

1/2026.
ZÁRADÉK

A 2023-2033. évi vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződéshez

amely létrejött

egyrésztől a **Magyar Állam**, mint a helyközi vasúti személyszállításért felelős Megrendelő (a továbbiakban: **Megrendelő**, képviseli: Lázár János miniszter nevében eljáró dr. Kerékgyártó János helyettes államtitkár),

másrésztől a **MÁV-START Zrt.** jogutódjaként a **MÁV Személyszállítási Zrt.**, mint a vasúti személyszállítást közszolgáltatási menetrend alapján végző szolgáltató (a továbbiakban: **Szolgáltató**, a céget nyilvántartó cégbíróság neve: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága, a cég székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131.; a cég cégjegyzékszám: 01-10-045551, képviseli: Dr. Kormányos László vezérigazgató) között (a továbbiakban együttesen: **Felek**) az alábbi feltételekkel:

I. Előzmények

A Magyar Állam és a MÁV Személyszállítási Zrt. között létrejött, 2023-2033. évi személyszállítási közszolgáltatási szerződésben foglaltak szerint:

1. „VII. Pénzügyi feltételek” fejezetének 3.3. pontja alapján a Megrendelő által előírt hatékonysági követelményeket Megrendelő és Szolgáltató előre közösen rögzítik a közszolgáltatási szerződésben, vagy annak megkötését követően a közszolgáltatási szerződés záradékában.
2. „VII. Pénzügyi feltételek” fejezetének 5.3. pontja alapján a költségtérítés havi ütemezését Megrendelő az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben a szerződés záradékában rögzíti.
3. „IX. Felek közötti együttműködés” fejezetének 2.2. c) pontja alapján Felek a szerződést egyszerűsített eljárásban a szerződés elválaszthatatlan mellékletét képező emelkedő sorrendben sorszámmal ellátott Záradékkal módosíthatják a költségtérítés mértékének, ütemezésének meghatározására vonatkozóan.

II. A közszolgáltatási költségtérítés igénylésének szabályai, dokumentumai

- (1) A Magyarország 2026. évi központi költségvetésének (2025. évi LXIX. törvény), valamint a költségvetési törvény végrehajtásához kiadott jogszabályok rendelkezésein túl az alábbi szabályokat kell alkalmazni.
- (2) A költségtérítés egészét a Szolgáltató utólag, Megrendelő által a közszolgáltatási szerződés „VII. Pénzügyi feltételek” fejezetének „6. A Szolgáltató és a Megrendelő közötti adatszolgáltatás szabályai” pontjában foglaltak szerint nyújtott megrendelői teljesítésigazolás (a továbbiakban: személyszállítási teljesítésigazolás) birtokában igényelheti.

- (3) A költségtérítés havi ütemezését a Szolgáltató által készített, tárgyévre szóló, havi bontású pénzforgalmi terv alapján, a Megrendelő és az államháztartásért felelős miniszter között lefolytatott előzetes egyeztetés szerint a Megrendelő az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben a Szerződés Záradékában rögzíti.
- (4) A költségtérítés ütemezését rögzítő Szerződéses Záradékban szereplő havi költségtérítési összeg 70 %-át a Szolgáltató a tárgyhoz első munkanapjától igényelheti a Nemzeti Adó- és Vámhivataltól (a továbbiakban: NAV). A NAV-tól történő igényléskor a bevallásban bevallási időszakként a Záradék VII. fejezetének táblázatában szereplő tárgyhónapot kell szerepeltetni.
- (5) A költségtérítés ütemezését rögzítő Szerződéses Záradékban szereplő havi költségtérítési összeg 30 %-át Szolgáltató utólag, Megrendelő által az e fejezet 6. pontjában foglaltak szerint nyújtott személyszállítási teljesítésigazolás birtokában igényelheti a NAV-tól. A fennmaradó költségtérítés 30%-ának igényléskor a VII. fejezet Záradékának táblázata szerinti tárgyhónapot kell feltüntetni a bevallási időszakként.
- (6) Az adott hónapra járó költségtérítési összeg 100 %-a kiutalásának feltétele a személyszállítási teljesítésigazolás megléte. Amennyiben Megrendelő a Szolgáltató havi jelentését nem fogadja el és a személyszállítási teljesítésigazolás kiadását indokolással visszautasítja, a tárgyhavi költségtérítési összeg 30 %-a mindaddig visszatartható, amíg Szolgáltató a személyszállítási teljesítésigazolás kiadása elmaradásának okát meg nem szünteti.
- (7) A jóváhagyott pénzforgalmi terv szerinti kifizetést a NAV az igényléstől számított 15 napon belül folyósítja. Az igénybejelentés elmulasztásából, vagy késedelmes benyújtásából eredő bevételkiesés miatt keletkezett veszteség Szolgáltatót terheli.
- (8) A Rendelkezésre Állási Költségtérítés igénybevételének szabályai megegyeznek a költségtérítés igénybevételének szabályaival, azzal az eltéréssel, hogy a Rendelkezésre Állási Költségtérítés folyósítását megalapozó eseményt követően a Megrendelő – az államháztartásért felelős miniszterrel történt előzetes egyeztetés alapján – értesíti a NAV-ot a folyósítandó Rendelkezésre Állási Költségtérítés összegéről, valamint a Rendelkezésre Állási Költségtérítés folyósítását megalapozó esemény megszűntét követően ugyanezen módon értesíti a költségtérítés folyósításnak szükségességéről.

III. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számításának általános szabályai

- (1) A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számításának általános szabályait a személyszállítási közszolgáltatási szerződés 7. számú melléklete tartalmazza.
- (2) A Megrendelő a megrendelt közszolgáltatás érdekében, illetve a közszolgáltatási tevékenységgel kapcsolatban a Szolgáltatónál takarékos és racionális gazdálkodás mellett felmerült tárgyévi költségeket-ráfordításokat fogadja el a költségtérítés részeként.
- (3) Amennyiben Magyarország Kormánya a legalább többségi közvetlen vagy közvetett állami tulajdonban lévő szolgáltató társaságok számára a bértömeg-gazdálkodással, a beruházásokkal vagy anyagjellegű beszerzésekkel kapcsolatban kötelező tartalmú rendelkezést ad ki, azt a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számítása során érvényesíteni szükséges.

IV.

IV. A szolgáltatási szintek és minőségi követelmények 2025/2026. menetrendi évre történő meghatározása

- (1) A Közszolgáltatási Szerződés 7. sz. mellékletében meghatározott ösztönzési rendszer szempontjából az éves Szolgáltatói teljesítmény értékeléséhez a 2025/2026. menetrendi évre meghatározott szolgáltatási szintek:

Szolgáltató	Szegegens			
	Feláras országos	Budapest elővárosi	Országos	Regionális
2025/2026	Előírt (%)	Előírt (%)	Előírt (%)	Előírt (%)
I. Szolgáltatásellenőrzés alapján mért szolgáltatási színvonal (teljes szegegens)	86,80%	90,20%	89,50%	91,40%
II. Menetrendszerűség	81,30%	98,00%	93,9%	96,20%
III. Megfelelő összetételű és minőségű szolgáltatások (SZVÖR-teljesítés)	86,60%	99,40%	98,50%	94,00%
IV. Menetrendben meghirdetett vonatok leközeledtetése	97,60%	98,40%	98,00%	98,35%

A Közszolgáltatási Szerződés 7. sz. mellékletében meghatározott szolgáltatói teljesítmények értékelését a 2025/2026. menetrendi évre vonatkozóan e fejezetben foglalt kiegészítésekkel kell alkalmazni.

A „I. Szolgáltatásellenőrzés alapján mért szolgáltatási színvonal (teljes szegegens)” soron meghatározott értékek az alábbiak mentén kerültek meghatározásra:

Megnevezés	Feláras országos szegegens	Budapest elővárosi szegegens	Országos szegegens	Regionális szegegens
2025/2026	Előírt (%)	Előírt (%)	Előírt (%)	Előírt (%)
Teljes szegegens szintje	86,80%	90,2%	89,5%	91,4%
Tisztaság	91,5%	88,5%	90,00%	90,00%
Utastájékoztató	90,5%	84,5%	94,5%	95,0%
Utaskiszolgálás	90,5%	91,0%	89,5%	86,5%
Személyzet	98,5%	98,5%	98,5%	98,5%
Menetrendszerűség	81,0%	92,0%	86,0%	91,0%

A Közszolgáltatási Szerződés 8. sz. mellékletében a szolgáltatási szint mérés szabályrendszerével kapcsolatban a 2025/2026. menetrendi évre vonatkozó szabályokat az e fejezetben foglalt kiegészítésekkel kell alkalmazni.

V. A 2026. évre meghatározott, elvárt hatékonysági elvárás nem teljesítésének következményei, illetve az ágazatban szokásos ésszerű nyereség számításának szabályai

A hatékonysági mutató és a hatékonysági elvárás mértéke a Közszolgáltatási Szerződés 7. számú mellékletének IV. pontja szerint kerül meghatározásra.

A Szolgáltatónak a költségtérítés részeként járó ésszerű nyereség összegét hatékonysági elvárás mértékének teljesítése vagy nem teljesítése a Közszolgáltatási szerződés 7. számú mellékletének V. pontjában meghatározott módon változtatja, amelyet a Szolgáltató által a

szegmensenként és követelményenként meghatározott szolgáltatási szint teljesítése a Közszolgáltatási szerződés 7. számú mellékletének VII. pontjában meghatározott módon befolyásol.

Az ésszerű nyereség 2026. évi mértéke a Közszolgáltatási szerződés 7. számú mellékletében rögzített szabályoknak megfelelően a közszolgáltatási tevékenység költségalapon elkülönített saját tőke legfeljebb 9,13 %-a, de legfeljebb 1.013 M Ft, azaz egymilliárd-tizenhárommillió Ft lehet. Felek egyeztetéseket folytatnak olyan feltételrendszer kialakítása érdekében, ami nem zárja ki, de további feltételekhez köti az 1.013 M Ft (azaz egymilliárd-tizenhárommillió Ft) feletti ésszerű nyereség megfizetését.

VI. A 2026. évi költségtérítés pénzügyi ütemezése

(1) A jelen szerződés II. (3) pontja alapján a 2026. évi személyszállítási tevékenység után igénybe vehető költségtérítés tárgyévi pénzügyi teljesítésének havi összegei:

Tárgyhónap	A havi költségtérítés összege (Ft)
2026. január	28 000 000 000
2026. február	28 000 000 000
2026. március	28 000 000 000
2026. április	28 000 000 000
2026. május	28 000 000 000
2026. június	28 000 000 000
2026. július	28 000 000 000
2026. augusztus	28 000 000 000
2026. szeptember	28 000 000 000
2026. október	11 500 000 000
2026. november	-
2026. december	-
2026. összesen	263 500 000 000

Az építési és közlekedési miniszter 4/2025. (II.03.) számú részvényesi határozatának 1.7. pontjában elrendelte a Szolgáltató által működtetett személyszállítási szolgáltatások egy részének GYSEV Zrt. szolgáltatásába átadását legkésőbb 2026. március 30-ig. Jelen záradék csak részben tartalmazza az átadásra kerülő szolgáltatások ellátásához szükséges pénzügyi források teljes átcsoportosítását, ezért Felek egyeztetéseket folytatnak és 2026. július 1.-ig záradékmódosításban rögzítik annak végleges költségtérítési hatását.

Szolgáltató a NAV felé benyújtott bevallásában feltünteti a fenti táblázatban szereplő tárgyhónapot, amelyre vonatkozó havi költségtérítési összeget igényli.


Jelen Záradék a Szolgáltató és a Megrendelő között kötött vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

Jelen Záradék akkor lép hatályba, ha azt Felek aláírásával ellátták és a nemzetgazdasági miniszter az egyetértési jogát gyakorolta.

Budapest, 2026. 03 hó 17. nap

Megrendelő:

Szolgáltató:



dr. Kerégyártó János
helyettes államtitkár
az építési és közlekedési
miniszter nevében eljárva
Építési és Közlekedési Minisztérium



Dr. Kormányos László
vezérigazgató

MÁV Személyszállítási Zrt.

Egyetért:

MÁV Személyszállítási Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131.
1.



Kisgergely Kornél
államháztartásért felelős államtitkár
Nemzetgazdasági Minisztérium