkről összeállított névjegyzékében és a hangrögzítő működőképes.
- Ebben az esetben a munkavezető közleménye alapján a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát, valamint elsodrési határon belül végzett munka esetén szükségessé váló és bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét előjegyezni.
- A munkavégzés befejezését hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen jelenti be a munkavezető az illetékes forgalomirányítónak.
- Így kell eljárni abban az esetben is, ha a külső vállalkozó vasúti pályahálózat működtető szervezeti egység (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) szakfelügyeletét veszi igénybe.

Amennyiben a vonalszakasz valamely csatlakozó állomásköze is érintett, az illetékes forgalomirányító köteles a munkavégzésről, annak megkezdéséről és befejezéséről a szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

Ebben az esetben a belépési és munkaengedély meglétéről a szakfelügyeletet ellátó szervezeti egység munkavezetője köteles meggyőződni.

Amennyiben az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, elsodrési határon kívüli munkavégzéshez nincs előzetesen kiadott utasítás vagy rendelkezés a munkáért felelős személy adataival, abban az esetben a munkavégzés engedélyezésekor közölnie kell a nevét, valamint a tárgyévra kiadott belépési és munkavégzési engedély számát, amelyet a forgalomirányító köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Amennyiben a külső vállalkozó nem rendelkezik érvényes belépési engedéllyel, a munkavégzés nem engedélyezhető.

A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó 5 napos munkavégzést is előjegyezhet. Ebben az esetben a munkavégzés bejegyzését tevő a munkavégzés ismételt megkezdését és befejezését (maximum 5 napig), valamint a munkavégzés tényleges befejezését a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányítónak bejelentheti.

11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák (pályafenntartási, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) biztosítása érdekében a közlekedő vonatok között rendelkezésre álló szabad időzónákat kell felhasználni. A szabad időzónában csak olyan munka végezhető, amely nem zárja ki a vonatközlekedést.

Ha a munkavégzést az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó végzi, abban az esetben az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni. Amennyiben a külső vállalkozó vasúti pályahálózat működtető szervezeti egység (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) szakfelügyeletét veszi igénybe, akkor a VU 11.1. pontja alapján kell eljárni.

Abban az esetben, ha a munkavégzés technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozással jár együtt és a napi lassúmenet kimutatásban nem szerepel, akkor a munkavezető által írásban (forgalmi szolgálattevő vagy a jelenlétes Fejrovatos előjegyzési naplójába tett bejegyzés) vagy a forgalomirányító részére előszóban közölt sebességkorlátozásról a forgalomirányítónak vagy forgalmi szolgálattevőnek (jelenlétesnek) értesíteni kell:

- Állomási és nyíltvonali munkavégzés esetén a forgalomirányítót,
- Budapest-Kelenföld – Budaörs, Tatabánya – Környe, Almásfüzitő – Neszmély, Komárom – Almásfüzitő, Komárom – Ács, Győr – Gyórszentiván, Győr – Öttevény és Mosonmagyaróvár – Hegyeshalom állomások közötti nyíltvonali munkavégzés esetén az illetékes forgalomirányítót és a szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjét.

A vonatszemélyzet értesítéséről a fentiek szerint értesített, a munkavégzés helye szerinti két szomszédos állomás forgalomszabályozását végző forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

Elsodrési határon belül vagy kívül végzett munkák során, amennyiben a vonalszakasz valamely csatlakozó állomásköze is érintett, az illetékes forgalomirányító köteles a munkavégzésről, annak megkezdéséről és befejezéséről a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A vonalszakasz távvezérelt állomásain, és a távvezérelt állomások közötti nyíltvonalon előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás (továbbiakban: pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – a forgalomirányító engedélyezi.

Az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének és befejezésének előjegyzése történhet a forgalomirányítónál, valamely személyzettel rendelkező szomszéd állomáson vagy olyan állomáson, ahol jelenlétes teljesít szolgálatot. Előre tervezett építési- és fenntartási munkáknál szükség esetén a Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban kell előírni a jelenlétes szükségességét, feladatait és a szolgálatvégzés helyét.

A vonalszakaszon az állomási vagy a nyíltvonalai pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól. A forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének engedélyezéséről a forgalomirányító köteles értesíteni azon állomás forgalmi szolgálattevőjét (jelenlétesét), ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzését végzik.

A forgalomirányító értesítése alapján a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének engedélyezéseként Győr, Hegyeshalom vagy Komárom állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője / Környe vagy Neszmély állomás forgalmi szolgálattevője, távvezérelt állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában „..... - állomások között (vagy állomáson) ... óra ... perckor a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdhető. Engedélyt adó forgalomirányító neve, aláírás” szöveget.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tényleges befejezését a munkavégzésért felelős távbeszélőn a forgalomirányítónak köteles bejelenteni. Az értesített forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges befejezéséről köteles értesíteni azon állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy jelenlétesét, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzése történt.

Budapest-Kelenföld – Budaörs, Tatabánya – Környe, Almásfüzitő – Neszmély, Almásfüzitő – Komárom, Komárom – Ács, Győrszentiván – Győr, Győr – Öttevény és Mosonmagyaróvár – Hegyeshalom állomások közötti nyíltvonalai pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól és a szomszédos állomás forgalomszabályzó forgalmi szolgálattevőjétől. A forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító és a szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi.

Az előre nem látható pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni.

Folyamatos kapacitáskorlátozás esetén a munkálatokat végző szervezeti egység, külső vállalkozás az érintett forgalomirányítóval köteles közölni a munkavégzésért felelős személyében bekövetkezett bármilyen változást (szolgálatváltás, egyéb, rendkívüli okok miatti változás).

Felsővezetéki munkavégzések során a folyamatokat minden esetben megelőzi a hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen történő engedélyezési / hozzájárulási nyilatkozatok a FET központ (diszpécser) és a helyszínen lévő felsővezetékes személyzet, valamint az illetékes forgalomirányító között. Ilyen munkavégzés csak a forgalomirányító engedélye és a szükséges intézkedések (pl. az érintett állomásokon tartózkodó villamos vontatójármű, motorvonat áramszedőjének leengedéséről kapott értesítés) megtétele után kezdhető meg.

Egy forgalomirányító felügyelete alatt lévő szakaszon egyidőben csak egy pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás engedélyezhető. Ez alól kivétel, ha még egy, olyan előre látott vagy előre nem látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás merül fel, amely vonatmentes időben lebonyolítható.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előjegyzésére vonatkozó eltérő rendelkezés

A vonalszakaszon a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzése a munkavégzésért felelős részéről az alábbi feltételek, előírások teljesülése esetén elmaradhat:

- A munkavégzésért felelős neve és mobiltelefon száma szerepel a kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési vagy Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban.
- A forgalomirányító telefonkészüléke kijelzi a munkavégzésért felelős telefonszámát, mely megegyezik a munkavégzéshez kiadott utasítás tartalmával és a hangrögzítő működőképes.
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint a forgalomirányító jegyzi elő a munkavégzésért felelős nevének s.k. megjelölésével.
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító köteles közölni a jelenléssel (ha van).
- A forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges befejezéséről köteles értesíteni az érintett szomszédos állomások forgalomszabályozóját és jelenlétesét (ha van), továbbá azon állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy jelenlétesét, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdését előjegyezték.

A fenti előírások kizárólag akkor alkalmazhatók, ha:

- állomási pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során az adott állomáson vagy
- nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során egyik szomszédos állomáson

az alaptechnológia vagy a munkavégzésre kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban előírtak szerint forgalmi szolgálattevő/jelenlétes sem lát el szolgálatot.

11.4. Munkavonatok közlekedtetése

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználáshoz kapcsolódó munkavonatok közlekedtetése során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni, kiemelten a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzésére, a munkavégzés megkezdésére és befejezésére meghatározott előírásokat.

Ha a távvezérelt állomáson van jelenlétes, akkor ő kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a munkavonat mozdonyvezetőjének a forgalomirányító utasítása alapján. Ha nincs jelenlétes, akkor a forgalomirányító élőszóval, vagy felkérés útján a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a mozdonyvezetőt. A csak vonalszakaszon belül közlekedő MRN munkavonat esetén a forgalomirányító a munkavonatot továbbító jármű vezetőjének élőszóval diktálja le az Írásbeli rendelkezés szövegét. Élőszóval adott rendelkezés esetén a mozdonyvezető a kapott rendelkezést köteles a Menetokmányban előjegyezni.

Az MRN munkavonatokat az illetékes forgalomirányító hozza létre a pályavasúti informatikai rendszerben, majd a vonat adatokat az illetékes vasúti társaság irányító szolgálata ugyanitt veszi fel. Ezek után a mozdonyvezető köteles jelenteni, hogy az MRN munkavonat indulásra kész, amit a vasúti társaság illetékes munkavállója a pályavasúti informatikai rendszerben jelent készre. A nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését úgy kell szabályozni, hogy a közeledő vonatok menetrend szerinti közlekedését ne akadályozza. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során közlekedő munkavonatok közlekedtetésére eltérő rendelkezéseket a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra kiadott utasításban kell előírni.

12. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSE

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Pályavasúti informatikai eszközökkel az alábbi munkavállalók rendelkeznek:

- Forgalmirányító a KÖFI 1. munkahely
- Forgalmirányító a KÖFI 2. munkahely
- Forgalmirányító a KÖFI 3. munkahely
- Forgalmirányító a KÖFI 4. munkahely
- Forgalmirányító a KÖFI 5. (pályavasúti informatikai rendszereket és utastájékoztató berendezést kezelő) /munkahely (Kelenföld [kizár] – Komárom [kizár] vonalszakasz)
- Forgalmirányító a KÖFI 6. (pályavasúti informatikai rendszereket és utastájékoztató berendezést kezelő) /munkahely (Komárom [kizár] – Hegyeshalom [kizár] vonalszakasz)

A KÖFI központban négy irányítói munkaállomás üzemel gépenként kettő monitorral. Az 5. és 6. munkahelyen egy darab monitorral. A gépek a központi hálózati nyomtatóhoz csatlakoznak. A vonatesemény és szolgáltatásnaplózást az utastájékoztató/FOR kezelő köteles végezni a rendelkezési szakaszának megfelelően. Amennyiben pályavasúti informatikai rendszereket és utastájékoztató berendezést kezelő nem teljesít szolgálatot, a forgalmirányítók ezeket a tevékenységeket az irányítási szakaszához tartozó szolgálati helyek vonatkozásában kötelesek végezni.

A vonalszakaszon szolgálatot teljesítő jelenlétesek a kiadott eseti rendelkezéseknek megfelelően, az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalmirányító rendelkezése alapján kezelik a FOR00 rendszert. A jelenlétes a kötelezően naplózandó feladatokat és a szolgáltatás megrendelés elvégzését köteles a forgalmirányító részére a legrövidebb időn belül bediktálni.

Informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza. Felhasználói jelszó elfelejtése esetén a Területi funkcionális felügyeletet kell értesíteni.

Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás

A KÖFI központban szolgáltatátadáskor a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését, és utalni kell a működéssel kapcsolatos hibákra, de azokat az ITSD Helpdesk felületen kell bejelenteni. Amennyiben az ITSD felület nem elérhető, a hibákat a papír alapú Hibaelőjegyzési könyvben kell a bejelentés után előjegyezni.

12.2. Vonatösszeállítás közlése

A vezető jegyvizsgáló (VJV) nélkül, vagy csak jegyvizsgálóval, vagy kalauz nélkül (KN) közlekedő vonatok esetében a külső vonatfelvételt a vasúti társasági munkavállalókkal, a vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírásokat, és a pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása során alkalmazandó eljárásokat az ezt szabályozó Végrehajtási Utasítások szerint kell végrehajtani.

A vonatösszeállítás közlés a menetvonal tulajdonos feladata. A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében (PASS2) és elektronikus adatátadással,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel.

12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

A külső adatrögzítő az összeállított vonat járműadatait (mobiltelefon, CB telefon segítségével) továbbítja vonatfel- és átvevő részére, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti. A külső vonatfelvételi tevékenység megkezdésére kötelesek engedélyt kérni a forgalomirányítótól, a tevékenység befejezését jelenteni.

A vonatfelvételt és a Vonatterhelési kimutatást – a megrendelt külső adatfelvevői tevékenységnek a pályavasút által elfogadott és visszaigazolt igénye esetében – a kirendelt vonali tolatásvezető köteles elvégezni és elkészíteni. A vonat előkészítését végző munkavállaló vonatelőkészítési tevékenységet az illetékes forgalomirányítótól távbeszélőn kért és kapott engedély alapján végezhet.

A **Kt, Ki** vonatok esetében a teljes körű vonatfelvételt a vonali tolatásvezető végzi. A vonali tolatásvezető az összeállított vonat kocsiadatait továbbítja az érdekelt menetvonal tulajdonos vasúti társaság diszpécserének, vagy mobiltelefonon, rádióon keresztül az adatrögzítő központ részére, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti.

12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal

A külső adatrögzítő az összeállított vonat járműadatait (mobiltelefon, CB telefon segítségével) továbbítja vonatfel- és átvevő részére, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti. A külső vonatfelvételi tevékenység megkezdésére kötelesek engedélyt kérni a forgalomirányítótól, a tevékenység befejezését a vasúti társaság diszpécser szolgálata elektronikus úton jelenti a vonat készre jelentésével. A vonatelőkészítési tevékenységet a vonat előkészítését végző munkavállaló a forgalomirányítótól távbeszélőn kért és kapott engedély alapján végezheti. A Megállapodással rendelkező vasúti társaságok az abban foglaltak szerint kötelesek eljárni.

Személyszállító vonatok esetében a vasúti társaság munkavállalója köteles a vonalszakasz állomásairól helyből induló személyszállító, szerelvény- vagy mozdonyvonat esetében a vonat menetrend szerinti indulása előtt közölni a vonat összeállítását, továbbá abban az esetben, ha az átmenő vonat összeállításában, megfigezettségében, a mozdonyszemélyzet elérhetőségében, személyében, vagy a Vonatterhelési kimutatásban (továbbiakban VTK, eVTK) bármely változás azt szükségessé teszi. A vasúti társaság munkavállalója a vonatösszeállítást az eVTK alkalmazásban rögzíti, amelyet a pályavasúti informatikai rendszer fogad, majd a zárt csoportú e-mailen adja át az illetékes forgalomirányító részére.

12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

Valamennyi vonat, indulás előtti készre jelentése a menetvonal tulajdonos vasúti társaság (MRN esetén, annak megrendelőjének) feladata. A vonat biztonságos leközlekedtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasúti társaság kötelessége a vonat indulásra kész állapotát bejelenteni.

A vonatok „indulásra kész” állapotának bejelentése történhet:

- IÜR felületen,
- adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,

- elektronikusan, interfészen keresztül.

A vonat készre jelentését csak a MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált. A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén az azt észlelő azonnal értesíteni köteles az illetékes forgalomirányítót. Az értesített forgalomirányító köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben. Amennyiben rendkívüli esemény, előre látott kapacitáskorlátozás esetén a személyszállító vonatok menetvonaluk egészen vagy egy részén vonatpótló autóbusszal közlekednek, abban az esetben a vezető jegyvizsgáló köteles az illetékes forgalomirányítónál bejelentkezni és a szükséges értesítéseket megtenni.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a készre jelentést a vasúti társaság rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a forgalomirányító rögzíti a FOR00 rendszerben az SZ.1. sz. Utasításban leírtak szerint.

A készre jelentés során a kötelezően közlendő adatok:

- készre jelentés szolgálati helye,
- a vonat indulásra kész állapotának dátuma, időpontja,
- a mozdonyvezető elérhetősége,
- az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt adatok.

Amennyiben a vonatot készre jelentést követő 30 percen belül - nem forgalomszabályozáshoz köthető ok miatt - nem lehet elindítani (pl.: a készre jelentést követően történik személyzetváltás), a késett indulás tényét – az ok meghatározásával – azonnal jelenteni kell a forgalmi vonalirányító részére az indokolatlan többlet tartózkodások megszüntetése érdekében.

A fuvarokmányok, vonatterhelési kimutatások rendelkezésre állásáról az érintett vállalkozó vasúttársaság köteles gondoskodni.

A vonat készre jelentését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. rendszerében csak a MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált. A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén az azt észlelő azonnal értesíteni köteles a szolgálati hely forgalomszabályozó személyzetét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik. A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el.

12.4. Szolgáltatások kezelése

12.4.1. Részletes feladatkiírás

A jármű szinten kezelendő szolgáltatások naplózását a megrendelő vasúti társaság által adott szolgáltatás pontosítások alapján kell végezni.

A megrendelt szolgáltatásokat az alábbi kódszámokhoz kell naplózni:

- A vezető jegyvizsgáló, a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, és a nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető által végzett tolatás – 036 kód, saját tolatás.
- Pályavasúti vonali tolatásvezető, tolatásvezető által végzett tolatások esetén 044-es kódszámú szolgáltatások: tolatószemélyzet biztosítása.

- A pályavasúti egyéb szolgáltatást a megrendelés kódszáma alatt történik.

A vasúti társaságok saját informatikai rendszerükben vagy az IÜR-ben rögzítik a szolgáltatás-pontosításokat. A saját informatikai rendszerekben rögzített szolgáltatás-pontosítások adatkapcsolaton (interfészen) keresztül megküldésre kerülnek a PASS2 informatikai rendszernek. Interfész adatátadási hiba esetén a vasúti társaságok a saját rendszerében és a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás-pontosításokat (a pontos járműkövetés érdekében). A vasúti társaságok saját rendszerének működési zavar esetén közvetlenül a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás-pontosításokat. A szolgáltatás pontosítás beadását követően a pályavasúti munkavállaló (FOR kezelő vagy rendelkezésére a jelenlétes) a FOR00 informatikai rendszerben a részletes feladatkiírás elkészítésével és a szolgáltatás naplózásával igazolja vissza a szolgáltatás pontosítás végrehajtását. Az adatrögzítést a pályavasúti munkavállaló az SZ.1. sz. Utasítás szerint végzi.

12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás

Az el nem végzett szolgáltatásokról a Megállapodásban előírtak szerint történik a vasúti társaság értesítése. Megállapodással nem rendelkező vasúti társaság esetén a forgalomirányító a megadott elérhetőségen, távbeszélőn értesíti a vasúti társaság diszpécserét. Szükség esetén a területi funkcionális felügyelet bevonásával egyeztet a naplózandó eseményekről, adatokról.

12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az Üzemirányító és diszpécser szolgálatoktájékoztatásai, rendelkezései, a KÖFI üzemeltetési szakértő és a FICS üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, nyugtázásokat a jelenléteseknek a zárt csoportú email rendszeren keresztül kell továbbítani. Részletes szabályozást a „*a forgalmi szolgálattelvők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról*” szóló normatív utasítás tartalmazza.

A helyi, átmeneti jellegű vagy gyors intézkedést igénylő rendelkezések a zárt csoportú email rendszeren kerülnek kiadásra „Átadandó üzenetek” jelöléssel, mely leveleket az erre a célra szolgáló mappában kell tárolni mindkettő FOR00 munkaállomáson, az MS Outlook program felületén. A forgalomirányítók minden szolgálat megkezdése után köteles ellenőrizni, hogy érkezett-e ide új levél, azokat elolvasni, az egyéb, nyugtázandó üzeneteket az előírt időben nyugtázni. Az eseti, kapott üzeneteket a megfelelő rendszermappába kötelesek átmozgatni.

Elérhetőségek:

- KÖFI 1 forgalomirányító +36-30-679 4818 / 1.kofi1@mavcsoport.hu
- KÖFI 2 forgalomirányító +36-30-679 4819 / 1.kofi2@mavcsoport.hu
- KÖFI 3 forgalomirányító +36 30-679 4814 / 1.kofi3@mavcsoport.hu
- KÖFI 4 forgalomirányító +36-30-128-4141 / 1.kofi4@mavcsoport.hu

12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.

A napi lassúmenetek nyilvántartásához az informatikai rendszer által összeállított Kimutatások a pályavasúti intranet portálon (<http://palyavasut.mav.hu>) a „Forgalom / Üzemirányítás / Lassúmenet kimutatások” menüpontban érhetők el. A papír alapú nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi Kimutatásban nem szerepelnek.

A napi lassúmenet kimutatások kezelésével kapcsolatos előírásokat a FICS VU tartalmazza, egyebekben a normatív utasítás „*a lassúmenetek nyilvántartására, a kimutatások előállítására, és az érintett személyzet értesítésére*” alapján kell eljárni.

A napi lassúmenet kimutatásokat a vonalszakaszra és a kapcsolódó vasútvonalakra vonatkozóan kell letölteni a portálról. Amennyiben a mozdonyvezető nem volt értesíthető valamely előre nem látott ideiglenes lassúmenetről, akkor a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére

12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

A KÖFI központban rendszeresített számítógépek meghibásodása esetén, ha van olyan munkaállomás, amelyik üzemel, akkor a működő munkaállomást kezelő forgalomirányító rögzíti a kötelezően naplózandó adatokat. Ha mindegyik munkaállomás használhatatlan, akkor a központi funkcionális felügyelet által kijelölt állomás(ok) végzik a naplózást. Az ehhez szükséges jogosultságokat a Területi funkcionális felügyelet esetről – esetre adja meg a szolgálati hely részére.

A PASS2 rendszer és a vasúti társasági rendszerek közötti adatsere folyamatosságában történt fennakadás esetén is fenn kell tartani a vonatközlekedést, ennek érdekében az alábbiakat kell betartani:

- Ha a vonatösszeállítás nem érkezik meg a PASS2 rendszerben, haladéktalanul be kell jelenteni a területileg illetékes Funkcionális felügyelet részére. Ha semmilyen módon nem lehet a vonatot az informatikai rendszerben kezelni, akkor erről haladéktalanul értesíteni kell a területileg illetékes FOR Funkcionális felügyeletet. Az adatok rögzítését ebben az esetben ők végzik el.
- Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vonali tolatásvezető vagy a külső adatrögzítő kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása az előírások szerinti formai és tartalmi elemekkel. Amennyiben a vasúti társaság által számított és a PASS2 rendszerben számított adatok között eltérés van, a területileg illetékes Funkcionális Felügyelet bevonásával tisztázni kell az eltérés okát.
- A „0202_07 - Forgalmi napló - Vonat fejadatok rögzítése” ablakban kell a vonat adatait megadni a bediktált adatok alapján. Az adatokat a vasúti társaság képviselőjének hangrögzítővel ellátott telefonon kell közölnie és a vonatot a FOR00-ban ezen adatoknak megfelelően kell felvenni.
- Vezető jegyvizsgáló papír alapú Vonatterhelési kimutatást készít, majd az adatokat bediktálja hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen az illetékes forgalomirányítónak, aki az SZ.1. sz. Utasítás és a FOR00 Felhasználói kézikönyv „Rendkívüli kezelési lehetőség” fejezetében leírtak szerint jár el, majd rögzíti az adatokat a FOR00 alkalmazásban. (Vonat fejadat)
- Ha nem történik automatikus készre jelentés az informatikai rendszerekben, akkor az indulásra kész állapot bejelentését elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában. Az előjegyzésnek tartalmaznia kell az időpontot, vonatszámot, a vonatbefolyásoló rendszer típusát (V), éberségi berendezés van-e (É), és, hogy figyelemre kötelezett dolgozó teljesít-e szolgálatot a mozdonyvezető mellett (F). Az adatokat rövidítve is elő lehet jegyezni, pl.: „óra, perc sz. vonat indulásra kész. V: működik, É: van, F: nincs, bejelentő neve.”
- Amennyiben a vonatot készre jelentést követő 30 percen belül - nem forgalomszabályozáshoz köthető ok miatt - nem lehet elindítani (pl.: a készre jelentést

követően történik személyzetváltás), a késett indulás tényét - az ok meghatározásával – azonnal jelenteni kell a forgalmi vonalirányító részére az indokolatlan többlet tartózkodások megszüntetése érdekében.

- A „Menetvonal érvényesség vége előtti teendők ellátásáról” szóló rendelkezés alapján a forgalomszabályzó szolgálati helyek kötelesek figyelemmel kísérni a vonatok késési adatait. A vonatok a szolgálati helyekről csak akkor indíthatók el, ha a vonatot nem kell úgy feltartóztatni, hogy a csatolt rendelkezésben megállapított idők alapján (éves, évközi és egyedi menetvonal esetén 1440 perc / azonnali menetvonal esetén 24 óra) a menetvonal érvényessége lejárhat. Amennyiben ez nem biztosítható, a forgalomszabályzónak jelentenie kell ennek tényét a forgalmi vonalirányítónak. A forgalmi vonalirányító köteles felvenni a kapcsolatot a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kapcsolattartójával a vonat új menetvonalon történő közlekedtetése érdekében.

13. ELJÁRÁS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN

13.1. Hibák előjegyzése

A biztosítóberendezési rendszer a forgalomirányító valamennyi kiadott kezelését naplózza, azokat napló fájlokba gyűjti, amelyek utólag visszakereshetők. A forgalomirányítók a Hibaelőjegyzési könyvbe a vonalszakaszra vonatkozóan kötelesek a hibákat és azok bejelentését előjegyezni. A naplók vezetésével kapcsolatos egyéb, betartandó eljárások a „Normatív utasítás a Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről és vezetéséről”, a FICS VU-ban, és a VU-ban vannak szabályozva.

13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén

Meghibásodás esetén meg kell kísérelni a tartalék kezelőfelületen a bejelentkezést, annak sikeressége esetén a kezeléseket ezen a felületen kell kiadni.

Alapszabály, hogy a térközbiztosítóberendezés, vagy bármelyik állomási biztosítóberendezés meghibásodása, használhatatlansága esetén, továbbá különleges kezelések kiadásakor elsődleges az önműködő jelzőüzem / önműködő vonatirányítás funkció azonnali kikapcsolása az érintett szolgálati helyeken, nyíltvonal szakszakaszokon a vonatforgalom biztonságának fokozása érdekében.

Ha a kezelőfelület nem áramellátási vagy hálózati adatkapcsolat zavar miatt állt le, intézkedni kell a jelenlétes berendelésére, és meg kell kísérelni a biztosítóberendezés helyi üzemen történő kezelését.

Tartós biztosítóberendezési hiba esetén a harmadik munkavállaló berendelésére a VU 1.5. pontjában foglaltak és az „Eljárásrend a forgalmi szolgálat ellátását segítő munkavállaló berendelésére” rendelkezés alapján kell eljárni.

A biztosítóberendezés bármilyen meghibásodásáról, kiemelten az áramellátási, a távvezérlő berendezés zavarokról azonnal értesíteni kell a területileg illetékes biztosítóberendezési diszpécser és a forgalmi vonalirányítót, az érintett állomás(ok), objektumok pontos megnevezésével.

Amennyiben valamely szolgálati hely távvezérlése nem lehetséges, vagy a kezelői felületen csak alapkép (érvénytelen objektum szimbólum) látható, azaz nincs információ a biztosítóberendezési objektumok állapotáról, akkor a teljes távvezérlő rendszer használhatatlan. Ebben az esetben intézkedni kell a vonalszakaszon közlekedő vonatok személyzetének

haladéktalan értesítésére. Az állomásokon, megállóhelyeken tartózkodó vonatokat az adott szolgálati helyen kell feltartóztatni, a nyíltvonalon lévő vonatokat a legközelebbi főjelző előtt meg kell állítani, álló helyzetből csak a szükséges biztonsági intézkedések megtétele után, előszóval adott rendelkezéssel a legközelebbi utaskiszolgáló létesítménnyel (peronnal) rendelkező szolgálati helyig és vágányra lehet közlekedni, ha a közlekedés nem érint kizárt vagy érvénytelen objektumot, és a Balesetvizsgálati Utasítás előírásai ezt lehetővé teszik.

Amennyiben valamely állomás (állomások) távvezérlése az ELPULT kezelői felületéről nem lehetséges, akkor a forgalomirányító köteles rendelkezni a jelenlétes felé (ha van) a biztosítóberendezés helyi üzemre történő átvételére és a kezelések végzésére, továbbá köteles közölni a vonatforgalom biztonságos lebonyolításához szükséges adatokat.

A helyi üzem kényszerátvételéhez szükséges kulcsok valamennyi állomáson, a forgalmi irodában, az állító biztosítékokat tartalmazó szekrényben, a kulcs rendeltetésének feltüntetésével vannak tárolva, azokat az állomásokra készített Kezelési Szabályzat Kiegészítés előírásai szerint kell kezelni. Elektra2 biztosítóberendezéssel felszerelt állomásokon, a helyi kezelőfelületen a Kezelési Szabályzatban előírt parancsok használatával kell az üzemmódváltást elvégezni.

Abban az esetben, ha az állomás helyi üzemben van, de a KÖFI központban a visszajelentés üzemszerűen működik, a közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és a jelzőkezelést a jelenlétes végzi. A forgalomirányító köteles a jelenlétesrel a vonatok közlekedési sorrendjét közölni és a vágányút beállítását elrendelni. A jelenlétes köteles a forgalomirányító által közölteknek megfelelően a közlekedést lebonyolítani. A vágányút beállítás és jelzőkezelés megtörténtét mind az állomáson, mind a KÖFI központban a biztosítóberendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell ellenőrizni. (A vágányút beállítás bejelentése rovatot kitölteni nem kell.) Amennyiben az állomási berendezés helyi üzembe adását megelőzően, még távvezérelt üzemmódban az állomásra visszajelentett sorompók közül bármelyik is a forgalomirányító által kézi kezeléssel lezárásra került, ezt az üzemmód váltás elrendelésekor a jelenlétesrel közölni kell, és egyúttal utasítani kell, hogy azt csak a forgalomirányító engedélyével nyithatja fel. Ilyen esetben nyíltvonali sorompónál a sorompó lezárásához felhasznált számláló állást, — tekintettel arra, hogy ezt még távvezérelt üzemmódban végezték — a rendszer rögzíti az Eseménynaplóban és a Számlált kezelések naplójában, míg a felnyitáshoz felhasznált számláló állást a kezelést végző jelenlétes köteles előjegyezni az állomáson lévő Hibaelőjegyzési könyvben.

Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy nincs visszajelentés, a jelenlétes kiérkezéséig vonatot közlekedtetni tilos. A jelenlétes kiérkezése és a szolgálat felvétele után az állomást kényszerkapcsolással helyi üzemmódba kell venni. A forgalomirányító köteles a jelenlétesrel a vonatok közlekedési sorrendjét közölni, a jelenlétes pedig köteles a forgalomirányító által közölteknek megfelelően a közlekedést lebonyolítani. A vágányút beállítás és jelzőkezelés megtörténtét az állomáson a visszajelentő fények kiértékelésével a jelenlétes ellenőrzi, a KÖFI központban az ellenőrzés elmarad.

Amennyiben a biztosítóberendezés kezelése helyi üzemmódban sem lehetséges, akkor a távvezérelt üzemmód és a biztosítóberendezés használhatatlan. A nem érintett állomásközkben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és 5. sz. Függeléke, valamint a VU előírásai alapján a vonatközlekedést fenn kell tartani. A vonatközlekedés rendjéről, a részleges és teljes menetvonal lemondásokról a szükséges tájékoztatást a forgalmi vonalirányító adja meg a forgalomirányítók részére.

13.2.1. Tata Havaría központ áttérési eljárás

A Budapest- Kelenföld (kiz.) – Hegyeshalom (bez.) KÖFI rendszer kivitelezése során két KÖFI központ került kiépítésre. Az egyik KÖFI központ a mindennapi üzemben használt központ, amely Budapesten található épületben kapott helyet, a másik központ pedig Tata állomásépületének felső szintjén került kialakításra (továbbiakban Havaría Központ).

- A kikerkező forgalomirányító a forgalmi irodába történő belépést követően köteles bejelentkezni a forgalmi vonalirányítónál, és tájékozódni forgalmi helyzetről.
- A biztosítóberendezéseket és távközlő berendezéseket a kezelési szabályzatoknak megfelelően helyi üzemmódba kell átvinni, valamint be kell jelentkezni az informatikai rendszerekbe.
- Az áttérés tényét a Fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni, és a szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjénél be kell jelentkezni.
- A közlekedő vasúttársaságok és a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységeinek diszpécserait értesíteni kell a megváltozott helyzetről, amelyről az érintett forgalmi vonalirányító köteles gondoskodni.
- Az előjegyzéseket a 3.1. pont előírásai szerint kell vezetni.

Ha a KÖFI Központban olyan helyzet áll elő, amely miatt nem üzemeltethető a vonal teljeskörűen, akkor a Havaría Központ igénybevételeire kerül sor. A Havaría Központban történő szolgálat felvételére „*Tata Havaría Központ áttérési eljárás*” című dokumentum került kiadásra, amely a Kezelési Szabályzat mellékletét képezi.

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

A vonalszakasz távvezérelt állomásain továbbhaladást tiltó jelzést vagy Hívójelzést adó kijáratú jelző esetén a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles felhatalmazni az indulásra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.

A vonalszakasz távvezérelt állomásainak használhatatlan vagy nem kezelt kijáratú jelzőinél, ha a jelzőre a Hívójelzés nem vezérelhető ki, a jelző használhatatlanságáról és a Szabad az elhaladás jelzés elmaradásáról a forgalomirányító a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit előszóval köteles értesíteni, valamint az indításra, áthaladásra felhatalmazni.

Használhatatlan vagy nem kezelt bejáratú jelző mellett történő elhaladásra, ha a jelzőre Hívójelzés nem vezérelhető ki, a forgalomirányító köteles előszóval engedélyt adni.

A forgalomirányító, ha bármilyen módon tudomására jut, hogy a közlekedő vonatot veszély fenyegeti – elsősorban a térközjelzők Megállj! állásba történő állításával – köteles a vonatot megállítani, ha ez nem lehetséges, előszóval köteles a vonat megállítására intézkedni és a vonatszemélyzetet utasítani a szükséges tennivalókra.

13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei

13.4.1. Hívójelzés kivezérése

Hívójelzés kivezérése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító a felelős. Abban az esetben, ha a bejáratú vagy a kijáratú jelző Megálljra ejtő szakasz látszólagosan foglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban előírt kezeléssel a Hívójelzés 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonat a rendelkezésre álló 90 másodperc alatt a főjelzőt meghaladhassa (a vonatot ne kelljen a főjelzőnél indokolatlanul megállítani). Egyebekben a Kezelési Szabályzatban előírtakat kell alkalmazni. Hívójelzés kivezérésekor be

kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat: valamely szolgálati hely egyazon végén több jelzőre Hívójelzést kivezérelni csak akkor szabad, ha a vágányutak között nincs vágánykapcsolat.

13.4.2. Kényszeroldás

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító végzi, aki felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne keletkezzen.

13.4.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltás védelem szempontjából figyelembe jöhető ráfutási szakaszok mind szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva. A meggyőződés történhet az állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes vagy az állomáson tartózkodó vonat személyzete útján. Amennyiben az adott állomáson erre igénybe vehető dolgozó nincs, akkor a következő állomás vonatfogadásra kötelezett dolgozója, vagy valamelyik vonat személyzete útján ellenőriztetni kell a váltón közlekedő utolsó vonat végén a zárjelző meglétét.

13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Ezt a kezelést a F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell alkalmazni. Kezelést követően az érintett vonatok mozdonyvezetőit a rendelkezésre álló értekező berendezésen a jelző jelzésének megváltoztatásáról és annak okáról haladéktalanul értesíteni kell. GSM-R készüléken ebben az esetben „Vészhívás” is kezdeményezhető, amennyiben a vontatójármű rendelkezik GSM-R fedélzeti berendezéssel.

13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett bejárat vagy kijárat jelző továbbhaladást engedélyező-, vagy Hívójelzését azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni.

Amennyiben a forgalomirányító a vágányút felépítése után bármilyen okból JM / „Jelző Megállj” kezelést alkalmazott, és a vonat már a vonat által elfoglalt foglaltsági szakaszon tartózkodik, a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló értekező berendezésen haladéktalanul tájékoztatni kell a jelző jelzésének megváltoztatásáról és annak okáról. GSM-R készüléken ebben az esetben „Vészhívás” is kezdeményezhető, amennyiben a vontatójármű rendelkezik GSM-R fedélzeti berendezéssel.

Rendkívüli helyzetekben (idegen tárgy, személy kerül a vágányra, balesetveszélyes helyzet elhárítása, megfutamodott járművek, egyéb havaria ok esetén), elsődleges a biztonságos vonatközlekedés fenntartása, a biztosítóberendezés kezelése a Kezelési Szabályzatok alapján, de közvetlenül a szükséges tevékenységek elvégzése után az érintett vonat mozdonyvezetőjét a rendelkezésre álló értekező berendezésen haladéktalanul tájékoztatni kell a jelző jelzésének megváltoztatásáról és annak okáról.

13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról

Amennyiben a forgalomirányító a biztosítóberendezés útján valamely váltó(-k) helyes állásáról, végállásáról nem tud meggyőződni, akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési és

pályafenntartási diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni. A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése, a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni, tolatási mozgást végezni.

Ha a hibaelhárítás előreláthatólag hosszabb időt vesz igénybe, és jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor ő, egyéb esetben megfelelő forgalmi vizsgával rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának és végállásának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint. Ha van a jelenlétes, akkor a biztonsági betétek felszerelésében, a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzésében ő is köteles közreműködni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba, ha szükséges, először kézi forgattyúval át kell állítani, majd biztonsági betéttel le kell zárni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét, a használhatósági ellenőrzésének eredményét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével, a lezárást végző munkavállaló nevének feltüntetésével köteles előjegyezni. Jelenlétes kirendelésekor a VU 1.5. és 13.2. pontjában foglaltak alapján kell eljárni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó(-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg a jelenlétes (ha van) részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta. Forgalmi személyzet nélküli állomáson, nyílt vonalon a biztonsági betéttel lezárt váltó(-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

Fentiek mellett minden esetben be kell tartani a csúcssínrögzítő zárszerkezettel ellátott váltóknál a biztonsági betétek alkalmazására vonatkozó normatív utasításban előírtakat is.

Váltót, keresztezést érintő meghibásodás esetén a pályafenntartási diszpécser értesíteni kell. Amennyiben a váltón a biztosítóberendezési szakszolgáltatnak bármilyen berendezése van (váltózár, ellenőrző retesz, villamos végállásellenőrző, villamos retesz, közbenső végállásellenőrző, stb.), akkor a biztosítóberendezési szakszolgáltatást is értesíteni kell.

13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

Ha a vonalszakasz valamely állomási vágánya, vágányszakasza a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. Amennyiben nem lehet meggyőződni valamely állomási vágány(-ok) szabad voltáról (a biztosítóberendezésen a vágányról nincs információ vagy foglalt szimbólum látható), akkor a forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és forgalmi vonalirányítónak.

Amennyiben az állomáson van jelenlétes akkor a vágányút ellenőrzését a jelenlétes köteles megtartani a forgalomirányító rendelkezése szerint. Amennyiben a forgalomirányító bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor a köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete vagy a forgalmi személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.

Ha a vonat teljes kihaladása a fentiekben szabályozottak szerint nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat mindaddig nem indítható, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a vágány szabad. Amennyiben az érintett vágány

szabad, ezt a vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet köteles jelenteni forgalomirányító részére. A vágányra csak ezt követően szabad vonatot bejáratni.

Amennyiben nem lehet meggyőződni valamely állomási vágány(ok) szabad voltáról (a biztosítóberendezésen a vágányról nincs érvényes adat vagy foglalt szimbólum látható), akkor a forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és forgalmi vonalirányítónak.

13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés hiánya miatt az engedélykérést – adást tanúsítani kell a VU-ban előírtak alapján.

Tatabánya – Szárliget állomások között a bal vágányon, az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonatokat a teljes állomásközre vonatkozóan állomástávolságban kell közlekedtetni.

Az önműködő térközbiztosítóberendezés használhatatlansága ideje alatt az érintett állomási főjelzőkre vonatkozóan az önműködő jelzőüzemet, és az önműködő vonatirányítás funkciót ki kell kapcsolni. A térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, valamint akkor, ha a nyílt vonal valamely vágánya foglaltságban maradt, követő, vagy ellenkező irányú vonatot az adott vágányra azonban csak akkor szabad indítani, ha a forgalomirányító a VU-ban előírtak szerint meggyőződött a vonat következő állomásra történő megérkezéséről, vagy nyíltvonalon szolgálati helyen történő elhaladásáról.

14. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

14.1. Eljárás váltófelvágás esetén

A váltófelvágást a forgalomirányító köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni, és szükség esetén a biztosítóberendezési diszpécser részére közölnie kell azt is, ha a váltó használhatósági ellenőrzés megtartásához biztosítóberendezési dolgozó kirendelése szükséges. A forgalomirányító közlése alapján a biztosítóberendezési diszpécser köteles megfelelő forgalmi vizsgálával rendelkező biztosítóberendezési dolgozó kirendelésére intézkedni. Helyi üzemmód esetén a váltófelvágásról a jelenlétes köteles a forgalomirányítót azonnal értesíteni.

A váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, ezt – ha van, akkor – a jelenlétes, annak hiányában a megfelelő forgalmi vizsgálával rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni. A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Helyi üzemmód esetén a váltófelvágásról a jelenlétes köteles a forgalomirányítót azonnal értesíteni. Az értesített forgalomirányító az eseményt köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak haladéktalanul bejelenteni.

Amennyiben a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő vonatközlekedés esetén a váltót biztonsági betéttel kell a forgalomirányító által meghatározott irányban lezárni. A

biztosítóberendezésen végzett kezelési műveleteket (kizárások, felvágás kikezelés) a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell alkalmazni.

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

Budapest-Kelenföld – Budaörs, Tatabánya – Környe, Almásfüzitő – Neszmély, Almásfüzitő – Komárom, Komárom – Ács, Gyórszentiván – Győr, Győr – Öttevény, és Mosonmagyaróvár – Hegyeshalom állomások között bekövetkezett rendkívüli eseményekről a forgalomirányítók és a szomszédos forgalomszabályozást végző állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek egymást azonnal értesíteni.

A távvezérelt állomásokon, amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, az állomáson és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a jelenlétes és a forgalomirányító kötelesek egymást azonnal értesíteni. A továbbiakban a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezése szerint köteles eljárni.

A vonalszakaszon bekövetkezett rendkívüli események bejelentése, és a szolgálati felsőbbség felé történő jelentés elkészítése a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító feladata. A bejelentés elkészítését a Pályavasút portálon és az M meghajtón is rendelkezésre álló sablonok alapján kell elvégezni.

A KÖFI üzemeltetési szakértőnek munkaidőn kívül minden rendkívüli eseményről rövid, tényszerű tájékoztatást kell adni a zárt csoportú email rendszeren keresztül (esemény helye, ideje, jellege, okozott zavartatás, lemondott, eltérő viszonylaton közlekedő vonatok mennyisége). A baleseti bejelentéseket a forgalomirányítók a KÖFI üzemeltetési szakértőnek küldik el, aki a rendkívüli esemény napján, vagy az azt követő munkanapon küldi el az értesítési címjegyzékben felsorolt és érdekelt személyeknek és szervezeteknek.

A vonalszakaszon a nyílt vonalon, forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyeken, a közlekedő vonatoknál történt bármilyen típusú rendkívüli eseményről a MÁV Pályaműködtetési Zrt. szakszolgálat munkavállalója, vonatszemélyzet esetén a mozdonyvezető, akadályoztatása esetén a vezető jegyvizsgáló a lehető leghamarabb köteles értesíteni a forgalomirányítót.

A forgalomirányítók a forgalmi vonalirányító rendelkezései alapján, amennyiben elérhető és az adatok feltöltésre kerültek, akkor az online formátumban elérhető „*Havaria táblázat*” alapján kötelesek a forgalomszabályozást lebonyolítani. Minden ilyen esetben a VU rendelkezései mellett a teendő intézkedéseket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás tartalmazza.

14.2.1. Rendkívüli események esetén a követendő eljárás

Rendkívüli események során elsődleges az esemény jellegétől függően a hatóságok és a forgalmi vonalirányító mielőbbi értesítése, továbbá a vonatforgalom biztonsága, a vonatok utasításokban előírtak szerinti biztonságos közlekedtetése. A forgalomszabályozást végző személyzet rendkívüli helyzetekben történő szolgálat ellátásának, valamint az ilyen esetekben szükséges, a vasútüzem és a vonatközlekedés biztonságát garantáló intézkedések megtételének elősegítése érdekében betartandó alapvető előírásokat az „*Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók részére*”, a vonalszakasz sajátosságait (biztosítóberendezés, pálya) is figyelembe vevő alapvető eljárásokat a „*Rendkívüli esemény Ellenőrző lista Tematika 1-es KÖFI*” tartalmazza. Mindkettő dokumentum megtalálható a Pályavasút portálon és az M meghajtón is.

A bekövetkezett rendkívüli eseményekről a forgalomirányítók és a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek egymást azonnal értesíteni. A nyílt vonalon, személyzet nélküli szolgálati helyeken történt bármilyen egyéb rendkívüli eseményről az ezt észlelő MÁV Pályaműködtetési Zrt. szakszolgálat munkavállalója, munkavégzést folytató külső vállalkozó,

a vonalszakaszon közlekedő vonatoknál történt bármilyen típusú rendkívüli eseményről a mozdonyvezető, akadályoztatása esetén a vezető jegyvizsgáló a lehető leghamarabb köteles értesíteni az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítót, és szükség esetén a hatóságot.

Rendkívüli események során a forgalomirányítók kötelesek azonnal értesíteni a forgalmi vonalirányítót. A vonatközlekedés lebonyolítása során, amennyiben az esemény jellege lehetővé teszi, akkor „*Havaria Végrehajtási Utasítás a REKK csoport működésére*” alapján kell eljárni. A forgalomirányítók kötelesek minden, a vonatközlekedést elősegítő, alkalmazható javaslatukról a forgalmi vonalirányítót tájékoztatni. A forgalomirányítók a forgalmi vonalirányító rendelkezései alapján, amennyiben elérhető és az adatok feltöltésre kerültek, akkor az online formátumban elérhető „*Havaria táblázat*” alapján kötelesek a forgalomszabályozást lebonyolítani. Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás rendelkezéseit kell betartani.

A mozdonyvezető ezen felül minden menetrendtől eltérő közlekedésről, tartózkodási idő túllépéséről, egyéb, a vonatközlekedést befolyásoló körülményekről (pl. távolbalátás korlátozottsága, műszaki nehézmény... stb.) köteles jelentést tenni az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

Amennyiben a rendkívüli esemény olyan műszaki zavartatással jár, hogy biztonsági betétek felszerelése válik szükségessé, akkor az érintett szolgálati helyen az átmenő fővágány(ok) és egyben az olyan vágányok az elsődlegesen kijelölt vágányok a vonatközlekedés fenntartására, amelyek utasperonnal rendelkeznek. A biztonsági betéttel lezárt vágányutak kijelölése a területi főüzemirányító / forgalmi vonalirányító felelőssége az adott állomás (vonalszakasz, pályaelágazás, forgalmi kitérő) felügyeletét ellátó forgalomirányítóval egyeztetve. Egyebekben a VU 13. pontjában, és a mindenkor hatályos „*Eljárásrend a forgalmi szolgálat ellátását segítő munkavállaló berendelésére és a biztonsági betétek alkalmazására*” és az „*Eljárásrend biztonsági betétek felhelyezésére váltó végállás ellenőrzés hiba esetén*” rendelkezésekben előírtakat kell betartani.

15. EGYÉB ELŐÍRÁSOK

15.1. Vagyonvédelem

A vonalszakaszra és a KÖFI központra vonatkozó vagyonvédelemmel kapcsolatos követelményeket és előírásokat: „*1-es KÖFI Központ Vagyonvédelmi helyi Végrehajtási Utasítása*” tartalmazza. A vasúti társaság munkavállalói a forgalmi irodába nem léphetnek be, amennyiben a vonalszakasz távvezérelt állomásán jelenlétes nem teljesít szolgálatot. Szükség esetén a forgalmi irodába való bejutás az egyéni belépőkártyákkal lehetséges (jogosultság függvényében). A forgalmi iroda ajtók ezen felül fel vannak szerelve ráccsal is, ezek kulcsát a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Területi Ingatlankezelési és Zöldterületkarbantartási Osztály biztosítja valamennyi érintett szervezetnek, területnek. Bármely helyiségbe csak megfelelő szakfelügyelet kíséretében lehet belépni. A forgalmi irodába való belépés előtt az illetékes forgalomirányító részére be kell jelentkezni.

15.2. Ellenőrzési kötelezettség

Az állomások és a megállóhelyek esetében az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt és megbízott munkavállaló, a KÖFI központ esetében a KÖFI üzemeltetési szakértő a részére előírt ellenőrzési kötelezettségnek köteles a területi forgalmi szolgálati felsőbbbség

által előírt időközönként és tartalommal, valamint a „*Pályavasúti szakmai szervezeteknél végzett tevékenységek ellenőrzéséről*” tárgyú, normatív utasításban foglaltaknak megfelelően eleget tenni. A KÖFI üzemeltetési szakértő évente két alkalommal a felügyelt vonalszakasz távvezérelt állomásain forgalombiztonsági, minőségügyi és utastájékoztató szempontú ellenőrzést végez.

MELLÉKLETEK

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői (KÖFI irányítási szakaszonként külön PDF fájlban került összeállításra a 2. sz. melléklettel együtt)
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői (KÖFI irányítási szakaszonként külön PDF fájlban került összeállításra az 1. sz. melléklettel együtt)
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Szolgálati helyek villamos felsővezeték kapcsolási rajzai
- 5. sz. melléklet:** Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

Tartalom	KÖFI 1. szakasz mellékletek.....	2
1. sz. melléklet / Nyíltvonal jellemzői		2
1.1. Lejtési viszonyok.....		2
1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye		5
1.3. Nyíltvonali útátjárók.....		8
2. sz. melléklet		9
2.1. Szolgálati helyek jellemzői / Budaörs		9
2. sz. melléklet		21
2.2. Szolgálati helyek jellemzői / Biatorbágy		21
2. sz. melléklet		30
2.3. Szolgálati helyek jellemzői / Herceghalom		30
2. sz. melléklet		39
2.4. Szolgálati helyek jellemzői / Bicske		39
2. sz. melléklet		51
2.5. Szolgálati helyek jellemzői / Szárliget		51

KÖFI 1. szakasz mellékletek

1. sz. melléklet / Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

Budapest-Kelenföld-Budaörs között			
Szelvénytáv(tól)	Szelvénytáv(ig)	Emelkedés ‰	Esés ‰
185+70	189+70	5,0	-
175+20	185+70	6,0	-
152+20	156+20	5,2	-
147+00	149+20	5,2	-
144+90	147+00	5,9	-

Budaörs-Biatorbágy között			
Szelvénytáv(tól)	Szelvénytáv(ig)	Emelkedés ‰	Esés ‰
189+70	196+70	7,5	-
196+70	207+75	6,5	-
207+75	214+00	6,7	-
214+00	218+00	6,3	-
224+00	231+84	5,6	-
231+84	237+06	7,1	-
237+06	241+21	7,8	-
241+21	245+59	6,4	-
245+59	249+90	7,9	-
249+90	264+00	7,4	-
264+00	271+50	7,1	-
271+50	275+50	7,6	-
281+50	285+00	6,4	-
288+30	291+30	-	7,9
291+30	294+30	-	5,6

Biatorbágy-Herceghalom között			
Szelvénytáv(tól)	Szelvénytáv(ig)	Emelkedés ‰	Esés ‰
306+57	308+68	-	7,1
308+68	310+87	-	8,8
310+87	313+52	-	6,4
313+52	315+62	-	7,2
315+62	322+59	-	7,8
322+59	326+11	-	7,4
326+11	330+68	-	7,8
330+68	334+74	-	6,3
334+74	339+04	-	6,1
339+04	339+04	-	7,0
342+04	345+45	-	7,7
345+45	348+43	-	7,4

Biatorbágy-Herceghalom között			
Szelvénytáv(tól)	Szelvénytáv(ig)	Emelkedés ‰	Esés ‰
348+43	350+62	-	7,8
350+62	353+36	-	7,3

Herceghalom-Bicske között			
Szelvénytáv(tól)	Szelvénytáv(ig)	Emelkedés ‰	Esés ‰
393+88	396+13	6,1	-
396+13	399+64	7,6	-
399+64	402+53	7,0	-
402+53	406+29	6,5	-
406+29	409+29	7,7	-
409+29	413+00	8,0	-
418+25	420+94	6,6	-
420+94	426+00	6,0	-
426+00	428+95	5,7	-
432+05	437+50	-	7,76
437+50	440+50	-	7,4
440+50	443+00	-	5,6
455+55	456+66	6,0	-
456+66	461+50	6,0	-
461+50	467+38	7,0	-
467+38	469+20	7,4	-
383+90	387+00	7,4	-
387+00	388+82	7,5	-
388+82	393+88	8,4	-
393+88	396+13	6,1	-
396+13	399+64	7,6	-
399+64	403+00	7,3	-
403+00	407+00	6,4	-
407+00	410+04	8,2	-
410+04	412+80	7,8	-
418+39	420+94	6,5	-
420+94	426+50	6,1	-
426+50	428+95	5,4	-
432+05	437+50	-	7,72
437+50	440+50	-	7,8
440+50	442+50	-	5,6
455+55	456+66	6,0	-
456+66	458+00	6,0	-
458+00	461+07	6,5	-
461+07	464+09	6,3	-
464+09	467+38	7,2	-
467+38	469+20	7,4	-

Bicske-Szárliget között			
Szelvénytáv(tól)	Szelvénytáv(ig)	Emelkedés‰0	Esés‰0
485+50	486+25	1,3	-
486+25	493+25	0,2	-
492+25	497+20	-	0,24
497+20	500+10	1,2	-
500+10	502+52	3,5	-
502+52	517+63	8,0	-
517+63	523+65	7,8	-
523+65	534+54	7,7	-
534+54	537+00	7,0	-
537+00	543+92	2,7	-
543+92	547+66	2,3	-
547+66	550+10	2,8	-
550+10	553+59	4,9	-
553+59	556+97	6,3	-
556+97	565+40	7,4	-
565+40	567+65	8,0	-
567+65	569+91	7,0	-
569+91	576+08	7,8	-
576+08	578+10	7,1	-
578+10	580+52	6,7	-

Szárliget-Tatabánya között			
Szelvénytáv(tól)	Szelvénytáv(ig)	Emelkedés‰0	Esés‰0
595+25	599+71	-	7,52
599+71	607+16	-	7,82
607+16	614+36	-	7,68
614+36	622+98	-	7,7
622+98	628+00	-	8,13
628+00	633+00	-	7,7
633+00	637+00	-	8,5
637+00	644+65	-	7,8
644+65	646+50	-	6,9
646+50	660+00	-	7,6
660+00	664+00	-	7,7
664+00	670+10	-	8
670+10	683+00	-	6,8
683+00	693+00	-	7
693+00	698+50	-	7,1

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Budapest-Kelenföld – Budaörs között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
157a	155+17	bal	Budapest-Kelenföld bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	154a	155+17	jobb	Budaörs bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző
157b	155+17	jobb	Budapest-Kelenföld bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	154b	155+17	bal	Budaörs bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző

Budaörs – Biatorbágy között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
279a	278+18	bal	térközjelző	206b	206+19	bal	térközjelző
279b	278+18	jobb	térközjelző	206a	206+19	jobb	térközjelző
265a	264+17	bal	térközjelző	220bIsm	218+20	bal	ismétlőjelző
265b	264+17	jobb	térközjelző	220aism	218+20	jobb	ismétlőjelző
251b	249+90	jobb	térközjelző	220b	221+32	bal	térközjelző
251a	249+90	bal	térközjelző	220a	221+32	jobb	fedezőjelző
237aIsm	237+60	bal	ismétlőjelző	234aIsm	232+90	jobb	ismétlőjelző
237bIsm	237+60	jobb	ismétlőjelző	234bIsm	232+90	bal	ismétlőjelző
237a	235+60	bal	térközjelző	234a	235+60	jobb	térközjelző
237b	235+60	jobb	fedezőjelző	234b	235+60	bal	térközjelző
223a	221+32	bal	térközjelző	248bIsm	247+60	bal	ismétlőjelző
223b	221+32	jobb	térközjelző	248a	249+90	jobb	térközjelző
207aIsm	208+00	bal	ismétlőjelző	248b	249+90	bal	térközjelző
207bIsm	208+00	jobb	ismétlőjelző	264aIsm	261+18	jobb	ismétlőjelző
207a	206+19	bal	Budaörs bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	264bIsm	261+18	bal	ismétlőjelző
207b	206+19	jobb	Budaörs bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	264a	264+17	jobb	térközjelző
				264b	264+17	bal	térközjelző
				278aIsm	275+68	jobb	ismétlőjelző
				278bIsm	275+68	bal	ismétlőjelző

Budaörs – Biatorbágy között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
				278a	278+18	jobb	Biatorbágy bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző
				278b	278+18	bal	Biatorbágy bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző

Biatorbágy – Herceghalom között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
357a	355+08	bal	térközjelző	320a	321+15	jobb	térközjelző
357b	355+08	jobb	térközjelző	320b	321+15	bal	térközjelző
339aIsm	341+19	bal	ismétlőjelző	338aIsm	336+80	jobb	ismétlőjelző
339bIsm	341+19	jobb	ismétlőjelző	338a	338+69	jobb	térközjelző
339a	338+69	bal	térközjelző	338b	338+69	bal	térközjelző
339b	338+69	jobb	térközjelző	354aIsm	352+58	jobb	ismétlőjelző
323a	321+15	bal	Biatorbágy bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	354bIsm	355+8	bal	ismétlőjelző
323b	321+15	jobb	Biatorbágy bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző	354a	355+08	jobb	Herceghalom bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző
				354b	355+08	bal	Herceghalom bejáratí jelzőjére előjelzést adó térközjelző

Herceghalom – Bicske között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
453a	452+52	bal	térközjelző	400bIsm	398+05	bal	ismétlőjelző
453b	452+52	jobb	térközjelző	400a	400+85	jobb	térközjelző
437a	435+30	bal	térközjelző	400b	400+85	bal	térközjelző
437b	435+30	jobb	térközjelző	416a	417+64	jobb	térközjelző
419a	417+64	bal	térközjelző	416b	417+64	bal	térközjelző
419b	417+64	jobb	térközjelző	434a	435+30	jobb	térközjelző
401aIsm	403+75	bal	ismétlőjelző	434b	435+30	bal	térközjelző
401bIsm	402+50	jobb	ismétlőjelző	452a	452+52	jobb	Bicske bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
401a	400+85	bal	Herceghalom bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	452b	452+52	bal	Bicske bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
401b	400+85	jobb	Herceghalom bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző				

Bicske – Szárliget között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
565a	563+40	bal	térközjelző	500a	500+10	jobb	térközjelző
565b	563+40	jobb	térközjelző	500b	500+10	bal	térközjelző
549a	547+40	bal	térközjelző	514a	515+00	jobb	térközjelző
549b	547+40	jobb	térközjelző	514b	515+00	bal	térközjelző
533bIsm	534+60	jobb	ismétlőjelző	532aIsm	530+10	jobb	ismétlőjelző
533a	532+10	bal	térközjelző	532a	533+10	jobb	térközjelző
533b	532+10	jobb	térközjelző	532b	533+10	bal	térközjelző
517a	515+00	bal	térközjelző	546aIsm	545+40	jobb	ismétlőjelző
517b	515+00	jobb	térközjelző	546a	545+40	jobb	térközjelző
501a	500+10	bal	Bicske bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	546b	545+40	bal	térközjelző

Bicske – Szárliget között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
501b	500+10	jobb	Bicske bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	562a	563+40	jobb	Szárliget bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
				562b	563+40	bal	Szárliget bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Budapest- Kelenföld – Budaörs között						
Szelvény szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Kereszte-zett közút	Irány-függőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
167+91	AS167	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Budapest Muskétás utca	irányfüggő	NEM	KÖFI központ / Budaörs

2.1. Szolgálati helyek jellemzői / Budaörs

2.1.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	mellékvágány	700	+0,3	34	23	HU-01313-01-1	K	nyílt	-
01 Csonka	mellékvágány	95	-0,3	34	föld kúp	HU-01313-01- 1CSONKA	-	nyílt	-
02	vonatfogadó/ indító fővágány	677	+0,3	26	23	HU-01313-01-2	D	nyílt	-
02 Csonka	mellékvágány	26	-0,3	16	föld kúp	HU-01032-01- 2CSONKA	-	nyílt	-
03	jobb átmenő fővágány	973	+0,3	16	11	HU-01313-01-3	D	nyílt	-
04	vonatfogadó/ indító	981	+0,3	8	9	HU-01313-01-4	F	nyílt	-
05	bal átmenő fővágány	961	+0,3	14	13	HU-01313-01-5	F	nyílt	-
05 Csonka	vonatfogadó/ indító	148	-0,3	12	13	HU-01313-01- 5CSONKA	B	nyílt	-
06	vonatfogadó/ indító fővágány	846	+0,3	18	17	HU-01313-01-6	F	nyílt	-

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
07	mellékvágány	790	+0,3	20	19	HU-01313-01-7	D	nyílt	-
08	vonatfogadó/ indító fővágány	676	+0,3	22	27	HU-01313-01-8	E	nyílt	-
09	vonatfogadó/ indító fővágány	647	+0,3	28	27	HU-01313-01-9	F	nyílt	-
10	vonatfogadó/ indító fővágány	683	+0,3	30	25	HU-01313-01-10	A	nyílt	-
11	mellékvágány	30	+0,3	32	29	HU-01313-01-11	D	nyílt	-
12	vonatfogadó/ indító fővágány	507	+0,3	36	31	HU-01313-01-12	F	nyílt	-
13	mellékvágány	265	+0,3	38	33	HU-01313-01-13	-	-	-
13 Csonka	vonatfogadó/ indító fővágány	45	+0,3	38/1	föld kúp	13CSONKA	-	-	-

Jelfeladás

- Az állomás 02. – 10. sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek minden közlekedési iránynak megfelelően, a vonatbefolyásoló berendezés típusa: 75 Hz (EÉVB) / ETCS L1.

2.1.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Ro-La forgalom kizárólag a 03. és 04. sz. átmenő fővágányokon, valamint a közöttük lévő valamennyi vágánykapcsolatokon - mindkét irány felől - lebonyolítható.

Váltószám és irány: 2E, 2K, 4E, 4K, 6E, 6K, 8E, 10 E, 16E, 1E, 1K, 3E, 3K, 5E, 5K, 7E, 7K, 9E, 11E.

2.1.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
03-04	300 méter	5,8	beton, aszfalt	sk+30

Az utasperon szigetperonnak minősül. Megközelítése a forgalmi irodával szembeni, szintbeni átjáró elemeken keresztül lehetséges.

2.1.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése
A	171+03	bejárat jelző	C	192+50	bejárat jelző
B	171+03	bejárat jelző	D	192+50	bejárat jelző
K2	177+08	kijárat jelző	V2	183+85	kijárat jelző
K3	176+24	kijárat jelző	V3	185+81	kijárat jelző
K4	175+83	kijárat jelző	V4	185+72	kijárat jelző
K5	177+18	kijárat jelző	V5	185+61	kijárat jelző
K6	177+35	kijárat jelző	V6	184+70	kijárat jelző
K7	177+66	kijárat jelző	V7	184+45	kijárat jelző
K8	177+25	kijárat jelző	V8	183+62	kijárat jelző
K9	177+50	kijárat jelző	V9	183+50	kijárat jelző
K10	177+65	kijárat jelző	V10	183+70	kijárat jelző
			V3Ism	184+92	ismétlőjelző
			V4Ism	184+92	ismétlőjelző
			V5Ism	184+80	ismétlőjelző

Valamennyi bejárat- és kijárat jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető. A Hívójelzés feloldása jelzés a bejárat jelzők hátoldalán van elhelyezve. A bejárat jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárat jelzők előtt felállított utolsó önműködő térközjelzők látják el.

Nem biztosított tolatásjelzők

Jele	Rendeltetése	Helye	Szelvénytyszám
T1	tolatásjelző	Depo kihúzó	187+89
T2	tolatásjelző	05. csonka	174+75
T3	tolatásjelző	mellék „D” rendező	183+50
T5	tolatásjelző	mellék „F” rendező	183+50
T7	tolatásjelző	Porsche kihúzó	2+21
T9	tolatásjelző	Euro üzleti park	1+70
T11	tolatásjelző	Euro üzleti park	2+19

Az állomáson nem biztosított árbocos, lámpafejes tolatásjelzők találhatók.

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	05. sz. vágány végponti oldalán
	05. csonkavágány kezdőponti oldalán
	12. és 13. sz. vágányok kezdőponti és végponti oldalán;
Vágányzáró jelző	01. sz. csonka, 02. sz. csonka, 05. sz. csonka- és 13/1sz. kitérőnél kezdődő csonkavágány végén.
Tolatási határjelző	kezdőponti oldalon az 171+20 sz. szelvényben a végponti oldalon az 193+00 sz. szelvényben

Figyelmeztető jelek

- Kelenföld – Budaörs között jobb és bal vágány, kezdőpont felé: „GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel”, a 143+50. sz. szelvényben.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök a forgalmi irodában:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Raktárhelyiségben van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
4	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
6	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
8	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
10	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
12	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
14	K	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
16	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
18	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
20	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
22	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
24	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
26	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
28	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
30	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
32	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
34	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
36	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
38	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
38/1	K	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	ÁF	-
1	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
3	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
5	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
7	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
9	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
11	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
13a	E	X	X	-	-	-	X	X	F,M: E/K	-	-	-	-
13b	F	X	X	-	-	-	X	X	F,M: E/K	-	-	-	-
13/1	E	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
15	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
15/1	E	X	X	-	X	-	-	X	E	-	-	-	-
17	K	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
17/1	E	X	X	-	-	X	-	X	F,M: E/K	-	-	-	-
19	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
21	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-

Váltó													
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
23	E	X	X	-	X	-	-	X	E	-	-	-	-
25	E	X	X	-	X	-	-	X	E	-	-	-	-
27	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
29	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
31	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
33	K	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	ÁF	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- F: főirány / M: mellékirány
- ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő

2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Vágányzáró sorompók:

- VS1 jelű központi állítású vágányzáró sorompó az 01.sz. vágány végponti oldalán a 179+95 sz. szelvényben található, a 23. számú biztosítóberendezésbe bekötött, villamos úton állítható váltójelző nélküli váltóval van összefüggésben;

Kisiklasztó saruk:

- KS1 jelű - központi állítású kisiklasztó saru, az Antana sajátcélu vasúti pályahálózat összekötő vágányán található (állomás végponti vége), szerkezeti függésben van a 15/1 számú biztosítóberendezésbe bekötött, villamos úton állítható váltójelző nélküli váltóval.
- KS3 jelű – központi állítású kisiklasztó saru, az Euró Üzleti Park összekötő vágányán található, 17/1 számú biztosítóberendezésbe bekötött, villamos úton állítható váltójelző nélküli váltóval;

Földkúpok:

- 01. sz. vágány kezdőponti oldalán, az 01. sz. csonka vágány végén, 176+05 sz. szelvényben
- 02. sz. vágány kezdőponti oldalán, a 02. sz. csonka vágány végén, 175+60 sz. szelvényben
- 05. sz. vágány kezdőponti oldalán, az 05. sz. csonka vágány végén, 173+85 sz. szelvényben

- 13/1 sz. kitérőnél kezdődő csonka vágány végén, a DEPO összekötő vágány végén a 187+35 sz. szelvényben

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulccsal lezárható szekrény.

A KS1, KS7 és HS1 kulcsa a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található.

A forgalmi irodában 2 darab páros féksaru van rendszeresítve.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 16 darab (1-16 számú) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben találhatók. A tároló láda és a fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül a fali szekrényhez az illetékes távközlési szakasz is rendelkezik pótkulccsal.

2.1.8. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az 01. sz. rakodóvágány mellett elhelyezkedő oldalrakodó a 177+65 és 180 sz. szelvények között található.

2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Állomási kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókert lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

Az állomás áramkörei:

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Állomás jobb (Áj)	02-03	szakaszoló A, C bejáratí jelzőnél
Állomás bal (Áb)	04-05	szakaszoló B, D bejáratí jelzőnél
Állomás bal mellék (Ábm)	07-13	szakaszoló 14 – 18, 13 – 17 sz. váltóknál
Budapest jobb	jobb vg.	A bejáratí jelzőtől Kelenföld bejáratíjelzőig
Budapest bal	bal vg.	B bejáratí jelzőtől Kelenföld bejáratí jelzőig
Hegyeshalom jobb (Hhj)	jobb vg.	C bejáratí jelzőtől Biatorbágy bejáratí jelzőig
Hegyeshalom bal (Hhb)	bal vg.	D bejáratí jelzőtől Biatorbágy bejáratí jelzőig
Összekötő jobb		a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal (Öb)		a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
Üzemi 1 (Ü1)		Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)		Budapest jobb vg.

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Üzemi 3 (Ü3)		Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)		Hegyeshalom jobb vg.
BTR		Biztosítóberendezési alátámasztás

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok:

- a 12. sz. és 13. sz. vágány kezdőponti részén 150 m hosszban-, a végpont felől 50 m hosszban villamos mozdonnyal járható;
- A DEPO összekötő vágány végponti oldalán 150 m hosszban villamos mozdonnyal járható;
- Az 05. sz. csonkavágány kezdőponti oldalán 150 m hosszban villamos mozdonnyal járható.

Raktárhelyiségben van tárolva: 4 db földelőrúd.

2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Az állomáson a térvilágításhoz tartozó lámpák egy körzetként, alkonykapcsoló beépítésével üzemelnek. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.1.12. Elsősegélynyújtás

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

2.1.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti/szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati_helyek_szabályozásai menüpont.

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában található meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.1.14. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	2040 Budaörs, Szabadság út 160	23/505-400; 23/505-411(907)
Országos Mentőszolgálat	2040 Budaörs, Szabadság út 277	23/414-533 (904)
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	2045 Törökbálint, Raktárvárosi utca 1. (DEPO)	23/338-000/137 sz. mellék, 23/335-505
Polgárőrök	2040 Budaörs, Petőfi Sándor utca 59.	23/440-683
Vagyonőrök	Gépkocsi	06/70 477-5854
Fegyveres biztonsági őrök	Személyzetirányító szolgálat	06/30 950 6047
Önkormányzat	2040 Budaörs, Szabadság út 134	23/447-967, 23/447-969
B+N Kft. Takarító cég	Budapest, Váci út 30	00+30-670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Dr. Földes Katalin Budapest-Déli pályaudvar.	01/56-10, 06-1/511-56-10
Budaörsi Egészségügyi Központ	Budaörs Kossuth Lajos u. 9 u. 2.	(06-23)445-480
Központi ügyelet	Budakeszi	06-23/445-495

2.1.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Sajátcélú vasúti pályahálózatok:

- ISG (a forgalom szünetel)- Budaörs – Biatorbágy állomások között a jobb vágányon a 223+16 sz. szelvényben lévő A/1 sz. váltóval ágazik ki.
- CATONE Kft.- a 13. sz. vágányból az egyenes irányba álló 33. sz. váltón át ágazik ki;
- DEPO- az 05. sz. vágányból az egyenes irányba álló 13 számú váltón át ágazik ki;
- Porsche Parts Center Kft.- a 02. sz.vágányból az egyenes irányba álló 15 számú váltón át ágazik ki
- Reconcept Turn-Around Property I. Ingatlanalap- a 02. sz.vágányból a kitérő irányba álló 15/1 számú váltón ágazik ki;
- LAGERMAX- a 13. sz. vágányból a kitérő irányba álló 38 számú váltón ágazik ki;

- Euro Üzleti Park-az állomás végponti líravágányából a kitérő irányba álló 17/1 számú váltón át ágazik ki

Az ISG, CATONE Kft., Reconcept Turn- Around Property I. Ingatlanalap és az Euro Üzleti Park sajátcélú vasúti pályahálózaton a forgalom szünetel.

Az állomásból kiágazó valamennyi sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik. A kiszolgálási módját, szabályait az Üzemviteli Végrehajtási Utasítások és a Kiegészítő Szolgálati Utasítások tartalmazzák.

2.1.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.1.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, és mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.1.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosító berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők:

- kezdőpont felőli oldalon egységesen 46 perc,
- végpont felőli oldalon egységesen 31 perc.

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 40 perc.

2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.1.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.

A tolatás részére a 29 és 31 sz. helyszíni állítású váltókat a vonali tolatásvezető állítja a forgalomirányító engedélye alapján. A 33. sz. helyszíni állítású váltó állandóan zárva tartott váltó. A biztosítóberendezés meghibásodásának esetére a teendőket a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza.

2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.1.23. Állomási útatjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
0+98	SR1	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Budaörs, Vasút utca	KÖFI központ/Budaörs

2.1.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A körüljáratás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.1.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
01. sz. vágány	21 t	-	Nincs korlátozás.
12. sz. vágány	20 t	-	Nincs korlátozás.
13. sz. vágány	22,5 t	-	Nincs korlátozás.

2.1.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedés: Az állomáson életvédelmi kerítés kiépítve nincs. Az utazóközönség a peront a forgalmi irodával szemben kiépített átkelőhelyen keresztül közelítheti meg.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Szükség esetén az átjárás kézikocsi, targonca és mentő számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjárón át lehetséges.

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személy közlekedése: A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre.

Szolgálati célú közlekedés: A szolgálatban lévő dolgozók a forgalmi irodával szembeni szintbeni átjárón közlekedhetnek a vágányokon át szolgálati célból.

2.1.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomás kijelölt rakodó vágánya a 01. sz. vágány, amely mellett a 183 sz. szelvényben oldalrakodórakodó található. Az oldalrakodó 35 méter hosszú és 6 méter széles. A rakodóterület kivilágított. Rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Rakodási engedély kiadásakor a VU 10. pontjában előírtak szerint kell eljárni. Rakodási engedélyt csak erre feljogosított munkavállaló adhat ki

2.2. Szolgálati helyek jellemzői / Biatorbágy

2.2.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	rakodó/ mellékvágány	710	-5,27	12 (KS2)	15 (KS1)	HU-01313-01-1	K	nyílt	-
02	vonatfogadó/ indító fővágány	710	-5,27	14	15	HU-01313-01-2	F	nyílt	-
03	vonatfogadó/ indító, bal átmenő fővágány	731	-8,6	4	1	HU-01313-01-3	F	nyílt	-
04	vonatfogadó/ indító, jobb átmenő fővágány	734	-8,6	12	7	HU-01313-01-4	F	nyílt	-
05	vonatfogadó/ indító fővágány	739	-5,27	12	13	HU-01313-01-5	F	nyílt	-

Jelfeladás

- Az állomás 02. – 05. sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek minden közlekedési iránynak megfelelően, a vonatbefolyásoló berendezés típusa: 75 Hz (EÉVB) / ETCS L1.

2.2.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Ro-La forgalom kizárólag a 03. és 04. sz. átmenő fővágányokon, valamint a közöttük lévő valamennyi vágánykapcsolatokon - mindkét irány felől - lebonyolítható.

Váltószám és irány: 2E, 2K, 4E, 4K, 8E, 12E, 1E, 1K, 3E, 3K, 5E, 5K, 7E, 9E, 9K, 11E.

2.2.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02-03	400 méter	8,9	aszfalt	sk+30
04-05	400 méter	8,9	aszfalt	sk+30

Az 01. és a 02. sz., valamint a 03. és az 04. sz. vágányok között, a peronok teljes hosszában életvédelmi kerítés húzódik. A peronok az utazóközönség részéről aluljárón keresztül közelíthetők meg.

2.2.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont-felől			Végpont-felől		
Jelölése	Szelvénytípus	Rendeltetése	Jelölése	Szelvénytípus	Rendeltetése
A	291+48	bejárat jelző	C	308+33	bejárat jelző
B	291+48	bejárat jelző	D	308+33	bejárat jelző
Bism	289+21	ismétlőjelző	Dism	310+38	ismétlőjelző
Aism	289+21	ismétlőjelző	V2	303+53	kijárat jelző
K2	296+42	kijárat jelző	V3	303+82	kijárat jelző
K3	296+42	kijárat jelző	V4	303+82	kijárat jelző
K4	296+42	kijárat jelző	V5	303+82	kijárat jelző
K5	296+42	kijárat jelző			

Valamennyi bejárat- és kijárat jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető. A Hívójelzés feloldása jelzés a bejárat jelzők hátoldalán van elhelyezve. A bejárat jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárat jelzők előtt felállított utolsó önműködő térközjelzők látják el.

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	01. sz. vágány kezdő és végponti oldalán, 13. sz. váltónál a 304+03 sz. szelvényben
Tolatósi határjelző	kezdőponti oldalon az 290+98 sz. szelvényben végponti oldalon az 308+83 sz. szelvényben

Figyelmeztető jelek

Figyelmeztető jel	Helye
Megállás helye jelző	Mindkét utasperonon a 299+20 sz. szelvényben
Távolságjelző (50, 100, 150, 200, 250)	Mindkét utasperonon a 299+70, 300+20, 300+70, 301+20, 301+70 sz. szelvényekben

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök a forgalmi irodában:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Raktárhelyiségben van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	-
4	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	-
8	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	-

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
12	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	-
14	K	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	V	-	-
1	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
3	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
5	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
7	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
9	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
11	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
13	K	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
15	K	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
17	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17/1	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- F: főirány / M: mellékirány
- V: villamosüzemű

2.2.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saru	Szelvényszám	Függőség	Állítás módja	Hozzá tartozó vágány
KS1	303+58	15 sz. váltó	központi	01
KS2	296+42	14 sz. váltó	központi	01
KS3	303+82	13 sz. váltó	központi	05

2.2.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, a másodkulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulccsal lezárható szekrény. A forgalmi irodában 2 darab páros féksaru van rendszeresítve.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 8 darab (1-8 számú) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó

lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található. A tároló láda és a fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül a fali szekrényhez az illetékes távközlési szakasz is rendelkezik pótkulccsal.

2.2.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az 01. sz. közforgalmú rakodóvágányba benyúló oldalrakodó a 302+45-303+50 szelvények között található.

2.2.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal:

Állomási kapcsolókert a felvételi épület kezdőpontfelőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókert lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A Raktár (R1) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás, valamennyi további szakaszoló szabványos állása a zárt állás.

- állomás jobb (Aj)- 02-03 sz. vágányok;
- állomás bal (Ab)- 04-05. sz. vágányok;
- R1 és R2 szakaszolók- 01 sz. vágány: (R1,R2) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás.
- Az 01. sz. vágány felett, a vágány mindkét végén 150 méter hosszban került felsővezeték kiépítésre. Szakaszolók: végponti: R2, kezdőponti: R1. A kézi működtetésű szakaszolókhöz 1-1 darab földelőrúd tartozik.

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok:

- 01. sz. vágány kezdő- és végpont felől egyaránt 20 m hosszban járható.

Megnevezése	Vágány	-tól/-ig
Budapest jobb Bpj	Budaörs-Biatorbágy jobb vágány	B bejárat jelzőtől Budaörs bejárat jelzőig
Budapest bal Bpb	Budaörs-Biatorbágy bal vágány	A bejárat jelzőtől Budaörs bejárat jelzőig
Hegyeshalom jobb Hhj	Biatorbágy-Herceghalom jobb vágány	D bejárat jelzőtől Herceghalom bejárat jelzőig
Hegyeshalom bal Hhb	Biatorbágy-Herceghalom bal vágány	C bejárat jelzőtől Herceghalom bejárat jelzőig
Állomás jobb Áj	04-05 sz. vágány	szakaszoló A, C bejárat jelzőnél
Állomás bal Ab	01-03 sz. vágány	szakaszoló B, D bejárat jelzőnél
Összekötő jobb Öj	-	a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal Öb	-	a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
Raktár R1	01 sz. vágány	14 sz. váltó után

Megnevezése	Vágány	-tól/-ig
Raktár R2	01 sz. vágány	15 sz. váltó után
Üzemi 1 (Ü1)		Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)		Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)		Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)		Hegyeshalom jobb vg.
BTR		Biztosítóberendezési alátámasztás

A le nem zárt szakaszolók lakatai és kulcsai a forgalmi irodában a kulcsszekrényben kerültek elhelyezésre. Az állomáson 4 db földelő rúd van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a forgalmi iroda előtt lévő helyiség.

2.2.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Az állomáson a térvilágításhoz tartozó lámpák egy körzetként, alkonykapcsoló beépítésével üzemelnek. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.2.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Felvételi épületben:

- személypénztár- MÁV Személyszállítási Zrt., melynek vágány összeköttetése nincs.

PFT épületben:

- PTI Bp. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Biatorbágy, mely vágány összeköttetéssel rendelkezik.

2.2.12. Elsősegélynyújtás

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

2.2.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti-szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalmi helyek szabályozásai](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalmi-helyek-szabalyozasai) menüpont.

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatók meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.2.14. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Nagy utca 48.	0623/505-400/35
Országos Mentőszolgálat Biatorbágy	Mester u 2.	+3623310125
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság Biatorbágy	Kálvin tér 4.	06309210653
Polgárőrök Biatorbágy	2051 Biatorbágy, Széchenyi utca 2/1.	23/311-113
Vagyonőrök	Gépkocsi	06/70 477-5854
Fegyveres biztonsági őrök Személyzetirányító szolgálat	-	06/30 950 6047
Biatorbágy Önkormányzat	2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/A.	Központi telefon: 23/310-174, ügyfélszolgálat: 23/310-174
B+N Referencia Zrt.	Budapest, Váci út 30.	+36/30-670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos: Dr. Földes Katalin	1013 Budapest, Krisztina körút 37/A	01/56-10
Szent Imre kórház	1115 Budapest, Tétényi út 12-16	06-1/464-8600
Orvosi ügyelet	2051 Biatorbágy, Mester utca 2.sz.	06-23/310-125

2.2.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.9.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, és mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.2.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.2.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosító berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők: valamennyi vágányútra vonatkozóan egységesen 30 perc. Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 15 perc.

2.2.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.2.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.2.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A körüljáratás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.2.27. Tengelytúterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúterhelt járműre	Megjegyzés
01.sz. vágány	21 t	-	„K jelű”

2.2.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomáson életvédelmi kerítés került kiépítésre az 01. - 02. és 03. - 04. sz. vágányok között. Az utazóközönség a peronokat (A és B) az aluljárókon keresztül közelítheti meg. A forgalmi irodával szemben kiépített átkelőhelyek (lezárható kapukkal) kizárólag szolgálati célból használhatók. Esetenként járműveknek a peronokra való eljutásához, gépjármű közlekedésre is alkalmas kapuk és átjárók vannak kiépítve a kezdőponti oldalon, az 01. és 02. sz., valamint a 03. és 04. sz. vágányok között. A kapuk állandóan zárva tartandók, nyitásuk csak a forgalomirányító engedélyével történhet. A kapuk kinyitása után, a vágányokon való áthajtás előtt a forgalomirányítótól minden alkalommal engedélyt kell kérni.

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személy közlekedése: A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek számára az állomás nincsen megnyitva.

Gyalogosan: a forgalmi irodától az 01. sz. vágány melletti, gyalogos közlekedésre alkalmas úton. A páratlan váltókörszet felé, a forgalmi iroda és a közforgalmú rakodóterület között húzódó gyalogos út úrszelvényen belül van. A páros váltókörszet gyalogos megközelítése az 01. sz. vágány mellett kiépített, betonburkolatú úton lehetséges.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

2.2.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az 01. vágány mellett a felvételi épület 2 oldalán közforgalmú rakodóterület van kialakítva. A kezdőponti oldalon található 200 méter hosszú és 10 méter széles, a végponti oldalon pedig 250 méter hosszú és 17 méter széles. Itt egy 30 méter hosszú és 4 méter széles oldalrakodó is kialakításra került. Rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Rakodási engedély kiadásakor a VU 10. pontjában előírtak szerint kell eljárni. Rakodási engedélyt csak erre feljogosított munkavállaló adhat ki.

2.3. Szolgálati helyek jellemzői / Herceghalom

2.3.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáfértés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	mellékvágány/ rakodóvágány	726	+5.0	14	9	HU-01065-01-1	K	Nyílt	-
02	vonatfogadó/ indító jobb megelőző vágány	714	+5.0	14	9	HU-01065-01-2	D	Nyílt	-
03	vonatfogadó/ indító jobb átmenő fővágány	742	+5.0	10	7	HU-01065-01-3	D	Nyílt	-
04	vonatfogadó/ indító bal átmenő fővágány	727	+5.0	12	13	HU-01065-01-4	E	Nyílt	-
05	vonatfogadó/ indító bal megelőző vágány	727	+5.0	12	13	HU-01065-01-5	F	Nyílt	-
KITE	mellékvágány	394	+3,2	16	16/1	HU-01065-01- KITE	-	Nem Nyílt	-
RAK- TÁR	mellékvágány	394	-3,0	ütköző -bak	16/1	HU-01065-01- RAKTÁR	K	Nyílt	-

Jelfeladás

- Az állomás 02. – 05. sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek minden közlekedési iránynak megfelelően, a vonatbefolyásoló berendezés típusa: 75 Hz (EÉVB) / ETCS L1.

2.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson a 02, 03, 04, 05. sz. vágányok vannak kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, valamint az ezek között levő váltó- és vágánykapcsolatok: 2, 8, 10, 12 és 1, 3, 5, 7, 11, 13. sz. váltókon keresztül.

2.3.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/vágányok között	A peron hossza	A peron szélessége(m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02-03 sz. vágány között	350 m	4,40 m	Aszfalt/Beton	sk +30
04-05 sz. vágány között	350 m	4,40 m	Aszfalt/Beton	sk +30

Az utasok részére alul - és felüljáró nincs kiépítve. A vágányok megközelítése a forgalmi irodával szemben lévő szintbeli átjárón keresztül történik.

2.3.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont-felől			Végpont-felől		
Jelölése	Szelvényszám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvényszám	Rendeltetése
A	369+50	bejárat jelző	C	386+12	bejárat jelző
B	369+50	bejárat jelző	D	386+12	bejárat jelző
K2	374+11	kijárat jelző	V2	381+55	kijárat jelző
K3	373+75	kijárat jelző	V3	381+55	kijárat jelző
K4	373+75	kijárat jelző	V4	381+02	kijárat jelző
K5	373+75	kijárat jelző	V5	381+02	kijárat jelző

Valamennyi bejárat- és kijárat jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető. A Hívójelzés feloldása jelzés a bejárat jelzők hátoldalán van elhelyezve. A bejárat jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárat jelzők előtt felállított utolsó önműködő térközjelzők látják el.

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	az 01. sz. vágányon a kezdőpont és a végpont felől
Tolatási határjelző	A kezdőponti oldalon az 370+00 sz. szelvényben , a végponti oldalon a 384+55 z sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek

Figyelmeztető jel	Helye
Megállás helye-jelző	Az összekötő vágányon a 16/1. sz. váltó előtt található

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök a forgalmi irodában:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Raktárban van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
8	E	X	X	-	-	X	-	X	E K	-	-	-	-
10	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
12	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
14	K	X	X	-	X	-	-	X	K	-	-	-	-
16	E	-	-	X	X	-	-	X	E/K	E	-	ÁF	-
16/1	E	-	-	X	X	-	-		E/K	-	-	ÁF	-
1	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
3	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
5	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
7	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
9	K	X	X	-	X	-	-	X	K	-	-	-	-
11	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
13	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- F: főirány / M: mellékirány
- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő

2.3.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezés	Helye
kisiklasztó saru (KS2)	A 01. sz. mellékvágány kezdőponti oldalán.
kisiklasztó saru (KS1)	A 01. sz. mellékvágány végponti oldalán.

2.3.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulccsal lezárható szekrény.

A forgalmi irodában a páros féksaruk helyett 4 darab féksaru van rendszeresítve.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 6 darab (1-6 számú) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben találhatók. A tároló láda és a fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül a fali szekrényhez az illetékes távközlési szakasz is rendelkezik pótkulccsal.

2.3.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Űrszelvénybe nyúló műtárgy az 01. sz. vágány mellett a 377+00 és 377+40 sz. szelvények között található.

2.3.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Herceghalom állomáson a villamos üzemi kapcsolók a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve.

Az R.1 kapcsolóval az 01. sz. vágány kezdőpont felőli részét, az R.2 kapcsolóval az 01. sz. vágány végpont felőli részét lehet kapcsolni. A kapcsolók lakatjainak kulcsa a forgalmi irodában található.

Az állomás áramkörei:

Megnevezése	Vágány	tól/-ig
Állomás jobb Áj	02-03 sz.	szakaszoló A, C bejárat jelzőnél
Állomás bal	04-05 sz.	szakaszoló B, D bejárat jelzőnél
Budapest jobb Bpj	jobb vg.	A bejárat jelzőtől Biatorbágy bejárat jelzőig
Budapest bal Bpb	bal vg.	B bejárat jelzőtől Biatorbágy bejárat jelzőig
Hegyeshalom jobb Hhj	jobb vg.	C bejárat jelzőtől Bicske bejárat jelzőig
Hegyeshalom bal Hhb	bal vg.	D bejárat jelzőtől Bicske bejárat jelzőig
Raktár 1 R1	01 sz.	14 sz. váltó után
Raktár 2 R2	01 sz.	9 sz. váltó után
Ü1		Budapest bal vg.
Ü2		Budapest jobb vg.
Ü3		Hegyeshalom bal vg.
Ü4		Hegyeshalom jobb vg.
Összekötő jobb (Öj)		a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal (Öb)		a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
BTR		Biztosítóberendezési alátámasztás

A vágányok villamos mozdonnyal járható hossza:

- 01. sz. vágány a kezdőpont felől 140 m.
- 01. sz. vágány a végpont felől 347 m.

A Raktárban van tárolva 4 db földelőrud.

2.3.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Az állomáson a térvilágításhoz tartozó lámpák egy körzetként, alkonykapcsoló beépítésével üzemelnek. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.3.12. Elsősegélynyújtás

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

2.3.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/ forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek_szabalyozasai) menüpont.

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában található meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.3.14. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Gesztenyés út 3.	+3623530-560
Országos Mentőszolgálat	Budapest, Markó u. 22, 1055	(061)3503737
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	Érd Fehérvári út 79a	06-23-524-570
Polgárőrök	Herceghalom	+36-30-788-5908
Vagyonőrök	Gépkocsi	06/70 477-5854
Fegyveres biztonsági őrök Személyzetirányító szolgálat	-	06/30 950 6047
Önkormányzat Herceghalom	Herceghalom, Gesztenyés út.	+36-23-350-560
B+N Kft. Takarító cég	Budapest, Váci út 30.	+36-30/670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos: Dr. Paksy Magdolna	Komárom, Tóth L. utca	+36-34-344-755
Kórház	Budapest, XI. ker., Tétényi út 12-16.	+36-1-203-3444
Központi ügyelet	1115 Budapest, Tétényi út 12-16	1830

2.3.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Az állomáson a KITE Zrt.-nek van sajátcélú vasúti pályahálózata. A kiszolgálás tolatási mozgással, az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban leírtak szerint történik. A sajátcélú vasúti pályahálózat nem üzemel.

2.3.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.3.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, és mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.3.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelzéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.3.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők a

- kezdőpont felőli oldalon egységesen 60 perc,
- végpont felőli oldalon egységesen 60 perc.

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút, akkor beállításához szükséges idők 45 perc.

2.3.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.3.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes – ha van - a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése a jelenlétes feladata.

2.3.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A körüljáratás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.3.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
01. vágány	21t	5km/h	---
KITE	---	40km/h	16. sz. váltó!
RAKTÁR 16/1 kit- ütközőbak	21t	40km/h	ütközőbak

2.3.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége.

Gyalogos közlekedés: Az utazóközönség a peronokat a nyitott közlekedési úton át közelítheti meg. Balra - jobbra tekintéssel kell meggyőződni a pálya szabad voltáról. A vágányok közötti közlekedéskor mindig a vágányra merőlegesen kell áthaladni a vágányokon, úgy, hogy a sínkoronára rálépni nem szabad. A vágányok között mindenkor a személyes biztonság szem előtt tartásával, körültekintően szabad csak közlekedni. Üzemi területen az idegen személyek tartózkodása és közlekedése tilos. Zárható kapu az állomás területén nincs.

- Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: árukezelés céljából a forgalmi iroda előtti átjárón keresztül a peronok teljes hosszában lehet közlekedni. Kézikocsival történő közlekedésre a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni.
- Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személy közlekedése: A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre.
- Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.
- A kezdőponti oldal kijárat jelzői és a váltókörszet az 01.sz. vágány melletti betonozott rakodótéren át közelíthető meg. A végpont felőli oldal kijárat jelzői és a váltókörszet az 01. sz. vágány melletti gyalogos úton közelíthető meg.

2.3.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az 01. vágány mellett a felvételi épület kezdőponti oldalán közforgalmú rakodóterület és oldalrakodó van kialakítva. A rakodóterület 175 méter hosszú és 10 méter széles, az oldalrakodó pedig 20 méter hosszú és 10 méter széles. Rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Rakodási engedély kiadásakor a VU 10. pontjában előírtak szerint kell eljárni. Rakodási engedélyt csak erre feljogosított munkavállaló adhat ki.

2.4. Szolgálati helyek jellemzői / Bicske

2.4.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	mellékvágány/ rakodó vágány	752	+2,5	18	43	HU-01081-01-1	K	Nyílt	-
02	vonatfogadó/ indító fővágány	754	+1,5	22	39	HU-01081-01-2	D	Nyílt	-
03	vonatfogadó/ indító jobb megelőző vágány	780	+1,5	22	37	HU-01081-01-3	F	Nyílt	-
04	vonatfogadó/ indító jobb átmenő fővágány	857	+6,8	16	25	HU-01081-01-4	F	Nyílt	-
05	vonatfogadó/ indító bal átmenő fővágány	927	+7,0	8	33	HU-01081-01-5	F	Nyílt	-
06	vonatfogadó/ indító bal megelőző vágány	711	+1,5	10	51	HU-01081-01-6	B	Nyílt	-
07	vonatfogadó/ indító fővágány	711	+1,5	14	51	HU-01081-01-7	B	Nyílt	-
08	vonatfogadó/ indító fővágány	750	+1,5	14	45	HU-01081-01-8	B	Nyílt	Forgalom -ból kizárva

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
09	fővágány/ csonka vágány	285	+1,5	ütköző bak	31	HU-01081-01-9	F	Nyílt	-
10	fővágány/ csonka vágány	200	+1,5	ütköző bak	47	HU-01081-01-10	K	Nyílt	-
12	mellékvágány/ csonkavágány/ rakodó vágány	300	0,0	63	homlok rakodó	HU-01081-01-12 HOMLOK	K	Nyílt	-
13	mellékvágány/ csonkavágány/ rakodó vágány	300	0,0	63	homlok rakodó	HU-01081-01-13 HOMLOK	K	Nyílt	-
15	mellékvágány/ csonkavágány/ kihúzóvágány	350	+1,5	27	föld- kúp	HU-01081-01- TERELŐ 15	K	Nyílt	-
16	mellékvágány/ rakodó vágány	350	+1,5	27	föld- kúp	HU-01081-01-16	K	Nyílt	-
„C”	mellékvágány/ csonkavágány	30	+1,5	föld kúp	45	HU-01081-01- MÉRLEG	K	Nyílt	Forgalom- ból kizárva

Jelfeladás

- Az állomás 02. – 10. sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek minden közlekedési iránynak megfelelően, a vonatbefolyásoló berendezés típusa: 75 Hz (EÉVB) / ETCS L1.

2.4.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson a 04., 05. sz. átmenő fővágányok vannak kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, valamint ezen vágányok között lévő vágánykapcsolatok: 2, 4, 6, 12, 11, 17, 19, 29. sz. váltókon keresztül.

2.4.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron /vágányok között	Peron hossza	A peron szélessége(m)	Peronburkolat	A peron sínkorona feletti magassága
01. sz. vágány mellett	70 m	3	Aszfalt	sk+30
03.-04. sz. vágány között	381 m	5	Aszfalt	sk+30
05.-06. sz. vágány között	373 m	5	Aszfalt	sk+30

A peronok biztonságos megközelítése aluljárón keresztül történik.

Utasperonok hossza Bicske-alsó megállóhelyen:

A peron elhelyezkedése	A peron hossza	A peron szélessége(m)	Peronburkolat	A peron sínkorona feletti magassága
01. és a 02. sz. vágányok mellett	302 m	4 m	Viacolor	sk+30

Az utasok a peronokat a közúti felüljárón keresztül közelíthetik meg.

2.4.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont-felől			Végpont-felől		
Jelölése	Szelvénytípus	Rendeltetése	Jelölése	Szelvénytípus	Rendeltetése
A	466+80	bejárat jelző	C	486+10	bejárat jelző
B	466+78	bejárat jelző	D	486+10	bejárat jelző
K2	472+45	kijárat jelző	E	10+35	bejárat jelző
K3	472+45	kijárat jelző	V2	479+88	kijárat jelző
K4	471+87	kijárat jelző	V3	480+15	kijárat jelző
K5	471+87	kijárat jelző	V4	480+42	kijárat jelző
K6	471+87	kijárat jelző	V5	480+42	kijárat jelző
K7	471+87	kijárat jelző	V6	478+93	kijárat jelző
K8	472+25	kijárat jelző	V7	478+81	kijárat jelző
K10	477+47	kijárat jelző	V8	479+40	kijárat jelző
			V9	480+42	kijárat jelző
			V10	479+50	kijárat jelző

Valamennyi bejárat- és kijárat jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető. A Hívójelzés feloldása jelzés a bejárat jelzők hátoldalán van elhelyezve. A bejárat jelzők nem rendelkeznek külön

előjelzővel, ezt a szerepet a bejáratí jelzők előtt felállított utolsó önműködő térközjelzők látják el.

Tolatási mozgást szabályozó jelzők:

- 15. sz. vágány mellett, a 483+32 sz. szelvényben lévő T1. jelű, nem biztosított, árbócos tolatásjelző

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	• a 09. sz. csonka vágány végpont felőli oldalán, • a 10. sz. csonka vágány végpont felőli oldalán, • a 16. sz. vágányon a 27 sz. váltónál, • az 1. sz. váltónál, a székesfehérvári vonal felé az E jelző előtt, • „C” csonka vágányon a 45. sz. kitérő és a VS13 között a vágány végponti oldala felől • a 01. sz. vágányon a kezdőpont felől 150 m-re, a végpont felől a 61-es váltónál
Tolatási határjelző	A és a B jelző előtt: 467+28 sz. szelvényben; a C és a D jelző előtt: 485+60 sz. szelvényben; az E jelző előtt: 9+85 sz. szelvényben.

Egyéb Figyelmeztető jelek

- A megközelítési távolságon belül lévő jelzőkre az E.101. sz. Utasításban előírt nagyfeszültségre figyelmeztető tábla került kihelyezésre.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök a forgalmi irodában:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

A raktárban van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető jel,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

2.4.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állása	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X	-	-	X	-	X	E/ K	-	-	-	-
4	E	X	X	-	-	X	-	X	E/ K	-	-	-	-
6	E	X	X	-	-	X	-	X	E/ K	-	-	-	-
8	E	X	X	-	-	X	-	X	E/ K	-	-	-	-
12	E	X	X	-	-	X	-	X	E/ K	-	-	-	-
14	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
16	E	X	X	-		X	-	X	E/ K	-	-	-	-
18	E	X	X	-	X	-	-	X	E/ K	-	-	-	-
22	E	X	X	-	X	-	-	X	E	-	-	-	-
1	E	X	X	-	X	-	-	X	E/ K	-	-	-	-
5	E	X	X	-	-	X	-	X	E/ K	-	-	-	-
11	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
15	E	X	X	-	-	X	-	X	E/ K	-	-	-	-
17	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
19	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
25	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
27	E	X		X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	-
29	E	X	X	-		X		X	E/K	-	-	-	-
31a	F	X	X	-	X	-	-	X	F/M	-	-	-	-
31b	F	X	X	-	X	-	-	X	F/M	-	-	-	-
33	E	X	X	-		X	-	X	E/K	-	-	-	-
37	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
39	E	X	X	-	X	-	-	X	E	-	-	-	-
41a	F	X	X	-	X	-	-	X	F/ M	-	-	-	-
41b	F	X	X	-	X	-	-	X	F/ M	-	-	-	-
45	E	X	X	-	X	-	-	X	E	-	-	-	-
47	E	X	X	-	X	-	-	X	E	-	-	-	-
51	E	X	X	-	X	-	-	X	E/ K	-	-	-	-
61	E	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	FF	-
63	E	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	FF	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- F: főirány / M: mellékirány
- ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

2.4.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezés	Helye
Földkúp	A 15. sz. vágány végponti oldalán, sötétben lehet feléje tolatni
	A 16. sz. vágány végponti oldalán, sötétben lehet feléje tolatni
Ütközőbak	A 09. sz. vágány kezdőponti oldalán, a vágány forgalomból ki van zárva
	A 10. sz. vágány kezdőponti oldalán, a vágány forgalomból ki van zárva
Kisiklasztó saru	KS2. a 01. sz. vágány kezdőponti oldalán, központi állítású, 18. sz. váltóval van függésben.
Vágányzáró sorompó	VS7. a 16. sz. vágány kezdőponti oldalán, helyszíni állítású, a 27. sz. váltóval van függésben
	VS11. a 01. sz. vágány végponti oldalán, helyszíni állítású, a 39. sz. váltóval van szerkezeti függésben
	VS13. a „C” vágány végponti oldalán, helyszíni állítású, a 45. sz. váltóval van szerkezeti függésben

2.4.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulccsal lezárható szekrény. Az állomásra nincs rendszeresítve rögzítősaru. A forgalmi irodában a páros féksaruk helyett 4 darab féksaru van rendszeresítve.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 10 darab (1-10 számú) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben találhatók. A tároló láda és a fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül a fali szekrényhez az illetékes távközlési szakasz is rendelkezik pótkulccsal.

2.4.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A felsővezetéki kapcsolókert a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalon található. Központi kapcsolása a FET központon keresztül történik. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában található.

Lakattal lezárt szakaszolók:

- R.2 jelű kapcsoló szabványos állása kikapcsolt, kapcsolható a 16. sz. csonka vágány a kezdőpont felől 50 m hosszban.
- R.3 jelű kapcsoló szabványos állása kikapcsolt, kapcsolható a székesfehérvári vágány teljes hosszban.
- R.4 jelű kapcsoló szabványos állása kikapcsolt, kapcsolható az 01. sz. vágány a végpont felől 60 m, a 12. sz. csonka vágány a végpont felől 50 m hosszban.
MSZ jelű kapcsoló szabványos állása kikapcsolt, kapcsolható a 11. sz. csonka vágány teljes hosszban.

A szakaszolók és a kapcsolók:

Megnevezése	Vágány	tól/-ig
Állomás jobb (Áj)	01., 02., 03., 09., 04., 15.	szakaszoló A, C bejáratí jelzőnél
Állomás bal (Áb)	05., 10., 06.	szakaszoló B, D, E bejáratí jelzőnél
Budapest jobb Bpj	jobb vg.	B bejáratí jelzőtől Kelenföld bejáratíjelzőig
Budapest bal Bpb	bal vg.	A bejáratí jelzőtől Kelenföld bejáratíjelzőig
Hegyeshalom jobb Hhj	jobb vg.	C bejáratí jelzőtől Kelenföld bejáratíjelzőig
Hegyeshalom bal Hhb	bal vg.	D bejáratí jelzőtől Kelenföld bejáratíjelzőig
Üzemi 1 (Ü1)	-	Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)	-	Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)	-	Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)	-	Hegyeshalom jobb vg.
Raktár R2	15 sz.	27 sz. váltó után
Raktár R3	Lovasberény	27 sz. váltó után
Raktár R4	01 sz. vágány végpont	43 sz. váltó után
BTR	-	Biztosítóberendezési alátámasztás

Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok:

- A 16. sz. vágány kezdőponti részén 50 m hosszban villamos mozdonyal járható.

A földelőrudak tárolási helye a raktár: 4 db földelőrúd.

2.4.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Az állomáson a térvilágításhoz tartozó lámpák egy körzetként, alkonykapcsoló beépítésével üzemelnek. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.4.12. Elsősegélynyújtás

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholtesztér a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

2.4.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti/szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati/helyek/szabalyozasai) menüpont.

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában található meg.

A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4.14. . Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Bicske Kisfaludy u.56	(0622) 566020
Országos Mentőszolgálat	Budapest, Markó u. 22, 1055	(061)3503737
Általános segélyhívó	--	112

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Tűzoltóság	<u>Kossuth u.46</u>	+36 22 565 306
Polgárőrök	Bicske	+36-22-350-057
Vagyonőrök	Gépkocsi	06/70 477-5854
Fegyveres biztonsági őrök Személyzetirányító szolgálat	-	06/30 950 6047
Önkormányzat	Bicske, Kossuth L. tér 14.	+36-22-350-211
B+N Kft. Takarító cég	Budapest, Váci út 30.	+36-30/670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	. 1013 Budapest, Krisztina körút 37/A	01/56-10
Bicske	Kossuth tér 17. sz.	(06 22)566520
Központi ügyelet	1115 Budapest, Tétényi út 12-16	1830

2.4.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Az állomáshoz nem tartozik iparvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat.

2.4.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.4.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, és mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.4.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.4.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Jól működő biztosítóberendezés esetén a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányútra vonatkozóan egységesen 2 perc.

A biztosító berendezés használhatatlansága estén a vágányút beállításához szükséges idők:

- kezdőpont felőli oldalon egységesen 60 perc,
- végpont felőli oldalon egységesen 60 perc.

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 40 perc.

2.4.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.4.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.4.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A körüljáratás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.4.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
01	210 kN-ig	10 km/h,	e felett nem használható
02	210 kN-ig	20 km/h	e felett nem használható
03	210 kN-ig	40 km/h	-
	221-225 kN-ig	20 km/h	20 km/h
	225 kN felett	egyedi engedély	-
04	-	korlátozás nélkül használható	-

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlerhelt járműre	Megjegyzés
05	-	korlátozás nélkül használható	-
06	210 kN-ig	40 km/h	
	221-225 kN-ig	20 km/h	-
	225 kN felett	egyedi engedély	-
07	210 kN-ig	40 km/h	e felett nem használható
08	-	-	Forgalomból kizárva
11	210 kN-ig	20 km/h	e felett nem használható
12	210 kN-ig	5 km/h	e felett nem használható
13	210 kN-ig	20 km/h	e felett nem használható
15	210 kN-ig	10 km/h	e felett nem használható
39-61 váltó között	210 kN-ig	20 km/h	e felett nem használható
1-41 váltó között	210 kN-ig	10 km/h	e felett nem használható

2.4.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedés: Az utasok a peronnal rendelkező vágányokat aluljárón keresztül közelíthetik meg.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személy közlekedése: a fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek számára az állomás nincsen megnyitva.

Szolgálati célú közlekedés: A szolgálatban lévő dolgozók a forgalmi irodával szembeni szintbeni szolgálati átjárón közlekedhetnek a vágányokon át szolgálati célból. A felvételi épület és az 01 sz. vágány között életvédelmi kerítés van kiépítve, a szintbeni gyalogos átjáró kapun keresztül közelíthető meg. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában, a jelenlétes felügyelete alatt van őrizve.

A kezdőponti váltókörzet az 01. vágány mellett közelíthető meg.

A végpont felőli váltókörzet a 03. és 04. vágány között kialakított szigetperonon folytatólag a 09. sz. csonka vágány melletti gyalogos közlekedési úton érhető el.

Gépkocsival és kerékpárral a rakodóvágányokat a mellettük párhuzamosan húzódó közforgalmú úton lehet megközelíteni.

2.4.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Bicske állomáson az alábbi rakodóvágányok és rakodó területek találhatók:

A rakodóvágány száma	Burkolata	Területe
12	Csak homlokrakodó van	8x10,1
13	Beton	150x10
16	Kavics 250m	282x10

Rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Rakodási engedély kiadásakor a VU 10. pontjában előírtak szerint kell eljárni. Rakodási engedélyt csak erre feljogosított munkavállaló adhat ki.

2.5. Szolgálati helyek jellemzői / Szárliget

2.5.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	vonatfogadó/ indító fővágány	630	+1,2	22	21	HU-01107-01-1	D	nyílt	Forgalom- ból kizárva
02	vonatfogadó/ indító fővágány	610	+1,2	22	21	HU-01107-01-2	D	nyílt	Forgalom- ból kizárva
03	vonatfogadó/ indító fővágány	667	+1,2	18	09	HU-01107-01-3	E	nyílt	Forgalom- ból kizárva
04	vonatfogadó/ indító jobb megelőző vágány	826	+1,2	18	9	HU-01107-01-4	F	nyílt	-
05	vonatfogadó/ indító jobb átmenő fővágány	908	-4,98	8	13	HU-01107-01-5	F	nyílt	-
06	vonatfogadó/ indító bal átmenő fővágány	873	-4,98	8	13	HU-01107-01-6	F	nyílt	-
07	vonatfogadó/ indító bal megelőző vágány	789	-4,98	12	19	HU-01107-01-7	F	nyílt	-

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
Csonka	mellékvágány	450	-1,6	föld- kúp	19	HU-01107-01- Csonka	-	nyílt	-
07 Csonka 1	mellékvágány	30	-1,6	föld- kúp	12	HU-01107-01- Csonka1	-	nyílt	-
07 Csonka	mellékvágány	46	-1,6	19	föld- kúp	HU-01107-01-7 Csonka	-	nyílt	-
05 Csonka	mellékvágány	35	-4,98	9	föld- kúp	HU-01107-01-5 Csonka	-	nyílt	-
04 Csonka	mellékvágány	36	-1,6	föld- kúp	18	HU-01107-01-4 Csonka	K	nyílt	-

Jelfeladás

- Az állomás 01. – 07. sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek minden közlekedési iránynak megfelelően, a vonatbefolyásoló berendezés típusa: 75 Hz (EÉVB) / ETCS L1.

2.5.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson a Ro-La forgalom a 05, 06 sz. vágányokon és a közöttük lévő, 2-4, 6,10, és1,3, 7,11 sz. váltókapcsolatokon keresztül bonyolítható le.

2.5.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Az utasperonok megközelítése felüljárón át történik.

A peron elhelyezkedése	A peron hossza	A peron szélessége	A peron burkolata	A peron sínkorona feletti magassága
04-05. sz. vágány között	295 m	4,30 m	Beton	sk+30
06-07. sz. vágány között	295 m	4,30 m	Beton	sk+30

A peronok biztonságos megközelítése felüljárón keresztül történik.

Utasperonok hossza Szár megállóhelyen:

A peron elhelyezkedése	A peron hossza	A peron szélessége	A peron burkolata	A peron sínkorona feletti magassága
01-02. sz. vágányok melletti peron	370 m	4 m	Aszfalt	sk+30

Az utasok a peronokat az aluljárón keresztül közelíthetik meg. A vágányokhoz szolgálati célból szintbeni peronvég feljárón lehet eljutni. Amennyiben van jelenlétes szolgálat, az átjáró kezelése a jelenlétes feladata

2.5.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése
A	577+36	bejárat jelző	D	597+77	bejárat jelző
B	577+36	bejárat jelző	E	597+77	bejárat jelző
K1	585+30	kijárat jelző	V1	591+43	kijárat jelző
K2	585+23	kijárat jelző	V2	591+25	kijárat jelző
K3	584+99	kijárat jelző	V3	591+25	kijárat jelző
K4	584+71	kijárat jelző	V4	592+59	kijárat jelző
K5	584+27	kijárat jelző	V5	592+75	kijárat jelző
K6	584+00	kijárat jelző	V6	592+26	kijárat jelző
K7	584+09	kijárat jelző	V7	591+79	kijárat jelző

Valamennyi bejárat- és kijárat jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető. A Hívójelzés feloldása jelzés a bejárat jelzők hátoldalán van elhelyezve. A bejárat jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárat jelzők előtt felállított utolsó önműködő térközjelzők látják el.

Tolatási mozgást szabályozó jelzők:

- Bauxit kihúzó vágány mellett, az 593+00 sz. szelvényben lévő T1. jelű, nem biztosított, árbócos tolatásjelző.

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	- a 04. sz. csonka vágányon a végpont felől, - a 07.1. sz. csonka vágányon a végpont felől, - a 05. sz. csonka vágányon a kezdőpont felől, - a 07. sz. csonka vágányon a kezdőpont felől, - a 19. sz. váltóval kiágazó Sajátcélu vasúti pályahálózaton a végpont felől
Tolatási határjelző	Az A és a B jelű bejáratú jelzők előtt az 577+86 sz. szelvényben, a D és az E jelű bejáratú jelzők előtt pedig a 897+27 sz. szelvényben

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök a forgalmi irodában:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

A raktárban van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető jel,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

2.5.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X	-	-	X	-	X	E/ K	-	-	-	-
4	E	X	X	-	-	X	-	X	E/ K	-	-	-	-
6	E	X	X	-	-	X	-	X	E/ K	-	-	-	-
8	E	X	X	-	-	X	-	X	E/ K	-	-	-	-
10	E	X	X	-	-	X	-	X	E/ K	-	-	-	-
12	E	X	X	-	X	-	-	X	E/ K	-	-	-	-
14	E	X	X	-		X	-	X	E/ K	-	-	-	-
18/a	E	X	X	-	X	-	-	X	F/ M	-	-	-	-

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
18/b	E	X	X	-	X	-	-	X	F/M	-	-	-	-
20	F	X	X	-	X	-	-	X	E/ K	-	-	-	-
22	E	X	X	-	X	-	-	X	E/ K	-	-	-	-
1	E	X	X	-		X	-	X	E/ K	-	-	-	-
3	E	X	X	-		X	-	X	E/ K	-	-	-	-
5	E	X	X	-		X	-	X	E/ K	-	-	-	-
7	E	X	X	-		X	-	X	E/ K	-	-	-	-
9/a	E	X	X	-	X	-	-	X	E/ K	-	-	-	-
9/b	E	X	X	-	X	-	-	X	E/ K	-	-	-	-
11	E	X	X	-		X	-	X	E/ K	-	-	-	-
13	E	X	X	-		X	-	X	E/ K	-	-	-	-
15	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
17	E	X	X	-	X	-	-	X	E/ K	-	-	-	-
19/a	E	X	X	-	X	-	-	X	E/ K	-	-	-	-
19/b	F	X	X	-	X	-	-	X	F/M	-	-	-	-
21	F	X	X	-	X	-	-	X	F/ M	-	-	-	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- F: főirány / M: mellékirány

2.5.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezés	Helye
Földkúp	A 04. CSONKA vágány kezdőponti oldalán. Sötétben lehet felé tolatni.
	A 07. CSONKA 1. vágány kezdőponti oldalán, sötétben lehet feléje tolatni
	A 07 CSONKA vágány végponti oldalán, sötétben lehet feléje tolatni
	A 05. CSONKA vágány végponti oldalán, sötétben lehet feléjük tolatni
	Sajátcélnú vasúti pályahálózat végponti oldalán, sötétben nem lehet felé tolatni
Vágányzáró sorompó	VS1. a Sajátcélnú vasúti pályahálózat végponti oldalán, a központi állítású, 19. sz. váltóval van függésben

2.5.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulccsal lezárható szekrény.

A forgalmi irodában 2 darab páros féksaru van rendszeresítve.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 5 darab (01-05 számú) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben találhatók. A tároló láda és a fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül a fali szekrényhez az illetékes távközlési szakasz is rendelkezik pótkulccsal.

2.5.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Szárliget állomáson a villamos üzemi kapcsolók a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve. A kapcsolókert a forgalmi irodában van elhelyezve.

- Összekötő bal szakaszoló (jele: Öb.): A szakaszolóhoz közvetlenül nem tartozik áramkör, a szakaszoló a bal oldali szakaszoló csoportban van elhelyezve, mely a bal oldali szakaszoló csoportot és az összekötő gyűjtőszínt köti össze. Szabványos állása: bekapcsolt állás.
- Összekötő jobb szakaszoló (jele: Öj.): A szakaszolóhoz közvetlenül nem tartozik áramkör, a szakaszoló a jobb oldali szakaszoló csoportban elhelyezve, mely a jobb oldali szakaszoló csoportot és az összekötő gyűjtőszínt köti össze. Szabványos állása: bekapcsolt állás.
- Az összekötő gyűjtőszín az Öj. és Öb. szakaszolók (ezeken keresztül jobb és bal szakaszolócsoporthoz) között teremt kapcsolatot és erre csatlakoztathatók további áramkörök.
- Segédüzemű transzformátor szakaszoló (jele: Str.).

Az állomáson elhelyezett 25/0.231 KV-os oszloptranzsformátor táplálására szolgál. Ez biztosítja a D55-ös biztosító berendezés másodlagos energia ellátását. Szabványos állása: bekapcsolt állás.

A segédüzemű transzformátor-szakaszoló kikapcsolt helyzetében a hozzátartozó áramkört földeli, azonban ez a földelés munkavégzésre nem elegendő. A kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás. A 15 sz. váltónál van elhelyezve a volt Bauxit - rakodó villamos kapcsolója. Jelenleg használaton kívül, kikapcsolt állapotban van lezárva, mert nincs felsővezeték.

Szakaszolók elhelyezkedése:

- Állomás jobb - Állomás bal 1 - 3, 7 - 11, 2 - 4, 10 - 6 sz. váltók között.
- Állomás jobb mellék - Állomás jobb 20 - 18, 9 - 15. sz. váltók között.
- A vonali szakasz-szigetelés az a bejáratú jelzőknél található.

A csonka vágányok felsővezetékkel járható hossza:

Vágány száma	Felsővezetékkel járható hossz	Megjegyzés
04	20 m	-
05	20 m	-
07	30 m	-
07. csonka 1	20 m	-

Az állomás áramkörei

Megnevezés	vágány	tól/-ig
Budapest jobb Bpj	jobb vg.	A bejárat jelzőtől Bicske bejárat jelzőig
Budapest bal Bpb	bal vg.	B bejárat jelzőtől Bicske bejárat jelzőig
Hegyeshalom bal Hhb	bal vg.	E bejárat jelzőtől Tatabánya bejárat jelzőig
Hegyeshalom jobb Hhj	jobb vg	D bejárat jelzőtől Tatabánya bejárat jelzőig
Állomás bal Áb	06, 07, 08	szakaszoló B, E bejárat jelzőnél
Állomás jobb Áj	04, 05	szakaszoló A, D bejárat jelzőnél
állomás mellék jobb áj	01, 02, 03	18-20 és 9-15 sz. váltó után
Str		biztosítóberendezés alátámasztás, lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező
Üzemi 1 Ü1		Budapest bal vg.
Üzemi 2 Ü2		Budapest jobb vg.
Üzemi 3 Ü3		Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 Ü4		Hegyeshalom jobb vg.

A raktárban van tárolva 4 db földelőrúd.

2.5.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Az állomáson a térvilágításhoz tartozó lámpák egy körzetként, alkonykapcsoló beépítésével üzemelnek. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.5.12. Elsősegélynyújtás

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes

területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

2.5.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek_szabalyozasai) menüpont.

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszerezített mappában találhatók meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.5.14. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Önkormányzat	Bicske, Kossuth L. tér 14.	+36-22-350-211
PSZ. diszpécser	Bicske, Móricz Zsigmond utca 9-11.	+36-20-568-3037
Polgárőrség	Bicske	+36-22-350-057
B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest, Váci u. 30.	+36-30-670-8752
Vagyonőrök	1097 Budapest Fék utca 8/a.	01-11-45, 01-21-53
Fegyveres biztonsági őr	1087 Budapest Kerepesi út 3.	01-75-34, 02-63-10, +36-30-971-27-76

2.5.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.5.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, és mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.5.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelzéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosító berendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.5.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén helyszíni váltóállításkor az alábbi táblázatban közölt idők szükségesek a vágányút beállításához az átmenő fővágányok esetén:

Vágányra/vágányról	01	02	03	04	05	06	07
bejárat/kijárat Tatabánya felé/felől a bal/jobbs vágányra/vágányról	80	80	80	80	60	60	80
bejárat/kijárat Bicske felé/felől a bal/jobbs vágányra/vágányról	80	80	80	80	60	60	80

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási időt további 40 perccel meg kell növelni.

2.5.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.5.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.5.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A körüljáratás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.5.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
01 sz. vágány	-	-	Nem használható!
02 sz. vágány	-	-	Nem használható!
03 sz. vágány	-	-	Nem használható!
04 sz. vágány	21 t-ig	40 km/h	-
	22,1-22,5ig	10km/h	-
	22,5 felett	Nem használható	-
05 sz. vágány	22,5 t		korlátozás nélkül használható
06 sz. vágány	22,5 t		korlátozás nélkül használható
07 sz. vágány	21 t-ig	40 km/h	-
	22,1-22,5ig	10km/h	-
	22,5 felett	Nem használható	-
09-15. váltó között	-	-	Nem használható!

2.5.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az utazóközönség a magasított szigetperonokat az utas-felüljárón át közelítheti meg. A jelenlétes – ha van - a forgalmi irodával szemben kialakított szolgálati átjárón keresztül közelítheti meg a peronokat. Balra-jobbra tekintéssel kell meggyőződni a pálya szabad voltáról. Az átjáró kapu zárva tartásáért a jelenlétes a felelős. Illetéktelen személyeknek az átjárás tilos, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában, a jelenlétes felügyelete alatt van őrizve.

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a kijárat jelzőket és a váltókörszetet az 01. vágány mellett lévő tolatási padkán lehet megközelíteni gyalogosan. A végpont felőli oldalon a kijárat jelzőket és a váltókörszetet az 01. vágány mellett lebetonozott járdán lehet megközelíteni gyalogosan.

Szükség esetén a váltókörszetbe történő kijutás gyalogosan a rakodó vágány mellett az ürszelvényen kívül történik vagy kerékpárral közúton.

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek közlekedése: a fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek számára az állomás nincsen megnyitva.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Tartalom

KÖFI 2. szakasz mellékletek	2
1. sz. melléklet / Nyíltvonal jellemzői.....	2
1.1. Lejtési viszonyok.....	2
1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye.....	4
1.3. Nyíltvonali útátjárók	7
2.6. Szolgálati helyek jellemzői / Tatabánya	9
2.7. Szolgálati helyek jellemzői / Tata.....	24
2.8. Szolgálati helyek jellemzői / Almásfüzitő (Almásfüzitő felső)	35

KÖFI 2. szakasz mellékletek

1. sz. melléklet / Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

Szárliget - Tatabánya között			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
644+65	646+50	-	6,9
646+50	660+00	-	7,6
660+00	664+00	-	7,7
664+00	670+10	-	8
670+10	683+00	-	6,8
683+00	693+00	-	7
693+00	698+50	-	7,1
595+25	599+71	-	7,52
599+71	607+16	-	7,82
607+16	614+36	-	7,68
614+36	622+98	-	7,7
622+98	628+00	-	8,13
628+00	633+00	-	7,7
633+00	637+00	-	8,5
637+00	641+00	-	7,8
641+00	643+50	-	7
643+50	646+50	-	7,9
646+50	660+00	-	7,6
660+00	664+00	-	7,7
664+00	670+10	-	8
670+10	683+00	-	6,8
683+00	693+00	-	7
693+00	698+50	-	7,1

Tatabánya - Tata között			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
774+25	777+00	5,8	-
777+00	779+68	6,1	-
779+68	782+50	6,9	-
782+50	785+55	7,4	-
788+68	792+50	-	6,5
792+50	799+20	-	6,6
799+20	801+26	-	7
774+25	777+00	5,7	-
777+00	779+68	6,2	-
779+68	782+50	5,9	-

Tatabánya - Tata között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
782+50	785+55	7,4	-
786+68	792+50	-	6,5
792+50	799+20	-	6,6
799+20	801+27	-	6,8
801+27	805+27	-	7

Tatabánya - Környe között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
25+00	29+00	7,00	-
44+50	48+28	6,40	-

Tata - Almásfüzitő között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
822+01	828+09	-	5,5
844+68	851+33	-	5,3
822+01	828+09	5,5	-

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Szárliget - Tatabánya között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
681bIsm	681+50	jobb	ismétlőjelző	612aIsm	611+03	jobb	ismétlőjelző
681aIsm	681+50	bal	ismétlőjelző	612bIsm	611+03	bal	ismétlőjelző
681a	679+00	bal	térközjelző	612a	613+03	jobb	térközjelző
681b	679+00	jobb	térközjelző	612b	613+03	bal	térközjelző
HIsm	660+40	bal	ismétlőjelző	634a	635+50	jobb	térközjelző
657bIsm	658+80	jobb	ismétlőjelző	634b	635+50	bal	térközjelző
H	658+40	bal	Tatabánya elágazás bejárat jelzője	FIsm	652+34	bal	ismétlőjelző
657b	656+90	jobb	térközjelző	F	654+78	bal	Tatabánya elágazás bejárat jelzője
637a	635+50	bal	térközjelző	656a	656+90	jobb	térközjelző
637b	635+50	jobb	térközjelző	678a	679+00	jobb	Tatabánya bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
615a	613+03	bal	Szárliget bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	678b	679+00	bal	Tatabánya bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
615b	613+03	jobb	Szárliget bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző				

Tatabánya - Környe között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
59	58+92	-	térközjelző	20	21+17	-	térközjelző
47	45+73	-	térközjelző	32	32+72	-	térközjelző
33	32+72	-	térközjelző	44	45+73	-	térközjelző
23	21+17	-	Tatabánya bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	58	58+92	-	Környe bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző

Tatabánya - Tata között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
787bIsm	788+95	jobb	ismétlőjelző	728aIsm	727+98	jobb	ismétlőjelző
787aIsm1	788+95	bal	ismétlőjelző	728bIsm	727+98	bal	ismétlőjelző
787aIsm2	790+34	bal	ismétlőjelző	728a	729+60	jobb	térközjelző
787b	786+92	jobb	térközjelző	728b	729+60	bal	térközjelző
787a	786+92	bal	térközjelző	748aIsm	746+35	jobb	ismétlőjelző
769bIsm	770+48	jobb	ismétlőjelző	748a	749+57	jobb	térközjelző
769b	767+95	jobb	térközjelző	748b	749+57	bal	térközjelző
769a	767+95	bal	térközjelző	766a	767+95	jobb	térközjelző
751b	749+57	jobb	térközjelző	766b	767+95	bal	térközjelző
751a	749+57	bal	térközjelző	786a	786+92	jobb	Tata bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
731b	729+60	jobb	Tata bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	786b	786+92	bal	Tata bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
731a	729+60	bal	Tata bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző				

Tata - Almásfüzitő között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
871b	870+29	jobb	térközjelző	834a	834+92	jobb	térközjelző
871a	870+29	bal	térközjelző	834b	834+92	bal	térközjelző
853b	852+56	jobb	térközjelző	852a	852+56	jobb	térközjelző
853a	852+56	bal	térközjelző	852b	852+56	bal	térközjelző
835b	834+92	jobb	Almásfüzitő bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	870aIsm	867+69	jobb	ismétlőjelző

835a	834+92	bal	Almásfüzitő bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	870bIsm	867+69	bal	ismétlőjelző
				870a	870+29	jobb	Almásfüzitő bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
				870b	870+29	bal	Almásfüzitő bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző

<u>Almásfüzitő - Komárom között</u>							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése
1005a	1005+00	bal	térközjelző	986bIsm	986+00	bal	ismétlőjelző
1005b	1005+00	jobb	térközjelző	986a	987+12	jobb	térközjelző
989a	987+12	bal	Komárom bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	986b	987+12	bal	térközjelző
989b	987+12	jobb	Komárom bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1004a	1005+00	jobb	Komárom bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
				1004b	1005+00	bal	Komárom bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Tatabánya – Tata között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
746+82	AS746	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Földút	irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Tatabánya
785+91	AS785	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Baji út	irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Tata
Tata – Almásfüzitő között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
855+26	AS855	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Jelöletlen út/kerékpárút	irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Tata
871+26	AS871	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Jelöletlen földút	irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Almásfüzitő
Almásfüzitő – Komárom között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
947+30	AS947	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Sporttelepre vezető út	irányfüggő	IGEN	KÖFI központ/Almásfüzitő
1005+67	AS1005	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Halastó utca	irányfüggő	IGEN	KÖFI központ/Komárom

Csatlakozó vonalak:

Tatabánya – Környe között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
21+32	AS 21	Fénysorompó	Szvatopluk utca	irányfüggő	IGEN	KÖFI központ/Környe
25+12	AS 25	Félsorompóval kiegészített fényisorompó	Búzavirág utca	irányfüggő	IGEN	KÖFI központ/Környe
36+91	AS 36	Fénysorompó	Környei út	irányfüggő	IGEN	KÖFI központ/Környe
52+59	AS 52	Fénysorompó	mezőgazdasági út	irányfüggő	IGEN	KÖFI központ/Környe
65+74	AS 65	Fénysorompó	mezőgazdasági út	irányfüggő	IGEN	KÖFI központ/Környe

Almásfüzitő – Neszmély között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
21+15	AS 21	Fénysorompó	KEG ip. vágány bekötőút	irányfüggő	IGEN	KÖFI központ/Almásfüzitő
44+06	AS 44	Fénysorompó	Dunator út	irányfüggő	IGEN	KÖFI központ/Neszmély
49+65	AS 49	Fénysorompó	Vasútsor	irányfüggő	IGEN	KÖFI központ/Neszmély

2.6. Szolgálati helyek jellemzői / Tatabánya

2.6.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	Fővágány	850	-5,19	14	21	HU-01131-01-1	D	nyílt	-
02	Fővágány	850	-5,19	14	21	HU-01131-01-2	D	nyílt	-
03	Jobb átmenő fővágány	897	-7,6	10	15	HU-01131-01-3	D	nyílt	-
04	Bal átmenő fővágány	975	-7,6	12	11	HU-01131-01-4	F	nyílt	-
05/A	Fővágány	400	-2,6		17b	HU-01131-01-5A	F	nyílt	-
05	Fővágány	763	-2,5‰	18	23	HU-01131-01-5	E	nyílt	-
06	Fővágány	725	-5,19	20	27	HU-01131-01-6	E	nyílt	-
07	Fővágány	650	-5,3	24	27	HU-01131-01-7	E	nyílt	-

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
08	Fővágány	595	+5,3	28	33	HU-01131-01-8	K	nyílt	-
09	Fővágány	595	-5,3	28	33	HU-01131-01-9	K	nyílt	-
10	Fővágány	655	-5,3	26	31	HU-01131-01-10	D	nyílt	-
11	Fővágány	580	-5,3	30	35	HU-01131-01-11	K	nyílt	-
12	Mellékvágány	580	-5,3	30	35	HU-01131-01-12	K	nyílt	-
13	Mellékvágány	137	-2,4	37/1	201	HU-01131-01-13	Nincs	nyílt	-
14 csonka	Mellékvágány	184	-1,0	föld- kúp	206	HU-01131-01- 14csonka	Nincs	nyílt	-
VEFAG	Mellékvágány	180	-1,9	39/1	föld- kúp	HU-01131-01- VEFAG	Nincs	nyílt	-
ÁFÉSZ	Mellékvágány	195	-2,4	föld- kúp	39/1	HU-01131-01- ÁFÉSZ	Nincs	nyílt	-
Mozdony- szín	Mellékvágány	60	0,0	205	ütköző- -bak	HU-01131-01- Mozdonyszín	Nincs	nyílt	tároló

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
Fűtőház 02	Mellékvágány	80	0,0	205	földkúp	HU-01131-01-Fűtőház02	Nincs	nyílt	használaton kívül
Fűtőház 03	Mellékvágány	80	0,0	204	földkúp	HU-01131-01-Fűtőház03	Nincs	nyílt	tároló
Szertár	Mellékvágány	160	-1,0	203	ütköző-bak	HU-01131-01-Szertár	Nincs	nyílt	tároló
Pgf5	Mellékvágány	5	-1,0	206	földkúp	HU-01131-01-Pgf5	Nincs	nyílt	-
RAKTÁR	Mellékvágány	206	-1,0	25/2	földkúp	HU-01131-01-RAKTÁR	Nincs	nyílt	oldalrakodó
MÉRLEG	Mellékvágány	93	-2,4	25/2	25/4	HU-01131-01-Mérleg	Nincs	nyílt	használaton kívül
Rendező 01	Mellékvágány	220	+1	25/4	ütköző-bak	HU-01131-01-REND1	Nincs	nyílt	közforgalmú
Rendező 02	Mellékvágány	220	+1	25/4	földkúp	HU-01131-01-REND2	Nincs	nyílt	közforgalmú
Oroszlányi	Mellékvágány	188	-2,4	25/3	földkúp	HU-01131-01-Oroszlányi kihúzó	Nincs	nyílt	kihúzó
Poligon	Mellékvágány	250	0,0	16	földkúp	HU-01131-01-Poligon	Nincs	nyílt	kihúzó

Jelfeladás

- Az állomás 01. – 09. sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek minden közlekedési iránynak megfelelően, a vonatbefolyásoló berendezés típusa: 75 Hz (EÉVB) / ETCS L1.

2.6.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Tatabánya állomáson a 02. jobb megelőző a 03. jobb és 04. bal átmenő fővágány van kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére. A vágánykapcsolatokon korlátozás nélkül közlekedhet. Átmenő fővágányok közötti használható váltók: 2-8., 4-6 és 1-5., 9-13.

2.6.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02 és a 03.sz. vágányok között	414 m	6,4	beton	sk+30
04 sz. vágány mellett	490 m	6,4	beton	sk+30
05 sz. vágány mellett	300 m	6,4	beton	sk+30
05a sz. vágány mellett	190 m	3,6	beton	sk+30

A KONZUM épület első emeletéről az L1, L2 és L3 liftekkel felszerelt felüljárón át közelíthetők meg az érkező és induló személyszállító vonatok vágányai.

2.6.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	698+80	bejárat jelző	C	716+50	bejárat jelző
B	698+80	bejárat jelző	D	716+50	bejárat jelző
K1	703+44	kijárat jelző	E	7+25	bejárat jelző
K2	703+12	kijárat jelző	V1	711+53	kijárat jelző
K3	702+93	kijárat jelző	V2	711+51	kijárat jelző
K4	702+93	kijárat jelző	V3	711+90	kijárat jelző
K5	703+90	kijárat jelző	V4	712+05	kijárat jelző
K6	704+00	kijárat jelző	V5	711+51	kijárat jelző
K7	704+90	kijárat jelző	V6	711+10	kijárat jelző
K8	704+91	kijárat jelző	V7	710+74	kijárat jelző
K9	704+80	kijárat jelző	V8	710+60	kijárat jelző
K10	704+80	kijárat jelző	V9	710+58	kijárat jelző
K11	705+05	kijárat jelző	V10	710+60	kijárat jelző
K3Ism	704+94	ismétlőjelző	V11	710+26	kijárat jelző
K4Ism	704+94	ismétlőjelző	V5a	712+05	kijárat jelző
T2	702+38	tolatásjelző	V3Ism	710+04	ismétlőjelző
T4	704+95	tolatásjelző	V4Ism	710+04	ismétlőjelző
			K5a	0+00	fedezőjelző
			T1	710+52	tolatásjelző

Tatabánya elágazás

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
F	654+78	bejárat jelző	H	658+40	bejárat jelző
FIsm	652+34	ismétlőjelző	HIsm	660+40	ismétlőjelző
G	27+96	bejárat jelző			

Tatabánya állomáson a bejárat jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel. Az előjelző szerepét a bejárat jelző előtt lévő önműködő biztosított térközjelző tölti be.

Tolatásjelzők árbocos, lámpafejes kialakításúak és nem biztosítottak.

- T2 jelű tolatásjelző a 16 sz. váltóval és a KS2 jelű kisiklasztó saruval,
- T4 jelű tolatásjelző a 30 sz. váltóval,
- T1 jelű tolatásjelző a 35 sz. váltóval van függésben

Tatabánya elágazás jelzői „Hívójelzéssel”, és Tatabánya elágazás jelzői „Hívójelzés feloldása” jelzéssel vannak kiegészítve.

Az állomás átmenő és vonatfogadó/vonatindító fővágányai egyéni kijárat jelzővel rendelkeznek. Az állomás valamennyi bejárat és kijárat jelzőjére a „Hívójelzés” kivezérelhető. Az A, B, C, D, E bejárat jelzők hátoldalán kialakításra került a „Hívójelzés feloldása” jelzés.

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	05a vágány, Poligon kihúzó, 12. vágány, Raktári vágány, Rendező 01, Rendező 02 sz. vágányok felett került kitűzésre.
Vágányzáró jelző	Rendező 01., Rendező 02., Raktári vágányok, oroszlányi és Poligon kihúzó, valamint a Szertár vágányok végén található.
Tolatási határjelző	kezdőponti oldalon az 699+40 sz. szelvényben, a végponti oldalon az 715+90 sz. és a 6+75 sz. szelvényben

Figyelmeztető jelek

- A raktári vágány mellett a kezdőpont felől az oldalrakodónál, Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve.
- Tatabánya–Oroszlány között, végpont felé: „GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel”, a 20. sz. szelvényben.
- Tatabánya–Oroszlány között, kezdőpont felé: „GSM-R körzet végére figyelmeztető jel”, a 20. sz. szelvényben.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök a forgalmi irodában:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Az Üzemi épület földszintjén lévő irattárban van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.6.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X	-	-	-	X	X	E/K	-	V	-	-
4	E	X	X	-	-	-	X	X	E/K	-	V	-	-
6	E	X	X	-	-	-	X	X	E/K	-	V	-	-
8	E	X	X	-	-	-	X	X	E/K	-	V	-	-
10	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	-
12	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	-
14	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	V	-	-
16	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	-
18	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	V	-	-
20	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
22	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
24	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
26	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
28	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
30	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
1	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	-
3	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	-
5	E	X	X	-	-	-	X	X	E/K	-	V	-	-
7	E	X	X	-	-	-	X	X	E/K	-	V	-	-
9	E	X	X	-	-	-	X	X	E/K	-	V	-	-
11	E	X	X	-	-	-	X	X	E/K	-	V	-	-
13	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	-
15	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	-
17a	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M: E/K	-	V	-	-
17b	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M: E/K	-	V	-	-
19	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	V	-	-
21	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	-
23	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
25a	F	X	X	-	X	-	-	X	F,M: E/K	-	V	-	-
25b	F	X	X	-	X	-	-	X	F,M: E/K	-	V	-	-
27	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
29	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
31	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
33	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
35	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
37	K	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
201	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
25/1	E	-	-	X	-	-	-	X	-	E	-	ÁF	-
25/2	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
25/3	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
25/4a	M	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
25/4b	M	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
37/1	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
37/2	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
39	E	-	-	X	-	-	-	X	-	E	-	ÁF	-
39/1	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	FF	-
202	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	FF	-
203	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	FF	-
204	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	FF	-
205	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	FF	-
206	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	ÁF	-

Tatabánya elágazás:

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
A/2	E	X	X	-	-	X		X	E/K	-	V		
A/1	K	X	X	-	-	X		X	E/K	-	V		

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- F: főirány / M: mellékirány
- V: villamosüzemű
- ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

2.6.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

- KS1: Rendező 01-és Rendező 02-vágányok, oroszlányi kihúzó,
- KS3: Mérleg vágány
- KS5: Raktári vágány
- KS2: Poligon kihúzó vágány

A KS1., KS3 és a KS5 kisiklasztó saruk vágányúti függésben vannak a 08., 09., 10 és 11. sz. vágányokkal, a KS2 kisiklasztó saru pedig vágányúti függésben van a 16 számú váltóval és a T2 tolatásjelzővel.

Vágányzáró szerkezetek:

Vágány elnevezése, száma	Kiágazási váltó száma	Hossz (m)	Vágányzáró szerkezet típusa	Vágányzáró szerkezet helye
Rendező 01 sz. vágány (közforgalmú rakodó)	25/4	220	ütközőbak	végpont felől
Rendező 02 sz. vágány (közforgalmú rakodó)	25/4	220	földkúp	végpont felől
Szertár vágány (Felsővezetéki szakasz csonka)	203	160	ütközőbak	végpont felől
Mozdonyszín vágány (Felsővezetéki szakasz csonka)	205	60	ütközőbak	végpont felől
05a csonka vágány (vonatfogadó fővágány)	17	400	ütközőbak	végpont felől
Oroszlányi kihúzó vágány (mellékvágány)	25/3	188	földkúp	végpont felől
Raktári vágány (rakodó vágány)	25/2	206	földkúp	végpont felől
14 PFT csonka vágány (mellékvágány)	206	206	földkúp	kezdőpont felől
Poligon kihúzó vágány (mellékvágány)	16	250	földkúp	kezdőpont felől
Fűtőház 02 sz. vágány (Felsővezetéki szakasz csonka)	205	60	földkúp	végpont felől
Fűtőház 03 sz. vágány (Felsővezetéki szakasz csonka)	204	80	földkúp	végpont felől

Ütközőbakban végződő vágányok felelé sötétben a tolatás lehetséges.

2.6.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A 25/1. és a 39. sz. váltók állandóan zárva tartott váltók. A váltózár kulcsok a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben találhatók.

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok tárolási helye a rendelkező forgalmi irodában lévő kulccsal lezárható szekrény A/3, HS10, FÜSZÉRT váltózár kulcsok és másodkulcsok tárolási helye a rendelkező forgalmi irodában lévő kulccsal lezárható láda.

Az állomáson a páros féksaru helyett 8 db római számmal sorszámozott féksaru van rendszeresítve. Tárolási helye a külső forgalmi szolgálattevői iroda.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 15 darab (1-15) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve, vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. Alkalmazható rendkívüli járműkisorozás, és vonatfelosztás esetén. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben találhatók. A tároló láda és a fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül a fali szekrényhez az illetékes távközlési szakasz is rendelkezik pótkulccsal.

2.6.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

A Raktári vágány mellett lévő oldalrakodó 80 m hosszban, a vágány szelvény számozással nem rendelkezik.

2.6.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókart, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Állomási kapcsolókart a felvételi épület kezdőpontfelőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókart lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókartban elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A POLIGON kihúzó vágány kapcsolója a 070015 oszlopon van, szabványos állása bekapcsolt. Rendező 01.(RI) és a Rendező 02.(RII) vágányok kapcsolója a 07135 sz. oszlopon van, szabványos állása: kikapcsolt, jele: R

Segédüzemi transzformátor az állomáson három van telepítve: TR, TR-B, TR-C. A kapcsolók kézi működésűek, a helyszínre kikerkező állomás dolgozói végzik a kapcsolásokat.

Tata - Tatabánya állomások között a 720+30 sz. szelvényben fázishatár van kiépítve.

Az állomás áramkörei

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Állomás jobb Áj	03	szakaszoló az „A”, „C” bejárat jelzőnél
Állomás jobb áj mellék	01 és 02	szakaszoló a 14 - 10, 15 – 21 sz. váltóknál
Állomás bal Áb	04	szakaszoló a B, D bejárat jelzőnél

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Állomás bal mellék 1 áb1	05a, 05, 06, 07, 08, 09 és az oroszlányi kihúzó.	szakaszoló a 12 - 16, 11- 17, 31., 25 – 29., 22 – 26., 25/2 sz. váltóknál
Állomás bal mellék 2 áb2	10, 11, 12 és a 13	szakaszoló a 25 – 29., 22 – 26., 31. sz. váltóknál
Poligon Ip	Poligon	Szakaszoló a 16. sz. váltó után
Rendező R	Rendező 01.(RI) és a Rendező 02-(RII) vágányok biztonsági határjelzőig	Szakaszoló a 25/2. sz. váltó után
Budapest jobb Bj	jobb vágány	Tatabánya és Szárliget közötti jobb vágány
Hegyeshalom jobb Hj	jobb vágány	Tatabánya és Tata közötti jobb vágány
Oroszlány vonal Ov		Tatabánya és Oroszlány közötti vágány
Bubapest bal Bb	bal vágány	Tatabánya és Szárliget közötti bal vágány
Hegyeshalom bal Hb	bal vágány	Tatabánya és Tata közötti bal vágány
Összekötő jobb Öj	-	az állomás jobb csoportjának vágányai
Összekötő bal Öb	-	az állomás bal csoportjának a vágányai
Üzemi 1 (Ü1)	-	Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)	-	Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)	-	Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)	-	Hegyeshalom jobb vg.

Villamos mozdonyal részben járható vágányok: POLIGON kihúzó vágány 250 m hosszban

A 4 db rendszeresített földelőrúd tárolási helye az üzemi épület földszintjén lévő irattár.

2.6.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Az állomáson a térvilágításhoz tartozó lámpák egy körzetként, alkonykapcsoló beépítésével üzemelnek. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.6.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Szolgálati helyen jelen levő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok:

- MÁV Személyszállítási Zrt: vágány összeköttetéssel nem rendelkezik.
- Biztosítóberendezési szakasz: vágány összeköttetéssel nem rendelkezik.
- Távközlési szakasz: vágány összeköttetéssel nem rendelkezik.
- Pályafenntartási szakasz: 13. vágányból a 37/1 és a Szertári vágány 203 számú váltóiból ágazik ki.
- Felsővezetéki szakasz: 13. vágány 201 számú váltójából ágazik ki.

2.6.12. Elsősegélynyújtás

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

2.6.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti-szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati-helyek-szabalyozasai) menüpont.

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában található meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.6.14. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	2800Tatabánya Kós Károly utca 26-28.	34/517-777
Országos Mentőszolgálat	2800 Tatabánya Erdész u. 37.	34/310-922
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	2800Tatabánya Ságvári Endre út 18.	34/513-210,310-555

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Polgárőrök	2800 Tatabánya, Mártírok út 58.	+36/30 621-1100
Vagyonőrök	Gépkocsi	06/70 477-5854
Fegyveres biztonsági őrök Személyzetirányító szolgálat	-	06/30 950 6047
Önkormányzat	2800 Tatabánya, Fő tér 6.	34/515-700
B+N Kft. Takarító cég	Budapest, Váci út 30.	+3620264 5924
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	2900 Komárom, Tóth Lőrinc út 3.	02/51-10 06/34-344-155
Szent Borbála Kórház és Rendelőintézet	2800 Tatabánya, II. Dózsa Gy. út 77.	34/ 515-488
Központi ügyelet	2800 Tatabánya, Béla király krt. 69.	06 34/316-800

2.6.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélnú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

- ÁFÉSZ sajátcélnú vasúti pályahálózata a 39 sz. váltóval ágazik ki a 12. vágányból. Jelenleg szerződéssel nem rendelkezik.
- VEFAG sajátcélnú vasúti pályahálózata a 39/1 sz. váltóval ágazik ki az ÁFÉSZ sajátcélnú vasúti pályahálózatából.

A kiszolgálások tolatási mozgással történnek, melynek végrehajtásának módját a sajátcélnú vasúti pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási utasítás tartalmazza.

2.6.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárési kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.6.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, és mindkét bejegyzést köteles aláírni

2.6.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.6.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén helyszíni váltóállításkor (perc):

Vágányra/ Vágányról	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
bejárat/kijárat kezdőpont felől/felé, a jobb-bal vágányról/ra	60	60	60	60	60	80	80	80	80	80	80

Vágányra/ Vágányról	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
bejárat/kijárat végpont felől/felé a jobb-bal vágányról/ra	60	60	60	60	80	80	80	80	80	80	80

Ha a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, ezeket az idő adatokat 40 perccel meg kell növelni.

2.6.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.6.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.

Az állomáson lezárható váltók a 25/1 és 39sz.. számú váltók. A váltózár kulcsok a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben találhatók. A lezárható váltók kulcsainak kiadását az illetékes forgalomirányító engedélyezheti. Kiadását és visszavételét a forgalomirányító a kézirati fejrovatos naplójában köteles előjegyezni, időpont feltüntetésével.

2.6.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.6.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A körüljáratás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.6.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
Oroszlányi	21 t	20 km/h	
Mérleg	-	-	használaton kívül
Raktári	21 t	20 km/h	-
Rendező 01	21 t	20 km/h	-
Rendező 02	21 t	20 km/h	-
Poligon	21 t	20 km/h	-
VEFAG	21 t	20 (39-39/1 sz. kitérő 5 km/h)	-
ÁFÉSZ	-	-	használaton kívül
14 csonka (Pft)	21 t	20 km/h	-
Mozdonyszín	21 t	20 km/h	-
Fűtőház 02	-	-	használaton kívül
Fűtőház 03	21 t	20 km/h	-
Szertár	21 t	20 km/h	-
12	21 t	20 km/h	-
13	21 t	20 km/h	-

2.6.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Minden munkahely megközelítésére elsősorban a közforgalmú közutat kell igénybe venni. Az állomás üzemépületének, valamint a KONZUM utaskiszolgáló épületének megközelítése járművel, és gyalogosan közúton a Jedlik Ányos út felől lehetséges. A rakodóterület megközelíthető a Vadász utca felől közúton a Felsővezetéki szakasz felől.

Gyalogos közlekedés: Az utasok a peronnal rendelkező vágányokat felüljárón keresztül közelíthetik meg.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Szükség esetén az átjárás kézikocsi, targonca és mentő számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjárón át lehetséges.

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek közlekedése: a fogyatékkal élő és csökkent mozgásképességűek az utasperonokat, az L1, L2 és L3 liftekkel felszerelt felüljárón át közelíthetik meg. A Hatóság a harmadik vágány mellett található L2 peron esetében korlátozást írt elő a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére, amely szerint plusz életvédelmi közleményt kell bemondani az utasvédelem fokozása és biztosítása érdekében. A harmadik vágányon közlekedő vonatok részére (páros és páratlan számú, áthaladó, vagy érkező és megállás után induló, vagy rendkívüli esemény során helyből induló vonatok) a WebPIS utastájékoztató rendszerben az életvédelmi közlemény beállításra került, vonatközlekedés esetén az életvédelmi közlemény bemondása automatikus.

A liftek használhatatlansága esetén a fogyatékkal élő és csökkent mozgásképességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre. Az átjárót lezárt kapu biztosítja az illetéktelen személyek átjárása ellen. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani. Az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve, jelenlétes szolgálat esetén a kapu nyitása / zárása a jelenlétes (ha van) feladata. A WebPIS utastájékoztató rendszerbe felvételre kerültek TTS szöveggént a felvonók meghibásodása esetén, a külön megrendelés során alkalmazható közlemények is, ezeket az utastájékoztató rendszert kezelő munkavállaló állítja be időzített bemondással.

Szolgálati célú közlekedés: Az életvédelmi kerítésbe épített szolgálati átjáró kizárólag a szolgálatban lévő munkavállalók részére és csak szolgálati célból történő áthaladásra használható! Mivel a szolgálati átjáró nem akadálymentes, így fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek még átmenetileg sem használhatják. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve.

Szükség esetén a váltókörzetbe történő kijutás gyalogosan a rakodó vágány mellett az ürszelvényen kívül a padkán való közlekedéssel történik.

2.6.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson a rendező 01 és rendező 02. sz. vágány mellett közforgalmú rakodó terület található. A rakodóterületek burkolata beton, hosszuk 190 méter, szélességük 15 méter. Rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Rakodási engedély kiadásakor a VU 10. pontjában előírtak szerint kell eljárni. Rakodási engedélyt csak erre feljogosított munkavállaló adhat ki.

2.7. Szolgálati helyek jellemzői / Tata

2.7.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	mellékvágány raktár	280	-1,5	ütköző -bak	13	HU-01164-01-1	K	nyílt	-
02	vonatfogadó/ indító fővágány	720	-5,4	14	11	HU-01164-01-2	C	nyílt	-
03	bal megelőző fővágány	765	-5,4	14	7	HU-01164-01-3	E	nyílt	-
04	bal átmenő fővágány	827	-7,0	10	3	HU-0164-01-4	E	nyílt	-
05	jobb átmenő fővágány	833	-5,4	6	1	HU-01164-01-5	E	nyílt	-
06	jobb megelőző fővágány	734	-5,4	8	9	HU-01164-01-6	E	nyílt	-
07	mellékvágány/ rakodó	69	-5,0	homlok csonka	15	HU-01164-01-7	K	nyílt	-

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
08	mellékvágány/ rakodó	171	+4,7	föld- kúp	19	HU-01164-01-8	K	nyílt	-
09	mellékvágány/ rakodó	90	-1,5	ütköző -bak	11	HU-01164-01- 02-PFT	K	nyílt	-
10	mellékvágány/ rakodó	239	+4,7	ütköző -bak	19	HU-01164-01- 01-TÜZÉP	K	nyílt	-

Jelfeladás

- Az állomás 02. – 06. sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek minden közlekedési iránynak megfelelően, a vonatbefolyásoló berendezés típusa: 75 Hz (EÉVB) / ETCS L1.

2.7.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson az 04., 05. sz. átmenő fővágányok, és a megelőző 03., 06. sz. vágányok vannak kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, valamint az ezen vágányok között lévő vágánykapcsolatok: 1, 3, 5, 7, 9, 17 ill. 6, 8, 10, 12, 14 sz. váltókon keresztül.

2.7.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
03-04 sz. vágány között	320 m	6,50	térkő	sk+55
05-06 sz. vágány között	320 m	6,50	térkő	sk+55

Az utasok a peronokat gyalogos felüljárón keresztül közelíthetik meg.

A vágányokhoz szolgálati célból szintbeni feljárón lehet eljutni. Amennyiben van jelenlétes szolgálat, az átjáró kezelése a jelenlétes feladata.

2.7.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése
A	799+46	bejárati jelző	C	821+75	bejárati jelző
Aism	797+85	ismétlőjelző	D	821+75	bejárati jelző
B	799+46	bejárati jelző	D Ism	823+86	ismétlőjelző
Bism	797+85	ismétlőjelző	V2	815+46	tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K2	808+49	tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V3	815+82	tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K3	808+52	tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V4	815+78	tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K4	808+04	tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V5	815+89	tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K4ism	809+77	ismétlőjelző	V6	814+85	tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K5	808+17	tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző			
K6	807+93	tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző			

A bejárati jelzőkre és valamennyi kijárat jelzőre Hívójelzés kivezérelhető. Hívójelzés feloldása jelzés az A, B, C, D jelű bejárati jelzők hátoldalán található. A bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárati jelzők előtt felállított utolsó önműködő biztosított térközjelzők töltik be.

Tolatásjelzők:

Törpe tolatásjelző szám	A hozzátartozó objektum száma	Törpe tolatásjelző szám	A hozzátartozó objektum száma
JSR 4	SR 4	B11b	11
BSR 4	SR 4	B13	13
JSR 2	SR 2	B15	15
BSR 2	SR 2	J15	15
B3	3	E9	9
E1	1	J4	4
EKS1	KS1	E6	6
T2	2	J10	10

Valamennyi tolatásjelző biztosított. A „T2” jelző árbócos kivételű, míg a többi törpe tolatásjelző.

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	A 4 sz. váltó csúcsa előtt, a 17 sz. váltó csúcsa előtt, a 11a sz. váltó és a 09. sz. vágány között, valamint a 11 sz. és 13. sz. váltók között
Tolatási határjelző	A 798+96 sz. szelvényben és a 821+25 sz. szelvényben.
Megállás helye jelzők, valamint Távolságjelzők	A 02-03. sz., valamint 04-05. sz. vágányok közötti életvédelmi kerítésen
Vágányzáró-jelző	A 01. sz. vágányon, az ütközőbakon
Vasúti átjáró kezdete jelzők	802 és 804. sz. szelvényben

Figyelmeztető jelek

Figyelmeztető jel	helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	Az 01. sz. vágány mellett, a végpont felé eső oldalrakodó mindkét végén

Egyéb Figyelmeztető jelek

- A tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatókörének végén az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott helyen a „Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel” került elhelyezésre.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök a forgalmi irodában:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Segédhivatali helységben van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.7.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	K	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
4	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
6	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	-
8	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
10	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	-
12	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
14	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
1	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	-
3	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	-
5	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
7	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
9	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
11a	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M: E/K	-	-	-	-
11b	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M: E/K	-	-	-	-
13	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
15	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
17	K	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
19	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	FF	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- F: főirány / M: mellékirány
- V: villamosüzemű
- FF: forgólapos fényvisszaverő

2.7.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

- KS1: Az állomás 06. sz. vágányából kiágazó cserépgyári Sajátcélú vasúti pályahálózaton, a 17 sz. váltó után, azzal függésben

Ütközőbakban (földkúpban) végződő vágányok felsorolása:

Vágány elnevezése, száma	Kiágazási váltó száma	Hossz (m)	Vágányzáró szerkezet típusa	Vágányzáró szerkezet helye
01 sz. vágány (mellékvágány, raktár)	13	280	ütközőbak	kezdőpont felől
08 sz. vágány (mellékvágány, rakodó)	15	280	földkúp	kezdőpont felől
09 sz. vágány (PFT csonka)	11	90	ütközőbak	végpont felől
10 sz. vágány (TÜZÉP csonka)	19	250	ütközőbak	végpont felől
tóvároskerti Sajatcélú pályahálózat vontató vágánya, végpont felőli vége	2	20	ütközőbak	végpont felől

Sötétben rakodni a térvilágítás előzetes bekapcsolása után csak a 08. vágányon lehet.

2.7.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben találhatók.

Az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, kijelölt tárolási helye a forgalmi iroda.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 7 darab (1-7) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. Alkalmazható rendkívüli járműkioszorozás, és vonatfelosztás esetén. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben találhatók. A tároló láda és a fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül a fali szekrényhez az illetékes távközlési szakasz is rendelkezik pótkulccsal.

2.7.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Űrszelvénybe nyúló műtárgy az állomás 01. sz. vágánya mellett a 813+69 – 814+34 sz. szelvények között lévő oldalrakodó 65 méter hosszban és a CEMÉP-KER Kft. raktárának oldalrakodója 72 méter hosszban a 812+58 – 813+30 sz. szelvények között.

Az állomáson Űrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon

2.7.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Állomási kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókert lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

Segédüzemi transzformátor (váltófűtés) az állomáson 2 van telepítve: STR A, STR B. A fűtési szezonon kívül is folyamatosan bekapcsolt állásban kell tartani.

Tata - Tatabánya állomások között a 720+30 sz. szelvényben fázishatár van kiépítve.

Az állomás áramkörei

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Állomás jobb, Áj	05	szakaszoló B, D bejárat jelzőnél
Állomás jobb mellék áj	06	8. sz. váltó után, 9-17. között
Állomás bal Áb	04	szakaszoló A, C bejárat jelzőnél
Állomás bal mellék áb	02, 03	szakaszoló 12 - 14, 5-7. sz. váltóknál
Budapest jobb Bpj	jobb vágány	Tatabánya-Tata jobb vágány
Budapest bal Bpb	bal vágány	Tatabánya-Tata bal vágány
Hegyeshalom jobb Hhj	jobb vágány	Tata-Almásfüzitő jobb vágány
Hegyeshalom bal Hhb	bal vágány	Tata-Almásfüzitő bal vágány
Összekötő jobb (Öj)	a jobb oldali szakaszoló	
Összekötő bal (Öb)	a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze	
Üzemi 1 (Ü1)	Budapest bal vg.	
Üzemi 2 (Ü2)	Budapest jobb vg.	
Üzemi 3 (Ü3)	Hegyeshalom bal vg.	
Üzemi 4 (Ü4)	Hegyeshalom jobb vg.	

Az állomásra 4 db földelőrúd van rendszeresítve. A hordozható földelő rudak tárolási helye: a zárva tartott Segédhivatal. Kulcsa a forgalmi irodában található.

2.7.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Az állomáson a térvilágításhoz tartozó lámpák egy körzetként, alkonykapcsoló beépítésével üzemelnek. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.7.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.

2.7.12. Elsősegélynyújtás

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholtesztér a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

2.7.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti-szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati-helyek-szabalyozasai) menüpont.

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában található meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.7.14. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	2890 Tata, Ady E. út.27.	34/586-850
Országos Mentőszolgálat	2890 Tata, Új út 5.	30/489-0328
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	2890 Tata, Kossuth tér 1.	34/588-600
Polgárőrök	Tata, Munkácsy M. u. 32.	30/621-0351
Vagyonőrök	Gépkocsi	06/70 477-5854
Fegyveres biztonsági őrök Személyzetirányító szolgálat	-	06/30 950 6047

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Önkormányzat	Tata, Kossuth tér 1	34/588-600
B+N Kft. Takarító cég	Budapest, Váci út 30	+3620264 5924
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	2900 Komárom, Tóth Lőrinc út 3.	02/51-10 06/34-344-155
Szent Borbála Kórház és Rendelőintézet	2800 Tatabánya, II. Dózsa Gy. út 77.	34/ 515-488
Központi ügyelet	2800 Tatabánya, Béla király krt. 69	06 34/316-800

2.7.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.7.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, és mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.7.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosítóberendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.7.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén helyszíni váltóállításkor a kezdőpont felőli oldalon 60 perc, a végpont felőli oldalon 50 perc szükséges a vágányút beállításához az átmenő fővágányok esetén.

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 40 perccel megnő.

2.7.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.7.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betétrel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.7.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
802+38	SR 2	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Agostyáni út	KÖFI központ/Tata
804+61	SR 4	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Almási út	KÖFI központ/Tata

2.7.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A körüljáratás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.7.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

A 08. és a 10 sz. vágányokon a járműmegfutamodás elleni védekezésre kocsifogó-alátéteket kell alkalmazni.

2.7.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
01 sz.vágány	21 t	40km/h,	--
02 sz.vágány	21 t-ig	40 km/h	22,5 t felett egyedi engedély -
	21,1-22,5-t-ig	20 km/h	
07 sz.vágány	21 t	5km/h,	-
08 sz.vágány	21 t	5km/h,	-
09 sz.vágány	21 t	5km/h,	-
10 sz.vágány	21 t	5km/h,	-

2.7.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomás a felvételi épület felőli oldalon gyalog, kerékpárral és közúti járművel egyaránt közúton megközelíthető.

Gyalogos közlekedés: az utasok a peronnal rendelkező vágányokat felüljárón keresztül közelíthetik meg.

Kerékpáros közlekedés: kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: szükség esetén az átjárás kézikocsi, targonca és mentő számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjárón át lehetséges.

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek közlekedése: a fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre. Az átjárót lezárt kapu biztosítja az illetéktelen személyek átjárása ellen. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani. Az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve, jelenlétes szolgálat esetén a kapu nyitása / zárása a jelenlétes feladata.

Szolgálati célú közlekedés: A szolgálatban lévő dolgozók a forgalmi irodával szembeni szintbeni szolgálati átjárón közlekedhetnek a vágányokon át szolgálati célból. A 02- 03 sz. és 04-05. sz. vágány között életvédelmi kerítés van kiépítve, a szintbeni gyalogos átjáró kapun keresztül közelíthető meg. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában, a jelenlétes felügyelete alatt van őrizve.

Szükség esetén a váltókörszet kerékpárral közúton közelíthető meg.

Az állomás a felvételi épület felőli oldalon gyalog, kerékpárral és közúti járművel egyaránt közúton megközelíthető. A rakodóterületet közúton lehet megközelíteni járművekkel.

2.10.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson a 08. sz. vágány mellett közforgalmú rakodó terület és oldalrakodó és homlokrakodó található (Homlok csonka). A rakodóterület beton burkolatú, hossza 170 méter, szélessége 20 méter. Az oldalrakodó 55 méter hosszú és 12 méter széles. A homlokrakodó 55 méter széles, 12 méter hosszú. Rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Rakodási engedély kiadásakor a VU 10. pontjában előírtak szerint kell eljárni. Rakodási engedélyt csak erre feljogosított munkavállaló adhat ki.

2.8. Szolgálati helyek jellemzői / Almásfüzitő (Almásfüzitő felső)

2.8.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	mellékvágány raktár	363	-0,4	28	51	HU-01172-01-1	A	nyílt	forgalom- ból kizárva
02	vonatfogadó /indító fővágány	678	-0,4	20	49	HU-01172-01-2	E	nyílt	-
03	átmenő fővágány a 4. sz. vonalra	735	-0,4	18	45	HU-01172-01-3	D	nyílt	-
04	vonatfogadó /indító fővágány	882	-1,2	12	33	HU-01172-01-4	F	nyílt	-
04a	összekötő vágány	950	-1,2	33	19	HU-01172-01-4a	F	nyílt	-
05	vonatfogadó /indító fővágány	792	-0,4	16	39	HU-01172-01-5	F	nyílt	-
06	vonatfogadó /indító fővágány	712	-0,4	24	43	HU-01172-01-6	A	nyílt	-
07	vonatfogadó /indító fővágány	648	-0,4	26	47	HU-01172-01-7	D	nyílt	-

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
08	vonatfogadó /indító fővágány	559	-0,4	30	47	HU-01172-01-8	E	nyílt	forgalom- ból kizárva
09	vonatfogadó /indító fővágány	504	-0,4	32	53	HU-01172-01-9	C	nyílt	kezdőpont felől csonka- vágány
10	vonatfogadó /indító fővágány	498	-0,4	34	57	HU-01172-01-10	D	nyílt	végpont felől csonka- vágány
11	vonatfogadó /indító fővágány	498	-0,4	34	57	HU-01172-01-11	D	nyílt	forgalom- ból kizárva
12	jobb átmenő fővágány	1530	0,0	6	17	HU-01172-01-12	F	nyílt	-
12a	jobb átmenő fővágány	1800	+0,1	-	17	HU-01172-01- 12a	F	nyílt	-
12b	jobb átmenő fővágány	995	+0,2	17	5	HU-01180-01- 12b	F	nyílt	-
13	bal átmenő fővágány	1530	0,0	2	13	HU-01172-01-13	F	nyílt	-
13a	bal átmenő fővágány	1800	+0,1	-	13	HU-01172-01- 13a	F	nyílt	-

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
13b	bal átmenő fővágány	885	+0,2	13	1	HU-01180-01- 13b	F	nyílt	-
F01	vonat fogadó / indító fővágány	665	+0,2	152	157	HU-01180-01-F1	F	nyílt	-
F02	vonat fogadó / indító fővágány	625	+0,2	153	156	HU-01180-02-F2	F	nem nyílt	-
F03	vonat fogadó / indító fővágány	620	+0,2	153	156	HU-01180-02-F3	F	nem nyílt	-
T01	vonat fogadó / indító /tároló fővágány	660	0,0	105	107	HU-01172-01-T1	-	nyílt	forgalom- ból kizárva
T02	vonat fogadó / indító/tároló fővágány	660	0,0	103	109	HU-01172-01-T2	-	nyílt	forgalom- ból kizárva
T03	vonat fogadó / indító/tároló fővágány	660	0,0	104	108	HU-01172-01-T3	-	nyílt	forgalom- ból kizárva
T04	vonat fogadó / indító fővágány	619	0,0	104	106	HU-01172-01-T4	-	nyílt	forgalom- ból kizárva
Mérleg - vágány	mellékvágány	380	-0,4	36	55	HU-01172-01- Mérleg	-	nyílt	forgalom- ból kizárva
VOC közepe	mellékvágány	285	0,0	55/2	55	HU-01172-01- VOC K	-	nyílt	-

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
VOC széle	mellékvágány	310	0,0	55/2	55	HU-01172-01- VOC SZ	-	nyílt	forgalom- ból kizárva
Tatai csonka	mellékvágány/ kihúzóvágány	389	-2,0	-	24	HU-01172-1- TATAI	-	nyílt	-
Páros terelő csonka	mellékvágány/ csonkavágány	35	0,0	-	8	HU-01172-01- Csonka	-	nyílt	-
Páratlan terelő csonka	mellékvágány/ csonkavágány	20	0,0	19	-	HU-01180-01- 4.kihúzó	-	nyílt	-
Temető csonka	mellékvágány/ kihúzóvágány	200	-0,4	37	-	HU-01172-01- TEMETŐ	-	nyílt	-
PFT	mellékvágány	30	0,0	-	28	HU-01172-01- PFT	-	nem nyílt	forgalom- ból kizárva
Perjési csonka	mellékvágány/ rakodó	280	-0,4	27	-	HU-01172-01- PERJÉSI	-	nyílt	-
MOL kihúzó	mellékvágány	250	+0,2	152	-	HU-01180-01- MOL	-	nyílt	-

Jelfeladás

- Az állomás 12. – 13. , a 12a /b és 13a /b, valamint az F01, F02, F03 sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek, a vonatbefolyásoló berendezés típusa: 75 Hz (EÉVB) / ETCS L1. A jelfeladásra kiépített vágányok az 1. sz. fővonal valamennyi közlekedési iránynak megfelelően, a 4. sz. mellékvonal felől csak páros közlekedési iránynak megfelelően vannak kiépítve jelfeladásra. Az F02 - F03 sz. vágányok Sajátcélú vágányhálózatnak minősülnek, ezek a vágányok a MOL Nyrt. forgalmának lebonyolítására szolgálnak.

Vonatmegelőzésre és vonattalálkozásra csak baleset vagy egyéb rendkívüli esetben lehet használni.

2.8.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Almásfüzitő állomáson a RO-LA vonatok egyedi engedéllyel továbbított rendkívüli küldeményként közlekedhetnek. A közlekedés útvonala az egyedi engedélyben kerül meghatározásra.

Almásfüzitő-felsőn az átmenő fővágányokban lévő váltókapcsolatok, valamint az F01. sz. megkerülő vágány és a hozzátartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 157, 152a/b, 11, 13, 15 váltók egyenes és kitérő irányban használhatók.

2.8.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Almásfüzitő

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02-03 vágány között	250 m	1,65	aszfalt	sk+15
03-04 vágány között	250 m	1,65	aszfalt	sk+15
04-05 vágány között	250 m	1,65	aszfalt	sk+15

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől, a váróterem kijáratával szemben kiépített betonelemes, szintbeli átjáró. A kialakított peronokon vonatra várakozás céljából tartózkodni tilos, mivel nem biztosított az elsodrési határon kívüli tartózkodás

Almásfüzitő - felső

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
12b vágány mellett	265 m	3,50	térkő	sk+55
13b vágány mellett	271 m	6,20	térkő	sk+55

Az utasok a 13b. vágányt a gyalogos felüljárón keresztül közelíthetik meg.

2.8.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	8+12	bejárat jelző	E	944+71	bejárat jelző
B	884+99	bejárat jelző	D	944+71	bejárat jelző
C	884+99	bejárat jelző	V2	903+78	kijárat jelző
G	892+92	bejárat jelző	V3	903+99	kijárat jelző
K2	897+09	kijárat jelző	V4	905+00	kijárat jelző
K3	896+70	kijárat jelző	V4a	920+14	kijárat jelző
K4	896+21	kijárat jelző	V5	904+52	kijárat jelző
K5	896+67	kijárat jelző	V6	904+18	kijárat jelző
K6	897+19	kijárat jelző	V7	903+99	kijárat jelző
K7	897+53	kijárat jelző	V8	903+86	kijárat jelző
K8	897+95	kijárat jelző	V9	903+61	kijárat jelző
K9	898+51	kijárat jelző	V10	903+08	kijárat jelző
K10	898+55	kijárat jelző	V11	903+08	kijárat jelző
K11	898+55	kijárat jelző	V12	905+85	tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K12	890+51	tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V13	905+85	tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K12Ism	893+50	ismétlőjelző	V12a	923+07	tolatásjelzővel egyesített második kijárat jelző
K13	890+51	tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	V12aIsm	922+03	ismétlő jelző
K13Ism	893+50	ismétlőjelző	V13a	923+07	tolatásjelzővel egyesített második kijárat jelző
K12a	905+85	tolatásjelzővel egyesített második kijárat jelző	J	923+07	tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K13a	905+85	tolatásjelzővel egyesített második kijárat jelző	V12b	936+84	tolatásjelzővel egyesített harmadik kijárat jelző
K4a	912+72	kijárat jelző	V13b	936+81	tolatásjelzővel egyesített harmadik kijárat jelző
K12b	929+35	tolatásjelzővel egyesített harmadik kijárat jelző	VF1	938+76	tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
K13b	930+19	tolatásjelzővel egyesített harmadik kijárat jelző	VF2	937+72	tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző

KF1	930+52	tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	VF3	936+93	tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
KF2	930+71	tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	H	923+06	bejárat jelző
KF3	930+61	tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző	F	891+07	tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
			T1	922+00	tolatásjelző
			T2	921+85	tolatásjelző
			T4	924+65	tolatásjelző
			T5	934+45	tolatásjelző
			T9	932+85	tolatásjelző
			T11	932+00	tolatásjelző
			T13	934+80	tolatásjelző

A bejárat jelzőkre és K3-K7, V3-V8, V12-V13 kijárat jelzőre Hívójelzés kivezérelhető. Hívójelzés feloldása jelzés a B, C, D, E jelű bejárat jelzők hátoldalán található. A B, C, D, E bejárat jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárat jelzők előtt felállított utolsó önműködő térközjelzők látják el, az A jelű bejárat jelző az AEj jelű külön előjelzővel rendelkezik.

Tolatásjelzők:

Tolatásjelző száma	A hozzátartozó objektum száma	Tolatásjelző száma	A hozzátartozó objektum száma
E1	1	E2	2
J13	13	JSR3	SR3
J19	19	BSR3	SR3
JSR1	SR1	J152b	152b
BSR1	SR1	E19	19
J3	3	B4	4
J17	17	EKS1	KS1
T1	-	T5	-
T2	-	T9	-
T2/1	-	T11	-
T4	-	T13	-

A „T” jelű tolatásjelzők nem biztosítottak, nincsenek szerkezeti függésben más objektummal, míg a többi tolatásjelző törpe tolatásjelző.

Egyéb, helyhez kötött jelzők:

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	A Tatai csonkavágány végén, a Temető csonkavágány végén, a Perjési csonkavágány végén, és a MOL kihúzó vágány végén
Váltójelző	a 36, 38, 49, 51, 55, 55/1, 55/2, 55/3 helyszíni állítású váltókon
Tolatási határjelző	kezdőponti oldalon a 885+49 sz. szelvényben
	végponti oldalon 944+21 sz. szelvényben
	4-es vonalon Neszmély felől a 7+62 sz. szelvényben
Vasúti átjáró kezdete jelző	SR1, SR3, SR5, SR2 fény és félsorompók, valamint a HS1 HS3, HS5, HS7 jelű fénysorompók előtt
Vágányzáró-jelző	„Temető” csonka, Perjési csonka, Tatai csonka, Páros-, páratlan terelő csonka, MOL kihúzó

Figyelmeztető jelek

- A 01. sz. Rakodó vágány mellett a rakodóterület oldalrakodóján, mindkét irányban, Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve.
- A tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatókörének végén az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott helyen a „Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel” került elhelyezésre.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök**A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök a forgalmi irodában:**

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Raktárépületben van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.8.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zár-szerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X	-	-	X	-	-	E/K	E/K	-	-	80
4	E	X	X	-	-	X	-	-	E/K	E/K	-	-	80
6	E	X	X	-	-	X	-	-	E/K	E/K	-	-	80
8	K	X	X	-	-	X	-	-	E/K	E/K	-	-	-
10	E	X	X	-	X	-	-	-	E/K	E/K	-	-	-
12a	F	X	X	-	X	-	-	-	F, M: E/K	E	-	-	-
12b	F	X	X	-	X	-	-	-	F, M: E/K	-	-	-	-
14	E	X	X	-	-	X	-	-	E/K	E/K	-	-	-
16	E	X	X	-	-	X	-	-	E/K	E/K	-	-	-
18a	F	X	X	-	X	-	-	-	F, M: E/K	-	-	-	-
18b	F	X	X	-	X	-	-	-	F, M: E/K	-	-	-	-
20	E	X	X	-	X	-	-	-	E/K	-	-	-	-
22	E	X	X	-	X	-	-	-	E/K	-	-	-	-
24a	F	X	X	-	X	-	-	-	E/K	-	-	-	-
24b	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M: E/K	-	-	-	-
26	E	X	X	-	X	-	-	X	F, M: E/K	-	-	-	-
28	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
30	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
32	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
34	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
36	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁN	-
38	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁN	-
102	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
104	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
106	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
108	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
110	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
152a	F	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
152b	F	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zár-szerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
156	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
158	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
1	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
3	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
5	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
7	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
9	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
11	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
13	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	80
15	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	80
17	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	80
19	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	80
21	E	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
23	E	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
25	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
27	K	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
29	E	X	X	-	X	-	-	X	E	-	-	-	-
31	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
33a	F	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
33b	F	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
35	E	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
37a	F	X	X	-	X	-	-	X	E	-	-	-	-
37b	F	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
39	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
41	E	X	X	-	X	-	-	X	K	-	-	-	-
43	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
45	E	X	X	-	X	-	-	X	E	-	-	-	-
47	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
49	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
51	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁN	-
53	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
55	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁN	-
55/1	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁN	-
55/2	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁN	-
55/3	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁN	-
57	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zár-szerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
103	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
105	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
107	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
109	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- F: főirány / M: mellékirány
- V: villamosüzemű
- ÁN: ábralemez nem kivilágítható, nem fényvisszaverő

2.8.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

A védelmi berendezések					
Helye			Jelölése	Rendeltetése	Szerkezeti függése
Szolgálati hely	Vágány	Szelvénytípus			
Almásfüzitő	Timföld tároló	915+86	VS1	vágányzáró sorompó	-
Almásfüzitő	Perjési csonka	906+95	VS3	vágányzáró sorompó	-
Almásfüzitő	Timföld összekötő	905+25	VS5	vágányzáró sorompó	-
Almásfüzitő	MOL-LUB összekötő	898+89	VS2	vágányzáró sorompó	KS2 saruval
Almásfüzitő felső	MOL összekötő	937+82	KS1	kisiklasztó saru	158 sz. váltóval
Almásfüzitő	MOL-LUB összekötő	898+88	KS2	kisiklasztó saru	VS2 vágányzáró sorompóval

Ütközőbakban (földkúpban) végződő vágányok felsorolása:

Vágány elnevezése, száma	Kiágazási váltó száma	Hossz (m)	Vágányzáró szerkezet típusa	Vágányzáró szerkezet helye
Tatai csonkavágány	24	389	földkúp	kezdőpont felől
Temető csonkavágány	37a/b	200	földkúp	végpont felől
Perjési csonkavágány	27	280	földkúp	végpont felől
MOL kihúzó vágány	152a/b	250	földkúp	kezdőpont felől

2.8.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok I. sz. rendelkező toronyban a tároló szekrényben található. A KS2 kulcsa a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található.

Az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, kijelölt tárolási hely az I. sz. rendelkező torony.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 10 darab (F-10) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. Alkalmazható rendkívüli járműkioszorozás, és vonatfelosztás esetén. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található. A tároló láda és a fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül a fali szekrényhez az illetékes távközlési szakasz is rendelkezik pótkulccsal.

2.8.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Űrszelvénybe nyúló műtárgy az állomás 01. sz. vágánya mellett lévő oldalrakodó.

2.8.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomási kapcsolókert Almásfüzitőn az I. sz. rendelkező torony végpont felőli oldala mellett helyezkedik el. Almásfüzitő felsőn a kapcsolókert a volt felvételi épület végponti oldala mellett helyezkedik el. A kapcsolási műveletet a FET központ kapcsolja gépi úton. A kapcsolókertben lehetőség van kézi forgattyú segítségével a szakaszolók kézzel történő állítására. A kapcsolókert kulcsa és a kézi forgattyú a rendelkező forgalmi irodában található.

A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

Komárom - Almásfüzitő állomások között az 1008+57 sz. szelvényben fázishatár van kiépítve.

Almásfüzitő állomás áramkörei

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Állomás bal Áb	13	szakaszoló a C és V13 bejárat
Állomás jobb Áj	12	szakaszoló a B és V12 bejárat
Összekötő bal Öb	-	-
Összekötő jobb Öj	-	-
Állomás jobb mellék1 áj1	09, 10, 11	szakaszoló a 30-32. sz. és 30-32. sz. és 37-53. sz. váltók között
Állomás jobb mellék2 áj2	05, 06, 07, 08	szakaszoló a 12-16. sz. és 37-33. sz. és váltók között
Állomás jobb mellék3 áj3	02, 03, 04	szakaszoló a 33-25.. sz. és 25-27. sz., 23-102. 21-110., 37-33., 33-27., 27-25 sz. váltók között
Vontatóvágány Vt	04	szakaszoló a 06-08. sz. és 12-16. sz., 28-36. 49-51., 37-33., 33-27., 27-25 sz. váltók között
Tárolóvágány Tt	T01, T02, T03, T04	valamennyi tároló, szakaszoló a 23-102 és 21-110 sz. váltók között
Raktár R1	Mérleg vágány	49-51 és 28-36 sz. váltók között (áj3 áramkörrel)
Raktár R2	Perjési csonka	27 sz. váltó után
Budapest bal Bpb	jobb	C bejárat jelzőtől Tata bejárat jelzőig
Budapest jobb Bpj	Almásfüzitő-Tata jobb vágány	D bejárat jelzőtől Tata bejárat jelzőig
Hegyeshalom jobb Hhb	jobb vágány	12a
Hegyeshalom Hhb bal	bal vágány	13a
STR	-	-
Üzemi 1 (Ü1)	-	Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)	-	Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)	-	Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)	-	Hegyeshalom jobb vg.

Almásfüzitő- felső áramkörei:

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Állomás bal Áb	13b	szakaszoló a V13a és E bejárat jelzőnél
Állomás jobb Áj	12b	szakaszoló a V12a és D bejárat jelzőnél
Összekötő bal Öb	-	-
Összekötő jobb Öj	-	-
Állomás bal mellék áb	F01, F02, F03	szakaszoló a 152 - 11, 156-0039. sz. váltóknál
Tf	-	-
Hegyeshalom bal Hhb	bal	E bejárat jelzőtől Komárom bejárat jelzőig
Hegyeshalom jobb Hhj	jobb	D bejárat jelzőtől Komárom bejárat jelzőig
STR	-	-
Üzemi 1 (Ü1)	-	Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)	-	Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)	-	Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)	-	Hegyeshalom jobb vg.

Földelő rudak darabszáma: 4 db, melyek tárolási helye a felvételi épület melletti raktárépület. A helyiség kulcsa a forgalmi irodában található.

2.8.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Az állomáson a térvilágításhoz tartozó lámpák egy körzetként, alkonykapcsoló beépítésével üzemelnek. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.8.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

A felvételi épület emeletén a TIZO, a földszintjén a MÁV Személyszállítási Zrt. vonatkísérő személyzet részére kialakított pihenőhelyiség található

2.8.12. Elsősegélynyújtás

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholteszter a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell.

Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

2.8.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek_szabalyozasai) menüpont.

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.8.14. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	2900 Komárom, Igmándi út 24.	34/541-020
Országos Mentőszolgálat	2900 Komárom, Széchenyi út 1.	30/340-304
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	2900 Komárom, Tűzoltó út 1.	34/343-288
Polgárőrök	2931 Almásfüzitő, Rákóczi u. 7. fsz. 1.	30/621-3244
Vagyonőrök	Gépkocsi	06/70 477-5854
Fegyveres biztonsági őrök Személyzetirányító szolgálat	-	06/30 950 6047
Önkormányzat	2931 Almásfüzitő, Petőfi tér 7.	34/348-251

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Önkormányzat	2931 Almásfüzitő, Petőfi tér 7.	34/348-251
B+N Kft. Takarító cég	Budapest, Váci út 30	+3620264 5924
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	2900 Komárom, Tóth Lőrinc út 3.	02/51-10 06/34-344-155
Szent Borbála Kórház és Rendelőintézet	2900 Komárom, Széchenyi út 2.	104; 34/340-304
Központi ügyelet	2800 Tatabánya, Béla király krt. 69	06 34/316-800

2.8.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

- Almásfüzitői Iparfejlesztő és Hasznosító Kft.,
- MOL NyRt Bázistelep Komárom,
- MOL LUB Kenőanyag Gyártó és Forgalmazó Kft., Komárom Vandamme Hungária Kft.,
- KEG NyRt.

A sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása - a KEG Nyrt. kivételével, ahol a kiszolgálás vonattal, vonatszámokban történik – tolatási mozgással történik. A KEG Nyrt. sajátcélú vasúti pályahálózat az Almásfüzitő – Esztergom 4. sz. vasútvonal 21+74 sz. szelvényében lévő A/1 sz. kitérővel ágazik ki. Az A/1 sz. kitérő szabványos állása az egyenes irány.

A kiszolgálásokra vonatkozó részletes szabályokat a Saját célú vasúti pályahálózat Végrehajtási Utasítások tartalmazzák.

2.8.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.8.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, és mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.8.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.8.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén helyszíni váltóállításkor a kezdőpont felőli oldalon 90 perc, a végpont felőli oldalon pedig 240 perc szükséges a vágányút beállításához az átmenő fővágányok esetén. Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút, akkor beállításához szükséges idők 45 perc.

2.8.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.8.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes -ha van- a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.8.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
7+86	SR 2	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	1. sz. fő közlekedési út	KÖFI központ/Almásfüzitő
910+35	SR 5	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Almásfüzitőt Naszályal összekötő alsórendű út	KÖFI központ/Almásfüzitő
923+92	SR 3	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	alsórendű gazdasági út	KÖFI központ/Almásfüzitő
942+66	SR 1	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	1. sz. fő közlekedési út	KÖFI központ/Almásfüzitő

2.8.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A körüljáratás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.8.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
01 sz. vágány	műszaki állapota nem felel	-	lezárva
02 sz. vágány	210 KN-ig	40 km/h	e felett nem használható
03 sz. vágány	210 KN-ig,	40 km/h	-
	211-225-KN-ig	20 km/h	
	225 KN felett	-	nem használható
04 sz. vágány	210 KN-ig	60 km/h	-
	211-225-KN-ig	20 km/h	-
	225 KN felett	10 km/h	egyedi engedély
05 sz. vágány	210 KN-ig,	40 km/h	
	211-225-KN-ig	20 km/h	
	225 KN felett	-	nem használható
06 sz. vágány	210 KN-ig	40 km/h	e felett nem használható
07 sz. vágány	210 KN-ig	40 km/h	e felett nem használható
08 sz. vágány	-	-	lezárva
09 sz. vágány	210 KN-ig	40 km/h	e felett nem használható
10 sz. vágány	210 KN-ig	40 km/h	e felett nem használható
11 sz. vágány	-	-	lezárva
Temető csonka	210 KN-ig	10 km/h	e felett nem használható
Tatai csonka	210 KN-ig	40 km/h	e felett nem használható
Mérleg vágány	210 KN-ig	40 km/h	e felett nem használható
Perjési csonka	210 KN-ig	40 km/h	e felett nem használható
védő csonka	210 KN-ig	40 km/h	e felett nem használható

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
védő csonka II	210 KN-ig	40 km/h	e felett nem használható
12 sz. vágány	korlátozás nélkül használható	120 km/h	-
13 sz. vágány	korlátozás nélkül használható	120 km/h	-
12/b sz.vágány	korlátozás nélkül használható	120 km/h	-
13/b sz.vágány	korlátozás nélkül használható	120 km/h	-
F01 sz.vágány	210 KN-ig	40 km/h	-
	211-225-KN-ig	20 km/h	-
	225 KN felett	5 km/h	egyedi engedély
F02 sz.vágány	210 KN-ig,	10 km/h	-
	211-225-KN-ig	5 km/h	
	225 KN felett	-	nem használható
F03 sz.vágány	210 KN-ig,	10 km/h	-
	211-225-KN-ig	5 km/h	
	225 KN felett	-	nem használható
kihúzó vágány	210 KN-ig,	10 km/h	-
	211-225-KN-ig	5 km/h	
	225 KN felett	-	nem használható

2.8.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomás a felvételi épület felőli oldalon gyalog, kerékpárral és közúti járművel egyaránt közúton megközelíthető.

Gyalogos közlekedés: Almásfüzitő felsőn az utasperonok megközelítése felüljárón keresztül történik. Almásfüzitőn a peronok megközelítése a forgalmi iroda előtti szintbeni átjárón keresztül történik.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: A vágányokat közúti járművel, továbbá kézikocsival, targoncával megközelíteni nem szabad.

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személy közlekedése: A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre.

Szolgálati célú közlekedés: A szolgálatban lévő dolgozók a forgalmi irodával szembeni szintbeni átjárón közlekedhetnek a vágányokon át szolgálati célból.

Szükség esetén a váltókörzetbe történő kijutás gyalogosan az úrszelvényen kívül a padkán való közlekedéssel történik vagy kerékpárral közúton.

2.8.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

A rakodó vágány az 01. sz. vágány, amely teljes hosszában felsővezetékkel ellátott. Az 01. sz. vágány mellett található a kőburkolatú rakodó terület (oldalrakodó), mely 15 méter széles és 40 méter hosszú. Rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Rakodási engedély kiadásakor a VU 10. pontjában előírtak szerint kell eljárni. Rakodási engedélyt csak erre feljogosított munkavállaló adhat ki.

Tartalom

KÖFI 3. szakasz mellékletek	2
1. sz. melléklet / Nyíltvonal jellemzői.....	2
1.1. Lejtési viszonyok.....	2
1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye.....	2
1.3. Nyíltvonali útátjárók	4
2.9. Szolgálati helyek jellemzői / Ács	6
2.10. Szolgálati helyek jellemzői / Nagyszentjános	18
2.11. Szolgálati helyek jellemzői / Gyórszentiván	28
2.12. Szolgálati helyek jellemzői / Gönyű	39

KÖFI 3. szakasz mellékletek

1. sz. melléklet / Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

5 %-nál nagyobb esés, emelkedés a vonalszakaszon nincs.

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Komárom – Ács között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
1111aIsm	1112+38	bal	ismétlőjelző	1064a	1065+74	jobb	térközjelző
1111bIsm	1112+38	jobb	ismétlőjelző	1064b	1065+74	bal	térközjelző
1111a	1109+90	bal	térközjelző	1080a	1080+40	jobb	térközjelző
1111b	1109+90	jobb	térközjelző	1080b	1080+40	bal	térközjelző
1095a	1094+80	bal	térközjelző	1094a	1094+80	jobb	térközjelző
1095b	1094+80	jobb	térközjelző	1094b	1094+80	bal	térközjelző
1081a	1080+40	bal	térközjelző	1108aIsm	1108+97	jobb	ismétlőjelző
1081b	1080+40	jobb	térközjelző	1108a	1109+90	jobb	Ács bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
1067a	1065+74	bal	Komárom bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1108b	1109+90	bal	Ács bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
1067b	1065+74	jobb	Komárom bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző				

Ács – Nagyszentjános között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
1215a	1213+65	bal	térközjelző	1156a	1157+09	jobb	térközjelző
1215b	1213+65	jobb	térközjelző	1156b	1157+09	bal	térközjelző
1197a	1195+14	bal	térközjelző	1176a	1176+08	jobb	térközjelző
1197b	1195+14	jobb	térközjelző	1176b	1176+08	bal	térközjelző
1177a	1176+08	bal	térközjelző	1194a	1195+14	jobb	térközjelző
1177b	1176+08	jobb	térközjelző	1194b	1195+14	bal	térközjelző

Ács – Nagyszentjános között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
1159a	1157+09	bal	Ács bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1212a	1213+65	jobb	Nagyszentjános bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
1159b	1157+09	jobb	Ács bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1212b	1213+65	bal	Nagyszentjános bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző

Nagyszentjános – Gyórszentiván között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
1307a	1306+59	bal	térközjelző	1258a	1258+61	jobb	térközjelző
1307b	1306+59	jobb	térközjelző	1258b	1258+61	bal	térközjelző
1291b	1290+59	jobb	térközjelző	1274a	1274+61	jobb	térközjelző
1291a	1290+59	bal	térközjelző	1274b	1274+61	bal	térközjelző
1275a	1274+61	bal	térközjelző	1290a	1290+59	jobb	térközjelző
1275b	1274+61	jobb	térközjelző	1290b	1290+59	bal	térközjelző
1259b	1258+61	jobb	Nagyszentjános bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1306a	1306+59	jobb	Gyórszentiván bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
1259a	1258+61	bal	Nagyszentjános bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1306b	1306+59	bal	Gyórszentiván bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző

Gyórszentiván – Győr között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
1359a	1358+64	bal	Gyórszentiván bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1358aIsm	1355+90	jobb	ismétlőjelző
1359b	1358+64	jobb	Gyórszentiván bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1358a	1358+64	jobb	Győr bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
1359bIsm	1361+35	jobb	ismétlőjelző	1358b	1358+64	bal	Győr bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Komárom – Ács között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
1064+65	AS1064	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Somos út	irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Komárom
1084+75	AS1084	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Földút	irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Ács
1120+59	AS1120	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Bartók Béla út	irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Ács

Ács – Nagyszentjános között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
1184+13	AS1184	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Jegespusztai átjáró	irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Nagyszentjános

Nagyszentjános – Győrszentiván között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
1316+40	AS1316	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Külső vasút sor	irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Győrszentiván

Győrszentiván – Gönyű között						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
8+74	AS 8	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Külső vasút sor	irányfüggetlen	IGEN	KÖFI központ/Győrszentiván
43+32	AS 43	fénysorompó	Homoksori út	irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ/Gönyű
68+22	AS 68	fénysorompó	Erdő telepi út	irányfüggetlen	NEM	KÖFI központ/Gönyű

2.9. Szolgálati helyek jellemzői / Ács

2.9.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	rakodó vágány	710	+ 1,4	20	21	HU-01230-01-1	K	nyílt	-
02	vonatfogadó /indító fővágány	710	+ 1,4	20	21	HU-01230-01-2a és 2b	F	nyílt	-
03	vonatfogadó /indító fővágány	730	+ 1,4	18	19	HU-01230-01-3	F	nyílt	-
04	vonatfogadó /indító fővágány	815	+ 1,4	16	15	HU-01230-01-4	F	nyílt	-
05	vonatfogadó /indító fővágány/bal átmenő fővágány	835	+ 1,4	12	7	HU-01230-01-5	F	nyílt	-
06	vonatfogadó /indító fővágány/jobbs átmenő fővágány	840	+ 1,4	10	11	HU-01230-01-6	F	nyílt	-
07	vonatfogadó /indító fővágány	815	+ 1,4	14	17	HU-01230-01-7	F	nyílt	-

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
08	vonatfogadó /indító fővágány	815	+ 1,4	14	17	HU-01230-01-8a és 8b	F	nyílt	-
Kihúzó vágány	Kihúzó vágány	335	0,0	Föld- kúp	18a	HU-01230-01 Kihúzó	K	nem nyílt	-
Terelő csonka	Terelő csonka	36	0,0	13	Föld- kúp	-	K	nem nyílt	-

Jelfeladás

- Az állomás 02. – 08. sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek minden közlekedési iránynak megfelelően, a vonatbefolyásoló berendezés típusa: 75 Hz (EÉVB) / ETCS L1.

Egyéb adatok:

- Az 01. sz. rakodó vágányból a 23. sz. váltónál a Cukorgyári sajátcélu vasúti pályahálózat ágazik ki.
- A 03. sz. vágányból a kezdőponti oldalon a 18. sz. átszelési váltón keresztül a kihúzó vágány ágazik ki. A kihúzó vágány tényleges hossza: 400 m, használható hossza: 142 m.
- A 08. sz. vágányból a 29. sz. váltónál a Hartmann Kft. sajátcélu vasúti pályahálózat ágazik ki.
- A végponti oldalon a 13. sz. váltónál terelő csonka vágány ágazik ki, hossza 36 méter.

2.9.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson RO-LA vonatok közlekedésére az 05. és 06. sz. átmenő fővágányok vannak kijelölve a 2, 4, 6, 8, 10, 12, valamint az 1, 3, 5, 7, 9, 11 sz. váltók egyenes irányban és ezen, vágányok közötti váltókapcsolatok 2-4, 6-8, 1-3, 5-9 kitérő irányban. Ki van még jelölve a 07. sz. jobb megelőző vágány a 10, 11 sz. váltók kitérő irányban, valamint a 14, 17 sz. váltók egyenes irányban.

2.9.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A/ 04.-05.	250 m	6,1	térkő+beton	sk +30
B/ 06.-07.	250 m	8,8	térkő+beton	sk +30

Az utasperonok megközelítése aluljárókon át történik.

Az akadálymentes szintbeni, mozgásában korlátozott részére kiépített átjáró a peronok kezdőponti oldalán a peronvégektől az 1132+00 sz. szelvényben található. Amennyiben van jelenlétes szolgálat, az átjáró kezelése a jelenlétes feladata.

2.9.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése
Aism	1116+50	ismétlőjelző	V2	1137+18	kijárat jelző
A	1123+31	bejárat jelző	V3	1137+51	kijárat jelző
B	1123+31	bejárat jelző	V4	1137+51	kijárat jelző
K2	1130+17	kijárat jelző	V5	1138+15	kijárat jelző
K3	1130+17	kijárat jelző	V6	1137+51	kijárat jelző
K4	1129+40	kijárat jelző	V7	1137+51	kijárat jelző
K5	1129+55	kijárat jelző	V8	1137+51	kijárat jelző
K6	1129+50	kijárat jelző	C	1143+08	bejárat jelző
K7	1129+40	kijárat jelző	D	1143+08	bejárat jelző
K8	1129+40	kijárat jelző	Dism	1147+35	ismétlőjelző

Ács állomáson a bejárat jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel. Az előjelző szerepét a bejárat jelző előtt lévő önműködő biztosított térközjelző tölti be.

Az állomás átmenő és vonatfogadó/vonatindító fővágányai egyéni kijárat jelzővel rendelkeznek. Az állomás valamennyi bejárat és kijárat jelzőjére a „Hívójelzés” kivezérelhető. A Hívójelzés feloldása jelzés az A, B, C, D bejárat jelzők hátoldalán van elhelyezve.

Nem biztosított tolatásjelzők

Jele	Rendeltetése	Helye	Szelvénytípus
T2	tolatásjelző	kezdőpont felől, a kihúzó vágány felől	1127+45
T3	tolatásjelző	A Cukorgyár vágányon KS3 mellett	1137+51
T4	tolatásjelző	01. vágányon a KS2 mellett.	1130+22
T5	tolatásjelző	Hartmann Kft. scvph vágányán a KS5 mellett	1133+75

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	01. sz. vágány mellett az 1133+50 sz. szelvényben a 23 sz. váltónál, 08. vágányon a 29 sz. váltónál a 1133+23 sz. szelvényben
Vágányzáró jelző	a kihúzó vágány és a terelő-csonka vágány végén
Tolatási határjelző	kezdőponti oldalon az 1123+81 sz. szelvényben végponti oldalon az 1142+58 sz. szelvényben

Figyelmeztető jelek

Figyelmeztető jel	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	Az 01. sz. vágány mellett a kezdőpont felől az üzemen kívüli élőállat rakodónál mindkét irányban

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök a forgalmi irodában:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Öltözőhelységben van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.9.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	-
4	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	-
6	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	-
8	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	-
10	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	-
12	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	V	-	-
14	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
16	E	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
18a	FE	X	X	-	X	-	-	X	-	-	V	-	-
18b	FE	X	X	-	X	-	-	X	-	-	V	-	-
20	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
1	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
3	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
5	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
7	E	X	-		-	X	-	X	E/K	-	V	-	-
9	E	X	X		-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
11	E	X	-		-	X	-	X	E/K	-	V	-	-
13	K	X	-		X	-	-	X	-	-	V	-	-
15	E	X	-		X	-	-	X	-	-	-	-	-
17	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
19	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
21	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- F: főirány / M: mellékirány
- V: villamosüzemű

Az 01. sz. vágányban fekvő 23. sz. helyszíni állítású váltó a Cukorgyári sajátcéltú vasúti pályahálózat kiágazási váltója egyenes irányban lezárható, nem biztosított, a VS1 jelű vágányzáró sorompóval szerkezeti függésben lévő váltó. A váltózár kulcsa a szerkezeti függésben lévő VS1 jelű vágányzáró sorompó zárszerkezetében van. A VS1 jelű vágányzáró sorompó kulcsa a mellette elhelyezett külsőtéri kulcselzáró szekrényben található, mely rögzítése, oldása villamos úton a forgalmi irodából történik.

2.9.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

- **KS2:** az 01. sz. vágánynál a 20 sz. váltó biztonsági határjelzőjétől 40 méterre található. A 20 sz. váltó csak akkor állítható kitérő irányba, ha a KS2 jelű kisiklasztó saru a vágányról lefordításra került.
- **KS3:** a 01 sz. vágánynál a T3 sz. tolatásjelző mellett a 21 sz. váltó biztonsági határjelző előtt 40 méterre található. A 21 sz. váltó csak akkor állítható kitérő irányba, ha a KS3 jelű kisiklasztó saru a vágányról lefordításra került.
- **KS5:** a 08 sz. vágánynál a T5 sz. tolatásjelző mellett a felvételi épülettel szemben a 29 sz. váltó biztonsági határjelzője előtt 20 méterre található. A 29 sz. váltó csak akkor állítható kitérő irányba, ha a KS5 kisiklasztó saru a vágányról lefordításra került.

Vágányzáró sorompó:

- **VS1:** a 01 sz. vágányból kiágazó 23 sz. váltótól 53 méterre található. A 23 sz. helyszíni állítású, váltózárral felszerelt váltó csak akkor állítható kitérő irányba, ha a VS1 jelű vágányzáró sorompó ki lett nyitva és nyitott állapotba rögzítésre került.

Vágányzáró szerkezetek:

Földkúp:

- A 03. sz. vágány folytatását képező Kihúzó csonka vágányt lezáró, a 18 sz. váltótól 400 méter távolságra található. A kihúzóvágány mentén a térvilágítás kiépített, éjszaka a tolatás biztosított.
- A 13 sz. váltótól 36 méterre található, a csonka vágányt zárja le. A terelő csonka vágány mentén a térvilágítás kiépített, éjszaka a tolatás biztosított.

2.9.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulccsal lezárható szekrény.

A páros féksaruk helyett a forgalmi irodában 4 darab féksaru van rendszeresítve.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 10 darab (1-10) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben találhatók. A tároló láda és a fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül a fali szekrényhez az illetékes távközlési szakasz is rendelkezik pótkulccsal.

2.9.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

- Az 01. sz. vágány mellett, a raktári épületnél lévő oldalrakodó a 1133+07 - 1133+54 sz. szelvények között.
- Jelenleg használaton kívüli élőállat rakodó a 1132+02 - 1132+07 sz. szelvények között.

2.9.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Állomási kapcsolókert a felvételi épület kezdőpontfelőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókert lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A Raktár (R1) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás, valamennyi további szakaszoló szabványos állása a zárt állás.

Segédüzemi transzformátor állomáson a váltófűtéshez kettő van telepítve, az STR2 a kezdőpont felől, az STR1 a végpont felől. A kapcsolók kézi működésűek, a helyszínrre kikerkező állomás dolgozói végzik a kapcsolásokat. A szakaszolók bekapcsolása november 1.-én, a kikapcsolás április 30.-án történik, külön kiadott rendelkezés hiányában.

Az állomás áramkörei:

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Allomás jobb (Áj)	06-08	szakaszoló B, D bejáratí jelzőnél
Allomás bal (Áb)	04-05	szakaszoló A, C bejáratí jelzőnél
Állomás bal mellék (Ábm)	02-03	szakaszoló 16 - 18, 20, 25 – 27, 19, 21 sz. váltóknál
Raktári (R1)	01	szakaszoló 20, 21, és 25-27 váltóknál, állomás bal mellékről kapja a feszültséget
Ipar (Ip)	kihúzó kp.	18. sz. váltó után, állomás bal mellékről kapja a feszültséget
Budapest jobb	jobb vg.	B bejáratí jelzőtől Komárom bejáratí jelzőig
Budapest bal	bal vg.	A bejáratí jelzőtől Komárom bejáratí jelzőig
Hegyeshalom jobb (Hhj)	jobb vg.	D bejáratí jelzőtől Nagyszentjános bejáratí jelzőig
Hegyeshalom bal (Hhb)	bal vg.	C bejáratí jelzőtől Nagyszentjános bejáratí jelzőig
Összekötő jobb	-	a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal (Öb)	-	a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
Üzemi 1 (Ü1)	-	Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)	-	Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)	-	Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)	-	Hegyeshalom jobb vg.
STR2	-	Kezdőponti váltófűtés
STR1	-	Végponti váltófűtés

Az állomáson villamos mozdonnyal részben járható, valamint állandó földeléssel rendelkező áramkörhöz tartozó vágány nincs.

Öltözőhelységben van tárolva: 4 db földelőrúd.

2.9.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Az állomáson a térvilágításhoz tartozó lámpák egy körzetként, alkonykapcsoló beépítésével üzemelnek. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

2.9.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.

2.9.12. Elsősegélynyújtás

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholtesztér a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

2.9.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/ forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek_szabalyozasai) menüpont.

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.9.14. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Ács, Fő u. 11, 2941	(06 34) 385 777
Országos Mentőszolgálat	Győr, Tarcsai Vilmos u.11.	06-96/312-122 104 Vasúti: 904
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	Ács, Fő u. 45, 2941	(06 34) 386 231
Polgárőrök	2941 Ács, Gyár út 23	06/30-411-3143
Vagyonőrök	Gépkocsi	06/70 477-5854
Fegyveres biztonsági őrök Személyzetirányító szolgálat	-	06/30 950 6047
Önkormányzat	2941 Ács, Gyár utca 23.	06/34-385-121
B+N Kft. Takarító cég		+36-30/670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	2900 Komárom, Tóth Lőrinc út 3.	02/51-10 06/34-344-155
Sellye János Kórház	2900 Komárom Széchenyi István u. 2.	06/34-342-840
Központi ügyelet	-	1830

2.9.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Az állomásból két Sajátcélú vasúti pályahálózat ágazik ki:

- A Magyar Cukor ZRt. Ácsi Cukorgyárának sajátcélú vasúti pályahálózata, az 01. sz. vágányból a 23 sz. helyszíni állítású váltóval kitérő irányban ágazik ki. Kiszolgálása tolatási mozgással az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban leírtak szerint történik.
- A Hartmann sajátcélú vasúti pályahálózat az állomás 08. sz. vágányából a 29. sz. központi állítású váltóval kitérő irányban ágazik ki. Kiszolgálása tolatási mozgással az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban leírtak szerint történik

2.9.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.9.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv ” -be

köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, és mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.9.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni. Biztosító berendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.9.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén helyszíni váltóállításkor a kezdőpont felőli oldalon 45 perc, a végpont felőli oldalon szintén 45 perc szükséges a vágányút beállításához az átmenő fővágányok esetén.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetében, ha a vágányút áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges (távolbalátás korlátozott) tényleges vágányút bejárást kell tartani. Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 20 perc.

2.9.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.9.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.

Az állomás 01. sz. vágányában /rakodó vágányában/ fekvő 23. sz. helyszíni állítású váltó egyenes állásban állandóan zárva tartott váltó. A 23. sz. váltó a cukorgyári sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltója, vágányzáró sorompóval szerkezeti függésben lévő váltó. A kétkulcsos külsőtéri szekrényből a forgalmi szolgálattevő hozzájárulása esetén kinyert kulcs segítségével a VS1 jelű vágányzáró sorompó nyitható. A VS1jelű vágányzáró sorompó nyitott állapotban történő rögzítése után kinyert kulcs nyitja a 23 sz. váltó váltózár szerkezetét és az innen kinyert kulcs kerül vissza a kulcsszekrénybe.

2.9.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági

betétrel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.9.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1128+54	SR2	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Bem utca / Batthyány utca	KÖFI központ/Ács
1139+75	SR1	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Hartmann út	KÖFI központ/Ács

2.9.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A körüljáratás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.9.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
1 sz. vágány	210 KN-ig	40 km/h	-
	211-225- KN-ig	20 km/h	
	225 KN felett	nem használható	
Terelő csonka	210 KN -ig	vmax 40km/h	-
	210 KN felett	nem használható	
Kihúzóvágány	210 KN -ig	vmax 40km/h	-
	210 KN felett	nem használható	

2.9.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedés: A felvételi épület a rakodó 01. sz. vágány felől aluljárón keresztül, valamint az épület végponti oldala felőli útvonalon lehet megközelíteni. Az utasok a peronnal rendelkező vágányokat aluljárón keresztül közelíthetik meg. Az aluljáró kivezetéseinél kerékpár tolására alkalmas rézsű lett kialakítva a lépcsőzet szegélye mellett.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Szükség esetén az átjárás kézikocsi, targonca és mentő számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjárón át lehetséges.

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személy számára: A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre. Az átjárót lezárt kapu biztosítja az illetéktelen személyek átjárása ellen. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az

átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve, jelenlétes szolgálat esetén a kapu nyitása / zárása a jelenlétes feladata. Jelenlétes szolgálat hiánya esetén a fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképeségűek számára az állomás nincsen megnyitva.

Szolgálati célú közlekedés: Az életvédelmi kerítésbe épített szolgálati átjáró kizárólag a szolgálatban lévő munkavállalók részére és csak szolgálati célból történő áthaladásra használható! Mivel a szolgálati átjáró nem akadálymentes, így fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképeségűek még átmenetileg sem használhatják. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában, a jelenlétes felügyelete alatt van őrizve.

Szükség esetén a váltókörzetbe történő kijutás gyalogosan a rakodó vágány mellett az úrszelvényen kívül a padkán való közlekedéssel történik.

2.9.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson a 01. sz. vágány mellett a felvételi épülettől a kezdőpont felé eső oldalon és közforgalmú rakodó terület és oldalrakodó található. A rakodóterület beton burkolatú, hossza 100 méter, szélessége 20 méter. Az oldalrakodó 42 méter hosszú és 12 méter széles. Rakodási engedély kiadásakor a VU 10. pontjában előírtak szerint kell eljárni. Rakodási engedélyt csak erre feljogosított munkavállaló adhat ki.

2.10. Szolgálati helyek jellemzői / Nagyszentjános

2.10.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01.	vonatfogadó /indító megelőző fővágány	896	0,00	10	7	HU-01248-01-1	F	nyílt	713 m a két jelző közti távolság
02.	vonatfogadó /indító jobb átmenő fővágány	870	0,00	10	7	HU-01248-01-2	F	nyílt	826 m a két jelző közti távolság
03.	vonatfogadó /indító bal átmenő fővágány	831	0,00	12	11	HU-01248-01-3	F	nyílt	804 m a két jelző közti távolság
04.	vonatfogadó /indító megelőző fővágány	810	0,00	14	11	HU-01248-01-4	F	nyílt	804 m a két jelző közti távolság
Raktár	mellékvágány	395	0,00	15	13	HU-01248-01- RAKTÁR	K	nyílt	-
MG ipv	mellékvágány	245	0,00	16	ütköző -bak	HU-01248-02-MG IPV	K	-	-
Al- állomás	mellékvágány	250	0,00	14	ütköző -bak	HU-01248-01- ALÁLL	K	-	-

Jelfeladás

- Az állomás 01. – 04. sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek minden közlekedési iránynak megfelelően, a vonatbefolyásoló berendezés típusa: 75 Hz (EÉVB) / ETCS L1.

2.10.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson csak az átmenő 02 sz. és 03 sz. fővágányok vannak kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, minden irányból a 2-4, 6-8, és az 1-3, 5-9 sz. váltókapcsolatokon keresztül.

2.10.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A / 01-02	240 m	6,40	aszfalt	sk +30
B / 03-04	240 m	5,90	aszfalt	sk +30

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épület végpont felőli oldalán kiépített aluljáró.

A vágányokhoz szolgálati célból szintbeni peronvég feljárón lehet eljutni. Amennyiben van jelenlétes szolgálat, az átjáró kezelése a jelenlétes feladata.

2.10.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése
A	1227+20	bejárat jelző	C	1244+22	bejárat jelző
B	1227+20	bejárat jelző	D	1244+22	bejárat jelző
K1	1233+29	kijárat jelző	V1	1240+44	kijárat jelző
K2	1232+30	kijárat jelző	V2	1240+64	kijárat jelző
K3	1232+30	kijárat jelző	V3	1240+70	kijárat jelző
K4	1232+55	kijárat jelző	V4	1240+70	kijárat jelző

A bejárat jelzőkre és valamennyi kijárat jelzőre Hívójelzés kivezérelhető. Hívójelzés feloldása jelzés az A, B, C, D jelű bejárat jelzők hátoldalán van elhelyezve. A bejárat jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárat jelzők előtt felállított utolsó önműködő biztosított térközjelzők töltik be. A C és D jelű fény főjelzőkön alkalmazott 80km/h érzékesi sebesség fokozat jelzés kivezérelhető.

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	01. sz. vágányon 16. sz. váltónál, SCVP felé 1234+33 sz. szelvényben
	04. sz. vágányon a 14. sz. váltónál, üzemi vágány felé 1232+01 sz. szelvényben
Tolatási határjelző	kezdőponti oldalon az 1227+70 sz. szelvényben a végponti oldalon az 1243+72 sz. szelvényben

Figyelmeztető jelek

Figyelmeztető jel	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	Rakodó vágány mellett a közforgalmú rakodó terület oldalrakodóján, a kezdőpont felőli irányban

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök a forgalmi irodában:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Forgalmi iroda öltöző helységben van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető-jelző;
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző;
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző;
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző 2 db

2.10.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
4	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
6	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
8	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
10	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
12	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
14	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
16	K	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
16/1	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	-
18	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
1	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
3	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
5	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
7	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
9	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
11	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
13	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
15	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- F: főirány / M: mellékirány
- ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő

2.10.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

- KS1: A Raktári vágányon a 1238+89 sz.szelvényben, 13. sz. váltóval függésben
- KS2: 1234+48 sz. szelvényben, 14. sz. váltóval függésben
- KS3: A Raktári vágányon az 1234+95 sz. szelvényben 15. sz. váltóval függésben
- KS/VS 2: 1232+48 sz. szelvényben, 16. sz. váltóval függésben

2.10.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben találhatók.

Az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, kijelölt tárolási helye a forgalmi iroda.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 6 darab (1-6) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben találhatók. A tároló láda és a fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül a fali szekrényhez az illetékes távközlési szakasz is rendelkezik pótkulccsal.

2.10.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Űrszelvénybe nyúló műtárgy a Rakodó vágány mellett az 1236-1238. sz. szelvények között található oldalrakodó.

2.10.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Állomási kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókert lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A raktárkapcsoló (R1) szabványos állása a kikapcsolt, lakattal lezárt állás. valamennyi további szakaszoló szabványos állása a zárt állás. A lakatkulcsok tárolási helye a forgalmi iroda.

Nagyszentjános - Győrszentiván állomások között az 1248+20 - 1249+95 sz. szelvényben fázishatár van kiépítve.

Az állomás áramkörei

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Állomás jobb (Áj)	01-02	szakaszoló A és C bejárat jelzőnél
Állomás bal (Áb)	03-04	szakaszoló B és D bejárat jelzőnél
Budapest jobb (Bj)	jobb	A bejárat jelzőtől Ács állomás bejárat jelzőig
Budapest bal (Bb)	bal	B bejárat jelzőtől Ács állomás bejárat jelzőig
Hegyeshalom jobb (Hj)	jobb	C bejárat jelzőtől Győrszentiván állomás bejárat jelzőig
Hegyeshalom bal (Hb)	bal	D bejárat jelzőtől Győrszentiván állomás bejárat jelzőig
Összekötő jobb (Öj)		a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal (Öb)		a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Raktár 1. (R1)	raktári	szakaszoló a 123418a jelű oszlopon a raktári vágány mellett, állomás jobbról kapja a feszültséget
Üzemi 1 (Ü1)	-	Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)	-	Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)	-	Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)	-	Hegyeshalom jobb vg.
STR	-	Biztosítóberendezési alátámasztás

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágány:

- Alállomási vágányok (Ü3; Ü4) a 04 sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 14 sz. váltóval ágazik ki, villamos mozdonnyal nem járható, villamos felsővezetéki hálózat nincs!
- Kisalföldi Mezőgazdasági Rt. vágány (Ü1; Ü2) az 01 sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 16 sz. váltóval ágazik ki, villamos mozdonnyal nem járható, villamos felsővezetéki hálózat nincs!

Az állomásra 4 db földelőrúd van rendszeresítve. A hordozható földelő rudak tárolási helye az olajraktár.

2.10.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek		
Helye	Megnevezése	Kapcsolási mód
Az állomás végponti oldala	II-es körzet	Alkonykapcsoló
Az állomás kezdőponti oldala	I-es körzet	Alkonykapcsoló
Utasterek	Peronok	Alkonykapcsoló
	Aluljáró	Alkonykapcsoló
	Felvételi épület	Alkonykapcsoló

A térvilágítási körzetek alkonykapcsolóval működnek.

2.10.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás felvételi épületétől a végpont felé 120 méterre a PTI Bp. Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Felsővezetéki szakasz Nagyszentjános villamos alállomása helyezkedik el.

Vágány összeköttetés: kezdőpont felőli oldalon a 04. sz. vágányából ágazik ki, a 14 sz. váltóval, amely szerkezeti függésben van a KS2 kisiklasztó saruval.

2.10.12. Elsősegélynyújtás

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgáló doboz és alkoholtesztér a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs. Véralkohol vizsgálat elvégzéséhez szükséges vér levételének helye: Petz Aladár Megyei Oktató Kórház Mentálhigiéniai Osztály Győr Zrínyi M. út.13.

2.10.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti-szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati-helyek-szabalyozasai) menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.10.14. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	9071 Gönyű, Bajcsi-Zsilinszky Endre út 14.	+36 96 425 996 ; +36 30 692 1550
Országos Mentőszolgálat	Győr, Tarcsai Vilmos u.11.	06-96/312-122 104 Vasúti: 904
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	9072 Nagyszentjános, Vasút utca 1.	06-96/350-597, 06-30/479-5560
Polgárőrök	Nagyszentjános Erdő sor 22.	+36/70-5045-915
Vagyonőrök	Gépkocsi	06/70 477-5854
Fegyveres biztonsági őrök Személyzetirányító szolgálat	-	06/30 950 6047

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Önkormányzat	Önkormányzat	Nagyszentjános Vasút út 1.
B+N Kft. Takarító cég	Tardona Katusdomb 1.	+36/30-670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Győr, Révai M. u. 5.	02/ 61-10
Petz Aladár Megyei Oktató Kórház	Győr Zrínyi M. út 13.	1830
Központi ügyelet	-	1830

2.10.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.

A Kisalföldi Mezőgazdasági Rt. Saját célú vasúti pályahálózata, amely a 01 sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 16 sz. váltóval ágazik ki.

A kiszolgálás tolatási mozgással történik. A vágány jelenleg üzemben kívül van, ezért a kiszolgálás szünetel.

2.10.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.10.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél.

A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv ” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, és mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.10.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelzéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.10.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosító berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők:

Vágányra/ Vágányról	01	02	03	04
bejárat/kijárat Ács felől/felé, a bal vágányról/ra	40	40	30	40
bejárat/kijárat Ács felől/felé, a jobb vágányról/ra	35	30	50	50
bejárat/kijárat Győrszentiván felől/felé, a bal vágányról/ra	55	55	45	55
bejárat/kijárat Győrszentiván felől/felé, a jobb vágányról/ra	50	40	50	55

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 40 perc.

2.10.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.10.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betétrel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.10.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1231+65	SR2	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Banai út	KÖFI központ /Nagyszentjános

2.10.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A körüljáratás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.10.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
Raktár	21t	-	-

2.10.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedés: Az utasok a peronnal rendelkező vágányokat aluljárón keresztül közelíthetik meg.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Szükség esetén az átjárás kézikocsi, targonca és mentő számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjárón át lehetséges.

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személy számára: A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre. Az átjárót lezárt kapu biztosítja az illetéktelen személyek átjárása ellen. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve, jelenlétes szolgálat esetén a kapu nyitása / zárása a jelenlétes feladata. Jelenlétes szolgálat hiánya esetén a fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek számára az állomás nincsen megnyitva.

Szolgálati célú közlekedés: A szolgálatban lévő dolgozók a forgalmi irodával szembeni szintbeni szolgálati átjárón közlekedhetnek a vágányokon át szolgálati célból. A felvételi épület és az 01 sz. vágány között életvédelmi kerítés van kiépítve, a szintbeni gyalogos átjáró kapun keresztül közelíthető meg. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában, a jelenlétes felügyelete alatt van őrizve.

Szükség esetén a váltókörszet kerékpárral közúton közelíthető meg.

Az állomás a felvételi épület felőli oldalon gyalog, kerékpárral és közúti járművel egyaránt közúton megközelíthető. A rakodóterületet közúton, és üzemi úton lehet megközelíteni járművekkel.

2.10.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson az R (raktári) vágány mellett a 13-15 sz. váltók közötti területen közforgalmú rakodó terület és oldalrakodó található. A rakodóterület beton burkolatú, hossza 250 méter, szélessége 21 méter. Az oldalrakodó 40 méter hosszú és 15 méter széles. Rakodási engedély kiadásakor a VU 10. pontjában előírtak szerint kell eljárni. Rakodási engedélyt csak erre feljogosított munkavállaló adhat ki.

2.11. Szolgálati helyek jellemzői / Győrszentiván

2.11.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáfértés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	mellékvágány	796	+1,2	16	23	HU-01255-01-1	K	nyílt	770 m a két jelző közötti távolság
02	vonatfogadó /indító megelőző fővágány	823	+1,2	16	19	HU-01255-01-2	F	nyílt	771 m a két jelző közötti távolság
03	vonatfogadó /indító jobb átmenő fővágány	823	+1,2	12	15	HU-01255-01-3	D	nyílt	810 m a két jelző közötti távolság
04	vonatfogadó /indító bal átmenő fővágány	852	+1,2	10	13	HU-01255-01-4	E	nyílt	805 m a két jelző közötti távolság
05	vonatfogadó /indító megelőző fővágány	821	+1,2	14	17	HU-01255-01-5	E	nyílt	808 m a két jelző közötti távolság
06	vonatfogadó /indító fővágány	821	+1,2	14	21	HU-01255-01-6	D	nyílt	783 m a két jelző közötti távolság
Homlok csonka	mellékvágány	35	0,00	23	ütköző -bak	HU-01255-01-11 CSONKA	K	nyílt	-

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
TSZ csonka	mellékvágány	50	0,00	21	ütköző -bak	HU-01255-01- 6 CSONKA	K	-	-
HM iparvg.	mellékvágány	99	0,00	5	ütköző -bak	HU-01255-01- HM IPV	K	-	-
HM csonka	mellékvágány	0	0,00	ütköző -bak	1	HU-01255-01- CS 1B	K	-	-

Jelfeladás

- Az állomás 02. – 05. sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek minden közlekedési iránynak megfelelően, a vonatbefolyásoló berendezés típusa: 75 Hz (EÉVB) / ETCS L1. A 06. sz. vágány jelfeladásra kiépített minden közlekedési iránynak megfelelően, a vonatbefolyásoló berendezés típusa: 75 Hz (EÉVB).

2.11.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson a 03. és 04. sz. átmenő fővágányok vannak kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, minden irányból a 2-4, 6-8, és a 3-7, 9-11 sz. váltókapcsolatokon keresztül.

2.11.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02-03 (A)	300 m	6,40	aszfalt	sk +30
04-05 (B)	300 m	5,90	aszfalt	sk +30

Az utasperonok megközelítése aluljárókon át történik. A vágányokhoz szolgálati célból szintbeni peronvég feljárón lehet eljutni. Amennyiben van jelenlétes szolgálat, az átjáró kezelése a jelenlétes feladata.

2.11.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	1320+20	bejáráti jelző	C	1338+12	HM iparvágány bejáráti jelző
B	1320+20	bejáráti jelző	CEj	1348+12	HM iparvágány bejáráti jelző
K2	1325+97	kijáráti jelző	D	1339+20	bejáráti jelző
K3	1325+76	kijáráti jelző	E	1339+20	bejáráti jelző
K4	1325+76	kijáráti jelző	V2	1333+67	kijáráti jelző
K5	1325+76	kijáráti jelző	V3	1333+81	kijáráti jelző
K6	1325+76	kijáráti jelző	V4	1333+81	kijáráti jelző
F	3+66	Gönyű felől bejáráti jelző	V5	1333+84	kijáráti jelző
FEj	10+66	Gönyű felől bejáráti jelző előjelző	V6	1333+58	kijáráti jelző

A bejáráti jelzőkre és valamennyi kijáráti jelzőre Hívójelzés kivezérelhető. Hívójelzés feloldása jelzés az A, B, D, E jelű bejáráti jelzők hátoldalán van elhelyezve. Az A, B, D, E bejáráti jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejáráti jelzők előtt felállított utolsó önműködő térközjelzők látják el, a C jelű bejáráti jelző a CEj jelű, az F jelű bejáráti jelző az FEj jelű külön előjelzővel rendelkezik.

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	01. sz. vágányon Homlokrakodó felé a 1333+66 sz. szelvényben
	02. sz. vágányon Gönyű állomás felé a 1325+58 sz. szelvényben
	06. sz. vágányon Tsz. csonka felé a 1333+81 sz. szelvényben
Tolatási határjelző	Nagyszentjános állomás felől: a 1321+50 sz. szelvényben
	Győr állomás felől: a 1338+70 sz. szelvényben
	Gönyű állomás felől: a 3+16 sz. szelvényben

Megnevezés	Helye
Vágányzáró-jelző	01. sz. vágány Homlokrakodó végén a 1334+23 sz. szelvényben
	06. sz. vágány Tsz. csonka vágány végén a 1334+80 sz. szelvényben
	HM Csonka a HM vágány végén a 1336+65 sz. szelvényben

Figyelmeztető jelek

- A 01. sz. Rakodó vágány mellett a közforgalmú rakodóterület oldalrakodóján, mindkét irányban, Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök a forgalmi irodában:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Forgalmi iroda öltöző helységben van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.11.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
4	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
6	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
8	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
10	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
12	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
14	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
16a	F	X	X	-	-	X	-	X	FF/FM	-	-	-	-
16b	F	X	X	-	-	X	-	X	FF/FM	-	-	-	-
1	E	X	X	-	-	X	-	X	E	-	-	-	-
3	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
5	E	X	X	-	-	X	-	X	E	-	-	-	-
7	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
9	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
11	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
13	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
15	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
17	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
19	K	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
21	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-
23	E	X	X	-	X	-	-	X	E/K	-	-	-	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- F: főirány / M: mellékirány

2.11.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

- KS1 jelű: 1334+28. sz. szelvényben, központi állítású, a 21 sz. váltóval függésben
- KS2 jelű: 01. sz. csonka vágány végén 1326+02. sz. szelvényben

Vágányzáró szerkezetek:

- A 01. sz. vágány végén ütközőbak található a 1334+23. sz. szelvényben, mely felé sötétben is lehet tolatni.
- TSZ csonka rakodó vágány végén a 1334+80 sz. szelvényben.
- HM csonka rakodó vágány végén a 1336+65 sz. szelvényben.

2.11.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben találhatók.

Az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, kijelölt tárolási hely a forgalmi iroda.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 8 darab (1-8) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve, vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben találhatók. A tároló láda és a fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül a fali szekrényhez az illetékes távközlési szakasz is rendelkezik pótkulccsal.

2.11.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

A 01. sz. vágány mellett, az 1332-1333. sz. szelvények között, oldalrakodó található.

2.11.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Állomási kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókert lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A Raktár (R1) kapcsoló és az Iparvágány (IP) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, lakattal lezárt állás. A lakatkulcsok tárolási helye a forgalmi iroda.

Nagyszentjános - Győrszentiván állomások között az 1248+20 - 1249+95 sz. szelvényben fázishatár van kiépítve.

Az állomás áramkörei:

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Állomás jobb (Áj)	02-03	szakaszoló A és D bejárat jelzőnél
Állomás bal (Áb)	04-05-06	szakaszoló B és E bejárat jelzőnél
Budapest jobb (Bj)	jobb	A bejárat jelzőtől Nagyszentjános állomás bejárat jelzőig
Budapest bal (Bb)	bal	B bejárat jelzőtől Nagyszentjános állomás bejárat jelzőig
Hegyeshalom jobb (Hj)	jobb	D bejárat jelzőtől Győr állomás bejárat jelzőig
Hegyeshalom bal (Hb)	bal	E bejárat jelzőtől Győr állomás bejárat jelzőig
Összekötő jobb (Öj)	-	a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal (Öb)	-	a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
Raktár 1. (R1)	01	szakaszoló a 16. és 19. sz. váltó után, állomás jobbról kapja a feszültséget
Iparvágány (I)	06 Tsz. csonka	szakaszoló a 21. sz. váltó után, állomás balról kapja a feszültséget
Üzemi 1 (Ü1)	-	Budapest bal vg.

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Üzemi 2 (Ü2)	-	Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)	-	Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)	-	Hegyeshalom jobb vg.
STR	-	Biztosítóberendezési alátámasztás

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágány:

- HM iparvágány, HM csonka vágány az 5. sz. váltóval ágazik el, villamos mozdonnyal nem járható, villamos felsővezetéki hálózat nincs!
- TSZ csonka vágány a 21. sz. váltóval ágazik el, villamos mozdonnyal részben járható, villamos felsővezetéki hálózat a váltótól 50 méter hosszban kiépítve! Hozzá tartozó szakaszoló Iparvágány (Ip.) a 136/02. sz. oszlopon található, szabványos állása a kikapcsolt állás.
- Homlok csonka vágány a 23. sz. váltóval ágazik el, villamos mozdonnyal részben járható. Villamos felsővezetéki hálózat a váltótól 15 méter hosszban kiépítve! Hozzá tartozó szakaszoló Raktár (R1) a 133/02. sz. oszlopon van elhelyezve, szabványos állása a kikapcsolt állás.

Földelő rudak darabszáma: 4 db, melyek tárolási helye a zárva tartott kapcsolókertben van. A helyiség kulcsa a forgalmi irodában található.

2.11.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek		
Helye	Megnevezése	Kapcsolási mód
Az állomás végponti oldala	II-es körzet	Alkonykapcsoló
Az állomás kezdőponti oldala	I-es körzet	Alkonykapcsoló
Utasterek	Peronok	Alkonykapcsoló
	Aluljáró	Alkonykapcsoló
	Felvételi épület	Alkonykapcsoló

Térvilágítási körzetek alkonykapcsolóval működnek.

2.11.12. Elsősegélynyújtás

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs. Véralkohol vizsgálat elvégzéséhez szükséges vér levételének helye: Petz Aladár Megyei Oktató Kórház Mentálhigiéniai Osztály Győr Zrínyi M. út.13.

2.11.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti-szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati-helyek-szabalyozasai) menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.11.14. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Győrszentiván KMB	+36306436707
Országos Mentőszolgálat	Győr, Tarcsai Vilmos u.11.	06-96/312-122 104 Vasúti: 904
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	Győr, Munkácsy Mihály u. 4, 9021	(06 96) 515 700
Polgárőrök	Győr, Ezerjő u. 1.	+36/30-311-2732
Vagyonőrök	Gépkocsi	06/70 477-5854
Fegyveres biztonsági őrök Személyzetirányító szolgálat	-	06/30 950 6047
Önkormányzat	Győrszentiván, Déryné u. 50	+36/96-519-830
B+N Kft. Takarító cég	Tardona Katusdomb 1.	+36/30-670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Győr, Révai M. u. 5.	02/ 61-10
Petz Aladár Megyei Oktató Kórház	Győr Zrínyi M. út 13.	1830
Központi ügyelet	-	1830

2.11.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Sz.	Neve	Kiszolgálás
1.	HM, HM csonka	üzemen kívül
2.	TSZ csonka	üzemen kívül

A HM Sajátcélú vasúti pályahálózat, az 5 sz. váltó kitérő irányú folytatása.

A kiszolgálás tolatási mozgással történik. A vágány jelenleg üzemen kívül van, ezért a kiszolgálás szünetel.

A TSZ Sajátcélú vasúti pályahálózat csonka vágány a 21. sz. váltó egyenes irányú folytatása.

A kiszolgálás tolatási mozgással történik. A vágány jelenleg üzemen kívül van, ezért a kiszolgálás szünetel.

2.11.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.11.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél.

A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv ” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, és mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.11.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni. Biztosító berendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.11.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosító berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők:

Vágányra/ Vágányról	02	03	04	05	06
bejárat/kijárat Nagyszentjános felől/felé, a bal vágányról/ra	55	50	40	50	50
bejárat/kijárat Nagyszentjános felől/felé, a jobb vágányról/ra	50	40	50	55	55
bejárat/kijárat Győr felől/felé, a bal vágányról/ra	50	55	40	50	50
bejárat/kijárat Győr felől/felé, a jobb vágányról/ra	50	40	50	55	55
bejárat/kijárat Gönyű felől/felé,	30	X	X	X	X

X: Gönyű állomás irányába Győrszentiván állomás 03, 04, 05 és a 06. sz. vágányáról nincs váltókapcsolat. Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 40 perc.

2.11.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.11.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes – ha van – a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.11.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1334+71	SR1	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Egressy Béni út	KÖFI központ/Győrszentiván

2.11.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A körüljáratás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.11.27. Tengelytúterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúterhelt járműre	Megjegyzés
01	21t	-	-

2.11.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedés: Az utasok a peronnal rendelkező vágányokat aluljárón keresztül közelíthetik meg. Az állomás a felvételi épület felőli oldalon gyalog, kerékpárral és közúti járművel egyaránt közúton megközelíthetők.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Szükség esetén az átjárás kézikocsi, targonca és mentő számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjárón át lehetséges.

Fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességű személy számára: A fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre. Az átjárót lezárt kapu biztosítja az illetéktelen személyek átjárása ellen. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve, jelenlétes szolgálat esetén a kapu nyitása / zárása a jelenlétes feladata. Jelenlétes szolgálat hiánya esetén a fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességűek számára az állomás nincsen megnyitva.

Szolgálati célú közlekedés: A szolgálatban lévő dolgozók a forgalmi irodával szembeni szintbeni szolgálati átjárón közlekedhetnek a vágányokon át szolgálati célból. A felvételi épület és az 01 sz. vágány között életvédelmi kerítés van kiépítve, a szintbeni gyalogos átjáró kapun keresztül közelíthető meg. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában, a jelenlétes felügyelete alatt van őrizve.

Szükség esetén a váltókörszet kerékpárral közúton közelíthető meg. Kerékpárral a váltókörszetek közúton megközelíthetők. A rakodóterületet közúton, és üzemi úton lehet megközelíteni járművekkel.

2.11.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson a 01. sz. vágány mellet közforgalmú rakodó terület és oldalrakodó és homlokrakodó található (Homlok csonka). A rakodóterület beton burkolatú, hossza 122 méter, szélessége 14 méter. Az oldalrakodó 30 méter hosszú és 28 méter széles. A homlokrakodó 10 méter széles, 6 méter hosszú.

2.12. Szolgálati helyek jellemzői / Gönyű

2.12.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	Mellékvágány	640	0.0	8	3	HU-01296-01 1	E	Nyílt	-
02	vonatfogadó /indító fővágány	640	0.0	8	3	HU-01296-01-2	E	Nyílt	-
03	vonatfogadó /indító fővágány	550	0.0	4	7	HU-01296-01-3	E	Nyílt	-
04	vonatfogadó /indító fővágány	550	0.0	10	9	HU-01296-01-4	E	Nyílt	-
05	Mérlegvágány	470	0.0	10	9	HU-01296-01-5	F	Nyílt	Vasúti jármű- mérleggel!
Kikötő	Mellékvágány SCVP	99	0.0	1	ütköző- -bak	HU-01296-01- KIKÖTŐ	-	-	SCVP

Jelfeladás

- Az állomás vágányai jelfeladásra nem kiépítettek.

2.12.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson a Ro-La forgalom nem engedélyezett.

2.12.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
AEj	76+19	bejáratí jelző előjelzője	K	85+69	közös kijáratí jelző
A	83+19	bejáratí jelző			

Az A jelű bejáratí jelző az AEj jelű külön előjelzővel rendelkezik. A bejáratí jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető. A bejáratí jelző hátoldalára a Hívójelzés feloldása jelzés nem vezérelhető ki.

Nem biztosított tolatásjelzők

Jele	Rendeltetése	Helye	Szelvényszám
T1	Tolatásjelző	SR1 sorompót fedezi	95+35
T3	Tolatásjelző	SR1 sorompót fedezi	94+90

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Tolatási határjelző	kezdőponti oldalon 83+69 sz. szelvényben található

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök a forgalmi irodában:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

2.12.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	FF	-
4	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	FF	-
8	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	FF	-
10	K	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	FF	-
1	E	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	FF	-
3	E	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	FF	-
7	E	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	FF	-
9	K	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	FF	-
11	E	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-	FF	-
13	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	FF	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- F: főirány / M: mellékirány
- FF: forgólapos fényvisszaverő

2.12.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

- KS1 jelű: a az állomás és a kikötő között a megfutamodás elleni védelmet biztosítja a 95+40 sz. szelvényben, függőség a T1 és T3 tolatásjelzővel
- KS4 jelű: a 86+73 sz. szelvényben a 01. sz. vágányon, függésben a 8. sz. váltóval
- KS6 jelű: a 87+00 sz. szelvényben, függésben a 10 sz. váltóval

2.12.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben található. Az állomásra 2 db páros féksaru van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda melletti tároló.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 10 darab (1-10) kulccsal lezárható kocsifogó alátét,

és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve, vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda melletti tároló. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétek a forgalmi irodában, a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik a forgalmi irodában lévő faliszekrényben találhatók. A fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva. A forgalmi iroda kulcsa jelenlétes szolgálat hiányában Győrszentiván állomáson a kulccsal lezárható kocsifogó alátét tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben található, melynek felvételét és visszahelyezését az 1-es KÖFI központ KÖFI 3. forgalomirányító köteles előjegyezni a kézirati Fejrovas naplóban.

2.12.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek		
Helye	Megnevezése	Kapcsolási mód
Az állomás végponti felőli oldala	1-es körzet	automata/ egyedileg kapcsolható
Az állomás kezdőponti felőli oldala	2-es körzet	automata/egyedileg kapcsolható

A térvilágítási körzetek alkonykapcsolóval működnek.

2.12.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

A felvételi épületben a Rail Cargo Hungária Zrt. irodája (kereskedelmi koordinátor) található.

2.12.12. Elsősegélynyújtás

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgáló doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

Véralkohol vizsgálat elvégzéséhez szükséges vér levételének helye: Petz Aladár Megyei Oktató Kórház Mentálhigiéniai Osztály Győr Zrínyi M. út.13.

2.12.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti-szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalmi helyek szabályozásai](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalmi-helyek-szabalyozasai) menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.12.14. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Gönyű, Bajcsi-Zs. Endre út 14.	+36/96-425-996,107 Vasúti: 907
Országos Mentőszolgálat	Győr, Tarcsei Vilmos u.11.	06-96/312-122 104 Vasúti: 904
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	Győr Munkácsy Mihály u. 4.	+36/96-529-530,105 Vasúti: 905
Polgárőrök	Győr, Ezerjő u. 1.	+36/30-311-2732
Vagyonőrök	9500 Celldömölk Vasvári Pál u. 10/A	06/70-385-0311
Fegyveres Biztonsági Őrség	Győr Révai u. 5.	02/ 63-10
Önkormányzat	Gönyű Kossuth Lajos út 67	+36/96-519-830
Rail Cargo Hungária Zrt	Budapest, Váci út 92	+36/1-512-7300
B+N Kft. Takarító cég	Tardona Katusdomb 1.	+36/30-670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Győr, Révai M. u. 5.	02/ 61-10
Petz Aladár Megyei Oktató Kórház	Győr Zrínyi M. út 13.	1830
Központi ügyelet		1830

2.12.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Sz.	Neve	Kiszolgálás
1.	Győr- Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő	ÜVU szerint

A csatlakozó vasúti pálya Gönyű végponti oldalán az állomásból Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő az 1.sz. váltóból egyenes állásban ágazik ki a 95+40 sz. szelvénytől a végponti oldal folytatása.

A Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgással történik az érvényes Üzemviteli Végrehajtás Utasításban foglaltak szerint.

2.12.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárési kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével

2.12.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél.

A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv ” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, és mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.12.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni. Helyszíni állítású váltók használhatóságáról a váltók állításakor és a körzetbejárások során kell meggyőződni.

Biztosító berendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.12.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosító berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők:

A váltók helyszínen történő állításához, váltóellenőrzéshez és biztonsági betéttel történő lezárásához Győrszentiván – Gönyű bejárat, kijárat esetén 02. 03. 04. sz. vágányokra, vágányról egységesen 40 perc. Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 35 perc.

2.12.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.12.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betétrel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.12.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
95+15	SR1	fénysorompó	jelöletlen út	KÖFI központ/Gönyű

2.12.24. Vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások

A vágányhídmérleg helye:

A mérleg, az 05. sz vágányon a 89+60 sz. szelvényben helyezkedik el. A mérlegre való ráhaladásra engedélyt, szóbeli rendelkezésen kap a forgalomirányítótól a tolató csapat. Járműmérleg-jelző, tolatásjelző nincs. A mérlegelés statikus üzemmódban hidanként 50 tonna, az összekapcsolt hidakon 100 tonna terhelés mérlegelhető, azon keresztül vasúti járművek legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhetnek. Dinamikus üzemmódban max 100 tonna összerterhelésű összekapcsolt járművek mérlegelhetők, azon keresztül a vasúti járművek 5-15 km/h sebességű tartományban egyenletes sebességgel közlekedhetnek mérési üzemmódban. A mérlegen mérlegelési állapoton kívül a járművek legfeljebb 20km/h sebességgel közlekedhetnek.

A mérlegvágány jelfeladásra ki nem épített, hossza 470 méter, lejtviszony: 0,0‰.

A vágányhídmérleg típusa: Ardin.

Típus megnevezése: AR-VSD-9(6)9-AC-SB-N

Az Ardin típusú elektronikus vasúti járműmérleg 9X6X9m-es hídelosztással rendelkező, 2x50 tonna, összekapcsolt állapotban 100 tonna terhelési határú mérleg.

Hitelesítési osztásérték (e =): 20/50kg.

A vágányhídmérleg kulcs kezelése:

A vágányhídmérleg kulcsa a forgalmi irodában található kulcsszekrényben van elhelyezve, melynek - mérlegelések alkalmával az arra kiképzett és jogosult általi- fel- és visszavételét a forgalomirányító a kézirati Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni (óra perc, mérlegelő, vasútvállalat, átvevő).

A mérlegelést végzi:

Mérlegvizsgálóval rendelkező, arra kiképzett személy. A mérlegelést végzők névsora a mérlegházban van kifüggesztve. A mérlegkönyv a mérleg kezelőhelységében van elhelyezve. Az eredményeket a mérlegelést végző köteles előjegyezni.

A vágányhidmérleg felügyelete:

A vasúti járműmérleg meghibásodását, üzemzavarát a mérlegelést végző dolgozó köteles jelezni a forgalomirányítónak, aki az ez irányú jelzés vétele után megteszi a szükséges intézkedést az illetékes pályafenntartási diszpécser felé.

A hitelesítés a HE 5-2010 jelű hitelesítési előírás szerint, a vonatkozó hitelesítési engedély alapján, az előírt pontossági tartaléknak megfelelően kiválasztott használati etalonokkal történik. A mérlegház kulcsát hitelesítés, karbantartás alkalmával az arra kiképzett és jogosult munkavállaló veszi fel és rakja vissza a forgalmi irodában található kulcsszekrénybe. Ennek tényét a forgalomirányító köteles előjegyezni a kézirati Fejrovatos előjegyzési naplóban (óra perc, mérlegelő, vasútvállalat, átvevő). A hitelesítés tényét a Mérleghasználati naplóban (6. sz. függelék rögzíteni kell).

Mérlegházba történő belépés:

A mérlegházba belépéskor a kifüggesztett leltárjegyzékben szereplő tárgyakat ellenőrizni kell, eltérés esetén jelenteni kell a forgalomirányítónak, aki ezt a tényt jelenti a pályafenntartási diszpécser felé. A tömeg-megállapítások befejezése után a mérlegház ablakait és ajtaját gondosan be kell zárni, világítást ki kell kapcsolni.

Tolatas végrehajtása:

A mérlegelés statikus üzemmódban hidanként 50 tonna, az összekapcsolt hidakon 100 tonna terhelés mérlegelhető, azon keresztül vasúti járművek legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhetnek. Dinamikus üzemmódban max 100 tonna összterhelésű összekapcsolt járművek mérlegelhetők, azon keresztül a vasúti járművek 5-15 km/h sebességű tartományban egyenletes sebességgel közlekedhetnek mérési üzemmódban.

A mérendő kocsikkal a vasúti járműmérlegre óvatosan kell ráállni, kíméletlen fékezést mellőzni kell. A mérés pontossága miatt a mérendő kocsit a vasúti járműmérlegre arányosan, középhelyzetben kell elhelyezni. A mérlegelés alkalmával be, és kijárat az állomáson nem lehetséges ezért be és kijárat esetén a mérlegelést fel kell függesztetni, a védelmi berendezést (Ks6) alaphelyzetbe kell állítani. A mérlegelést végző dolgozónak a mérleget külsőleg meg kell tekinteni, és az áruszóródástól meg kell tisztítani. Ellenőrizni kell, hogy a mérleg pereme alatt szemét, törmelék ne legyen. A csatlakozó sínek a csatlakozópálya és a mérleg sínszerkezetével nem érintkezhetnek.

A mérlegelés dokumentálása:

A mérlegelés bizonyítására a mérlegelést végző vasútvállalati alkalmazott aláírásával ellátott Mérlegkönyv szolgál. A vasútvállalat által végzett mérlegelés esetén a „Fsz.” rovatot kitölteni nem kell. A vasúti járműmérlegen végzett tömeg megállapítás előjegyzéséhez a mérlegnaplót kell használni. A mérlegnaplóban minden tételt évenként 1-gyel kezdődő folyamatos tételszámmal kell ellátni.

Mérlegelés rögzítése a PASS2 rendszerben:

A mérlegelést végző vasútvállalati alkalmazott a tömeg megállapítást követően köteles a Mérlegnaplóba bejegyzett adatokat a Pass2 rendszerben rögzíteni.

Amennyiben - szolgáltatás megrendelés alapján - a mérlegelést pályavasúti munkavállaló végzi, a mérlegelés végrehajtása után köteles a Mérlegnaplót a vasútvállalati diszpécser részére megküldeni a PASS2 rendszerbe történő bedolgozása céljából.

Téli időjárás alakalmával követendő eljárás:

A mérlegházban elektromos fűtés van, amelyet a fűtési időszakban folyamatosan üzemben kell tartani. Átmenetileg nem használható a mérleg, ha nincs a mérlegházban érvényes Hitelesítési bizonyítvány másolat vagy a mérlegen hó van. A másolat beszerzése után és a hó letakarítása után kezdhető csak meg a mérlegelés

Tolatas vasúti járműmérlegen:

A mérendő kocsikkal a vasúti járműmérlegre óvatosan kell ráállni, kíméletlen fékezést mellőzni kell. A mérés pontossága miatt a mérendő kocsit a vasúti járműmérlegre arányosan, középhelyzetben kell elhelyezni. Statikus mérlegelés alkalmával be, és kijárat az állomáson nem lehetséges ezért be és kijárat esetén a mérlegelést fel kell függeszteni, a védelmi berendezést (Ks6) alaphelyzetbe kell állítani.

Dinamikus mérlegelés alkalmával max. 2X50 tonna terhelés mérlegelhető, mérés közben azon 5-15km/h sebességgel lehet közlekedni. A mérlegen mérlegelési állapoton kívül a járművek legfeljebb 20km/h sebességgel közlekedhetnek.

2.12.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljártására a 01-04 sz. vágány van kijelölve. A mozdony körüljártás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg

2.7.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Járműmegfutamodás elleni védekezésre nem szabad rögzítősarut használni az 05. sz. vágányon a 89+60 sz. szelvényben lévő vasúti járműmérlegen.

2.12.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
01A	-	20 km/h	-
01B	-	20 km/h	-
01C	-	20 km/h	-
01	22,5 t	-	-
05	22,5 t	-	-

Tartalom

KÖFI 4. szakasz mellékletek	2
1. sz. melléklet / Nyíltvonal jellemzői.....	2
1.1. Lejtési viszonyok.....	2
1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye.....	2
1.3. Nyíltvonali útátjárók	5
2. sz. melléklet:	7
2.13. Szolgálati helyek jellemzői / Öttevény	7
2. sz. melléklet:	16
2.14. Szolgálati helyek jellemzői / Lébény- Mosonszentmiklós	16
2. sz. melléklet:	26
2.15. Szolgálati helyek jellemzői / Kimle- Károlyháza	26
2. sz. melléklet:	36
2.16. Szolgálati helyek jellemzői / Mosonmagyaróvár	36

KÖFI 4. szakasz mellékletek

1. sz. melléklet / Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

5 %-nál nagyobb esés, emelkedés a vonalszakaszon nincs.

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Győr – Öttevény között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
1523a	1521+07	bal	térközjelző	1452aIsm	1450+50	jobb	ismétlőjelző
1523b	1521+07	jobb	térközjelző	1452a	1453+36	jobb	térközjelző
1505a	1504+32	bal	térközjelző	1452b	1453+36	bal	térközjelző
1505b	1504+32	jobb	térközjelző	1470a	1470+36	jobb	térközjelző
1489a	1487+37	bal	térközjelző	1470b	1470+36	bal	térközjelző
1489b	1487+37	jobb	térközjelző	1486a	1487+37	jobb	térközjelző
1471bIsm	1473+14	jobb	ismétlőjelző	1486b	1487+37	bal	térközjelző
1471a	1470+36	bal	térközjelző	1504a	1504+32	jobb	térközjelző
1471b	1470+36	jobb	térközjelző	1504b	1504+32	bal	térközjelző
1455a	1453+36	bal	Győr bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1520a	1521+07	jobb	Öttevény bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
1455b	1453+36	jobb	Győr bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1520b	1521+07	bal	Öttevény bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző

Öttevény – Lébény-Mosonszentmiklós között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
1583a	1582+19	bal	térközjelző	1566a	1566+37	jobb	térközjelző
1583b	1582+19	jobb	térközjelző	1566b	1566+37	bal	térközjelző
1567a	1566+37	bal	Öttevény bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1582a	1582+19	jobb	Lébény- Mosonszent- miklós bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
1567b	1566+37	jobb	Öttevény bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1582b	1582+19	bal	Lébény- Mosonszent- miklós bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző

Ötveny – Lébény-Mosonszentmiklós között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
Lébény- Mosonszentmiklós – Kimle-Károlyháza között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
1667a	1665+41	bal	térközjelző	1628a	1628+43	jobb	térközjelző
1667b	1665+41	jobb	térközjelző	1628b	1628+43	bal	térközjelző
1647a	1646+88	bal	térközjelző	1646a	1646+88	jobb	térközjelző
1647b	1646+88	jobb	térközjelző	1646b	1646+88	bal	térközjelző
1629a	1628+43	bal	Lébény-Mosonszentmiklós bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1664a	1665+41	jobb	Kimle-Károlyháza bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
1629b	1628+43	jobb	Lébény-Mosonszentmiklós bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1666b	1665+41	bal	Kimle-Károlyháza bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző

Kimle-Károlyháza – Mosonmagyaróvár között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
1739a	1738+90	bal	térközjelző	1712a	1712+30	jobb	térközjelző
1739b	1738+90	jobb	térközjelző	1712b	1712+30	bal	térközjelző
1727a	1725+61	bal	térközjelző	1724a	1725+61	jobb	térközjelző
1727b	1725+61	jobb	térközjelző	1724b	1725+61	bal	térközjelző
1713a	1712+30	bal	Kimle-Károlyháza bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1738a	1738+90	jobb	Mosonmagyaróvár bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző
1713b	1712+30	jobb	Kimle-Károlyháza bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1738b	1738+90	bal	Mosonmagyaróvár bejárat jelzőjére előjelzést adó térközjelző

Mosonmagyaróvár – Hegyeshalom között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
1855a	1854+60	bal	térközjelző	1788a	1788+85	jobb	térközjelző
1855b	1854+60	jobb	térközjelző	1788b	1788+85	bal	térközjelző
1841a	1840+65	bal	térközjelző	1804a	1805+64	jobb	térközjelző
1841b	1840+65	jobb	térközjelző	1804b	1805+64	bal	térközjelző
1825a	1823+38	bal	térközjelző	1822a	1823+38	jobb	térközjelző
1825b	1823+38	jobb	térközjelző	1822b	1823+38	bal	térközjelző
1807a	1805+64	bal	térközjelző	1840a	1840+65	jobb	térközjelző
1807b	1805+64	jobb	térközjelző	1840b	1840+65	bal	térközjelző
1789a	1788+85	bal	Mosonmagyaróvár bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1854a	1854+60	jobb	Hegyeshalom bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző
1789b	1788+85	jobb	Mosonmagyaróvár bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző	1854b	1854+60	bal	Hegyeshalom bejárati jelzőjére előjelzést adó térközjelző

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Győr – Öttevény között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
1458+03	AS1458	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Ikrényi út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Győr
1498+96	AS1498	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Abda, ifjúság utca	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Öttevény
1511+71	AS1511	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Börcs út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Öttevény

Öttevény – Lébény- Mosonszentmiklós között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
1561+48	AS1561	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Miklósi út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Öttevény
1594+32	AS1594	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Akácus út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Lébény - Mosonszentmiklós

Lébény- Mosonszentmiklós – Kimle- Károlyháza között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet	Visszajelentés helye
1656+02	AS1656	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Tőzegi út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Kimle-Károlyháza
1675+72	AS1675	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Kis-Dunai út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Kimle-Károlyháza

Kimle- Károlyháza – Mosonmagyaróvár között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet	Visszajelentés helye
1730+60	AS1730	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Gabonarakparti út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Mosonmagyaróvár
1743+80	AS1743	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Szalaggyári út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Mosonmagyaróvár

Mosonmagyaróvár – Hegyeshalom között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet	Visszajelentés helye
1811+40	AS1811	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	9505, Szolnoki út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Mosonmagyaróvár
1830+65	AS1830	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Levél, Bartók B. út	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Mosonmagyaróvár
1867+21	AS1867	Félsorompóval kiegészített fénysorompó / 4 csapórudas	Hegyeshalom, Orgona utca	Irányfüggő	NEM	KÖFI központ/Hegyeshalom

2.13. Szolgálati helyek jellemzői / Öttevénny

2.13.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	vonatfogadó/ indító jobb megelőző fővágány	812	0,00	16	11	HU-01313-01-1	E	nyílt	***
02	vonatfogadó/ indító bal megelőző fővágány	840	0,00	14	11	HU-01313-01-2	E	nyílt	***
03	vonatfogadó/ indító, bal átmenő fővágány	905	0,00	8	9	HU-01313-01-3	E	nyílt	***
04	vonatfogadó/ indító, jobb átmenő fővágány	875	0,00	10	9	HU-01313-01-4	E	nyílt	***
05	mellékvágány rakodó, tároló	406	0,00	16	15	HU -01313-01-5	K	nyílt	***
06 csonka	mellékvágány tároló, csonka	517	0,00	10	-	HU -01313-01-6	F	nyílt	***

Jelfeladás

- Az állomás 01. – 04. sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek minden közlekedési iránynak megfelelően, a vonatbefolyásoló berendezés típusa: 75 Hz (EÉVB) / ETCS L1.

2.13.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson a Ro-La forgalom a 01., 02., 03. és 04 sz. vágányokon, valamennyi váltókapcsolaton keresztül és valamennyi irányból lebonyolítható.

2.13.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A/ 01-02	300 m	6	aszfalt	sk +30
B/ 03-04	300 m	6	aszfalt	sk +30

Az utasperonok megközelítése aluljárókon át történik. A vágányokhoz szolgálati célból szintbeni peronvég feljárón lehet eljutni. Amennyiben van jelenlétes szolgálat, az átjáró kezelése a jelenlétes feladata.

2.13.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése
A	1534+30	bejárat jelző	C	1553+01	bejárat jelző
B	1534+30	bejárat jelző	D	1553+01	bejárat jelző
K1	1539+78	kijárat jelző	DIsm	1555+80	ismétlőjelző
K2	1539+59	kijárat jelző	V1	1547+87	kijárat jelző
K3	1539+59	kijárat jelző	V2	1547+82	kijárat jelző
K4	1539+64	kijárat jelző	V3	1547+99	kijárat jelző
			V4	1547+71	kijárat jelző

A bejárat jelzőkre és valamennyi kijárat jelzőre Hívójelzés kivezérelhető. Hívójelzés feloldása jelzés az A, B, C, D jelű bejárat jelzők hátoldalán van elhelyezve. A bejárat jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárat jelzők előtt felállított utolsó önműködő térközjelzők látják el

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző!	05. sz. vágányon a 15. sz. váltó után a 1543. sz. szelvényben
	06. sz. vágányon a 1541+60. sz. szelvényben
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (kitérő irányban)	05. sz. vágányon a 16. sz. váltónál a 1539+20 sz. szelvényben

Vágányzáró jelző	06. sz. vágány végén az 1544+74 sz. szelvényben
Tolatási határjelző	kezdőponti oldalon az 1534+80 sz. szelvényben végponti oldalon az 1552+50 sz. szelvényben

Figyelmeztető jelek

Figyelmeztető jel	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	05. sz. vágányon 1541+92 - 1542+22 sz. szelvényben az oldalrakodón mindkét irányban
Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel (50,100,150)	06. sz. vágány mellett 1542+97, 1543+47, 1543+97 szelvényekben

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök a forgalmi irodában:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Kapcsolókertben van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.13.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
4	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
6	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
8	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
10	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
12	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
14	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
16	K	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
1	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
3	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
5	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
7	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
9	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
11	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
15	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-

Jelmagyarázat:

E: egyenes irány / K: kitérő irány

2.13.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

- KS2 jelű: a 06. sz. vágányon, 1539+31 sz. szelvényben, függésben a 10 sz. váltóval.
- KS3 jelű: az 05. sz. vágányon, 1543+94 sz. szelvényben függésben a 15 sz. váltóval.
- KS4 jelű: az 05.sz vágányon, 1539+81 sz. szelvényben függésben a 16 sz. váltóval.

Vágányzáró szerkezetek:

A 06. sz. vágány végén ütközőbak található 1544+47 sz. szelvényben, mely felé sötétben is lehet tolatni.

2.13.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok a volt állomásfőnöki irodában a tároló szekrényben találhatók.

Az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, kijelölt tárolási hely a raktár helység.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 6 darab (1-6) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve, vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. Alkalmazható rendkívüli járműkisorozás, és vonatfelosztás esetén. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és

kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben találhatók. A tároló láda és a fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül a fali szekrényhez az illetékes távközlési szakasz is rendelkezik pótkulccsal.

2.13.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

A 05. sz. vágányon az 1541+92 - 1542+22 sz. szelvények között oldalrakodó található.

2.1.9. Villamos felsővezetési rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Állomási kapcsolókert a felvételi épület kezdőpontfelőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókert lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

- A Raktár (R1) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás.
- A Tároló (R2) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás.

Győr - Öttevény állomások között az 1446+64 sz. szelvényben fázishatár van kiépítve.

Az állomás áramkörei

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Állomás jobb (Áj)	01-02	szakaszoló A, C bejárat jelzőnél
Állomás bal (Áb)	03-04	szakaszoló B, D bejárat jelzőnél
Raktár jobb (R1)	05	szakaszoló 15. sz. és 16. sz. váltó után, állomás jobbról kapja a feszültséget
Ipar bal (R2)	06	szakaszoló 10. sz. váltó után, állomás balról kapja a feszültséget
Budapest jobb (Bpj)	jobb vg.	A bejárat jelzőtől Fázishatárig
Budapest bal (Bpb)	bal vg.	B bejárat jelzőtől Fázishatárig
Hegyeshalom jobb (Hhj)	jobb vg.	C bejárat jelzőtől Lébény-Mosonszentmiklós bejárat jelzőig
Hegyeshalom bal (Hhb)	bal vg.	D bejárat jelzőtől Lébény-Mosonszentmiklós bejárat jelzőig
Összekötő jobb (Öj)	-	a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal (Öb)	-	a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
Üzemi 1 (Ü1)	-	Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)	-	Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)	-	Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)	-	Hegyeshalom jobb vg.
Segédüzemi transzformátor 1 (STR1)	-	Biztosítóberendezési alátámasztás
Segédüzemi transzformátor 2 (STR2)	-	jármű diagnosztikai berendezést alátámasztó transzformátor

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok:

- 05 sz. Raktár vágány a végpont felől 50 m hosszban járható
- 06 sz. Tároló vágány a kezdőpont felől 50 m hosszban járható

A 4 db rendszeresített földelőrúd tárolási helye a zárva tartott váróteremben van.

2.13.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek		
Helye	Megnevezése	Kapcsolási mód
Az állomás végpont felőli oldala	1-es körzet	Automata
Az állomás kezdőpont felőli oldala	2-es körzet	Automata
Utasterek	Peronok	Automata
	Aluljáró	Automata
	Felvételi épület	Automata

A térvilágítási körzetek alkonykapcsolóval működnek.

2.13.12. Elsősegélynyújtás

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs. Véralkohol vizsgálat elvégzéséhez szükséges vér levételének helye: 9024 Győr Vasvári Pál u. 2-4. Pszichiátriai-, Mentalhygienes és Addiktológiai Osztály

2.13.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek_szabalyozasai) menüpont.

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatók, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.13.14. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Győr, Szent Imre u. 2-4	06-96/314-866 107 Vasúti: 907
Országos Mentőszolgálat	Győr, Tarcsai Vilmos u.11.	06-96/312-122 104 Vasúti: 904
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	Győr, Munkácsy Mihály u.4.	06-96/529-530 105 Vasúti: 905
Polgárőrök	Öttevény Fő út 86.	+36-20/924-7525
Vagyonőrök	Gépkocsi	06/70 477-5854
Fegyveres biztonsági őrök Személyzetirányító szolgálat	-	06/30 950 6047
Önkormányzat	Öttevény, Fő utca 100.	06-96/552-200
B+N Kft. Takarító cég		+36-30/670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Győr, Révai M. u. 5.	02/61-10
Sellye János Kórház	Győr Vasvári Pál u. 2-4.	06-96/418-244
Központi ügyelet	Öttevény Fő u. 86	06-96/485-045

2.13.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.13.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél.

A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv ” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, és mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.13.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni. Biztosító berendezés meghibásodása esetén, a

forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.13.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén helyszíni váltóállításkor a kezdőpont felőli oldalon 58 perc, a végpont felőli oldalon szintén 58 perc szükséges a vágányút beállításához az átmenő fővágányok esetén.

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 40 perccel megnő.

2.13.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.13.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes – ha van – a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.13.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1538+01	SR2	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	József Attila u.	KÖFI központ/Öttevény

2.13.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A körüljáratás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.13.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
05	-	20 km/h	-
06 csonka	21 t	-	-

2.13.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomás a felvételi épület felőli oldalon gyalog, kerékpárral és közúti járművel egyaránt közúton megközelíthető.

Gyalogos közlekedés: Az utasok a peronnal rendelkező vágányokat aluljárón keresztül közelíthetik meg.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Szükség esetén az átjárás kézikocsi, targonca és mentő számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjárón át lehetséges.

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személy számára: A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre. Az átjárót lezárt kapu biztosítja az illetéktelen személyek átjárása ellen. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve, jelenlétes szolgálat esetén a kapu nyitása / zárása a jelenlétes feladata. Jelenlétes szolgálat hiánya esetén a fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek számára az állomás nincsen megnyitva

Szolgálati célú közlekedés: Az életvédelmi kerítésbe épített szolgálati átjáró kizárólag a szolgálatban lévő munkavállalók részére és csak szolgálati célból történő áthaladásra használható! Mivel a szolgálati átjáró nem akadálymentes, így fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek még átmenetileg sem használhatják. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában, a jelenlétes felügyelete alatt van őrizve.

Szükség esetén a váltókörszertbe történő kijutás gyalogosan a rakodó vágány mellett az ürszelvényen kívül a padkán való közlekedéssel történik vagy kerékpárral közúton.

2.13.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson a 06. sz. vágány mellett 36 méter hosszú és 5 méter széles burkolatlan rakodó terület található.

Az állomáson a 01. és 05. vágányok között burkolt közforgalmú rakodó terület és az 05. vágány mellett oldalrakodó található. A rakodóterület hossza 248 méter, szélessége 10 méter. Az oldalrakodó 30 méter hosszú és 8 méter széles.

Rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Rakodási engedély kiadásakor a VU 10. pontjában előírtak szerint kell eljárni. Rakodási engedélyt csak erre feljogosított munkavállaló adhat ki.

2.14. Szolgálati helyek jellemzői / Lébény- Mosonszentmiklós

2.14.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	mellékvágány rakodó	741	0,00	18	15	HU-01321-01-1	C	nyílt	***
02	vonatfogadó/ indító bal megelőző fővágány	823	0,00	14	15	HU -01321-01-2	D	nyílt	***
03	vonatfogadó/ indító, bal átmenő fővágány	846	0,00	12	9	HU -01321-01-3	C	nyílt	***
04	vonatfogadó/ indító, jobb átmenő fővágány	851	0,00	10	11	HU -01321-01-4	D	nyílt	***
05	vonatfogadó/ indító jobb megelőző fővágány	851	0,00	10	13	HU -01321-01-5	D	nyílt	***
06 csonka	mellékvágány tároló	362	0,00	-	13	HU -01321-01-6	F	nyílt	***
07 csonka	mellékvágány terelő csonka	53	0,00	-	16	HU -01321-01-7	K	nyílt	***

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférs	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
08	iparvágány	315/ 275	+5	20	-	HU -01321-01-8	K	nyílt	***
09 csonka	mellékvágány rakodó	269	0,00	20	-	HU -01321-01-9	K	nyílt	***

Jelfeladás

- Az állomás 02. – 05. sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek minden közlekedési iránynak megfelelően, a vonatbefolyásoló berendezés típusa: 75 Hz (EÉVB) / ETCS L1.

2.14.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson a Ro-La forgalom a 03, 04 sz. vágányokon és a közöttük lévő, 2-4, 6-8, 1-3, 5-7. sz. váltókapcsolatokon keresztül bonyolítható le.

2.14.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A / 02-03	314 m	6	aszfalt	sk +30
B / 04-05	314 m	6	aszfalt	sk +30

Az utasperonok megközelítése felüljárón át történik.

A vágányokhoz szolgálati célból szintbeni peronvég feljárón lehet eljutni. Amennyiben van jelenlétes szolgálat, az átjáró kezelése a jelenlétes feladata

2.14.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	1595+40	bejárat jelző	C	1613+58	bejárat jelző
B	1595+40	bejárat jelző	D	1613+58	bejárat jelző
K2	1600+53	kijárat jelző	DIsm	1620+50	ismétlőjelző
K3	1600+53	kijárat jelző	V2	1608+50	kijárat jelző
K4	1600+53	kijárat jelző	V3	1608+50	kijárat jelző
K5	1600+53	kijárat jelző	V4	1608+50	kijárat jelző
			V5	1608+50	kijárat jelző

A bejárat jelzőkre és valamennyi kijárat jelzőre Hívójelzés kivezérelhető. Hívójelzés feloldása jelzés az A, B, C, D jelű bejárat jelzők hátoldalán van elhelyezve. A bejárat jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárat jelzők előtt felállított utolsó önműködő biztosított térközjelzők töltik be.

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	06 sz.vágányon az 1605+50 sz. szelvényben
	18 sz.váltó után az 1601+39 sz. szelvényben
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (egyenés irány)	07 sz.vágányon az 1600+90 sz. szelvényben
Tolatási határjelző	A kezdőponti oldalon az 1595+90 sz. szelvényben, a végponti oldalon az 1613+08 sz. szelvényben

Figyelmeztető jelek

Figyelmeztető jel	Helye
Megállás helye-jelző	04 sz. vágányon a 1607+00 sz. szelvényben
Távolságjelző (50, 100, 150)	03 sz. vágányon a 1605+50, 1606+00, 1606+50 sz. szelvényekben

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök a forgalmi irodában:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Kapcsolókeretben van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.14.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
4	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
6	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
8	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
10	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
12	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
14	K	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
16	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
18	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
20	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
1	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
3	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
5	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
7	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
9	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
11	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
13	K	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
15	K	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő

2.14.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

- KS1 jelű: a 06.sz.vágányon 1608+62 sz. szelvényben, függésben a 13 sz.váltóval
- KS3 jelű: a 01. vágányon 1608+62 sz. szelvényben, függésben a 15 sz. váltóval

Vágányzáró szerkezetek:

- 06 sz. csonka vágány: földkúp 1605+15 sz. szelvényben.
- 07. sz. terelő csonka vágány: ütközőbak 1600+18 sz. szelvényben.
- 8. sz. csonka vágány: ütközőbak 3+17 sz. szelvényben.
- 09. sz. csonka vágány: ütközőbak 5+41 sz. szelvényben.

2.14.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben találhatók.

Az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, kijelölt tárolási hely a raktár helység.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 6 darab (1-6) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve, vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. Alkalmazható rendkívüli járműkisorozás, és vonatfelosztás esetén. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben találhatók. A tároló láda és a fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül a fali szekrényhez az illetékes távközlési szakasz is rendelkezik pótkulccsal.

2.14.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Állomási kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókert lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

- A Raktár (R1) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, földelt állás.
- Az Ipar, Rakodó (I2) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, földelt állás.
- A Csonka (R2) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás. Kulcsok a forgalmi irodában találhatók.

Az állomás áramkörei

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Allomás jobb (Aj)	04-05	szakaszoló A, C bejáratú jelzőnél
Allomás bal (Ab)	02-03	szakaszoló B, D bejáratú jelzőnél
Raktár (R1)	01	szakaszoló 14. sz. 15. sz. váltó után, állomás balról kapja a feszültséget, (kikapcsolt, földelt)
Csonka (R2)	06	szakaszoló 13. sz. váltó után, állomás jobbról kapja a feszültséget
Ipar, Rakodó (I2)	08-09	szakaszoló 16. sz. váltó után, állomás balról kapja a feszültséget (kikapcsolt, földelt)
Budapest jobb (Bpj)	jobb vg.	A bejáratú jelzőtől Öttevény állomásig
Budapest bal (Bpb)	bal vg.	B bejáratú jelzőtől Öttevény állomásig
Hegyeshalom jobb (Hhj)	jobb vg.	C bejáratú jelzőtől Kimle-Károlyháza bejáratú jelzőig
Hegyeshalom bal (Hhb)	bal vg.	D bejáratú jelzőtől Kimle-Károlyháza bejáratú jelzőig
Összekötő jobb (Öj)	-	a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal (Öb)	-	a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
Üzemi 1 (Ü1)	-	Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)	-	Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)	-	Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)	-	Hegyeshalom jobb vg.
Segédüzemi transzformátor (STR)	-	Biztosítóberendezési alátámasztás

Villamos mozdonyal csak részben járható vágány:

A 08-09. sz. vágány közös szakasza kezdőpont felől 21 m hosszba járható.

Földelőrudak darabszáma: 6 db, a kapcsolókertben vannak tárolva. A kert kulcsa a forgalmi irodában található. 3 db földelésre felhasználva (R1 - 2 db földelőrúddal, az I - 1 db földelőrúddal földelve).

2.14.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek		
Helye	Megnevezése	Kapcsolási mód
Az állomás végpont felőli oldala	1-es körzet	Automata
Az állomás kezdőpont felőli oldala	2-es körzet	Automata
Utasterek	Peronok	Automata
	Rakodótér	Automata
	Felvételi épület	Automata

A térvilágítási körzetek alkonykapcsolóval működnek.

2.14.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs. A mentődoboz, a véralkohol doboz, alkohol-teszter, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény. Véralkohol vizsgálat elvégzéséhez szükséges vér levételének helye: 9024 Győr Vasvári Pál u. 2-4. Pszichiátriai-, Mentalhygienes és Addiktológiai Osztály.

2.14.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti-szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati-helyek-szabalyozasai) menüpont.

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.14.14. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Mosonmagyaróvár, Engels Frigyes út 8.	06-96/215 – 433 107 Vasúti: 907
Országos Mentőszolgálat	Mosonmagyaróvár, Csaba u. 1/a.	06-96/215 – 335 104 Vasúti: 904
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	Mosonmagyaróvár, Alkotmány út 16.	06-96/215 – 633 105 Vasúti: 905
Polgárőrök	Mosonszentmiklós, Fő út 1.	+36-30/444-5316
Vagyonőrök	Gépkocsi	06/70 477-5854
Fegyveres biztonsági őrök Személyzetirányító szolgálat	-	06/30 950 6047

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Önkormányzat	Lébény, Fő út 47.	06-96/360 – 023
B+N Kft. Takarító cég	Tardona Katusdomb 1.	+36/30-670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Győr, Révai M. u. 5.	02/ 61-10
Karolina Kórház	Mosonmagyaróvár Régi Vámház tér 2 – 4.	06-96/574-600
Központi ügyelet	Mosonmagyaróvár Fő út 49. Lemelet	06-96/217-712

2.14.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a 01. sz. vágányból a 18 sz. váltó kitérő irányú állásával ágazik ki a Helrom GmbH sajátcélú vasúti pályahálózata (08-09. vágány), melyhez tartozik a 16. sz. kitérővel egyenes irányban kiágazó védőcsonka vágány. A kiszolgálás tolatási mozgással történik.

2.14.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével

2.14.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv ” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, és mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.14.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosító berendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.14.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén helyszíni váltóállításkor a kezdőpont felőli oldalon 58 perc, a végpont felőli oldalon szintén 58 perc szükséges a vágányút beállításához, az átmenő fővágányok esetén.

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 40 perc.

2.14.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni

2.14.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes – ha van - a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.14.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1612+38	SR1	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Radnóti Miklós u.	KÖFI központ/Lébény-Mosonszentmiklós

2.14.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A körüljáratás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.14.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
01	21 t	-	-
06 csonka	-	20 km/h	-
07 csonka	-	20 km/h	-
09 csonka	21 t	-	-

2.14.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedés: Az utasok a peronnal rendelkező vágányokat aluljárón keresztül közelíthetik meg.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Szükség esetén az átjárás kézikocsi, targonca és mentő számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjárón át lehetséges.

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személy számára: A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre. Az átjárót lezárt kapu biztosítja az illetéktelen személyek átjárása ellen. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve, jelenlétes szolgálat esetén a kapu nyitása / zárása a jelenlétes feladata. Jelenlétes szolgálat hiánya esetén a fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek számára az állomás nincsen megnyitva.

Szolgálati célú közlekedés: Az életvédelmi kerítésbe épített szolgálati átjáró kizárólag a szolgálatban lévő munkavállalók részére és csak szolgálati célból történő áthaladásra használható! Mivel a szolgálati átjáró nem akadálymentes, így fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek még átmenetileg sem használhatják. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában, a jelenlétes felügyelete alatt van őrizve.

Szükség esetén a váltóköri körzetbe történő kijutás gyalogosan a rakodó vágány mellett az ürszelvényen kívül történik vagy kerékpárral közúton.

2.14.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson a felsővezetékkel ellátott 01. sz. vágány a kezdőpont felől van 400 méter hosszban kijelölve rakodásra. A vágány mellett burkolt rakodóterület található.

A 09. sz. vágány mellett, a 08- 09. sz. vágányok között a biztonsági határjelzőktől számított terület a vágányzáró szerkezetekig van rakodásra kijelölve. A 01- 08 sz. vágányok között található rakodóterület 297m hosszú és 28,9 méter széles. Valamennyi terület burkolt rakodóterület. Rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Rakodási engedély kiadásakor a VU 10. pontjában előírtak szerint kell eljárni. Rakodási engedélyt csak erre feljogosított munkavállaló adhat ki.

2.15. Szolgálati helyek jellemzői / Kimle- Károlyháza

2.15.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáfértés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01	vonatfogadó /indító, jobb megelőző fővágány	716	+0,40	16	11	HU-01339-01-1	F	nyílt	***
02	vonatfogadó /indító, jobb átmenő fővágány	716	+0,40	12	11	HU-01339-01-2	E	nyílt	***
03	vonatfogadó /indító, bal átmenő fővágány	710	+0,40	14	13	HU-01339-01-3	E	nyílt	***
04	vonatfogadó /indító, bal megelőző fővágány	710	+0,40	14	15	HU-01339-01-4	E	nyílt	***
05	mellékvágány tároló, rakodó	244	+0,40	16	18	HU-01339-01-5	K	nyílt	***
08 csonka	mellékvágány rakodó	260	+0,40	-	7	HU-01339-01-8	K	nyílt	***

Jelfeladás

- Az állomás 01. – 04. sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek minden közlekedési iránynak megfelelően, a vonatbefolyásoló berendezés típusa: 75 Hz (EÉVB) / ETCS L1.

2.15.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson a Ro-La forgalom a 01, 02, 03 és 04 sz. vágányokon, valamennyi váltókapcsolaton keresztül és valamennyi irányból bonyolítható le.

2.15.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A / 01-02	300 m	6	aszfalt	sk 30
B / 03-04	300 m	6	aszfalt	sk 30

Az utasperonok megközelítése aluljárókon át történik.

A vágányokhoz szolgálati célból szintbeni peronvég feljárón lehet eljutni. Amennyiben van jelenlétes szolgálat, az átjáró kezelése a jelenlétes feladata.

2.15.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény- szám	Rendeltetése
A	1679+67	bejárat jelző	C	1699+20	bejárat jelző
B	1679+67	bejárat jelző	D	1699+20	bejárat jelző
K1	1685+87	kijárat jelző	V1	1693+46	kijárat jelző
K2	1685+70	kijárat jelző	V2	1693+46	kijárat jelző
K3	1685+70	kijárat jelző	V3	1693+46	kijárat jelző
K4	1685+70	kijárat jelző	V4	1693+25	kijárat jelző

A bejárat jelzőkre és valamennyi kijárat jelzőre Hívójelzés kivezérelhető. Hívójelzés feloldása jelzés az A, B, C, D jelű bejárat jelzők hátoldalán van elhelyezve. A bejárat jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárat jelzők előtt felállított utolsó önműködő térközjelzők látják el

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	Scvph vágányon a 8/1 sz. váltó mellett 1683+00 sz. szelvényben

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző! (kitérő irányban)	a 15 sz. váltónál 1694+00 sz. szelvényben
Vágányzáró jelző	08 sz. vágány végén az 1691+85 sz. szelvényben
Tolatási határjelző	kezdőponti oldalon az 1680+17 sz. szelvényben végponti oldalon az 1698+70 sz. szelvényben

Figyelmeztető jelek

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel a 05. sz. vágányon a 1682+60 – 1682+80 sz. szelvények közötti oldalrakodónál mindkét irányban

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök a forgalmi irodában:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Raktárhelyiségben van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.15.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
4	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
6	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
8	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
8/1	E	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
10	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
12	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
14	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
16	K	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
18	E	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
1	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
3	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
5	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
7	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
9	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
11	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
13	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
15	K	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány

2.15.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

- KS1 jelű: a 08 sz. vágányon 7 sz. váltó után a 1694+87 sz. szelvényben, függésben a 7 sz. váltóval;
- KS2 jelű: a 05 sz. vágányon a 1685+81 sz. szelvényben, a 16 és 18 sz. váltók között, függésben a 16 sz. váltóval;
- KS3 jelű: a villamos alállomási vágányon az 1693+00 szelvényben, függésben a 15 sz. váltóval;
- KS4 jelű: a 05 sz. vágányon az 1688+49 sz. szelvényben, a 16 és 18 sz. váltók között, függésben a 18 sz. váltóval.

Vágányzáró szerkezetek:

- A 08. sz. vágány végén ütközőbak található az 1691+85 sz. szelvényben, mely felé sötétben is lehet tolatni.

2.15.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben találhatók.

Az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, kijelölt tárolási hely a forgalmi iroda.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 6 darab (1-6) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve, vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. Alkalmazható rendkívüli járműkisorozás, és vonatfelosztás esetén. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben találhatók. A tároló láda és a fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül a fali szekrényhez az illetékes távközlési szakasz is rendelkezik pótkulccsal.

2.15.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

A 05. sz. vágányon a 1682+60 – 1682+80 sz. szelvények között elhelyezkedő oldalrakodó.

2.15.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Állomási kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókert lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

- A „R” 05 sz. raktári vágány kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás.
- Az Ip1 08 sz. rakodó vágány kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, földelt állás.
- Az Ip2 kapcsoló a Borealis L.A.T. Hungary saját célú vágányhálózat feletti felsővezeték szabványos állása a kikapcsolt, földelt állás. Kulcsok a forgalmi irodában találhatóak.

Kimle-Károlyháza - Mosonmagyaróvár állomások között az 1701+90 sz. szelvényben fázishatár van kiépítve.

Az állomás áramkörei

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Állomás jobb (Áj)	01-02	szakaszoló A, C jelű bejárat jelzőnél
Állomás bal (Áb)	03-04	szakaszoló B, D jelű bejárat jelzőnél
Raktár (R)	05	szakaszoló 16 sz. és 18 sz. váltó után, állomás jobbról kapja a feszültséget
Ipar 1 (Ip1)	08	szakaszoló 7 sz. váltó után csonka vágány felé, állomás jobbról kapja a feszültséget
Ipar 2 (Ip2)	Scvph	szakaszoló 8 sz. váltó után iparvágány felé, állomás jobbról kapja a feszültséget
Budapest jobb (Bpj)	jobb vg.	„A” jelű bejárat jelzőtől Lébény-Mosonszentmiklós bejárat jelzőig
Budapest bal (Bpb)	bal vg.	„B” jelű bejárat jelzőtől Lébény-Mosonszentmiklós bejárat jelzőig
Hegyeshalom jobb (Hhj)	jobb vg.	„C” jelű bejárat jelzőtől Fázishatárig
Hegyeshalom bal (Hhb)	bal vg.	„D” jelű bejárat jelzőtől Fázishatárig

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Összekötő jobb (Öj)	-	a jobb oldali szakaszoló csoportot köti össze
Összekötő bal (Öb)	-	a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
Üzemi 1 (Ü1)	-	Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)	-	Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)	-	Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)	-	Hegyeshalom jobb vg.
STR	-	Biztosítóberendezési alátámasztás

Földelő rudak darabszáma: 6 db, melyek tárolási helye a zárva tartott váróteremben van. A helyiség kulcsa a forgalmi irodában található.

2.15.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek		
Helye	Megnevezése	Kapcsolási mód
Az állomás végponti része	1-es körzet	Automata és kézi
Az állomás kezdőponti része	2-es körzet	Automata és kézi
Utasterek	Peronok	Automata és kézi
	Aluljáró	Automata és kézi
	Felvételi épület	Automata és kézi

A térvilágítási körzetek alkonykapcsolóval működnek.

2.15.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Az állomás felvételi épületével szemben PTI Bp. Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Felsővezetéki szakasz Kimle villamos alállomása található, mely az állomás végpont felőli oldalán a 15 sz. váltóval - mely szerkezeti összefüggésben van a KS3 jelű kisiklasztósaruval - ágazik ki.

2.15.12. Elsősegélynyújtás

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs. Véralkohol vizsgálat elvégzéséhez szükséges vér levételének helye: 9024 Győr Vasvári Pál u. 2-4. Pszichiátriai-, Mentalhygienes és Addiktológiai Osztály

2.15.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti-szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati-helyek-szabalyozasai) menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.15.14. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Mosonmagyaróvár Engels Frigyes út 8.	06-96/215 – 433 107 Vasúti: 907
Országos Mentőszolgálat	Mosonmagyaróvár Csaba u. 1/a.	06-96/215 – 335 104 Vasúti: 904
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	Mosonmagyaróvár Alkotmány út 16.	06-96/215 – 633 105 Vasúti: 905
Polgárőrök	Károlyháza Úttörő u. 3.	+36-20/503-7440
Vagyonőrök	Gépkocsi	06/70 477-5854
Fegyveres biztonsági őrök Személyzetirányító szolgálat	-	06/30 950 6047
Önkormányzat	Kimle Felszabadulás u. 114.	06-96/228-219
B+N Kft. Takarító cég	Tardona Katusdomb 1.	+36/30-670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Győr, Révai M. u. 5.	02/61-10
Karolina Kórház	Mosonmagyaróvár, Régi Vámház tér 2 – 4.	06-96/574-600
Körzeti orvos	Kimle, Híd utca 1.	06-96/228-183

2.15.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a 02. sz. vágányból a 8 sz. váltó kitérő irányú állásával ágazik ki a Borealis L.A.T Hungary Kft.- jelenleg használaton kívüli - sajátcélú vasúti pályahálózata. A kiszolgálás tolatási mozgással történik.

2.15.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárési kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani. A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a forgalomirányító által vezetett a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.15.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv ” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, és mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.15.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni. Biztosító berendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.15.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén helyszíni váltóállításkor a kezdőpont felőli oldalon 58 perc, a végpont felőli oldalon szintén 58 perc szükséges a vágányút beállításához, az átmenő fővágányok esetén.

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 40 perc.

2.15.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.15.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes – ha van - a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.15.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1684+45	SR2	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Kimlei út	KÖFI központ / Kimle- Károlyháza

2.15.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A körüljáratás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.15.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
05	21 t	-	-
08 csonka	21 t	-	-

2.15.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedés: Az utasok a peronnal rendelkező vágányokat aluljárón keresztül közelíthetik meg.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Szükség esetén az átjárás kézikocsi, targonca és mentő számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjárón át lehetséges.

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személy számára: A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre. Az átjárót lezárt kapu biztosítja az illetéktelen személyek átjárása ellen. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukules a forgalmi irodában van őrizve, jelenlétes szolgálat esetén a kapu nyitása / zárása a jelenlétes feladata. Jelenlétes szolgálat hiánya esetén a fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek számára az állomás nincsen megnyitva.

Szolgálati célú közlekedés: A szolgálatban lévő dolgozók a forgalmi irodával szembeni szintbeni szolgálati átjárón közlekedhetnek a vágányokon át szolgálati célból. A felvételi épület és az 01 sz. vágány között életvédelmi kerítés van kiépítve, a szintbeni gyalogos átjáró kapun keresztül közelíthető meg. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában, a jelenlétes felügyelete alatt van őrizve.

Szükség esetén a váltókörzet kerékpárral közúton közelíthető meg. Az állomás a felvételi épület felőli oldalon gyalog, kerékpárral és közúti járművel egyaránt közúton megközelíthető.

A rakodóterületet közúton, és üzemi úton lehet megközelíteni járművekkel.

2.15.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson a felsővezetékkel ellátott 05. és 08. sz. vágányok vannak rakodásra kijelölve. A vágányok mellett burkolt rakodóterület, míg a 05. sz. vágány mellett oldalrakodó is található. A 08. vágány melletti terület 200 méter hosszú és 30 méter széles.

Rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Rakodási engedély kiadásakor a VU 10. pontjában előírtak szerint kell eljárni. Rakodási engedélyt csak erre feljogosított munkavállaló adhat ki.

2.16. Szolgálati helyek jellemzői / Mosonmagyaróvár

2.16.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
01A	mellékvágány tároló	220	+0,05	24	38	HU-01347-01-1A	K	nyílt	***
01B	mellékvágány tároló	160	+0,05	38	40	HU-01347-01-1B	K	nyílt	***
01C	mellékvágány rakodó	160	+0,05	40	-	HU-01347-01-1C	K	nyílt	***
02	vonatfogadó/ indító jobb megelőző fővágány	896	+0,05	20	17	HU-01347-01-2	A	nyílt	***
03	vonatfogadó/ indító, jobb átmenő fővágány	1011	+0,05	18	13	HU-01347-01-3	F	nyílt	***
04	vonatfogadó/ indító, bal átmenő fővágány	990	+0,05	16	11	HU-01347-01-4	F	nyílt	***
05	vonatfogadó/ indító bal megelőző fővágány	749	+0,05	30	15	HU-01347-01-5	C	nyílt	***

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
06	vonatfogadó/ indító fővágány	671	+0,05	32	19b	HU-01347-01-6	D	nyílt	***
07	vonatfogadó/ indító fővágány	616	+0,05	34	21b	HU-01347-01-7	C	nyílt	***
08	mellékvágány rakodó	615	+0,05	34	21b	HU-01347-01-8	C	nyílt	***
09	mellékvágány kihúzó	313	+0,05	-	22	HU-01347-01-9	K	nyílt	***
10	mellékvágány kihúzó	200	+0,05	-	4	HU-01347-01-10	K	nyílt	***
11	mellékvágány tároló	178	+0,05	28	36	HU-01347-01-11	K	nyílt	***
12	mellékvágány rakodó	125	+0,05	28/1	-	HU-01347-01-12	K	nyílt	***
13	mellékvágány tároló	250	+0,05	40	-	HU-01347-01-13	K	nyílt	***
14	mellékvágány rakodó	0	+0,05	28/2	-	HU-01347-01-14	K	nyílt	Kizárva
15	mellékvágány rakodó	0	+0,05	28/2	-	HU-01347-01-15	K	nyílt	Kizárva

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől		TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	9.
16	mellékvágány oldalrakodó	90	+0,05	19a	-	HU-01347-01-16	K	nyílt	***
17	mellékvágány homlokrakodó	50	+0,05	21a	-	HU-01347-01-17	K	nyílt	***
Mérleg	mellékvágány	185	+0,08	17	3/1	HU-01347-01- MÉRLEG	K	nyílt	***

Jelfeladás

- Az állomás 02. – 07. sz. vágányai jelfeladásra kiépítettek minden közlekedési iránynak megfelelően, a vonatbefolyásoló berendezés típusa: 75 Hz (EÉVB) / ETCS L1.

2.16.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson a Ro-La forgalom a 02, 03, 04 és 05 sz. vágányokon, valamennyi váltókapcsolaton keresztül és valamennyi irányból bonyolítható le.

2.16.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A / 02-03	250 m	6	viacolor	sk 55-60
B / 04-05	250 m	6	viacolor	sk 55-60

Az utasperonok megközelítése aluljárókon át történik.

A vágányokhoz szolgálati célból szintbeni peronvég feljárón lehet eljutni. Amennyiben van jelenlétes szolgálat, az átjáró kezelése a jelenlétes feladata.

2.16.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	1752+38	bejárat jelző	C	1774+47	bejárat jelző
B	1752+38	bejárat jelző	D	1774+47	bejárat jelző
K2	1757+50	kijárat jelző	V2	1766+33	kijárat jelző
K3	1757+12	kijárat jelző	V3	1766+88	kijárat jelző
K4	1757+12	kijárat jelző	V4	1766+88	kijárat jelző
K5	1758+87	kijárat jelző	V5	1766+61	kijárat jelző
K6	1759+17	kijárat jelző	V6	1765+80	kijárat jelző
K7	1759+47	kijárat jelző	V7	1765+50	kijárat jelző

A bejárat jelzőkre és valamennyi kijárat jelzőre Hívójelzés kivezérelhető. Hívójelzés feloldása jelzés az A, B, C, D jelű bejárat jelzők hátoldalán van elhelyezve. A bejárat jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel, ezt a szerepet a bejárat jelzők előtt felállított utolsó önműködő térközjelzők látják el.

Nem biztosított tolatásjelzők

Jele	Rendeltetése	Helye	Szelvénytyszám
T1	tolatásjelző	végpont felől az scvph. vágány mellett	1769+87
T2	tolatásjelző	kezdőpont felől a 10. sz. vágány mellett	1754+27
T4	tolatásjelző	kezdőpont felől az 9. sz. vágány mellett	1756+42
T6	tolatásjelző	kezdőpont felől az scvph. vágány mellett	1758+92

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	a 09 sz. vágányon az 1756+50 sz. szelvényben
	SCVP hálózat összekötő vágányon a II/1 sz. váltónál az 1775+37 sz. szelvényben
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (kitérő irányban)	Scvph összekötő vágányon 28. sz. váltónál az 1757+66 sz. szelvényben
	01. B sz. vágányon a 38 sz. váltó mellett az 1760+65 sz. szelvényben
	01. B sz. vágányon a 40 sz. váltó mellett az 1762+26 sz. szelvényben
	a 09 sz. vágányon az 1757+20 sz. szelvényben

Megnevezés	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	a 09 sz. vágányon az 1756+50 sz. szelvényben
	SCVP hálózat összekötő vágányon a II/1 sz. váltónál az 1775+37 sz. szelvényben
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (egyenes irányban)	SCVP hálózat összekötő vágányon II/1 sz. váltónál az 1774+00 sz. szelvényben
	a 16 sz. vágányon 1767+18 sz. szelvényben, a 19 sz. váltó mellett
	a 17 sz. vágányon a 1766+40. szelvényben, a 21 sz. váltó mellett
Vágányzáró-jelző	01C sz. vágány végén az 1765+49 sz. szelvényben.
	10. sz. vágány végén az 1752+38 sz. szelvényben
	12. sz. vágány végén az 1761+78 sz. szelvényben
	13. sz. vágány végén az 1765+51 sz. szelvényben
	14. sz. vágány végén az 1764+80 sz. szelvényben
	15. sz. vágány végén az 1765+47 sz. szelvényben
	16. sz. vágány végén az 1767+28 sz. szelvényben
	17. sz. vágány végén az 1766+79 sz. szelvényben
Tolatási határjelző	Lamtrans vágány végén 1759+91 sz. szelvényben
	Kezdőponti oldalon az 1752+88 sz. szelvényben Végponti oldalon az 1773+95 sz. szelvényben

Figyelmeztető jelek:

- Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel a 13. sz. vágányon a 1764 – 1795+50 sz. szelvények között az oldalrakodón mindkét irányban.
- Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel a 16. sz. vágányon pedig a 1766+80 – 1767+20 sz. szelvények között az oldalrakodón mindkét irányban.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

A szolgálati helyen tárolt kézi jelzőeszközök a forgalmi irodában:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Kapcsolókeretben van tárolva:

- 2 db Figyelmeztető jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2.16.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
4	E	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
6	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
8	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
10	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
12	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
14	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
16	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
18	E	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
20	E	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
22	E	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
24	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
26	E	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
28	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
28/1	E	-	-	X	X	-	-	X	-	E	-	ÁF	-
28/2	E	-	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	-
30	E	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
32	E	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
34	K	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
36	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
38	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
40	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
1	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
3	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
3/1	E	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
5	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
7	E	X	X	-	-	X	X	X	E/K	-	-	-	-
9	E	X	X	-	-	X	X	X	E/K	-	-	-	-
11	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
13	E	X	X	-	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
15	E	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
17	E	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
19/a	FE	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
19/b	FK	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
21/a	FE	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
21/b	FK	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
II/1	E	-	-	X	X	-	-	X	-	E	-	ÁF	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány / K: kitérő irány
- F: főirány / M: mellékirány
- ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő

2.16.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Vágányzáró sorompók (helyszíni állításúak):

- VS1 jelű: Rettig, Kühne schvp összekötő vágányon a cég felől az 1759+57 sz. szelvényben.
- VS2 jelű: Rettig, Kühne schvp összekötő vágányon az állomás felől az 1759+76 sz.szelvényben.
- VS3 jelű: 12. vágány felől az 1759+81. sz. szelvényben.
- VS4 jelű: 12. felé vezető vágányon az 1759+53 sz. szelvényben.
- VS5 jelű: 12 sz. rakodó csonkavágányon az 1760+40 sz. szelvényben.
- VS6 jelű: Gabona, Ligna, MÉH, AGRO-WIRT Scvph. összekötő vágányon (Pft által lezárva)

Kisiklasztó saruk (központi állításúak):

- KS1 jelű: a 17 sz. váltó és a vágányhidmérleg között az 1767+34 sz. szelvényben, függésben 17 sz. váltóval
- KS2 jelű: a 4 és 18 sz. váltók között 1756+30 sz. szelvényben, függésben a 18 sz. váltóval
- KS3 jelű: a 16 sz. vágányon az 1766+65 sz. szelvényben, függésben a 19A sz. váltóval
- KS4 jelű: a 20 és 24 sz. váltók között az 1757+43 sz. szelvényben, függésben a 20 sz. váltóval
- KS5 jelű: a 17 sz. vágányon az 1767+34 sz. szelvényben, függésben a 21A sz. váltóval
- KS6 jelű: a 26 sz. váltó és a Tj6 jelű tolatásjelző között az 1758+81 sz. szelvényben, függésben a 26 sz. váltóval

- KS7 jelű: a 08 sz. vágány végpont felőli oldalán az 1765+35 sz. szelvényben, függésben 21B sz. váltóval
- KS8 jelű: a 08 sz. vágány kezdőpont felőli oldalán található az 1759+21 sz. szelvényben, függésben a 34 sz. váltóval.

Vágányzáró szerkezetek, amelyek felé sötétben lehet tolatni:

- 01C sz. csonka vágány: ütközőbak az 1765+49 sz. szelvényben.
- 09 sz. csonka vágány: földkúp az 1752+26 sz. szelvényben.
- 10 sz. csonka vágány: ütközőbak 1752+38 sz. szelvényben
- 12 sz. rakodó vágány: földkúp az 1761+78 sz. szelvényben.
- 13 sz. rakodó vágány: ütközőbak az 1765+51 sz. szelvényben.
- 14 sz. rakodó vágány: földkúp az 1764+80 sz. szelvényben.
- 15 sz. rakodó vágány: földkúp az 1765+47 sz. szelvényben.
- 16 sz. rakodó vágány: beton homlokrakodó az 1767+28 sz. szelvényben.
- 17 sz. rakodó vágány: beton oldalrakodó az 1766+79 sz. szelvényben.

2.16.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Valamennyi biztonsági betét és a lakatokhoz tartozó kulcsok, másodkulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben találhatók.

Az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, kijelölt tárolási hely a forgalmi iroda.

Az állomás vágányain hátrahagyott járművek illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozására 10 darab (1-10) kulccsal lezárható kocsifogó alátét, és a hozzá tartozó lakatok és kulcsaik vannak rendszeresítve, vannak készletben. Tárolásukra kijelölt hely a forgalmi iroda közelében elhelyezett tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. Alkalmazható rendkívüli járműkisorozás, és vonatfelosztás esetén. A megfutamodás elleni biztosításra kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsaik a tároló láda felett elhelyezett fali kulcsszekrényben találhatók. A tároló láda és a fali szekrény pótkulcsa a forgalmi irodában van tárolva, ezen felül a fali szekrényhez az illetékes távközlési szakasz is rendelkezik pótkulccsal.

2.16.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

- A 13. sz. vágányon a 1764 – 1795+50 sz. szelvények, a 16. sz. vágányon pedig a 1766+80 – 1767+20 sz. szelvények között elhelyezkedő oldalrakodók.
- Az állomáson űrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon.

2.16.9. Villams felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Állomási kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán helyezkedik el. A kapcsolókert lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában található. A kapcsolókertben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

- A Raktár jobb (R2) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás.
- A Raktár bal (R1) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, földelt állás.

- Az Ipar (Ip) kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, nem földelt állás.

Kimle-Károlyháza - Mosonmagyaróvár állomások között az 1701+90 sz. szelvényben fázishatár van kiépítve.

Az állomás áramkörei

Megnevezés	Vágány	-tól/-ig
Állomás jobb (Áj)	03	szakaszoló A, C bejárat jelzőnél
jobb mellék (áj)	02	szakaszoló 8. 12. 17. és 3/1. váltónál
Állomás bal (Áb)	04	szakaszoló B, D bejárat jelzőnél
bal mellék (áb)	05,06,07,09,16,17	szakaszoló 22. és 15. váltónál
Raktár jobb (R2)	01 és 11	szakaszoló 24. sz. váltó után, állomás jobb mellékről kapja a feszültséget
Raktár bal (R1)	08	szakaszoló 21. és 34. sz. váltó után, állomás bal mellékről kapja a feszültséget
Ipar (Ip)	scvph.	szakaszoló 3/1. II/1. sz. váltó után, állomás jobb mellékről kapja a feszültséget
Budapest jobb	jobb vg.	A bejárat jelzőtől Kimle-Károlyháza
Budapest bal (Bpb)	bal vg.	B bejárat jelzőtől Kimle-Károlyháza
Hegyeshalom jobb (Hhj)	jobb vg.	C bejárat jelzőtől Hegyeshalom bejárat jelzőig
Hegyeshalom bal (Hhb)	bal vg.	D bejárat jelzőtől Hegyeshalom bejárat jelzőig
Összekötő jobb	-	a jobb oldali szakaszoló csoportot köti
Összekötő bal (Öb)	-	a bal oldali szakaszoló csoportot köti össze
Üzemi 1 (Ü1)	-	Budapest bal vg.
Üzemi 2 (Ü2)	-	Budapest jobb vg.
Üzemi 3 (Ü3)	-	Hegyeshalom bal vg.
Üzemi 4 (Ü4)	-	Hegyeshalom jobb vg.
STR	-	Biztosítóberendezési alátámasztás

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágány: a Scvph vágány, amely csak a II/1 sz. váltóig járható villamos mozdonnyal a végpont felé 500 m hosszban

Kapcsolókertben van tárolva: 6 db földelőrúd.

2.16.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek		
Helye	Megnevezése	Kapcsolási mód
Az állomás végpont felőli oldala	1-es körzet	Automata
Az állomás kezdőpont felőli oldala	2-es körzet	Automata
Utasterek	Peronok	Automata
	Aluljáró	Automata
	Felvételi épület	Automata

A térvilágítási körzetek alkonykapcsolóval működnek.

2.16.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.

2.16.12. Elsősegélynyújtás

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholtesztér a szolgálati helyen nincs. Az állomáson 1 db elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

Véralkohol vizsgálat elvégzéséhez szükséges vér levételének helye: 9024 Győr Vasvári Pál u. 2-4. Pszichiátriai-, Mentalhygiènes és Addiktológiai Osztály

2.16.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, a forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/ forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti-szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások

- Pályavasúti Intranet portál: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> / Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont

Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati-helyek-szabalyozasai) menüpont

A „forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” az M meghajtón az erre rendszeresített mappában találhatóak meg. A szükséges kifüggesztendő és rendeletgyűjtemény egy példányban megtalálható. Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.16.14. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Mosonmagyaróvár Engels Frigyes út 8.	06-96/215 – 433 107 Vasúti: 907
Országos Mentőszolgálat	Mosonmagyaróvár Csaba u. 1/a.	06-96/215 – 335 104 Vasúti: 904
Általános segélyhívó	--	112
Tűzoltóság	Mosonmagyaróvár Alkotmány út 16.	06-96/215 – 633 105 Vasúti: 905
Polgárőrök	Mosonmagyaróvár Szent István király út 112.	+36-30/439-9247
Vagyonőrök	Gépkocsi	06/70 477-5854
Fegyveres biztonsági őrök Személyzetirányító szolgálat	-	06/30 950 6047
Önkormányzat	Mosonmagyaróvár Fő utca 11.	06-96/215 – 055
B+N Kft. Takarító cég	Tardona Katusdomb 1.	+36/30-670-8752
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Győr, Révai M. u. 5.	02/61-10
Karolina Kórház	Mosonmagyaróvár, Régi Vámház tér 2-4.	06-96/574-600
Ügyeletos orvos	Mosonmagyaróvár, Mosonyi M. u. 37.	06-96/215-013

2.16.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

A csatlakozó vasúti pálya az állomás 02. sz. vágányából, az állomás végponti oldalán a 1769+71 sz. szelvényben, a 3/1 sz. kitérő irányú váltóval ágazik ki. A csatlakozó vasúti pálya a jobb átmenő fővágánnyal párhuzamosan halad végponti irányba. A csatlakozó vasúti pályából a 1774+26 szelvényben a II/1 sz. váltóval a LIGNA - MÉH – AGROWIRT – Pannon Gabona összekötő vágány jobbra kanyarodva ágazik ki. A II/1 sz. kitérő a LIGNA - MÉH – AGROWIRT – Pannon Gabona összekötő vágány forgalomból kizárása miatt egyenes állásban MOTIM irányába fix rögzítéssel lezárva. A KÜHNE-Rettig Hungary Sajátcélú vasúti pályahálózat az állomás kezdőpont felőli oldalán a 1760+65 sz. szelvényben a 11. sz. vágányból a 36 sz. egyenes irányú váltóval ágazik ki.

Jelenleg csak a MOTIM Zrt. rendelkezik (6997/2021/MÁV) érvényes működési engedéllyel. Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgással történik az érvényes üzemviteli végrehajtás utasítása alapján.

2.16.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárási kötelezettség esetén a szolgálat megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a jelenlétes köteles állomásbejárást tartani.

A jelenlétes, amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles a Forgalmirányító részére jelentést tenni, melynek tényét a forgalmi irodában és a Forgalmirányító által vezetett a Fejrovas

előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével kötelesek előjegyezni az értesítést adó és vevő nevének feltüntetésével.

2.16.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes szolgálatának megkezdése előtt köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó jelenlétesnél.

A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. Valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelentkezési könyv” -be köteles érkezéskor beírni a szolgálatba érkezés, távozáskor a szolgálatból történő eltávozás időpontját, és mindkét bejegyzést köteles aláírni.

2.16.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A szolgálat átvételkor a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Biztosító berendezés meghibásodása esetén, a forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes a váltók használhatóságáról a helyszínen köteles meggyőződni. Ennek tényét és megállapításait a forgalomirányító részére köteles bejelenteni.

2.16.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén helyszíni váltóállításkor a kezdőpont felőli oldalon 85 perc, a végpont felőli oldalon 58 perc szükséges a vágányút beállításához, az átmenő fővágányok esetén.

Amennyiben a vágányutat a távolbalátás korlátozottsága miatt ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállítási idő további 40 perc.

2.16.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vágányút ellenőrzését a berendezés (LUPE kép) megtekintésével a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezeléskor a jelenlétes végzi. A forgalomirányító utasítása alapján, a jelenlétes személyesen, a vágányút áttekintésével, szükség esetén tényleges bejárással köteles meggyőződni annak szabad voltáról, amit a forgalomirányító részére be kell jelenteni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.16.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a jelenlétes a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése jelenlétes feladata.

2.16.24. Vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások

Az állomáson lévő járműmérleg üzemben kívül van helyezve.

2.16.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A körüljáratás vágányát a forgalomirányító a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.16.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Korlátozás tengelytúlterhelt járműre	Megjegyzés
01A	-	20 km/h	-
01B	-	20 km/h	-
01C	-	20 km/h	-
08	-	20 km/h	-
09	-	20 km/h	-
10	-	20 km/h	-
11	21 t	-	-
12	21 t	-	-
13	21 t	-	-
14	-	-	A vágány kizárva
15	-	-	A vágány kizárva
16	-	20 km/h	-
17	-	20 km/h	-

2.16.28. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedés: Az utasok a peronnal rendelkező vágányokat aluljárón keresztül közelíthetik meg.

Kerékpáros közlekedés: Kerékpárral az állomás területén közlekedni tilos.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Szükség esetén az átjárás kézikocsi, targonca és mentő számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjárón át lehetséges.

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személy számára: A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek számára kiépített szintbeni, akadálymentes átjáró áll rendelkezésre. Az átjárót lezárt kapu biztosítja az illetéktelen személyek átjárása ellen. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve, jelenlétes szolgálat esetén a kapu nyitása / zárása a jelenlétes feladata. Jelenlétes szolgálat hiánya esetén a fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek számára az állomás nincsen megnyitva.

Szolgálati célú közlekedés: A szolgálatban lévő dolgozók a forgalmi irodával szembeni szintbeni szolgálati átjárón közlekedhetnek a vágányokon át szolgálati célból. A felvételi épület és az 01 sz. vágány között életvédelmi kerítés van kiépítve, a szintbeni gyalogos átjáró kapun keresztül közelíthető meg. Az engedély nélküli közlekedés megakadályozása érdekében az átjáró kaput zárva kell tartani, az átjáró kapukulcs a forgalmi irodában van őrizve, jelenlétes szolgálat esetén a kapu nyitása / zárása a jelenlétes feladata.

Szükség esetén a váltókörzet kerékpárral közúton közelíthető meg. Az állomás a felvételi épület felőli oldalon gyalog, kerékpárral és közúti járművel egyaránt közúton megközelíthető.

A rakodóterületet közúton, és üzemi úton lehet megközelíteni járművekkel.

2.16.29. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson a felsővezetékkel ellátott 01C. és 08. és 12. sz. vágányok vannak rakodásra kijelölve. A 01 C vágány melletti 100 méter hosszú és 15 méter széles, a 08. vágány melletti 270 méter hosszú és 17 méter széles, a 12. vágány melletti pedig 140 méter hosszú és 10 méter széles. Valamennyi rakodóterület burkolt.

Rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. Rakodási engedély kiadásakor a VU 10. pontjában előírtak szerint kell eljárni. Rakodási engedélyt csak erre feljogosított munkavállaló adhat ki.