



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



Iktatószám: 18373/2017/MAV

Végrehajtási Utasítás

Aszód és Tura állomások között lévő
hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén követendő eljárásra

Hatályba lépés időpontja: 2019. év január hó 7. nap

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

Összeállította:

Lancsák Zsuzsanna
forgalmi technológiai szakelőadó

Jóváhagyta:

Demeter József
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése				
Tétel-szám	A módosítás száma	Hatálybalépés ideje	A módosítás tárgya	Módosította
1.	18373-2/2017/MAV	2019. 01. 07.	Hatályba léptetés	

1. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási Utasítás tartalmazza Aszód és Tura állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

2. Berendezés felépítése

2.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Aszód és Tura állomások között a jobb vágány 560+25 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.2. Jelentőhely

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Hatvan állomás forgalmi irodájában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a berendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza.

3. Kijelölt technológiai pontok

A hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- Páros számú vonatok esetén Tura állomás, amennyiben a vonat Tura állomáson már nem állítható meg, akkor Hatvan vagy Jászfényszaru állomás.
- Páratlan számú vonatok esetén Aszód állomás, amennyiben a vonat Aszód állomáson már nem állítható meg, akkor Gödöllő állomás vagy Galgamácsa állomás.

4. A hőnfutásjelző berendezés riasztási határértékei (20°C környezeti hőmérsékletnél)

Riasztás	Jelentése	Normál	ROLA
		járműnél a riasztási szint értéke	
Citromsárga (differencia riasztás)	Egy tengelyen levő csapágyak hőmérsékletkülönbsége	50 °C	
Narancssárga (meleg riasztás)	Csapágy meleg	80 °C	100 °C
	Fék meleg	330 °C	
Vörös (forró riasztás)	Csapágy forró	100 °C	120 °C
	Fék forró	400 °C	

5. A közlekedés szabályozásában érintett forgalmi szolgálattevőinek elérhetőségei

állomás	üzemi telefon száma
Tura	02-23-70
Hatvan szpu.	02/21-35
Hatvan rpu.	02/23-43
Aszód	02-25-12
Gödöllő	02-23-02
Jászfényszaru	02-23-64
Galgamácsa	02-31-39

6. Hőnfutásjelző berendezés riasztásai esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések

6.1. Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén

- A riasztással érintett vonat az ellenőrzési pont után következő (Aszód illetve Tura) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő állomás bejáratí jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.
- Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles Tura vagy Aszód állomás forgalmi szolgálattevőjét a riasztási eseményről értesíteni, ugyanakkor tisztázni, hogy a riasztás mely közlekedő vonatnál történt (a riasztás időpontjában az ellenőrzési ponton melyik vonat haladt el).
- Amennyiben sem Aszód, sem Tura állomás forgalmi szolgálattevőjével nem tud értekezni, akkor a vonat azonosításához szükséges információt az érintett forgalmi vonalirányítótól köteles beszerezni és a vonat haladási irányának megfelelően Gödöllő vagy Galgamácsa, illetve Hatvan-Rendező vagy Jászfényszaru állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni a riasztási eseményről.
- A sárga riasztásról értesített Tura állomás forgalmi szolgálattevője köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - páros számú vonat közlekedése esetén a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijáratí jelzőt Megállj! állásba állítani. Amennyiben a vonat megállítása Tura állomáson bármely ok miatt már nem lehetséges, a forgalmi szolgálattevő Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjével köteles ezt a tényt közölni.
 - páratlan számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – Aszód állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani. Amennyiben Aszód állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, a vonat haladási irányától függően köteles Gödöllő vagy Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratí jelzőnél történő megállítására.

- A sárga riasztásról értesített Aszód állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
 - a vonatot az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijárat jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával,
 - amennyiben a vonat megállítása Aszód állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, Gödöllő vagy Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat szolgálati helyük bejárat jelzőjénél történő megállítására.
- Tura állomásról kihaladó, páros számú vonat megállítására Hatvan állomás az alábbiak szerint köteles intézkedni:
 - Páros számú vonat esetén az YB vagy YC jelű bejárat jelzőnél köteles a vonatot feltartóztatni és a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül értesíteni a rendellenességről, valamint az elágazásokban, illetve Hatvan állomásra vagy Hatvan-Rendező pályaudvarra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
 - Hatvan-Rendező pályaudvarra közlekedő vonat esetében a rendezői forgalmi szolgálattevőt köteles értesíteni a vonathoz észlelt rendellenességről.
 - A deltavágányon közlekedő páros számú vonat esetén Jászfényszaru állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles rendelkezni a vonat bejárat jelzőjénél történő megállítására.
- A sárga riasztásról értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Gödöllő, Jászfényszaru, Galgamácsa) állomás forgalmi szolgálattevője köteles a szolgálati hely bejárat jelzője előtt az érintett vonatot megállítani és a megállított vonat mozdonyvezetőjét élőszóban értesíteni a rendellenességről, valamint az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
- A vonatot megállító forgalmi szolgálattevő Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és az által közölt adatokat a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője köteles a fentiek szerint részére közölt, riasztásra vonatkozó adatokról a vonatszemélyzetet értesíteni.

6.2. Vörös riasztás esetén

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:
 - Elsősorban Tura állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles a vörös riasztásról értesíteni, ugyanakkor tisztázni, hogy a riasztás mely közlekedő vonathoz történt (a riasztás időpontjában az ellenőrzési ponton melyik vonat haladt el).
 - Amennyiben Tura állomás forgalmi szolgálattevője a riasztási eseményről nem értesíthető, a fentiekre Aszód állomás forgalmi szolgálattevője részére köteles rendelkezni.
 - Tura vagy Aszód állomás forgalmi szolgálattevőjének értesítése után a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban

- elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására rendelkezni a mozdonyvezető felé.
- Amennyiben sem Tura, sem Aszód állomás forgalmi szolgálattevője a riasztási eseményről nem értesíthető, akkor ezt a tényt a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóval közölnie kell, aki – a riasztást okozó vonat beazonosítása után – köteles a vonat legrövidebb úton történő megállítására a további intézkedéseket megtenni.
 - A vörös riasztásról értesített Tura állomás forgalmi szolgálattevője köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - Páros számú vonat közlekedése esetén Tura állomás köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező bejáratí jelzőjét és a térközjelzőket Megállj! állásba állítani. Ha az állomásközből mindkét menetirány Aszód állomás birtokában van, akkor köteles Aszód állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására amennyiben ezzel a vonat megállítása lehetséges.
 - Páratlan számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzőket Megállj! állásba állítani. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat Aszód állomás előtt az utolsó térközből van, stb.), akkor Aszód állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.
 - A vörös riasztásról értesített Aszód állomás forgalmi szolgálattevője köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - páros számú vonat közlekedése esetén a térközjelzőket Megállj! állásba állítani. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat Tura állomás előtt az utolsó térközből van, stb.), akkor Tura állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére,
 - páratlan számú vonat közlekedése esetén a vonat részére továbbhaladást engedélyező bejáratí jelzőjét Megállj! állásba állítani, ugyanakkor Tura állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására.
 - Abban az esetben, ha az érintett vonatot sem Tura-Aszód állomásközből, sem Tura illetve Aszód állomáson nem lehetett megállítani, akkor a vörös riasztásról értesített, a közlekedés szabályozásában résztvevő forgalmi szolgálattevők és a forgalmi vonalirányító kötelesek minden intézkedést megtenni a vonat mielőbbi megállítása érdekében.
 - A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás(-ok) forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.
 - Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a 6.3. pontban előírtak szerint kell gondoskodni.

6.3. Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek

- Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint területileg illetékes forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.
- Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.
- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

7. Egyéb rendelkezések

7.1. A hőnfutásjelző berendezést érintő pályamunka esetén követendő eljárás

A hőnfutásjelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, illetve visszaszerelését, Hatvan állomás Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

7.2. Állomási Végrehajtási Utasítások

Jelen Végrehajtási Utasítás egyes szolgálati helyekre vonatkozó rendelkezéseit az érintett állomások Állomási Végrehajtási Utasításának 6. fejezetébe be kell dolgozni.

7.3. Oktatások, vizsgáztatások

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és irányító személyzetet a Területi Forgalmi Osztály osztályvezetője által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.