



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

31714/2022/MAV

## Végrehajtási Utasítás

### Györszentiván - Győr állomások között telepített hőnfutásjelző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Lancsák Zsuzsanna

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Gerzsényi Gyula

területi forgalomfelügyeleti koordinátor

Ellenjegyezte:

Kreiner István  
TFO Szombathely  
osztályvezető

Bánhidai Pál Tamás  
TFF Szombathely  
főnökségvezető

Lénárt István  
TFF Budapest  
főnökségvezető

Jóváhagyta:

Kondor Balázs  
osztályvezető

## Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	10850/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.
2.	33886/2023/MAV	1. sz. módosítás	2023.10.16.

## **Tartalomjegyzék**

<b>Módosítások előjegyzése .....</b>	<b>2</b>
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>4</b>
<b>1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....</b>	<b>4</b>
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	4
<b>1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....</b>	<b>4</b>
<b>2. A Járműellenőrző berendezés leírása .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése .....</b>	<b>4</b>
2.1.1. Ellenőrzési pont .....	4
2.1.2. Jelentőhely.....	4
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek.....	5
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek.....	5
2.1.6. Közlekedés szabályozása .....	5
2.1.7. Egyéb teendők.....	7
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás .....	7
<b>Mellékletek .....</b>	<b>8</b>

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

Jelen Végrehajtási Utasítás (továbbiakban VU) az 1 sz. vasútvonalon Gyórszentiván – Győr állomásközre, továbbá a hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki.

A VU személyi hatálya kiterjed a MÁV Zrt. pályaműködtető által üzemeltetett nyíltvonalon szolgálatot teljesítő valamennyi olyan munkavállalóra, — beleértve a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is —, aki a szolgálatát az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függetlékei szerint látja el.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

Jelen VU tartalmazza Gyórszentiván és Győr állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat a hatályos utasításokban és rendelkezésekben foglaltak érvényesek.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

Jelen VU-t Gyórszentiván és Győr állomásokon elektronikusan nyilván kell tartani.

A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Budapest – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Járműdiagnosztikai VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.

A VU a MÁV Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

Az érintett területi forgalomirányítási főnökségeken elektronikusan kell nyilvántartani.

### **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

Jelen VU-ból az érdekelt állomási személyzetet és a Forgalomirányítási csoport személyzetét a területileg illetékes forgalmi osztályvezető (vagy az általa írásban megbízott munkavállalók) kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

## **2. A Járműellenőrző berendezés leírása**

### **2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése**

PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés.

#### **2.1.1. Ellenőrzési pont**

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Gyórszentiván és Győr állomások között a jobb vágány 1338+85 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

#### **2.1.2. Jelentőhely**

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Győr állomás forgalmi irodájában van. A visszajelentő készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

### **2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek**

Páros vonatok esetében:

- nem személyszállító vonat esetén Győr-Rendező, személyszállító vonat esetén Győr állomás,
- Győrszentiván elágazás – Győrszabadhegy elágazás útirányon, a deltavágányon közlekedő vonatok esetében Győrszabadhegy állomás.

Páratlan számú vonatok esetén:

- Győrszentiván állomás, amennyiben a vonat Győrszentiván állomáson már nem állítható meg, akkor Nagyszentjános állomás.

### **2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek**

Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztásról és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót. Az értesítés alkalmával közölni kell a riasztást okozó vonat számát, tartózkodási helyét, és a riasztást okozó tengely számát.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően – haladéktalanul köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A menetvonal tulajdonos vasútállalat köteles intézkedni a riasztást okozó jármű megvizsgálására.

Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője a riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat(ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője felé továbbítani.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékletként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

A riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket közleményeket az érintett állomások Fejrovasos előjegyzési naplójának következő sorába elő kell jegyezni.

### **2.1.6. Közlekedés szabályozása**

#### **2.1.6.1. Sárga riasztás esetén:**

- A vonat az ellenőrzési pont után következő (Győrszentiván, Győr-Rendező vagy Győr) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejárható.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő szolgálati hely bejárati jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

- Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
  - Páratlan számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Győrszentiván állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani.
  - Páros számú nem személyszállító vonatnál szükség esetén köteles a vonat részére Győr-Rendező továbbhaladást engedélyező kijárat jelzőjének Megállj! állásba állítására intézkedni. Amennyiben a vonat megállítása Győr-Rendezőn bármely ok miatt nem lehetséges, köteles az 1-es KÖFI központ KÖFI 4 forgalomirányítója felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejárat jelzőnél történő megállítására.
  - Páros számú személyszállító vonatnál köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijárat jelző Megállj! állásba állítására intézkedni.
  - Győrszentiván elágazás – Győrszabadhegy elágazás útvonalon közlekedő vonat esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Győrszabadhegy állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani.
  - Amennyiben az ellenőrzési pont után következő (Győrszentiván, Győrszabadhegy) állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles a vonat útvonalának megfelelő következő (Nagyszentjános, Győrszemere, Pannonhalma) állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejárat jelzőnél történő megállítására.
- A sárga riasztásról értesített, az ellenőrzési pont után következő (Győrszentiván, Győrszabadhegy) állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
  - a vonatot az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijárat jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával,
  - amennyiben a vonat megállítása az állomásán bármely ok miatt nem lehetséges, a vonat útvonalának megfelelő következő (Nagyszentjános, Győrszemere, Pannonhalma) állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni köteles a vonat bejárat jelzőnél történő megállítására.
- A fentiek szerint értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Nagyszentjános, Győrszemere, Pannonhalma, Öttevény) állomás bejárat jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét az adott állomás forgalmi szolgálattevője, forgalomirányítója köteles élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
- A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő, forgalomirányító – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője, forgalomirányítója köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

#### **2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:**

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:
  - Páratlan számú vonat közlekedése esetén köteles Györszentiván állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.
  - Páros számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzőt és Győr A jelű bejárat jelzőjét Megállj! állásba állítani. Abban az esetben, ha a vonat Győr állomás A jelű bejárat jelzőjét már meghaladta, akkor a vonat azonnali megállítása érdekében a vonat útvonalának megfelelő főjelző Megállj! állásba állítására köteles intézkedni. A deltavágányon át közlekedő vonat esetében Györszabadhegy állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles a riasztási eseményről értesíteni és szükség esetén a vonat megállítására utasítani.
  - A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszeméllyzettel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítsék.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás(-ok) forgalmi szolgálattevőjét, forgalomirányítóját és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a 2.1.5. pontban előírtak szerint kell gondoskodni.

#### **2.1.7. Egyéb teendők**

A sárga vagy vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban előírtak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasútállalat által adott készre jelentését követően szabad.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról biztosítóberendezési diszpécsert nem kell értesíteni.

Győr állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője által kinyomtatott „riasztási adatlapokat” a szolgálati helyen lefűzve 3 hónap időtartamig meg kell őrizni.

#### **2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás**

A hönfutásjelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van,

akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, és visszaszerelését Győr állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

## **Melléletek**

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

**1. sz. melléklet:** 44215-4/2017/MAV sz. Kezelési Szabályzat Győr állomásra visszajelentett SST Phoenix MB hőnfutásjelző berendezéseihez