



**PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT BUDAPEST
FORGALMI OSZTÁLY
1087 BUDAPEST, KEREPESI U. 3.**

Iktatószám: **P-1565/2007. PV.TER.KÖZP.FORG.O.**

Tárgy: **Végrehajtási Utasítás**

Az UIC 450 rádiórendszer és
a PLANET diszpécser rendszer
együttműködésével üzemelő
távközlési kapcsolatok lebonyolítására.

Előadó: Lancsák Zsuzsanna

Telefon: (01) 13-51

Telefax: (01) 13-46; (1) 511-1346

Címzettek:

- **Állomás:** Budapest-Keleti pu., Budapest-Déli pu., Budapest-Ferencváros, Budapest-Kelenföld pu., Budaörs, Biatorbágy, Herceghalom, Bicske, Szárliget, Tatabánya, Tata, Almásfüzitő, Komárom, Ács, Nagyszentjános, Györszentiván, Győr, Öttevény, Lébény-Mosonszentmiklós, Kimle, Mosonmagyaróvár, Hegyeshalom, Rajka
- **PV. TK. Biztosítóberendezési Karbantartási Alosztály Bp. Kelet**
- **PV. TK. Biztosítóberendezési Üzemeltetési Alosztály: Bp. Déli**
- **Pályalétesítményi Üzemeltetési AO. Bp. Nyugat**
- **GÜ. Vontatás-szolgáltatási Központ: Budapest (Teréz körút 55.), Debrecen, Szeged, Miskolc, Pécs, Szombathely**
- **GySEV Vontatási Főnökség: Sopron**
- **Személyszállítási Üzletág Területi Személyszállítási Központ: Budapest**
- **MMV Magyar Magánvasút ZRt. Fax: 315-1149**
- **Floyd Szolgáltató ZRt. Fax: 230-1930**
- **MÁV Hajdú Vasútépítő, Mélyépítő Kft. Fax: 06-56-525-843**
- **Central-European Railway ZRt. Fax: 476-3466**
- **Train Hungary Magánvasút Kft. Fax: 06-52-422-749**
- **MÁV Cargo Árufuvarozási ZRt. Fax: 512-7516**
- **PV. TK. Távközlési Üzemeltetési Alosztály: Budapest, Horog u. 5.**
- **PV. TK. Forgalomirányítási Alosztály: Budapest, Kerepesi u. 16.**
- **Bb. Üz. AO. Diszpécser: Budapest, Kerepesi u. 16.**

Szíves tudomásul:

- *Pályavasúti Üzletág Forgalmi Főosztály, TEB Főosztály, PML Főosztály: Budapest, Andrásy u. 73-75.*
- *Gépészeti Üzletág Vontatási Főosztály: Budapest, Andrásy u. 73-75.*
- *Személyszállítási Üzletág Üzemeltetési Főosztály, Technológiai Menedzsment*
- *GYSEV ZRt. Vezig. Forg.O.*

Végrehajtási Utasítás

Budapest – Hegyeshalom – Rajka fővonalon

**az UIC 450 rádiórendszer és PLANET diszpécser
rendszer együttműködésével üzemelő
távközlési kapcsolatok lebonyolítására**

1. Bevezetés

A Budapest–Hegyeshalom vasúti fővonalon közlekedő vonatok mozdonyvezetőivel az állomások forgalmi szolgálattevői kizárólag a Központi Forgalmellenőrző (KÖFE I. és II.) munkahelyeken keresztül, a forgalmi vonalirányító közreműködésével kezdeményezhettek távközlési kapcsolatot. A vonalon bevezetésre kerülő ETCS 1-es vonatbefolyásoló berendezés üzembe helyezésének engedélyezése során a Központi Közlekedési Felügyelet Vasúti Felügyelete előírásának megfelelően bevezetésre kerülő **távközlési rendszer** a vontatójárműveken meglévő UIC 450 vonali rádió, valamint az állomásokon telepített PLANET diszpécseri rendszer felhasználásával valósul meg.

A most bevezetett távközlési rendszer lehetővé teszi a forgalmi szolgálattevők számára a rendelkezési szakaszon közlekedő vonatok mozdonyvezetőinek közvetlen elérését az állomásokon lévő PLANET kezelőpultjaikon keresztül.

A forgalmi szolgálattevők által kezdeményezett rádiós kapcsolat (körösvény jellegű) sürgősséggel kerül lebonyolításra, ezért a szakaszon éppen fennálló rádiós kapcsolatot azonnal megszakítja. Egyben a forgalmi vonalirányító rádiós kezelőjének működését is felfüggeszti, ezért a rádiós forgalomnak világosnak, egyértelműnek, tömörnek és rövidnek kell lenni. A mozdonyvezető és a forgalmi szolgálattevő közötti rádiós kapcsolatba - indokolt esetben – korlátozott időre (15 másodperc) beléphet a forgalmi vonalirányító is, de a mozdonyvezető felé rendelkezést nem adhat.

A mozdonyról a forgalmi szolgálattevőhöz irányuló közvetlen rádiós hívásra nincs lehetőség, kapcsolat a forgalmi szolgálattevővel továbbra is a forgalmi vonalirányítón keresztül lehetséges.

2. A távközlési összeköttetés használata

A forgalmi szolgálattevő az „**UICvon.rád Bp-Kom**” vagy a „**UICvon.rád Kom-HH**” feliratú gomb megnyomásával a vonali rádiót az alábbi esetekben **köteleles** értesítésre használni:

- Az állomás bejáratú jelzőjének „Megállj” állásba állítása vagy a jelző visszaesése esetén akkor, ha a vonat a jelző előtt az állomásköz T1-es illetve T2-es térközében tartózkodik.
- A kijáratú jelző „Megállj” állásba állítása vagy a jelző visszaesése esetén akkor, ha a vonat az állomás bejáratú jelzőjét meghaladta vagy az állomásköz T1-es térközében tartózkodik.
- Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.233.sz. pontjának értelmében akkor, ha a forgalmi szolgálattevő a térközjelzőket „Megállj” állásba állította.
- Nyíltvonalú bejáratú vagy fedezőjelző „Megállj” állásba állítása vagy a jelző visszaesése esetén akkor, ha a vonat a jelző előtt az állomásközben tartózkodik.
- Minden olyan esetben, amikor főjelző „Megállj” állásba történő állítására nem került sor, de a közlekedés biztonsága azonnali intézkedést követel.

A közvetlen rádiós kapcsolatot szigorúan tilos a mozdonyvezetők részére adandó egyéb közlemények adására használni!

Egyéb esetben a forgalmi szolgálattevők a forgalmi vonalirányítón keresztül kezdeményezhetnek rádiós kapcsolatot a mozdonyvezetők felé.

2.1 A közlemény tartalma

„.... (szolgálati hely) állomásról (név) forgalmi szolgálattevő hívja a számú vonatot. – A közlemény szövege – (pl. Azonnal álljon meg, mert ...; vagy: A bejáratú jelzőt „Megállj”-ba állítottam, mert..., stb.). **Kérem vész hívással jelentkezzen nyugtázás céljából!**”

2.2 A mozdonyvezető jelentkezése

Tekintettel arra, hogy a rádiós kapcsolat körözzvény hívással indul, a közleményt valamennyi, a rádiós szakaszon tartózkodó mozdonyvezető hallja. A beszédkapcsolat egyirányú, a forgalmi szolgálattevő közleménye a lehetséges legnagyobb hangerőre kapcsolva hallható. A hívott mozdonyvezetőnek a „Vészhívás” gomb megnyomásával kell felkapcsolódnia és bejelentkeznie az alábbiak szerint.

„A ... számú vonat (név) mozdonyvezetője jelentkezem.” – *A forgalmi szolgálattevő által adott utasítás nyugtázása történhet a rendelkezés végrehajtásának közlésével (pl. A vonatot megállítottam.) vagy a közlemény szövegének visszaismétlésével (pl.(szolgálati hely) állomás bejáratú jelzője „Megállj” állásba van – közleményét nyugtázom.”*

Ez a jelentkezés és az ezt követő beszélgetés a rádiós szakasz többi mozdonyvezetője számára már nem hallható.

2.3 A forgalmi szolgálattevő rendelkezése, annak nyugtázása és előjegyzése

A forgalmi szolgálattevő a rádiókapcsolaton keresztül élőlőszóban köteles rendelkezni a követendő eljárásról. A rendelkezést mozdonyvezető élőlőszóban nyugtázza. Ezután forgalmi szolgálattevő köteles a vonali rádió kapcsolatot bontani, majd a közleményt és a közleményt nyugtázó mozdonyvezető nevét a Fejrovtos naplóba előjegyezni.

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő közleményének nyugtázása bármilyen okból nem történik meg, a Forgalmi Utasítás 15.233. sz. pontjában előírtak szerint a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles rendelkezni, a követendő eljárásra intézkedni. Az értesítést a forgalmi szolgálattevő illetve a forgalmi vonalirányító köteles előjegyezni.

3. Egyéb rendelkezések

A közvetlen rádiós rendszer kezelését az „UIC 450 rádiórendszer és PLANET diszpécser rendszer együttműködése” c. Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Jelen Végrehajtási Utasítás tartalmából a szükséges tudnivalókat parancskönyvben hozzák az érdekelt személyzet tudomására, tegyék meg a szükséges intézkedéseket.

E rendelkezés vételét a címzettek távirati úton azonnal nyugtázzák a következő címre:

**"Pályavasúti Területi Központ
Forgalmi Osztály
1087. Budapest, Kerepesi út 3."**

Budapest, 2007. március 28.

Német Zoltán sk.
GÜ.TVSZK. Bp.
központvezető

Kovács Ernő sk.
PÜ. PVTK.Bp. Forg.O.
osztályvezető