



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

3433/2023/MAV

Végrehajtási Utasítás

Zalaszentiván - Nagykapornak állomások között telepített hőnfutásjelző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Csik Katalin

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Molnár Sándor

területi forgalmi szakértő

Ellenjegyezte:

Bánhidai Pál Tamás

területi forgalomirányítási főnökségvezető

Jóváhagyta:

Kreiner István

osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tétel- szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1	4017-1/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	4
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	4
2. A Járműellenőrző berendezés leírása	4
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése	4
2.1.1. Ellenőrzési pont	4
2.1.2. Jelentőhely.....	4
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek.....	5
2.1.4. Kijelölt technológiai pontok.....	5
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek.....	5
2.1.6. Közlekedés szabályozása	5
2.1.7. Egyéb teendők.....	6
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	7
Mellékletek	8

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Az utasítás területi hatálya kiterjed Zalaszentiván és Nagykapornak állomások között a nyílt pályahálózaton telepített járműellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárás meghatározására.

Az utasítás személyi hatálya kiterjed a kezelő forgalmi személyzetre, valamint az állomásközben valamennyi közlekedő vonat személyzetére, tekintet nélkül arra, hogy melyik vasútállomást létszámába tartoznak.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a riasztások esetén követendő eljárásokra vonatkozó feladatokat, intézkedéseket, valamint a riasztási adatok kezelésére vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz előírásokat, abban az esetben az F.1. számú Jelzési Utasítás, az F.2. számú Forgalmi Utasítás és az F.2. számú Forgalmi Utasítás Függelékeinek, valamint a 2/2017. EVIG utasítás vonatkozó rendelkezései az érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Szombathely – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Járműdiagnosztikai VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.

A VU-t fel kell tölteni Zalaszentiván, Nagykapornak és Búcsúszentlászló állomások mappájába.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Önálló szolgálattevőre csak az osztható be, aki a VU-ból érvényes vizsgával rendelkezik.

Az oktatásokat és a vizsgáztatásokat az érvényben levő rendelkezések szerint kell megtartani, és a képzéssel kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

A forgalmi szolgálattevőknek érvényes vizsgával kell rendelkezniük a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításból (továbbiakban: ÁVU), valamint a járműellenőrző berendezés Kezelési Szabályzatából is.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

Hőnfutásjelző berendezés:

A vasúti járművek tengelycsapágói, valamint a kerék- és féktárcsái hőmérsékletének legfeljebb a pályára engedélyezett sebesség melletti mérésére szolgáló mérőberendezés, amely képes kimutatni a hibás működésből adódó túlzott hőmérséklet növekedést.

2.1.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő eleminek telepítési helye **Zalaszentiván – Nagykapornak állomások között az 1496+70 számú szelvényben** van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.1.2. Jelentőhely

A hőnfutásjelző berendezés visszajelző készüléke **Zalaszentiván állomás** TÁFI forgalmi irodájában van, ahol a visszajelző felület megfigyelése, kiértékelése történik.

Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Zalaszentiván állomás távkezelt állomások forgalomirányítójának a feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a berendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza.

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Riasztási esemény esetén – a riasztás szintjének függvényében – a jelentő hely feladata a vonat közlekedésének szabályozása, a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről.

A hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén **Nagykapornak** állomás
 - amennyiben a vonat Nagykapornak állomáson nem állítható meg, **Búcsúszentlászló** állomás
- páratlan számú vonatok esetén **Zalaszentiván** állomás

A közlekedés szabályozásában érintett állomások forgalmi szolgálattevőinek elérhetőségei:

Állomás:	Mobiltelefonos elérhetőség:	Vasútiüzemi elérhetőség:	Vasútiüzemi távbeszélő hívószámai:
Zalaszentiván	+36 30 565 5877	06 1 517 3113 06 1 517 3038	(07) 31-13 (07) 30-38
Nagykapornak	+36 30 320 5260	06 1 517 3266	(07) 32-66
Búcsúszentlászló	+36 30 317 4260	06 1 517 3264	(07) 32-64

2.1.4. Kijelölt technológiai pontok

Vonatkozó leszabályozást nem igényel.

2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Riasztási eseményről, a riasztás szintjéről, és a tett intézkedésekről Zalaszentiván állomás távkezelt állomások forgalomirányítója haladéktalanul köteles értesíteni szükség esetén Nagykapornak állomás forgalmi szolgálattevőjét és a forgalmi vonalirányítót.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles az e-mailben kapott riasztási adatlap megküldésével értesíteni a menetvonal tulajdonosát.

2.1.6. Közlekedés szabályozása

Riasztási határértékek (20°C környezeti hőmérsékletnél):

Riasztás	Jelentése	Normál	ROLA
		Járműnél a riasztási szint értéke	
Citromsárga (differencia riasztás)	Egy tengelyen levő csapágyak hőmérséklet-különbsége	50°C	
Narancssárga (meleg riasztás)	Csapágy meleg	80°C	100°C
	Fék meleg	330°C	
Vörös (forró riasztás)	Csapágy forró	100°C	120°C
	Fék forró	400°C	

2.1.6.1. Sárga (ciromsárga – narancssárga) riasztás esetén:

A vonat az ellenőrzési pont után következő (Nagykapornak, Zalaszentiván) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható, a vonatszemélyzetet a forgalmi szolgálattevő útján, a menetvonal tulajdonost a területi főüzemirányító útján az észlelt rendellenességről értesíteni kell.

Páratlan számú vonatot Zalaszentiván állomáson meg kell állítani.

Páros számú vonatot Nagykapornak állomáson meg kell állítani, amennyiben a vonat megállítására Nagykapornak állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot Búcsúszentlászló állomás „A” jelű bejárati jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen vagy a II. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő útján értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

A vonatot megállító forgalmi szolgálattevő Zalaszentiván állomás távkezelt állomások forgalomirányítójától köteles a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyknél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és az általa közölt adatokat a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezni.

A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője köteles a fentiek szerint a részére közölt, riasztásra vonatkozó adatokról a vonatszemélyzetet értesíteni.

2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:

A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.

A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Zalaszentiván állomás távkezelt állomások forgalomirányítója köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.

Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a 2.1.7. pontban leírtak szerint kell gondoskodni.

2.1.7. Egyéb teendők

Zalaszentiván állomás távkezelt állomások forgalomirányítója a riasztásról készült, automatikusan kinyomtatott írásos jelentést – riasztási adatlapot – a közlekedő vonat számának rögzítése után szkennelt formátumban a zárt csoportú e-mail rendszeren az üzenet mellékleteként köteles megküldeni a forgalmi vonalirányító és területi főüzemirányító e-mail címére. Az írásos jelentést a területi főüzemirányító e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a riasztást okozó menetvonal tulajdonosának.

A riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait Zalaszentiván állomás távkezelt állomások forgalomirányítója a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat(ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Zalaszentiván állomás távkezelt állomások forgalomirányítóját és a forgalmi vonalirányítót értesíteni.

A riasztási adatlapot a szolgálati helyen lefűzve 3 hónapig kell megőrizni.

A riasztást következtében megállított vonat csak a vasútállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Ha a vonatban lévő vasúti kocsi a riasztást követő megállítást és értesítést után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés, -adás során a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

Elérhetőségek:

	e-mail cím	vasútüzemi telefonszám	Mobiltelefon
Szombathely Forgalmiirányítási Főnökség			
Területi főüzemirányító Szombathely	uksm.foir@mav.hu	(07) 13-33	+36 30 565 6351
Forgalmi vonalirányító Hodos	uksm.transit@mav.hu	(07) 13-36	+36 30 398 6294

2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

A hőnfutásjelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a Területi forgalmi osztály által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEBO Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, illetve visszaszerelését Zalaszentiván állomás Fejrovas előjegyzési naplójának következő sorában és a Hibaelőjegyzési könyvbe a le-, illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

Mellékletek

1. sz. melléklet: A Járműellenőrző berendezés(ek) Kezelési Szabályzata

[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Szombathely/FCS-Zalaegerszeg/Nagykapornak/Egyeb%20Szabalyozasok/Honfutás és szorulófék berendezés kezelési szabályzat.pdf](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Szombathely/FCS-Zalaegerszeg/Nagykapornak/Egyeb%20Szabalyozasok/Honfutás%20és%20szorulofék%20berendezés%20kezelési%20szabályzat.pdf)