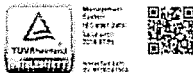




PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



Iktatószám: 19583/2017/MAV

## Végrehajtási Utasítás

Dömsöd és Kunszentmiklós-Tass állomások között lévő  
hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén követendő eljárásra

Hatályba lépés időpontja: 2017. év      hó      nap

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

Összeállította:

Lancsák Zsuzsanna  
forgalmi technológiai szakelőadó

Jóváhagyta:

Demeter József  
területi forgalmi osztályvezető

Ellenjegyezte:

Cseh Attila  
PTI Szeged  
területi forgalmi osztályvezető

| Módosítások előjegyzése |                   |                     |                    |             |
|-------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------|
| Tétel-szám              | A módosítás száma | Hatálybalépés ideje | A módosítás tárgya | Módosította |
|                         |                   |                     |                    |             |
|                         |                   |                     |                    |             |
|                         |                   |                     |                    |             |
|                         |                   |                     |                    |             |
|                         |                   |                     |                    |             |
|                         |                   |                     |                    |             |
|                         |                   |                     |                    |             |
|                         |                   |                     |                    |             |
|                         |                   |                     |                    |             |
|                         |                   |                     |                    |             |
|                         |                   |                     |                    |             |
|                         |                   |                     |                    |             |
|                         |                   |                     |                    |             |
|                         |                   |                     |                    |             |

## 1. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási Utasítás tartalmazza Dömsöd és Kunszentmiklós-Tass állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

## 2. A berendezés felépítése

### 2.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Dömsöd és Kunszentmiklós-Tass állomások között a 480+20 sz. szelvényben van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

### 2.2. Jelentőhely

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi irodájában van. A visszajelentő készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Kunszentmiklós-Tass állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

## 3. Kijelölt technológiai pontok

A hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén:
  - Kunszentmiklós-Tass állomás,
- páratlan számú vonatok esetén:
  - Dömsöd állomás, amennyiben a vonat Dömsöd állomáson már nem állítható meg, akkor Kiskunlacháza állomás.

## 4. A hőnfutásjelző berendezés riasztási határértékei (20°C környezeti hőmérsékletnél)

| Riasztás                              | Jelentése                                          | Normál                            | ROLA   |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------|--------|
|                                       |                                                    | járműnél a riasztási szint értéke |        |
| Citromsárga<br>(differencia riasztás) | Egy tengelyen levő csapágyak hőmérsékletkülönbsége | 50 °C                             |        |
| Narancssárga<br>(meleg riasztás)      | Csapágy meleg                                      | 80 °C                             | 100 °C |
|                                       | Fék meleg                                          | 330 °C                            |        |
| Vörös<br>(forró riasztás)             | Csapágy forró                                      | 100 °C                            | 120 °C |
|                                       | Fék forró                                          | 400 °C                            |        |

## 5. A közlekedés szabályozásában állomások forgalmi szolgálattevőinek elérhetőségei

| állomás             | üzemi telefon száma | mobiltelefon száma |
|---------------------|---------------------|--------------------|
| Dömsöd              | 01/66-16, 06/58-68  |                    |
| Kunszentmiklós-Tass | 06/58-13            | +36-30-565-6165    |
| Kiskunlacháza       | 01/66-33, 06/58-67  |                    |

## 6. Hőnfutásjelző berendezés riasztásai esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések

### 6.1. Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén

- A vonat az ellenőrzési pont után következő (Dömsöd illetve Kunszentmiklós-Tass) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő állomás bejáratú jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.
- Kunszentmiklós-Tass állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
  - Páratlan számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Dömsöd állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani. Amennyiben Dömsöd állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles Kiskunlacháza állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratú jelzőnél történő megállítására
  - Páros számú vonatnál – szükség esetén – köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijáratú jelzőt Megállj! állásba állítani.
- A sárga riasztásról értesített Dömsöd állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
  - a vonatot az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijáratú jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával,
  - amennyiben a vonat megállítása az állomásán bármely ok miatt nem lehetséges, Kiskunlacháza állomás forgalmi szolgálattevője felé köteles rendelkezni – az észlelt rendellenesség közlésével – a vonat bejáratú jelzőnél történő megállítására.
- A fentiek szerint értesített Kiskunlacháza állomás forgalmi szolgálattevője köteles a bejáratú jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
- A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Kunszentmiklós-Tass állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

## 6.2. Vörös riasztás esetén

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- Kunszentmiklós-Tass állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:
  - Páratlan számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzőket Megállj! állásba állítani. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat Dömsöd állomás előtt az utolsó térközben van, stb.), akkor Dömsöd állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.
  - Páros számú vonat közlekedése esetén Dömsöd állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására, valamint szükség esetén Kunszentmiklós-Tass állomás bejáratí jelzőjét köteles Megállj! állásba állítani.
  - A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszemélyzettel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Kunszentmiklós-Tass állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítsék.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Kunszentmiklós-Tass állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közöltek szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás(-ok) forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a 6.3. pontban előírtak szerint kell gondoskodni.

## 6.3. Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek

- Kunszentmiklós-Tass állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően – haladéktalanul köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.
- Kunszentmiklós-Tass állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat(ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Kunszentmiklós-Tass állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

## **7. Egyéb rendelkezések**

### **7.1. A hőnfutásjelző berendezést érintő pályamunka esetén követendő eljárás**

A hőnfutásjelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, illetve visszaszerelését Kunszentmiklós-Tass állomás Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

### **7.2. Állomási Végrehajtási Utasítások**

Jelen Végrehajtási Utasítás egyes szolgálati helyekre vonatkozó rendelkezéseit az érintett állomások Állomási Végrehajtási Utasításának 6. fejezetébe be kell dolgozni.

### **7.3. Oktatások, vizsgáztatások**

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és irányító személyzetet a területileg illetékes forgalmi osztályvezető által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.