

Változásjegyzék

A 19562/2026/PALYA a Mezőzombor (kiz.) – Nyíregyháza (kiz.) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére c. utasításhoz

- **A VU-ban a MÁV Zrt. szervezeti egység megnevezése MÁV Pályaműködtetési Zrt-re, a MÁV-START Zrt. MÁV Személyszállítási Zrt-re módosult.**
- **Módosításra került a VU 1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése pontjának teljes szövege:**
A papír alapú VU-t a forgalomirányító helyiségben, a vonalszakasz állomásainak forgalmi irodáiban, valamint a vonalszakasszal szomszédos szolgálati helyeken könnyen hozzáférhető helyen kell tartani. Elektronikus formátumban a MÁV Pályavasúti Intranetre fel kell tölteni.
- **Módosításra került a VU 1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása pontjának teljes szövege:**
A KÖFI távvezérelt állomásain a jelenlétesek folyamatos, megszakítás nélküli munkarendben teljesítenek szolgálatot. Szolgálatra történő jelentkezés szabályait az adott állomás ÁVU-ja tartalmazza. A forgalomirányítók szolgálatra jelentkezésének szabályait, a követendő eljárásokat, az informatikai rendszerek kezelését a FICS VU tartalmazza.
- **Törlésre kerül a VU 2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések pontjában a Mozdonyrádió, mint értekezési lehetőség.**
- **A VU 2.2 Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt pontjának a mozdonyrádióon történő bejelentkezés szövege az alábbira módosult:**
Mozdonyrádió (GSM-R) és pályatelefon, vagy mobiltelefon és pályatelefon vagy mozdonyrádió (GSM-R) és mobiltelefon nélkül a vonalon sem vontatójármű, sem vonatként közlekedő munkagép nem közlekedhet, ezért valamennyi mozdonyt (vontatójárművet) az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelékében előírt értekező berendezésekkel kell felszerelni. Az értekező berendezésekről a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

A GSM-R mozdonyrádió használhatatlansága, vagy GSM-R mozdonyrádióval nem rendelkező vonatok, mozdonyok, vonatként közlekedő munkagépek és vágánygépkocsik mozdonyvezetői a vonalszakaszokra történő belépés előtt, továbbá a vonalszakasz állomásain helyből induló vonatoknál indulás előtt minden esetben a forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni.

Amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be a vonalszakaszra történő belépés előtt, a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére, valamint a vonalszakaszc

indulás előtt nem kezelhet a vonat részére jelzőt. Szükség esetén utasítania kell az engedélyt kérő forgalmi szolgálattevőt a helyzet tisztázására.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben (legkésőbb a vonat vonalszakaszelőtti szomszédos állomásáról történő előre látható indulási ideje előtt 10 perccel) kell megtenni, hogy emiatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

Bejelentkezés mobiltelefonról:

Ha a bejelentkezés mobiltelefonon történik és a forgalomirányító készüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismételni nem szükséges.

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője (állomás neve) forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„..... (állomás neve) forgalomirányítója a számú vonat jelentkezését vette. Mobiltelefonszám: 06-XX-XXX-XXXX. (Név)”

Bejelentkezést követően, ha a mozdonyvezető hívószáma bármely ok miatt megváltozik, akkor a mozdonyvezető új bejelentkezéssel köteles ezt a forgalomirányító tudomására hozni.

A forgalomirányítónak a bejelentkezéskor egyeztetni kell az adatokat és abban az esetben, ha a forgalomirányítónál rendelkezésre álló informatikai rendszer nem tartalmazza a telefonszámot vagy eltérő telefonszám szerepel benne, akkor a tényleges elérhetőséget a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési napló 20. számú rovatában előjegyezni. Amennyiben a GSM-R rendszer üzemképes, és a mozdonyvezető sikeresen bejelentkezett, azt előjegyezni nem kell.

- Kiegészítésre került a VU 6.7. Rendkívüli tolatás pontja az alábbi szöveggel:**

A vonalszakasz állomásain rendkívüli tolatás csak elkerülhetetlen esetben végezhető, az alábbiak szerint:

- A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.

- Vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő vonatnál - kizárólag rendkívüli esetben és csak mozdonyokkal, motorkocsikkal, motorvonatokkal - átállás csak vezetőfülke cserével végezhető (a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányát tekintve az első vezetőfülkéből köteles a járművet vezetni). Ha a vonatból járművet kell kisorozni, a tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetőt kell biztosítani. Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor megbízható a tolatás vezetésével, amennyiben a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető (F.2. 4.1.17). Egyéb esetben a tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezető biztosításáról a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles intézkedni. A vasúti társaságot a forgalomirányító az illetékes területi főüzemirányító útján köteles értesíteni.

- A tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító értekező berendezésen köteles közölni a tolatás végrehajtására vonatkozó feladatokat a tolatás vezetőjével vagy a mozdonyvezetővel.

- **A 6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal pontból az alábbi szöveg törlésre került:**

Vonatkísérő nélkül közlekedő vonattal szükségessé váló tolatások esetében a tolatást a forgalomirányító vezetheti, ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.17. pontjában leírt feltételek teljesülnek. A feltételek hiánya esetén tolatásvezető kirendelése szükséges és a tolatást a 6.7.2 pontban előírtak szerint kell elvégezni.

- **A 7.1. pont negyedik bekezdésében A mozdonyok, mozdonynak minősülő járművek megfutamodás elleni védekezésére szolgáló eszközökhöz a rögzítőfék felvételre került.**
- **A 8.1. Engedély kérés – adás pontjának Engedélykérés tanúsítás első bekezdéséből az utolérést kizáró biztosítóberendezés kifejezés törlésre került.**
- **A 8.6. pont teljes szövege az alábbiak szerint módosul:**

8.6. Vonatok fogadása

8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása

Terelési lehetőség hiányában lebonyolított vonattalálkozások alkalmával az előbb érkező vonat megállásáról a jelenlétes köteles értesíteni a forgalomirányítót, aki csak az értesítés vétele után kezelheti a bejáratí jelzőt a később érkező vonat részére.

Ha bármely okból a jelenlétes nem jelenti az előbb érkező vonat megállását, a forgalomirányító köteles érdeklődni a vonat megállásáról, elsősorban a jelenlétestől, másodsorban az érkező vonat mozdonyvezetőjétől. A később érkező vonat részére bejáratí jelzőt a forgalomirányító csak a megállásról történő értesítés vétele után kezelhet.

8.6.2. Vonatfogadás foglalt vágányra

A KÖFI állomásokon a vonatokat foglalt vágányra járatni az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.4. pontjában foglaltak betartásával lehet.

A foglalt vágányra járatás előtt a berendezést helyi üzemre ki kell adni, és a vonat részére a vágányutat le kell zárni. A vágányút lezárása után a forgalomirányító engedélyével a vonat Hívójelzéssel bejáratítható az állomásra.

Távolbalátás korlátozottsága esetén vonatot foglalt vágányra bejáratni csak elkerülhetetlen esetben, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.4.3 pontjában előírt feltételek megléte esetén szabad. Jelzést adó állomási dolgozó hiányában vonatot nem szabad foglalt vágányra bejáratni.

- **12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása az alábbi szövegre módosult:**

Pályavasúti informatikai eszközökkel (FOR munkaállomás hálózati nyomtatóval) az alábbi munkahelyek rendelkeznek:

- forgalomirányító munkahelye
- valamennyi állomás forgalmi irodája

A vonatesemény és szolgáltatásnaplózást az adott állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevője köteles végezni a saját állomása vonatkozásában.

Informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása:

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza. Felhasználói jelszó elfelejtése esetén a Területi funkcionális felügyeletet kell értesíteni.

Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás:

A KÖFI központban és távvezérelt állomásokon, szolgáltatáskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését, és utalni kell a működéssel kapcsolatos hibákra, de azokat az ITSD Helpdesk felületen kell bejelenteni. Amennyiben az ITSD felület nem elérhető, a hibákat a papír alapú Hibaelőjegyzési könyvben kell a bejelentés után előjegyezni.

- **12.2. Vonatösszeállítás közlése pontjának szövege az alábbira módosul:**

A vonalszakasz állomásairól induló vonat esetében a vonat pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítéshez szükséges adatait a vasúti társaság köteles megadni a Hálózathozzáférési Szerződésben meghatározott időben. Így kell eljárni abban az esetben is, ha a vonat összeállításában változás történik. A vonalszakasz állomásról induló vonathoz a jármű- és vonatadatok rögzítését a helyszínen kéziratilag kell elvégezni a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványon, ha nem áll a vonatszemélyzet rendelkezésére elektronikus Vonatterhelési kimutatás. Ezzel egyidőben vagy ezt követően, de még a vonat indulása előtt a vonat-összeállítás adatait a pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítés céljából a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles közölni az SZ.1. sz. Utasításban előírt módon.

- **12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében pontjának szövege az alábbira módosul:**

Megrendelés esetén a vonatfelvételt a külső adatrögzítő a helyszínen kézírással végzi, és ezt telefonon bediktálja a call-center adatrögzítő központjába (01-48-78) (06 30/504-4878), (06-1-511-4878) ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik.

A vonatfelvételhez szükséges adat vagy információ (rakománytömeg Rk. stb.) átadása (közlése) a vonatfelvételt végző részére, a vonatot megrendelő vasúti társaságok felelőssége és kötelezettsége.

A megrendelt szolgáltatás elvégzését jelenteni kell a vasúti társaságnak (e-mail, telefon) aki ezt követően indulásra készre jelenti a vonatot. Megrendelés esetén a jelenlétes a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást a jelenlétes forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki és kézbesíti a mozdonyvezető részére.

- **12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal pontjának szövege az alábbira módosul:**

Az adat vagy információ összegyűjtése és átadása a vonatot megrendelő vasúti társaságok felelőssége és kötelezettsége. Az adatközlést általában a vasúti társaságok vagy azok megbízott

munkavállalói végzik, de a MÁV Pályaműködtetési Zrt. létszámába tartozó munkavállaló is elvégezheti.

Vasúti társaság által végzett külső vonatfelvétel amennyiben a helyszínen kézírással történik, a kézirati adatokat – adatrögzítés céljából – közvetlenül a call-center adatrögzítő központjába (01-48-78) (06 30/504-4878) (06-1-511-4878) kell bediktálni a vasúti társaság munkavállalójának, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik.

Amennyiben a vasúti társaság megrendeli, úgy a rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást a jelenlétes kinyomtatja.

Személykocsiból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúttársaság eVTK -ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

- **A 12.4. Szolgáltatások kezelése pontjának teljes szövege az alábbira módosul:**

12.4. Szolgáltatások kezelése

12.4.1. Részletes feladatkiírás

A részletes feladatkiírás készítése a vonatkozó Utasításokban és az ÁVU-ban szabályozottak szerint történik.

A tolatási feladatok és a tolatási korlátozások közlése a vonali tolatásvezető felé élőszóban történik.

A tolatási feladatok elvégzéséről a (vonali) tolatásvezető jelentést tesz és a jelentés alapján a teljesítés adatait Nyíregyháza állomás térfőnöke rögzíti az informatikai rendszerben.

A szolgáltatások naplózása csak előzetes megrendelés alapján teljesíthető. Amennyiben a szolgálati helyen olyan tevékenység ellátása válik szükségessé, amelyet a Pályavasút csak szolgáltatás keretében nyújt és a FOR rendszerben nincs megrendelve, a tevékenység megrendelésére a vasúti társaság kapcsolattartóját a forgalomirányító útján fel kell szólítani. Rendkívüli helyzet kezelése kivételével ilyen esetben a tevékenység csak a megrendelés beérkezése után végezhető el. A Szolgáltatásnaplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően egy órán belül rögzíteni kell. Minden más feladatot az igényekhez illeszkedően, késlekedés nélkül kell elvégezni.

12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás

Az ilyen szolgáltatásokat Nyíregyháza állomás térfőnöke a tolatásvezető diktálása alapján rögzíti az informatikai rendszerben.

- **A 12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása pontjának utolsó bekezdése törlésre került. Eljárás a postafiók használhatatlansága esetén:**

A postafiók használhatatlansága esetén a bejelentést a Funkcionális Felügyeletre kell megtenni telefonon (13-51), aki a MÁV SZK részére elküldi a hibajegyet. A hibát a FOR terminálhoz tartozó Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni, a forgalomirányító részére is be kell jelenteni.

- **A 12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások pont harmadik mondatában az időadat 22:00-ról 21:25-re változott.**

- **A 12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása pontjának szövege az alábbira módosul:**

A vonalszakasz állomásán a terminál meghibásodása esetén az ÁVU-ban helyettesítő állomások vannak kijelölve.

Az üzemzavarról értesíteni kell a területileg illetékes területi funkcionális felügyeletet 03/13-51 telefonszámon, a hibát az ITSD rendszerben rögzíteni kell.

Amennyiben a helyettesítő munkaállomások kijelölése, és a feladatok átadása bármely ok miatt nem lehetséges, a területileg illetékes területi funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.).

Az üzemképtelen FOR terminállal rendelkező munkahelynek a terminál nélküli munkahelyekre vonatkozó adatközlési tevékenységet kell végeznie.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, arról értesíteni kell a területileg illetékes területi funkcionális felügyeletet.

- **15.2. Ellenőrzési kötelezettség pontjának teljes szövege az alábbira módosult:**

A KÖFI állomások vonatkozásában az állomásfőnök vagy megbízottja az előírt ellenőrzési kötelezettségének az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában és a Pályavasúti szakmai szervezeteknél végzett tevékenységek ellenőrzéséről tárgyú hatályos normatív utasításban foglaltaknak megfelelően köteles eleget tenni.

A KÖFI Üzemeltetési Szakértő ellenőrzési kötelezettségének az irányítása alá tartozó KÖFI Központban és a felügyelt vonalszakasz szolgálati helyeinek az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában és a Pályavasúti szakmai szervezeteknél végzett tevékenységek ellenőrzéséről tárgyú hatályos normatív utasításban foglaltaknak megfelelően köteles eleget tenni.

- A VU 1.2. mellékletében Tarcal – Mezőzombor állomások között a 93b jelű térközjelző szelvényyszáma 93+75-re változott, Rakamaz – Görög szállás állomások között a 270a és 270b jelű térközjelzők szelvényyszáma 270+64-re változott.
- A VU 1.3. mellékletében felvételre került Tokaj – Rakamaz állomások között a 221+47 szelvényben lévő gyalogos útátjáró.
- A VU 1.3. mellékletében Rakamaz – Görög szállás állomások között az AS 293 sorompó szelvényyszáma 293+41-re, az AS 300 sorompó szelvényyszáma 300+87-re, az AS 314 sorompó szelvényyszáma 314+81-re módosult.
- A VU 2. sz. melléklet 2.1.6. pontjában a 8-as csonkavágány ütközőbak szelvényyszáma 109+50-ről, 110+65-re, a VS1 vágányzáró sorompó szelvényyszáma 116+27-ről 116+30-ra, a 19-es csonkavágány földkúp szelvényyszáma 116+68-ról 116+69-re, a 15-ös csonkavágány földkúp szelvényyszáma a 117+63-ról 117+50-re, a 7-es csonka földkúp szelvényyszáma 12+55-ről 126+56-ra, a 3-as csonkavágány földkúp szelvényyszáma 129+46-ról 129+45-re módosul.
- A VU 2. sz. melléklet 2.1.7. pontjában a Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek 2db helyett 4db-ra módosult, 1db páros féksaru helyett 2db páros féksarura módosult.
- A VU 2. sz. melléklet 2.1.9. pontjában a földelőrudak darabszáma 3-ról 7-re változott.
- A VU 2. sz. melléklet 2.1.23. pontjában az SR1 sorompó szelvényyszáma 129+71-ről 129+66-ra módosult.
- A VU 2. sz. melléklet 2.2.4. pontjában Tokaj állomás K4 és K5 kijárat jelzők szelvényyszáma 169+89-ről 168+89-re módosul.

- A VU 2. sz. melléklet 2.2.7. pontjában az 1db páros féksaru helyett 2db páros féksarura módosult.
- A VU 2. sz. melléklet 2.2.9 pontjában a földelőrudak darabszáma 3-ról 5-re változott.
- A VU 2. sz. melléklet 2.3.5. pontjában valamennyi váltó zárszerkezetének típusa: zárnyelves.
- A VU 2. sz. melléklet 2.3.7. pontjában az 1db páros féksaru helyett 2db páros féksarura módosult.
- A VU 2. sz. melléklet 2.4.4. pontjában a K2 jelű kijárat jelző szelvény száma 337+49-ről 337+42-re módosul.
- A VU 2. sz. melléklet 2.4.6. pontjában a VS2 vágányzáró sorompó szelvény száma 337+36-ról 337+31-re, a VS1 vágányzáró sorompó szelvény száma 345+62-ről 345+52-re, a 7-es csonkavágány földkúp szelvény száma 346+50-ről 345+93-ra módosul.
- A VU 2. sz. melléklet 2.4.7. pontjában az 1db páros féksaru helyett 2db páros féksarura módosult.
- A VU 2. sz. melléklet 2.4.9. pontjában a földelőrudak darabszáma 3-ról 5-re változott.
- A VU 2. sz. melléklet 2.5.4. pontjában Nyírtelek állomás K3 jelű kijárat jelző szelvény száma 401+67-ről 401+64-re módosul.
- A VU 2. sz. melléklet 2.5.7. pontjában az 1db páros féksaru helyett 2db páros féksarura módosult.
- A VU 2. sz. melléklet 2.6.9. pontjában a földelőrudak darabszáma 6-ról 4-re változott.
- A VU 2. sz. melléklet 2.6.19. pontjában a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként táblázata az alábbira módosul:

Vágányra/ Vágányról	1.	2.	3.	4.
be/kijárat Nyíregyháza felől/felé	12'	12'	16'	16'
be/kijárat Nyírtelek felől/felé	28'	28'	32'	32'
be/kijárat Sóstóhegy elágazás felől/felé	16'	16'	12'	12'

Debrecen, 2026.07.20.