



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



Iktatószám: 19578/2017/MAV

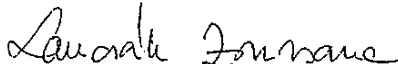
Végrehajtási Utasítás

Újszász és Szolnok állomások között lévő
hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén követendő eljárásra

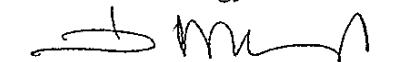
Hatályba lépés időpontja: 2019. év március hó 16 nap

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

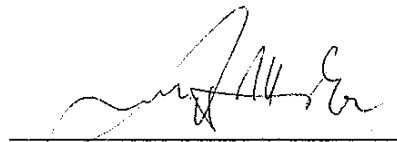
Összeállította:

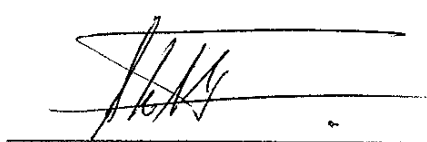

Lancsák Zsuzsanna
forgalmi technológiai szakelőadó

Jóváhagyta:


Demeter József
területi forgalmi osztályvezető

Ellenjegyezte:


Cseh Attila
PTI Szeged
területi forgalmi osztályvezető


Kallus Tihomir
PTI Miskolc
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése				
Tétel-szám	A módosítás száma	Hatálybalépés ideje	A módosítás tárgya	Módosította
1.	19578-2/2017/MAV	2019. 03. 16.	Hatálybaléptetés, 1 sz. módosítás	

1. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási Utasítás tartalmazza Újszász és Szolnok állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

2. A berendezés felépítése

2.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Újszász és Szolnok állomások között a jobb vágány 572+40 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.2. Jelentőhely

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Szolnok állomás I. számú őrhely 6. emeleti forgalmi irodájában van. A visszajelentő készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

3. Kijelölt technológiai pontok

A hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén:
 - Szolnok állomás vagy Szolnok-Rendező
 - Újszász elágazás – Szolnok B elágazáson át közlekedővonatok esetében Abony állomás.
- páratlan számú vonatok esetén:
 - Újszász állomás.

4. A hőnfutásjelző berendezés riasztási határértékei (20°C környezeti hőmérsékletnél)

Riasztás	Jelentése	Normál	ROLA
		járműnél a riasztási szint értéke	
Citromsárga (differencia riasztás)	Egy tengelyen levő csapágyak hőmérsékletkülönbsége	50 °C	
Narancssárga (meleg riasztás)	Csapágy meleg	80 °C	100 °C
	Fék meleg	330 °C	
Vörös (forró riasztás)	Csapágy forró	100 °C	120 °C
	Fék forró	400 °C	

5. A közlekedés szabályozásában állomások forgalmi szolgálattevőnek elérhetőségei

állomás	üzemi telefon száma
Újszász	02/14-68
Szolnok	02/11-06
Jászboldogháza-Jánoshida	02/23-56
Tápiógyörgye	02-14-78
Jászládány	04/41-73
Abony	02/14-75
Nyársapát	02/17-63, 06/48-40

6. Hőnfutásjelző berendezés riasztásai esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések

6.1. Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén

- A vonat az ellenőrzési pont után következő (Újszász illetve Szolnok vagy Szolnok-Rendező) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejárátható.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő állomás bejáratí jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.
- Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - Páratlan számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Újszász állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani.
 - Szolnok állomás felé közlekedő páros számú vonatnál – szükség esetén – köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijáratí jelző Megállj! állásba állítására intézkedni.
 - Újszász elágazás – Paládicpuszta elágazás útvonalon közlekedő vonat esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Abony állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani.
 - Amennyiben az ellenőrzési pont után következő (Újszász illetve Abony) állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles a vonat útvonalának megfelelő következő – Jászboldogháza-Jánoshida vagy Jászládány vagy Tápiógyörgye, illetve Cegléd vagy Nyársapát – állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratí jelzőnél történő megállítására.
- A sárga riasztásról értesített, az ellenőrzési pont után következő (Újszász, Abony) állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
 - a vonatot az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijáratí jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával,
 - amennyiben a vonat megállítása az állomásán bármely ok miatt nem lehetséges, a vonat útvonalának megfelelő következő (Jászboldogháza-Jánoshida vagy Jászládány vagy Tápiógyörgye, illetve Cegléd vagy Nyársapát) állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratí jelzőnél történő megállítására.

- A fentiek szerint értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Jászboldogháza-Jánoshida vagy Jászládány vagy Tápiógyörgye, illetve Cegléd vagy Nyársapát) állomás bejáratú jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét az adott állomás forgalmi szolgálattevője köteles éloszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
- A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

6.2. Vörös riasztás esetén

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:
 - Páratlan számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzők Megállj! állásba állítására intézkedni. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat Újszász állomás előtt az utolsó térközben van, stb.), akkor Újszász állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.
 - Páros számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzők és Újszász elágazás bejáratú jelzőjének Megállj! állásba állítására intézkedni. Ha az állomásközben mindkét menetirány Újszász állomás birtokában van, akkor Újszász állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására, amennyiben ezzel a vonat megállítása lehetséges. Abban az esetben, ha a vonat Újszász elágazás előtti utolsó térközjelzőt már meghaladta, akkor a vonat azonnali megállítása érdekében a vonat útvonalának megfelelő főjelző vagy térközjelzők Megállj! állásba állítására köteles intézkedni.
 - A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámanak közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszemélyzettel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítsék.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közöltek szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás(-ok) forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.

- Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a 6.3. pontban előírtak szerint kell gondoskodni.

6.3. Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek

- Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően – haladéktalanul köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.
- Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.
- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

7. Egyéb rendelkezések

7.1. A hőnfutásjelző berendezést érintő pályamunka esetén követendő eljárás

A hőnfutásjelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, illetve visszaszerelését Szolnok állomás Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

7.2. Állomási Végrehajtási Utasítások

Jelen Végrehajtási Utasítás egyes szolgálati helyekre vonatkozó rendelkezéseit az érintett állomások Állomási Végrehajtási Utasításának 6. fejezetébe be kell dolgozni.

7.3. Oktatások, vizsgáztatások

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és irányító személyzetet a területileg illetékes forgalmi osztályvezető által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.