



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
SZEGED

ÜGYINTÉZŐ: Csáki László Csaba
Czene Krisztina
Veres Zoltán

FELADÁS IDEJE (év hó nap): 2025.06.13.

19111/2025/PALYA sz. Sötétüzem Végrehajtási Utasítás

**Szeged-Rendező állomás, Kiskundorozsma elágazás, Rőszke elágazás és Rőszke állomás és
vonali csatlakozások ESA 44-HU elektronikus biztosítóberendezés üzembehelyezését
megelőző
biztosítóberendezési sötétüzemre vonatkozó Végrehajtási Utasítás**

CÍMZETT:

Állomásfőnökség:

Szeged

szeged.fcsf@mavcsoport.hu;

Nyugtázásra kötelezett állomások:

Szeged-Rendező

szeged.rfszt@mavcsoport.hu;

szeged.kfszt2@mavcsoport.hu;

Szeged

szeged.kfszt@mavcsoport.hu;

Rőszke

roszke.rfszt@mavcsoport.hu;

Tájékoztatásul:

Szeged-Rókus

szeged-rokus.rfszt@mavcsoport.hu;

135 forgalomirányító

uksg.kofi.hmv@mavcsoport.hu;

140 forgalomirányító

uksg.kofi.sg@mavcsoport.hu;

Blokkmesteri Szakas Szeged

szeged.bbsz@mavcsoport.hu;

PFT Szakas Szeged-Rókus

szeged-rokus.szm@mav.hu;

Felsővezetéki Szakas Kiskunfélegyháza

makany.matyas@mavcsoport.hu;

nagy-pal.ferenc@mavcsoport.hu;

gyori.istvan6@mavcsoport.hu;

ertesites.palyavasut@mavcsoport.hu;

Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság

Budapest

Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi

Forgalmi Osztály Szeged

sg.forgo@mavcsoport.hu;

Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi PL Osztály Szeged	sgplo@mavcsoport.hu;
Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi TEB Osztály Szeged	palasti.ferenc@mavcsoport.hu;
Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Mérnöki Iroda Szeged	veres.zoltan@mavcsoport.hu; simon.sandor2@mavcsoport.hu;
Pályavasúti Területi Igazgatóság Erősáramú Főnökség Szeged	kaman-gausz.tamas@mavcsoport.hu; albert.gabor@mavcsoport.hu;
Pályavasúti Területi Igazgatóság Biztosítóberendezési Főnökség Szeged	paska.adorjan@mavcsoport.hu; sgtebe@mavcsoport.hu;
Pályavasúti Területi Igazgatóság Biztosítóberendezési Szakasztechnikus Kecskemét	szeged.bao@mavcsoport.hu;
Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Szeged	dobra.ferenc2@mavcsoport.hu; tandari.andras@mavcsoport.hu; abelne.bazsik.katalin@mavcsoport.hu;
MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem TSZK Szeged	mvz-tvbo_szeged@mavcsoport.hu;
Területi forgalomirányítási csoport Szeged	szeged.mved@mav-szk.hu;
Területi főüzemirányító	uksg.tfoir@mavcsoport.hu;
Területi forgalomirányítási csoport Szeged 700 forgalmi vonalirányító	uksg.700@mavcsoport.hu;
Területi forgalomirányítási csoport Szeged Határforgalmi irányító	cfr-mav@mavcsoport.hu;
Diszpécser területi pályavasút Szeged	pldiszpsg@mavcsoport.hu;
Diszpécser területi biztosítóberendezés Szeged	szeged.bdiszp@mavcsoport.hu;
Villamos Üzemirányító területi erősáram Szeged	fet-diszp-sg@mavcsoport.hu;
Pályavasúti Területi Igazgatóság Forgalmi Osztály Forgalomirányítási Csoport Szeged	szabo.helga@mavcsoport.hu;
MÁV Személyszállítási Zrt. JBI Szeged	hidasi.lajos@mavcsoport.hu; gyarmati.gyula@mavcsoport.hu; csapo.csaba@mavcsoport.hu; boros.ferenc@mavcsoport.hu; szeles.andras@mavcsoport.hu; kocsis.sandor5@mavcsoport.hu;
V-Híd Építő Zrt., V-Híd Network Kft., R-Kord Kft.	lajos.peter@vhid.hu; attila.kovesi@vhid.hu; fagyal.elvira@vhidnetwork.hu; stier.zoltan@vhidnetwork.hu; peter.veres@vhid.hu; kucsera.adam@r-kord.hu

1. Általános rendelkezések

Jelen Sötétüzemi Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási személyzetet Parancskönyvi rendelkezés formájában, a kivitelező, valamint az érintett szakágak személyzetét pedig kimutathatóan kell értesíteni, melyekről a szolgálati főnökök kötelesek gondoskodni.

A 2025. július 1-jén 00:30 és 2025. július 3-án 23.00 között Röske állomás, Szeged-Rendező állomás, Kiskundorozsma elágazás és Röske elágazás szolgálati helyek, a kapcsolódó Szeged-Rókus és Kiskundorozsma tércsatlakozások, valamint a Szeged-Rendező (kiz.)-Röske elágazás - Röske (kiz.) ellenmenetkizáró berendezések, ESA 44-HU típusú elektronikus biztosítóberendezés vágányzári időszakban történő üzembehelyezése valósul meg. Röske elágazáson két új állomási sorompó kerül üzembe helyezésre, a Kiskundorozsma – Szeged-Rendező állomások között lévő AS1125 jelű fény és félsorompó Kiskundorozsma elágazás szolgálati helyre kerül visszajelentésre.

A két elágazást az üzembe helyezés után Szeged-Rendező távkezeli.

Jelen Végrehajtási Utasítás a tervezett kapacitáskorlátozást megelőző **nem forgalomszabályozó biztosítóberendezési sötétüzem** (továbbiakban sötétüzem) lebonyolítására vonatkozó előírásokat tartalmazza. Röske állomáson a jelenleg üzemelő jelzőberendezés biztosítóberendezési üzembehelyezése valósul meg a határkapu biztosítóberendezésbe történő bevonásával, azonban ez a biztosítóberendezési hatókörzet Röske (bez.) – Röske oh. (Horgos) nem képezi részét a sötétüzemnek.

Jelen VU-hoz kapcsolódik az R-KORD Kft. által készített Azonosító: 2025/SZERO/ÜHT/9 Üzembehelyezési technológia, amelyben előírtakat az érintett forgalmi szolgálattevőknek (rendelkező, külső), forgalomirányítónak, váltókezelőknek a sötétüzem ideje alatt figyelembe kell venni és be kell tartani.

A sötétüzem ideje alatt a 136, 140, 135 sz. vasútvonal érintett szakaszán, Szeged-Rendező, Szeged és Röske állomásokon a vonatközlekedés lebonyolítása a jelenleg hatályos Állomási Végrehajtási Utasítások, valamint a Végrehajtási Utasítás a Kiskunfélegyháza (kiz.) – Szeged-Rendező (kiz.) központi forgalomirányításra berendezett távvezérelt vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére VU alapján történik. Az ESA44-HU biztosítóberendezés kezelése nem befolyásolja a normál üzemvitelt, forgalomszabályozó szerepe nincs. Az elektronikus biztosítóberendezést párhuzamosan kell kezelni az SH biztosítóberendezés mellett, a jelen VU-ban és az ÜHT-ban foglaltaknak megfelelően.

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás **területi hatálya** kiterjed az ESA44-HU rendszerű biztosítóberendezés alábbi hatókörzetére:

- Szeged-Rendező állomás A, B, C jelű bejáratú jelzők és Szeged állomás L és M jelű jelzők közötti terület, Szeged-Rendező tehervonati vágányai.
- Szeged állomás I. őrhely és Szeged-Rendező külső forgalmi szolgálattevő által kezelt Domino pult (tényleges kulcsfüggések nélkül, szimulációs kapcsolókkal)
- Kiskundorozsma elágazás, Röske elágazás szolgálati helyek a fővonalakra vonatkozóan
- Az újonnan telepített tengelyszámlálókra
- Röske elágazás sorompó berendezéseire
- Kiskundorozsma és Szeged-Rókus irányú tércsatlakozásokra

A tárgyi Végrehajtási Utasítás **személyi hatálya** kiterjed a VU területi hatálya alatt szolgálatot teljesítőkre, állomási személyzetre, a kivitelező munkavállalóira, idegen feles kivitelezőkre és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalóira.

Időbeni hatálya

A sötétüzem „nem forgalomszabályozó biztosítóberendezési sötétüzem” 2025.06.17-én 9:00-tól 2025.07.01. 00:30-ig tart.

A sötétüzem megkezdésének feltétele a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által előzetesen kiadott Ideiglenes Üzemengedély.

A sötétüzem végén a sötétüzemi időszak kiértékelése zajlik 2025.06.30-án 11:00 – 2025.06.30-án 13:00 között. A sikeres sötétüzem, előfeltétele az ESA44-HU biztosítóberendezés vágányzárban történő üzembehelyezésének. A vágányzár alatt július 1-jén 0:30 és 2025. július 3-án 23:00 között történik a biztosítóberendezés teljes üzembehelyezése. A biztosítóberendezés teljes értékű üzembehelyezése lépcsőzetesen fog megtörténni, részletes előírásokat a vágányzári utasítás tartalmazza.

Az ESA 44-HU biztosítóberendezés sikeres üzembehelyezése előfeltétele a „**korlátozott szintű forgalomszabályozó biztosítóberendezési próbaüzem**” megkezdésének.

A „korlátozott szintű forgalomszabályozó biztosítóberendezési próbaüzem” az üzembehelyezési jegyzőkönyvben és Szeged-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevőjének Fejrovatos előjegyzési naplójában rögzített feltételekkel, esetleges korlátozásokkal kezdhető meg! Részletes előírásokat a vágányzári utasítás tartalmaz.

A „korlátozott szintű forgalomszabályozó biztosítóberendezési próbaüzem” Kiskundorozsma – Kiskundorozsma elágazás – Röske elágazás Röske között 2025.07.02-án 0:00-tól, Szeged-rendező állomás ESA44-HU teljes hatókörére kiterjedően 2025.07.03-án 23:00 órától kezdődik.

A korlátozott szintű forgalomszabályozó biztosítóberendezési próbaüzem nem része jelen VU-nak. A próbaüzem alatt a vonatforgalom, tolatási mozgások lebonyolítása, biztosítóberendezés kezelése a Hatályos Utasítások, VU, ÁVU és Kezelési szabályzat előírásai alapján történik.

2. A sötétüzem megkezdésének feltételei

- Szeged-Rendező állomáson (elágazásokon) a TEB által levizsgált ESA44-HU típusú biztosítóberendezés üzemszerű működése.
- A sötétüzem tényleges megkezdéséről a területi TEB Osztály vezetője, vagy általa megbízott munkavállaló a Kivitelezővel közösen dönt.
- Külön Fejrovatos előjegyzési naplót és Hibaelőjegyzési könyvet kell felfektetni Szeged-Rendező állomáson, ami csak a sötétüzemre vonatkozó előjegyzéseket tartalmazhatja.
- A sötétüzem megkezdését és befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél újonnan, a sötétüzemre felfektetett Fejrovatos előjegyzési naplóba és Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.
- A kezelő személyzetnek az új ESA44-HU biztosítóberendezés Kezelési szabályzatából oktatással/vizsgálattal kell rendelkeznie.

Amennyiben a sötétüzem nem kezdhető meg, a TEB osztály vezetője, vagy az általa megbízott munkavállaló Szeged-Rendező állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni ennek tényét.

Sötétüzemre vonatkozó személyzeti feltételek:**Szeged-Rendező állomás:**

Forgalmi személyzet:

A sötétüzem lebonyolítása nem igényel az ÁVU-tól eltérő többlet személyzetet.

Ügyeleti szolgálatot kell ellátni Szeged-Rendező állomáson az alábbiak szerint:

- 06.17-én 9:00-tól –18.00-ig Kazi Márton +36 30 161 9554, 06.17/18 18:00-tól 08:00-ig TFO Szeged Czene Krisztina +36 30 726 6081; 06.30-án 7:00-18:00-ig Kazi Márton, 06.30/07.01. 18:00-tól – 8.00-ig Csáki László Csaba +36 30 253 7893 .
- biztosítóberendezési szakszolgálat
- és a Kivitelező

valamint a Kivitelező hibaelhárítási készenlétet köteles tartani legalább az ÜHT-ban meghatározott ideig, tervezetten 2025.07.28-án 23:59-ig. Amennyiben az üzemi tapasztalatok alapján a területi biztosítóberendezési osztály indokoltnak látja a Kivitelezői hibaelhárítási készenlét fenntartását, erről külön rendelkeznie kell a Kivitelező felé.

A vágányzár alatti ügyeleti szolgálatra vonatkozó előírásokat a vágányzári utasítás tartalmazza.

2.1. Szeged-Rendező állomás: rendelkező forgalmi szolgálattevő feladatköre kiterjed**Forgalomszabályozási szempontból hatókörzete:**

- A hatályos ÁVU szerint végzi forgalomszabályozási feladatait.

Biztosítóberendezési szempontból hatókörzete, feladata:

- Az 1.1 pontban felsorolt biztosítóberendezési hatókörzetben a biztosítóberendezés és vonali berendezések megfigyelése, kezelése, valamint a hibabejelentések végrehajtása.

2.2. Szeged-Rendező állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő részletes feladatai:

- Vonatközlekedés és tolatási mozgások lebonyolításakor kezeli a biztosítóberendezést a 2.3. pontban előírtak szerint.
- A vonatközlekedés lebonyolítása (hatályos ÁVU alapján)
- Végzi a hatályos ÁVU-ban meghatározott feladatokat.
- A biztosítóberendezési szakszolgálat rendelkezésre jogosult munkavállalója és a technológiai vizsgálat vezetője által adott rendelkezéseknek megfelelően kezeli a biztosítóberendezést.
- Kezeli a szolgálat ellátásához szükséges informatikai, távközlő berendezéseket,
- A biztosítóberendezés, valamint a vonali berendezések meghibásodását, zavarokat, rendellenes működéseket jelentenie kell a szakszolgálati diszpécser részére, elő kell jegyeznie a Hibaelőjegyzési könyvben, a vizsgálatok alatt tapasztalat rendellenességeket a vizsgálatot végző személy részére kell jelenteni.
- Vezeti a sötétüzem idejére felfektetett Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet párhuzamosan a forgalmi szolgálat alatt vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóval, Hibaelőjegyzési könyvvel.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban azokat a vonatokat kell vezetni, amelyek részére a biztosítóberendezést kezelve van, rovatoknak megfelelően. Tolatás esetén (Tram-Train) külön sorban időpont/elvégzett művelet pl. 10:45-kor TT II. személyvágányról átáll I és III. őrhely felől TT telepre (II. személyvágány felszabadult)

2.3. A vonatközlekedés lebonyolítása, biztosítóberendezések kezelése

Az ESA44-HU biztosítóberendezést az alábbiakban leírtak szerint párhuzamosan kell kezelni a jelenleg üzemelő SH biztosítóberendezés mellett.

A sötétüzem alatt a vonatforgalom, tolatási mozgások lebonyolítása, biztosítóberendezés kezelése a Hatályos Utasítások, VU, ÁVU és Kezelési szabályzat előírásai alapján történik.

A sötétüzem megvalósítása érdekében az ESA44-HU biztosítóberendezésen (Szeged-Rendező állomás, Kiskundorozsma elágazás és Röske elágazás esetében, kivétel 137 sz. vasútvonal delta vágány) **szolgáltatónként, minimálisan 5 pár vonatonál** vágányútbeállítást (jelzőkezelést), hozzájárulást művi úton I. őrhelyi Domino és külső forgalmi szolgálattevő által kezelt Domino kell kezelni, majd a vonatközlekedés során a biztosítóberendezés üzemszerű oldódásának megfigyelése szükséges. A vonatok kiválasztásakor figyelembe kell venni, hogy a szolgáltatón belül minden irányban történjen biztosítóberendezési kezelés, figyelembe véve a 135 vonal június 21-én 00:00-tól kezdődő vágányzárát.

A tram-train járművek tolatási mozgásakor, amennyiben a forgalmi helyzet lehetővé teszi, tolatóvágányút beállítása is szükséges, ez a következő tolatóvágányútra vonatkozik: II. személyvágányra érkezik a szerelvény vonatként, ESA44-ben is kezelendő a vonat, majd I. őrhely felől átáll TT telepre, szintén kezelendő tolatóvágányút a biztosítóberendezésen.

Mindkét biztosítóberendezést a hatályos Kezelési szabályzatában előírtak szerint kell kezelni, kivétel:

Az elektronikus biztosítóberendezésen az alábbi korlátozásokat kell figyelembe venni:

- Röske elágazásban csak hívóvágányút kezelhető,
- a 135 és 140 vonalszakaszon azonos irányú vonatok esetében az egyik vonat esetében csak hívóvágányút kezelhető, a kezelő dönti el, mely vonatot közlekedtetni hívóvágányút beállítással
- A 279 számú hibaüzenetet figyelmen kívül kell hagyni
- Szeged-Rendező állomás IV.-VIII., valamint Szeged állomás I.-VI vágányaira történő bejárat és kijárat esetén a külső forgalmi szolgálattevő, valamint az I. őrhelyi váltókezelő a domino pultokat is kezeli, valamint művi úton elvégzi a kulcsrögítőberendezéseket helyettesítő műveleteket.

Az ESA44-HU biztosítóberendezés kezelésének nincs szerepe a forgalomszabályozásban.

A biztosítóberendezés, valamint a vonali berendezések meghibásodását, zavarokat, rendellenes működéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentenie kell a biztosítóberendezési diszpécser részére, elő kell jegyeznie a Hibaelőjegyzési könyvben, a vizsgálatok alatt tapasztalat rendellenességeket a vizsgálatot végző személy részére kell jelenteni.

A biztosítóberendezési diszpécser köteles mielőbb gondoskodni a hibaelhárításról, valamint értesíteni a Kivitelezői készenlétet (Kucsera Ádám R-KORD Kft. elérhetőség +36-30/225-7166), a közös zavarelhárítás megkezdése végett.

A Kivitelező és a TEB osztály munkavállalói részére előzetes biztosítóberendezési előkészítő munkákat engedélyezünk 2025.06.30-án, amelynek feltétele a sötétüzem sikeres lezárása. Az előkészítő munka során a 410, 412, 415, 416 és 416/1 számú váltók előzetesen központi állításba bekötésre kerülnek. Az ESA44-HU biztosítóberendezésen a váltókon szabványos állásban egyéni lezárás be kezelést kell alkalmazni. A váltókat csak a Kivitelező, vagy a biztosítóberendezési szakszolgálat kérésére lehet állítani. A vágányútbeállításban érintett váltók váltózárrel felszereltek maradnak az SH berendezést a hatályos kezelési szabályzat szerint kell kezelni. Az érintett váltókörzetben a tolatási mozgások lebonyolítása nem lehetséges, a műhelykiszolgálást és a

fűtőházba/ból való vontatójármű mozgásokat a III. őrhely felől kell végrehajtani. Amennyiben a vágányzár bármely ok miatt nem kezdhető meg a váltókat eredeti állapotba vissza kell szerelni.

3. Infrastruktúra ismertetése

Az alább felsorolt objektumok az ESA44-HU biztosítóberendezés hatókörzetébe tartoznak. Azokat az objektumokat, amelyek a sötétüzem alatt nem kerülnek tesztelésre dőlt betűvel jelöljük.

3.1. Jelzők

A jelző helye			A jelző		
Helye	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzései / Megjegyzés
Kiskundorozsma elágazás					
Szeged-Rendező felől, 140 sz. vonal	jobb	1128+23	1129	Kezdő térközjelző	-
Kiskundorozsma felől, 140 sz. vonal		1128+23	XA	Biztosított fény bejárati jelző	Hívójelzés. Vízszintes zöld lámpasor. Előjelzést ad rá az 1110-es kezdő térközjelző.
Szeged-Rendező felől, 140 sz. vonal		1132+25	XB	Biztosított fény bejárati jelző	Hívójelzés. Hívójelzés feloldása jelzés. Előjelzést adnak rá Szeged-Rendező kijárat jelzői.
Röszke elágazás felől, 137 sz. vonal	jobb	3+65	XC		Hívójelzés. Vízszintes zöld lámpasor. Előjelzést ad rá az YC bejárati jelző.
Röszke elágazás felől, 137 sz. vonal		5+00	XC Ism	Ismétlőjelző	-
Röszke elágazás					
Szeged-Rendező felől, 136 sz. vonal	jobb	10+35	YA	Biztosított fény bejárati jelző	Hívójelzés. Előjelzést adnak rá Szeged-Rendező kijárat jelzői.
Kiskundorozsma elágazás felől, 137 sz. vonal		11+11	YB		Hívójelzés. Vízszintes zöld lámpasor. Előjelzést ad rá az XA bejárati jelző.
Röszke felől, 136 sz. vonal		24+05	YC		Hívójelzés. Hívójelzés feloldása jelzés. Vízszintes zöld lámpasor. Előjelzést ad rá az YCEj külön előjelző.

A jelző helye			A jelző		
Helye	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzései / Megjegyzés
Röszke felől, 136 sz. vonal		14+05	YK	Fény fedezőjelző	Hívójelzés.
Szeged-Rendező felől, 136 sz. vonal		20+35	YV		
Röszke felől, 136 sz. vonal		34+05	YCEj	Biztosított fény előjelző	-
Szeged-Rendező felől, 136 sz. vonal		9+15	YA Ism	Ismétlőjelző	-
Röszke felől, 136 sz. vonal		15+20	YK Ism		-
Szeged-Rendező – Szeged					
Röszke felől, 136 sz. vonal	jobb	4+02	A	Biztosított fény bejárati jelző	Hívójelzés. Hívójelzés feloldása jelzés. Előjelzést ad rá az YK fedezőjelző.
Kiskundorozsma felől, 140 sz. vonal	jobb	1145+18	B	Biztosított fény bejárati jelző	Hívójelzés. Hívójelzés feloldása jelzés. Előjelzést ad rá az XA bejárati jelző.
Szeged-Rókus felől, 135 sz. vonal		33+51	C		Hívójelzés. Hívójelzés feloldása jelzés. Előjelzést ad rá az SZKT keresztezés Bf fedezőjelzője.
Kezdőpont felől, 412 sz. váltó előtt		1152+20	D	Tolatásjelzővel egyesített biztosított fény további bejárati jelző	Hívójelzés. Előjelzést adnak rá Szeged-Rendező A/B/C bejárati jelzői.
Kezdőpont felől, 421 sz. váltó előtt	bal	1157+21	N	Biztosított fény további bejárati jelző	Hívójelzés. Előjelzést ad rá a D bejárati jelző.
Végpont felől, I. személy vágány	jobb	1153+79	E	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárat jelző	Hívójelzés. Hívójelzés feloldása jelzés.
Végpont felől, II. személy vágány		1153+79	F		
Végpont felől, R.I. vágány		1155+61	Kr1		Hívójelzés.
Végpont felől, R.II. vágány		1155+61	Kr2		
Végpont felől, R.III. vágány		1155+61	Kr3		
Végpont felől, R.XI. vágány		1155+62	Kr11		

A jelző helye			A jelző			
Helye	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzései / Megjegyzés	
Végpont felől, 421 sz. váltó után, R.IV – VIII. vágány		1157+21	Krcs	Tolatásjelzővel egyesített csoport fény kijárat jelző	Hívójelzés. Függőleges sárga lámpasor.	
Végpont felől, I. személy vágány	bal	1164+90	G	Tolatásjelzővel egyesített biztosított fény további bejárat jelző	Hívójelzés. Előjelzést ad rá az L bejárat jelző.	
Végpont felől, II. személy vágány	jobb	1164+90	H		Hívójelzés. Előjelzést ad rá az M bejárat jelző.	
Kezdőpont felől, II. személy vágány	jobb	1167+56	K	Biztosított fény bejárat és kijárat jelző	Hívójelzés. Hívójelzés feloldása jelzés. Előjelzést adnak rá Szeged-Rendező A/B/C bejárat jelzői. Szeged-Rendező egyéni kijárat jelzője és egyben Szeged bejárat jelzője.	
Kezdőpont felől, I. személy vágány		1166+45	J	Tolatásjelzővel egyesített biztosított fény bejárat és kijárat jelző		Hívójelzés. Előjelzője nincs. Szeged közös kijárat jelzője és egyben Szeged-Rendező bejárat jelzője.
Végpont felől, 1 sz. váltó után, II. személy vágány		1170+60	M			
Végpont felől, 3 sz. váltó után, I. személy vágány	bal	1170+60	L			
Végpont felől, 422 sz. váltó előtt	jobb	1158+03	Krcs Ism	Ismétlőjelző	-	
Kezdőpont felől, I. személy vágány		1164+90	JIsm		-	
Kezdőpont felől, II. személy vágány	bal	1164+90	KIsm		-	
Végpont felől, I. személy vágány		1166+45	GIsm		-	
Végpont felől, II. személy vágány	jobb	1166+45	HIsm		-	
Kezdőpont felől, 403 sz. váltó előtt	jobb	0+28 1148+95	E403	Biztosított fény törpe tolatásjelző	Röszke felől	
Kezdőpont felől, 406 sz. váltó előtt		1149+36	J406		Kiskundorozsma felől	
Kezdőpont felől, 405 sz. váltó előtt		1149+39	E405		Szeged-Rókus felől	

A jelző helye			A jelző		
Helye	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzései / Megjegyzés
Végpont felől, 403 sz. váltó előtt		1149+84	J403		411 sz. váltó felől
Kezdőpont felől, 411 sz. váltó előtt		1151+05	B411		403 sz. váltó felől
Végpont felől, 410 sz. váltó előtt		1151+42	E410		II. személy vágány felől
Végpont felől, 409 sz. váltó előtt		1151+59	B409		I. személy vágány felől
Végpont felől, 411 sz. váltó előtt		1151+73	E411		412 sz. váltó felől
Kezdőpont felől, 415 sz. váltó előtt	jobb	1152+44	B415	Biztosított fény törpe tolatásjelző	R.XIX. vágány felől
Kezdőpont felől, SR4 sorompó előtt		1153+48	SR4-2		409 sz. váltó felől, I. személy vágány felé
Kezdőpont felől, SR4 sorompó előtt		1153+48	SR4-4		410 sz. váltó felől, II. személy vágány felé
Végpont felől, SR4 sorompó előtt		1153+72	SR4-3		R.I – VIII. vágány felől, SR4 útsorompó felé
Kezdőpont felől, 417 sz. váltó előtt		1153+99	E417		SR4 útsorompó felől, R.I – VIII. vágány felé
Végpont felől, SR4 sorompó előtt		1153+82	SR4-1	Biztosított fény árbócos tolatásjelző	Kocsijavító műhely (Műhely I – III.) felől
Végpont felől, 416/1 sz. váltó előtt		1154+41	B416/ 1		Kezdőponti fűtőházi lejáró felől
Végpont felől, 416/1 sz. váltó előtt		1154+41	J416/ 1		Cereal Kft. scvp. (TIG) felől
Végpont felől, 420 sz. váltó előtt		1155+62	J420		Tram-Train műhely mosóvágánya felől
Kezdőpont felől, 439 sz. váltó előtt		1165+50	B439		Végponti fűtőházi lejáró felől
Kezdőpont felől, 439 sz. váltó előtt	bal	1165+69	J439		R.I – VIII., XII., XIV. vágányok felől
Kezdőpont felől, 440 sz. váltó előtt	jobb	1166+12	E440		439 sz. váltó felől
Végpont felől, 440 sz. váltó előtt		1166+95	J440		Szeged-Tisza felől
Végpont felől, 441 sz. váltó előtt		1167+35	E441		Szeged felől, I. személy vágány
Kezdőpont felől, L jelű jelző előtt		1170+10	T1	Nem biztosított fény tolatásjelző	Szeged-Rendező felől, Szeged felé, I. személy vágány

3.2. Váltók

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Kiszögelt	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
Kiskundorozsma elágazás													
X/1	E	X	X				X	X	X		X		N
X/2	K	X	X				X	X	X		X		N
Röszke elágazás													
Y/1	E	X	X				X	X	X		X		N
Y/2	K	X	X				X	X	X		X		N
Szeged-Rendező													
403	E	X	X				X	X	X		X		FF
405	E	X	X			X		X	X		X		FF
406	E	X	X				X	X	X		X		FF
407	E	X	X			X		X	X		X		FF
408	E	X	X			X		X	X		X		FF
409	E	X	X			X		X	X		X		FF
410	E	X	X			X		X	X		X		FF
411	E	X	X			X		X	X		X		FF
412	K	X	X			X		X	X		X		FF
415	K	X	X			X		X	X		X		FF
416	E	X	X			X		X	X		X		FF
416/1	E	X	X			X		X	X		X		FF
417	E	X	X			X		X	X		X		FF
418	E	X	X			X		X	X		X		FF
419	E	X	X			X		X	X		X		FF
420	K	X	X			X		X	X		X		FF
421	K	X		X		X		K		K			FF
439	K	X	X			X		X	X		X		FF
440	E	X	X			X		X	X		X		FF
441	E	X	X			X		X	X		X		FF

3.3. Útátjárók

Állomási útátjárók

Sorompó jele	Szelvény-szám	Kezelő szolgálati hely	Biztosítás módja	Közutat keresztezi
Röszke elágazás				
YSR2	11+46	Szeged-Rendező forgalmi iroda	Önműködő fénysorompó	Szeged, Czibula Antal utca
YSR1	22+56	Szeged-Rendező forgalmi iroda	Önműködő fénysorompó	Szeged, Kiserdő sor

Sorompó jele	Szelvény-szám	Kezelő szolgálati hely	Biztosítás módja	Közutat keresztezi
Szeged-Rendező				
SR2	33+92 (135) 1145+59 (140) 3+63 (136)	Szeged-Rendező forgalmi iroda	Kerékpárutat és gyalogutat is fedező, önműködő fény- és félsorompó	Szeged, 5 sz. főút (Szabadkai út)
SR4	41+96 (135) 1153+63 (140)	Szeged-Rendező forgalmi iroda	Kerékpárutat is fedező, önműködő fény- és félsorompó	Szeged, 43103 sz. Tompai Kapu út

Nyíltvonali útátjárók

Kiskundorozsma elágazás – Kiskundorozsma állomás között:

Sorompó jele	Szelvény-szám	Kezelő szolgálati hely	Biztosítás módja / irányfüggősége	Közutat keresztezi
AS1125	1125+97	Szeged-Rendező forgalmi iroda	Kerékpárutat is fedező, önműködő fény- és félsorompó, Irányfüggő	Szeged, 55 sz. főút (Bajai út)

Szeged-Rendező – Szeged-Rókus állomások között:

Sorompó jele	Szelvény-szám	Kezelő szolgálati hely	Biztosítás módja / irányfüggősége	Közutat keresztezi
AS16	16+28	Szeged-Rókus forgalmi iroda	Kerékpárutat is fedező, önműködő fény- és félsorompó, Irányfüggő	Szeged, 55 sz. főút (Bajai út)

Röszke elágazás – Röszke állomás között:

Sorompó jele	Szelvény-szám	Kezelő szolgálati hely	Biztosítás módja / irányfüggősége	Közutat keresztezi
AS46	46+01	Röszke forgalmi iroda	Önműködő fénysorompó, Irányfüggetlen	Szeged-Szentmihály, Gárdonyi Géza utca
AS51	51+99	Röszke forgalmi iroda	Önműködő fénysorompó, - baloldalon megismételt, Irányfüggetlen	Szeged-Szentmihály, Új élet utca
AS63	63+06	Röszke forgalmi iroda	Önműködő fény sorompó-baloldalon megismételt, irányfüggetlen	Szeged-Szentmihály, 43101 sz. Harcos utca

4. A sötétüzem technikai végrehajtása:

A sötétüzem megkezdését és befejezését Szeged-Rendező állomáson a sötétüzem időszakára újonnan felfektetett Fejrovas előjegyzési naplóba és Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. A sötétüzem tényleges megkezdését és befejezését a területi TEB Osztály vezetője, vagy az általa megbízott munkavállaló jegyzi elő, Kivitelezői ellenjegyzéssel.

A Kivitelező részéről a sötétüzem megkezdéséért, az üzembehelyezés végrehajtásáért és a sötétüzem alatti felügyelet ellátásáért felelős: Kucsera Ádám, elérhetőség +36-30/225-7166

Az üzembe helyezés vezetőjének a sötétüzem megkezdését, és befejezését (majd az üzembehelyezést) a Biztosítóberendezési Diszpécsernek be kell jelenteni, aki az SAP-ban rögzíti a munkákat.

A vonali és állomási biztosítóberendezések üzembehelyezése 2025.07.01 0:30 – 07.03-án 23:00 között vágányzárban kerül lebonyolításra, amelynek előfeltétele a sikeres sötétüzem.

A biztosítóberendezés és vonali berendezések, valamennyi új objektum (váltó, főjelző, tolatásjelzők, kulcsszekrény stb.) üzembehelyezését, időponttal az érintett objektum jelölésével elő kell jegyezni a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a Hibaelőjegyzési könyvben. Részletes előírásokat a vágányzári utasítás tartalmazza.

A sötétüzem ideje alatt a rendelkező forgalmi szolgálattevő munkavégzését fokozottan kell felügyelni, ellenőrizni és segíteni.

5. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

A rendkívüli eseményekről a szolgálati felsőbbség felé történő írásos jelentés elkészítése Szeged-Rendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének, vagy utasítására a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Személyi sérüléssel járó balesetről az esemény felfedezője köteles haladéktalanul a központi segélyhívó számra bejelentést tenni, a rendkívüli eseményről tájékoztatni köteles a 700-as forgalmi vonalirányítót és a területi főüzemirányítót.

6. Kapcsolattartók

Kivitelezői készenlét Kucsera Ádám R-KORD Kft. elérhetőség +36 30/225-7166

Biztosítóberendezési Diszpécser, elérhetősége CB: 06-12-71; +36 30/456-1296

Üzembe helyezésért felelős személyek:

Kivitelező:

Kucsera Ádám R-KORD Kft. elérhetőség +36 30/225-7166

Területi TEB osztály:

Héjja László +36 30/565-5945

Veres Zoltán +36 30/611-1769

Szeged, 2025. 06.13.

Héjja László
TTEBO osztályvezető

Cseh Attila
TFO osztályvezető