



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY DEBRECEN

18167/2023/MAV

## Végrehajtási Utasítás

**Püspökladány (kiz.) – Biharkeresztes (kiz.) távkezelt  
vonalszakaszon a szolgálat ellátására.**

Hatályba lépés időpontja: 2023. év \_\_\_\_ 08. \_\_\_\_ hó \_\_\_\_ 07. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

**Rigán István**  
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

**Végh Zoltán János**  
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyta:

**Bertalan Zsolt**  
FFSZO osztályvezető



## Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	1
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>6</b>
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	6
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....	6
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma.....	6
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	6
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....	6
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése .....	6
1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője.....	6
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői.....	7
1.4. Forgalm szabályozás rendszere .....	7
1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	7
1.7. Parancskönyv.....	7
1.8. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	8
<b>2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások .....</b>	<b>8</b>
2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések .....	8
2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt .....	9
<b>3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség .....</b>	<b>10</b>
3.1. Forgalomirányító .....	10
<b>4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....</b>	<b>10</b>
4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés.....	10
4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat .....	10
<b>5. Útsorompók.....</b>	<b>11</b>
5.1. Sorompókezelés.....	11
5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén .....	11
5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén.....	11
5.4. Jelzőőrök alkalmazása .....	11
<b>6. Tolatószolgálat.....</b>	<b>12</b>
6.1. A tolatás engedélyezése.....	12
6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről .....	12
6.3. A tolatás vezetőjének teendői .....	12
6.4. A tolatás végrehajtása.....	12
6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása.....	12
6.6. Tolatás a nyílt vonal felé .....	13
6.7. Rendkívüli tolatás .....	13
6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal .....	13
6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal .....	14
6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése .....	14
6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése.....	14
6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése.....	14
<b>7. Védekezés járműmegfutamodás ellen .....</b>	<b>15</b>
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után.....	15

7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál.....	15
7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért.....	16
<b>8. A vonatközlekedés lebonyolítása.....</b>	<b>16</b>
8.1. Engedélykérés – adás.....	16
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése .....	16
8.3. Elő- és visszajelentés .....	16
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	16
8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése.....	17
8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben .....	17
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása .....	18
8.6. Vonatok fogadása .....	18
8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása.....	18
8.7. Szolgálat a vonatoknál.....	19
8.8. Munkavonatok közlekedtetése .....	19
8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése.....	19
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése.....	19
<b>9. Utastájékoztató .....</b>	<b>20</b>
9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása .....	20
9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek ..	20
9.3. Az utasperonok megközelítési időnormái: .....	20
9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején .....	20
9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása .....	20
9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén .....	20
<b>10. Rakodások engedélyezése .....</b>	<b>21</b>
<b>11. Építési és fenntartási munkák.....</b>	<b>21</b>
11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák.....	21
11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák .....	22
11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás.....	22
11.4. Munkavonatok közlekedtetése .....	23
<b>12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése.....</b>	<b>23</b>
12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása ..	23
12.2. Vonatösszeállítás közlése .....	23
12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	24
12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal .....	25
12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások .....	27
12.4. Szolgáltatások kezelése .....	29
12.4.1. Részletes feladatkiírás.....	29
12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás .....	29
12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása ..	30
12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	30
12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása .....	30
<b>13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén.....</b>	<b>30</b>
13.1. Hibák előjegyzése.....	30
13.2. Eljárás távkezelte üzemmód meghibásodása esetén.....	31

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén.....	31
13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei.....	31
13.4.1. Hívójelzés kivezérése .....	31
13.4.2. Kényszeroldás .....	31
13.4.3. Szigetelés kikapcsoló .....	31
13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása .....	32
13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról .....	32
13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni .....	33
13.6.1. Tengelyszámláló szakasz foglaltsága esetén.....	33
13.6.2. Egyéb hiba esetén .....	33
<b>14. Rendkívüli események.....</b>	<b>33</b>
14.1. Eljárás váltófelvágás esetén.....	33
14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése .....	34
<b>15. Egyéb előírások.....</b>	<b>34</b>
15.1. Vagyonvédelem .....	34
15.2. Ellenőrzési kötelezettség .....	35
Mellékletek.....	35
Nyíltvonal jellemzői.....	36
Szolgálati helyek jellemzői .....	40
2.1. Báránd.....	40
2.2. Sáp .....	47
2.3. Berettyóújfalú .....	56
2.4. Mezőpeterd .....	65
Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai .....	72
Szolgálati helyek villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzai.....	76
A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.....	80

## 1. Általános előírások

### 1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

#### 1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a Püspökladány (kizár) – Biharkeresztes (kizár) távkezelt vonalszakasz és szolgálati helyeinek (továbbiakban: vonalszakasz) forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a Püspökladány KÖFI 101 központban szolgálatot teljesítő központi forgalomirányító (továbbiakban: forgalomirányító) felügyelete és irányítása alá tartozó távkezelt szolgálati helyeken, a nyílt vonalon és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

#### 1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének, a távkezelt biztosítóberendezés, valamint a rendszer részét képező utastájékoztató és távközlési rendszer kezelésének szabályait.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. számú Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint az F.1. számú Jelzési Utasítás előírásai érvényesek.

#### 1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU-t papír alapon Püspökladány KÖFI 101 központban, és a vonalszakasszal szomszédos állomásokon (Püspökladány, Biharkeresztes) hozzáférhető helyen, valamint elektronikus formában a Pályavasút Intranet portálon kell tartani.

### 1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- Püspökladány KÖFI 101 központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítóknak jelen VU teljes anyagából,
- a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak jelen VU teljes anyagából,
- a vonalszakasszal szomszédos állomások (Püspökladány, Biharkeresztes) forgalmi szolgálattevőinek a VU rájuk vonatkozó anyagából,
- a vonalon közlekedő vonatszemélyzetnek a VU rájuk vonatkozó anyagából,
- a távkezelt szolgálati helyeken szolgálatot teljesítő tolatásvezetőknek, kocsirendezőknak, vonali tolatásvezetőknek, vonali kocsirendezőknak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt. szervezeti egységéhez tartozó vagy külső vállalkozók munkavállalóinak a VU rájuk vonatkozó anyagát ismerni kell.

A munkavezetőt és munkavégzésért felelőst a VU rájuk vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, valamint a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

### 1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

#### 1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

- **jellege:** vonatbefolyásolásra ki nem épített egyvágányú, villamosított fővonal
- **követési rend:** állomástávolságú közlekedés
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 225 KN
- **kiépítési sebessége:** 100 km/h

- **pályasebessége:** 100 km/h
- **általános fékút:** 1000 m

### **1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői**

Távkezelt állomás:

- Báránd
- Sáp,
- Berettyóújfalu,
- Mezőpeterd.

A távkezelt állomásokon ELEKTRA2 típusú EBO2 kezelői rendszerrel egyközpontos tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző elektronikus biztosítóberendezés üzemel.

A vonalszakaszon ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés üzemel.

Az állomások biztosítóberendezésének kezelése csak Püspökladány KÖFI 101 központból lehetséges, az állomásokon kezelői rendszer nem került kiépítésre.

### **1.4. Forgalm szabályozás rendszere**

A vonal forgalm szabályozását a Püspökladány állomáson lévő KÖFI 101 központban szolgálatot teljesítő forgalomirányító végzi.

Püspökladány KÖFI 101 központban egyidejűleg egy forgalomirányító teljesít szolgálatot.

A forgalomirányító forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a vonatokon és a nyílt vonalon munkát végzők kötelesek végrehajtani, függetlenül attól, hogy melyik szakszolgálati ág, valamint külső vállalkozás létszámába tartoznak.

### **1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása**

A KÖFI 101 központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítók a Szolgálati beosztásban előírt időpontban a szolgálatot átadó forgalomirányítónál jelentkeznek szolgálatra.

A szolgálatot átadó forgalomirányító köteles meggyőződni a szolgálatra jelentkező forgalomirányító szolgálatképes állapotáról. Kétely esetén köteles alkoholszondás ellenőrzést tartani, szolgálatképtelenség megállapítása esetén a szolgálatot részére átadni nem szabad, és Biharkeresztes állomás állomásfőnökét vagy megbízottját azonnal értesíteni kell.

A szolgálatképes állapot ellenőrzését és eredményét az Alkoholos állapot ellenőrzési naplóban kell dokumentálni.

### **1.7. Parancskönyv**

A forgalomirányítók és a helyismereti vizsgával rendelkező pályavasúti tolatószemélyzet részére nyomdai úton előállított Parancskönyv Püspökladány KÖFI 101 központban van elhelyezve. A vasúti társaságok helyismerettel rendelkező munkavállalói számára történő tudomásul vétele során a Parancskönyvi rendelkezés kiadója a Parancskönyvi rendelkezést iktatott e-mailként köteles megküldeni az érintett vasúti társaság részére, amelyben válaszüzenetet kér a tudomásul vételről. A válaszüzenet megérkezését követően a vasúti társaság munkavállalója értesítettnek tekintendő. A forgalomirányító részére az értesítettséget elérhetővé kell tenni. A vasúti társaságok végrehajtó szintű munkavállalóinak részére a Parancskönyvi rendelkezés kiadása az adott vasúti társaság felelőssége.

**1.8. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye**

Püspökladány állomáson Mentőláda I. típus van rendszeresítve. Tárolási helye a külső forgalmi iroda tárolószekrénye.

<b>Foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke</b>		
<b>Név</b>	<b>címe</b>	<b>telefonszáma</b>
Foltinné Dr. Molnár Marianna	4025 Debrecen, Erzsébet u. 11.-13.	03/28-69, 03/26-32 06-52/314-054
Dr. Deményi Zsolt	4025 Debrecen, Erzsébet u. 11.-13.	03/26-40 06-52/417-100

Az elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók névsora a külső forgalmi iroda tárolószekrényén van kifüggesztve.

Véralkohol vizsgálati doboz és alkoholszonda a forgalomirányító iroda tárolószekrényében található.

Alkoholteszt a forgalmi csomóponti főnökségvezető, állomásfőnök, forgalmi koordinátorok és vezénylőtisztek birtokában van.

## **2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások**

### **2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések**

A vonalon közlekedő valamennyi mozdonyt, vezérlőkocsit, munkagépet, vágánygépkocsit az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. Függeléke szerinti értekező berendezésekkel kell felszerelni.

A forgalomirányító és a vonalon szolgálatot teljesítő vonatszemélyzet közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

- Mozdonyrádió:  
Értekezésre a telepített 450MHz rendszerű mozdonyrádió (UICA67 csatorna).
- Mobiltelefon:  
Mobiltelefonnal kell ellátni valamennyi mozdonyt, személyszállító ingavonatokat és szerelvényvonatok vezérlőkocsijait, vonatként közlekedő munkagépet vagy vágánygépkocsit.
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő:  
A vonal szolgálati helyein váltó- és tolatási körzetekben, valamint az utasperonokon elhelyezett utasítást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető a forgalomirányítóval, mely lehetővé teszi az utasítások közlését és nyugtázását.

Püspökladány – Biharkeresztes OH vasútvonalon a forgalomirányítóval az elsődleges értekező berendezés az UIC A67 csatornán telepített mozdonyrádió.

Tolatások alkalmával Berettyóújfalu állomáson a forgalomirányítóval való értekezésre a telepített rádió C23 csatornája használható elsődleges kommunikációs eszközként.



## 2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt

A bejelentkezés szabályozása vonatkozik az alábbiakban felsorolt, egymáshoz csatlakozó távkezelt vonalszakaszon közlekedő vonatok mozdonyvezetői részére:

Vonalszakasz/szolgálati hely	Forgalomirányító	Forgalomirányító telefonszáma
Biharkeresztes	forgalmi szolgálattevő	
Püspökladány (kiz.) – Báránd – Sáp – Berettyóújfalu – Mezőpeterd – Biharkeresztes (kiz.)	Püspökladány KÖFI 101 forgalomirányító	06-1-513-6132 06-30-436 5658
Karcag (bez.) – Püspökladány (kiz.)	Püspökladány KÖFI 2 forgalomirányító	06-1-513-6133 06-30-652 0030

A vonalszakaszból helyből történő indulás előtt a vonatok mozdonyvezetői a vonat indulása előtt legalább 10 perccel kötelesek bejelentkezni a forgalomirányítónál.

A vonalszakaszra belépő valamennyi vonat mozdonyvezetője a belépés előtt köteles bejelentkezni a forgalomirányítónál.

A bejelentkezést elsősorban az elsődleges értekezésre szolgáló mozdonyrádió UIC A67 csatornán kell kezdeményezni. Sikertelen bejelentkezés esetén a mozdonyvezető köteles mobil telefonon bejelentkezni a forgalomirányítónál. Közölni kell a sikertelen bejelentkezés tényét.

A mozdonyrádióon történő sikeres bejelentkezés alkalmával a mozdonyvezetőnek közölnie kell a másodlagos értekezésre szolgáló mobiltelefon hívószámát is. Amennyiben a hívószám megegyezik az informatikai rendszerekben (FOR, GVK) szereplő telefonszámmal, akkor azt a forgalomirányítónak nem kell külön előjegyeznie. Eltérés esetén a mozdonyvezetőt utasítani kell a telefonszám mozdonyvezető által használt rendszerekben történő helyesbítésére. A forgalomirányító ebben az esetben köteles törölni a vonat készre jelentését, vagy a szomszédos forgalomszabályozóval (Püspökladány, Biharkeresztes) törölni. A telefonszám helyesbítéséig, majd a vonat ismételt készre jelentéséig a vonat részére engedély nem kérhető. A jármű- és mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

Amennyiben valamely vonat mozdonyvezetője a bejelentkezést elmulasztotta, de a mozdonyvezető elérhetősége elektronikus úton megtekinthető (FOR, GVK), akkor a forgalomirányító távbeszélőn köteles érdeklődni a mozdonyvezetőtől a bejelentkezés elmaradásának okáról. Ha a mozdonyvezető így sem érhető el, akkor erről értesíteni kell a forgalmi vonalirányítót és ezt „A ... számú vonat jármű- és mozdonyvezetője nem jelentkezett be ..... forgalomirányítójának/forgalmi szolgálattevőjének. Adta XY forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, vette VW vonalirányító” szöveggel elő kell jegyezni a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában.

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő nyugtázása
„A ..... számú vonat mozdonyvezetője a ..... forgalomirányítónál/forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik. A	A ..... forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő a ..... számú vonat

mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	mozdonyvezetője jelentkezését vette. Mobiltelefonszám: 06-XX-XXX-XXXX. (Név)”
---	---

Abban az esetben, ha a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismételni nem szükséges.

### 3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség

#### 3.1. Forgalomirányító

A Fejrovtos előjegyzési naplót az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 7. sz. Függeléke, a Hibaelőjegyzési könyvet külön normatív utasítás, a Villamos Üzemi naplót az E.102. sz. Utasítás előírásai alapján vezeti a forgalomirányító.

A Gépi hibnapló, valamint a Számlált kezelések napló vezetése a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata alapján történik.

### 4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

#### 4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével kell megtartani.

Amennyiben valamelyik távkezelt állomáson valamely váltó használhatatlan, helyes állásáról vagy a vágány foglaltságáról nem lehet a szimbólumok kiértékelésével meggyőződni, akkor a VU 13.5. sz. pontjában előírtak szerint kell eljárni.

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a vágányútellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével kell megtartani.

Amennyiben valamely vágány szabad voltáról a szimbólumok kiértékelésével nem lehet meggyőződni akkor a VU. 13.6. sz. pontjában előírtak szerint kell eljárni.

Amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomirányító nem tud meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor arról az alábbi fontossági sorrendben:

- a felszerelt kamerák segítségével,
- az adott vonat személyzete vagy az állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével

kell a vonat teljes megérkezéséről (zárjelző meglétéről) meggyőződni,

Ha a vonatszélyzet megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni.

Abban az esetben, ha a vonat teljes megérkezése bármely ok miatt nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat mindaddig nem indítható, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a zárjelző a vonaton van.

#### 4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A váltók gondozását a területileg illetékes pályafenntartási szakasz dolgozói végzik. Váltógondozás csak nappal, és ha a távolbalátás nem korlátozott, valamint legalább 2 fővel végezhető.

A távkezelt állomáson a váltógondozó a váltók gondozásának megkezdése előtt köteles a forgalomirányítótól a rendelkezésre álló értekező berendezésen a váltók gondozására váltóközvetlenként (kezdőponti, végponti) engedélyt kérni.

A váltó gondozására engedélyezett időben az adott váltón a forgalomirányító a biztosítóberendezésben egyéni lezárást és „Vágányzár be” kezelést köteles alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében. A váltógondozó által kért váltóállításokat kivéve a váltó egyéni lezárását feloldani nem szabad.

A váltók állítását a váltógondozó esetről-esetre köteles a forgalomirányítótól kérni.

A váltó gondozását végző dolgozókat a közlekedő vonatokról a forgalomirányító köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül értesíteni.

A váltógondozást végző dolgozó váltógondozás befejezését a váltógondozást engedélyező forgalomirányító felé köteles váltókörzetenként bejelenteni.

Kitérővizsgálatot a területileg illetékes pályafenntartási, valamint biztosítóberendezési szakasz dolgozói végeznek.

A kitérővizsgálatot végző dolgozó a kitérővizsgálat megkezdése előtt köteles a forgalomirányítótól a rendelkezésre álló értekező berendezésen a kitérővizsgálatra váltókörzetenként (kezdőponti, végponti) engedélyt kérni.

A kitérővizsgálatot végző dolgozókat a közlekedő vonatokról a forgalomirányító köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül értesíteni.

A kitérővizsgálatot végző dolgozó kitérővizsgálat befejezését a kitérővizsgálatot engedélyező forgalomirányító felé köteles váltókörzetenként bejelenteni.

## **5. Útsorompók**

### **5.1. Sorompókezelés**

Távkezelt üzemmódban a fénysorompókkal kapcsolatos műveleteket a forgalomirányító végzi.

Az állomási és nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos hibabejelentésekre és előjegyzésekre jelen VU 13.1. sz. pontjában előírtak érvényesek.

### **5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén**

A nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén a szomszédos forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevői és a forgalomirányítók kötelesek egymást értesíteni, szükség esetén kötelesek a zavarjelzés feloldása érdekében intézkedni.

A vonalszakaszon lévő nyíltvonali fénysorompók üzemképes működését helyhez kötött, vonatszémélyzet által ellenőrzött útsorompót ellenőrző fedezőjelzők ellenőrzik.

### **5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén**

A bejáró, kijáró vonatok mozdonyvezetőit az állomási fénysorompók használhatatlanságáról a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni (VU 8.4. pont).

Abban az esetben, ha állomási fénysorompón a megtévesztő villogó fehér fény megmarad, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzést a forgalomirányító köteles lekapcsolni.

Ha a távkezelt állomás állomási fénysorompóján a megtévesztő villogó fehér fény megmarad, akkor a forgalomirányító köteles a hibát bejelenteni a biztosítóberendezési diszpécser részére. A közlekedő vonatok személyzetét az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a 8.4. pontban szabályozottak szerint értesíteni kell.

### **5.4. Jelzőörök alkalmazása**

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás miatt kikapcsolt fénysorompók jelzőörökkel történő fedezésére vonatkozóan a Vágányzári vagy Biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban kell rendelkezni.

Előre nem látott esetben, amennyiben nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága miatt az útátjárót jelzőőrökkel kell fedezni, a kirendelt jelzőőrök részére a Fejrovas előjegyzési napló, Menetidők táblázatos kimutatása átadásának helyére vonatkozóan a területileg illetékes biztosítóberendezési diszpécser a területileg illetékes forgalomirányítóval köteles egyeztetni.

A nyíltvonali útátjárókat fedező jelzőőrök értesítését a VU. 8.2. sz. pontjában előírtak szerint kell végezni.

Állomási fénysorompók használhatatlansága estén, amennyiben azokat jelzőőrök fedezik, a vonat részére történő vágányútbeállítás során a forgalomirányító köteles utasítani a jelzőőröket az útátjáró fedezésére.

## **6. Tolatászolgálat**

### **6.1. A tolatás engedélyezése**

A vonalszakaszon tolatást a forgalomirányító engedélyez.

### **6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről**

A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni. Vonatkísérő nélkül közlekedő nem személyszállító vonat esetén a szükségessé váló tolatásokat saját, helyismereti vizsgával rendelkező tolatásvezető vagy vonali tolatásvezető is elvégezheti, vagy külön megrendelés alapján a pályahálózat működtető létszámába tartozó vonali tolatásvezető vagy tolatásvezető is igénybe vehető.

A forgalomirányító a tolatás vezetőjével köteles közölni a tolatás megkezdésének, és — ha előre meghatározható — a tolatás befejezésének, megszüntetésének idejét.

Az elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. Fejezetben előírtakról kell a vonatszemélyzetet értesíteni. A tolatás megkezdésére az engedélyt a forgalomirányító adja az érkezést követően.

### **6.3. A tolatás vezetőjének teendői**

A tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles a forgalomirányítótól engedélyt kérni.

A tolatás vezetője minden esetben köteles a tolatási mozgáshoz szükséges váltóállítást esetről-esetre a forgalomirányítótól kérni.

### **6.4. A tolatás végrehajtása**

A vonalszakasz szolgálati helyein a tolatás kizárólag bejárással végezhető.

A tolatási módszerhez szükséges létszám:

- 1 fő vonali tolatásvezető (tolatásvezető) és 1 fő vonali kocsirendező (kocsirendező).

A tolatási technológiához szükséges minimális létszám:

- 1 fő vonali tolatásvezető (tolatásvezető)

### **6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása**

A tolatás megszüntetését a forgalomirányító rendeli el és folytatására a forgalomirányító ad engedélyt.

Ha a forgalomirányító előzetesen nem közölte a tolatás vezetőjével a tolatás befejezésének, megszüntetésének idejét, akkor erről, esetről-esetre köteles intézkedni.

A tolatás vezetője a tolatás befejezéséről, a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni.

Tolatás befejezésekor, valamint megszüntetésekor a tolatást vezető felelős azért, hogy a vonat, valamint a járművek a Biztonsági határjelzőn belül helyezkedjenek el, és ott

megfutamodás ellen biztosítva legyenek. A tolatás vezetője erről a helyszínen köteles meggyőződni.

## **6.6. Tolatás a nyílt vonal felé**

Tolatási határjelzőn túl csak a forgalomirányító külön engedélyével szabad tolatni. A Tolatási határjelzőn túl történő tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha az állomás felé az adott vágányon nincs vonat útban, és a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője a nyílt vonal felé történő tolatáshoz hozzájárult.

## **6.7. Rendkívüli tolatás**

Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely jármű azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak bejelenteni.

Távkezelt állomáson rendkívüli tolatás (pl. műszaki hiba miatti járműkisorozás, vonategyesítés miatt átállás) csak elkerülhetetlen esetben végezhető, az alábbiak szerint:

- A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.
- Vonali tolatásvezető nélkül közlekedő nem személyszállító vonatnál a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles vonali tolatásvezetőt biztosítani.
- Vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő vonatnál — kizárólag rendkívüli esetben és csak motorvonatoknál — végezhető vezetőfülke cserével átállás. Ha a vonatból járművet kell kisorozni, értesíteni kell a forgalmi vonalirányítót és az érintett vasúti társaságot a területi főüzemirányítón keresztül. A tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetőt kell biztosítani, melyről a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni!
- A tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles a tolatás végrehajtására vonatkozó feladatokat a vonali tolatásvezetővel, vezető jegyvizsgálóval vagy a mozdonyvezetővel közölni,
- Rendkívüli járműkisorozásról a forgalomirányító köteles az illetékes forgalmi vonalirányítónak jelentést tenni.

### **6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal**

Közlekedő személyszállító vonatnál olyan üzemveszélyes műszaki meghibásodás esetén, amikor járművet kell kisorozni a vonatból, a tolatást a forgalomirányító rendelkezése alapján a vezető jegyvizsgáló köteles vezetni. A járműkisorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt, melynek tényét köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

A tolatás megkezdésére az engedélyt, a váltók állítását és az állomási fénysorompók lezárását a vezető jegyvizsgáló a forgalomirányítótól köteles kérni.

A járműkapcsolásokat a mozdonyvezető köteles elvégezni.

A kisorozott jármű kézi-, rögzítő, rugóerőtárolós fékjének behúzását, a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését és a fékpróbát a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezetővel együtt köteles elvégezni. A Vonatterhelési kimutatás módosítását a vezetőjegyvizsgáló köteles elvégezni. A szolgálati helyről a vonat csak a kisorozott jármű fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítása után indítható el. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére vonatkozóan a 7.1. sz. pontban előírtakat kell alkalmazni.

A vonat tovább indulása előtt a vonat készre jelentését a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni a 12.3. pontban leszabályozottak szerint.

### **6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal**

Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely jármű azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak bejelenteni.

A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a kisorozott jármű (járművek) kézi-, rögzítő, rugóerőtárolós fékjének a behúzását, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését, a Vonatterhelési kimutatás módosítását a vonali tolatásvezető köteles elvégezni. A fékpróbát a vonali tolatásvezető a mozdonyvezetővel együtt köteles megtartani. A vonat távkezelt állomásról csak a kisorozott jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosítása után indítható el. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére a 7.1. sz. pontban előírtakat kell alkalmazni.

A vonat tovább indulása előtt a vonat készre jelentéséről a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles gondoskodni a 12.3. pontban előírtak szerint.

## **6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése**

### **6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése**

Amennyiben valamely állomás mellékvágányán végeznek javítási, tisztítási stb. munkát a munkát végző értekező berendezésen köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól.

A munka megkezdésekor a Megállj jelző kitűzése, és a munka befejezése után annak eltávolítása a munkát vezető feladata.

A forgalomirányító engedélye után, a munka megkezdésének és befejezésének időpontját a munkát vezető köteles a forgalomirányító részére bejelenteni, aki azt a munkát vezető nevének „sk” megjelölésével köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba.

A forgalomirányító az adott engedély után köteles a váltó védőállásba állításáról gondoskodni.

### **6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése**

Amennyiben állomáson a javításos járművet tilos mozgatni, a javítást a fővágányon kell elvégezni. Amennyiben valamely állomás fővágányán végeznek javítási, tisztítási stb. munkát a munkát végző értekező berendezésen köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól. A forgalomirányító engedélye után, a munka megkezdésének és befejezésének időpontját a munkát vezető köteles a forgalomirányító részére bejelenteni, aki azt a munkát vezető nevének „sk” megjelölésével köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba.

A munka megkezdésekor a Megállj jelző kitűzése, és a munka befejezése után annak eltávolítása a munkát vezető feladata.

A forgalomirányító az adott engedély után köteles a váltó védőállásba állításáról gondoskodni.

## **7. Védekezés járműmegfutamodás ellen**

### **7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után**

Állomásokon a járműmegfutamodások megakadályozására a vasúti kocsikat (járműveket) kézi-, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel, valamint kulccsal lezárható kocsifogó alátét alkalmazásával kell biztosítani.

Valamennyi állomáson a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolása kültéri fém tároló ládában történik, mely a felvételi épület mellett található. A láda zárszerkezetének kulcsa az épület falára szerelt – mechanikus működésű – kulcstárolóban került elhelyezésre.

A tároló tároló láda kinyitása előtt az alkalmazandó kódot az állomást kezelő forgalomirányító hangrögzítővel ellátott telefonon közli a megfutamodás elleni biztosítást végző munkavállalóval. A tároló ládák közelében kihelyezett tájékoztató tartalmazza a forgalomirányító telefonos elérhetőségét.

A fali kulcstároló nyitását az alábbiak szerint kell elvégezni:

A fedőlap lenyitása után a belül található „Reset” gombbal alapállapotba kell tenni a tárolót (törölve ezzel az esetlegesen korábbi nyomógomb kezeléseket). Ezt követően a lekérdezett kód beütésével, majd a felső, ezüst színű gomb lehúzásával nyitható a tároló, melyből ezt követően kivehető a tárolóláda kulcsa.

A láda visszazárását követően a kulcsot ismét el kell helyezni a fali tárolóban. Visszazárása ismételten a „Reset” nyomógomb, ezt követően a számkód beütése és a felső, ezüst színű gomb lehúzása kezelési sorrendben történik. A számok megnyomási sorrendje tetszőleges.

A felszabaduló vagy fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket vagy a lezárt kocsifogó alátétek kulcsait a megfutamodás elleni biztosítást végző köteles a tároló ládában elzárni. A kocsifogó alátétek felhelyezését vagy levételét, tároló ládába történő visszavételét a tolatást végző munkavállaló jelenteni köteles a forgalomirányító részére, aki ezt a Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A tolatás befejezése és a járművek megfutamodás elleni biztosítása után a biztosítás módját az azt végrehajtó dolgozó köteles jelenteni a forgalomirányító részére. A forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítás megtörténtét köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni.

A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító köteles meggyőződni a szükséges intézkedések megtételéről.

### **7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatknál**

Valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatnál az E. 2. sz. Fékutasításban előírtakon felül az alábbiak szerint kell eljárni:

- Ha a mozdony lejár a vonatról, akkor a 7.1. pontban előírtak szerint kell a kocsikat (járműveket) megfutamodás ellen biztosítani.
- Ha a mozdony a vonaton marad, akkor
  - a mozdonyt kézfékekkel, rugóerő tárolós fékkel, ha ez nem lehetséges, akkor lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.
  - a vonat végén lévő kocsit (járművet) a 7.1. pontban előírtak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

Megfutamodás elleni védekezés végrehajtásának módját, eszközeit, kiadását, elhelyezését, visszavételét, kulcsok kezelését, jelentési kötelezettséget a 7.1. pont tartalmazza.

A végállomásra vagy felosztató állomásra történő érkezés után a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért az a felelős, aki a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntette. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésére vonatkozó részletes szabályokat a 7.1. pont tartalmazza.

### **7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért**

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosításért a tolatás vezetője a felelős. Egyéb esetekben az a munkavállaló, aki a sűrített levegő utántáplálást megszüntette.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek a megfutamodás elleni biztosítást ellenőrizni. Hiányosság esetén kötelesek intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

## **8. A vonatközlekedés lebonyolítása**

### **8.1. Engedélykérés – adás**

A vonatoknak a vonalszakaszra történő belépése vagy kilépése előtt az engedélyadást vagy az engedélykérést a forgalomirányítók végzik.

A vonatok részére történő engedélykérés során közölni kell a következő forgalomirányítóval a mozdonyvezető telefonszámát. Amennyiben az engedélyt kérő forgalomirányító az engedélykérés alkalmával a mozdonyvezető telefonszámát nem közli a következő forgalomirányítóval, akkor a forgalomirányító nem adhat engedélyt a vonat részére.

Amennyiben az engedélyadást tanúsítani kell, tanúként:

- Püspökladány – Báránd között Püspökladány KÖFI2 központ EBO2 forgalomirányítót,
- Biharkeresztes – Mezőpeterd között a KÖFI101 utastájékoztatót végző forgalomirányítót

kell bevonni.

### **8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése**

A vonalon közlekedő vonatok számát, és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét, a vonalon lévő nyíltvonalon fénysorompók használhatatlansága esetén a vonatot az állomásközbe indító forgalmi szolgálattevő, forgalomirányító köteles közölni a jelzőőrökkel.

### **8.3. Elő- és visszajelentés**

A távkezelt állomásokról az előjelentés a biztosítóberendezésen megjelenő szimbólumokkal, a visszajelentés a biztosítóberendezés előírás szerinti kezelésével történik.

Amennyiben a biztosítóberendezés használhatatlan, akkor az elő- és visszajelentést a forgalomirányító vagy a forgalmi szolgálattevő végzi a rendelkezésre álló értekező berendezésen.

### **8.4. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel**

A vonatra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. számú Forgalmi Utasításban, az F. 2. számú Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányítók előszavas rendelkezés adására jogosultak.

Az Írásbeli rendelkezések kiállítására és kézbesítésére a forgalomirányító felkérése alapján Püspökladány állomáson a külső forgalmi szolgálattevő, Biharkeresztes állomáson a forgalmi szolgálattevő jogosult.



Amennyiben a vonatszemélyzet nem volt értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket közölheti élőszóval a mozdonyvezetővel.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, élőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges élőszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és erről a forgalomirányítót tájékoztatta.

A mozdonyvezető teendői:

- a részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles leírni;
- a lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét köteles a forgalomirányítónak visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni;
- a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába írt Írásbeli rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel, vezető jegyvizsgálóval közölni és ennek igazolásául a vonatkozó rendelkezést velük elismertetni.

#### **8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése**

A vonalszakaszcól induló vonatok személyzetét a jármű fordulójának megfelelően a vonatindító állomáson kell értesíteni a Szolgálati menetrendről, lassúmenetekről, egyéb korlátozásokról.

A vonat személyzete (vagy önköltségbe utazó vonatszemélyzet) köteles közölni a vonatindító állomás Írásbeli rendelkezést kézbesítő forgalmi szolgálattevőjével a forduló vonatának számát.

Ha a vonatszemélyzetet nem lehetett a vonalszakaszra indulás előtt Írásbeli rendelkezéssel értesíteni, akkor a forgalomirányító a vonat mozdonyvezetőjét a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van Írásbeli rendelkezés kézbesítésére.

#### **8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben**

Rendkívüli esetekben a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a mozdonyvezetővel hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen közli. A rendelkezés beazonosíthatósága érdekében a forgalomirányító az Írásbeli rendelkezések szövegmintáit tartalmazó normatív utasításban meghatározott szövegminta sorszámokat alkalmazhatja.

A mozdonyvezető teendői:

- a részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles leírni;
- a lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét köteles a forgalomirányítónak visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni;
- a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába írt Írásbeli rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel, a vezető jegyvizsgálóval közölni és ennek igazolásául a vonatkozó rendelkezést velük aláírni.

Amennyiben rendkívüli esetben a közforgalmú Menetrendben meghirdetett személyszállító vonatok és azok szerelvényvonatként közlekedő vonatainak menetvonala a vonalszakaszon megváltozik (pl.: másik vonatszámban, eltérő viszonylatban közlekedik, stb.), a vonatok mozdonyvezetőinek Szolgálati menetrenddel és Lassúmenet kimutatással történő ellátását, valamint a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő értesítését az alábbiakban szerint kell végezni:

- Amennyiben a megváltozott vonatszámban közlekedő vonat Szolgálati menetrendje és a közlekedési viszonylatra érvényes Lassúmenet kimutatás a hatályos Végrehajtási Utasításokban előírt módon nem adható át a vonatszemélyzet részére, a forgalomirányító köteles a pályavasúti informatikai rendszerben ezeket letölteni. Az érintett vonat mozdonyvezetőjének a pályavasúti informatikai rendszer használatával a vonathoz tartozó Szolgálati menetrendet, amennyiben szükséges Lassúmenet kimutatást csatolmányként, és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket elküldeni.
- A fenti módon megküldött rendelkezés a forgalomirányítók élőlövészavas rendelkezését egészíti ki, a küldött e-mail üzenet (közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés) sorszámával nem rendelkezik.
- A mozdonyvezető az elektronikus üzenet megérkezését köteles a forgalomirányító részére visszaigazolni, a kapott Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás azonosítószámát, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásul vételét közölni.
- Az MS Outlook programban az elektronikus értesítés tárgy rovatát az alábbiak szerint kell kitölteni: ÍRR\_ dátum (év.hó.nap)\_vonatszám.
- Az elektronikus úton továbbított értesítésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:  
„Csatoltan küldöm a ..... sz. vonat közlekedéséhez szükséges dokumentumokat. A dokumentumok megérkezését azok azonosítószáma szerint, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásulvételét kérem visszaigazolni.  
1. A ..... sz. vonat részére kézbesített xxxxx/xxxxxxx/x sz. menetrend alapján közlekedik.  
2. A ..... sz. vonat a ..... számú egyedi azonosítóval rendelkező Lassúmenet kimutatás alapján közlekedik.  
3. Közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések.  
Forgalomirányító neve.”

## **8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása**

A távkezelt állomásról induló, továbbá megállás után induló vonatok jármű- és mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazása, távkezelt állomáson vonatok rendkívüli módon történő áthaladása, Hívójelzést adó, vagy továbbhaladást tiltó jelzést adó kijárat melletti közlekedésének szabályozása az F. 2. számú Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. Függelékében szabályozottak szerint történik.

## **8.6. Vonatok fogadása**

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vonatokat foglalt vágányra bejártni nem szabad.

### **8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása**

Terelési lehetőség hiányában – a vonattalálkozás lebonyolításánál – az előbb érkező vonat vonatfogadó vágányon történő tényleges megállásáról a forgalomirányító köteles meggyőződni. Amennyiben a forgalomirányító a figyelőkamerák segítségével bármely

ok miatt a vonat megállását nem tudja egyértelműen megállapítani, úgy köteles arról a vonatszemélyzet útján érdeklődni.

A forgalomirányító a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után kezelheti a bejáratit jelzőt.

### **8.7. Szolgálat a vonatknál**

A vonat személyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól.

### **8.8. Munkavonatok közlekedtetése**

A D.2. sz. Utasítás szerint összeállított munkavonat távkezelt vonalon történő közlekedtetése esetén a vonat műszaki irányítója írásban köteles közölni az állomási-, a pálya- és a vonatszemélyzet által figyelembe veendő biztonsági és közlekedésszabályozási előírásokat a forgalomirányítóval.

A forgalomirányító köteles a vonat műszaki irányítója által írásban közölt biztonsági és közlekedésszabályozási előírásokat a közlekedés útvonalán szolgálatot végző forgalmi szolgálattelévőkkel (forgalomirányítókkal), azok pedig az érdekelt állomási és pályaszemélyzettel a rendelkezésre álló értekező berendezésen közölni.

### **8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése**

A segélymozdonyok mozdonyvezetőit elsősorban a vonalszakaszra vonatkozó indító állomáson (Püspökladány, Biharkeresztes) kell Írásbeli rendelkezésén értesíteni. Ennek érdekében a forgalomirányító zárt csoportú levelezési rendszeren keresztül felkéri Püspökladány KÖFI 2. forgalomirányítót vagy Biharkeresztes állomás forgalmi szolgálattelévőjét Írásbeli rendelkezés kézbesítésére.

A segélymozdony a segélyre szoruló vonat előtti utolsó állomásról a forgalomirányító előszavas engedélyével kivonulhat a segélyre szoruló vonatig.

Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak érvényesek.

### **8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése**

A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. fejezetében előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

- A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell.
- A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak az állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító, forgalomszabályozást végző állomáson kell Írásbeli rendelkezésén értesíteni jármű vezetőjét.
- A forgalomirányító a jelentést követően nyithatja fel a menet részére előzetesen kézi kezeléssel lezárt állomási fénysorompót, valamint szüntetheti meg az esetleges zavart a biztosítóberendezésen.
- Kételtű járművek távkezelt állomáson vágányra/ról történő fel- és lejárása alkalmával jelentkező esetleges biztosítóberendezési zavar (látszólagos foglaltság) megszüntetése érdekében biztosítóberendezési szakfelügyelet kirendelése szükséges.

## **9. Utastájékoztató**

### **9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása**

A vonalon PIS-3 típusú automatikus gépi utastájékoztató berendezés üzemel, mely a közlekedő vonatokról az adatokat a biztosítóberendezésből, UTAS, UTAS+ és a FOR rendszerből kapja.

Aktualizálása Debrecen Forgalmi csomóponti főnökség feladata. Az utastájékoztató berendezésre a belső és külső körzethez tartozó valamennyi hangszóró rá van kapcsolva.

Az utastájékoztató berendezéshez tartozó kijelzők:

- utascarnokban: érkező/induló vizuális utastájékoztató összesítő kijelző,
- az utasperonon peron kijelzők.

### **9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek**

Az utastájékoztató rendszerhez tartozó állomások: Báránd, Sáp, Berettyóújfalu, Mezőpeterd.

Az utastájékoztató rendszerhez tartozó állomások utastájékoztató körzetek:

- Utas belső: a váróterem.
- Utas külső: Báránd, Sáp és Berettyóújfalu állomásokon az „A”, Mezőpeterd állomáson az „A” és a „B” peron.

### **9.3. Az utasperonok megközelítési időnormái:**

Báránd, Sáp, Berettyóújfalu, Mezőpeterd állomás: 3 perc.

### **9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején**

Az utastájékoztató berendezés működésének felügyeletét, szükséges kezelését a forgalomirányító mellett szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő önállóan vagy a forgalomirányító utasítására végzi.

A forgalmi szolgálattevők a FOR rendszer adatai alapján, valamint a forgalmi vonalirányítótól — a forgalomirányítón keresztül — kapnak tájékoztatást a vonatkésésekről. Rendkívüli esemény esetén az utazóközönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára kiterjedően, nyelvileg helyesen kell tájékoztatni oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart.

Amennyiben információhiány vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak a megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

### **9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása**

Rendkívüli üzemi körülmények esetében a vizuális utastájékoztató összesítő kijelzőn és a peron kijelzőkön lehet megjeleníteni a havária helyzettel kapcsolatos információkat.

Az élőszavas utastájékoztatókor havária esetekre előre digitalizált szöveggel vagy a valóságnak megfelelően kell az utastájékoztatót végezni.

Az utastájékoztatót a KÖFI 101 központból a forgalmi szolgálattevő végzi, a gépi hangsbemondó berendezés segítségével.

### **9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén**

A gépi hangsbemondó berendezés meghibásodását haladéktalanul be kell jelenteni a távközlési diszpécsernek és a MÁV-START Zrt. területi főüzemirányító (18-40) részére. A

megjavított utastájékoztató berendezés újbóli üzemszerű működésének időpontját haladéktalanul, de legkésőbb a megjavítását követő 25 percen belül jelezni kell a MÁV-START Zrt. területi főüzemirányító felé.

A gépi hangosbemondó berendezés meghibásodása esetén az utas tájékoztatás csak a vizuális berendezéseken történik.

Amennyiben az automatikus utastájékoztató használhatatlan a vonalon, az utazóközönség tájékoztatására számítógéppel és az UTAS rendszerből származó adatokkal támogatott SCHAUER PIS3 típusú, Püspökladány KÖFI központban kezelt digitalizált gépi hangosbemondó berendezés van, amely berendezés kezeli a szolgálati helyen lévő vizuális kijelzőket is.

Amennyiben az utastájékoztató berendezés használhatatlan (automatikus és KÖFI) az utas tájékoztatás csak a vizuális berendezéseken történik.

## **10. Rakodások engedélyezése**

### **10.1. Rakodási engedélyek kiállítása, kézbesítése**

Közforgalmú rakodóvágányon történő rakodás csak a forgalomirányító engedélyével végezhető.

A vonali tolatásvezető által a rakodóhelyre beállított és megfutamodás ellen biztosított járműveket a fuvarozó vasúti társaság képviselője köteles a ki- vagy berakást végző fél részére átadni, valamint tőle visszavenni.

A Rakodási engedélyt a kiszolgáló menettel érkező vagy a helyszínen tartózkodó vonali tolatásvezető állítja ki és kézbesíti a rakodó fél részére, valamint veszi vissza.

A rakodó félnek a helyszínen kell tartózkodnia a menet érkezésekor vagy a vonali tolatásvezetőnek helyszínen történő tartózkodásakor a Rakodási engedély átvehető és visszaadható.

Amennyiben a vasúti kocsi rakodáshoz történő beállításakor a rakodó fél nem tartózkodik a helyszínen, akkor a Rakodási engedély kiadását és visszavételét pályahálózat működtető az alábbi feltételek mellett végzi el:

- a vasúti társaság köteles a Rakodási engedély kézbesítéséhez szükséges tolatószemélyzetet megrendelni, a tolatószemélyzet rakodási helyre történő kijuttatásáról és a telephelyre történő visszajuttatásáról, valamint a rakodás befejezése után köteles gondoskodni a Rakodási engedély Püspökladány állomásra történő visszajuttatásáról,
- a vasúti társaság köteles a kiállított Rakodási engedélyt Püspökladány állomáson a kiállító forgalomirányítótól átvenni, valamint a rakodás befejezése után azt részére visszajuttatni.

A Rakodási engedély, Munkaengedély kiadásával kapcsolatos szabályozás a vasúti társaságokkal kötött megállapodásokban kerül rögzítésre.

## **11. Építési és fenntartási munkák**

### **11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák**

A vonalszakaszon a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívüli munkavégzés megkezdését a forgalomirányító engedélyezi.

Báránd (bez.) – Mezőpeterd (bez.) vonalszakaszon végzett munka esetén, a mennyiben az értekezés a forgalomirányító és a munkavezető között mobiltelefonon történik és a munka vezetőjének neve, beosztása, telefonszáma szerepel a munkavégzéshez kiadott utasításban, rendelkezésben, engedélyben, valamint a forgalomirányító telefonja kijelzi a hívószámot és

a hangrögzítő működőképes, akkor elegendő a telefonon adott-kapott szóbeli engedély a munka megkezdésére. A forgalomirányító a munka megkezdését és befejezését a munkavezető nevének s.k. megjelölésével köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

Amennyiben a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő elsodrasi határon kívüli munkavégzéshez nincs előzetesen kiadott utasítás, rendelkezés, engedély a munkáért felelős személy adataival, akkor a munka megkezdését a munka vezetője a forgalomirányító vagy Biharkeresztes állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni, a befejezést előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni.

Püspökladány – Báránd állomások között végzett munka esetén a forgalomirányító, Mezőpeterd – Biharkeresztes állomások között végzett munka esetén Biharkeresztes állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában a munkavezetőnek személyesen kell az előjegyzést megtenni amennyiben nem rendelkezik előzetesen kiadott munkaengedéllyel.

Ebben az esetben a forgalomirányító Püspökladány – Báránd állomások között végzett munka esetén köteles értesíteni a KÖFI2 forgalomirányítót. Mezőpeterd – Biharkeresztes állomások között végzett munka esetén Biharkeresztes állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni a forgalomirányítót.

## **11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrasi határon belül végzett munkák**

A munkavégzés során a bejelentkezésre, bejegyzésekre vonatkozóan a 11.1. pont előírásai szerint kell eljárni.

Abban az esetben, ha a munkavégzés technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozással jár együtt és a napi Lassúmenet kimutatásban nem szerepel, akkor azt a munkavezető Biharkeresztes állomás vagy a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezheti. A sebességkorlátozást a munkavezető közölheti telefonon is a forgalomirányítóval vagy Biharkeresztes állomás forgalmi szolgálattevőjével, akik ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóba kötelesek előjegyezni. Ebben az esetben, a bejegyzés alapján a forgalomirányító és Biharkeresztes állomás forgalmi szolgálattevője kötelesek egymást értesíteni és a közlekedő vonatok személyzetének értesítéséről gondoskodni.

## **11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás**

A vonalszakaszon előre tervezett karbantartási, felújítási, fenntartási munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – állomáson a forgalomirányító, nyílt vonalon a forgalomirányító vagy a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi.

A vonalszakaszon végzett pályaműködtető kapacitás igény felhasználás esetén a munkavégzésért felelős köteles Püspökladány állomáson a forgalomirányító vagy Biharkeresztes állomás forgalmi szolgálattevőjének Fejrovatos előjegyzési naplójában az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni.

Báránd (bez.) – Mezőpeterd (bez.) vonalszakaszon az állomási és nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás forgalomirányító által történő engedélyezése esetén a vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezés kikapcsolás megkezdésének Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzése a munkavégzésért felelős részéről

elmaradhat az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtaktól eltérően az alábbi feltételek teljesülése esetén:

- A munkavégzésért felelős neve és mobiltelefon száma szerepel a kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési vagy Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban.
- A forgalomirányító telefonkészüléke kijelzi a hívószámot, mely megegyezik a munkavégzéshez kiadott utasítás tartalmával és a hangrögzítő működőképes.

Báránd (bez.) – Mezőpeterd (bez.) vonalszakaszon a munkavégzésért felelős részére távbeszélőn történő engedélyezés esetén a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint a forgalomirányító köteles előjegyezni a munkavégzésért felelős nevének s.k. megjelölésével.

Püspökladány – Báránd, valamint Mezőpeterd – Biharkeresztes állomásközökben kizárólag az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásai alkalmazhatók!

Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17. fejezetében előírtak szerint kell eljárni.

#### **11.4. Munkavonatok közlekedtetése**

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználáshoz kapcsolódó munkavonatok közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 17. sz. Függelékében előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

- a munkavonatok közlekedését a kiadott Végrehajtási utasítások szabályozzák,
- a munkavonatok közlekedésekor szükséges értesítés adásokra a 8.4. pontjában foglaltak a mérvadóak.

A munkavonat személyzetének értesítését elsősorban személyzettel rendelkező állomáson Írásbeli rendelkezéssel kell végezni. Ennek érdekében a forgalomirányító zárt csoportú levelezési rendszeren keresztül felkéri Püspökladány KÖFI 2. forgalomirányítót vagy Biharkeresztes állomás forgalmi szolgálattevőjét Írásbeli rendelkezés kézbesítésére. Ebben az esetben vonatszámban a célállomásig közlekedik, onnan az Írásbeli rendelkezés alapján a forgalomirányító engedélyével a kapott Írásbeli rendelkezésben foglaltak szerint kivonulhat a munkahelyre.

Amennyiben előzetesen nem lehetett az MRN munkavonatot értesíteni, akkor a forgalomirányító a szükséges rendelkezéseket éloszóval közli a munkavonat személyzetének.

## **12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése**

### **12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása**

Püspökladány állomás forgalmi irodáiban két FOR terminál üzemel:

- I. munkaállomás: a forgalomirányító felügyeli. Szükség esetén a forgalmi szolgálattevő részére kijelölt feladatokat végzi el.
- II. munkaállomás: a forgalmi szolgálattevő kezeli, aki a FOR00 rendszerben a vonatesemények naplózását, MRN vonatok betervezését (segélymozdony közlekedése esetén is) végzi, valamint szolgáltatást naplóz.

### **12.2. Vonatösszeállítás közlése**

A vonatösszeállítás közlés a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással,

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az Adatrögzítő Központba történő adatközléssel,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel.

### 12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

Báránd, Sáp, Berettyóújfalu és Mezőpeterd állomáson külső vonatfelvételt vonali tolatásvezetői vizsgálóval rendelkező munkavállalók végezhetnek. A külső vonatfelvétel során az adatok rendszerbe történő rögzítése Adatrögzítő Központon keresztül történik. Az Adatrögzítő Központ központi hívószáma: 06/30-504-4878.

A forgalomirányító távbeszélőn értesíti külső vonatfelvételt végzőt az összeállított, elegyet továbbító vonatról (vonatszám, vágányszám).

Értesítést követően a külső vonatfelvételt végző munkavállaló a pályavasút által rendelkezésre bocsátott mobiltelefonon a vonat adatait az Adatrögzítő Központ részére bediktálja. Lehetőség szerint a vonat felvétele előtt el kell végezni a vonat fékpróbáját is.

A belső adatrögzítő részére a diktálás megkezdése előtt az alábbi adatokat szükséges közölni:

- a vonatfelvétel szolgálati helyét,
- a vasúti társaság nevét és a vonatazonosítót,
- az adatközlő nevét.

Ezek után a külső vonatfelvételt végző bediktálja a szükséges adatokat a belső adatrögzítő (Adatrögzítő központ) részére (felvétel iránya, a jármű 12 számjegyű járműazonosítója, a kocsi (jármű)lég- és kézfékekkel fékezett tömege, rakott, vagy üres állapot jelölése, rakott esetén a rakomány tömege, új kocsik (járművek) elhelyezkedése a vonatban, esetleges továbbítási korlátozások, Rk küldemény esetében az Rk engedély száma, kisorozó állomása, Rd küldemény esetében az Rd kód, valamint a veszélyes áru tömege). Amennyiben a vonatot fegyveres őrnök kell kísérni, a vonatot a fegyveres őrnök személyes, folyamatos felügyelete mellett kell felvenni. Ebben az esetben a fegyveres kíséret tényét az IÜR rendszer vonatösszeállítás párbeszédének Megjegyzés rovatában rögzíteni kell.

A külső vonatfelvételt végző a rendszer optimális foglaltságának biztosítása érdekében a kocsiadat-felvételhez kapcsolódó adatközlést folyamatosan köteles végezni, ezért közben más tevékenység (pl. műszaki kocsivizsgálat, bárcázás) nem végezhető.

Személyzet nélküli szolgálati helyen vonat külső felvételét kézírással kell elvégezni Vonatterhelési kimutatás nyomtatványon.

Ha a PASS2 rendszer hibája miatt az IÜR-ben történő vonatösszeállítás rögzítését nem lehet elvégezni és a Funkcionális felügyelet a használhatatlanság tényét megerősítette, kézírással 3 példányban felvett Vonatterhelési kimutatást kell kiállítani, egy példányt Püspökladány vagy Biharkeresztes állomáson a forgalmi irodában kell leadni, az így leadott példányokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni.

A külső vonatfelvételt végző, ha rendellenességet tapasztal (zárhány, árukár, műszaki ok stb.), annak jellege szerint köteles intézkedni.

A Vonatterhelési kimutatás szükség esetén, ha azt a vasúti társaság igényli a legközelebbi, forgalmi személyzettel rendelkező állomáson a FOR00/Forgalmi napló párbeszédéből kinyomtatható.

Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok esetén amennyiben szükséges a zárjelző kezelése, akkor azt a vasúti társaság, vonali tolatásvezetővel közlekedő vonat esetén a vonali tolatásvezető köteles végezni.



Abban az esetben, ha az adatközlő és az adatrögzítő központ között a kapcsolat megszakad, az adatrögzítő telefonja 30 másodperc időtartamig nem lesz elérhető, a rendszerben beállított utómunka állapota miatt. Amennyiben az adatközlő a megszakadt kapcsolat után 30 másodperc elteltével kezdeményez hívást, nagy valószínűséggel a hívásirányítási rendszer ahhoz a munkaállomáshoz kapcsolja, amellyel előzőleg megszakadt a kapcsolata. Abban az esetben, ha a Központi Hívásátirányítási rendszer másik adatrögzítőt kapcsol, akkor az adatközlés megszakadásáról a vonatfelvétel szolgálati helyéről, vasúti társaság nevééről és a vonatazonosítóról az új adatrögzítőt az adatközlő tájékoztatni köteles. Az adatrögzítő a közlés alatti vonatösszeállítást megnyitva folytathatja az adatok rögzítését.

Mozdonycsere, valamint jármű ki-, besorozás, továbbá személyzetváltás esetén új vonatösszeállítás közlése szükséges a vasúti társaság részéről.

### **12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal**

A vonatok felvétele az alábbi módokon történhet:

- IÜR-ben
- interfészen
- Adatrögzítő Központon

keresztül.

IÜR hozzáféréssel rendelkező vasúti társaság közvetlenül rögzíti a vonatösszeállítás adatait a rendszerben, melyből az automatikusan elkészíti a Vonatterhelési kimutatást. A vonatösszeállítás közlése a menetvonal tulajdonosának feladata.

Saját rendszerrel rendelkező vasúti társaság esetén elektronikus adatátadással automatikusan történik meg az IÜR rendszerbe történő közlés.

A MÁV-START Zrt. személyszállító- és szerelvényvonatai esetében az adatátvitel ezen a módon történik.

Ha a vonatadatok nem kerülnek át a PASS2 rendszerbe (a vonat fejadatái nem kerülnek kitöltésre a FOR00 alrendszerben), akkor a MÁV-START Zrt. vonata esetén a vezető jegyvizsgáló köteles papír alapú Vonatterhelési kimutatást kiállítani és adatait bediktálni. Ebben az esetben a vonat fejadatáit a forgalomirányító köteles rögzíteni a FOR00 rendszerben. A pontos járműkövetés érdekében a vasúti társaság köteles a lehető legrövidebb időn belül gondoskodni az adatok PASS2 rendszerbe történő rögzítéséről. Az így kiállított, következő forgalmi személyzettel rendelkező állomáson leadott papír alapú Vonatterhelési kimutatásokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni.

Egyéb vasúti társaság vonatai esetén át kell térni az Adatrögzítő Központba történő diktálásra.

Adatrögzítő Központon keresztül történő közlés esetén, amennyiben a vasúti társaság külső vonatfelvételt végző munkavállalója nem rendelkezik alkalmas mobiltelefonnal, akkor a külső vonatfelvétel folyamata megegyezik az 12.2.1. pontban foglaltakkal.

Amennyiben a vasúti társaság külső vonatfelvételt végző munkavállalója rendelkezik alkalmas mobiltelefonnal, az eljárás a következő:

- A forgalomirányító értesíti a vasúti társaság munkavállalóját az összeállított, valamint elegyet továbbító vonatról (vonatszám, vágányszám).
- A vonatfelvétel megkezdését és befejezését az időpont feltüntetése és aláírás mellett elő kell jegyezni a Fejrovasat előjegyzési naplóba.
- A mobiltelefonon keresztül történő vonatfelvétel esetén lehetőség szerint a vonat felvétele előtt el kell végezni a vonat fékpróbáját is.

Az Adatrögzítő Központ központi hívószáma: 06/30-504-4878.

A belső adatrögzítő részére történő diktálás megkezdése előtt az alábbi adatokat szükséges közölni:

- A vonatfelvétel szolgálati helyét.
- A vasúti társaság nevét és a vonatazonosítót.
- Az adatközlő nevét.
- A külső vonatfelvételt végző munkavállaló bediktálja a szükséges adatokat a belső adatrögzítő (Adatrögzítő Központ) részére (felvétel iránya, jármű 12 számjegyű járműazonosítója, a jármű lég- és kézifékkal fékezett tömege, rakott, vagy üres állapot jelölése, rakott esetén a rakomány tömege, új járművek elhelyezkedése a vonatban, esetleges továbbítási korlátozások, Rk küldemény esetében az Rk engedély száma, kisorozó állomása, Rd küldemény esetében az Rd kód, a veszélyes áru tömege). Amennyiben a vonatot fegyveres őrnök kell kíséreni, a vonatot a fegyveres őrnök személyes, folyamatos felügyelete mellett kell felvenni. Ebben az esetben a fegyveres kíséret tényét az IÜR rendszer vonat összeállítás párbeszédének Megjegyzés rovatában rögzíteni kell.
- A mobiltelefon meghibásodása esetén a vonat külső felvételét kézírással kell elvégezni Vonatterhelési kimutatás nyomtatványon.
- Ha a PASS2 rendszer hibája miatt az IÜR-ben történő vonat összeállítás rögzítését nem lehet elvégezni és a Funkcionális Felügyelet a használhatatlanság tényét megerősítette, kézírással 3 példányban felvett Vonatterhelési kimutatást kell kiállítani, egy példányt a forgalmi irodában kell leadni, az így leadott példányokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni. Ebben az esetben a pontos járműkövetés érdekében a vasúti társaság köteles a lehető legrövidebb időn belül gondoskodni az adatok PASS2 rendszerbe történő rögzítéséről.

A belső adatrögzítő a bediktált adatokat rögzíti az IÜR-ben, amennyiben a rendszer, figyelmeztető üzenetet küld, az adatrögzítést végző tájékoztatni köteles az adatközlőt és az ő általa kért módosításokat kell végrehajtani.

A külső vonatfelvételt végző munkavállaló, ha rendellenességet tapasztal (zárhiány, árukár, műszaki ok stb.), annak jellege szerint köteles intézkedni.

A Vonatterhelési kimutatás szükség esetén, ha azt a vasúttársaság igényli a FOR00/Forgalmi napló párbeszédéből kinyomtatható.

Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok esetén amennyiben szükséges, a zárjelző kezelése a vasúti társaság feladata.

- Abban az esetben, ha az adatközlő és az Adatrögzítő Központ között a mobiltelefonos és vagy a CB telefonos kapcsolat megszakad – tekintettel arra, hogy az újbóli kapcsolat létesítése esetén a korábban közölt adatokat rögzítő adatrögzítő és az újonnan kapcsolt adatrögzítő azonossága nem garantálható - az adatrögzítő az adatok mentése érdekében rögzítéssel köteles az IÜR Vonat összeállítás párbeszédéből kilépni.
- A megszakadt telefonkapcsolat után az adatrögzítő telefonja 30 másodperc időtartamig nem lesz elérhető, a rendszerben beállított utómunka állapota miatt. Amennyiben az adatközlő a megszakadt kapcsolat után 30 másodperc elteltével kezdeményez hívást, nagy valószínűséggel a hívásirányítási rendszer ahhoz a munkaállomáshoz kapcsolja, amellyel előzőleg megszakadt a kapcsolata.
- Abban az esetben, ha a Központi Hívásirányítási rendszer másik adatrögzítőt kapcsol, akkor az adatközlés megszakadásáról a vonatfelvétel szolgálati helyéről, vasúti társaság nevééről és a vonatazonosítóról az új adatrögzítőt az adatközlő tájékoztatni köteles. Az adatrögzítő a közlés alatti vonatösszeállítást megnyitva folytathatja az adatok rögzítését.

### 12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A MÁV-START Zrt. személyszállító- és szerelvényvonatai esetén:

- A vonatok készre jelentése interfészen keresztül, elektronikusan történik. A vonat felvételét követően a rögzített adatokkal együtt a készre jelentés állapot is automatikusan továbbításra kerül a PASS2 rendszerbe. A FOR00 naplózó alrendszer Forgalmi napló ablakában lévő listadobozban a vonat összeállítás állapotánál az indulásra készre jelentett vonat indulási eseménysoránál „K” betű jelenik meg. A naplózás ablakban az Indulásra kész kapcsoló automatikusan bekapcsolásra-, a készre jelentés időpontja megjelenítésre kerül. A forgalomirányító innen értesül a készre jelentésről.
- Ha egy vonatról nem érkezik készre jelentés, akkor a vezető jegyvizsgáló köteles papír alapú Vonatterhelési kimutatást kiállítani. A vonatnak az indulásra kész állapotáról az értesítést a vezető jegyvizsgáló, a kézi Vonatterhelési kimutatáson, "A .... sz. vágányon, a ..... sz. vonat indulásra kész. Mozdonyvezető elérhetősége: ....., a mozdony üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel/ jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel/ a mozdonyon második figyelésre kötelezett dolgozó teljesít szolgálatot. (Csak a közlekedésnek megfelelő megjegyzést kell leírni!) ..... aláírás/név ... óra ... perc" bejegyzéssel igazolja. Ezeket az adatokat a vezető jegyvizsgáló köteles bediktálni a forgalomirányító részére, aki előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Az így kiállított Vonatterhelési kimutatást a 12.2.2. pontban leírtak alapján kell kezelni.
- Ha a vonat menetrend szerinti indulási idejéig a készre jelentés nem történik meg, akkor a vonat az állomásról nem indítható el. A késedelmes készre jelentés miatti vonatkésésért a MÁV-Start Zrt. felelős.

Más vasúti társaság vonatai esetén a vonatok készre jelentését elsődlegesen az IÜR rendszeren keresztül (közvetlenül, interfészen, vagy Adatrögzítő Központ bevonásával) kell végezni. A készre jelentés megtörténtéről a FOR00 rendszerből értesül a forgalomirányító.

Az IÜR alrendszer üzemzavara esetén követendő eljárás:

Ha van a vasúti társaságnak jelen lévő nyilatkozattételre jogosult munkavállalója, akkor a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorába köteles bejegyezni az alábbi szöveget:

„Dátum, óra:perc. A ... sz. vágányon a ..... sz. vonat indulásra kész. Mozdonyvezető elérhetősége: ....., a mozdony üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel/ jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel/ a mozdonyon második figyelésre kötelezett dolgozó teljesít szolgálatot. (Csak a közlekedésnek megfelelő megjegyzést kell leírni!) Aláírás XY, beosztás, vasút társaság megnevezése.”

Ha a vasúti társaság – a vonat előkészítésbe bevont, vagy a vonat továbbításában részt vevő nem pályavasúti munkavállalót megbízza (pl.: MÁV-START Zrt. kocsivizsgálója, vagy mozdonyvezetője, egyéb vállalat mozdonyvezetője) –, hogy az előző pont szerint járjon el, akkor a fenti bejegyzés az ő feladata lesz.

Ha a vasúti társaság nyilatkozattételre jogosult munkavállalója nincs jelen, abban az esetben e-mail-en eljuttatja írásbeli nyilatkozatát arról, hogy a vonata indulásra kész.

A nyilatkozatnak a következőket kell tartalmaznia:

- dátum, óra, perc,

- szolgálati hely, ahol a vonat indulásra kész,
- vonat azonosító, amely indulásra kész,
- a vontatójármű személyzetének elérhetősége,
- az F.2. számú Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírt adatok,
- a nyilatkozatot tevő neve, beosztása, vasúti társaság megnevezése.

Ha az e-mail rendszer használhatatlan, a vasúti társaság nyilatkozattételre jogosult munkavállalója az indulásra kész jelentést e-mailben, vagy faxon megküldi a területi főüzemirányítónak.

Az e-mail értesítés alapján, a területi főüzemirányító értesíti telefonon a forgalomirányítót, aki előjegyzi az értesítést a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A szöveg tartalmazza az alábbi előírások teljesülését:

- A vonat összeállítása megfelel a vasúti társaság igényeinek.
- A vonat kereskedelmi és műszaki vizsgálata megtörtént.
- A raksúly- és vonatnemváltók az elegytömegnek és az alkalmazott féknemnek megfelelően kezelve lettek.
- A vonat fékpróbája megtörtént.
- A vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokról (Rk., vonathossz, sebességkorlátozás, stb.) a forgalomirányítót értesítette a szükséges teendők időbeni elvégzésére (Írásbeli rendelkezés kiállítása stb.).
- A fékpróba eredményének megfelelő Vonatterhelési kimutatás rendelkezésre áll.
- Az alkalmazott féksúly-százalékok helyesek (szükség esetén az előírt megemelve).
- A vonat tényleges féksúly-százaléka helyesen van megállapítva, tehát a vonat meg van fékezve a teljes útvonalra.
- Az állvatartáshoz előírt féksúly biztosítva van.
- A vonat zárjelzővel fel van szerelve.
- A vonat valamennyi dokumentációja a mozdonyon van, a „Menetokmány” előírászerűen kitöltésre került.

Ha a pályahálózat működtető – megrendelés alapján – ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat, ez a tevékenység nem jelenti a vonat indulásra kész állapotának biztosítására vonatkozó vasúti társasági kötelezettség átvállalását.

Kiszolgáló vonatok esetén – a vonathoz útközben felveendő járművek és az elvégzendő feladatok ismeretében – a vasúti társaság nyilatkozhat a kiindulási állomáson a vonat indulásra kész állapotáról. A nyilatkozat értelmében a vasúti társaság biztosítja a vonat indulásra kész állapotát. Közbenső állomásokon a pályavasúttól megrendelt szolgáltatások elvégzésének a forgalomirányító részére történő bejelentése, valamint a vasúti társaság kiindulási állomáson tett nyilatkozata együttesen az indulásra kész állapot bejelentésének minősül.

Az indulásra kész jelentés elmaradása esetén a szolgálati helyről a vonat nem indítható el!

A MÁV-START Zrt. által indított mozdonyvonatok Indulásra kész állapotának bejelentése:

A mozdonyvonatok mozdonyvezetője „A vonat indulásra kész” állapotáról a forgalomirányítót köteles tájékoztatni. A mozdonyvezető - „A vonat indulásra kész” állapot szóbeli közlésén túlmenően – a mozdonyon található tabletről (MVA alkalmazás) küldött üzenettel is köteles dokumentálni az indulásra kész állapotot, ami a PASS2 rendszerbe automatikusan továbbításra kerül.

Valamennyi más vasúti társaság mozdonyvonatának készre jelentését a vonatokra vonatkozó előírások szerint kell elvégezni.

A vonalszakaszon közlekedő menetrend nélküli munkavonatok készre jelentését a vonali tolatásvezető végzi.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a vonatokról papír alapú VTK-t kell kiállítani, a vasúti társaságnak a „A vonat indulásra kész” jelentését a forgalomirányító részére ~~faxon~~ email-en kell eljuttatni.

Az „indulásra kész” jelentés elmaradása esetén a szolgálati helyről a vonat nem indítható el.

Az informatikai rendszer használhatatlanságának megszűnése után a papíralapon közölt adatokat a legrövidebb időn belül rögzíteni kell.

## **12.4. Szolgáltatások kezelése**

### **12.4.1. Részletes feladatkiírás**

Az SZ.1. számú Utasítás 3. mellékletében megjelölt szolgáltatások megrendelése mellé szolgáltatás pontosítás beadását írja elő a vasúti társaságok részére, melyben kijelöli az elvégzendő szolgáltatásokat technológiai összetartozás szerint, valamint rendelkezik a végrehajtásban érintett vontatójárművek adatairól és az elvégzendő műveletekről. Szolgáltatáspontosítás esetén a FOR00 rendszerben a lehető legrövidebb időn belül el kell készíteni a „Részletes feladatkiírást”, melynek kinyomtatása nem kötelező. Abban az esetben ajánlott, ha egyszerre több szolgáltatáspontosításból, vagy több vágányról történő tolatáshoz állítjuk össze a feladatkiírást.

A szolgáltatáspontosítást visszavonhatja mindaddig, amíg abból részletes feladatkiírást nem készítünk el. A kiírást, elkészítését követően csak újabb szolgáltatáspontosítás beadásával a vasúti társaság képviselője korrigálhatja a megrendelését.

A kinyomtatott „Részletes feladatkiírásra” a vonali tolatásvezető az elvégzett szolgáltatásnak megfelelő tényadatokat felvezeti, majd aláírásával igazolja. Az így kiállított nyomtatványt külön mappában kell elhelyezni és 90 napig meg kell őrizni. A részletes feladatkiíráson szereplő, vagy ennek hiányában a vonali tolatásvezető által szóban, vagy rádióon közölt tolatási tényadatokat a naplózást végző részletesen naplózni köteles.

A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után – rendkívüli események kivételével – legfeljebb 1 órán belül el kell végezni.

Abban az esetben, ha sajtócélu vasúti pályahálózaton belül kell mozgatni kocsikat, „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap”-ot kell a vonali tolatásvezetőnek kiállítania, melyen tételesen (nem járműazonosító szerint) kell a teljesítményeket rögzíteni.

Csak vontatójárművekkel végzendő műveleteket nem kell szolgáltatáspontosításban megadni a megrendelőnek.

Szolgáltatáspontosítást informatikai rendszer használhatatlansága esetén a [www.mavcsoport.hu/palyavasut/hivatkozott-dokumentumok](http://www.mavcsoport.hu/palyavasut/hivatkozott-dokumentumok) alatt megtalálható nyomtatványon is beadhat a vasút társaság, ha a Funkcionális Felügyelet a használhatatlanság tényét megerősítette.

### **12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás**

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások végrehajtása, naplózása megegyezik részletes feladatkiíráson kezelt szolgáltatásokkal.

## **12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása**

A szolgálati helyen a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszere a FOR terminálokra telepített Outlook programon keresztül érhető el.

Az e-mail cím: [101.kofi@mav.hu](mailto:101.kofi@mav.hu). hozzá tartozik\_Báránd, Sáp, Berettyóújfalu és Mezőpeterd állomás.

Az utastájékoztatót végző forgalomirányító e-mail címe: [101.kofi.hangos@mav.hu](mailto:101.kofi.hangos@mav.hu).

A szolgálat átvételétől, a szolgálat átadásáig folyamatosan bejelentkezve kell tartani az e-mail postafiókot, legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését.

A FOR terminál vagy a postafiók használhatatlansága esetén a bejelentést a Területi funkcionális felügyelet részére kell megtenni a 03-13-51 telefonszámon. A hibát a számítógéphez tartozó Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

A külső címzett részére továbbítandó üzenetet a Területi funkcionális felügyelet részére külön üzenetként meg kell küldeni.

## **12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántarásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások**

A lassúmenetek nyilvántartását, napi lassúmenet kimutatások kezelését, kézbesítését Püspökladány állomás külső forgalmi szolgálattevője és Biharkeresztes állomás forgalmi szolgálattevője végzi.

Ezen kívül a lassúmenetek nyilvántartását a forgalomirányító is köteles vezetni.

## **12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása**

Hiba, üzemzavar esetén – akár ez a számítógépet, a nyomtatót, az adathálózati kapcsolatot vagy az áramellátást érinti – a bejelentéssel egyidejűleg a Hibaelőjegyzési könyvbe az eseményt, a bejelentésre kapott Területi funkcionális felügyelet üzemi napló számát, a bejelentés dátumát, időpontját és a bejelentést nyugtázó nevét kell bejegyezni. Az egyes terminálok meghibásodása esetén a feladatokat a még működő másik püspökladányi terminál veszi át, együttes meghibásodásuk esetén az egyes feladatokat az alábbi felosztásban a következő állomások veszik át:

- a távkezelt vonal állomásain elvégzett szolgáltatások naplózását Biharkeresztes állomás forgalmi szolgálattevője végzi (telefonszám: 67-33).
- a 101 sz. vonalon közlekedő vonatok forgalmi naplózását is Biharkeresztes állomás forgalmi szolgálattevője végzi (telefonszám: 67-33).

Amennyiben Biharkeresztes állomás terminálja is üzemképtelen, a területileg illetékes Funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni Hibaelőjegyzési könyvben a dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell a területileg illetékes Funkcionális felügyeletet.

Rendkívüli esetben a Felügyelet rendelkezése alapján a rögzítést a kijelölt FOR terminállal rendelkező állomás, vagy a Felügyelet végzi.

## **13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén**

### **13.1. Hibák előjegyzése**

Püspökladány állomáson a forgalomirányító a Hibaelőjegyzési könyvet az alábbiak szerint kötelesek vezetni:

A forgalomirányító az általa irányított vonalra vonatkozóan köteles a pálya-, távközlő- és biztosítóberendezési hibákat és azok bejelentését a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

### **13.2. Eljárás távkezelt üzemmód meghibásodása esetén**

Püspökladány KÖFI 101 központban a vonal biztosítóberendezésének kezelése az EBO 2 kezelőfelületről történik az alábbi megosztásban:

- Az EBO 2 kezelőfelületen Báránd, Sáp, Berettyóújfalu és Mezőpeterd állomások.
- Amennyiben az EBO 2 kezelőfelület használhatatlanná válik a másik (tartalék) EBO 2 kezelőfelületen lehetséges az állomások kezelése.

Amennyiben a biztosítóberendezés használhatatlan (nincs információ a biztosítóberendezési objektumok állapotáról), akkor a VU 5.2., 5.3., 8.6., 10.2., 10.3., 10.5., 10.6. pontjaiban előírtak szerint kell eljárni.

A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásának bejelentésekor a biztosítóberendezési diszpécserőtől köteles tájékoztatást kérni a hibaelhárítást végző munkavállalók várható kiérkezéséről, valamint a hiba elhárításának várható időtartamáról.

A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásáról és várható helyreállítás idejéről köteles a forgalmi vonalirányítót és területi főüzemirányítót értesíteni.

### **13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén**

Használhatatlan vagy nem kezelt bejárati jelző mellett történő elhaladásra, ha a Hívójelzés nem vezérelhető ki, a forgalomirányító köteles élőszóval engedélyt adni a rendelkezésre álló értekező berendezésen.

Továbbhaladást tiltó jelzést adó bejárati jelzőnél megállt vonat mozdonyvezetője, amennyiben a megállástól számított 2 perc elteltével a jelzőn nem jelenik meg továbbhaladást engedélyező vagy Hívójelzés, köteles a forgalomirányítótól érdeklődni a helyzet tisztázása céljából.

## **13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei**

### **13.4.1. Hívójelzés kivezérlése**

Hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító a felelős.

Abban az esetben, ha a bejárati vagy a kijárat jelző Megállj!-ra ejtő szigetelt szakasza látszólagosan foglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban előírt kezeléssel a Hívójelzés 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonatot ne kelljen indokolatlanul a főjelzőnél megállítani, valamint az adott idő alatt a vonat a főjelzőt meghaladhassa.

### **13.4.2. Kényszeroldás**

A Kényszeroldás kezelését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító végzi, aki felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre.

### **13.4.3. Szigetelés kikapcsoló**

Látszólagos foglaltság esetén váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltás védelme szempontjából figyelembe vehető ráfutási szakaszok mind

szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva. Távkezelt állomás tekintetében a meggyőződés történhet az állomáson tartózkodó vonat személyzete útján is.

Amennyiben a távkezelt állomáson nincs erre igénybe vehető dolgozó, akkor a következő állomás vonatfogadásra kötelezett dolgozója útján ellenőriztetni kell a váltón közlekedő utolsó vonat végén a zárjelző meglétét. Amennyiben a vonaton a zárjelző megvan, ezt a tényt az utasított, vagy a vonatfogadásra kötelezett dolgozó köteles jelenteni a forgalomirányító részére.

#### **13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása**

Állomási főjelzők "Megállj!"-ra kapcsolása esetében az érintett vonatok mozdonyvezetőit értesíteni kell.

A vonatforgalom lebonyolítása során előforduló különleges kezeléseket külön előjegyzésben (Hibaelőjegyzési könyvben) nem kell bizonylatolni, azt a kezelés idejében a számítógép automatikusan rögzíti (ELEFANT-NT). A különleges kezelések ellenőrzése a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint történhet.

### **13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról**

Amennyiben a forgalomirányító távkezelt állomáson lévő valamely váltó (-k) helyes állásáról, végállásáról nem tud meggyőződni (a biztosítóberendezésen a váltóról nincs információ, váltózavar vagy váltófelvágás szimbólum látható), akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek, pályás diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni!

Ebben az esetben megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló, és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését az F.2. számú Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

Szükség esetén, a váltót a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban a Kezelési szabályzatban foglaltak szerint biztonsági betéttel le kell zárni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában időpont, a váltó számának és állásának (terelési irányának) megjelölésével köteles előjegyezni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó (-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős.

Vágányút beállítása alkalmával a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó (-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e.

A biztonsági betéttel lezárt váltót csak helyreállítás céljából, a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

Amennyiben távkezelt állomáson valamely váltót a biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani, és a hiba a próbaállításokkal sem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, és a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni.

A vizsgálatot az Eljárásrend vonatkozó pontjában leszabályozottak szerint megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló, és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni.

A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi



feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba kell kézi forgattyúval állítani, szükség esetén az előzőekben szabályozottak szerint biztonsági betéttel lezárni.

Távkezelt állomás váltóira felhelyezhető biztonsági betétek az állomások forgalmi irodáiban (forgalmi tárolóiban) vannak elzárva.

### **13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni**

Amennyiben nem lehet meggyőződni valamely vágány (-ok) szabad voltáról (a biztosítóberendezésen a szigetelt szakaszokról nincs információ vagy foglaltságra utaló szimbólum látható), akkor a forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és forgalmi vonalirányítónak.

#### **13.6.1. Tengelyszámláló szakasz foglaltsága esetén**

Ha valamely állomási tengelyszámláló szakasz a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról.

A vágányút ellenőrzését az alábbiak szerint kell elvégezni:

- Amennyiben az állomás területén vonat áll, és a vágány a mozdonyvezető tartózkodási helyéről teljes hosszában belátható (nem korlátozott a szabadlátás és a távbalátás, azt másik vonat sem akadályozza), akkor a vágányút áttekintésére a forgalomirányító köteles utasítani az ott tartózkodó vonat mozdonyvezetőjét, aki a vágányút szabad vagy foglalt állapotáról köteles jelentést tenni.
- Amennyiben az előzőekben leírt feltételek teljeskörűen nem biztosítottak, akkor a forgalomirányító köteles értesíteni a bejáró vonat mozdonyvezetőjét, hogy a vágányút ellenőrzést elvégezni nem tudta. Ebben az esetben a vonat csak Hívójelzéssel vagy élőszóval történt értesítés mellett járatható be vagy ki.

#### **13.6.2. Egyéb hiba esetén**

Abban az esetben, ha biztosítóberendezési hiba vagy egyéb ok (pl. kábelvágás) miatt a vonalon egy vagy több állomáson nem lehet meggyőződni valamely vágány (-ok) szabad voltáról (a biztosítóberendezésen a tengelyszámláló szakaszokról nincs információ vagy foglaltságra utaló szimbólum látható), a közlekedő vonat mozdonyvezetője a forgalomirányító rendelkezésére köteles jelenteni az állomásra/ról történt teljes be/kihaladás tényét.

A vágányszakaszra csak fentiekben szabályozottak végrehajtása után szabad vonatot bejáratni.

## **14. Rendkívüli események**

### **14.1. Eljárás váltófelvágás esetén**

Távkezelt állomáson történt váltófelvágást a forgalomirányító köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek, pályafenntartási diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni.

A biztosítóberendezési diszpécser köteles megfelelő forgalmi vizsgálással rendelkező biztosítóberendezési dolgozók kirendelésére intézkedni.

Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő vonatközlekedés esetén a váltót biztonsági betéttel kell a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban lezárni.

Egyebekben az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 2. fejezetében és a VU. 13.5. pontjában előírtak szerint kell eljárni.

#### **14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése**

A vonalon bekövetkezett rendkívüli eseményekről a forgalomirányító és a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője kötelesek egymás értesíteni.

Távkezelt állomásokon és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a forgalomirányítók egymást kötelesek értesíteni.

Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás rendelkezései érvényesek.

### **15. Egyéb előírások**

#### **15.1. Vagyonvédelem**

A forgalmi irodák kulcsai Püspökladány állomáson a KÖFI 101 központ kulcsszekrényében található. A kulcsok átadás-átvétele a forgalomirányítóknál vezetett Fejrovas előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzéssel történik.

Az állomásokon riasztó rendszer üzemel. A helyismerettel rendelkező pályavasúti dolgozók személyre szóló riasztási kódokkal rendelkeznek. A riasztási kódokat másnak átadni szigorúan tilos.

Valamennyi állomáson a forgalmi irodában riasztó van felszerelve, melynek használati útmutatója a kezelőfelület (tasztatúra) felett is kihelyezésre került. A nyitásérzékelés után 120 mp áll rendelkezésre a riasztórendszer hatástalanítására, amit folyamatos sípoló hanggal jelez. Amennyiben valamelyik társszolgálati ág a saját területeit hatástalanította, akkor nincs hangjelzés, de ettől függetlenül a forgalmi helyiségek riasztása élesítve van. Az elfogadott műveletet három rövid sípoló, az elutasított műveletet egy hosszú sípoló hang jelzi.

A riasztó rendszer használata:

1. A kezelő egység fedőlapjának lenyitása után be kell billentyűzni a négyjegyű riasztási (PIN) kódot. Amennyiben több területre is érvényes a < ; > gombokkal ki kell választani a kívánt területet.
2. Amennyiben a választott terület élesítve van, a kijelzőn a „terület neve (\*) kikapcsol” üzenet olvasható. A \* billentyű megnyomásával az adott területen kikapcsol a riasztó.
3. Amennyiben a választott terület hatástalanítva van, a kijelzőn a „terület neve (\*) élesíteni” üzenet olvasható. A \* billentyű megnyomásával az adott területen bekapcsol a riasztó.

A váróterem zárása és nyitása automatikus, probléma esetén a nyitási kódja 9999, zárni nem kell.

A távkezelt állomásokon a forgalmi irodák ajtajai mágneszárral vannak felszerelve, amelyek az ajtó mellett lévő kapcsolótáblán lévő kóddal kikapcsolhatók és az ajtók nyithatók. A kód négyjegyű szám a végén kettős kereszttel (pl.:1234#).

Az állomásfőnök vagy annak megbízottja a kódot az ellenőrzései során köteles megváltoztatni és azt a forgalomirányító tudomására hozni, aki ezt az arra rendszeresített naplóban előjegyzzi. Az aktuális kódot a forgalomirányító adja ki az arra jogosult munkavállalónak. A nyitás után kb. 50 mp után a mágneszár újra bekapcsol.

Amennyiben a helyiségben lévő tartózkodás ideje alatt a mágneszár bekapcsol, a falra szerelt mozgásérzékelő aktiválásával újra kinyit. Meghibásodás esetén a falra szerelt zöld színű vészkapcsoló megnyomásával lehet a mágneszárt hatástalanítani. Vésznyitás után vészkapcsolót a mellette elhelyezett fekete színű műanyag kulccsal alapállapotba kell helyezni. Ennek elmaradása esetén a mágneszár nem fog működni, az ajtó nyitott állapotban marad.

A meghibásodást azonnal jelenteni kell a forgalomirányítónak.

A kulccsal lezárható kocsifogó a tárolására Sáp, Berttyóújfalu és Mezőpeterd távkezelt állomáson a forgalmi iroda bejárati ajtaja mellett, Báránd távkezelt állomáson a felvételi épület vágányok felőli oldalán elhelyezett fém tároló láda szolgál (VVU 7.1.).

## **15.2. Ellenőrzési kötelezettség**

A vonal személyzet nélküli szolgálati helyeire vonatkozó ellenőrzési kötelezettséget a Debrecen Forgalmi ~~Csomóponti Főnökség~~ csomóponti főnökség éves Ellenőrzési terve tartalmazza.

### **Mellékletek**

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Szolgálati helyek villamos felsővezeték kapcsolási rajzai
- 5. sz. melléklet:** Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

**Nyíltvonal jellemzői****1.1. Lejtési viszonyok**

A vonalszakaszon 5 %-nál nagyobb esés, emelkedés nincs.

**1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye**

Püspökladány - Báránd között							
páros irány				páratlan irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
AEj	1134+40		előjelző	DEj	1088+21		előjelző

Báránd-Sáp között							
páros irány				páratlan irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
AS1179 KEj	1169+58		előjelző	BEj	1171+10		előjelző
AS1179 K	1179+58		útsorompót ellenőrző fedező jelző	AS117 9V	1180+18		útsorompót ellenőrző fedező jelző
AEj	1234+60		előjelző	AS1179 VEj	1190+18		előjelző

Sáp-Berettyóújfalu között							
páros irány				páratlan irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
AS1299 KEj	1289+45		előjelző	BEj	1271+19		előjelző
AS1299 K	1299+45		útsorompót ellenőrző fedező jelző	AS129 9V	1300+05		útsorompót ellenőrző fedező jelző
AEj	1375+54		előjelző	AS1299 VEj	1310+05		előjelző

Berettyóújfalu-Mezőpeterd között							
páros irány				páratlan irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
AEj	1460+99		előjelző	BEj	1411+07		előjelző

Mezőpéterd-Biharkeresztes között							
páros irány				páratlan irány			
Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése
AEj	1545+97		előjelző	BEj	1494+00		előjelző
Aism	1554+47		ismétlőjelző				

### 1.3. Nyíltvonali útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
<b>Püspökladány - Báránd között</b>						
1121+24		nem biztosított	jelöletlen földút			
<b>Báránd – Sáp között</b>						
1179+88	AS 1179	félsorompóval kiegészített fénsorompó	42. sz. főút	Irányfüggetlen	NEM	Püspökladány KÖFI 101 központ
<b>Sáp – Beretyóújfalu között</b>						
1299+75	AS 1299	fénsorompó	jelöletlen földút	Irányfüggetlen	NEM	Püspökladány KÖFI 101 központ
1329+81		nem biztosított	jelöletlen földút			
1339+96		nem biztosított	jelöletlen földút			
1363+62		nem biztosított	jelöletlen földút			
1371+53		nem biztosított	jelöletlen földút			
<b>Mezőpeterd – Biharkeresztes között</b>						
1497+40		nem biztosított	jelöletlen földút			
1505+86		nem biztosított	jelöletlen földút			

**1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások**

HÜSZ 4.7.1. sz. melléklet szerint

Vonal, vonalszakasz	11	22	33	44	55	66	77	88	99
	típusú küldemények továbbítási feltételei								
Püspökladány – Biharkeresztes oh.	X	X	X	X	X	X	O	O	D2

Jelmagyarázat:

- O: nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon.
- X: Az általános feltételeken túlmenően - F. 2. sz. Utasítás - korlátozás nincs.
- D2: F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 27. Függelékének 27.5. pontja szerinti feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

**Szolgálati helyek jellemzői****2.1. Báránd****2.1.1. A szolgálati hely vágányai**

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozáférés	Megjegyzés
<b>I.</b>	vonatfogadó/indító	799		0,1 emelkedés	0,1 esés		2	1	HU-14407-01-1	F	Nyílt	
<b>II.</b>	vonatfogadó/indító átmenő	786		0,1 emelkedés	0,1 esés		4	3	HU-14407-01-2	E	Nyílt	
<b>III.</b>	vonatfogadó/indító	787		0,1 emelkedés	0,1 esés		4	3	HU-14407-01-3	E	Nyílt	



### 2.1.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Az állomáson az alábbi utasperonok találhatóak:

Peron jele	Vágány száma	Szelvény számtól	Szelvény számig	Hossza (m)	Szélessége (m)	Burkolata	Magassága (cm)
A	I.-II.	1150+27	1152+47	220	6,2	térkő	55
Szükségperon	II.-III.	1148+65	1150+65	200	1,95	aszfalt	0

Az utasok az I-II. vágányok közötti „A” jelű szigetperont, valamint a II-III. vágányok közötti szükségperont (rendkívüli esetben) a felvételi épület kezdőpont felőli sarkánál, a 1150+13 sz. szelvényben kiépített szintbéli átjárón keresztül érhetik el.

Amennyiben személyszállító vonatot vis maior esetén a szükségperon melletti III. vágányra kell bejárni, a vonatok személyzetét értesíteni kell arról, hogy szigetperon nélküli vágányra jár be.

### 2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	1144+40	Bejárati jelző	B	1161+07	Bejárati jelző
K1	1148+44	Kijárat jelző	V1	1156+43	Kijárat jelző
K2	1148+60	Kijárat jelző	V2	1156+46	Kijárat jelző
K3	1148+44	Kijárat jelző	V3	1156+31	Kijárat jelző

#### Tolatásjelzők:

- Törpe tolatásjelző: E2, E1.

#### Egyéb, helyhez kötött jelzők:

##### Tolatási határjelzők:

- kezdőpont felőli oldalon a 1144+90 sz. szelvényben 1 db,
- végpont felőli oldalon az 1160+60 sz. szelvényben 1 db.

##### Megállás helye jelző:

- Az I.-II. vágányok közötti szigetperon esetében a II. vágányra bejáró páratlan sz. vonatok részére a 1150+27 sz. szelvényben a peron elején.

##### Távolságjelző:

- Az I. és II. vágány közötti szigetperonon a páros sz. vonatok részére az 1150+27 sz. szelvényben kitzűzött Megállás helye jelzőtől visszafelé 50-100-150 méterre. A jelzők a térvilágítási oszlopokon kerültek elhelyezésre.

Kihajtható „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző van elhelyezve (felsővezetési oszlopokon):

- Az „A” jelű bejárati jelző előtt az 1143+88 szelvényben a 11407 sz. oszlopon.

- A „B” jelű bejárati jelző előtt az 1161+62 szelvényben a 11605 sz. oszlopon.

Kihajtható „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző van elhelyezve az 1143+88 és az 1161+62 sz. szelvényben elhelyezett „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelzők hátoldalán.

### Figyelmeztető jelek

**Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatókörzetének végére figyelmeztető jel:**

- Az E1 és E2 sz. törpe tolatásjelző hátoldalán.

**Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:**

- Az I. és II. vágányok közötti szigetperon mindkét végén 2-2 db

**2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X			X	X	X (E,K)		X		
4	E	X	X			X	X	X (E,K)		X		
1	E	X	X			X	X	X (E,K)		X		
3	E	X	X			X	X	X (E,K)		X		

### 2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek kulcsai a forgalmi tárolóban, a másodkulcsok Biharkersztes állomás állomásfőnöki irodájában található. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik Báránd állomáson a felvételi épület vágányok felőli oldalán lévő tároló ládában került elhelyezésre. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatjainak másodkulcsai Biharkersztes állomás állomásfőnöki irodában található.

Páros féksaruk, rögzítősaruk a tároló ládában található.

### 2.1.8. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Úrszelvénybe nyúló műtárgyak az állomáson, az alábbi helyeken található:

- Az I. és II. vágányok között létesített szigetperon a 1150+27-1152+47 szelvények között.

**2.1.9. Villamos felsővezetési rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya**

A vonalszakasz villamosított.

A munkavezeték energiaellátása 50 periódusú árammal, 25000 volt feszültségi értékkel az alábbi viszonylatban történik:

- Báránd állomás valamennyi vágánya felett van felsővezeték.

Püspökladány-Báránd állomások között a vonali felsővezetékben „Fázishatár” osztja meg a karcagi és a berettyóújfalui villamos állomás táplálási szakaszát. A fázishatár az 1082+97 sz. szelvényben található.

Állomási áramkörök:

Áramkör neve	Áramkörhöz tartozó vágányok
Állomás jobb/ Áj	I. sz. vágány
Állomás bal/ Áb	II. és III. sz. vágány

Az állomási felsővezeték válaszszigetelőkkel Állomás jobb (Áj), és Állomás bal (Áb) áramkörökre van osztva.

Kapcsolási helyek, szakaszolók neve, elhelyezkedése:

- A kapcsolókert a Felvételi épület után a végpont irányába az 1150+57 sz. szelvényben található.

tim			
Megnevezése/Jele	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Püspökladány táp/ Pl <sub>T</sub>	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Püspökladány megkerülő/ Pl <sub>V</sub>	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Biharkeresztes táp /Bk <sub>T</sub>	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Biharkeresztes megkerülő/ Bk <sub>V</sub>	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Állomás jobb/ Áj	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Állomás bal/ Áb	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Összekötő bal/ Öb	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Összekötő jobb/ Öj	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Gépi földelés összes/GfÖ	távkezelt	kikapcsolt	Kapcsolókert
Üzemi1/ Ü1	távkezelt	bekapcsolt	1144+50 sz. szelvényben a 11410 sz. oszlopon
Üzemi2/ Ü2	távkezelt	bekapcsolt	1161+00 sz. szelvényben a 11604 sz. oszlopon
STR1 Váltófűtés	távkezelt	bekapcsolt	1147+88 sz. szelvényben a 11422 sz. oszlopon

<b>tim</b>			
<b>Megnevezése/Jele</b>	<b>Működtetése</b>	<b>Szabványos állása</b>	<b>Helye</b>
STR2 Biztosítóberendezés alátáplálás	távkezelt	bekapcsolt	1150+57 sz. szelvényben kapcsolókert mellett a 11502 sz. oszlopon
STR3 Váltófűtés	távkezelt	bekapcsolt	1157+01 sz. szelvényben a 11526 sz. oszlopon

A villamos felsővezeték szakaszolójának ki-és bekapcsolása az ebesi Villamos állomásra telepített FET/HETA központból távkezeléssel történik.

A kapcsolások elvégzésére kijelölt személy:

- Az Ü1, Ü2, STR1, STR2, STR3 szakaszolókat kizárólag a felsővezetékes szakszolgálat munkavállalói kezelhetik.
- Az állomáson található valamennyi szakaszoló működtetése az ebesi állomásról FET számítógépről, amennyiben az nem működik akkor a helyszínen a kapcsolókertben található HETA szekrényből nyomógombos kezeléssel vezérelhető. Amennyiben ez sem működik a szakaszoló hajtásszekrényéből is vezérelhető. Ha ez is hatástalan, szintén a helyszínen, kézi hajtókarral történik a kapcsolás. A kapcsolásnál ügyelni kell, hogy a hajtásszekrényben lévő háromállású kapcsoló a megfelelő állásba legyen állítva. A szakaszoló kert (kapcsolókert) a felvételi épület végpont felőli oldalán helyezkedik el. A szakaszoló kert kapujának kulcsa, az áramkörök szakaszolójának hajtásszekrény kulcsa a forgalmi tárolóban a kulcsszekrényben található.

Általános feltételek:

Báránd állomáson valamennyi feszültségmentesítésre és földelésre Ebes villamos állomás elektrikusától kell engedélyt kérni. Amennyiben a megközelítési távolságon belül (2 m) kell munkát végezni, a felsővezeték utasítás szerint feszültségmentesíteni kell.

Az áramkörök ki-, és bekapcsolását, földelését, a földelés megszüntetését csak érvényes felsővezeteki vizsgálóval rendelkező dolgozó végezheti. A Villamos üzemi naplóban a kapcsolók állására, valamint a földelőrudak tárolására vonatkozóan mindig a valós helyzetet kell rögzíteni. A Villamos üzemi napló vezetését Püspökladány állomáson a forgalomirányító végzi.

Hordozható, csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők (a tároló ládában):

- 2 db kitűzhető „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje”,
- 2 db kitűzhető „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége”,
- 2 db kitűzhető „Figyelmeztető”,
- 2 db „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző van elhelyezve.

Földelőrudak: Az állomáson 8 db földelő rúd van rendszeresítve. Tárolási hely: a kapcsolókertben lévő tároló szekrény.

### **2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja**

Az állomáson a térvilágítás önműködően, alkonykapcsolóval működik. Az alkonykapcsoló meghibásodása esetén a térvilágítást az üzemi épület elektromos helyiségében található FE kapcsolószekrényből lehet működtetni, a Világítási naptárban meghatározottak figyelembe

vételével, a feliratozás szerint. A váróterem világítása a nyitvatartási idő alatt folyamatos, zárva tartási ideje alatt vészvilágítás üzemel.

#### 2.1.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Az állomáson elsősegélynyújtáshoz szükséges eszköz nincs.

#### 2.1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112, 909 (vasúti telefonon)
Polgárőrség	4150 Püspökladány Kodály u. 4	+36 70/244 2786
Polgármesteri Hivatal	Báránd, Kossuth tér 1	+36 54/466-030
B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest Váci út 30. BC30 Irodaház VII. em.	+36 30/670 8752 Fax: +36 1/877 9610
Fegyveres Biztonsági Őrség MAV Zrt. BIF. Területi Vasútbiztonság Debrecen	4025 Debrecen Petőfi tér 12.	Vasúti: 03/29-48 +36 30/922 6519

#### 2.1.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Az állomásfőnök és megbízottja által tartott ellenőrzéskor az ellenőrzés útvonalába eső váltók használhatóságáról győződik meg.

#### 2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vágányra/ vágányról	I.	II.	III.
Bejárat/kijárat Püspökladány felől/felé	17 perc	22 perc	22 perc
Bejárat/kijárat Sáp felől/felé a bal vágányról/ra	21 perc	26 perc	26 perc

#### 2.1.23. Állomási útátjárók

Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1147+21	SR2	fénysorompó	4801 sz. út	Püspökladány KÖFI 101 Központ
1160+60	SR1	fénysorompó	jelöletlen földút	Püspökladány KÖFI 101 Központ

#### 2.1.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

Báránd állomáson a mozdonyok körüljártására valamennyi fővágány felhasználható, azonban utasvédelmi szempontból elsősorban a II. és III. vágányokat kell igénybe venni.

## **2.1.26. Járőmőkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások**

Rögzítősaru nem használható:

- az I. és II. vágányok között lévő „A” jelő szigetperon hosszában az I. és II. vágányokon a szigetperon felőli sínszálon.

## **2.1.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkővőli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások**

Az állomási vágányok jelölése:

<b>Vágány</b>	<b>Osztály</b>
I.	F csoportú
II.	E csoportú
III.	E csoportú

## **2.1.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési őtvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közőti járművek közlekedési őtvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei**

Villamos targonca, kézikocsi Báránd állomáson nincs rendszeresítve. Más szolgálati ág ilyen járművel a forgalomirányító engedélyével és az általa megszabott feltételekkel közlekedhet. A gyalogos közlekedésre kijelölt szilárd és nem szilárd utakon kerékpárral felőlvő közlekedni tilos!

A váltókörzetek gyalogos megközelítésére az I. és II. sz. vágányok közötti tolatási padkát kell használni.

A kezdőpont felőli váltókörzet kerékpárral és gépjárművel a Vasút őt- Kabai őt őtvonalon -a KRESZ szabályainak betartása mellett- közelíthető meg.

A végpont felőli váltókörzet kerékpárral és gépjárművel az I. vágány melletti szervízőton közelíthető meg.

## 2.2. Sáp

### 2.2.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	vonatfogadó/indító, fővágány	806		0,4 lejtő	0,4 emelkedő	nincs	4	5	HU-14415-01-1	F	Nyílt	
II.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	756		0,1 lejtő	0,1 emelkedő	nincs	8	3	HU-14415-01-2	F	Nyílt	
III.	vonatfogadó/indító, fővágány	756		0,1 lejtő	0,1 emelkedő	nincs	8	3	HU-14415-01-3	F	Nyílt	
IV.	rakodóvágány(csonka)		455	1,5 lejtő	1,5 emelkedő	nincs	6	ütközőbak	HU-14415-01-4	F	Nem nyílt	
V.	rakodóvágány (csonka)		297	1,4 emelkedő	1,4 lejtő	nincs	6	homlok-rakodó	HU-14415-01-5	F	Nem nyílt	
VI.	raktári	217		1,5 lejtő	1,5 emelkedő	nincs	7	5	HU-14415-01-6	K	Nem nyílt	

### 2.2.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Az állomáson az alábbi utasperonok találhatók:

Peron jele	Vágány száma	Szelvény számtól	Szelvény számig	Hossza (m)	Szélessége (m)	Burkolat a	Magassága (cm)
A	I.-II.	1253+05	1255+25	220	6,2	térkő	55

Az utasok a szigetperont a felvételi épület előtt a 1255+39 sz. szelvényben kiépített szintbéli átjárón keresztül érhetik el.

### 2.2.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	1244+60	Bejárati jelző	B	1261+20	Bejárati jelző
K1	1249+95	Kijárat jelző	V2	1258+25	Kijárat jelző
K3	1250+42	Kijárat jelző	V1	1258+01	Kijárat jelző
K2	1250+69	Kijárat jelző	V3	1257+98	Kijárat jelző

#### Tolatásjelzők

- Törpe tolatásjelző: E2, J6, B6, E1, B5, J7, B7, E7

#### Egyéb, helyhez kötött jelzők:

##### **Tolatási határjelzők:**

- kezdőponti oldalon a 1245+27 sz. szelvényben van elhelyezve 1 db,
- végponti oldalon a 1260+39 sz. szelvényben van elhelyezve 1 db.

„Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző van elhelyezve a felsővezetéken:

- a 7 váltó kitérő állására
- a IV. vágányon a 1250+57 sz. szelvényben
- az V. vágányon a 1250+57 sz. szelvényben
- a VI. vágányon a 1257+99 szelvényben

Kihajtható „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző van elhelyezve a felsővezeteki oszlopokon:

- az „A” jelű bejárati jelző előtt a 1243+49 sz. szelvényben a 12406 sz. oszlopon.
- a „B” jelű bejárati jelző előtt a 1261+76 sz. szelvényben a 12607 sz. oszlopon.

Kihajtható „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző” van elhelyezve a 1243+49 és a 1261+76 sz. szelvényekben, a „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelzők hátoldalán



**Megállás helye-jelző:**

- Az I.-II. vágányok közötti szigetperon végpont felőli végének mindkét oldalán a páros sz. vonatok részére a 1255+25 sz. szelvényben 1-1 db.

**Távolság jelző:**

- Az I. és II. vágány közötti szigetperonon a páratlan sz. vonatok részére az 1255+25 sz. szelvényben kitűzött Megállás-helye jelzőtől visszafele 50-100-150 méterre. A jelzők a térvilágítási oszlopokon kerültek elhelyezésre.

**Vágányzáró jelző:**

- A 1254+69 sz. szelvényben, a IV. sz. vágányt lezáró ütközőbakon.
- A 1253+16 sz. szelvényben, az V. sz. vágányt lezáró homlokrakodón.

**Figyelmeztető jelek****Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatókörzetének végére figyelmeztető jel:**

- Az E1 és E2 sz. törpe tolatásjelző hátoldalán

**Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:**

- Az I. és II. vágányok között létesített szigetperon két végén 2-2 db

**2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség**

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Váltó				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Állítási módja			Zárszerkezet típusa					
			Villamos	Kampózárr	Zárnyelv						
2	E	X	X			X	X	X (E, K)		X	
4	K	X	X	X			X	X (E, K)		X	
6	E	X	X	X			X	X (E, K)		X	
8	E	X	X			X	X	X (E, K)		X	
1	E	X	X			X	X	X (E, K)		X	
3	E	X	X			X	X	X (E, K)		X	
5	K	X	X	X			X	X (E, K)		X	
7	E	X	X	X			X	X (E, K)		X	

## 2.2.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Kisiklasztó saruk:

Kisiklasztó saru	Hozzá tartozó váltó	Szelvény	Kisiklasztó saru	Hozzá tartozó váltó	Szelvény
KS2	4	1250+12	KS1	5	1258+25
KS4	4	1250+17	KS3	7	1256+03

A kisiklasztó saruk állítása elektromos úton történik.

Vágányzáró szerkezetek:

Ütközőbak:

- a IV. vágány végén a 1254+69 sz. szelvényben.

## 2.2.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek kulcsai a forgalmi irodában, a másodkulcsok Biharkeresztes állomás állomásfőnöki irodában található. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik Sáp állomáson a felvételi épület melletti tároló ládában került elhelyezésre. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatjainak másodkulcsai Biharkeresztes állomás állomásfőnöki irodában található.

Páros féksaruk, rögzítősaruk a tároló ládában található.

## 2.2.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Űrszelvénybe nyúló műtárgyak az állomáson, az alábbi helyeken található:

- Az I. és II. vágányok között létesített szigetperon a 1253+05-1255+25 szelvények között.

## 2.2.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A vonalszakasz villamosított.

A munkavezeték energiaellátása 50 periódusú árammal, 25000 volt feszültségi értékkel az alábbi viszonylatban történik:

- Az I., II. és III. vágányok felett teljes hosszban ki van építve a felsővezeték.
- A IV. és V. vágányok fejben kerültek villamosításra.
- A VI. vágány csak a végponti végén, fejben került villamosításra.

Sáp–Berettyóújfalu állomások között a vonali felsővezetékben betápláló „Fázishatár” osztja meg a berettyóújfalui villamos alállomás táplálási szakaszát. A fázishatár a 1374+80 sz. szelvényben található.

Állomási áramkörök:

Áramkör neve	Áramkörhöz tartozó vágányok
Állomás jobb/ Áj	I. sz. vágány
Állomás bal/ Áb	II. és III. sz. vágányok
Raktár1/ R1	V. sz. vágány
Raktár2/ R2	IV. sz. vágány
Raktár3/ R3	VI. sz. vágány

Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok felsorolása:

- A IV. sz. vágány a kezdőpont felől 50 méter hosszban.
- Az V. sz. vágány a kezdőpont felől 50 méter hosszban.
- A VI. sz. vágány a végpont felől 25 méter hosszban.

Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek (helyszíni, FET), szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése.

Az állomási kapcsolókert a 1255+77 sz. szelvényben, a felvételi épület mellett, a végpont irányába helyezkedik el.

Kapcsolási helyek, szakaszolók neve, elhelyezkedése:

Szakaszolók			
Megnevezése/Jele	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Püspökladány táp/ Pl <sub>T</sub>	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Püspökladány megkerülő/ Pl <sub>V</sub>	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Biharkeresztes táp /Bk <sub>T</sub>	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Biharkeresztes megkerülő/ Bk <sub>V</sub>	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Állomás jobb/ Áj	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Állomás bal/ Áb	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Összekötő bal/ Öb	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Összekötő jobb/ Öj	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Gépi földelés összes/GfÖ	távkezelt	kikapcsolt	Kapcsolókert
Üzemi1/ Ü1	távkezelt	bekapcsolt	1244+70 sz. szelvényben a 12410 sz. oszlopon
Üzemi2/ Ü2	távkezelt	bekapcsolt	1261+14 sz. szelvényben a 12606 sz. oszlopon
Raktár1/ R1	távkezelt	kikapcsolt	Az V. sz. vágány mellett a 1250+04 sz. szelvényben, a 12504 sz. oszlopon.
Raktár2/ R2	távkezelt	kikapcsolt	Az V. sz. vágány mellett a 1250+04 sz. szelvényben, a 12504 sz. oszlopon.
Raktár3/ R3	távkezelt	kikapcsolt	A VI. sz. vágány mellett a 1258+31 sz. szelvényben, a 12540 sz. oszlopon.

<b>Szakaszolók</b>			
<b>Megnevezése/Jele</b>	<b>Működtetése</b>	<b>Szabványos állása</b>	<b>Helye</b>
Gépi földelés IV.vg./GfR1	távkezelt	kikapcsolt	Az V. sz. vágány mellett a 1250+08 sz. szelvényben, a 12502a sz. oszlopon.
Gépi földelés V. vg./GfR2	távkezelt	kikapcsolt	Az V. sz. vágány mellett a 1250+08 sz. szelvényben, a 12504a sz. oszlopon.
Gépi földelés VI. vg./GfR3	távkezelt	kikapcsolt	Az VI. sz. vágány mellett a 1258+27 sz. szelvényben, a 12540a sz. oszlopon.
STR1 Váltófűtés	távkezelt	bekapcsolt	A 1248+70 sz. szelvényben a 12423 sz. oszlopon
STR2 Biztosítóberendezés alátáplálás	távkezelt	bekapcsolt	A kapcsolókert mellett a 1255+77 sz. szelvényben a 12528 sz. oszlopon
STR3 Váltófűtés	távkezelt	bekapcsolt	A 1258+70 sz. szelvényben a 12545 sz. oszlopon

A villamos felsővezeték szakaszolóinak ki-és bekapcsolása a Villamos alállomásra telepített FET/HETA központból távkezeléssel történik. A szakaszolók elhelyezése az állomás felsővezeték hálózatának kapcsolási rajza szerint van kialakítva.

A kapcsolások elvégzésére kijelölt személy:

- Az Ü1, Ü2, STR1, STR2 és STR3 szakaszolókat kizárólag a felsővezetékes szakszolgálat munkavállalói kezelhetik.
- Az állomáson található valamennyi szakaszoló működtetése az ebesi alállomásról FET számítógépről, amennyiben ez nem működik akkor a helyszínen a kapcsolókertben található HETA szekrényből nyomógombos kezeléssel vezérelhető. Amennyiben ez sem működik a szakaszoló hajtásszekrényéből is vezérelhető. Ha ez is hatástalan, szintén a helyszínen, kurblival kézzel történik a kapcsolás. A kapcsolásnál ügyelni kell, hogy a hajtásszekrényben lévő háromállású kapcsoló a megfelelő állásba legyen állítva. A szakaszoló kert (kapcsolókert) a felvételi épület végpont felőli oldalán helyezkedik el. A szakaszoló kert kapujának kulcsa, az áramkörök szakaszolóinak hajtásszekrény kulcsa a forgalmi tárolóban a kulcsszekrényben található.

Sáp állomáson valamennyi feszültségmentesítésre és földelésre Ebes villamos alállomás elektrikusától kell engedélyt kérni. Amennyiben a megközelítési távolságon belül (2 m) kell munkát végezni, a felsővezeték utasítás szerint feszültségmentesíteni kell.

Az áramkörök ki-, és bekapcsolását, földelését, a földelés megszüntetését csak érvényes felsővezeteki vizsgálóval rendelkező dolgozó végezheti. A Villamos üzemi naplóban a kapcsolók állására, valamint a földelőrudak tárolására vonatkozóan mindig a valós helyzetet kell rögzíteni. A Villamos üzemi napló vezetését Püspökladány állomáson a forgalomirányító végzi.

Hordozható, csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző,
- 2 db „Figyelmeztető-jelző”,

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző jelző van elhelyezve.

Földelő: Az állomáson 8 db földelő rúd van rendszeresítve. Tárolási hely: a kapcsolókertben lévő tároló szekrény.

#### 2.2.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Az állomáson a térvilágítás önműködően, alkonykapcsolóval működik. Az alkonykapcsoló meghibásodása esetén a térvilágítást a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényből lehet működtetni, a Világítási naptárban meghatározottak figyelembe vételével, a feliratozás szerint. A váróterem világítása a nyitvatartási idő alatt folyamatos, zárva tartási ideje alatt vészvilágítás üzemel.

#### 2.2.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Az állomáson elsősegélynyújtáshoz szükséges eszköz nincs.

#### 2.2.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112, 909 (vasúti telefonon)
Polgárőrség	4176 Sáp, Fő u. 24	
Polgármesteri Hivatal	4176 Sáp, Fő u. 24	+36 54/468 037
B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest Váci út 30. BC30 Irodaház VII. em.	+36 30/670 8752 Fax: +36 1/877 9610

#### 2.2.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Az állomásfőnök és megbízottja által tartott ellenőrzéskor az ellenőrzés útvonalába eső váltók használhatóságáról győződik meg.

#### 2.2.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vágányra/ vágányról	I.	II.	III.
Bejárat/kijárat Báránd felől/felé	35 perc	30 perc	30 perc
Bejárat/kijárat Berettyóújfalú felől/felé	27 perc	22 perc	22 perc

#### 2.2.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1245+12	SR2	fénysorompó	4805.sz. út	Püspökladány KÖFI 101 Központ
1260+54	SR1	fénysorompó	jelöletlen földút	Püspökladány KÖFI 101 Központ

### 2.2.25. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok

Sáp állomáson a mozdonyok körüljárására valamennyi fővágány felhasználható, azonban utasvédelmi szempontból elsősorban a II. és III. sz. vágányokat kell igénybe venni.

### 2.2.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Rögzítősaru nem használható:

- az I. és II. sz. vágányok között lévő „A” jelű szigetperon hosszában az I. és II. sz. vágányokon a szigetperon felőli sínszálon.

### 2.2.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Az állomási vágányok jelölése:

Vágány	Osztály
I.	F csoportú
II.	F csoportú
III.	F csoportú
IV.	K csoportú
V.	F csoportú
VI.	K csoportú

### 2.2.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

A mellékvágány ÁVU szerinti megnevezése	A vonali tengelyterheléssel	08-as típus (túlsúlyos mozdonyok)	65-ös típus (túlsúlyos küldemények)	Tengelyterhelés korlátozás esetén	
	alkalmazható sebesség (km/h)			alkalmazható tengelyterhelés (kN)	alkalmazható sebesség (km/h)
IV.	20	0	10	-	-
V.	20	0	10	-	-
VI.	10	0	0	-	-

2.2.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen

## **— szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei**

A gyalogosok a szigetperont a felvételi épület előtt az 1255+39 sz. szelvényben lévő szintbéli átjárón közelíthetik meg.

Az állomás területén targoncával, kézikocsival a forgalomirányító előzetes engedélyével szabad közlekedni. A vágányok közé történő bemenetelhez és a vágányok elhagyásához engedélyt kell kérni a forgalomirányítótól, aki ezt köteles előjegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóban.

Egyéb közúti járművek a vágányok között nem közlekedhetnek.

A szolgálati helyek megközelítésére szolgáló útvonalak kijelölése:

A kezdőponti váltóközvetet gyalogosan, kerékpárral és gépkocsival az V. sz. vágány melletti burkolt rakterületen keresztül lehet megközelíteni.

A végponti váltóközvetet gyalogosan, kerékpárral és gépkocsival a VI. vágány mellett lévő rakodóterülethez vezető szilárd burkolatú úton lehet megközelíteni.

A vágányok között, illetve a szigetperonon kerékpározni tilos.

Az állomáson mobilemelő berendezés nem áll rendelkezésre.

### **2.2.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése**

Közforgalmú rakodóterületek:

- A IV. sz. vágány mellett 1 db 139x12 m területű burkolt rakodóterület van.
- Az V. sz. vágány mellett 1 db 130x12 m területű burkolt rakodóterület van. A vágány végén honvédségi homlokrakodó található.
- A VI sz. vágány mellett 1 db 70x12 m területű burkolt rakodóterület van. Villamos vontatással nem szolgálható ki.

A rakodóvágányok melletti burkolt rakodóterület a PLO kezelésében van. A rakodóterületek és a környezetükben lévő berendezések állapotát az állomásfőnök vagy a megbízottja a heti ellenőrzése alkalmával ellenőrzi. Hiányosság, rendellenesség esetén az illetékes diszpécseri szolgálat részére a bejelentést megteszi.

A rakterületek kiszolgálása tolatási művelettel történik.

## 2.3. Berettyóújfalú

### 2.3.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	vonat fogadó/indító fővágány	748		1,0 lejtő	1,0 emel- kedő	Nincs	4	5	HU-14423-01-1	F	Nyílt	
II.	vonat fogadó/indító átmenő fővágány	799		1,0 lejtő	1,0 emel- kedő	Nincs	6	5	HU-14423-01-2	F	Nyílt	
III.	vonat fogadó/indító fővágány	741		2,5 lejtő	2,5 emel- kedő	Nincs	10	3	HU-14423-01-3	F	Nyílt	
IV.	vonat fogadó/indító fővágány	718		2,5 lejtő	2,5 emel- kedő	Nincs	10	3	HU-14423-01-4	F	Nyílt	
V.	tároló csonka		432	0,0	0,0	Nincs	4	föld- kúp	HU-14423-01-5	F	Nyílt	
VI.	üzemi vágány	85		1,0 lejtő	1,0 emel- kedő	Nincs	11	9	HU-14423-02-6	K	Nem nyílt	
VII.	üzemi vágány		106	1,0 lejtő	1,0 emel- kedő	Nincs	9	Kocsí- -szín	HU-14423-02-7		Nem nyílt	



### 2.3.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Az állomáson az alábbi utasperonok találhatóak:

Peron jele	Vágány száma	Szelvény számtól	Szelvény számig	Hossza (m)	Szélessége (m)	Burkolata	Magassága (cm)
A	I-II.	1392+50	1394+70	220	6,2	térkő	55

Az utasok az I.- II. sz.vágányok közötti szigetperont a felvételi épülettől a kezdőpont irányába a 1394+83 sz. szelvényben lévő szintbéli gyalogos átjárón keresztül érhetik el.

### 2.3.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	1385+54	Bejárati jelző	B	1401+07	Bejárati jelző
K1	1389+93	Kijárat jelző	V1	1397+41	Kijárat jelző
K2	1389+93	Kijárat jelző	V2	1397+92	Kijárat jelző
K3	1390+78	Kijárat jelző	V3	1398+19	Kijárat jelző
K4	1391+01	Kijárat jelző	V4	1398+19	Kijárat jelző

#### Tolatásjelzők:

- Törpe tolatásjelző: E2, B4, E1, E9, B9, E11, B11, J11.
- Árbócos tolatásjelző: J8.

#### Egyéb, helyhez kötött jelzők

##### Tolatási határjelző:

- kezdőponti oldalon a 1386+04 sz. szelvényben van elhelyezve 1 db.
- végponti oldalon a a 1400+57 sz. szelvényben van elhelyezve 1 db.

Kihajtható „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző van elhelyezve a felsővezetéki oszlopokon:

- az „A” jelű bejárati jelző előtt a 1385+03 sz. szelvényben, a 13809 sz. oszlopon.
- a „B” bejárati jelző előtt a 1401+62 sz. szelvényben, a 14005 sz. oszlopon.

Kihajtható „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző” van elhelyezve a 1385+03 és a 1401+62 sz. szelvényekben, a „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző” hátoldalán.

#### Megállás helye-jelző:

- Az A peron végpont felőli végén a páros sz. vonatok megállási helyének megjelölésére az I. és II. sz. vágányon a 1394+70 sz. szelvényben 1-1 db Megállás helye-jelző került elhelyezésre.

**Távolságjelző:**

- Az A peronon a páratlan sz. vonatok megállási helyének megjelölésére, a Megállás helye-jelzővel ellentétes irányba 50, 100, 150 méter távolságra kerültek elhelyezésre. A jelzők a térvilágítási oszlopokon kerültek elhelyezésre.

**Vágányzáró-jelző:**

- az V. sz. vágányt lezáró földkúpon, a 1394+00 sz. szelvényben.

**Figyelmeztető jelek****Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:**

- Az I. és II. sz. vágányok közötti szigetperon mindkét végén 2-2 db
- A VI. és VII. sz. vágányok melletti rakodóponkon.

**Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel:**

- a J8 tolatásjelző hátoldalán.
- az E1 és E2 sz. törpe tolatásjelző hátoldalán.

**2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos		Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X				X	X	X (E,K)		X	
4	K	X	X	X				X	X (E,K)		X	
6	E	X	X				X	X	X (E,K)		X	
8	K	X	X	X				X	X (E,K)		X	
10	E	X	X	X				X	X (E,K)		X	
1	E	X	X				X	X	X (E,K)		X	
3	K	X	X	X				X	X (E,K)		X	
5	E	X	X				X	X	X (E,K)		X	
7	E	X	X	X				X	X (E,K)		X	
9	E	X	X	X				X	X (E,K)		X	
11	E	X	X	X				X	X (E,K)		X	

### 2.3.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések:

Kisiklasztó saruk:

Kisiklasztó saru	Hozzá tartozó váltó	Szelvény	Kisiklasztó saru	Hozzá tartozó váltó	Szelvény
KS2	4	1389+71	KS1	11	1396+27
KS4	8	1390+04			

A kisiklasztó saruk állítása elektromos úton történik.

Vágányzáró szerkezetek:

Földkúp:

- az V. sz. vágányt a 1394+00 sz. szelvényben földkúp zárja le.

### 2.3.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek kulcsai a forgalmi irodában, a másodkulcsok Biharkeresztes állomás állomásfőnöki irodában található. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik Berettyóújfalu állomáson a felvételi épület melletti tároló ládában került elhelyezésre. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatjainak másodkulcsai Biharkeresztes állomás állomásfőnöki irodában található.

Páros féksaruk, rögzítősaruk a tároló ládában található.

### 2.3.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Űrszelvénybe nyúló műtárgyak az állomáson, az alábbi helyeken található:

- Az I. és II. sz. vágányok közötti szigetperon a 1392+50-1394+70 sz. szelvények között.
- A VI. és VII. sz. vágányok melletti épület rakodóponkja a 1397+12-1397+65 sz. szelvények között.

### 2.3.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyra csak részben járható vágányok hossza, iránya

A vonalszakasz villamosított.

A munkavezeték energiaellátása 50 periódusú árammal, 25000 volt feszültségi értékkel az alábbi viszonylatban történik:

- Az I., II., III. és IV. sz. vágányok felett teljes hosszban ki van építve a felsővezeték.
- Az V., VI. és VII. sz. vágányok nem kerültek villamosításra.

Berettyóújfalu-Sáp állomások között a vonali felsővezetékben „Fázishatár” osztja meg a berettyóújfalu Villamos alállomás táplálási szakaszát. A fázishatár a 1374+80 sz. szelvényben található.

Az állomási kapcsolókert a TTEBO távközlési üzemi épületétől a kezdőpont felé, a 1394+86 sz. szelvényben helyezkedik el.

A villamos felsővezeték szakaszolójának ki- és bekapcsolása az ebesi Villamos állomásra telepített FET/HETA központból távkezeléssel történik.

A kapcsolókert kapujának kulcsa a forgalmi irodai kulcsszekrényben áll őrzés alatt.

Állomási áramkörök:

Áramkör neve	Áramkörhöz tartozó vágányok
Állomás jobb/ Áj	II. sz. vágány
Állomás jobb mellék/ áj	III. sz. vágány
Állomás bal/ Áb	I sz. vágány
Tároló/T	IV. sz. vágány

Kapcsolási helyek, szakaszolók neve, elhelyezkedése:

Szakaszolók			
Megnevezése/Jele	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Püspökladány táp/ Pl <sub>T</sub>	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Püspökladány megkerülő/ Pl <sub>V</sub>	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Biharkeresztes táp /Bk <sub>T</sub>	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Biharkeresztes megkerülő/ Bk <sub>V</sub>	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Állomás jobb/ Áj	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Állomás jobb mellék/ áj	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Állomás bal/ Áb	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Összekötő bal/ Öb	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Összekötő jobb/ Öj	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Gépi földel”Megnevezése/Jeleés összes/GfÖ	távkezelt	kikapcsolt	Kapcsolókert
Tároló/T	távkezelt	bekapcsolt	A IV. sz. vágány kezdőponti végénél, a 1390+75 sz. szelvényben, a 13906 sz. oszlopon
Gépi földelés IV vg. Püspökladány/ GfTPI	távkezelt	kikapcsolt	A IV. sz. vágány kezdőponti végénél, a 1390+75 sz. szelvényben, a 13906 sz. oszlopon
Gépi földelés IV vg. Biharkeresztes/ GfTBk	távkezelt	kikapcsolt	A IV. sz. vágány végponti végénél, a 1398+86 sz. szelvényben, a 13942 sz. oszlopon
Üzemi1/ Ü1	távkezelt	bekapcsolt	A 1385+65 sz. szelvényben a 13812 sz. oszlopon
Üzemi2/ Ü2	távkezelt	bekapcsolt	A 1401+02 sz. szelvényben 14004 sz. oszlopon

Szakaszolók			
Megnevezése/Jele	Működtetése	Szabványos állása	Helye
STR1 Váltófűtés	távkezelt	bekapcsolt	A 1389+31 sz. szelvényben, a 13826 sz. oszlopon
STR2 Biztosítóberendezés alátáplálás	távkezelt	bekapcsolt	A 1394+86 sz. szelvényben, a 13923 sz. oszlopon
STR3 Váltófűtés	távkezelt	bekapcsolt	A 1398+55 sz. szelvényben, a 13940 sz. oszlopon

#### A kapcsolások elvégzésére kijelölt személy:

- Az Ü1, Ü2, STR1, STR2, STR3 szakaszolókat kizárólag a felsővezetékes szakszolgálat munkavállalói kezelhetik.
- Az állomáson található valamennyi szakaszoló működése az ebesi állomásról FET számítógépről amennyiben az nem működik akkor a helyszínen a kapcsolókertben található HETA szekrényből nyomógombos kezeléssel vezérelhető. Amennyiben ez sem működik a szakaszoló hajtásszekrényéből is vezérelhető. Ha ez is hatástalan, szintén a helyszínen, kurlblival kézzel történik a kapcsolás. A kapcsolásnál ügyelni kell, hogy a hajtásszekrényben lévő háromállású kapcsoló a megfelelő állásba legyen állítva. A szakaszoló kert (kapcsolókert) a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán helyezkedik el.

Berettyóújfalu állomáson valamennyi feszültségmentesítésre és földelésre Ebes villamos állomás elektrikusától kell engedélyt kérni. Amennyiben a megközelítési távolságon belül (2 m) kell munkát végezni, a felsővezetéket utasítás szerint feszültségmentesíteni kell.

Az áramkörök ki-, és bekapcsolását, földelését, a földelés megszüntetését csak érvényes felsővezetési vizsgálóval rendelkező dolgozó végezheti. A Villamos üzemi naplóban a kapcsolók állására, valamint a földelőrudak tárolására vonatkozóan mindig a valós helyzetet kell rögzíteni. A Villamos üzemi napló vezetését Püspökladány állomáson a forgalomirányító végzi.

Hordozható, csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző,
- 2 db „Figyelmeztető-jelző”,
- 2 db „Üzemenben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző jelző van elhelyezve.

Földelőrud: Az állomáson 8 db földelő rúd van rendszeresítve. Tárolási hely: a kapcsolókertben lévő tároló szekrény.

#### **2.3.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja**

Az állomáson a térvilágítás önműködően, alkonykapcsolóval működik. Az alkonykapcsoló meghibásodása esetén a térvilágítást a felvételi épület elektromos helyiségében található FE kapcsolószekrényből lehet működtetni, a Világítási naptárban meghatározottak figyelembe vételével, a feliratozás szerint. A pénztárcsarnok világítása a nyitvatartási idő alatt folyamatos, a váróterem zárva tartási ideje alatt vészvilágítás üzemel.

### 2.3.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Vágánykapcsolattal:

- Területi Igazgatóság, TTEBO. Erősáramú Főnökség Debrecen, Alállomási szakasz Berettyóújfalu  
Vágány összeköttetése: az I. sz. vágányából a 11. és 7 sz. váltóval ágazik ki.

Vágánykapcsolat nélkül:

- MÁV START Vasúti Személyszállítási Zrt. TSZVI. Debrecen (Berettyóújfalu).

### 2.3.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Az állomáson elsősegélynyújtáshoz szükséges eszköz nincs.

### 2.3.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112, 909 (vasúti telefonon)
Polgárőrség	4100 Berettyóújfalu, Dózsa György u. 17-19.	+36 30/621 5517
Polgármesteri Hivatal	4100 Berettyóújfalu, Dózsa György u. 17-19.	+36 30/621 5517
B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest Váci út 30. BC30 Irodaház VII. em.	+36 30/670 8752 Fax: +36 1 877 9610

### 2.3.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Iparvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat	kiszolgálás módja
GABONATÁROLÓ ÉS LOGISZTIKAI KFT.	tolatás

### 2.3.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Az állomásfőnök és megbízottja által tartott ellenőrzéskor az ellenőrzés útvonalába eső váltók használhatóságáról győződik meg.

### 2.3.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vágányra/ vágányról	I.	II.	III.	IV.
------------------------	----	-----	------	-----

Bejárat/kijárat Sáp felől/felé	33 perc	28 perc	38 perc	38 perc
Bejárat/kijárat Mezőpeterd felől/felé	33perc	20 perc	20 perc	20 perc

### 2.3.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1399+44	SR1	félsorompóval kiegészített fénysorompó (közút + gyalogos átkelőhely)	47.sz. főút	Püspökladány KÖFI 101 Központ
1392+79	üzemi átjáró	nem biztosított	V. sz. vágány	nincs

### 2.3.25. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok

Berettyóújfalu állomáson a mozdonyok körüljárására valamennyi fővágány felhasználható, azonban utasvédelmi szempontból elsősorban a II., III. és IV. vágányokat kell igénybe venni.

### 2.3.26. Járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Rögzítősaru nem használható:

- az I. és II. vágányok között lévő „A” jelű szigetperon hosszában az I. és II. vágányokon a szigetperon felőli sínszálon.
- a IV. vágányon a leaszfaltozott részen.

### 2.3.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány	Osztály
I.	E csoportú
II.	E csoportú
III.	E csoportú
IV.	E csoportú
V.	F csoportú
VI.	K csoportú
VII.	K csoportú

### 2.3.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

A mellékvágány ÁVU szerinti megnevezése	A vonali tengelyterheléssel	08-as típusra (túlsúlyos mozdonyok)	65-ös típusra (túlsúlyos küldemények)	Tengelyterhelés korlátozás esetén

	alkalmazható sebesség (km/h)			alkalmazható tengelyterhelés (kN)	alkalmazható sebesség (km/h)
V.	20	0	10		
VI.	10	0	5		
VII.	10	0	5		

**2.3.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei**

Az utasok a szigetperont a felvételi épülettől a kezdőpont irányába a 1394+83 sz. szelvényben lévő szintbéli gyalogos átjárón keresztül közelíthetik meg.

Az állomás területén targoncával, kézikocsival a forgalomirányító előzetes engedélyével szabad közlekedni. A vágányok közé történő bemenetelhez és a vágányok elhagyásához engedélyt kell kérni a forgalomirányító, aki ezt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A II. váltóköri területet gyalogosan a IV. vágány mellett a rakodóterületeken keresztül lehet megközelíteni.

Az I. váltóköri területet gyalogosan a II-III. vágányok közötti tolatási padkán keresztül lehet megközelíteni.

Az állomás területén, az üzemi utakon és a rakodóterületeken szabad kerékpárral közlekedni. Vágányok között, illetve a peronokon kerékpározni nem szabad.

Közúti gépjárművel a II. váltóköri területet a IV. vágány mellett a rakodóterületeken keresztül lehet megközelíteni.

Közúti gépjárművel az I. váltóköri területet az Ady Endre úton lehet megközelíteni.

Az állomáson mobilemelő berendezés nem áll rendelkezésre.

**2.3.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése**

Közforgalmú rakodóterület:

- A IV. vágány mellett 1 db 330x36 m beton burkolatú rakodóterület van.

A rakodóvágány melletti burkolt rakodóterület a PLO kezelésében van. A rakodóterület és a környezetében lévő berendezések állapotát az állomásfőnök vagy a megbízottja a heti ellenőrzése alkalmával ellenőrzi. Hiányosság, rendellenesség esetén az illetékes diszpécseri szolgálat részére a bejelentést megteszi.

A vasúti társaság csak érvényes „Mobil rakodógép üzemeltetési engedély”-el rendelkező rakodó féllal végezteshet gépi rakodást.

A rakodóterület kiszolgálása tolatási művelettel történik.



## 2.4. Mezőpeterd

### 2.4.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	vonat fogadó/indító	784		1,17 lejtő	1,17 emel- kedő		2	1	HU-14431-01-1	F	Nyílt	
II.	vonat fogadó/indító átmenő	785		1,17 lejtő	1,17 emel- kedő		2	1	HU-14431-01-2	D	Nyílt	

### 2.4.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Az állomáson az alábbi utas peronok találhatóak:

Peron jele	Vágány száma	Szelvény számtól	Szelvény számig	Hossza (m)	Szélessége (m)	Burkolata	Magassága (cm)
A	I.	1477+78	1479+38	160	2,95	térkő	55
B	II.	1474+56	1477+16	260	3,15	térkő	55

- A „B” peron a váróteremtől a felvételi épület előtt kiépített szintbeli átjárón keresztül közelíthető meg.
- Az „A” peron a váróteremtől jobbra lévő kiépített közlekedési úton keresztül közelíthető meg.

### 2.4.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	1470+99	Bejárati jelző	B	1484+00	Bejárati jelző
K1	1473+86	Kijárat jelző	V1	1481+70	Kijárat jelző
K2	1473+40	Kijárat jelző	V2	1481+25	Kijárat jelző

#### Tolatásjelzők:

- Törpe tolatásjelző: E2, E1

#### Egyéb, helyhez kötött jelzők:

##### Tolatási határjelzők:

- A kezdőpont felőli oldalon: az A jelű bejárati jelzőtől visszafelé a 1471+50 sz. szelvényben 1 db
- A végpont felőli oldalon: a B jelű bejárati jelzőtől visszafelé 50 méterre, az 1483+50 sz. szelvényben 1 db,

##### Megállás helye jelző:

- Az „A” peronon az I. vágány mellett az 1477+76 szelvényben,
- A „B” peronon a II. vágány mellett az 1477+07 szelvényben

##### Távolságjelző:

- Az „A” peronon az I. vágány mellett a „Megállás helye-jelzőtől” a végpont irányába növekvő számozással 50, 100, 150 jelölésű jelzőeszközök,
- A „B” peronon a II. vágány mellett a „Megállás helye-jelzőtől” a végpont irányába növekvő számozással 50, 100, 150, 200, 250 jelölésű jelzőeszközök.

Kihajtható „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje” jelző van elhelyezve (felsővezetéki oszlopokon):

- Az „A” jelű bejárat jelző előtt az 1470+48 szelvényben, a 14701 sz. oszlopon.
- A „B” jelű bejárat jelző előtt az 1484+54 szelvényben, a 14825 sz. oszlopon.

Kihajtható „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége” jelző van elhelyezve az 1470+88 és az 1484+54 sz. szelvényben elhelyezett „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje” jelző hátoldalán.

#### Figyelmeztető jelek:

##### Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel:

- az E1 és E2 sz. törpe tolatásjelző hátoldalán.

##### Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

- Az I. sz. vágányok mellett lévő „A” peron mindkét végén 1-1 db.
- A II. sz. vágány mellett lévő „B” jelű peron kezdőponti végén 1 db.

**2.4.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos		Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X			X		X	X (E,K)		X	
1	E	X	X				X	X	X (E,K)		X	

#### 2.4.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek kulcsai a forgalmi irodában, a másodkulcsok Biharkeresztes állomás állomásfőnöki irodában található. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik Mezőpeterd állomáson a felvételi épület melletti tároló ládában került elhelyezésre. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatjainak másodkulcsai Biharkeresztes állomás állomásfőnöki irodában található.

Páros féksaruk, rögzítősaruk a tároló ládában található.

#### 2.4.8. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Úrszelvénybe nyúló műtárgyak az állomáson, az alábbi helyeken található:

- Az I. vágány melletti „A” jelű peron a 1477+78-1479+38 sz. szelvények között helyezkedik el. A peron szelvényezés szerinti bal oldala az I. vágány úrszelvényébe nyúlik be.
- A II. vágány melletti „B” jelű peron a 1474+56-1477+16 szelvények között helyezkedik el. A peron szelvényezés szerinti jobb oldala a II. vágány úrszelvényébe nyúlik be.

**2.4.9. Villamos felsővezetési rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyra csak részben járható vágányok hossza, iránya**

A vonalszakasz villamosított.

A munkavezeték energiaellátása 50 periódusú árammal, 25000 volt feszültségi értékkel az alábbi viszonylatban történik:

- Mezőpeterd állomás valamennyi vágánya felett van felsővezeték.

Állomási áramkörök:

Áramkör neve	Áramkörhöz tartozó vágányok
Állomás jobb/ Áj	I. sz. vágány
Állomás bal/ Áb	II. sz. vágány

Az állomási felsővezeték válaszszigetelőkkel Állomás jobb (Áj), és Állomás bal (Áb) áramkörökre van osztva.

Kapcsolási helyek, szakaszolók neve, elhelyezkedése:

- A kapcsolókert a Felvételi épület után a végpont irányába az 1477+60 sz. szelvényben található.

Szakaszolók			
Megnevezése/Jele	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Püspökladány táp/ Pl <sub>T</sub>	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Püspökladány megkerülő/ Pl <sub>V</sub>	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Biharkeresztes táp/ Bk <sub>T</sub>	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Biharkeresztes megkerülő/ Bk <sub>V</sub>	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Állomás jobb/ Áj	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Állomás bal/ Áb	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Összekötő bal/ Öb	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Összekötő jobb/ Öj	távkezelt	bekapcsolt	Kapcsolókert
Gépi földelés összes/GfÖ	távkezelt	kikapcsolt	Kapcsolókert
Üzemi1/ Ü1	távkezelt	bekapcsolt	1471+10 sz. szelvényben a 14704 sz. oszlopon
Üzemi2/ Ü2	távkezelt	bekapcsolt	1483+93 sz. szelvényben a 14824 sz. oszlopon

Szakaszolók			
Megnevezése/Jele	Működtetése	Szabványos állása	Helye
STR1 Váltófűtés	távkezelt	bekapcsolt	1472+90 sz. szelvényben a 14709 sz. oszlopon
STR2 Biztosítóberendezés alátáplálás és váltófűtés	távkezelt	bekapcsolt	1482+16 sz. szelvényben a 14816 sz. oszlopon

A villamos felsővezeték szakaszolójának ki-és bekapcsolása az ebesi Villamos alállomásra telepített FET/HETA központból távkezeléssel történik.

A kapcsolások elvégzésére kijelölt személy:

- Az Ü1, Ü2, STR1, STR2, STR3 szakaszolókat kizárólag a felsővezetékes szakszolgálat munkavállalói kezelhetik.

Az állomáson található valamennyi szakaszoló működtetése az ebesi alállomásról FET számítógépről amennyiben az nem működik akkor a helyszínen a kapcsolókertben található HETA szekrényből nyomógombos kezeléssel vezérelhető. Amennyiben ez sem működik a szakaszoló hajtásszekrényéből is vezérelhető. Ha ez is hatástalan, szintén a helyszínen, villáskulccsal kell kapcsolni, amelyet az alállomás dolgozói végeznek. A kapcsolásnál ügyelni kell, hogy a hajtásszekrényben lévő háromállású kapcsoló a megfelelő állásba legyen állítva. A szakaszoló kert (kapcsolókert) a felvételi épület végpont felőli oldalán helyezkedik el.

Általános feltételek:

Mezőpeterd állomáson valamennyi feszültségmentesítésre és földelésre Ebes villamos alállomás elektrikusától kell engedélyt kérni. Amennyiben a megközelítési távolságon belül (2 m) kell munkát végezni, a felsővezeték utasítás szerint feszültségmentesíteni kell.

Az áramkörök ki-, és bekapcsolását, földelését, a földelés megszüntetését csak érvényes felsővezeteki vizsgálóval rendelkező dolgozó végezheti. A Villamos üzemi naplóban a kapcsolók állására, valamint a földelőrudak tárolására vonatkozóan mindig a valós helyzetet kell rögzíteni. A Villamos üzemi napló vezetését Püspökladány állomáson a forgalomirányító végzi.

Hordozható, csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők (a tároló ládában):

- 2 db kitűzhető „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje”,
- 2 db kitűzhető „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége”
- 2 db kitűzhető „Figyelmeztető” jelző ~~van elhelyezve~~
- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző jelző van elhelyezve.

Földelőrudak: 6 db a kapcsolókert melletti zárt rúdtároló szekrényben.

#### **2.4.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja**

Az állomáson a térvilágítás önműködően, alkonykapcsolóval működik. Az alkonykapcsoló meghibásodása esetén a térvilágítást az üzemi épület elektromos helyiségében található FE kapcsolószekrényből lehet működtetni, a Világítási naptárban meghatározottak figyelembe vételével, a feliratozás szerint. A váróterem világítása a nyitvatartási idő alatt folyamatos, zárva tartási ideje alatt vészvilágítás üzemel.

#### 2.4.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Az állomáson elsősegélynyújtáshoz szükséges eszköz nincs.

#### 2.4.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112, 909 (vasúti telefonon)
Polgárőrség	4118.Mezőpeterd Petőfi út.7. sz.	+36 70/330 5443
Polgármesteri Hivatal	4118 Mezőpeterd, Jókai u. 2	+36 70/330 5443
B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest Váci út 30. BC30 Irodaház VII. em.	+36 30/670 8752 Fax: +36 1/877 9610
Fegyveres Biztonsági Őrség MAV Zrt. BIF. Területi Vasútbiztonság Debrecen	4025 Debrecen Petőfi tér 12.	Vasúti: 03/29-48 +36 30/922 6519

#### 2.4.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Az állomásfőnök és megbízottja által tartott ellenőrzéskor az ellenőrzés útvonalába eső váltók használhatóságáról győződik meg.

#### 2.4.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Berendezés használhatatlansága esetén:

Vágányra/ vágányról	I.	II.
Bejárat/kijárat Berettyóújfalú felől/felé	18 perc	18 perc
Bejárat/kijárat Biharkeresztes felől/felé	16 perc	16 perc

#### 2.4.23. Állomási útátjárók

Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1482+43	SR1	fénysorompó	Váncsodi út	Püspökladány KÖFI 101 Központ

#### 2.4.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mezőpeterd állomáson a mozdonyok körüljáratására valamennyi fővágány felhasználható.

#### **2.4.26. Járőmőkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások**

Rögzítősaru nem használható:

- az I. vágány mellett lévő „A” jelő peron hosszában az I. vágányon a peron felőli sínszálon.
- a II. vágány mellett lévő „B” jelő peron hosszában a II. vágányon a peron felőli sínszálon.

#### **2.4.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkővőli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások**

Az állomási vágányok jelölése:

Vágány	Osztály
I.	F csoportú
II.	D csoportú

#### **2.4.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési őtvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közőti járművek közlekedési őtvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei**

A „B” peron a váróteremtől a felvételi épület előtt kiépített átjárón keresztül közelíthető meg. Az „A” peron a váróteremtől jobbra lévő kiépített közlekedési őton keresztül közelíthető meg. Az állomás területén targoncával, kézikocsival a forgalmi szolgálattelvő előzetes engedélyével szabad közlekedni. A „B” peronra történő be- és kimenetelhez engedélyt kell kérni a forgalmi szolgálattelvőtől, aki ezt köteles előjegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóban.

A kezdőponti váltókörzetet a „B” peronon, illetve a II. vágány külső oldalán lévő tolatási padkán keresztül lehet megközelíteni.

A végponti váltókörzetet az „A” peronon illetve I. sz. vágány mellett lévő burkolt területen keresztül lehet megközelíteni.

Az állomás területén az őzemi utakon és az I. sz. vágány mellett lévő burkolt területen szabad kerékpárral közlekedni. Vágányok között, illetve a peronokon kerékpározni tilos!

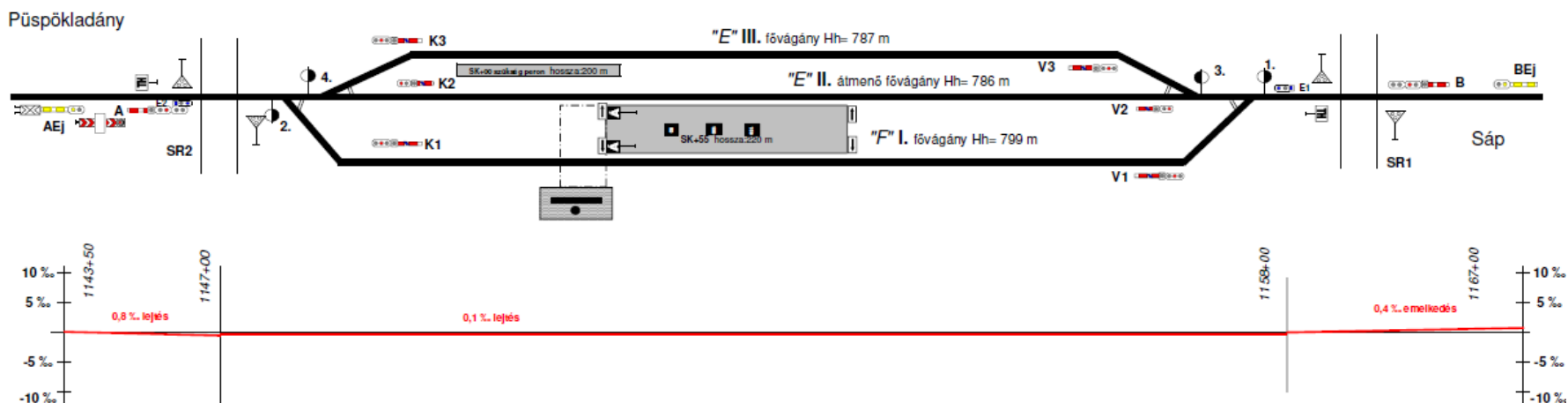
Mezőpeterd állomáson mobilemelő berendezés nem áll rendelkezésre.

## Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

# Báránd állomás vázlatos helyszínrajza

AEJ	1134+40	4	1147+72
A	1144+40	K1	1148+44
E2	1145+95	K3	1148+44
SR2	1147+21	K2	1148+80
2	1147+38		

BEJ	1171+10	3	1157+16
B	1161+07	V1	1156+43
SR1	1160+80	V2	1156+46
E1	1157+69	V3	1156+31
1	1157+50		



Készít: Püspökladány, 2024.02.19.



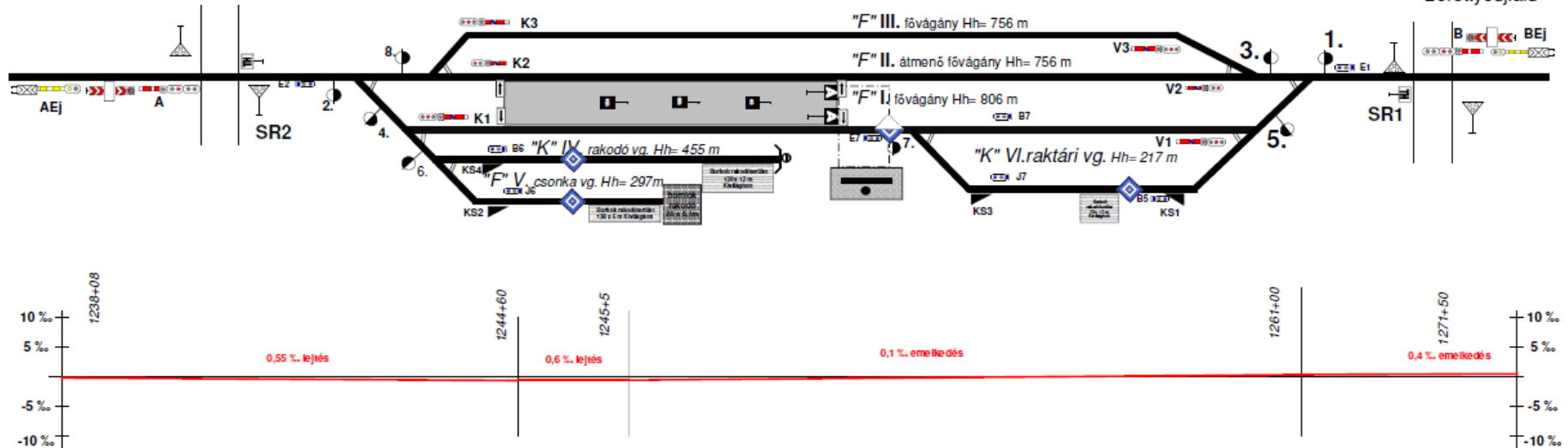
# Sáp állomás vázlatos helyszínrajza

AEJ	1234+80	8	1258+51
A	1244+80	K1	1249+95
SR2	1245+12	BE	1250+14
E2	1248+37	JE	1250+19
Z	1248+54	K3	1250+42
4	1249+32	K2	1250+69
6	1249+58	KS2	1250+12
		KS4	1250+17

BEJ	1271+19	V1	1256+01
8	1261+20	BS	1256+21
SR1	1260+54	V3	1257+98
E1	1259+71	J7	1256+05
1	1259+53	B7	1256+02
3	1258+84	7	1255+47
5	1258+76	E7	1255+29
V2	1258+25	KS1	1258+25
		KS3	1256+03

Báránd

Berettyóújfalu

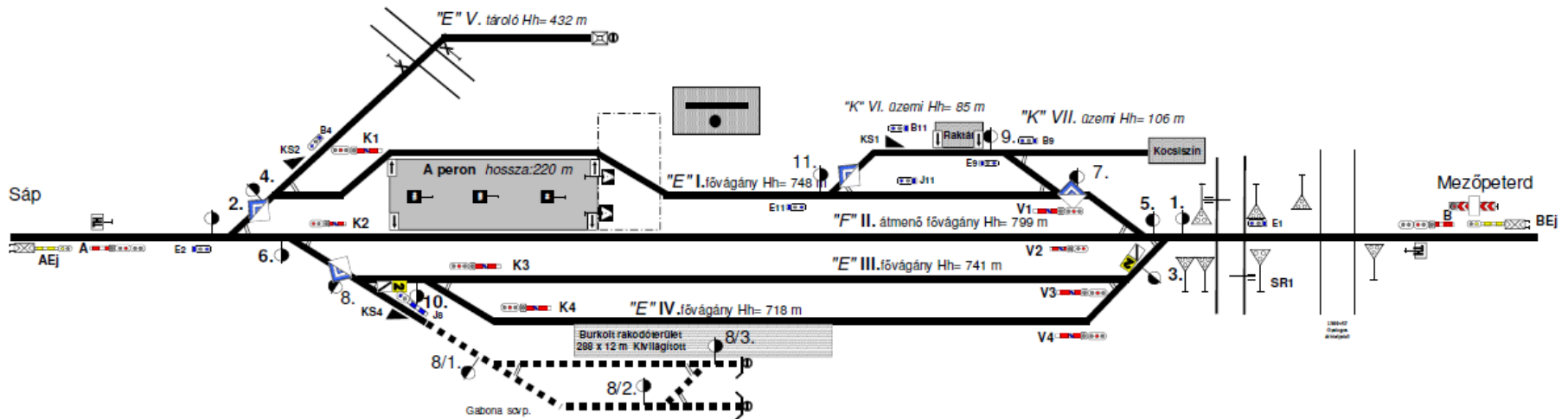


Készít: PappKlára, 2024.02.13.

# Berettyóújfalu állomás vázlatos helyszínrajza

AEJ	1375+54	K2	1389+93
A	1385+54	B/1	1390+03
E2	1388+65	J8	1390+04
2	1388+83	10	1390+13
4	1389+17	K3	1390+78
6	1389+17	K4	1391+01
8	1389+50	B/2	1392+85
B4	1389+71	B/3	1393+16
K1	1389+83	KS2	1389+71
		KS4	1390+04

BEJ	1411+07	V3	1398+19	9	1397+29
B	1401+07	V4	1398+19	E9	1397+12
E1	1399+74	7	1397+83	J11	1398+32
SR1	1398+44	V2	1397+82	B11	1398+29
1	1399+33	B9	1397+85	T1	1395+72
3	1398+99	V1	1397+41	E11	1398+55
5	1398+88	KS1	1396+27		

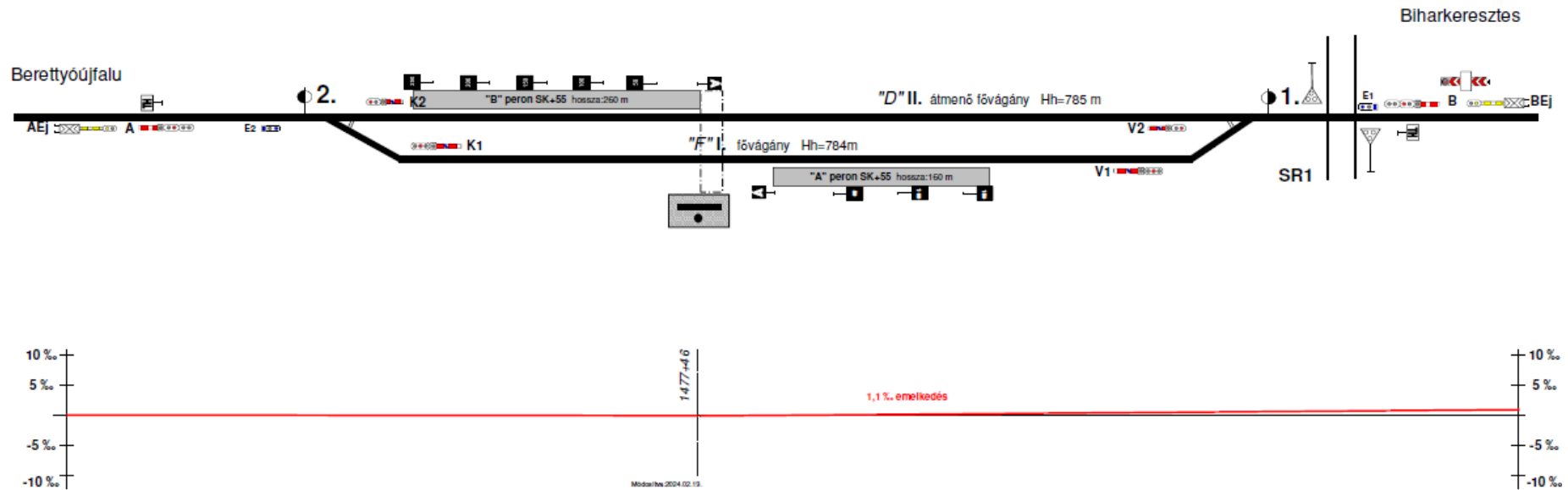


Nézőpont: Póspónváros, 2024.02.19.

# Mezőpeterd állomás vázlatos helyszínrajza

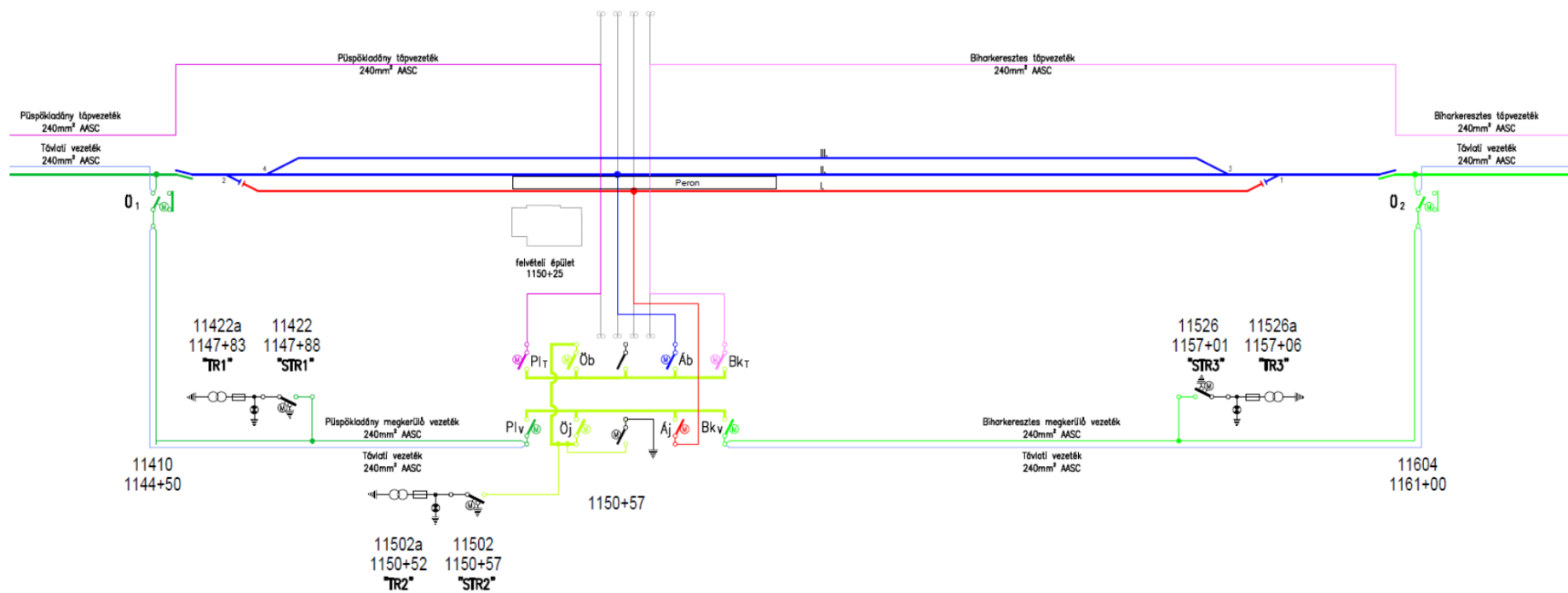
AEJ	1460+99	2	1472+77
A	1470+99	K2	1473+40
E2	1472+59	K1	1473+96

BEJ	1494+00	SR1	1492+43
B	1484+00	1	1482+31
E1	1482+77	V1	1481+70
		V2	1481+25

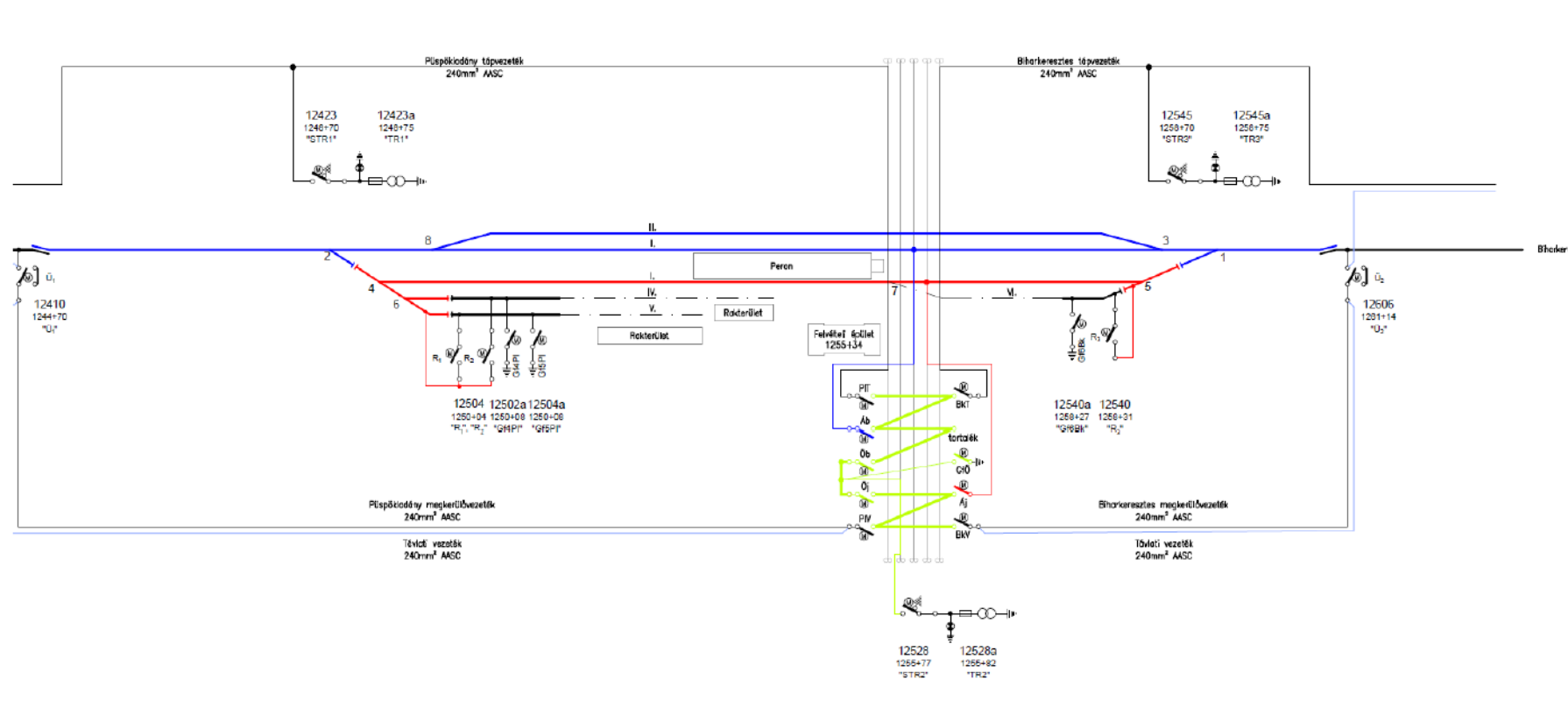


**Szolgálati helyek villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzai**

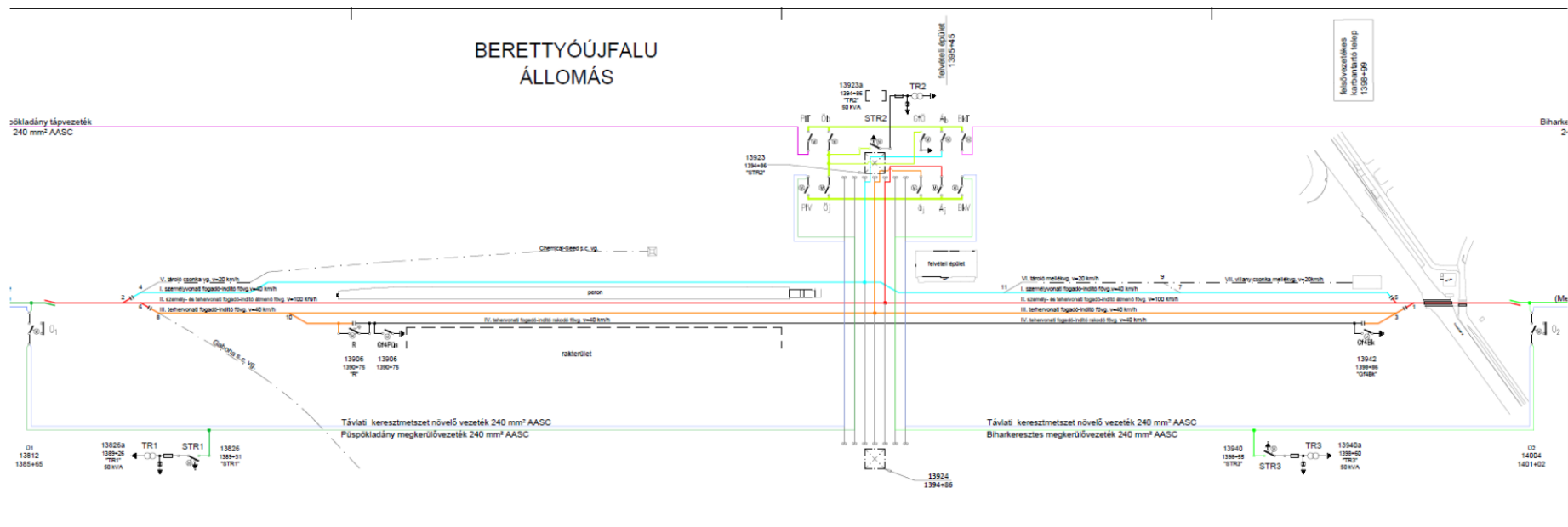
Báránd állomás



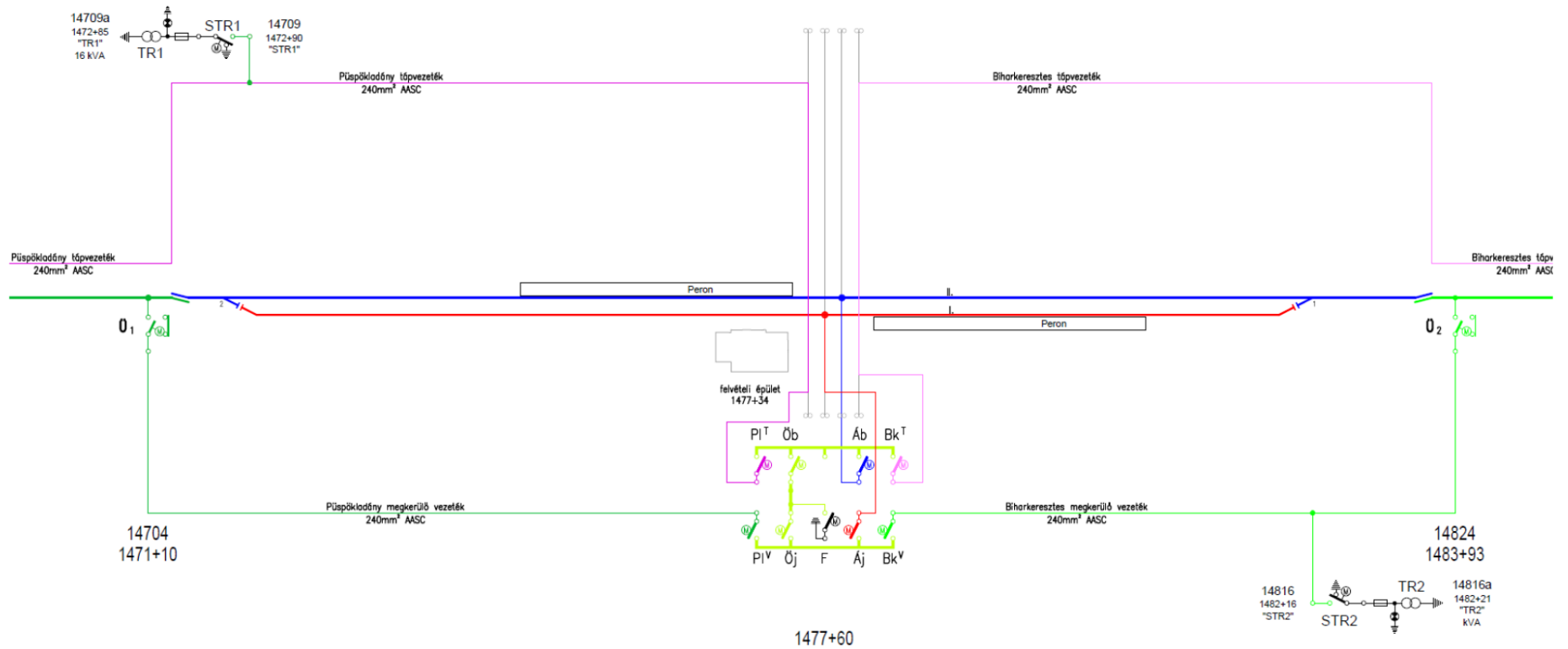
# SÁP állomás



# BERETTYÓÚJFALU ÁLLOMÁS



# Mezőpeterd állomás



**A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata**

*5. sz. melléklet*