



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
SZEGED

Ügyintéző: Nagy Tibor 06+16-32
Palásti Ferenc 06+15-31

FELADÁS IDEJE (év, hó, nap): 2020. 06. 16.

19197/2020/MAV
Végrehajtási utasítás sönthibás szigetelt szakaszok kezelésére

Állomások:

Mezőtúr	mezotur.rfszt@mav.hu;
Békéscsaba	bekescsaba.tavvezerlo@mav.hu;
Békéscsaba	bekescsaba.rfszt@mav.hu;
Gyula	gyula.rfszt@mav.hu;
Nyársapát	nyarsapat.rfszt@mav.hu;
Nagykőrös	nagykoros.rfszt@mav.hu;
Katonatelep	katonatelep.rfszt@mav.hu;
Kecskemet	kecskemet.rfszt@mav.hu;
Kecskemet-alsó	kecskemet-also.rfszt@mav.hu;
Lakitelek	lakitelek.rfszt@mav.hu;
Kiskunfélegyháza	kiskunfelegyhaza.rfszt@mav.hu;
Szeged	szegedrendezo.rfszt@mav.hu;
Kunszentmiklós-Tass	kunszentmiklos-tass.rfszt@mav.hu;
Fülöpszállás	fulopszallas.rfszt@mav.hu;
Csengőd	csengod.rfszt@mav.hu;
Kiskőrös	kiskoros.rfszt@mav.hu;
Kiskunhalas	kiskunhalas.rfszt@mav.hu;
Bácsalmás	bacsalmas.rfszt@mav.hu;

KÖFI Irányító

Kiskunfélegyháza	uksg.kofi.kfh@mav.hu;
Szeged	uksg.kofi.sg@mav.hu;

Biztosítóberendezési Szakasz

Mezőtúr	mezotur.bbsz@mav.hu;
Békéscsaba	bekescsaba.bbsz@mav.hu;
Kecskemet	kecskemet.bbsz@mav.hu;
Kiskunfélegyháza	kiskunfelegyh.bbsz@mav.hu;
Szeged	szeged.bbsz@mav.hu;
Baja	baja.bbsz@mav.hu;
Kiskunhalas	kiskunhalas.bbsz@mav.hu;
Kiskőrös	kiskoros.bbsz@mav.hu;
Kunszentmiklós-Tass	kunszentmiklos.bbsz@mav.hu;
Vésztő	veszto.bbsz@mav.hu;

PFT Szakasz

Mezőtúr	pftszm.mezotur@mav.hu;
Békéscsaba	pftszm.bekescsaba@mav.hu;
Szeghalom	pftszm.szeghalom@mav.hu;
Kecskemét	kecskemet.szm@mav.hu;
Kiskunfélegyháza	kiskunfelegyhaza.szm@mav.hu;
Szeged- Rókus	szeged-rokus.szm@mav.hu;
Kiskunhalas	kiskunhalas.szm@mav.hu;
Kiskőrös	kiskoros.szm@mav.hu;

Területi PL Osztály

Szeged [szeged.plo@mav.hu;](mailto:szeged.plo@mav.hu)

Területi TEB Osztály:

Szeged [szeged.tebo@mav.hu;](mailto:szeged.tebo@mav.hu)

Területi Forgalmi Osztály

Szeged [sg.forgo@mav.hu;](mailto:sg.forgo@mav.hu)

Biztosítóberendezési Főnökség:

Szeged-Rókus [szeged.bao@mav.hu;](mailto:szeged.bao@mav.hu)

Biztosítóberendezési Szakaszmérnök:

Békéscsaba [szilagyi.gabor5@mav.hu;](mailto:szilagyi.gabor5@mav.hu)
 Kecskemét [abelnebk@mav.hu;](mailto:abelnebk@mav.hu)
 Kiskunhalas [szeibert.istvan@mav.hu;](mailto:szeibert.istvan@mav.hu)

Területi Vasútbiztonság:

Szeged [vbo.szeged@mav.hu;](mailto:vbo.szeged@mav.hu)

Pályafenntartási Főnökség:

Békéscsaba [pftalosztbekescsaba@mav.hu;](mailto:pftalosztbekescsaba@mav.hu)
 Kecskemét [pftalosztkecskemet@mav.hu;](mailto:pftalosztkecskemet@mav.hu)

Forgalom Irányítási Csoport Szeged

[zseni.gabor@mav.hu;](mailto:zseni.gabor@mav.hu)

Üzemirányító Központ Főüzemirányító

[uksg.tfoir@mav.hu;](mailto:uksg.tfoir@mav.hu)

Forgalmi vonalirányító

[uksg.600@mav.hu;](mailto:uksg.600@mav.hu)
[uksg.700@mav.hu;](mailto:uksg.700@mav.hu)
[uksg.900@mav.hu,](mailto:uksg.900@mav.hu)

PL diszpécser Szeged

[sg.pldiszp@mav.hu;](mailto:sg.pldiszp@mav.hu)

BB diszpécser Szeged

[szeged.bdiszp@mav.hu;](mailto:szeged.bdiszp@mav.hu)

FET Diszpécser Szeged

[szeged.fet@mav.hu;](mailto:szeged.fet@mav.hu)

Forgalmi Csomóponti Főnökségek

Békéscsaba [szirbuczne.drienyovszki.ilona@mav.hu;](mailto:szirbuczne.drienyovszki.ilona@mav.hu)
 Kecskemét [kecskemet.fcsf@mav.hu;](mailto:kecskemet.fcsf@mav.hu)
 Kiskunhalas [kiskunhalas.fcsf@mav.hu;](mailto:kiskunhalas.fcsf@mav.hu)
 Szeged [szeged.fcsf@mav.hu;](mailto:szeged.fcsf@mav.hu)
 Vésztő [veszto.fcsf@mav.hu;](mailto:veszto.fcsf@mav.hu)

Tisztelt Címzettek!

A 2019. 08.16-án kiadott 31881/2019/MAV Végrehajtási utasítást a TEB Igazgatóság által kiadott 18249/2020/MAV rendelkezésben foglaltak figyelembe vételével Szeged TFO és TEBO felülvizsgálta. Továbbá a rendelet 1. sz. táblázatában feltüntetett Kecskemét állomásra vonatkozó sönthiba megszűnt, melyet az illetékes blokkmesteri szakasz megvizsgált és azok szigetelt sínjeit a gépi foglaltság ellenőrzésre alkalmasnak nyilvánította. A megváltozott előírások és biztosítóberendezési helyzet miatt a Végrehajtási utasítás újból kiadásra kerül.

Kapacitás korlátozások keretében végzett biztosítóberendezési átalakítások miatt Kecskemét - Városföld elágazás között és Szeged-Rókus vonatkozásában, a tárgyban már kiadott rendelkezésünket felülvizsgáltuk, és a Végrehajtási utasítás 1. sz. táblázatában az érintett szolgálati helyek korlátozásait módosítottuk, illetve töröltük. A többi szolgálati helyet a módosítás nem érinti. Az egységes értelmezés miatt a korábban kiadott rendelkezésünket az alábbiakban aktualizálva megismételjük.

Sönthiba alatt az alábbiakat értjük: a vasúti jármű kerekének futófelülete és a sínfelülete közé került – elektromosan nem vezető – idegen anyag miatt vasúti jármű közlekedésekor a sínáramkörben a sönthatás nem tud kialakulni, melyek pl. az alábbi okok miatt keletkezhetnek:

- vasoxid (rozsdá),
- nem fém anyagú féktuskó pora,
- a sínre és/vagy kerékre hengerelt gyomnövény rostok, falevelek,
- rakomány szóródásából bármi, ami nem vezető és képes a sínfejre illetve a kerekre tapadni.

Ezekben az esetekben a sínáramkör előírás szerint működik. A biztosítóberendezési szakszolgálat a hiba okát elhárítani nem tudja.

Az elmúlt időszakban a ritkán járt pályaszakaszokon megnőtt a rozsdás sínfelületű szigeteltsín szakaszok száma. Ezekben a járműérzékelés üzembiztosan nem garantálható, ezért a Területi Távközlő, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály, és a Területi Forgalmi - a Pályalétesítményi Osztály korábbi közreműködésével - a biztonságos üzemeltetés érdekében az alábbiakat rendeli el.

1. **Sönt hiba esetén az 1. sz. táblázatban, szolgálati helyenként felsorolt intézkedéseket kell megtenni!**
2. Az előírt szigetelt szakaszok kikapcsolását, váltók állítóáram biztosítékainak eltávolítását / megszakítóinak lekapcsolását, az előjegyzésekkel és bejelentési kötelezettség elvégzésével együtt, a PL szakszolgálat közreműködésével, a biztosítóberendezési szakszolgálat munkavállalói végzik (vagy korábban elvégezték), a táblázatban előírtak szerint. Az eltávolított állítóáram biztosítékok helyére olvadószál nélküli biztosítékokat kell beolmozni, a kismegszakítókat lekapcsolt állásban kell leolmozni, amely a biztosítóberendezési szakszolgálat feladata. A váltók állítóáram biztosítékait a használt iránynak, vagy a védőállásnak megfelelő állásba állítást követően kell eltávolítani.
Amennyiben a váltó villamos központi állítása szükséges, akkor a forgalmi szolgálattevő az ólomzár eltávolítása és előjegyzése után - a korábban eltávolított biztosítékok visszahelyezése, illetve kismegszakító felkapcsolását követően - a váltót központilag állíthatja.
A szükséges átállításokat követően az berendezést (váltót) vissza kell állítani, az olvadószál nélküli biztosítékot vissza kell helyezni, vagy a kismegszakítót le kell kapcsolni. Az ólomzár eltávolítását a biztosítóberendezési diszpécser részére be kell jelenteni, aki gondoskodik az ólomzár pótlásáról. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.5.3. – 1.5.3.1.)
3. Az 1. sz. táblázatban megjelölt állomásokon, a sönthibás szakaszokon, váltókon, ahol gépi foglaltság ellenőrzés nincs, vagy a szigetelt sánt kikapcsolták, a tolatási mozgásokat fokozott figyelemmel kell végezni, és ügyelni kell arra, hogy a sönthibás szigetelt szakaszokon jármű ne maradjon. A váltót átállítani csak akkor lehet, ha a (vonali) tolatásvezető jelentette a forgalmi

szolgáltattevőnek/KÖFI

irányítónak/forgalomszabályozónak, hogy a sönthibás szakaszon jármű nincs, és a váltó átállítása veszélyes helyzetet nem eredményez.

4. Azokban az esetekben, amikor az 1. sz. táblázatban a szigetelt szakasz rendszeres járatása van előírva, ott az F. 2. sz. Forgalmi utasítás 2.7.4.1. pontja és a 18249/2020/MAV rendelet az irányadó:
 - 12 órán belül vasúti jármű közlekedtetése (megfelelő terheléssel)
 - legalább 25 tengely áthaladtatása (legalább napi 300t összes elegytömeggel, terheléssel),

A vágányút ellenőrzésre vonatkozóan az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 2.7.4. – 2.7.4.1. pontjaiban és a vonalszakaszokra hatályos Vonali Végrehajtási Utasításokban előírtakat szigorúan be kell tartani.
5. Azoknál az érintett váltóknál, ahol a váltó központi állítású kisiklasztó saruval van függésben, ott a kisiklasztó saru állítóáram biztosítékait is el kell távolítani (+) fent állásban.
6. A nem kikapcsolt, járatásra előírt szakaszokon a TB.1. sz. Utasítás szerinti, előírt vizsgálatokat továbbra is végezni kell, és probléma esetén a szükséges intézkedéseket meg kell tenni.
7. A szigeteltsínek ki- és visszakapcsolását, a munkát végző személyzet, köteles a biztosítóberendezési és a PL diszpécser részére bejelenteni, valamint előjegyezni a szolgálati hely biztosítóberendezésének Műszaki Naplójába és a Fejrovas előjegyzési naplóba, illetve Hiba-előjegyzési könyvbe. A biztosítóberendezési diszpécser a ki- és visszakapcsolásokat köteles a Hibanaplóba felvenni úgy, hogy a zavaridőt ne terhelje.
8. A ki- és visszakapcsolásoknál a 41. számú üzemi utasításban foglaltakat be kell tartani. (A D55 típusú biztosítóberendezéseknél a 64042/2013/MAV. számon kiadott általános Kezelési Szabályzat 3.3.2.6. 2./e./ pontja tartalmazza.)
9. Amennyiben bármely okból valamely kikapcsolt szigetelt szakasz visszakapcsolása szükséges, akkor azt három héttel korábban a PTI TTEB Osztálytól kell kérni írásban.
10. A sönthibás vágányszakaszok és váltók kezelésével kapcsolatos változásokat az Állomási Végrehajtási Utasításokba a soron következő módosításakor be kell dolgozni.
11. Kunszentmiklós-Tass és Fülöpszállás állomásokon, a vonatok indítása előtt, a vonali tolatásvezető áttekintéssel, vagy ha ez bármely okból nem lehetséges, akkor tényleges bejárással köteles a szabad vágányutat ellenőrizni és jelenteni a forgalmi szolgáltattevő részére. A vonatok részére a vágányutat le kell zárni.

A sönthibás szakaszra érkező vonat esetén a vonat személyzetét értesíteni kell, hogy az adott vágányszakasz szabad voltáról a forgalmi szolgáltattevő meggyőződnie nem tudott, ezért a vonat csak fokozott figyelemmel, legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedhet.

A ki és bejáró vonatok részére az érdekelt főjelzőt kezelni nem szabad. A vonatokat Hívójelzéssel vagy élőszóval történő értesítést követően lehet a jelzők mellett közlekedtetni.

A szigetelt szakaszok látszólagos foglaltsága miatt, különös gonddal kell figyelni Fülöpszállás állomáson az SR3 állomási fénysorompó, (illetve a deltavágányon az SR5 jelű fénysorompó) kézi lezárására a Hívójelzés kivezérlése előtt. Induló vonat esetében az állomásból történő tényleges kihaladást a vonali tolatásvezető, alkalmas értekező berendezésen keresztül, köteles a forgalmi szolgáltattevőnek jelenteni, aki az útsorompót a jelentés vétele után nyithatja fel. Bejáró vonat esetén az SR3 állomási fénysorompó a vonat megérkezésekor nyitható fel. A deltavágányon az SR5 jelű fénysorompóval fedezett útátjárón való áthaladást mindkét irányban jelenteni kell a forgalmi szolgáltattevő részére, aki a jelentés vétele után nyithatja azt fel.

A vonatszélyzet részére az Írásbeli rendelkezést a fentiek figyelembevételével kell kiállítani.


12. Az érintett személyzetet jelen Végrehajtási Utasítás tartalmáról Parancskönyvileg értesíteni kell!

13. Jelen Végrehajtási Utasítás módosítás 2020. 06. **24-én 0:00 órától lép** hatályba. Ezzel egyidejűleg a 31881/2019/MAV Végrehajtási utasítás hatályát veszti.

Szeged, 2020. 06. 16.



Cseh Attila
Forgalmi osztályvezető



Héjja László
TEB osztályvezető