



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



6602/2017/MAV

Végrehajtási Utasítás

Zalaszentiván- Nagykapornak állomások között az 1496+70 számú szelvényben
telepített hőnfutásjelző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról
és adatainak felhasználásáról

Hatályba lépés időpontja: 2017. év 04 hó 03 nap 12⁰⁰

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

Összeállította:

Molnár Sándor
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

Ónodi Sándor

Jóváhagyta:

Kreiner István
Területi forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

1.0 AZ UTASÍTÁS CÉLJA

A MÁV Zrt. pályahálózat-működtető üzemeltetésében Zalaszentiván – Nagykapornak állomások között az 1496+70 számú szelvényben lévő nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás meghatározása.

2.0 HATÁLY- ÉS FELELŐSSÉG MEGHATÁROZÁSA

2.1 Az utasítás hatálya

Az utasítás hatálya a járműellenőrző berendezések vonatkozásában kiterjed a MÁV Zrt. pályahálózat-működtető által üzemeltetett nyílt hozzáférésű vasúti pályán szolgálatot ellátó valamennyi olyan munkavállalóra — beleértve a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is —, aki a szolgálatát az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei szerint látja el.

Zalaszentiván állomáson szolgálatot teljesítő távkezelt állomás forgalomirányítóinak a Végrehajtási utasításból érvényes vizsgával kell rendelkezniük.

2.2 Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős

A MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság, Területi forgalmi osztálya.

3.0 FOGALMAK MEGHATÁROZÁSA

3.1 Ellenőrzési pont

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

3.2 Hőnfutásjelző berendezés

A vasúti járművek tengelycsapágypontjai, valamint a kerék- és féktárcsái hőmérsékletének legfeljebb a pályára engedélyezett sebesség melletti mérésére szolgáló mérőberendezés, amely képes kimutatni a hibás működésből adódó túlzott hőmérséklet növekedést.

3.3 Jelentő hely

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezés visszajelző felületének megfigyelését, kiértékelését, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtételét végző szolgálati hely.

3.4 Központi rendszerfelügyelet

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések működésének ellenőrzésére, a távolból módosítható paraméterek beállítására, távdiagnosztikára kialakított munkahely, amely a Műszaki felügyeleti és technológiai igazgatóság Technológiai Központban került elhelyezésre.

3.5 Pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések alatt jelen utasításban a hőnfutásjelző berendezést kell érteni.

3.6 Riasztás

Az adott jármű ellenőrző berendezésnél meghatározott paraméterek közlekedő vasúti jármű által kedvezőtlen irányban történő (a vasúti közlekedés biztonságára, illetve a vasúti

infrastruktúra állapotára kockázatot jelentő) túllépése esetén a jelentő helyen kiváltott figyelem felhívó jelzés. Egy adott berendezésnél több riasztási szint is lehetséges.

3.7 Technológiai pont

Az adott vonalszakasznál a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére kijelölt szolgálati hely, Bucsuszentlászló és Zalaszentiván állomás.

4.0 AZ UTASÍTÁS LEÍRÁSA

4.1 Általános előírások

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések célja a MÁV Zrt. által üzemeltetett pályahálózaton közlekedő vasúti járművek bizonyos műszaki jellemzőinek menet közbeni ellenőrzése annak érdekében, hogy a vonatok és a vasúti infrastruktúra épségét veszélyeztető állapotokra figyelmeztessen, és elősegítse a vasúti közlekedés biztonsága érdekében szükséges döntések, intézkedések meghozatalát.

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések jelentőhelyeit olyan forgalmi szolgálati helyre kell telepíteni, ahol az érintett vonalszakaszon történő vasúti közlekedés időszakában folyamatos szolgálat van, a berendezések visszajelentéseinek megfigyelése, riasztások észlelése a jelző- és biztosítóberendezésekre általánosan alkalmazott feltételekkel megvalósítható.

Zalaszentiván- Nagykapornak állomások között elhelyezett hõn futásjelzõ paraméterei:

Telepítés helye és egyben ellenõrzési pont: 1496+70 számú szelvény

Visszajelentési hely: Zalaszentiván állomás.

4.2 Az egyes berendezés típusoknál alkalmazandó riasztási határértékek

4.2.1 Hõnfutásjelzõ berendezések riasztási határértékei (20°C környezeti hõmérsékletnél)

Citromsárga riasztás (differencia riasztás)

- Egy tengelyen levõ csapágys hõmérsékletkülönbségének riasztási szintje: 50°C

Narancssárga riasztás (meleg riasztás)

- Csapágy meleg riasztási szint: 80°C ROLA kocsiknál: 100 °C
- Fék meleg riasztási szint: 330 °C ROLA kocsiknál: 330 °C

Vörös riasztás (forró riasztás)

- Csapágy forró riasztási szint: 100°C ROLA kocsiknál: 120 °C
- Fék forró riasztási szint: 400°C ROLA kocsiknál: 400 °C

4.3 A közlekedés szabályozása

4.3.1 Általános előírások

- Riasztási esemény esetén — a riasztás szintjének függvényében — a jelentő hely (Zalaszentiván állomás) feladata a vonat közlekedésének szabályozása, a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről. A vonat (szám) gépi azonosítása Zalaszentiván jelentő helyen nincs kialakítva. A vonat azonosítása naponta 1-es sorszámmal történik.
- **A jelentő hely által adott információk és a vonat ellenőrzésének szükséges módja szerint a technológiai pontként az alábbi szolgálati helyek kerültek kijelölésre:**
Zalaszentiván- Nagykapornak irányában: Bucsuszentlászló állomás, amennyiben a vonat már Nagykapornak állomáson nem állítható meg,
Nagykapornak- Zalaszentiván irányban: Zalaszentiván állomás.
- Abban az esetben, ha Bucsuszentlászló állomás Zalaszentiván jelentő helytől vagy a forgalmi vonalirányítótól olyan riasztási eseményt okozó vonat közlekedéséről kap értesítést, amely a rendellenességről még nem lett értesítve, akkor a vonat megállításáról és a vonatszemélyzet értesítéséről a jelentő hely vagy a forgalmi vonalirányító által meghatározott eljárásrend szerint az állomásnak kell gondoskodnia.
- Riasztási esemény esetén Zalaszentiván állomás távkezelt állomás forgalomirányítója I. rendelkezése alapján Zalaszentiván állomás távkezelt állomás forgalomirányítója II. köteles a szükséges biztosítóberendezési kezelést végrehajtani.
- Riasztási eseményről a jelentőhelyen a berendezés felügyeletével megbízott Zalaszentiván állomás távkezelt állomás forgalomirányítója az érintett forgalmi vonalirányítót távbeszélőn – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni.
- A forgalmi vonalirányító köteles értesíteni a területi főüzemirányítót.
- A területi főüzemirányító hangrögzítő távbeszélő készüléken köteles értesíteni a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosát.
- A riasztásról készült írásos jelentést (riasztási adatlapot) az eseményt követően az érintett forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni, s azt szkennelt formátumban a lehető legrövidebb időn belül a zárt csoportú e-mail rendszeren a forgalmi vonalirányító (uksm.transit@mav.hu) és a területi főüzemirányító (uksm.tfoir@mav.hu) e-mail címére továbbítani. Az írásos jelentést a területi főüzemirányító a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül azonnal köteles továbbítani a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosának.
- A jelentő hely forgalmi szolgálattevője által kinyomtatott „riasztási adatlapokat” a szolgálati helyeken lefűzve 3 hónap időtartamig meg kell őrizni.
- Ha a vonat a riasztást követő megállítás és értesítés után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.
- A tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait a jelentő helyen a berendezés felügyeletét ellátó forgalmi dolgozó a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni.
- Abban az esetben, ha a vasútállomás a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállomás által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

4.3.2 Hőnfutásjelző berendezések riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések

Sárga riasztás (csapágy meleg riasztás, csapágy hőmérséklet-különbségi riasztás, fék meleg riasztás) esetén:

- A vonat az ellenőrzési pontot követő Nagykapornak és Zalaszentiván állomásra korlátozás nélkül jelzőkezeléssel bejáratható, a vonatot a vonatfogadó vágányon kell megállítani. A vonatszemélyzetet és a menetvonal tulajdonost az észlelt rendellenességről értesíteni kell.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pontot követő állomáson (Nagykapornak állomás) már nincs lehetőség, a vonatot a Bucsuszentlászló állomás „A” jelű bejáratú jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen vagy Bucsuszentlászló állomás II. számú váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő útján értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban az I. számú vágányra 40 km/h, kitérő irányban a II. és III. számú vágányra legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

Vörös riasztás (csapágy forró riasztás és fék forró riasztás) esetén:

A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani. Zalaszentiván állomás távkezelt állomás forgalomirányítója az észlelt rendellenességről a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni és utasítani a vonat vizsgálatának végrehajtására. A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről a vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni Zalaszentiván állomás távkezelt állomás forgalomirányítóját. Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútvállalat értesítéséről a 4.3.1. pontban előírtak szerint gondoskodni kell.

A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodnia kell, és annak eredményéről Zalaszentiván állomás távkezelt állomás forgalomirányítóját értesítenie kell.

Záró rendelkezés:

Egyebekben a 2/2017 (I.13. MÁV Ért. 2.) EVIG sz. utasítása a pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárásról és adatainak felhasználásáról, valamint a Kezelési Szabályzat Zalaszentiván – Nagykapornak között lévő PHOENIX MB típusú hőnfutás- és szorulófék berendezés kezelői felület előírásaiban foglaltak szerint kell eljárni.