

Kilométerdíj indexálás

1. KILOMÉTERDÍJ INDEXÁLÁS FOLYAMATA

Kilométerdíj indexálás az Országos-regionális és az Elővárosi szegmensre külön-külön történik. A lent bemutatott logikát szükséges külön-külön végig követni, az adott szegmensre vonatkozó megfelelő paraméterek használatával.

Kilométerdíj indexálás főbb bemeneti adatait a Szolgáltatói Ajánlat részeként beadott Részletes pénzügyi ajánlati sablon tartalmazza. A továbbiakban nevesített munkalapok ezen sablon munkalapjait jelölik.

A Szolgáltatói Ajánlat részeként beadott beruházási terv és finanszírozási terv jelentik az ellentételezés számítás vonatkozó pontjaihoz szükséges bemeneti adatokat („Elfogadott nominális beruházási terv”, „Elfogadott nominális finanszírozási terv”).

Az egyes, indexálási logika céljára meghatározott költségcsoportokhoz különböző indexálási indexek és hatékonyságnövelési¹ faktorok tartoznak az alábbiak szerint.

A 2035. január 1 és március 31. közötti utolsó Szolgáltatási Év esetében az elszámolás szabályait és az indexálás időzítését a 16. számú melléklet 1.4. pontja tartalmazza.

1.1. Üzemanyagköltségek

a) Gázolaj ár

- Az indexálás éves gyakoriságú, az elszámolási ciklus megegyezik a Szerződés 1.2. pontjában definiált Szolgáltatási Évvel. A Szolgáltató köteles minden évben az indexálásnak a Szerződés 4.1.2. pontja szerinti kezdeményezésével egyidejűleg benyújtani a MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyrt. („MOL”) által kiállított, az adott Szolgáltatási Évet megelőző évre vonatkozóan a MOL által általánosan alkalmazott nagykereskedelmi nettó gázolaj árakat naptári napokra („MOL Nagykereskedelmi Ár”) bontva valamint a MOL által általánosan alkalmazott kiskereskedelmi nettó gázolaj árakat naptári napokra („MOL Kiskereskedelmi Ár”) igazoló dokumentumot.²
- A gázolaj ár indexálás: a NAV által havonta közzétett³, indexálás hatályának időpontját megelőző fajlagos gázolaj ár (Ft/liter) 12 havi számtani átlagának és az azt megelőző 12 hónapra vonatkozó NAV által havonta közzétett fajlagos gázolaj ár számtani átlagának (Ft/liter, bázis ár) egymáshoz viszonyított %-os változásával – 12 havi gázolajár-változás mértékével – kell korrigálni a fajlagos bázis árat (Ft/liter). („Árváltozás”) Az első indexálás esetén ettől eltérően a NAV által közzétett fajlagos

¹ Összhangban az Európai Bizottság 2014/C 92/01 iránymutatásának 2.4.5. pontjában leírt elvárt hatékonyságnöveléssel

² MOL által cégszerű aláírással; vagy minősített vagy minősített tanúsítványon alapuló fokozott biztonságú elektronikus aláírással ellátott dokumentum.

³ Üzemanyag-elszámolás - Nemzeti Adó- és Vámhivatal, <https://nav.gov.hu/ugyfeliranytu/uzemanyag>

gázolaj ár (Ft/liter) az indexálás hatályának (2026. január 1.) időpontját megelőző 9 havi számtani átlagának és a Szolgáltatói Ajánlatban szereplő fajlagos árak egymáshoz viszonyított %-os változásával kell korrigálni a bázis árat.

- Az első indexálásra 2026. április hónapban kerül sor 2026. január 1-i visszamenőleges hatállyal. Az első indexálás során a bázis ár a Szolgáltatói Ajánlatban szereplő fajlagos ár. A Szolgáltatói Ajánlatban szereplő bázis fajlagos gázolaj árat a 2025. április 1. és december 31. közötti időszakra vonatkozóan a NAV által havonta közzétett gázolajár számtani átlagának és a Szolgáltatói Ajánlatban szereplő bázis (nettó) fajlagos gázolajár bruttó – vagyis ÁFÁ-val és a levonható jövedéki adóval növelt - értékének egymáshoz viszonyított %-os változásával kell korrigálni.
- A következő ciklusokban az indexálásra évente, tárgyévi április hónapban, január 1-i visszamenőleges hatállyal kerül sor, mely során a gázolajár a 12 havi – adott év január 1. és december 31. közötti időszakra vonatkozó - gázolajár-változás mértékével változtatandó. A következő elszámolási ciklus első napjára így megállapított ár lesz a következő ciklus bázisára.
- Amennyiben egy adott Szolgáltatási Évet megelőző év során a NAV által közzétett gázolajár a MOL Kiskereskedelmi Ártól 3 egymást követő hónapban folyamatosan 10%-nál nagyobb mértékű eltérést mutat, akkor a Felek az indexálás során a MOL Nagykereskedelmi Árat veszik figyelembe oly módon, hogy a Szolgáltatási Évet megelőző év napokkal súlyozott MOL Nagykereskedelmi Ár és az azt megelőző év napokkal súlyozott MOL Nagykereskedelmi Ár egymáshoz viszonyított %-os változásával kell korrigálni a bázis fajlagos gázolaj árat.
- A fentiek szerint indexált gázolaj árváltozást bizonyos mértékig fogadja be a Megrendelő költségtérítési tételként, amely kockázati faktoron („k_u”) keresztül kerül figyelembevételre, mely az elismert inflációs hatást módosítja. Ennek értéke 0,95 a teljes szerződéses időtartam során.

b) Villamos energia és földgáz ár

- Az indexálás éves gyakoriságú, az elszámolási ciklus megegyezik a Szerződés 1.2. pontjában definiált Szolgáltatási Évvel.
- A villamos energia és földgáz ár indexálás: az alkalmazandó index a KSH (nyilvánosan hozzáférhető és folyamatosan karbantartott)⁴ „1.2.1.17. Az ipar termelőiár-indexei alágazatonként, havonta*” elnevezésű táblázat „D” „Villamos energia-, gáz-, gőzellátás, légkondicionálás” elnevezésű oszlopában szereplő adatok felhasználásával történik.
- Az indexálás mértékének megállapítása a hivatkozott táblázat „Évkezdettől halmozott (kumulált), előző év azonos időszaka=100%” táblarészeiben feltüntetett az indexálás időpontját megelőző teljes évre vonatkozó érték és az előző év azonos időszakára vonatkozó megfelelő adata százalékos változásával (indexálást megelőző év január-decemberének adata – 100%) kell a fajlagos bázis árat (villamos energia esetén Ft/kWh, földgáz esetén Ft/kg) korrigálni. („Árindex”)
 - Az első indexálás során a tört időszakra való tekintettel az indexálás mértéke a következőképpen változik: Az előző év azonos időszaka = 100%

⁴ https://www.ksh.hu/stadat_files/ara/hu/ara0055.html

táblarészében feltüntetett 2025. április és december közötti értékek – összesen 9 érték - számtani átlaga.

- Az első indexálásra 2026. április hónapban kerül sor, 2026. január 1-i visszamenőleges hatállyal a KSH által 2025. április-december időszakra közölt adatok alapján.
- A következő ciklusokban a fajlagos villamos energia és földgáz ár indexálás évente, a tárgyév április hónapjában, január 1-i visszamenőleges hatállyal, az előző év január-december időszakra közölt adatok alapján történik.
- A fentiek szerint indexált villamos energia és földgáz árváltozást bizonyos mértékig fogadja be a Megrendelő költségtérítési tételként, amely kockázati faktoron („ $k_{\bar{u}}$ ”) keresztül kerül figyelembevételre, mely az elismert inflációs hatást módosítja. Ennek értéke 0,95 a teljes szerződéses időtartam során.

Gázolaj esetében:

$$\bar{A}r_i(t+1) = \bar{A}r_i(t) * [(\bar{A}rv\acute{a}ltoz\acute{a}s_i(t) - 1) - ABS(\bar{A}rv\acute{a}ltoz\acute{a}s_i(t) - 1) * (1 - k_{\bar{u}})]$$

Villamos energia, földgáz esetében:

$$\bar{A}r_i(t+1) = \bar{A}r_i(t) * \left[\frac{\bar{A}rindex_i(t) - 100}{100} - ABS\left(\frac{\bar{A}rindex_i(t) - 100}{100}\right) * (1 - k_{\bar{u}}) \right]$$

ahol

i: az adott hajtáslánc (dízel, CNG üzemű, akkumulátoros)

t+1: indexálás időszaka

t: bázis időszak (az indexálás időszakát közvetlenül megelőző időszak)

ABS: abszolút érték

c) Teljes üzemanyag költség

- A kilométerdíj indexáláshoz szükséges indokolt üzemanyagköltség meghatározása hajtásláncként – beleértve az elektromos buszok fűtéséhez szükséges gázolaj költséget is –, az indexált fajlagos üzemanyag költség („ $\bar{A}r$ ”), az elismert fajlagos üzemanyag fogyasztás és az adott időszaki (indexálás időszakára vonatkozó) megrendelt futásteljesítmény alapján történik.
- A hajtásláncként meghatározott elismert fajlagos üzemanyag fogyasztás a dízel esetében liter/kilométer, a CNG üzemű esetében kg/kilométer és az akkumulátoros hajtáslánc esetén kWh/kilométer arányszámként kerül megállapításra a Szolgáltatói Ajánlat költség tervében (amely jelen Szerződés 1. számú mellékletének részét képezi) 2025-re vonatkozóan hajtásláncként megajánlott felhasznált üzemanyag mennyiség („Dízel”, „CNG”, „Akkumulátoros elektromos” munkalapok J12:K12 cellái, valamint az „Akkumulátoros elektromos” munkalap J16:K16 cellái) és az adott hajtáslánchoz tervezett megrendelt futásteljesítmény („Dízel”, „CNG”, „Akkumulátoros elektromos” munkalapok J14:K14 cellái) alapján (felhasznált üzemanyag mennyiség / futásteljesítmény). Az elismert fajlagos üzemanyag fogyasztás változatlan a teljes szerződéses időtartam során. („Fajlagos üzemanyag fogyasztás”)

- Az adott szegmensben az adott hajtáslánchoz tartozó megrendelt futásteljesítmény (km-ben) a beruházási tervben szereplő gördülőállomány darabszám hajtáslánc szerinti megoszlása alapján kerül megállapításra.

$$\begin{aligned} \text{Üzemanyag költség (t + 1)} \\ = \sum_i \bar{A}_i(t + 1) * \text{fajlagos üzemanyag fogyasztás}_i \\ * \text{megrendelt futásteljesítmény}_i(t + 1) \end{aligned}$$

ahol

i: az adott hajtáslánc és üzemanyag (dízel - gázolaj, CNG üzemű - földgáz, akkumulátoros – villamosenergia, akkumulátoros – gázolaj)

t+1: indexálás időszaka

1.2. Finanszírozási költségek

- Az indexálás éves gyakoriságú, első alkalommal 2026. áprilisban kerül rá sor 2026. január 1-i visszamenőleges hatállyal, és az elszámolási ciklus megegyezik a Szerződés 1.2. pontjában definiált Szolgáltatási Évvvel.
- Finanszírozási költség indexálás: a Magyar Nemzeti Bank (MNB) honlapján naponta közzétett három havi Budapesti Bankközi Forint Hitelkamatláb (BUBOR) referenciakamatnak⁵ az indexálás időpontját megelőző 12 hónap jegyzési napjaira vonatkozó napi értékei egyszerű számtani átlagának és az előző indexálási időszakban érvényes referenciakamat értékének különbségével szükséges módosítani az előző indexálási időszakban érvényes fajlagos finanszírozási költség (%) értékét (bázis finanszírozási költség (%))
 - Az első indexálás során a tört időszakra való tekintettel az indexálás mértéke a következőképpen változik: Az indexálás hatályát (2026. január 1.) megelőző 9 hónap jegyzési napjaira vonatkozó napi értékei egyszerű számtani átlagának és a Szolgáltatói Ajánlat részeként megadott becsült átlagos referenciakamat értékének a különbségével történik a módosítás.
- A kilométerdíj indexálása során a finanszírozási költség az alábbiak szerint kerül figyelembevételre:
 - Adott évre (indexálás évére) vonatkozó fajlagos finanszírozási költség (%) (I): A kiinduló érték eszközfinanszírozásra és forgóeszköz finanszírozásra külön, a Szolgáltatói Ajánlat részeként a Finanszírozási tervben (amely jelen Szerződés 1. számú mellékletének részét képezi) szereplő finanszírozási költség (%) mértéke (Finanszírozási terv munkalap D20 és D21 cellái). Az első indexálási időpontban ez a kiinduló érték kerül módosításra az első indexálási időszakban (2025. április 1. – 2025. december 31.) az MNB által naponta közzétett referenciakamat („B”) értékek egyszerű számtani átlagának és a Szolgáltatói Ajánlat részeként a finanszírozási tervben megadott első időszakra (2025. április 1. – 2025. december 31.) vonatkozóan becsült átlagos referenciakamat (Finanszírozási terv munkalap D22 cella) különbségével. Az így megállapított fajlagos finanszírozási költség (%) lesz a következő ciklus bázis fajlagos finanszírozási költsége (%) („I”).

⁵ <https://www.mnb.hu/monetaris-politika/penzpiaci-informaciok/referenciamutato-jegyzesi-bizottsag/bubor>

- Adott időszakra (indexálás időszakára) vonatkozó átlagos finanszírozási állomány meghatározása az Elfogadott nominális finanszírozási terv alapján történik az adott időszak finanszírozott nyitóállományának (Finanszírozási terv munkalap 432. és 439. sora) és az adott időszak finanszírozott záróállományának (Finanszírozási terv munkalap 433. és 440. sora) számtani átlagaként. Forgóeszköz finanszírozás esetén az Elfogadott nominális finanszírozási tervben rögzített időszak alatti átlag állományt szükséges használni (Finanszírozási terv munkalap 434. és 441. sor). (Terv D)
- Adott időszakra figyelembe vett finanszírozási költség az adott évre vonatkozó fajlagos finanszírozási költség (%) időarányos része⁶ és az adott időszakra vonatkozó átlagos finanszírozott állomány szorzataként adódik.
- A finanszírozási költség külön kerül számítása az eszközfinanszírozásra és a forgóeszköz finanszírozásra. Az adott szegmensre vonatkozó teljes finanszírozási költség az eszköz- és forgóeszköz finanszírozás összege.

$$\text{Finanszírozási költség } (t + 1) = \sum_i (I_i(t) + B(t) - B(t - 1)) * \text{Terv } D_i(t + 1)$$

ahol

i: az adott finanszírozás kategória (eszközfinanszírozás, forgóeszköz finanszírozás)

t+1: indexálás időszaka

t: bázis időszak (az indexálás időszakát közvetlenül megelőző időszak)

t-1: a bázis időszakot közvetlenül megelőző időszak

I: Fajlagos finanszírozási költség (%) adott évi mértéke (törtidőszak esetén időarányosan)

B: MNB által közzétett 3 havi BUBOR referenciakamat adott időszak átlaga (2026. évi indexálás esetén B(t-1) a Szolgáltatói Ajánlatban megadott referenciakamat feltételezést jelöli) (törtidőszak esetén időarányosan)

Terv D: átlagos finanszírozási állomány

1.3. Értécsökkenés

- A kilométerdíj indexálása során figyelembe veendő értécsökkenés a Szolgáltatói Ajánlat részeként rögzített Elfogadott nominális beruházási terv alapján kerül meghatározásra.
- Az értécsökkenés indexálása a Szerződés aláírását megelőzően a Pályázati Dokumentáció III. kötet 8.14. pontjában leírtak alapján történik meg.
- Az indexálás során figyelembe veendő értécsökkenés magába foglalja a saját gördülőállomány értécsökkenésén túl az alvállalkozói költségek azon részét, mely a gördülőállományt biztosító alvállalkozó esetén az eszköz biztosításához kapcsolódó költségeket fedezi csökkentve az ezen alvállalkozók esetében feltételezett támogatás

⁶ Amennyiben az adott időszak nem egy teljes naptári évet ölel fel, hanem attól eltérő időszakot, úgy az finanszírozási költség %-os mértékének egyszerű időarányosítással számolt mértéke alkalmazandó (pl. 9 hónapos időszak esetén 9/12-ed része).

adott évben feloldásra kerülő – és így az alvállalkozó egyéb bevételei között megjelenő - részével.

- A kilométerdíj indexálása során figyelembevételre kerülő adott évre vonatkozó értékcsökkenés az Elfogadott nominális beruházási terv („Beruházási terv” munkalap) 908. sorában található az Országos-Regionális szegmens esetében, míg a 917. sorában található az Elővárosi szegmens esetében.
- A teljes éves értékcsökkenés összegét a két szegmens összege adja.

1.4. Személyi jellegű ráfordítások

- Az indexálás éves gyakoriságú.
- Az alkalmazandó index a KSH (nyilvánosan hozzáférhető és folyamatosan karbantartott) adatai alapján megállapított bruttó átlagkereset változás.
- Az alkalmazandó index forrása a KSH „20.2.1.49. A teljes munkaidőben alkalmazásban állók havi bruttó átlagkeresete nemzetgazdasági áganként, havonta, valamint havi és negyedévente kumulált”⁷ „szállítás, raktározás” oszlopában feltüntetett, az indexálás évét megelőző évre vonatkozó adata. („Árindex”)
- Az indexálás mértékének megállapítása a hivatkozott táblázat „Az előző év azonos időszaka = 100,0%” táblarészen belül a „Negyedéves kumulált adatok” táblarészben feltüntetett az indexálás időpontját megelőző teljes évre vonatkozó érték százalékos változásával (indexálást megelőző év I-IV. adata – 100%) kell a fajlagos bázis árat korrigálni.
- Az első indexálás során (2026. áprilisában) az 1.4.3. pontban bemutatott módosításokkal szükséges elvégezni a személyi jellegű költségek indexálását annak érdekében, hogy a munkavállalói állományra vonatkozó, rögzített jövedelempolitikai elvek figyelembevételre kerüljenek (Szerződés 22. számú melléklet).
- A következő ciklusokban a személyi jellegű költségek indexálása évente, a tárgyév április hónapjában, január 1-i visszamenőleges hatállyal az előző évre vonatkozó adat alapján történik.
- A fentiek szerinti árváltozás 98%-át fogadja be a Megrendelő költségtérítési tételként, amely a kockázati faktoron („k”) keresztül kerül figyelembevételre. Ennek értéke 0,98 a teljes szerződéses időtartam során.
- A személyi jellegű költségek azok változó, teljesítmény alakulásától függő, vagy fix volta alapján eltérően indexáltak. A személyi jellegű változó költségek esetén a megrendelt teljesítmény (km) változása is figyelembevételre kerül az indexálás során.

1.4.1. Személyi jellegű változó költségek indexálása

- A teljes állományhoz kapcsolódó személyi jellegű költségek az „Ellentételezési igény” munkalapon találhatóak.
 - Ebből változó költségek a 6. és 31. sorban megjelölt „Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége” és „Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége” összegek. (együttesen: „Személyi jellegű változó költségek”)

⁷ https://www.ksh.hu/stadat_files/mun/hu/mun0198.html

$$\begin{aligned}
& \text{Személyi jellegű változó költség}(t + 1) \\
&= \text{Személyi jellegű változó költség}(t) \\
&\quad * \left[\frac{\text{Árindex}(t)}{100} - \text{ABS} \left(\frac{\text{Árindex}(t)}{100} - 1 \right) * (1 - k) \right] \\
&\quad * \frac{\text{Terv megrendelt teljesítmény}(t + 1)}{\text{Terv megrendelt teljesítmény}(t)}
\end{aligned}$$

ahol

t+1: indexálás időszaka

t: bázis időszak (az indexálás időszakát közvetlenül megelőző időszak)

Árindex: KSH bruttó átlagkereset árindex 1.4. pont 2. bekezdés szerint

ABS: abszolút érték

1.4.2. Személyi jellegű fix költségek indexálása

- Személyi jellegű fix költségek a következők (a megnevezések a Részletes pénzügyi ajánlati sablon „*Ellentételezési igény*” munkalapján található költségcsoportokkal egyeznek és összeegyeztethetők):
 - Tájékoztató jellegű adat: Az infrastruktúra használat költségéből a személyi jellegű költségek
 - Tájékoztató jellegű adat: Forgalmi általános költségéből a személyi jellegű költség
 - Tájékoztató jellegű adat: Műszaki általános költségéből a személyi jellegű költség
 - Tájékoztató jellegű adat: Társasági általános költségéből a személyi jellegű költség

A fenti költségek összege adja a Személyi jellegű fix költségek összegét. („Személyi jellegű fix költség”)

$$\begin{aligned}
& \text{Személyi jellegű fix költség}(t + 1) \\
&= \text{Személyi jellegű fix költség}(t) \\
&\quad * \left[\frac{\text{Árindex}(t)}{100} - \text{ABS} \left(\frac{\text{Árindex}(t)}{100} - 1 \right) * (1 - k) \right]
\end{aligned}$$

ahol

t+1: indexálás időszaka

t: bázis időszak (az indexálás időszakát közvetlenül megelőző időszak)

Árindex: KSH bruttó átlagkereset árindex 1.4. pont 2. bekezdés szerint

ABS: abszolút érték

- Amennyiben az indexálás időszaka, vagy a bázis időszak nem egy teljes naptári évet ölel fel, úgy a fenti képletben szereplő „*Személyi jellegű fix költség (t)*” érték egyszerű időarányosítással számolt mértéke alkalmazandó: az első indexálás 9 hónapos bázis időszaka és 12 hónapos indexálási időszaka esetén az alkalmazandó arány 12/9, míg az

utolsó indexálás 12 hónapos bázis időszaka és 3 hónapos indexálási időszaka esetén az alkalmazandó arány 3/12.

1.4.3. A személyi jellegű ráfordítások indexálása az első indexálási időszakban

- A 2026. évi indexálás során a 2026. évre vonatkozó jövedelempolitikai elvek következtében az állományhoz kapcsolódó bérköltségek és kapcsolódó bérjárulékok esetében az alkalmazandó módosított árindex (fenti képletek „Árindex” tagja) a Szerződés 22. számú mellékletében található jövedelempolitikai elveket tartalmazó dokumentum alapján 2026. évre vonatkozó 4,7%
- A 22. számú mellékletben található jövedelempolitikai elveket tartalmazó dokumentum alapján, amennyiben az éves infláció a bérmegállapodásban prognosztizált mértéket meghaladja, akkor a tény és az előre jelzett mérték különbségének megfelelő százalékos mértékű alanyi jogú bérfejlesztést kell végrehajtani az érintett naptári év első napjára visszamenőleges hatállyal. Az így felmerült költség az indokolt költségek között elszámolásra kerül.
- A teljes állományhoz kapcsolódó bérköltségek és kapcsolódó bérjárulékok az „Ellentételezési igény” munkalap 115. sortól kezdődő *„Tájékoztató jellegű adatok a munkavállalói állományhoz kapcsolódóan”* tábla részében találhatóak.
 - Ebből változó költségek a 116. és 117. sorban megjelölt *„Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költségeiből bérköltség és kapcsolódó bérjárulék”* és *„Közvetlen karbantartási költségekből bérköltség és kapcsolódó bérjárulék”* összegek.
 - Ebből fix költségek a 118. és 119. sorban megjelölt *„Infrastruktúra használat költségeiből bérköltség és kapcsolódó bérjárulék”* és *„Közvetett költségekből bérköltség és kapcsolódó bérjárulék”* összegek.
- A teljes munkavállalói állományhoz kapcsolódó bérköltségen és kapcsolódó bérjárulékon túli további személyi jellegű költségek indexálása az első és második időszakban is az 1.4.1. és 1.4.2. pont alatt leírtak alapján történik.
- Ezentúl a 2026. évi indexálás során a személyi jellegű fix költségek esetén a 2025. évi tört időszakra való tekintettel az indexálás során a fenti képletben szereplő *„Személyi jellegű fix költség (t)”* érték a következő aránnyal kerül megszorzásra: 12/9, mely figyelembe veszi, hogy a Szolgáltatói ajánlatban szereplő tört időszaki költségtömeg 9 hónapra vonatkozik, míg a 2026. évben már teljes 12 hónapban merül fel a költség a Szolgáltató oldalán.

1.5. Egyéb költségek

- Az indexálás éves gyakoriságú.
- Az összes olyan kilométerdíj alakulására ható elismert költség beletartozik, mely nem üzemanyagköltség, nem finanszírozási költség nem értékcsökkenés, nem személyi jellegű költség és nem olyan alvállalkozói költség, mely az 1.3. pontban kifejtett értékcsökkenésben már figyelembevételre kerül.

- Az alkalmazandó index a KSH (nyilvánosan hozzáférhető és folyamatosan karbantartott) adatai⁸ alapján megállapított fogyasztói árindex.
- Az alkalmazandó index forrása a KSH „1.1.1.2.” táblázatának „Összesen” oszlopában feltüntetett, az indexálás évét megelőző évre vonatkozó adata. („Árindex”)
- A fentiek szerinti árváltozás 90%-át fogadja be a Megrendelő költségtérítési tételként, amely a kockázati faktoron („k”) keresztül kerül figyelembevételre. Ennek értéke 0,9 a teljes szerződéses időtartam során.
- Az első indexálásra 2026. április hónapban kerül sor, 2026. január 1-i visszamenőleges hatállyal a KSH által 2025. évre közölt adata alapján.
 - Az első indexálás során a tört időszakra való tekintettel az indexálás mértéke a következőképpen változik: Az alkalmazandó index forrása a KSH „1.2.1.1. A főbb ármutatók, havonta [előző év azonos időszaka = 100,0%]”⁹ táblázatának „Fogyasztóiár-index” oszlopában feltüntetett, az indexálás hatályát (2026. január 1.) megelőző 9 hónap (2025. április – december) értékeinek átlaga.
- A következő ciklusokban az egyéb költségek indexálása évente, a tárgyév április hónapjában, január 1-i visszamenőleges hatállyal az előző évre vonatkozó adat alapján történik.
- Az egyéb költségek azok változó, teljesítmény alakulásától függő, vagy fix volta alapján eltérően indexáltak. Az egyéb változó költségek esetén a megrendelt teljesítmény (km) változása is figyelembevételre kerül az indexálás során.

1.5.1. Egyéb változó költségek indexálása

- Egyéb változó költségek a következők (a megnevezések a Részletes pénzügyi ajánlati sablon „*Ellentételezési igény*” munkalapján található költségcsoportokkal egyeznek és összeegyeztethetőek):
 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége
 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége
 - Közvetlen karbantartás anyagköltsége
 - Harmadik fél által végzett karbantartás
 - Alvállalkozásba kiadott személyszállítás költségén belül az Egyéb alvállalkozói költség
 - Gördülőállomány egyéb finanszírozási költségei
 - Egyéb eszközök egyéb finanszírozási költségei (közvetlen költségek között)
- A fenti költségek összege adja az Egyéb változó költségek összegét. („Egyéb változó költség”)

⁸ https://www.ksh.hu/stadat_files/ara/hu/ara0002.html

⁹ https://www.ksh.hu/stadat_files/ara/hu/ara0039.html

$$\begin{aligned}
& \text{Egyéb változó költség}(t + 1) \\
&= \text{Egyéb változó költség}(t) \\
&\quad * \left[\frac{\text{Árindex}(t)}{100} - \text{ABS} \left(\frac{\text{Árindex}(t)}{100} - 1 \right) * (1 - k) \right] \\
&\quad * \frac{\text{Terv megrendelt teljesítmény}(t + 1)}{\text{Terv megrendelt teljesítmény}(t)}
\end{aligned}$$

1.5.2. Egyéb fix költségek indexálása

- Egyéb fix költségek a következők (a megnevezések a Részletes pénzügyi ajánlati sablon „Ellentételezési igény” munkalapján található költségcsoportokkal egyeznek és összeegyeztethetők – az 1.4.2 pontban jelzett tájékoztató adatként feltüntetett személyi jellegű költségek nélkül):
 - Infrastruktúra használat költsége
 - Forgalmi általános költségek
 - Műszaki általános költségek
 - Társasági általános költségek
 - Egyéb eszközök egyéb finanszírozási költségei (közvetett költségek között)
- A fenti költségek összege adja az Egyéb fix költségek összegét. („Egyéb fix költség”)

$$\begin{aligned}
& \text{Egyéb fix költség}(t + 1) \\
&= \text{Egyéb fix költség}(t) * \left[\frac{\text{Árindex}(t)}{100} - \text{ABS} \left(\frac{\text{Árindex}(t)}{100} - 1 \right) * (1 - k) \right]
\end{aligned}$$

ahol

t+1: indexálás időszaka

t: bázis időszak (az indexálás időszakát közvetlenül megelőző időszak)

Árindex: KSH fogyasztói árindexe

ABS: abszolút érték

- Amennyiben az indexálás időszaka, vagy a bázis időszak nem egy teljes naptári évet ölel fel, úgy a fenti képletben szereplő „Egyéb fix költség (t)” érték egyszerű időarányosítással számolt mértéke alkalmazandó: az első indexálás 9 hónapos bázis időszaka és 12 hónapos indexálási időszaka esetén az alkalmazandó arány 12/9, míg az utolsó indexálás 12 hónapos bázis időszaka és 3 hónapos indexálási időszaka esetén az alkalmazandó arány 3/12.

1.6. Egy kilométerre jutó ellentételezés összegének kiszámítása indexálással

Az első indexálásra 2026. április hónapban kerül sor, 2026. január 1-i visszamenőleges hatállyal a KSH és NAV (illetve az 1.1.a pontban jelzett esetben a MOL) által 2025. április és december közötti időszakra közölt adatok alapján. Ezt követően az indexálásra évente kerül sor április hónapban, január 1-i visszamenőleges hatállyal, a KSH és a NAV (illetve az 1.1.a pontban jelzett esetben a MOL) által az előző év január és december közötti időszakra közölt adatok alapján. Adott év január, február és március hónapjára vonatkozó teljesítményjelentések indexálás mentén történő korrekciója az április havi teljesítményjelentéssel együtt történik meg. A korrekció következtében felmerülő elszámolási igény az április havi elszámolással egyidőben egyösszegben történik meg. Kivételt képez ez alól a Szolgáltatási Időszak utolsó (tört)időszaka – utolsó Szolgáltatási Év –, amely esetén az elszámolás szabályait a 16. számú melléklet 1.4 pontja tartalmazza.

Az egy kilométerre jutó adott évre vonatkozó ellentételezés összege a 2026-os évtől kezdődően az alábbiak szerint számolandó az egyes szegmensek vonatkozásában:

- (+) Az adott évre vonatkozó elfogadott költségtömeg az 1.1.-1.4. pontokban meghatározottak szerint (1)
- (+) Az adott évre vonatkozó ésszerű nyereség összege a Szolgáltatói Ajánlat részeként megadott, Elfogadott nominális beruházási terv és ésszerű nyereség %-os mértéke alapján (2), ahol:
 - Az Elfogadott nominális beruházási tervben szereplő értékek alapján számított átlagos eszközállomány, mely az adott évi nyitó eszközállomány („Beruházási terv” munkalap 909. és 918. sora) és a záró eszközállomány („Beruházási terv” munkalap 910. és 919. sora) számtani átlaga.
 - Az Elfogadott nominális beruházási tervben szereplő értékek alapján számított átlagos támogatás állomány, mely az adott évi nyitó támogatás állomány („Beruházási terv” munkalap 911. és 920. sora) és záró támogatás állomány („Beruházási terv” munkalap 912. és 921. sora) számtani átlaga:
 - Az ésszerű nyereség abszolút mértéke a Szolgáltatói Ajánlatban szereplő ésszerű nyereség % („Ellentételezési igény” munkalap 74. sora) (törtidőszak esetén ennek időarányos mértéke alkalmazandó) szorozva az átlagos eszközállomány és az átlagos támogatás állomány különbségével¹⁰.
- (-) Az adott évre vonatkozó tervezett bevételek összege a Szolgáltatói Ajánlat részeként megadott bevételi terv alapján (3)
- (=) Az adott évre vonatkozó ellentételezés összege (4) = (1) + (2) – (3)
- (÷) Az adott évre tervezett összes megrendelt teljesítmény (km) (5)
- (=) Az adott évre vonatkozó 1 km-re jutó ellentételezési igény (6) = (4) ÷ (5)

2. KILOMÉTERDÍJ INDEXÁLÁS MINTASZÁMÍTÁS

A kilométerdíj indexálást bemutató mintaszámítás Excel formátumban mellékelte.

¹⁰ Félreértéseket megelőzendő: a Szolgáltató Ajánlat részeként megadott, az első Szolgáltatási Évre – 2025. április és december közötti időszakra – vonatkozó számításban az ésszerű nyereség számítása eltér, csak az ésszerű nyereséghányad időarányos része, 9/12-edé kerül figyelembevételre.