



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

31722/2022/MAV

## Végrehajtási Utasítás

**Mosonmagyaróvár - Hegyeshalom állomások között  
telepített dinamikus kerékterhelés mérő berendezés  
riasztási jelzése esetén követendő eljárásról**

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 04. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Lancsák Zsuzsanna

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Gerzsényi Gyula

területi forgalomfelügyeleti koordinátor

Ellenjegyezte:

Lénárt István

TFF vezető

Jóváhagyta:

Kondor Balázs

osztályvezető

## Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	10850/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.
2.	33703/2023/MAV	1. sz. módosítás KÖFI üzembe helyezése miatt	2023.10.16.
3.	29793/2024/MAV	2. sz. módosítás Berendezés áthelyezése Mosonmagyaróvár állomásról a KÖFI központba	2024.10.14.

## **Tartalomjegyzék**

<b>Módosítások előjegyzése .....</b>	<b>2</b>
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>4</b>
<b>1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....</b>	<b>4</b>
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	4
<b>1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....</b>	<b>4</b>
<b>2. A Járműellenőrző berendezés leírása .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése .....</b>	<b>4</b>
2.1.1. Ellenőrzési pont .....	4
2.1.2. Jelentőhely.....	4
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek.....	5
2.1.4. Kijelölt technológiai pontok.....	5
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek.....	5
2.1.6. Közlekedés szabályozása .....	6
2.1.7. Egyéb teendők.....	8
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás .....	8
<b>Mellékletek .....</b>	<b>8</b>

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

Jelen Végrehajtási Utasítás (továbbiakban VU) az 1 sz. vasútvonalon Mosonmagyaróvár – Hegyeshalom állomásközre, továbbá a dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki.

A VU személyi hatálya kiterjed a MÁV Zrt. pályaműködtető által üzemeltetett nyílt hozzáférésű vasúti pályán szolgálatot teljesítő valamennyi olyan munkavállalóra, — beleértve a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is —, aki a szolgálatát az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei szerint látja el.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

Jelen VU tartalmazza Mosonmagyaróvár és Hegyeshalom állomások között telepített eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat a hatályos utasításokban és rendelkezésekben foglaltak érvényesek.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Budapest – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Járműdiagnosztikai VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.

A VU a MÁV Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

Az érintett területi forgalomirányítási főnökségen elektronikusan kell nyilvántartani.

### **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási személyzetet és a Forgalomirányítási csoport személyzetét a területi forgalmi osztályvezető (vagy az általa írásban megbízott munkavállalók) kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

## **2. A Járműellenőrző berendezés leírása**

### **2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése**

eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés.

#### **2.1.1. Ellenőrzési pont**

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Mosonmagyaróvár és Hegyeshalom állomások között a jobb és bal vágány 1857+50 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

#### **2.1.2. Jelentőhely**

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés visszajelentő készüléke az 1-es KÖFI Központ KÖFI 4 forgalomirányítójánál és Hegyeshalom állomáson a forgalmi irodában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele páratlan számú vonatok esetében az 1-es KÖFI központ KÖFI 4 forgalomirányító (továbbiakban: KÖFI 4 forgalomirányító), páros számú vonatok esetében Hegyeshalom állomás

személypályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének (továbbiakban: főrendelkező forgalmi szolgálattevő) a feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

### **2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek**

Páros számú vonatok esetében: Hegyeshalom állomás.

Páratlan számú vonatok esetén: Mosonmagyaróvár állomás.

### **2.1.4. Kijelölt technológiai pontok**

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés R1 riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén Hegyeshalom állomás;
- páratlan számú vonatok esetén Mosonmagyaróvár állomás, amennyiben a vonat Mosonmagyaróvár állomáson már nem állítható meg, vagy a vonatnál forgalmi ok miatt a jármű vizsgálata nem végezhető el, akkor a forgalmi vonalirányító által kijelölt állomás.

### **2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek**

Páros számú vonat esetében Hegyeshalom állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője, páratlan számú vonat esetében a KÖFI 4 forgalomirányító a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a forgalmi vonalirányítót.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. Páratlan számú vonat R1 riasztása esetén forgalmi vonalirányító köteles a vonattal kapcsolatosan szükséges intézkedések megtételéhez a technológiai pontot kijelölni.

A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni.

Riasztási esemény után a jelentőhely kezelője köteles a Kezelési szabályzatban meghatározott kezelői felületen a vonatszámot rögzíteni, a kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles feltüntetni. A vonatot megállító forgalmi szolgálattevője a vonatszabályzat vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles a jelentőhely kezelője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékletként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

Ha a vonat a riasztást követő megállítás és értesítés után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

## 2.1.6. Közlekedés szabályozása

### 2.1.6.1. R1, R2 és R3 riasztás esetén

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Mosonmagyaróvár, Hegyeshalom) állomáson meg kell állítani. Ha a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat megállítására Mosonmagyaróvár állomáson már nincs lehetőség, akkor Kimle-Károlyháza állomáson kell megállítani.
- Nem kell a vonatot megállítani, ha a vonatba sorozott kocsik/
  - R1 riasztás esetén 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik,
  - R2 riasztás esetén tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény egyedi engedéllyel rendelkezik.
- Az állomások átmenő fővágányára egyenes irányba jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.
- Hegyeshalom állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője páros számú vonatnál R1, R2, illetve R3 riasztás észlelése után köteles az alábbiak szerint intézkedni:
  - A rendezői, illetve a TEEM vágányokra bejáró vonat esetében köteles a rendezői főrendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni a riasztási eseményről és az észlelt rendellenességről.
  - Rajka állomás felé közlekedő, áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni. Amennyiben a riasztás észlelésekor az áthaladó vonat Hegyeshalom állomáson már nem állítható meg, akkor köteles Rajka GySEV állomás forgalmi szolgálattevőjét tájékoztatni a riasztási eseményről, valamint javaslatképpen a MÁV Zrt.-nél a riasztási szinthez előírt korlátozó intézkedésről.
- Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített Hegyeshalom állomás rendezői főrendelkezője köteles:
  - a rendezői és TEEM vágányokon megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.
- A KÖFI 4 forgalomirányító R1, R2 vagy R3 riasztás észlelése után köteles a páratlan számú vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
  - ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratni jelzőt Megállj! állásba köteles állítani. A Megállj! állású bejáratni jelző mellett a mozdonyvezető részére élőszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével köteles a vonatot Mosonmagyaróvár állomásra bejáratni és ott megállítani. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
  - Az állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.
  - Mosonmagyaróvár állomáson az R1 riasztás miatt megállított vonat személyzetének a kijelölt technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásról a KÖFI Végrehajtási Utasításban előírtak szerint köteles gondoskodni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet értesítéséről Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni.

- Amennyiben a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat Mosonmagyaróvár állomáson már nem állítható meg, akkor köteles azt Kimle-Károlyháza állomáson megállítani.
- Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre kell eljuttatni.

#### **2.1.6.1.1. R1 riasztás esetén megállított vonat személyzete részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:**

„1) ..... és ..... állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt (-eket).

2) Kitérőkön kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

4) ..... és ..... állomások között legfeljebb ... km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrész magyarázata:

1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni;

4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65001/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni. Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk” engedély vagy annak hiányában a 65001/év vonalengedély alapján Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról” tárgyú normatív utasítás vonatkozó szövegmintája szerint kell elkészíteni.

#### **2.1.6.2. R4 és R4T riasztás esetén:**

- A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani és a 2.1.5. pontban előírtak szerint értesíteni kell a menetvonal tulajdonost.
- Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az állomásra egyenes irányba, jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.
- R4 és R4T riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket a 2.1.6.1. pontban előírtak szerint kell végezni.

#### **2.1.6.3. R5 riasztás esetén:**

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Mosonmagyaróvár, Hegyeshalom) állomáson meg kell állítani. Ha a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat megállítására Mosonmagyaróvár állomáson már nincs lehetőség, akkor Kimle-Károlyháza állomáson kell megállítani.

- R5 riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket és a vonat megállítására szükséges intézkedéseket a 2.1.6.1. pontban előírtak szerint kell végezni.

### **2.1.7. Egyéb teendők**

A riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban előírtak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasúti társaság által adott készre jelentését követően szabad.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról biztosítóberendezési diszpécser nem kell értesíteni.

Hegyeshalom állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője, KÖFI 4 forgalomirányító által kinyomtatott „riasztási adatlapokat” a szolgálati helyen lefűzve 3 hónap időtartamig meg kell őrizni.

### **2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás**

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 24 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzarat követően 24 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 50 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzarak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés le-, illetve visszaszerelését Hegyeshalom állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni. Az előjegyzés alapján a főrendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a KÖFI 4 forgalomirányítót értesíteni, aki a vett közleményt köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni.

## **Mellékletek**

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

- 1. sz. melléklet:** 44215-2/2017/MAV sz. Kezelési Szabályzat Hegyeshalom állomásra és a KÖFI központba visszajelentett eRDM240 dinamikus kerékterhelés mérő berendezéshez