



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
SZEGED

Ügyintéző: Nagy Tibor 06+16-32 vagy 06/20/4977712	FELADÁS IDEJE (év, hó, nap): 2021.05.04.
16172/2021/MAV VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS Tiszakécske-Lakitelek állomások közötti nyíltvonali rakodásra	

Állomások:

Szolnok

Tószeg

Tiszakécske

Lakitelek

Kecskemét

Kunszentmárton

Kiskunfélegyháza

Blokkmesteri Szakasz

Lakitelek

PFT Szakasz

Lakitelek

Kárpát Vasút Kft

Rail Cargo Hungaria Zrt.

szolnok.rfszt@mav.hu;

toszeg.rfszt@mav.hu;

tiszakecske.rfszt@mav.hu;

lakitelek.rfszt@mav.hu;

kecskemet.rfszt@mav.hu;

kunszentmarton.rfszt@mav.hu;

kiskunfelegyhaza.rfszt@mav.hu;

lakitelek.bbsz@mav.hu;

lakitelek.szm@mav.hu;

szentesi.csaba@karpatvasut.hu;

szabolcs.matyus@railcargo.com;

laszlo.jano@railcargo.hu;

rchunfoirh@railcargo.com;

Dunaaszfalt Út és Vasútépítő Kft.

halasz.lajos@dunaaszfalt.hu;

kiticsics.zoltan@dunaaszfalt.hu;

Tájékoztatásul:

Pályaműködtetési hálózati koordináció

Működési támogatás

toth.csaba10@mav.hu;

butyka.akos@mav.hu;

horvath.daniel@mav.hu;

PTI Forgalmi Osztály

Budapest

Szeged

bp.forgo@mav.hu;

sg.forgo@mav.hu;

MÁV-START Zrt. Technológia Menedzsment

Tech_terv_vaganyzar@mav-start.hu;

sg_iranyitok@mav-start.hu;

Pályavasúti Területi Igazgatóság PL Osztály

Szeged

szeged.plo@mav.hu;

Pályavasúti Területi Igazgatóság TEB Osztály:

Szeged

szeged.tebo@mav.hu;

TEB Főosztály Biztosítóberendezési Osztály Budapest	mvz_itr_tebf_bo@mav.hu;
Területi Vasútbiztonság: Szeged	vbo.szeged@mav.hu;
Forgalomirányítási csoport Főüzemirányító	uksg.tfoir@mav.hu;
Forgalmi Vonalirányító	uksg.700@mav.hu;
PL diszpécser Szeged	sg.pldiszp@mav.hu;
BB diszpécser Szeged	szeged.bdiszp@mav.hu;
Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatósága: Budapest	ertekesites-palyavasut@mav.hu;
MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem TSZK Szeged	szeged.mved@mav-szk.hu;
 <u>Forgalmi Csomóponti Főnökségek</u>	
Szolnok	szolnok@mav.hu;
Kecskemét	kecskemet.fcsf@mav.hu;
Szeged	szeged.fcsf@mav.hu;

1. Általános rendelkezések:

Az M44-es számú főút építéséhez kapcsolódóan Lakitelek – Tiszakécske állomások között 2021. 05. 04-től a 371+95-374+95. sz. szelvényben kialakított nyíltvonali rakodóhelyre, kőszállítás az alábbiak szerint történik:

A szállítást megelőző feladatok, amelyek megvalósításáért a Duna Aszfalt Út és Mélyépítő Kft. a felelős:

- Megfelelő térvilágítás biztosítása arra az időtartamra, ameddig a vonat a nyíltvonalon tartózkodik, nem indul el a nyíltvonatról.
- A szállítást végző Vállalkozó Vasúti Társaságok valamennyi pályavasúti szolgáltatást a Hálózati Üzletszabályzat és a PASS2 utasítás előírásai szerint kötelesek megrendelni.

2. Menetrend:

A közlekedtetni kívánt vonatok részére a menetvonal tulajdonos vállalkozó vasúti társaság menetvonalat igényel.

A Műszaki Táblázat II. kötet 6. táblázat előírásai és a vasúti pálya állapota miatt, a pályalétesítményi osztály rendelkezése szerint Tószeg-Lakitelek és Lakitelek-Tószeg állomások között az engedélyezett sebesség 30 km/h és 17,5 t tengelyterhelésű vontató és vontatott járművek közlekedhetnek.

3. Teherkocsik biztosítása:

A fuvarozás zárt irányvonatokkal történhet. **A forgalmi vonathossz nem haladhatja meg a 300 métert!**

4. Mozdonyok biztosítása:

A vonatokhoz a megfelelő mozdony biztosítása, megrendelése a menetvonal tulajdonos vállalkozó vasúti társaság kötelessége és felelőssége.

5. Forgalmi személyzet biztosítása:

A 145. sz. vasútvonalon:

- **Szolgálataszünetelés van:**
Tószeg forgalmi szolgálattevő 21:45-03:30;
Tiszakécske forgalmi szolgálattevő 21:20-04:00,
Lakitelek váltókezelő 21:20-04:40
Szolgálat megszakítás van: Lakitelek forgalmi szolgálattevő 22:00-04:00

Az állomási személyzet biztosítása céljából a Rail Cargo Hungária ZRt. minden héten, legkésőbb szerdáig, értesíti Szolnok és Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökségeket a következő egy hétre vonatkozóan, az aktuális szállítási napokról:

- **Tószeg állomáson:** forgalmi szolgálattevő 03:00-tól való biztosítását, a Szolnok Forgalmi Csomóponti Főnökségtől.
- **Tiszakécske állomáson:** Tiszakécske állomáson a forgalmi szolgálattevő 02:30 órától való biztosítását a Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökségtől.

A vonali tolatásvezető biztosítás a menetvonal tulajdonos vállalkozó vasúti társaság kötelessége.

A vonali tolatásvezető feladatai: szükséges tolatások, vonatfelvétel, fékpróbák, megfékezetttség ellenőrzése, raksúlyváltók kezelése, vonat indulásra készre jelentése.

A vonali tolatásvezető a nyíltvonali rakodást végző vonattal érkezik Lakitelek állomásra, ahol a forgalmi szolgálattevőnél köteles jelentkezni.

6. Műszaki kocsiszolgálattal kapcsolatos rendelkezések:

A vonatok műszaki kocsisvizsgálatát Szolnok állomáson kell megtartani.

Engedélykéréskor és engedélyadáskor a vonatindító és középállomásokon az engedélykérést ki kell egészíteni: „A vonatot Szolnok állomáson műszaki vizsgálat céljából meg kell állítani.” szöveggel. A közleményt a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába be kell írni..

Lakitelek állomásról induló (nyíltvonalon rakodást végző) vonatoknál fékpróbát a vonali tolatásvezető végzi el. Ezen tevékenységek elvégzését, biztosítását a menetvonal tulajdonos vállalkozó vasúti társaság köteles biztosítani. (F.2 Forgalmi Utasítás 15.8.5.12; E.12. Utasítás 2.1.2.4).

7. Kocsi sérülés, rendkívüli esemény:

Kocsi sérülése esetén a menetvonal tulajdonos vállalkozó vasúti társaság diszpécserre rendelkezik. (Mely vonattal, hová kell a kocsit továbbítani... stb).

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az Értesítési rendben foglaltaknak megfelelően kell eljárni.

8. Vonatok felvétele, készre jelentése:

Lakitelek állomáson az alábbiak szerint kell végrehajtani:

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vállalkozó vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen.
- az IÜR felületen a Call Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.
- interfészen történő adat átdatálással.

Lakitelek állomásról a vonat a PASS2 rendszerben az üres állapotnak megfelelő vonatösszeállítással indul. A vonali tolatásvezető 2 fajta kézi Vonatterhelési kimutatást köteles készíteni.

A nyíltvonalra induló rakott szerelvényről (amely alapján a vonat a rakodóhelyig ténylegesen közlekedik), és a kirakás utáni állapotnak megfelelő üres szerelvényről. A vonali tolatásvezető a Call-Center központ felé bediktálja a vonat üres állapotának megfelelő adatokat és készre jelenti a vonatot Lakitelek állomásra. A nyíltvonalon a kirakás után, ha a szerelvény üres lesz, megegyezik a Lakitelek állomáson készített és a Call-Center központ felé bediktált Vonatterhelési kimutatással. Tiszakécske állomáson a FOR00-ban a Lakiteleki indulási adatot, a Tiszakécskei érkezési, indulási adatokat kell rögzíteni a forgalmi szolgálattevőknek.

Abban az esetben, ha a nyíltvonalon a szerelvényből az összes kocsi nem kerül kirakásra, vagy a fékpróba során valamelyik kocsi fékje használhatatlan lesz, raksúlyváltóját nem lehet átállítani, nem fékez... stb, akkor a vonali tolatásvezető a nyíltvonalon a tényleges állapotnak megfelelő, újabb kézi Vonatterhelési kimutatást köteles készíteni, és a Call-Center útján módosíttatnia kell a vonat adatait, továbbá a vonatot készre kell jelteni. A Call-Center központtal közölni kell a nyíltvonalról a vonali tolatásvezetőnek, hogy a vonat adataiban történő módosítást Tiszakécske állomásra vonatkozólag kell végrehajtani. Ebben az esetben a vonat állapota a PASS2 rendszerben előzetesen készre jelentett lesz. Tiszakécske állomásra érkezés után a forgalmi szolgálattevők a FOR00-ban a szükséges érkezési, indulási adatokat rögzíteni kell.

9. Közlekedés és a rakodás lebonyolítására vonatkozó rendelkezések:

Páratlan számú vonatok közlekedése esetén:

- a vonatot Szolnok állomásról 17:00 óra után kell elindítani olyan időben, hogy Tószeg állomáson a vonatkereszteség végrehajtására elegendő idő álljon rendelkezésre. (ÁVU Tószeg 2.20. pont). Vagy legkésőbb 18:30 órakor el kell indítani, hogy Lakitelek állomásig le tudjon közlekedni.
- Lakitelek állomásra érkező vonatot a II. számú átmenő fővágányra vagy a III. számú fővágányra kell fogadni.

Az érkező vonatot a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján, az utasok részére megjelölt közlekedési utak szabadon tartása, és a biztonságos közlekedés végett, ha szükséges meg kell

osztani. A rendelkezés értelmében a vonat megosztása a vonali tolatásvezető kötelessége, amit a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen és előszóval köteles engedélyezni.

- Lakitelek állomáson a mozdonyvezető a mobil telefonszámát köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel, aki erről értesíti Tiszakécske állomás forgalmi szolgálattevőjét. A telefonszámot mindkét állomáson vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

Páros számú vonatok közlekedtetése esetén:

- A vonat Lakitelek állomásról - az utolsó személyszállító vonatról adott visszajelentést követően - a megrendelt menetvonal alapján vonatszámban, vontatva közlekedik a 371+95-374+95. sz. szelvények között kialakított nyíltvonali rakodóhelyig.
- A vonatnak a nyíltvonali rakodóhelyen úgy kell megállnia, hogy a 374+96.sz. szelvényben lévő nem biztosított útátjárót ne zárja el.
- Megállás után a vonatot a nyíltvonali rakodóhelyen megosztani nem szabad. A vonat megfutamodás elleni biztosítását a fővezeték folyamatos utántáplálásával, önműködő légfékkel kell biztosítani.
- A nyílt vonalról történő indulás előtt a vonali tolatásvezető a mozdonyvezetőnél lévő mobil telefonon köteles Tiszakécske állomás forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kérni.
- A vonattal a nyílt pályáról legkésőbb 02:40-kor el kell indulni abban az esetben is, ha még maradt rakott kocsi.
- A vonali tolatásvezető a mozdonyvezetőt akkor hatalmazhatja fel az indulásra, ha Tiszakécske állomás forgalmi szolgálattevőjétől a vonat részére kért és kapott engedélyt
- Tiszakécske állomás vonatfogadó kapacitása és a jelenleg érvényes technológia szerint három vonat egyidejű találkozása nem megvalósítható. A rakodást végző vonatnak, ezért az első ellenkező irányú személyszállító vonat közlekedése előtt, be kell érkeznie Tószeg állomásra olyan időben, hogy a vonatkereszteség végrehajtására elegendő idő álljon rendelkezésre. (ÁVU Tószeg 2.20. pont).
- A kirakodást végző munkavállalók felelősek azért, hogy a rakodás befejezése után, a vasúti közlekedés biztonságos lebonyolítását veszélyeztető anyaghalmok ne legyenek pálya mellett, illetve a vágányok között.
- A kirakodás befejezése után, a vonali tolatásvezetőnek a kocsik és a rakodó terület állapotát (F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelék 8.8. pontjának figyelembevételével) - a lehetőségekhez mérten – szemrevételezéssel ellenőrizni kell. A hiányosságok megszüntetésére (pl. látható kocsisérülés, nyitott vagy nem megfelelően bezárt kocsiajtó, agyaghalom az úrszelvényben vagy a sínzálakon stb.) szükség esetén a rakodást végzők felé intézkednie kell.
- A menetvonalat megrendelő vállalkozó vasúti társaságnak, az azonnali menetvonal megrendelésekor, az előzőekben leszabályozottakat figyelembe kell venni.

10. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése:

Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevője köteles a nyíltvonali rakodást végző vonat részére Írásbeli rendelkezést kiállítani, kézbesíteni. Az Írásbeli rendelkezésnek az alábbi pontokat kell tartalmaznia:

- 1/ A ... sz. vonat a részére kézbesített 20xx/yyy/w számú menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a Szolgálati menetrend egy példányban átadva.
- 2/ A ... számú vonat a ... számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
- 3/ Lakitelek-Tiszakécske állomások között a 371+95-374+95. sz. szelvényig közlekedik, rakodás céljából.
- 4/ A vonat szerelvényét megfutamodás ellen a nyíltvonalon a fővezeték folyamatos utántáplálásával kell biztosítani.
- 5/ Tiszakécske állomáson 02:30-ig szolgálatszünetelés van.
- 6/ A nyíltvonláról legkésőbb 02:40-kor kell tovább indulni Tiszakécske állomásra.

7/ A nyíltvonalról történő indulás előtt a vonali tolatásvezető mobiltelefonon köteles engedélyt kérni Tiszakécske állomás forgalmi szolgálattevőjétől. Tiszakécske állomás hívószáma: 06/ 15-16 43-25 vagy 06/30/161-9663.

8/ Tiszakécske állomáson forgalmi okból megáll.

Lakitelek – Tiszakécske közötti nyíltvonali rakodást végző vonat részére Tiszakécske állomás a napváltás után kézbesítsen napi lassúmenet Kimutatást Írásbeli rendelkezésen!

A fentiekén túlmenően a körülményeknek megfelelően egyéb rendelkezéseket (pl: sebességkorlátozás) a vonatszeméllyel írásbeli rendelkezésen közölni kell.

12. Elérhetőségek, rendelkezésre jogosultak:

Területi Főüzemirányító Szeged:

Vasútüzemi távbeszélő: 06 15 16 13-33 vagy 06 15 16 13-32.

Mobil telefonszám: 06/30/ 565-6349.

700-as Forgalmi Vonalirányító:

Vasútüzemi távbeszélő: 06 15 16 14-10

Mobil telefonszám: 06/30/ 811-1687.

Szolnok állomás:

Főrendelkező:

Vasútüzemi távbeszélő: 02 15 16 11-06.

Mobil telefonszám: 06/30/ 742- 5563.

Tószeg állomás forgalmi szolgálattevő:

Vasútüzemi távbeszélő: 02 15 16 14-74.

Mobil telefonszám: 06/30/ 523-1161.

Tiszakécske állomás forgalmi szolgálattevő:

Vasútüzemi távbeszélő: 06 15 16 43-25.

Mobil telefonszám: 06/30/161-9663.

Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevő:

Vasútüzemi távbeszélő: 06 15 16 43-13.

Mobil telefonszám: 06/30/565-5910.

Call-Center:

Mobil telefonszám: 06/30/504-4878.

RCH

miskolci üzemirányító:

Mobil telefonszám: 06/30/698 03-69.

Kiskunfélegyháza állomási koordinátor:

Mobil telefonszám: 0630/451 61-97.

Ezen végrehajtási utasítást az érdekelt munkavállalóknak kimutathatóan kell a tudomásukra hozni, és az ebben foglaltak betartásáról gondoskodni.

Rakodásból eredő késedelem, vasúti berendezésben okozott rongálás, kár esetén, ha az veszélyezteti a vasúti forgalom biztonságát, akkor az Értesítési Rendben foglaltak szerint kell eljárni.

Az érintett szolgálati helyeket egy példányban jelen Végrehajtási Utasítással el kell látni.

Jelen Végrehajtási utasítás 2021. 05. 04-én lép hatályba, visszavonásig érvényes.

Jelen Végrehajtási utasítás hatálybalépésével egyidejűleg, a 2020. 08.14-én kiadott 25822/2020/MAV VU-t hatályon kívül helyezzük.

Cseh Attila
Osztályvezető