



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED



16226/2017/MAV

Végrehajtási Utasítás

Békéscsaba és Szabadkígyós állomások között lévő
hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén követendő eljárásra

Hatályba lépés időpontja: 2017. év 05. hó 10. nap

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

Összeállította:

Nagy Tibor
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

Nagy Edit
területi működestámogatási
koordinátor

Jóváhagyta:

Mondy Miklós
igazgató

Módosítások előjegyzése

Tétel- szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Érvényes ...tól
1.	28178/2019/MAV	23578/2019/MAV rendelkezés szerinti pontosítás	2019. 07. 19.

1. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási Utasítás tartalmazza Békéscsaba és Szabadkígyós állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

2. Berendezés felépítése

2.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Békéscsaba és Szabadkígyós állomások között a 918+10 sz. szelvényben van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.2. Jelentőhely

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Békéscsaba állomás forgalmi irodájában van. A visszajelentő készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza. A hőnfutásjelző berendezés kezelői felületéhez tartozó monitort, hangjelzést és a külső hangszórót kikapcsolni TILOS!

3. A hőnfutásjelző berendezés riasztási határértékei (20°C környezeti hőmérsékletnél)

Riasztás	Jelentése	Normál	ROLA
		járműnél a riasztási szint értéke	
Citromsárga (differencia riasztás)	Egy tengelyen levő csapágyak hőmérsékletkülönbsége	50 °C	
Narancssárga (meleg riasztás)	Csapágy meleg	80 °C	100 °C
	Fék meleg	330 °C	
Vörös (forró riasztás)	Csapágy forró	100 °C	120 °C
	Fék forró	400 °C	

4. Hőnfutásjelző berendezés riasztásai esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések

4.1. Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén

- A vonat az ellenőrzési pont után következő (Szabadkígyós illetve Békéscsaba) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő – Szabadkígyós illetve Békéscsaba - állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot páros számú vonatok esetén Kétegyháza, páratlan számú vonatok esetén Murony állomás bejáratí jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

- Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat ellenőrzési pont után következő állomáson történő megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - Páros számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Szabadkígyós állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani (vasútüzemi telefon: 06/34-64).
 - Békéscsaba állomás felé közlekedő páratlan számú vonatnál szükség esetén köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijárat jelzőt Megállj! állásba állítani.
- Békéscsaba állomás főrendelkezője által a fentiek szerint értesített forgalmi szolgálattevő, ha lehetséges köteles a vonatot az állomáson megállítani – szükség esetén – a kijárat jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával, vagy esetlegesen kézijelzés adásával.
- Amennyiben az ellenőrzési pont után következő állomáson a vonat megállítása nem lehetséges, Békéscsaba állomás főrendelkezője a vonat útvonalának megfelelő következő (Kétegyháza, illetve Murony) állomás forgalmi szolgálattevője, illetve forgalomszabályozója felé – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles rendelkezni a vonat bejárat jelzőnél történő megállítására. A fentiek alapján értesített forgalmi szolgálattevő a bejárat jelző előtt megálló vonat mozdonyvezetőjét köteles élőszóban értesíteni a rendellenességről, és arról, hogy az állomásra egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Békéscsaba állomás főrendelkezője a vonatot megállító forgalmi szolgálattevővel, forgalomszabályozóval köteles közölni a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés), aki a közleményt a Fejrovas előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.
- A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője, forgalomszabályozója (ha a megállítást nem Békéscsaba állomáson történt, Békéscsaba állomás főrendelkezőjének közlése alapján) köteles az észlelt rendellenességről a vonatszemélyzetet értesíteni.

4.2. Vörös riasztás esetén

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- Békéscsaba állomás főrendelkezője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:
 - Páros számú vonat közlekedése esetén – tekintettel arra, hogy a hönfutás- és szorulófék jelző berendezés az utolsó térközben került elhelyezésre - utasítani kell Szabadkígyós állomás forgalmi szolgálattevőjét a riasztást okozó vonat megállítására (pl. Megállj jelzést adó be,- illetve kijárat jelzővel vagy kézi jelzéssel, szükség esetén Szabadkígyós – Kétegyháza állomásközben a „Térközjelzők Megállj” kezelésével).
 - Páratlan számú vonat közlekedése esetén Szabadkígyós állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a térközjelzők Megállj!

állásba történő állítására. Szükség esetén, Békéscsaba állomáson az érdekelt bejárat, illetve kijárat jelzőknek továbbhaladást tiltó jelzést kell adniuk.

- A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására rendelkezni a mozdonyvezető felé.
- ha az állomásközből a riasztást okozó vonat előtt tartózkodik másik vonat is, úgy a Térköz jelzők szabadra állítása előtt az érintett vonatok személyzetét tájékoztatni kell, hogy a riasztást kiváltó vonat a vonatvizsgálat befejezéséig, és a szükséges értesítés megtörténteig (milyen feltételekkel tud tovább közlekedni) nem indulhat el, illetőleg a másik vonat továbbközlekedhet a következő állomásra.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről a vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen közvetve vagy közvetlenül köteles értesíteni Békéscsaba állomás főrendelkezőjét.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített Békéscsaba állomás főrendelkezője, köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás(ok) forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről az 5.3. pontban előírtak szerint kell gondoskodni.

4.3. Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek

- Békéscsaba állomás főrendelkezője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.
- Békéscsaba állomás főrendelkezője a riasztási esemény után a Kezelési szabályzatban meghatározott felületen az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni.
- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállomás által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

5. Egyéb rendelkezések

5.1. A hőnfutásjelző berendezést érintő pályamunka esetén követendő eljárás

A hőnfutásjelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés

részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, illetve visszaszerelését Békéscsaba állomás főrendelkezőjének Fejrovatos előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

5.2. Állomási Végrehajtási Utasítások

Jelen Végrehajtási Utasítás egyes szolgálati helyekre vonatkozó rendelkezéseit az érintett állomások Állomási Végrehajtási Utasításának 6. fejezetébe be kell dolgozni.

5.3. Oktatások, vizsgáztatások

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és irányító személyzetet a szolgálati főnök (vagy az általa megbízott munkavállaló) köteles oktatni és vizsgáztatni.