



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
SZEGED

Ügyintéző: Nagy Tibor 06+16-32

FELADÁS IDEJE: 2020. 06. 05.

17698-2/2020/MAV
VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KISSZÉNÁS ÁLLOMÁS SZEMÉLYZET NÉLKÜL
HAGYÁSÁRA
ÉRTESÍTÉS MEGVÁLTOZOTT HELYZETRŐL

Állomások:

Mezőtúr
Szarvas
Kisszénás
Nagyszénás
Orosháza
Mezőhegyes

mezotur.rfszt@mav.hu;
szarvas.rfszt@mav.hu;
kisszenas.rfszt@mav.hu;
nagyszenas.rfszt@mav.hu;
oroshaza.rfszt@mav.hu;
mezohegyes.rfszt@mav.hu;

Blokkmesteri Szakasz

Mezőtúr
Orosháza

mezotur.bbsz@mav.hu;
oroshaza.bbsz@mav.hu;

Távközlőmesteri Szakasz

Mezőtúr

fuzi.janos@mav.hu;

PFT Szakasz

Mezőtúr
Orosháza

pftszm.mezotur@mav.hu;
pftszm.oroshaza@mav.hu;

Tájékoztatásul:

**Pályavasúti Főigazgatóság,
Forgalmi és Üzemirányítási Igazgatóság
Forgalmi Felügyeleti Osztály
Forgalmi üzemirányítási Osztály
Pályaműködtetési hálózati koordináció
Működtetési támogatás**

budapest.vezig@mav.hu;

toth.csaba10@mav.hu;
butyka.akos@mav.hu;
horvath.daniel@mav.hu

PVTI Forgalmi Osztály

Szeged

sg.forgo@mav.hu;

MÁV-START Zrt. Technológia Menedzsment	menetrend@mav-start.hu; Tech_terv_vaganyzar@mav-start.hu; sg_iranyitok@mav-start.hu;
TSZVI Irányítás Szeged TSZVK Békéscsaba Személyszállítási Szakértők: Szeged	toth.imre19@mav-start.hu toth.istvan3@mav-start.hu katona.zoltan@mav-start.hu; gemes.istvan@mav-start.hu; buza.zsolt@mav-start.hu;
RAIL CARGO Hungaria Zrt.	rchunfoirh@railcargo.com;
Pályavasúti Területi Igazgatóság PL Osztály: Szeged	szeged.plo@mav.hu;
Pályavasúti Területi Igazgatóság TEB Osztály: Szeged	szeged.tebo@mav.hu; pap.gabor.pal@mav.hu; palasti.ferenc@mav.hu; veres.zoltan@mav.hu; balogh.sandor3@mav.hu;
PVTI Biztosítóberendezési Főnökség: Szeged-Rókus	szeged.bao@mav.hu;
TEB Igazgatóság Biztosítóberendezési Osztály: Budapest	mvz_itr_tebf_bo@mav.hu;
PVTI PFT Főnökség: Békéscsaba Biztosítóberendezési Szakasz mérnök: Békéscsaba, Mezőtúr	pftalosztbekescsaba@mav.hu; szilagyi.gabor5@mav.hu; finna.sandor@mav.hu; pusztai.laszlo2@mav.hu; feher.tamas2@mav.hu;
Forgalomirányítási csoport: Főüzemirányító Forgalmi Vonalirányító	uksg.tfoir@mav.hu; uksg.600@mav.hu;
Diszpécserok PL: Szeged BB: Szeged	sg.pldiszp@mav.hu; szeged.bdiszp@mav.hu;
Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság: Budapest	ertesites-palyavasut@mav.hu;
Területi Vasútbiztonság: Szeged	vbo.szeged@mav.hu;
MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem TSZK: Szeged	szeged.mved@mav-szk.hu;
Forgalmi Csomóponti Főnökség: Békéscsaba Szeged	szirbuczne.drienyovszki.ilona@mav.hu; szeged.fcsf@mav.hu;

Tisztelt Címzettek!

A „MÁV-START Zrt. Járványügyi menetrendi intézkedések KSZFO/44895-1/2020-ITM” rendelkezés alapján 2020. 06. 06-án 0:00 órától a 125. sz. vasútvonal, Szarvas – Orosháza vonalszakaszán naponta 2 pár személyvonat közlekedik, Kisszénás állomást a vonatpótló autóbuszok nem érintik. Az állomás földrajzi elhelyezkedése és nehéz megközelíthetősége miatt forgalmi személyzet szolgálatba való kijuttatása nem biztosított.

A Forgalmi és Üzemirányítási Igazgatóság a 17968-1/2020/MAV rendeletében engedélyezte Kisszénás állomás ideiglenes személyzet nélkül hagyását.

Az engedélyben foglaltak alapján a vonatközlekedés lebonyolítására 2020. 06. 06-án 00:00 órától az alábbiakat rendeljük el:

1. Jelenleg a hatályos „36861/2015/MAV Vonali Végrehajtási Utasítás a Szarvas – Csabacsúd – Kisszénás vonalszakaszra és az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására” Végrehajtási utasítást Szeged TFO részéről módosítjuk, annak területi hatályát kiterjesztjük Kisszénás állomásra. Kisszénás állomás Állomási Végrehajtási Utasításának közlekedésszabályozással összefüggő előírásai a Vonali Végrehajtási utasításba bedolgozásra kerülnek.
2. A vonatok Szarvas – Nagyszénás állomások között közlekednek állomástávolságban, a közbenső szolgálati helyeken (Csabacsúd, Kisszénás állomásokon) vonattalálkozás nem lehetséges. A megváltozott állomástávolságra vonatkozó közlekedési rendet, az első közlekedő vonat részére történő engedélykérés előtt, Szarvas, Csabacsúd, Kisszénás és Nagyszénás állomásokon a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell írni.
3. Az engedélykéréshez (tanú bevonásának lehetőségével) Szarvas – Nagyszénás állomások között a távközlési szakszolgálat állomásközi távbeszélő összeköttetést biztosít. Az engedélykérést, engedélyadást Csabacsúd állomás váltókezelője végzi.
4. Kisszénás állomás 2, 4, 8, 1, 3, 5, 7, 9, 11 számú váltóit egyenes irányban, a 6 számú váltót kitérő irányban váltózárral le kell zárni, a váltók állandóan zárva tartott váltókként üzemelnek a továbbiakban.

A biztonság növelése érdekében a 2, 4, 3, 5, 7, sz. váltókat biztonsági betéttel is le kell zárni. A felsorolt váltók elé közlekedési irányonként az első érintett váltótól számított általános fékúttávolságban a hatályos F.1. sz. Jelzési utasítás 9.7. pontjában meghatározott **Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jelet** is el kell helyezni. A figyelmeztető jelek elhelyezését a kezdő és a végpont felől szelvényszámok megadásával Szarvas állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába a PFT szakszolgálat részéről az elhelyezést végzőnek be kell írni. Szarvas állomás forgalmi szolgálattevője a figyelmeztető jelek elhelyezését, a kezdő és a végpont felől szelvényszámok megadásával köteles közölni Mezőtúr és Orosháza állomások rendelkező forgalmi szolgálattevői felé. A figyelmeztető jeleket legkésőbb a váltók biztonsági betéttel történő lezárásáig el kell helyezni!

A váltók biztonsági betéttel történő lezárásáig a váltók őrzését megfelelő forgalmi vizsgával rendelkező munkavállalóval biztosítani kell. A váltók biztonsági betéttel történő lezárhatóságát a biztonsági betétet felszerelő munkavállalónak Kisszénás állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe köteles előjegyezni.

A váltók őrzésével megbízott munkavállaló tartózkodási helye Kisszénás állomás forgalmi irodája. Kisszénás állomáson valamennyi előjegyzést a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában folytatólagosan kell beírni. A váltók őrzésével megbízott munkavállalót a vonat közlekedéséről olyan időben kell értesíteni, hogy a váltók forgalmi szempontú használhatóságáról az F. 2. sz. Forgalmi utasításban előírtak szerint meg tudjon győződni. Ha valamely váltó nem felel meg a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor az érintett váltó előtt adott Megállj! jelzéssel a közlekedő vonatot meg kell állítani. A váltók használhatóság ellenőrzését a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell írni. A váltók

őrzésével megbízott munkavállalónak a közlekedő vonatokat a forgalmi iroda előtt fogadni kell és az F. 2. sz. Forgalmi utasításban előírtak szerint meg kell figyelni.

A - biztosítóberendezési szolgálattal egyeztetve - lezárt váltók kulcsait, és valamennyi másodkulcsot és a biztonsági betétek kulcsait Szarvas állomáson kell őrizni.

A váltózárkulcsok és a biztonsági betétek kulcsainak kiadása vonatmentes időben történhet a biztosítóberendezési szakszolgálat részére (F.2. sz. Forgalmi utasítás 2.11.4.1., 2.11.4.3., 2.11.4.4. pontok szerint), vagy az állomás biztosítóberendezésének kezeléséből vizsgát tett forgalmi szolgálattevő számára. A kulcsok kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell írni.

5. Az állomás területén a vonalszakaszt érintő útátjáró nincs.
6. A Kisszénás - Kondoros vonalon vonatközlekedés nincs.
7. A közlekedő vonatok felhatalmazását a továbbiakban a vonatszemélyzet végzi. Erről a Szolgálati menetrend és a Menetrendi segédkönyv módosításáig a vonatok személyzete Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.
8. A vonatok a Megállj! jelzést adó bejárati és a kijárat jelzők mellett, továbbá az utánuk következő váltókon, az Írásbeli rendelkezésen kapott értesítés alapján 15 km/h sebeséggel közlekedhetnek. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6.13.10.1.)
9. A Közlekedési határozmányok és a HÜSZ módosításra Szeged Területi Forgalmi Osztály intézkedik.
10. A közlekedő vonatok indításra történő felhatalmazásánál figyelemmel kell lenni, hogy Kisszénás állomás, forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező szolgálati hely. Nem továbbhaladást megtiltó jelzés, hanem bármely más ok miatt megállt valamennyi vezető jegyvizsgálóval vagy vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál, élőszóval illetve ha a vezető jegyvizsgáló nem a mozdonyon vagy a mozdony mellett tartózkodik, Indulásra készen jelzés adásával kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni.
A személyszállító vonatok mozdonyvezetőinek vezetőjegyvizsgáló általi indításra történő felhatalmazásával összefüggésben a Szolgálati menetrend és a Menetrendi segédkönyv módosítására Szeged Területi Forgalmi Osztály intézkedik. A MÁV START ZRT-vel kötött Megállapodás módosítását Békéscsaba Forgalmi Csomóponti Főnökség kezdeményezi, a PTI Szeged felé.
A megváltozott felhatalmazási módról annak Szolgálati menetrendben történő megjelenéséig a vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.
11. A kialakult helyzet véglegessé válásának ismeretében Szeged TFO kezdeményezi, Kisszénás állomás biztosítóberendezésének átalakítását. Ezen időpontig a vonatközlekedést Kisszénás állomás nem kezelt, **Megállj!** jelzést adó bejárati és kijárat jelzői mellett **Szabad az elhaladás!** jelzés adása nélkül kell lebonyolítani, amelyről a közlekedő vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.
12. Kisszénás állomás szolgálati helységeinek vagyonvédelmét PTI illetékes szervezeteinek biztosítani kell.
13. A közlekedő vonatok személyzetét megváltozott helyzetről, a rendelkező állomáson, vagy a rendelkezési szakasz vonatot indító állomásán kézbesített Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni az alábbiak szerint:

Páros számú vonatok részére:

1. Kisszénás állomáson forgalmi személyzet nem teljesít szolgálatot, a vonat Szarvas - Nagyszénás állomások között állomástávolságban közlekedik.
2. Szarvas - Kisszénás állomások között asz. szelvényben Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel elhelyezve.
3. Kisszénás állomás 177+64 számú szelvényében levő „A” jelű bejárati jelző Megállj! jelzést ad, mellette megállás nélkül elhaladhat, Szabad az elhaladás jelzést nem adnak.
4. A Szolgálati menetrend 2. számú rovatában levő személyszállító vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazásra vonatkozó jeltől eltérően a mozdonyvezető indításra történő felhatalmazását a vezető jegyvizsgáló végzi.

5. Kisszénás állomás 185+30 számú szelvényében levő „D” jelű kijárat jelző Megállj! jelzést ad, mellette megállás nélkül elhaladhat, Szabad az elhaladás jelzést nem adnak.

Páratlan számú vonatok részére:

1. Kisszénás állomáson forgalmi személyzet nem teljesít szolgálatot, a vonat Nagyszénás – Szarvas állomások között állomástávolságban közlekedik.
2. Nagyszénás - Kisszénás állomások között asz. szelvényben Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel elhelyezve.
3. Kisszénás állomás 187+77 számú szelvényében levő „F” jelű bejárat jelző Megállj! jelzést ad, mellette megállás nélkül elhaladhat, Szabad az elhaladás jelzést nem adnak.
4. A Szolgálati menetrend 2. számú rovatában levő személyszállító vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazásra vonatkozó jeltől eltérően a mozdonyvezető indításra történő felhatalmazását a vezető jegyvizsgáló végzi.
5. Kisszénás állomás 180+64 számú szelvényében levő „B” jelű kijárat jelző Megállj! jelzést ad, mellette megállás nélkül elhaladhat, Szabad az elhaladás jelzést nem adnak.

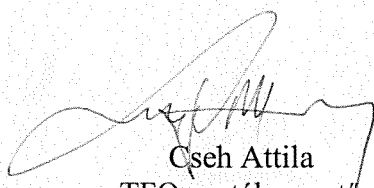
A megváltozott helyzetről, az Írásbeli rendelkezés:

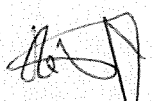
1. pontjában leírtakról a Vonali Végrehajtási Utasítás módosításának hatálybalépéséig kell a vonatszemélyzetet értesíteni.
2. pontjában leírtakról a figyelmeztető jelek elhelyezésétől számított 14 napig kell értesíteni a vonatszemélyzetet.
3. és 5. pontjában leírtakról a biztosítóberendezés átalakításáig kell értesíteni a vonatszemélyzetet.
4. pontjában leírtakról a Szolgálati menetrend és a Menetrendi segédkönyv módosításáig kell értesíteni a vonatszemélyzetet. Vonali tolatásvezetővel közlekedő, nem személyszállító vonatok esetében az Írásbeli rendelkezésre a vezető jegyvizsgáló helyett, vonali tolatásvezetőt kell írni.

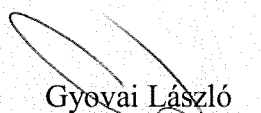
Jelen Végrehajtási utasításban foglaltakat az érintett állomási és vonatszemélyzet részére Parancskönyvben tudomására kell hozni.

A megváltozott helyzetet az érintett állomási személyzet számára rövid oktatás keretében ismertetni kell!

Szeged, 2020. 06. 05.


Cseh Attila
TFO osztályvezető


Héjja László
TEBO osztályvezető


Gyovai László
PLO osztályvezető