



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED



16547/2017/MAV

Végrehajtási Utasítás

Kisszállás és Kelebia állomások között lévő
WLM Dinamikus kerékterhelés vizsgáló berendezés riasztása esetén követendő
eljárásra

Hatályba lépés időpontja: 2017. év 05. hó 10. nap

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

Összeállította:


Nagy Tibor
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:


Nagy Edit
területi működestámogatási
koordinátor

Jóváhagyta:


Mondy Miklós
igazgató

1. Jelen Végrehajtási Utasítás a Kisszállás-Kelebia állomások között telepített WLM típusú dinamikus kerékterhelés vizsgáló berendezéshez kapcsolódó, **értesítési, jelentési kötelezettségekre** illetve a más helyen nem szabályozott **egyéb tevékenységekre** terjed ki. A berendezés kezelését a TEBO által kiadott és érvényben levő Kezelési szabályzat előírásai alapján kell végezni. A monitort, hangjelzést és a külső hangszórót kikapcsolni TILOS!
2. Jelenleg Kiskunhalas - Kelebia Oh. között a megengedett maximális tengelyterhelés 210 kN (21 tonna). Rendkívüli küldemény (Rk engedély) esetén nyíltvonalon és az átmenő fővágányokon legfeljebb 225 kN-ig (22,5 tonnáig) legfeljebb 60 km/h sebességgel az engedélyben meghatározott feltételekkel, az F. 2. Utasítás 27. sz. függelék előírásainak megfelelően lehet közlekedni.
3. A dinamikus kerékterhelés vizsgáló berendezés ellenőrzési pont helye a 150. sz. vasútvonalon, **Kisszállás - Kelebia** állomások között a 1541+80 sz. szelvényben van.
4. **Jelentőhely** a vonat haladási irányától függően:
Páros számú vonatok esetében: **Kelebia** állomás;
Páratlan számú vonatok esetében: **Kisszállás** állomás.
A visszajelentő készülék, mindkét helyen a forgalmi irodában van. A berendezés kezelése és a szükséges intézkedések meghozatala a riasztási esemény észlelő forgalmi szolgálattevő feladata.
5. Technológiai pontok:
 - Páros számú vonatok esetén: **Kelebia** állomás;
 - Páratlan számú vonatok esetén: **Kiskunhalas** állomás.
6. **Vonatközlekedés szabályozása R1 riasztás esetén:**
 - Páros számú vonat közlekedése esetén a vonatot Kelebia állomáson kell megállítani. A vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.
Abban az esetben, ha a vonatba sorozott bármely kocsi/k/ 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik, a vonat tovább közlekedtethető.
Kelebia állomáson R1 riasztás esetén alkalmazható sebesség:

Kelebia	III. átmenő fővágány	40
Kelebia	IV. fővágány	20
Kelebia	V-VIII. fővágány	5

- Páratlan számú vonat közlekedése esetén a vonatot Kisszállás állomáson kell megállítani, illetve ha ez ott nem volt lehetséges, akkor Kisszállás állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Balotaszállás állomás forgalmi szolgálattevőjét a riasztási eseményről, és arról hogy a vonatot Balotaszállás állomáson meg kell állítani. A vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

Abban az esetben, ha a vonatba sorozott bármely kocsi/k/ 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik, a vonatot nem kell megállítani.

Kisszállás állomáson R1 riasztás esetén alkalmazható sebesség:

Kisszállás	II. fővágány	10
Kisszállás	III. átmenő fővágány	60
Kisszállás	IV. fővágány	20

Balotaszállás állomáson R1 riasztás esetén alkalmazható sebesség:

Balotaszállás	III. átmenő fővágány	60
Balotaszállás	IV. fővágány	20

A Kisszállás vagy Balotaszállás állomásokon megállított vonatot 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasítás 4.3.3. pontjában meghatározott szöveg minta alapján kiállított Írásbeli rendelkezés kézbesítését követően lehet tovább közlekedtetni Kiskunhalas állomásra (a Technológiai pontokra).

Kiskunhalas állomáson R1 riasztás esetén alkalmazható sebesség:

Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

Kiskunhalas	III. átmenő fővágány	60
Kiskunhalas	VI-IX. fővágány	20

A vonatszemélyzet részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

- „1) és állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt(-eket).
- 2) Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.
- 3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.
- 4) és állomások között (mindkét vágányon) legfeljebb km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrészek magyarázata:

- 1) és 4) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni
- 4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65XXX/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.

Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk” engedély vagy annak hiányában a 65XXX/év vonalengedély alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 22. sz. Függelék 22.2.61. pontja alapján kell elkészíteni.

Kelebia illetve Kiskunhalas állomások feladata, a MÁV Zrt. által nyújtott szolgáltatások keretén belül a menetvonal tulajdonos megrendelése alapján a szükséges intézkedések megtétele.

7. Vonatközeledés szabályozása R2 vagy R3 riasztás esetén

- Páros számú vonat közeledése esetén a vonatot Kelebia állomáson kell megállítani, kivéve ha R2 riasztás esetén a vonatba sorozott kocsik/ tengelyterhelés túllépésére vonatkozó egyedi rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik, ekkor a vonat tovább közlekedtethető.

A vonat az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, egyéb vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy előszóval történő értesítéssel kell bejáratni.

Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

Kelebia állomáson R2 és R3 riasztás esetén alkalmazható sebesség:

Kelebia	III. átmenő fővágány	20
Kelebia	IV. fővágány	10

- Páratlan számú vonat közeledése esetén a vonatot Kisszállás állomáson kell megállítani, illetve ha ez ott nem volt lehetséges, akkor Kisszállás állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Balotaszállás állomás forgalmi szolgálattevőjét a riasztási eseményről, és arról hogy a vonatot Balotaszállás állomáson meg kell állítani. Kivéve ha R2 riasztás esetén a vonatba sorozott bármely kocsik/ tengelyterhelés túllépésére vonatkozó egyedi rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik, ekkor a vonatot nem kell megállítani.

A vonat az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, egyéb vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy előszóval történő értesítéssel kell bejáratni.

Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

Kisszállás állomáson R2 és R3 riasztás esetén alkalmazható sebesség:

Kisszállás	III. átmenő fővágány	40
Kisszállás	IV. fővágány	10

Balotaszállás állomáson R2 és R3 riasztás esetén alkalmazható sebesség:

Balotaszállás	III. átmenő fővágány	40
Balotaszállás	IV. fővágány	10

8. Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre kell eljuttatni.

9. Vonatközlekedés szabályozása R4 és R4T riasztás esetén

- Páros számú vonat közlekedése esetén a vonatot Kelebia állomásra egyenes irányú vágányúton (általában átmenő fővágányra) jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben a vonatot csak kitérő irányba lehetséges bejáratni, akkor a bejáratni jelzőnél meg kell állítani. A vonatszemélyzetét a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra. A menetvonal tulajdonost értesíteni kell. A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottja köteles gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesítenie kell.
- Páratlan számú vonat közlekedése esetén a vonatot Kisszállás állomáson kell megállítani, illetve ha ez ott nem volt lehetséges, akkor Kisszállás állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Balotaszállás állomás forgalmi szolgálattevőjét a riasztási eseményről, és a vonatot Balotaszállás állomáson meg kell állítani.

A vonatot Kisszállás illetve Balotaszállás állomáson az egyenes irányú vágányúton (általában átmenő fővágányra) jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben a vonatot csak kitérő irányba lehetséges bejáratni, akkor a bejáratni jelzőnél meg kell állítani. A vonat személyzetét a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra. A menetvonal tulajdonost értesíteni kell. A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottja köteles gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesítenie kell.

10. Vonatközlekedés szabályozása R5 riasztás esetén

- Páros számú vonat közlekedése esetén a vonatot Kelebia állomáson meg kell állítani.
- Páratlan számú vonat közlekedése esetén a vonatot Kisszállás állomáson kell megállítani, illetve ha ez ott nem volt lehetséges, akkor Kisszállás állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Balotaszállás állomás forgalmi szolgálattevőjét a riasztási eseményről, és a vonatot Balotaszállás állomáson meg kell állítani.

11. Az állomásokon menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása esetén az F.2. sz. Forgalmi utasítás és az Állomási Végrehajtási Utasítás előírásait be kell tartani.

12. Riasztási jelzés esetén elsőként a szükséges forgalombiztonsági intézkedéseket kell megtenni! R1 és R2 jelzés esetén az RK engedély ellenőrzését lehetőleg olyan időben kell elvégezni, hogy a vonat indokolatlan feltartóztatása elkerülhető legyen.

13. Kiskunhalas, Balotaszállás, Kisszállás és Kelebia állomásokon a riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába be kell írni.

14. **Értesítési kötelezettség**

Kisszállás illetve Kelebia állomás forgalmi szolgálattevője köteles a riasztásról és a megtett intézkedésekről értesíteni a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót (telefonszám: 06/12-21 vagy 06/82-62). Az értesítés alkalmával közölni kell a riasztást okozó vonat számát, tartózkodási helyét, és a riasztást okozó kocsi számát.

A forgalmi vonalirányító a kapott értesítést köteles továbbítani a főüzemirányító felé, aki a riasztási eseményt továbbítja a menetvonal tulajdonos vasútvállalat felé. A menetvonal tulajdonos vasútvállalat köteles intézkedni a riasztás okozó jármű megvizsgálására. A menetvonal tulajdonos (vagy megbízottja) a vizsgálat eredményéről a főüzemirányítót, vagy a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni, és közölni kell a biztonságos továbbközlekedéshez szükséges információkat (pl. kocsi kisorozás szükségessége, sebességkorlátozás, túlsúly kirakodása stb.).

A riasztást okozó vonatok személyzetét a forgalmi szolgálattevő felkérésére a forgalmi vonalirányító által, a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül is utasítania kell a megállásra. A megállított vonat személyzetét az észlelt riasztási eseményről és a riasztást okozó kocsi számáról és a tengely számáról is értesíteni kell.

15. Az R1, R2, R3, R4, R4T, R5 riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása és a szükséges intézkedés megtétele után a vonat **készre jelentését** követően szabad.

16. Amennyiben a vonat a riasztást követő megállítás és értesítés után rendkívüli küldeményként továbbítható, a vasútvállalatnak Rk engedélyt kell kérnie az F. 2. Utasítás 27. sz. függelékében előírtak szerint.

17. A dinamikus kerékterhelésmérő berendezést, az azt érintő pályamunka esetén a vágányzár előtt nem több mint, 24 órával korábban le lehet leszerelni és a vágányzárát követően 24 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két, a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő vágányzár között 50 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A fenti leszerelési, felszerelési, üzembe helyezési tevékenységek tervezésénél törekedni kell arra, hogy a kiutalt menetvonalakat minél kevésbé érintse.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott - kapacitáskorlátozásra vonatkozó - Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le és felszereléseket a TEB O, Biztosítóberendezési Főnökség végzi.

A dinamikus kerékterhelésmérő berendezés le-, illetve visszaszerelését a jelentő hely (Kisszállás vagy Kelebia) Fejrovatos előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le-, illetve felszerelést végzőnek be kell jegyeznie. A bejegyzést tudomásul vevő forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a szomszédos jelentő hely forgalmi szolgálattevőjét.

18. A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról a Biztosítóberendezési Diszpécsert nem kell értesíteni.
19. Jelen Végrehajtási Utasítás mellett a 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak is figyelembe kell venni és betartani.
20. Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és irányító személyzetet a szolgálati főnök (vagy az általa megbízott munkavállaló) oktassa és vizsgáztassa.