



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

1951/2023/MAV

Végrehajtási Utasítás

**Kisköre – Kunhegyes állomások között lévő vasút és közút által közösen
használt Tisza hídon a forgalom lebonyolítására**

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április _____ hó 01 nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Rigán István
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

Végh Zoltán János
területi forgalmi osztályvezető

Ellenjegyezte:

Gyarmati Szabolcs Miklós
területi forgalomirányítási főnökségvezető

Jóváhagyta:

Bertalan Zsolt
FFO osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	1
1. Általános előírások	3
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	3
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	3
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	3
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	3
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	3
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	4
2. Jelző-, biztosítóberendezések.....	5
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése	5
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások	6
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	6
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....	6
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése	6
5. Útsorompók, sorompókezelés.....	7
8. A vonatközlekedés lebonyolítása.....	8
8.1. Engedélykérés, -adás	9
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése.....	9
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	9
8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	9
9. Építési és fenntartási munkák	10
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	10
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	10
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	10
11.2. Rendkívüli események.....	10
12. Egyéb rendelkezések.	11

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a Kisköre – Kunhegyes állomások között a Kisköre-Tiszahíd szolgálati helyen történő vonatközlekedés lebonyolítására, és szolgálat végzésére.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakaszon és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A Végrehajtási Utasítás tartalmazza a 102 sz. országos vasúti mellékvonalon Kisköre – Kunhegyes állomások között lévő vasút és közút által közösen használt Tisza hídon a forgalom lebonyolítására vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó rendelkezései érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU-t papír alapon Kisköre és Kunhegyes állomások forgalmi szolgálattevőinek, valamint Kisköre-Tiszahídon szolgálatot teljesítő váltóállító táblakezelőnek (továbbiakban: hídőrnek) hozzáférhető helyen kell tartani, melyet a Pályavasúti portálra is fel kell tölteni!

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Kisköre és Kunhegyes állomások forgalmi szolgálattevőinek, Kisköre-Tiszahíd szolgálati helyen szolgálatot teljesítő hídőrnek, valamint a vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek a VU rájuk vonatkozó anyagából érvényes vizsgával kell rendelkezniük.

Külön Parancskönyv van rendszeresítve a hídőrök részére a szolgálati helyükön. Új parancskönyvi rendelkezés esetén Kisköre állomáson szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő gondoskodik arról, hogy azt a hídőr Kisköre-Tiszahídon is tudomásul vegye. A parancskönyvi rendelkezést alkalmas vonattal részére ki kell küldeni.

Alkoholszonda, véralkohol-vizsgáló doboz a forgalmi szolgálattevők felügyelete alatt a forgalmi irodában, valamint Kisköre-Tiszahíd szolgálati helyen a hídőrök felügyelete alatt van.

Kisköre és Kunhegyes állomáson a forgalmi szolgálattevő munkakörben és Kisköre-Tiszahíd szolgálati helyen a hídőr munkakörben a szolgálatot személyesen, szóban és írásban kell átadni. A szolgálatra jelentkező hídőr biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról a szolgálatot átadó hídőr köteles meggyőződni.

A hídőri szolgálat átadása alkalmával az átadó minden esetben köteles Kisköre állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, hogy az átvevő szolgálatképes állapotban van, az átvevő pedig a szolgálat átvétele után köteles Kisköre állomás forgalmi szolgálattevőjénél nevének közlésével vonali rádióon jelentkezni.

Biztonságos munkavégzésre alkalmatlanság esetén a dolgozó pótlásáról a Debrecen Forgalmi csomóponti főnökség vezénylőtisztje útján az állomásfőnök vagy megbízottja gondoskodik. A szolgálat megkezdésének és befejezésének időpontját Kisköre állomáson a forgalmi szolgálattevőnek és a váltókezelőnek, valamint Kisköre-Tiszahídon a hídőrnek a Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni.

A hídőrök kötelesek szolgálatuk átvétele előtt a berendezések kifogástalan állapotáról meggyőződni, és ennek megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni. Kisköre-Tiszahídon szolgálatot teljesítő hídőr feladatait a Kezelési szabályzat tartalmazza.

Feladatai:

- Vonatmentes időben a közúti forgalmat szabályozza.
- Vonatközlekedés alkalmával meggyőződik a nyomcsatorna szabad voltáról.
- Vonatok részére kezeli a sorompókat és a jelzőket.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Jelenléti ívet, Hibaelőjegyzési könyvet és a hibákat jelenti Kisköre forgalmi szolgálattevőjének.
- Kedvezőtlen időjárási körülmények esetén (kezdődő havazás, havazás, ónoseső) köteles legalább 1 óránként bejárni a hidat és megvizsgálni a nyomcsatorna állapotát.
- Ha a nyomcsatorna vonatközlekedésre már nem alkalmas, köteles értesíteni a PLO diszpécserét.

Kisköre-Tiszahídon a vágányút ellenőrzéséhez szolgálati elektromos kerékpár vagy kerékpár használható. Zord időjárás esetén a hídőrnek fokozott figyelemmel kell közlekedni!

A hídőri szolgálat biztosítása céljából a szolgálati helyet (tekintettel az öt útsorompóra és a szolgálati helyet fedező jelzőkre) el kell látni a szükséges jelzőkkel, jelzőeszközökkel.

Kisköre-Tiszahíd szolgálati helyen az alábbi jelzők, jelzőeszközök vannak készletben:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz Szabad az elhaladás jelzés adására,
- 1 db fehér fényű, kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db Megállj jelző,
- 2 db Megállj jelző előjelzője.

A felsoroltakon kívül – az éjjeli hídvizsgálatok céljából – állandóan üzemképes nagyfényű villamos elem-lámpával is el kell látni a szolgálati helyet.

Kisköre-Tiszahíd nyíltvonali szolgálati helyen a végpont felőli oldalon közúti forgalmat segítő, adatrögzítést nem végző kamerarendszer van kiépítve.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

A vasút és a közút által közösen használt Tisza híd Kál-Kápolna – Kisújszállás egyvágányú, nem villamosított országos mellékvonalon Kisköre és Kunhegyes állomások között a 917+47 és a 923+37 sz. szelvények között található.

A közös hídon a Heves – Kisköre – Pusztataksony – Abádszalók közötti közút vezet keresztül. A híd Kisköre állomástól 2747 méterre, Kunhegyes állomástól 15004 méterre van,

a kezdőponttól való távolsága 37100 m, a végponttól való távolsága: 35422 m. A hídnak a vasút és közút által közösen használt része 589 m.

A gyalogosok közlekedésére a híd egyik oldalán 0,46 méter szélességű járda szolgál, mely kerékhárítóval van ellátva és az útburkolat szintjétől 20 cm-rel magasabb.

A vasúti és közúti forgalom lebonyolítása a híd tengelyében az útburkolat szintjéig lesüllyesztett vágányon, és 3,5 méter szélességű közúton történik. A vasúti vágány sínrendszere 48,3 kg/fm súlyú, a közút betonburkolattal van ellátva.

A híd kiskörei végén a fel- és lejáró sáv elválasztására szalagkorlát épült. A kerítés mindkét oldalán 50 cm széles és 12 cm kiemelt szegélyű betonszigetbe van állítva. Az abádszalóki oldalon csak szalagkorlát épült. A meghosszabbítás végén van elhelyezve mindkét oldalon a kötelező haladási irányt jelző közúti jelzőtábla (jobbra lefelé mutató nyíl).

A feljáró utak mellett a jobboldalon 20 km/h közúti sebességjelző tábla, valamint útszűkültre és magasság korlátozásra figyelmeztető tábla van elhelyezve, a hozzátartozó előjelzőkkel.

A híd méretei nem minden közúti jármű közlekedését teszi lehetővé, ezért a feljárók jobb oldalán „sebességkorlátozás” figyelmeztető táblák vannak elhelyezve.

Kisköre – Kunhegyes állomások között a vonatok állomástávolságban követik egymást.

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

A közös vasúti és közúti forgalom zavartalan lebonyolítása érdekében a hidat a vasút felől mindkét irányból külön előjelzővel rendelkező fény fedezőjelzők fedezik.

A közút felől a közúti forgalomnak megfelelően a jobb oldalon, a feljáró utakon fény-félsorompók, a bal oldalon a lejáró utakat záró félsorompók és előttük a KRESZ előírásainak megfelelően figyelmeztető táblákkal kiegészített közúti távolságjelző táblák vannak felállítva.

A vasúti közlekedést a kezdőpont felől 914+09 sz. szelvényben az „A” jelű, a végpont felől a 926+65 sz. szelvényben felállított „B” jelű fény fedezőjelzők fedezik.

A fedezőjelzőkre, az előttük általános fékúttávolságra (700 m) felállított, 907+09 szelvényben lévő „AEj” és a 933+65 sz. szelvényben lévő „BEj” fény előjelzők adnak előjelzést.

A fény fedezőjelzők Hívójelzéssel vannak kiegészítve. A fény előjelzők előtt 200 méterre az F. 1. sz. Jelzési Utasítás előírásainak megfelelően „Előjelzőre figyelmeztető jel” van felállítva.

A közúti közlekedést a kezdőpont felőli oldalon a HS1 lejáró, a HS2 feljáró, a végpont felőli oldalon a HS3 feljáró és a HS4 lejáró útsorompók fedezik. Ezen kívül Kisköre felől a 914+72 sz. szelvényben lévő közúti és vasúti pályaszintű keresztezés fedezésére külön HS5 jelű fény sorompó van beépítve, előtte a KRESZ előírásainak megfelelően közút- és vasút keresztezésére utaló távolságjelző táblák vannak felállítva. A sorompók az „A” és „B” jelű fény fedezőjelzőkkel a Kezelési szabályzatban foglaltaknak megfelelően szerkezeti függésben vannak.

A fény fedezőjelzők és közúti útsorompók kezelésére a közös használatú vasúti és közúti híd Kisköre (kezdőpont) felőli oldalán a 917+09 sz. szelvényben az „A” jelű hídőri szolgálati helyen elhelyezett berendezés szolgál, a kezelőkészüléken a vasút és közút torzított rajza látható.

Villamos függés miatt egyidőben csak az egyik irány fény fedezőjelzője és előjelzője állítható továbbhaladást engedélyező, erre utaló állásba, ha előzőleg valamennyi (HS1, HS2,

HS3, HS4 és HS5) közúti útsorompó le van zárva, valamint a HS4 félsorompón a hozzájárulás gomb kezelve van.

A közúti útsorompók csak akkor nyithatók fel, ha előzőleg a fény fedező jelzőt a közlekedő vonat „Megállj”-ra ejtette, vagy a jelzőt kezelő dolgozó állította továbbhaladást tiltó állásba.

A közös vasúti és közúti forgalom balesetmentes és zavartalan lebonyolítását fedező biztosítóberendezés részletes műszaki leírását és kezelési szabályait a „Kezelési Szabályzat” tartalmazza. A HS5 sz. útsorompó egyénileg is lezárható a sorompó állványára szerelt nyomógommbal.

A közúti közlekedés egyirányú, egy időben csak az egyik oldalon lehet a HS2, illetve a HS3 sz. útsorompó nyitva, ugyanakkor a másik oldalon csak a lejáráó útsorompó lehet nyitva. (HS1, ill. HS4)

A vonalon ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A Kisköre (kezdőpont) felőli oldalon elhelyezett „A” hídőri szolgálati hely az állomásközi rádióvonalba be van kapcsolva. Az állomásközi rádió berendezés használhatatlansága esetén az értekezés a szolgálati helyre rendszeresített mobiltelefonnal lehetséges.

Rendkívüli esemény, vagy a berendezés meghibásodása esetén a hídőr, vagy más kirendelt dolgozó hídbejárás tevékenysége ellátásának megkönnyítése érdekében az HS4 sz. útsorompó mellett helyi értekezésére alkalmas távbeszélő berendezés van kiépítve, ahonnan a járőrtávbeszélő használatával értekezés kezdeményezhető.

Kisköre:

- közcélú telefonszám: 06 36/358-305.
- mobiltelefonszám: 06 30/283 0606
- vasútiüzemi telefon: 03/20-01.

Az FM 301 típusú URH rádió engedélykérésre szolgál és összeköttetést biztosít a vonal szolgálati helyeivel.

Kisköre-Tiszahíd őrhely:

- FM 301 típusú URH rádió, valamint
- mobiltelefon: 06 30/679 5439.

Kunhegyes:

- vasútiüzemi telefon: 03/66-58, 03/66-57, 03/65-33
- mobiltelefon: 06 30/282 0373.

Az FM 301 típusú URH rádió engedélykérésre szolgál és összeköttetést biztosít a vonal szolgálati helyeivel.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése

A híd bejárása alkalmával meg kell győződni a híd szabad voltáról, a híd és a pálya állapotáról, különös tekintettel a vágány nyomcsatornájának (síncsatornák) tisztaságára és arra, hogy nem került-e a nyomcsatornába a vonat közlekedését akadályozó tárgy.

A híd bejárásának tényét és a vágányút ellenőrzés megtartását be kell jelenteni Kisköre állomás forgalmi szolgálattevőjének, melynek tényét mindkettőn kötelesek előjegyezni. A hídőr a Fejrovtos előjegyzési naplóba a következő bejegyzést köteles tenni: „...óra....perc. Vágányút ellenőrzés megtartva, a vágányút szabad/foglalt. Név.”

5. Útsorompók, sorompókezelés

A hidat mindkét végén sorompók fedezik. A híd mindkét oldalán a közút hídra fel- és lehajtó sávra van osztva.

A felhajtósávról érkező közúti járművek mozgását fény- és félsorompó, a lehajtó sávon csak félsorompó szabályozza.

Kezdőpont felőli oldalon a felhajtó sáv forgalmát a „HS2” jelű fény- és félsorompó, míg a lehajtó sávot a „HS1” jelű félsorompó fedezi. A végponti oldalon hasonlóképpen a felhajtó sávot a „HS3” jelű, míg a lehajtó sávot a „HS4” jelű sorompó biztosítja.

A 914+72 hm szelvényben lévő közút – vasút szintbeni keresztezés forgalmát a „HS5” jelű fényorompó szabályozza.

Valamennyi sorompó a kezelőkészületről zárható, nyitható. A sorompók alaphelyzete nyitott, kivéve a „HS3” jelűt, melynek alaphelyzete zárt.

A sorompók függésben vannak a jelzőkkel, a jelzőkezelés alapfeltétele a sorompók lezárt állapota. A berendezés önműködő üzeme esetén a sorompók felnyitása mindig a vonat közlekedési irányának megfelelően, meghatározott sorrendben történik.

A VU részletesen tartalmazza a vasúti és közúti forgalom szabályozását, a jelzők és sorompók állását a teljes szabadlátás és a távolbalátás korlátozottsága esetén, figyelemmel a vasúti és közúti közlekedés irányára. Az utasításban közölt zárási sorrendet a hídőr a vonatok, közúti járművek közlekedése esetén minden esetben köteles betartani.

A közúti járművek közlekedése esetén 8 percet kell számolni arra, hogy a leglassúbb közúti jármű a hídon áthaladjon. Távolbalátás korlátozottsága esetén 10 percet kell figyelembe venni.

A távolbalátás korlátozottsága esetén a közúti forgalmat a hídőr fokozott figyelemmel köteles szabályozni. Ez esetben Kisköre, Kunhegyes felől közlekedő közúti forgalom esetén köteles betartani a 10 perces zárvatartási időt, hogy a forgalom irányváltásakor a hídon a járművek ne találkozassanak.

Abban az esetben, ha a HS3 és a HS1 sz. útsorompó nyitott, míg a HS2 és a HS4 sz. útsorompó lezárt helyzetben van, a közúti járművek Kunhegyes felől Kisköre felé vehetik igénybe a hidat. A híd fenti alaphelyzete biztosítja a híd közúti átbocsátó képességének maximális kihasználását, mert a Kisköre felől jelentkező közúti forgalom minden esetben a szolgálati helyről ellenőrizhető és szabályozható.

Abban az esetben, ha az előrelátható indulási idő közlése után a közúti forgalom a HS2 felől a HS4 felé (Kisköre felől Kunhegyes felé) halad, a lezárási sorrend az alábbi:

- a HS3, HS1 zárva van, a HS2 útsorompó lezárása után a hídőr az utolsó elhaladó jármű után a híd bejárását és ellenőrzését megkezdi,
- majd kezeli a HS4 sz. félsorompóra felszerelt hozzájárulás gombot.

Abban az esetben, ha az előrelátható indulási idő közlése után a közúti forgalom a HS3 felől az HS1 felé (Kunhegyes felől Kisköre felé) halad, a lezárási sorrend az alábbi:

- a HS3, HS1 sz. útsorompó lezárása után amennyiben az utolsó jármű is elhaladt előtte, a hídőr a felnyitja a HS4 és HS2 sz. fény- és felsorompókat, majd átengedi a Kisköre - Abádszalók felé haladó közúti járműveket,
- azután lezárja a HS2 sz. sorompót és elindul az utolsó közúti jármű után. A HS4 sz. sorompóhoz kezeli a felsorompóra felszerelt hozzájárulás gombot, majd visszatér a szolgálati helyére.

A híd lezárását olyan időben kell megkezdeni, hogy az előrelátható indulási idő közlése után a leglassúbb közúti jármű áthaladását figyelembe véve a híd lezárására, vizsgálatára és a berendezés kezelésére elegendő idő álljon rendelkezésre. A leglassúbb jármű áthaladását figyelembe véve 6 km/ó sebesség mellett az áthaladáshoz szükséges idő 8 perc, a távolbalátás korlátozottsága esetén 10 perc.

Amennyiben a közúti forgalom Kisköre felől Kunhegyes felé halad a hídon, a hídőr a haladó közúti járműveket követve járja be a hidat, hogy a híd lezárási idejét csökkentse. Ellenirányú forgalom esetén be kell várni a közúti járművek lehaladását a hídról és a HS1, HS3 sz. útsorompó lezárása után kell a híd bejárását és ellenőrzését elvégezni.

A híd bejárását és ellenőrzését úgy kell végezni, hogy a vonat várható érkezése előtt 5 perccel a fedezőjelző és előjelző kezelhető legyen. A bejárás mikéntjéért a hídőr személyesen felelős az időjárási viszonyokat figyelembe véve.

A hídőrnek a szolgálati hely ajtaját bejárás esetén be kell zárni és a kulcsot magához kell venni. A hídőr a fedezőjelzők továbbhaladást engedélyező, az előjelzők erre utaló állásba való állítása után köteles a szolgálati hely előtt a vonatot várni, a közúti útsorompókat, a teret, a hidat felügyelet alatt tartani és a vonatot a szolgálati hely előtt a napszaknak megfelelő jelzőeszközzel fogadni és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezései szerint megfigyelni.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

A vonatközlekedés lebonyolításában Kisköre és Kunhegyes állomás forgalmi szolgálattevői vesznek részt, a nyíltvonali szolgálati helyen szolgálatot teljesítő hídőrök bevonásával.

A hídőrök kezelik a szolgálati helyükhöz tartozó fény fedező jelzőket és előjelzőket, fény- és felsorompókat, vezetik a Fejrovas előjegyzési naplót, végzik a szolgálati helyiség és környékének tisztántartását.

Az előrelátható indulási idő hídőr részére való közlése után a hídőr a VU-ban és az utasításokban előírt módon ellátja a vasúti és közúti forgalom szabályozását. A világítási naptárnak megfelelően kezeli a hajózó nyílás jelzőlámpáit, a fel- és lejáró utakat megvilágító lámpákat.

Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlértő küldeményt továbbító vonatról az engedélyt kérő állomás forgalmi szolgálattevője köteles közölni az engedélyt adó forgalmi szolgálattevővel és Kisköre-Tiszahídon szolgálatot teljesítő hídőrrel a továbbítás tényét, melyet nekik elő kell jegyezni.

A biztosítóberendezés működésében, a távbeszélő berendezésben, valamint az útsorompók, fénysorompók és egyéb berendezéseknél előforduló hibákat a Hibaelőjegyzési könyvbe kell a hídőrnek előjegyezni. A berendezésen előforduló hibákat a hídőr a Hibaelőjegyzési könyvbe történő előjegyzés után azonnal köteles jelenteni Kisköre állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki a jelentésben foglaltakat köteles saját Hibaelőjegyzési könyvébe előjegyezni és a diszpécseret értesíteni.

A fény fedezőjelző használhatatlansága esetén, ha a Hívójelzés kivezérlése sem lehetséges, a jelző használhatatlanságáról és a mellettük való közlekedésről a közlekedő vonatok személyzetét Kisköre, Kunhegyes állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezéssel köteles értesíteni. A jelzők mellett a szükséges kézi jelzést a hídőr köteles adni.

Az útsorompók használhatatlansága esetén Kisköre állomás forgalmi szolgálattevője a TEB diszpécserrel köteles értesíteni, hogy a sorompókhoz jelzőőröket rendeljen ki. A jelzőőrök kikerüléséig a korábban használt közúti iránynak megfelelően kell lebonyolítani a forgalmat. Nappali szolgálatban a kiskörei váltókezelő kirendelhető jelzőőri tevékenység ellátása céljából.

8.1. Engedélykérés, -adás

Kisköre – Kunhegyes állomások között a forgalmi szolgálattevők az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint rádióon keresztül történik.

Az indítandó vonat részére az engedélykérésbe, engedélyadásba a hídőrt tanúként nem kell bevonni.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

Kisköre és Kunhegyes állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek a hídon át közlekedő páros, páratlan számú vonatoknak az állomásról való indulása előtt 15 perccel a vonat előrelátható indulási idejét a hídőrrel közölni az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon. A hídőr a vonat közlekedését és előrelátható indulási idejét tudomásul veszi, nyugtázza. Az előrelátható indulási idő közlését mindkét szolgálati helyen az időadat, a vonat számának és előrelátható indulási idejének feltüntetésével elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A vonatoknak előreláthatóan 15 percnél nagyobb késését az állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek a hídőrrel közölni.

Amennyiben a vonat a közölt előrelátható indulás időben nem tud elindulni, és erről a forgalmi szolgálattevő értesítést kap, azonnal köteles ezt a hídőrrel közölni, aki a sorompók felnyitása iránt azonnal intézkedik. Ilyen esetben az újabb előrelátható indulási időt a várható indulási idő előtt 15 perccel ismét közölni kell a hídőrrel.

A hídőr részére előrelátható indulási időnek 15 perccel előbb való közlése és a hídig való menetidő elegendő ahhoz, hogy a közúti forgalom lezárását a közlekedési iránytól függően idejében megkezdhesse és a vonatoknak a szolgálati helyhez való érkezése előtt 5 perccel az előjelzőt és főjelzőt kezelhesse.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

Kisköre és Kunhegyes állomás forgalmi szolgálattevője az előírt időben és módon közölt előrelátható indulási idő közlése és a vonat részére kapott engedély után hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt az indulásra vagy áthaladásra. A vonat tényleges indulási idejét a hídőrrel is közölni kell.

Visszajelentés bevárása nélkül vonatszámban közlekedő egység indítása tilos!

8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedése esetén a hídőrnek)gondoskodni kell a híd közúti forgalom előli lezárásáról, melyről jelentést kell tenni a segélyt küldő állomás

forgalmi szolgálattevőjének. Segélymozdony, segélyvonat csak valamennyi biztonsági intézkedés esetén küldhető a segélynyújtás helyszínére.

9. Építési és fenntartási munkák

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

Elsodrési határon kívüli munkavégzés a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevő engedélyével végezhető, mely munkavégzéshez a hídőr hozzájárulását kell kérni. A munka engedélyezését a hídőrnek is elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplójában.

9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

Elsodrési határon belüli munkavégzés a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélyével végezhető, mely munkavégzéshez a hídőr hozzájárulását kell kérni. A munka engedélyezését a hídőrnek is elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplójában.

9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás a munkavégzésre kiadott utasítások szerint végezhető, mely munkavégzéshez a hídőr hozzájárulását is kérni kell.

11.2. Rendkívüli események

Ha a fedezőjelző továbbhaladást engedélyező állásba állítása előtt vagy után, de még a vonat érkezése előtt a hídőr olyan nehézményt, illetve körülményt vesz észre, ami a vonat hídon való áthaladását veszélyezteti, akkor a továbbhaladást engedélyező állásban lévő fedezőjelzőt köteles „Megállj”, az előjelző „A főjelzőn Megállj!-jelzés várható” állásba kerülni.

Amennyiben a fedezőjelző „Megállj” állásban volt, azt „Megállj” állásban kell hagyni, és az akadály elhárítása érdekében a szükséges intézkedést azonnal meg kell tenni. A körülményekről a szomszéd állomást köteles értesíteni, hogy onnan a vonat indítását meg lehessen akadályozni.

A mennyiben a vonat elhaladása után a hídőr meggyőződött a zárjelző meglétéről, köteles meggyőződni a közúti járművek helyzetéről a szolgálati hely előtt lévő útsorompónál.

A járművek helyzetének, valamint az előző közlekedési irány figyelembevétele után az érdekelt le-, feljáró útsorompókat fel kell nyitni, a sorompók visszajelentő fényeit ellenőrizni kell.

Ha a hídon közúti jármű elakad vagy üzemképtelenné válik, és ezt a hídőr észleli vagy azt neki bejelentik, kötelessége a segélynyújtás gyors megszervezése. A segélynyújtáshoz a várakozó járműveket is igénybe kell venni. Ilyen esetben a hidat teljesen ki kell zárni a vasúti és közúti forgalomból mindaddig, amíg a híd felszabadítása meg nem történik.

A híd szerkezetében keletkezett kisebb sérülések esetén a forgalmat – ha a híd sérülése a közúti forgalomra nem veszélyes – újra meg lehet indítani a hídon. Ha híd közúti burkolata, vagy szerkezeti elemeinek sérülése olyan mértékű, hogy a hídőr annak használhatóságáról biztosan meggyőződni nem tud, köteles a hidat zárva tartani és a nehézményről a várakozó

gépjármű vezetőket és Kisköre állomás útján a Kisújszállási PLA Mérnöki szakaszt — a történt rongálás rövid jelentésével — azonnal értesíteni.

12. Egyéb rendelkezések.

Nehéz járművek, melyeknek súlya a 8 tonna tengelyterhelését meghaladja, csak a MÁV Zrt. által kiadott engedéllyel haladhatnak át hídon. Az ilyen járművek vezetői kötelesek a hídnak az áthaladási engedélyt minden kérés nélkül felmutatni.

Ha a hídnak megítélése szerint valamelyik jármű szélessége, rakományának szélessége veszélyeztetné a híd szerkezetét, a hídnak köteles az ilyen járművek áthaladását megakadályozni és a jármű vezetőjét erről tájékoztatni.

Kapaszkodóval ellátott lánctalpas traktorok, vagy egyéb közúti járművek, valamint körmös kerékekkel ellátott járművek — amelyek a híd útburkolatát megrongálhatják — a hídon nem haladhatnak át.

Bármilyen, a híd biztonságát veszélyeztető körülmény esetén a hídnak — Kisköre állomás útján — köteles a rendőrség segítségét kérni.

Illetékteleneknek nem szabad a sorompókhoz, a jelző- és sorompóállító készülékhez, a hídszerkezethez nyúlniuk és azokat önhatalmúlag kezelniük.

A hídon gyalogosan, vagy közúti járművekkel közlekedők a hídnak rendelkezéseit, utasításait kötelesek végrehajtani, az útsorompók és fénysorompók jelzéseit kötelesek figyelembe venni és a KRESZ által előírt közúti rendelkezéseket betartani.

Ha valamely jármű vezetője nem hajtja végre a hídnak utasításait és ezzel zavart okoz a közúti vagy a vasúti közlekedésben, akkor a jármű rendszámát a hídnak fel kell jegyezni és a rendőrségnek jelenteni.

Amennyiben a közlekedési rend be nem tartása zavart, vagy torlódást eredményez a közúti vagy a vasúti közlekedésben, a hídnak köteles Kisköre állomás útján a rendőrségi szerveket értesíteni.

1. Nyíltvonal jellemzői
1.1. Lejtési viszonyok

1. sz. melléklet

5 %-nál nagyobb esés, emelkedés felsorolása.

Kisköre → Kunhegyes között			
Szelvénytávolság (-től)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
908+75	914+41	10	
922+54	929+89	10	

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Kisköre – Kunhegyes között					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
BEj	933+65	Kisköre-Tiszahíd fedezőjelző előjelzője	AEj	907+09	Kisköre-Tiszahíd fedezőjelző előjelzője
B	926+65	Kisköre-Tiszahíd fedezőjelző	A	914+09	Kisköre-Tiszahíd fedezőjelző
		Kisköre bejárati jelző előjelzője			Kunhegyes bejárati jelző előjelzője

1.3. Nyíltvonali útátjárók

_____ - _____ között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
898+15		útsorompó nélküli	32312			
907+93		útsorompó nélküli				
914+72	HS5	fénysorompó		Irányfüggő	IGEN	
917+11	HS1,2	fénysorompó	3209	Irányfüggő	IGEN	
924+05	HS3,4	fénysorompó	3209	Irányfüggő	IGEN	
930+06		útsorompó nélküli				
957+48		útsorompó nélküli				
965+37	AS 965	félsorompóval kiegészített fénysorompó	3216	Irányfüggő		
999+69	AS 999	fénysorompó				
1029+72		útsorompó nélküli				

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

HÜSZ 4.7.1. sz. melléklet szerint

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	Akadály
Kisköre - Abádszalók		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Abádszalók - Kisújszállás		x	x	x	x	x	x	t ₁ t ₃ B			

0 = nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon,

t₃B = állomáson a továbbító vonat a B C D E F jelű vágányon közlekedhet,

Állomásokon, a szomszédos vágányokon egyidejű mozgás nem lehet. A rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatnak és a szomszédos vágányokon lévő járműveknek is a biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell lenniük

Kisköre-Tiszahíd megállóhely vázlatos helyszínrajza

