



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
SZEGED



37945/2015/MAV

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a 152. Fülöpszállás – Kecskemét vasútvonal
Fülöpszállás – Kecskemét alsó vonalszakaszán
az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására
(a nem személyszállító vonatok közlekedésének lebonyolítására)

Érvényes: 2015. 10. 31-től

Összeállította:

Nagy Tibor
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila
PVÜF TI Forgalmi osztályvezető

12225-9/2015/SZK

Munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálati szakvélemény

a 152. Fülöpszállás – Kecskemét vasútvonal Fülöpszállás – Kecskemét alsó vonalszakaszán az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására (a nem személyszállító vonatok közlekedésének lebonyolítására) készített

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS-hoz
(337945/2015/MAV)

1. A vizsgálatot végezte:
Szabó Imre MÁV SZK Zrt. Munkavédelem TSZK Szeged
2. A vizsgálatot végző szakképzettsége:
Munkavédelmi technikus
3. A vizsgálatot végző munkavédelmi szakképzettségét igazoló ok. száma:
B.G.T.K. 21/2002.
4. A vizsgálatban részt vett:
Dr. Gulyás Anna foglalkozás-egészségügyi orvos VNKK Kft. Szeged
5. A vizsgálat időpontja:
2015. július 28.
6. A vizsgálat alapját képező leírások, utasítások, egyéb előírások jegyzéke:
F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei; F.1. Jelzési Utasítás; Kezelési Szabályzatok
7. Nem kellően szabályozott pontok, és a hiányosságok felsorolása:

Nem volt.

Összefoglalás:

A vizsgált 152. Fülöpszállás – Kecskemét vasútvonal Fülöpszállás – Kecskemét alsó vonalszakaszán az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására (a nem személyszállító vonatok közlekedésének lebonyolítására) készített Vonali Végrehajtási Utasítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeit kielégíti, ezért a technológia határozatlan időre szóló üzemeltetése munkabiztonsági és munkaegészségügyi szempontból

Elrendelhető.

Kelt: Szeged, 2015.07.28.



Szabó Imre
Munkabiztonsági szakelőadó

MÁV Szolgáltató Központ Zrt.
Munkavédelem
1087 Budapest, Kétyves Kálmán körút 54-60.
6.

Dr. Gulyás Anna
Foglalkozás-egészségügyi főorvos



Vasútegészségügyi Nonprofit
Közhasznú Kft.
Foglalkozás-egészségügyi Rendelés
6000 Kecskemét, Szolnoki út 35.
Tel: 30/2344-186

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Tartalom

Módosítások előjegyzése	2
Tartalomjegyzék	4
1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	5
2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	5
3. A vasúti mellékvonal Kecskemét-alsó – Fülöpszállás vonalszakaszának általános ismertetése	5
4. A vonal és a szolgálati helyek berendezései	11
4.1.2. Agárdytelep megállóhely, scvpk.....	12
4.2. A szolgálati helyek biztosítóberendezései	12
4.2.3. Helvécia állomás:	15
4.2.3.1. Váltók szabványos állása:.....	15
4.2.3.2. Jelzők és sorompók, illetve jelzőeszközök helye és mennyisége:.....	15
4.2.3.3. Váltózár, állomási sorompó, vágányzáró sorompók őrzése:.....	15
5. Távközlő berendezések	16
6. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések.....	16
7. Általános közlekedési alapelvek.....	17
7.9. Útátjárókon történő közlekedés	18
7.10. Útsorompó berendezésekkel kapcsolatos hiba bejelentési kötelezettség.....	20
7.11. Az útátjárók fedezésének szabályai	20
7.12. Járműmegfutamodás elleni védekezés.....	21
7.14. Dokumentálási kötelezettség:.....	22
8. A forgalom lebonyolítása	23
8.2. A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók:	24
8.3. A kiszolgáló menet indulása előtt a forgalmi szolgálattelvő kötelességei:.....	24
8.10. A kiszolgáló menet megérkezése után a vonali tolatásvezető kötelességei:.....	25
9. Záró rendelkezések	26
10. Melléklet – Helyszínrajzok	28
1.2. Melléklet: Ágasegyháza állomás torzított helyszínrajza.....	29
1.3. Melléklet: Izsák állomás torzított helyszínrajza	30
1.4. Agárdytelep megállóhely, scvpk torzított helyszínrajza	31
1.5. Uzovicstelep rakodóhely. torzított helyszínrajza	32
1.6. KÉSZ Kft scvpk. torzított helyszínrajza	33
2. Melléklet – Átadó könyv	34

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

- 1.1. A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya a Fülöpszállás – Kecskemét vasúti mellékvonal, Fülöpszállás – Kecskemét alsó vonalszakaszán a forgalmi szolgálat ellátására terjed ki.
- 1.2. A VU tartalmazza a tárgyi vasúti mellékvonalon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó szabályokat.
- 1.3. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1.sz. Jelzési Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó rendelkezései érvényesek.

2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- 2.1. Önálló szolgálattételre csak az a munkavállaló osztható be, aki a VU-ból és a vonatkozó Kezelési Szabályzatokból érvényes vizsgával rendelkezik.
- 2.2. A forgalmi ismeretekre kötelezett munkavállalók tudnivalóit, kiképzésükre, oktatásukra és a vizsgáztatásukra vonatkozó részletes rendelkezéseket a MÁV ZRt. O.1. sz. Oktatási Utasítása tartalmazza.

3. A vasúti mellékvonal Kecskemét-alsó – Fülöpszállás vonalszakaszának általános ismertetése

3.1. A vonalszakasz

- **jellege:** egyvágányú mellékvonal
- **szelvénytartománya:** 40+00 – 412+85
- **hossza:** 37,3 km
- **vonalosztálya:** Kecskemét-alsó – Fülöpszállás C2
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 17,5 tonna¹
- **pályasebesség:** 20 km/h
- **engedélyezett vonathossza:** 300 méter

¹ – Helvécia – Kecskemét alsó 47+20 –s 38+74 sz. szelvények közötti saját célú vasúti pályahálózatra 21 tonna tengelyterhelésű járművek kiállíthatók.

A vonal csökkentett szolgáltatás szintű pályaként üzemel, a személyszállítás szünetel.
Általános érvényű engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása:

Vonal vagy vonalszakasz neve	11	22	33	44	55	66	77	88	99	01	02	Megjegyzés
	Típusú küldemények továbbítási feltételei											
Fülöpszállás – Kecskemét	X	X	X	X	X	X	t ₁ t ₃ B	X	X	t ₁ t ₃ B	t ₁ t ₃ B	t ₁ : Kecskemét- alsó – Kecskemét

3.2. Szolgálati helyek, lejtési viszonyok: a vonal kezdőpontja Fülöpszállás állomás, végpontja (Kecskemét alsó) Kecskemét állomás.

A vonalon három nyíltvonali szolgálati hely van: Helvécia, Ágasegyháza és Izsák állomás.

A vonalszakaszon lévő nyíltvonali megálló-rakodóhely, illetve megállóhely:

- Kecskemét alsó ipartelepek a 47+12 – 44+29 sz. szelvényekben.
- Kecskemét Toldi sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazás (A/1 kitérő) a 69+49 sz. szelvényben. (Váltó kiszögelve)
- Helvécia állomás a 116+47 – 103+37 sz. szelvényekben áruforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzetnélküli szolgálati hely.
- Ballószög megállóhely a 145+46 – 145+63 sz. szelvényekben lévő nyíltvonali szolgálati hely, ahol a személyforgalmi szolgáltatás szünetel.
- Köncsög megállóhely 185+00 – 185+15 sz. szelvényekben lévő nyíltvonali szolgálati hely, ahol a személyforgalmi szolgáltatás szünetel.
- Ágasegyháza állomás a 242+33 – 231+54 sz. szelvényekben, ahol a személy- és áruszállítási szolgáltatás szünetel, személyzetnélküli hely.
- Ágasegyházi tanyák megállóhely 265+04 – 265+19 sz. szelvényben lévő nyíltvonali szolgálati hely, ahol a személyforgalmi szolgáltatás szünetel.
- Agárdytelep megállóhely, scvpk. 298+56 – 290+38 sz. szelvényekben lévő nyíltvonali szolgálati hely, ahol a személy- és áruszállítási szolgáltatás szünetel, személyzetnélküli nyíltvonali szolgálati hely.
- Izsák állomás a 339+10 – 327+20 sz. szelvényekben, ahol a személy- és áruszállítási szolgáltatás szünetel, személyzetnélküli szolgálati hely.
- Uzovicsstelep rakodóhely 378+01 – 371+56 sz. szelvényben lévő nyíltvonali szolgálati hely, ahol a személyforgalmi szolgáltatás szünetel, személyzetnélküli nyíltvonali szolgálati hely.
- Izsáki elágazás a 401+16 – 404+12 sz. szelvényekben személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely

Lejtési viszonyok:

Izsák – Fülöpszállás állomások között:

384-381 számú szelvények között 3, 5 ‰
emelkedés

Izsák – (Ágasegyháza) Helvécia állomások között:

314 - 320 számú szelvények között 4, 0 ‰ esés
264 - 267 számú szelvények között 3, 4 ‰ esés
239 - 243 számú szelvények között 3, 5 ‰ emelkedés
214 - 222 számú szelvények között 3, 10 ‰ esés
207 - 208 számú szelvények között 3, 00 ‰ esés
200 - 203 számú szelvények között 4, 30 ‰ esés
188 - 200 számú szelvények között 4, 00 ‰ emelkedés

186 - 188 számú szelvények között 3, 40 ‰ emelkedés
176 - 180 számú szelvények között 4, 00 ‰ esés
169 - 170 számú szelvények között 3, 00 ‰ esés
160 - 161 számú szelvények között 4, 40 ‰ esés

Helvécia – Kecskemét alsó állomások között:

97 – 93 sz. szelvények között 4,25 ‰ esés
56 – 49 sz. szelvények között 4,7 ‰ emelkedés
41 – 39 sz. szelvények között 5,0 ‰ emelkedés

3.2.1. **Helvécia állomás** (1.1. melléklet)

3.2.1.1. **Jelleg:** Személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a kiszolgáló menet tolatószemélyzete látja el. Vonattalálkozás nem engedélyezett.

Az állomás kocsirakományú áruforgalomra megnyitott szolgálati hely, kiszolgálása *m e g r e n d e l t m e n e t v o n a l* *a l a p j á n* Kecskemét-alsó állomásról történik.

3.2.1.2. **Vágányok:** Az állomás vágányhálózata az I. számú mellékvágányból, a II. számú átmenő fővágányból és a III. számú fővágányból áll. Az I. számú vágányból a 106+21 sz. szelvényben lévő 3. sz. kitérővel, saját célú vasúti pálya ágazik ki, amely jelenleg nem üzemel.

Az állomás valamennyi vágánya vízszintben fekszik. A vágányok használható hossza:

- I. vágány: 336 méter
- II. vágány: 404 méter
- III. vágány: 288 méter

3.2.2. **Ágasegyháza állomás** (1.2. melléklet)

Jelleg: Személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a kiszolgáló menet tolatószemélyzete látja el.

Vonattalálkozás nem engedélyezett.

Az állomás kocsirakományú áruforgalomra megnyitott szolgálati hely, kiszolgálása *m e g r e n d e l t m e n e t v o n a l* *a l a p j á n* Kecskemét-alsó állomásról történik.

3.2.2.1. **Vágányok:** Az állomás vágányhálózata az I. számú rakodó vágányból, a II. számú átmenő fővágányból, és a III. számú fővágányból áll.

Az állomás területén a 239 – 241 sz. szelvények között 3,5 ‰ emelkedés van.

A vágányok használható hossza:

3.2.3. Izsák állomás (1.3. melléklet)

I. sz. vágány: 267 méter

II. sz. vágány: 689 méter

III. sz. vágány: 689 méter

Jelleg: Személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a kiszolgáló menet tolatószemélyzete látja el. Vonattalálkozás nem engedélyezett.

Az állomás kocsirakományú áruforgalomra megnyitott szolgálati hely, kiszolgálása megrendelt menetvonal alapján Kecskemét-alsó állomásról történik.

3.2.3.1. Vágányok: II. sz. átmenő fővágány, III. és IV. sz. fővágányok.

Mellékvágányok:

Az I. sz. vágány és az V. sz. csonka vágány.

A 335+45 sz. szelvényben lévő 2. számú váltóval ágazik ki a saját célú vasúti pálya (Borgazdaság). A saját célú vasúti pályahálózat jelenleg nem üzemel.

A vágányok használható hossza:

I. sz. vágány: 312 méter

II. sz. vágány: 363 méter

III. sz. vágány: 310 méter

IV. sz. vágány: 310 méter

V. sz. vágány: 303 méter

Az állomás vágányai vízszintben fekszenek.

Rakodóvágányok Helvécia, Ágasegyháza, Izsák: (HÜSZ-ben meghirdetve):

Vágány száma, rendeltetése	Rakodásra használható hossza	Burkolat	Világítás
Izsák I. sz. Rakodó vágány	250 m	aszfalt	nincs
Ágasegyháza I. sz. Rakodó vágány	180 m	kő	nincs
Helvécia I. sz. Rakodó vágány	200 m	makadám	nincs

3.3. Útátjárók

A vonalon az alábbi szintbeni közúti-vasúti keresztezések találhatóak:

Szelvény-szám	Útátjáró jele	Kezelő szolgálati hely	Biztosítása	Térköz/Szolgálati hely
45+19	AS 45	Kecskemét alsó forgalmi iroda	Fény- és félsorompó	Helvécia - Kecskemét alsó
53+59	AS 53	Kecskemét alsó forgalmi iroda	Fénysorompó	Helvécia – Kecskemét alsó
59+08	—	—	Nem biztosított	Helvécia - Kecskemét alsó
59+60	—	—	Labirint korlát-	Helvécia – Kecskemét alsó
66+33	—	—	Nem biztosított	Helvécia - Kecskemét alsó
72+48	—	—	Nem biztosított	Helvécia – Kecskemét alsó
79+28	—	—	Nem biztosított	Helvécia - Kecskemét alsó
84+33	—	—	Nem biztosított	Helvécia – Kecskemét alsó
90+47	—	—	Jelzőőrrel biztosított-	Helvécia - Kecskemét alsó
101+52	—	—	Nem biztosított	Helvécia - Kecskemét alsó
106+78	—	—	Labirint korlát-	Helvécia
112+32	—	—	Jelzőőrrel biztosított-	Helvécia
112+46	—	—	Labirint korlát-	Helvécia
121+69	—	—	Nem biztosított	Helvécia - Ágasegyháza
132+35	—	—	Nem biztosított	Helvécia - Ágasegyháza
137+64	—	—	Nem biztosított	Helvécia - Ágasegyháza
142+41	—	—	Nem biztosított	Helvécia - Ágasegyháza
145+43	—	—	Labirint korlát-	Helvécia - Ágasegyháza
152+15	—	—	Nem biztosított	Helvécia - Ágasegyháza
159+47	—	—	Nem biztosított	Helvécia - Ágasegyháza
168+87	—	—	Nem biztosított	Helvécia - Ágasegyháza
186+59	—	—	Nem biztosított	Helvécia - Ágasegyháza
205+46	—	—	Nem biztosított	Helvécia - Ágasegyháza
222+26	—	—	Nem biztosított	Helvécia - Ágasegyháza
232+29	—	—	Jelzőőrrel biztosított-	Ágasegyháza
242+55	—	—	Nem biztosított	Ágasegyháza - Izsák
246+70	—	—	Labirint korlát-	Ágasegyháza - Izsák
248+52	—	—	Nem biztosított	Ágasegyháza - Izsák
265+22	—	—	Nem biztosított	Ágasegyháza - Izsák
271+20	—	—	Nem biztosított	Ágasegyháza - Izsák
285+06	—	—	Nem biztosított	Ágasegyháza - Izsák
293+02	—	—	Jelzőőrrel biztosított-	Ágasegyháza - Izsák
301+51	—	—	Nem biztosított	Ágasegyháza - Izsák
306+64	—	—	Nem biztosított	Ágasegyháza - Izsák
312+55	—	—	Nem biztosított	Ágasegyháza - Izsák
320+58	—	—	Nem biztosított	Ágasegyháza - Izsák
330+12	—	—	Labirint korlát-	Izsák
330+18	—	—	Jelzőőrrel biztosított-	Izsák
335+02	—	—	Jelzőőrrel biztosított-	Izsák
344+75	—	—	Nem biztosított	Izsák - Fülöpszállás

Szelvény-szám	Útátjáró jele	Kezelő szolgálati hely	Biztosítása	Térköz/Szolgálati hely
356+88	—	—	Nem biztosított	Izsák - Fülöpszállás
371+87	—	—	Nem biztosított	Izsák - Fülöpszállás
380+08	—	—	Jelzőórrel biztosított	Izsák - Fülöpszállás
396+07	—	—	Nem biztosított	Izsák - Fülöpszállás

3.4. Kecskemét alsó – Fülöpszállás állomásközben lévő főjelzők, előjelzők

Jele	Szelvény száma	Megnevezése	Helye
G	44+29	Fény fedezőjelző	C/1, B/1 scvpk.
F	47+12	Fény fedezőjelző	C/1, B/1 scvpk.
FEJ	51+88	Fény fedezőjelző előjelzője	C/1, B/1 scvpk.
BEJ	96+35	Fény bejárat jelző előjelzője (Érvénytelen)	Helvécia
B	103+37	Fény bejárat jelző (Érvénytelen)	Helvécia
Kk	110+92	Fény közös kijárat jelző (Érvénytelen)	Helvécia
A	116+47	Fény bejárat jelző (Érvénytelen)	Helvécia
AEJ	123+49	Fény bejárat jelző előjelzője (Érvénytelen)	Helvécia
BEJ	223+15	Fény bejárat jelző előjelzője (Érvénytelen)	Ágasegyháza
B	231+54	Fény bejárat jelző (Érvénytelen)	Ágasegyháza
Vk	233+50	Fény közös kijárat jelző (Érvénytelen)	Ágasegyháza
Kk	241+30	Fény közös kijárat jelző (Érvénytelen)	Ágasegyháza
A	242+33	Fény bejárat jelző (Érvénytelen)	Ágasegyháza
AEJ	249+60	Fény bejárat jelző előjelzője (Érvénytelen)	Ágasegyháza
BEJ	283+33	Fény fedezőjelző előjelzője (Érvénytelen)	Agárdytelep scvpk.
B	290+38	Fény fedezőjelző (Érvénytelen)	Agárdytelep scvpk.
A	298+56	Fény fedezőjelző (Érvénytelen)	Agárdytelep scvpk.
AEJ	305+61	Fény fedezőjelző előjelzője (Érvénytelen)	Agárdytelep scvpk.
BEJ	320+19	Fény bejárat jelző előjelzője (Érvénytelen)	Izsák
B	327+20	Fény bejárat jelző (Érvénytelen)	Izsák
Vk	330+27	Fény közös kijárat jelző (Érvénytelen)	Izsák

Jele	Szelvény száma	Megnevezése	Helye
Kk	335+94	Fény közös kijárat jelző (Érvénytelen)	Izsák
A	339+10	Fény bejárat jelző (Érvénytelen)	Izsák
AEJ	346+11	Fény bejárat jelző előjelzője (Érvénytelen)	Izsák
EEJ	394+10	Fény bejárat jelző előjelzője	Izsák elág.
E	401+16	Fény bejárat jelző	Izsák elág.
J	404+12	Fény bejárat jelző	Izsák elág.
C ism	409+99	Ismétlőjelző	Fülöpszállás
C	412+85	Fény bejárat jelző	Fülöpszállás

A Kecskemét alsó – Fülöpszállás között a „G” és „F” fény fedezőjelzők fedezik a Kecskemét alsó ipartelepek C/1 (45+34 szelvény) és a B/1 (45+62 szelvény) számú sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazásokat, és a 45+19 számú szelvényben lévő AS 45 fény- és félsorompót is.

4. A vonal és a szolgálati helyek berendezései

4.1. Vonali biztosítóberendezések:

4.1.1 Uzovicstelep rakodóhely

Fülöpszállás és Izsák állomások között a 374+00 sz. szelvényben lévő A/1 és a 371+60 sz. szelvényben lévő B/1 jelű őrzés alatt nem álló – a váltók egyenes irányban állandóan zárva tartandók – váltókkal ágazik ki. (a saját célú vasúti pályahálózat, amely jelenleg nem üzemel)

Az I. sz. vágányon a 373+60 sz. szelvényben a VS1 jelű, a 372+05 sz. szelvényben a VS2 jelű vágányzáró sorompó található.

Ha bármely ok, (tolatás, fenntartás stb.) miatt a váltókat, védelmi berendezéseket fel kell nyitni, akkor a munka befejezésekor a szabványos állásukba kell azokat visszazárni. A VS1/A/1E és a VS2/B/1E jelű kulcsokat egy „Uzovicstelep” feliratú kulcskarikára fel kell főzni.

A kulcskarikát Kecskemét alsó állomás forgalmi irodájában kell őrizni.

Az Uzovicstelep rakodóhelyhez csatlakozó AS380 jelű, vonatszemélyzet által ellenőrzött fény sorompó elbontásra került. Az útátjárót a vonat közlekedés és tolatás közben jelzőőrrel kell fedezni.

A 9332/1978. BAO sz. Kezelési szabályzat érvénytelen.

4.1.2. Agárdytelep megállóhely, scvpk.

Izsák és Ágasegyháza állomások között a 297+51 sz. szelvényben lévő A/1 és a 291+48 sz. szelvényben lévő B/1 váltókkal ágazik ki. A 298+56 sz. szelvényben lévő „A” jelű, a 290+38 sz. szelvényben lévő „B” jelű fény fedező jelzők, továbbá a 305+61 sz. szelvényben lévő „AEj” jelű és a 283+33 sz. szelvényben lévő „BEj” jelű fény előjelzők érvénytelenítve vannak. A váltók egyenes irányban állandóan zárva tartandók. Ha bármely ok, (tolatás, fenntartás stb.) miatt a váltókat, védelmi berendezéseket fel kell nyitni, akkor a munka befejezésekor a szabványos állásukba kell azokat visszazárni. Az A/2E / A/1E, valamint a B/2E / B/1E jelű kulcsokat egy „Agárdytelep” feliratú bontható kulcskarikára kell felfőzni.

A kulcskarikát Kecskemét alsó állomás forgalmi irodájában kell őrizni.

Az Agárdytelep megálló-rakodóhelyhez csatlakozó AS293 jelű, vonatszemélyzet által ellenőrzött fénysorompó elbontásra került. Az útátjárót a vonatközlekedés és tolatás közben jelzőőrrel kell fedezni.

A 6329/1979. BAO sz. Kezelési Szabályzat érvénytelen.

4.1.3. Kecskemét Toldi sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás a Helvécia és Kecskemét alsó állomások között a 69+93 sz. szelvényben lévő A/1 sz. helyszíni őrzés alatt nem álló kitérővel ágazik ki. (a saját célú vasúti pályahálózat jelenleg nem üzemel) Az A/1 sz. váltó egyenes irányban állandóan zárva tartott, ki van szögelve.

A kulcsokat a 3155/1969. III. számú Végrehajtási Utasítás szerint Kecskemét alsó állomás forgalmi irodájában kell őrizni.

A Helvécia – Kecskemét alsó között lévő AS90 jelű fénysorompó elbontásra került. Az útátjárót a vonatközlekedés közben jelzőőrrel kell fedezni.

A 12450/1974. BAO sz. Kezelési Szabályzat érvénytelen.

4.1.4. Kecskemét alsó ipartelepek: Helvécia ~~rakodóhely~~ és Kecskemét alsó állomás között a 45+62 sz. szelvényben lévő B/1, valamint a 45+34 sz. szelvényben lévő ~~A/1~~ C/1 jelű kitérőkkel ágaznak ki a saját célú vasúti pályahálózatok

Kiszolgálásukat az érvényben lévő 0414/1997. TEB SZI Kezelési Szabályzat szerint kell végezni.

A Kulcskarikát Kecskemét alsó állomás forgalmi irodájában kell őrizni.

4.2. A szolgálati helyek biztosítóberendezései

4.2.1. Izsák állomás:

Az állomáson biztosítóberendezési kültéri és beltéri egységek vannak, melyek között – a vágányzáró sorompók, kisiklasztó saru és a váltók közötti függőség kivételével – kapcsolat nincs, a szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

- 4.2.1.1. **Váltók szabványos állása:** A szolgálati hely 1., 3., 5., 2., 4., 6. és 8. számú váltóinak egyenes, a 5. és 10. számú váltóknak kitérő a szabványos állása. **Váltózárral felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó az 1., 3., 8., 6., 4. és 2. számú váltó.**

Ha bármely ok, (tolatás, fenntartás stb.) miatt a váltókat, védelmi berendezéseket fel kell nyitni, akkor a munka befejezésekor a szabványos állásukba kell azokat visszazárni.

- 4.2.1.2. **Jelzők és sorompók, illetve jelzőeszközök helye és mennyisége:** A 339+10 sz. szelvényben lévő „A” jelű, a 327+20 sz. szelvényben lévő „B” jelű fény bejáratú jelzők, továbbá a 346+11 sz. szelvényben lévő „AEj”, és a 320+19 sz. szelvényben lévő „BEj” jelű, fény előjelzők, valamint a 335+94 sz. szelvényben lévő „Kk” jelű és a 330+27 sz. szelvényben lévő „Vk” jelű közös fény kijáratú jelzők érvénytelenítve vannak. A szolgálati hely kezdőponti oldalán az Sr2 jelű állomási teljes sorompó, valamint a végponti oldalon lévő SR1 jelű fénysorompó elbontásra kerültek. Az úttájárókat vonatközlekedés és tolatás közben jelzőőrrel kell fedezni.

A 10681/1978. BA sz. Kezelési Szabályzat érvénytelen.

- 4.2.1.3. **Váltózár, vágányzáró sorompó kulcsok őrzése:** Izsák a váltókat szabványos állásukban – az 5. és 10. sz. váltók kivételével – zárva kell tartani. Az oldalvédelmet a II sz. vágányra a „Borgazdaság” saját célú vasúti pályára telepített – a 2. sz. váltóval függésben – KS2 jelű kisiklasztó saru és a VS2 jelű vágányzáró sorompó, az V. számú „csonka” vágányon lévő – 4. sz. váltóval függésben – VS4 jelű vágányzáró sorompó, valamint az I. sz. vágányra telepített – 8. sz. váltóval függésben – VS6 és – a 3. sz. váltóval függésben – VS1 jelű vágányzáró sorompók biztosítják. A váltózárak által kiadott kulcsokat, a VS1, KS2, VS4 és VS6 indító kulcsait, valamint a forgalmi iroda kulcsait egy közös „IZSÁK” feliratú bontható kulcskarikára kell felfűzni.

Felfűzendő kulcsok: KS/2/VS2/2E, VS4/4E, 6E, VS6/8E, 1E, VS1/3E

A kulcskarikát Kecskemét alsó állomás forgalmi irodájában kell őrizni.

4.2.2. Ágasegyháza állomás: A szolgálati helyen biztosítóberendezési kültéri és beltéri egységek vannak, melyek között – a vágányzáró sorompók és a váltók közötti függőség kivételével kapcsolat nincs, a szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

4.2.2.1. Váltók szabványos állása: A szolgálati hely 1., 3., 2. és 4. (valamennyi) számú váltóinak szabványos állása egyenes. **Váltózárral felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó az 1., 3., 2. és 4. számú váltó.** Ha bármely ok, (tolatás, fenntartás stb.) miatt a váltókat, védelmi berendezéseket fel kell nyitni, akkor a munka befejezésekor a szabványos állásukba kell azokat visszazárni.

4.2.2.2. Jelzők és sorompók, illetve jelzőeszközök helye és mennyisége: A 242+33 sz. szelvényben lévő „A” jelű, a 231+54 sz. szelvényben lévő „B” jelű fény bejáratí jelzők, a 249+60 sz. szelvényben lévő „AEj”, a 223+15 sz. szelvényben lévő „BEj” jelű fény előjelzők, valamint a 241+30 sz. szelvényben lévő „Kk” közös fény kijáratí és a 233+50 sz. szelvényben lévő „Vk” közös fény kijáratí jelzők érvénytelenítve vannak. A szolgálati hely végponti oldalán az SR1 jelű állomási fénysorompó elbontásra került. Az útátjárót vonatközlekedés és tolatás közben jelzőőrrel kell fedezni.
A 9094/1976. BAO sz. Kezelési Szabályzat érvénytelen.

4.2.2.3. Váltózár, állomási sorompó, vágányzáró sorompó kulcsok őrzése:

A II. sz. vágányra az I. számú vágányon lévő – 4. sz. váltóval függésben – VS2 és a– 3. sz. váltóval függésben – VS1 jelű vágányzáró sorompók biztosítják az oldalvédelmet.

A váltózárak által kiadott kulcsokat, a VS1 és VS2 indító kulcsait, valamint a forgalmi iroda kulcsát egy közös „ÁGASEGYHÁZA” feliratú bontható kulcskarikára kell felfőzni.

Felfűzendő kulcsok: 2E, VS2/4E, 1E és VS1/3E

A kulcskarikát Kecskemét alsó állomás forgalmi irodájában kell őrizni.

4.2.3. Helvécia állomás:

A szolgálati helyen biztosítóberendezési kültéri és beltéri egységek vannak, melyek között – a vágányzáró sorompók, kisiklasztó saru és a váltók közötti függőség kivételével – kapcsolat nincs, a szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

4.2.3.1. Váltók szabványos állása:

A szolgálati hely 2., 4., 5. és 1. számú váltók szabványos állása egyenes, a 3. sz. váltó szabványos állása kitérő. Valamennyi váltó helyszíni állítású váltó.

Váltózárral felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó a 2., 4., 5., 3. és 1. számú váltó. Ha bármely ok, (tolatás, fenntartás stb.) miatt a váltókat, védelmi berendezéseket fel kell nyitni, akkor a munka befejezésekor a szabványos állásukba kell azokat visszazárni.

4.2.3.2. Jelzők és sorompók, illetve jelzőeszközök helye és mennyisége:

A 116+47 sz. szelvényben lévő „A” jelű, a 103+37 sz. szelvényben lévő „B” jelű fény bejárat jelzők, a 123+49 sz. szelvényben lévő „AEj” jelű, a 96+35 sz. szelvényben lévő „BEj” jelű fény előjelzők, valamint a 110+92 sz. szelvényben lévő „Kk” közös fény kijárat jelzők érvénytelenítve vannak. A szolgálati hely kezdőponti oldalán az SR2 jelű állomási fénysorompó elbontásra került. Az útátjárót vonatközlekedés és tolatás közben jelzőőrrel kell fedezni.

A 10911/1975. BAO sz. Kezelési Szabályzat érvénytelen.

4.2.3.3. Váltózár, állomási sorompó, vágányzáró sorompók őrzése:

A szolgálati helyen a váltókat szabványos állásukban zárva kell tartani. A váltózárak által kiadott kulcsokat, a VS1., VS3. és KS1 indító kulcsait, a saját célú vasúti pálya kulcsait, egy közös „HELVÉCIA” feliratú bontható kulcskarikára kell felfőzni.

Felfűzendő kulcsok: 2E, VS2/4E, 5E, VS1/1E, KS1/VS3/3K

A kulcskarikát Kecskemét alsó állomás forgalmi irodájában kell őrizni.

4.2.4. Kecskemét alsó fény főjelzőkkel kiegészített kulcsrögzítő biztosítóberendezéssel van felszerelve. A menet Kecskemét alsó állomás II. – V. számú fővágányairól

kijárátható Helvécia irányába, illetve az állomás ugyanezen fővágányaira bejárátható a kiszolgáló menet.

4.3. Váltózárr, vágányzáró sorompó kulcsok átadása-visszavétele: Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevője köteles Uzovicstelep megálló-rakodóhely., Izsák, Agárdy-telep nyíltvonali kiágazás, Ágasegyháza és Helvécia kültéri biztosítóberendezési szerelvényeinek kulcsát a Kecskemét alsó állomáson felfektetett „Átadó könyv”-ben (2. sz. melléklet) történő elismertetéssel egyidejűleg a vonali tolatásvezető részére a kulcsok jelének és darabszámának feltüntetése mellett átadni, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel visszavenni. Az „Átadó könyv”-ben az átadás- átvételt (visszaadást-visszavételt) a vonali tolatásvezető és forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

5. Távközlő berendezések

5.1. Mobil távközlő berendezések: A Kecskemét alsó – Izsák (Fülöpszállás) között közlekedő menet tolatószemélyzetét mobil telefonkészülékkel kell ellátni.

5.2.1. Telefonszámok tárolása: A mobiltelefonon keresztül történő értekezés gördülékeny lebonyolítása érdekében a hívószámokat kölcsönösen rögzíteni kell a mobil telefonkészülékek memóriájában.

5.2.2. A mobil telefon üzemmentartója: Kecskemét alsó állomás. Az Állomásfőnök és a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles a mobiltelefon üzemképes állapotát folyamatosan biztosítani, azt ellenőrizni. A mobiltelefon a szolgálatátadás tárgyát képezi.

5.2.3. Mobiltelefon átadása és visszavétele: A mobiltelefont a forgalmi szolgálattevő köteles a Kecskemét alsó állomáson felfektetett „Átadó könyv”-ben (2. sz. melléklet) történő elismertetéssel egyidejűleg a vonali tolatásvezető részére átadni, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel visszavenni. Az átadás és visszavétel szövegében utalni kell a készülék állapotára, használhatóságára. Az „Átadó könyv”-ben az átadás-átvételt (visszaadást-visszavételt) a vonali tolatásvezető és forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

6. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

- 6.1. A forgalomszabályozó Kecskemét alsó és Fülöpszállás állomás forgalmi szolgálattevője között a vasútüzemi (CB) telefonvonalon keresztül biztosított az értekezés.

Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevő vasútüzemi telefonszáma:

42-54

Fülöpszállás forgalmi iroda vasútüzemi telefonszáma: 57-72

- 6.2. A forgalmi szolgálattevő és a vonalon közlekedő menet között az értekezési lehetőség mobiltelefonon keresztül folyamatosan biztosított. Fülöpszállás állomás forgalmi irodája a vasútüzemi telefonhálózat külső hálózatról történő híváskezdeményezésével is elérhető.

Kecskemét alsó mobil hívószáma: 06-30-565-5904

Kecskemét Máriaváros hívószáma: 06-1 516-42-53

Fülöpszállás külső hálózatról elérhető vasútüzemi telefonszáma: 06-1-516-57-72

Fülöpszállás mobil hívószáma: 06-30-565-6166.

152 sz. vonal kiszolgálásához rendszeresített mobil telefon hívószáma: 30/565-6170

Üzemképes mobiltelefon nélkül a vonalon vasúti jármű nem közlekedhet.

- 6.3. A forgalmi szolgálattevővel történő értekezést mobil telefon útján a vonali tolatásvezető köteles lebonyolítani.
- 6.4. A forgalmi szolgálattevővel történő értekezésnél a vonali tolatásvezető minden esetben közölni kell az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását,
- 6.5. A kapott rendelkezéseket minden esetben meg kell ismételni.
- 6.6. A menet közlekedésével kapcsolatos olyan rendelkezéseket, amelyeket a vonali tolatásvezető a nyíltvonalon kapott, a Menetigazolvány „Megjegyzések” rovatában elő kell jegyezni.
- 6.7. A vonali tolatásvezető által vett rendelkezések közül a mozdonyvezetőre vonatkozó rendelkezést köteles a mozdonyvezetővel is aláíratni.
- 6.8. A vonali tolatásvezető a vonalon, illetve a szolgálati helyeken a vasúti pálya vagy annak tartozékain észlelt rendellenességről, esetleges üzemzavarról mobiltelefon útján a Kecskemét alsói forgalmi szolgálattevőnek azonnal köteles jelentést tenni. A forgalmi szolgálattevő az 1.3. pont alapulvételével köteles eljárni.

7. Általános közlekedési alapelvek

- 7.1. ***A vonalon egyidejűleg kizárólag egy menet közlekedtethető! A vonal szolgálati helyeinek kiszolgálása csak nappali világosság mellett lehetséges. Sötétben, és ha a távolbalátás korlátozott a kiszolgálás nem engedélyezett!***

- 7.2. A forgalom lebonyolítása szempontjából a vasútvonalat Kecskemét alsó – Izsák (Fülöpszállás) állomást összekötő helyi vasúti pályának kell tekinteni.
- 7.3. A kiszolgálást végző meneteket vonatszámban, a vonatközlekedésre vonatkozó előírásoknak megfelelően kell közlekedtetni a vonalon. A kiszolgáló menet létszáma minden esetben 1+1 fő (vonali tolatásvezető és vonali kocsirendező).
- 7.4. A vonalon Helvécia, Ágasegyháza, Izsák, valamint Agárdytelep mh. scvpk. és Uzovicstelep rakodóhely kiszolgálását végző menetek a megrendelt menetvonalak alapján közlekednek
- 7.5. A vonalon vonali tolatásvezető vizsgálával rendelkező munkavállaló nélkül menet vagy egyéb menet (nem üzleti célú) nem közlekedhet. A tolatásvezetői teendőket a vonali tolatásvezető köteles ellátni.
- 7.6. A közlekedő (kiszolgáló) menet részére Fülöpszállás állomás forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kell kérni, az engedélyt Kecskemét – Máriaváros szolgálati hely vonatjelentő öre köteles tanúsítani. Kecskemét-alsó – Fülöpszállás állomások között közlekedő vonatok esetében Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevője konferencia vonal létrehozásával a Kecskemét-Máriaváros szolgálati helyen szolgálatot teljesítő vonatjelentőőrt hívja be az engedélykérés-adás bizonyítására.

A visszatérő menet részére az engedélyt a vonali tolatásvezető mobil telefonon Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles megkérni. Az engedély adás bizonyításába tanúként közvetett módon Kecskemét Máriaváros vonatjelentőőrt kell bevonni. (F.2. sz. Forgalmi utasítás 15.8.4.)

A vonali tolatásvezető a visszaindulás időpontját köteles a Kecskemét alsó állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevővel közölni.

- 7.7. A menet leközlekedtetéshez szükséges dokumentációkat a vonatra előírt módon kell kiállítani, vezetni és kezelni. A közlekedtetett menetnek megfelelően Menetokmányt kell vezetni.

- 7.8. A kiszolgáló menetek alkalmazható legnagyobb sebessége: **20 km/h.**

7.9. Útátjárókon történő közlekedés

7.9.1. Kecskemét alsó – Izsák (Fülöpszállás) állomások között az **útsorompóval fel nem szerelt** (nem biztosított) **útátjárókon** (lásd: 3.3. pont) a vonatokra érvényes alapszabályoknak megfelelően kell közlekedni.

7.9.1.1. Az AS 45 jelű nyíltvonali fénysorompót használhatatlannak kell tekinteni, az AS45 jelű fénysorompó előtt meg kell állni!

A használhatatlanságról a kiszolgáló menet személyzetet Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni.

A vonali tolatásvezető köteles a sorompó optikáinak épségét és működését ellenőrizni. A menettel továbbhaladni csak akkor lehet, ha:

- a fény- és félsorompó berendezés üzemszerűen működik,
- a sorompó kézi lezárását Kecskemét alsó állomástól kérték,
- (amennyiben a kézi lezárás nem lehetséges) az útátjáró jelzőőrrel fedezve van.
- Amennyiben a sorompót kézi kezeléssel zárták le, Páros vonat esetén felnyitni a menet Kecskemét alsó állomásra történő megérkezése után, páratlan számú vonat esetében az 54. sz. szelvényben történő elhaladás után lehet. A vonat teljes elhaladásáról a vonali tolatásvezetőnek mobil telefonon jelentést kell tenni.

Az AS 53 jelű nyíltvonali fénysorompót használhatatlannak kell tekinteni.

A használhatatlanságról a kiszolgáló menet személyzetet Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni.

Az útátjáró előtt Kecskemét alsó irányából az 53+29 sz. szelvényben, Helvécia irányából az 53+89 sz. szelvényben „Megállás helye” - jelzők kerültek elhelyezésre.

A kiszolgáló menettel a „Megállás helye” jelzőnél meg kell állni. A vonali tolatásvezető köteles a sorompó optikáinak épségét és működését ellenőrizni. A menettel továbbhaladni csak akkor lehet, ha:

- a fénysorompó berendezés üzemszerűen működik,
- a sorompó kézi lezárását Kecskemét alsó állomástól kérték,
- (amennyiben a kézi lezárás nem lehetséges) az útátjáró jelzőőrrel fedezve van.

Amennyiben az **AS 53 jelű nyíltvonali fénysorompó kézzel történő lezárását a vonali tolatásvezető a megállást követően** Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevőjétől kérte az alábbiak szerint kell eljárni:

A fénysorompó kézi kezeléssel történt lezárását a forgalmi szolgálattevő köteles közölni a vonali tolatásvezetővel, aki ezt a Menetokmány „Megjegyzések” rovatába köteles előjegyezni. A sorompót felnyitni a páratlan vonatok viszonylatában a vonali tolatásvezető mobiltelefonon adott közleménye alapján az 54. sz. szelvényben történő elhaladás után, a páros vonatok esetében az AS45 jelű sorompón történő áthaladás után szabad!

7.9.1.2. A Helvécia állomásra visszajelentett **AS 90 jelű nyíltvonali fénysorompó** elbontásra került. Az útátjárót vonatközlekedés alkalmával, jelzőőrrel kell fedezni. Helvécia állomás **SR2 jelű** állomási fénysorompója elbontásra került. Az útátjárót vonatközlekedés és tolatás alkalmával, jelzőőrrel kell fedezni.

7.9.1.3. Ágasegyháza állomás **SR1 jelű** állomási fénysorompója elbontásra került. Az útátjárót vonatközlekedés és tolatás alkalmával, jelzőőrrel kell fedezni.

7.9.1.4. Az Ágasegyháza és Izsák állomások között lévő **AS 293 jelű**, vonatszemélyzet által ellenőrzött fénysorompó elbontásra került, Az útátjárót vonatközlekedés és tolatás alkalmával, jelzőőrrel kell fedezni.

7.9.1.5. Izsák állomás **SR1 jelű** állomási fénysorompója, illetve az **Sr2 jelű teljes sorompója** elbontásra kerültek. Az útátjárókat vonatközlekedés és tolatás alkalmával, jelzőőrrel kell fedezni.

7.9.1.6. Az Izsák és Fülöpszállás állomások között lévő Uzovicstelep **AS 380** jelű, vonatszemélyzet által ellenőrzött fénysorompó elbontásra került, Az útátjárót vonatközlekedés és tolatás alkalmával, jelzőőrrel kell fedezni.

7.10.2. Útsorompó berendezésekkel kapcsolatos hiba bejelentési kötelezettség.

7.10.2.1. **A tolatószemélyzet** a nyíltvonali fénysorompóknál talált működési hibákról, szándékos rongálásra utaló jelekről köteles jelentést tenni a 6.9. számú pont előírásainak megfelelően. Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevője a részére bejelentett hibákról köteles a biztosítóberendezési diszpécsernek jelentést tenni.

7.11. Az útátjárók fedezésének szabályai

7.11.1. **Fedezésre kötelezett:** Az útátjáró fedezését a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető, illetve utasítására a vonali kocsirendező, vagy figyelésre

kötelezett munkavállaló) köteles végrehajtani.

7.11.2. Fedezéshez használt jelzőeszközök átadása és visszavétele: A jelzőeszközöket a forgalmi szolgálattevő köteles a Kecskemét alsó állomáson felfektetett „Átadó könyv”-ben (2. sz. melléklet) történő elismertetéssel egyidejűleg a tolatószemélyzet részére átadni, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel visszavenni. Az „Átadó könyv”-ben az átadás-átvételt (visszaadást- visszavételt) a tolatószemélyzet és a forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

7.11.3. A fedezés végrehajtása: A mozdonyvezető az útátjáró előtt köteles a menettel megállni. A tolatószemélyzet jelzés-adásra kiképzett tagja köteles a megfelelő jelzőeszközzel az útátjárót fedezni. A menet ezt követően az útátjárón áthalad, majd megáll a jelzést adó munkavállaló felszállása céljából.

7.12. Járműmegfutamodás elleni védekezés

7.12.1. Az állomásokon valamennyi járművön a kézi- és rögzítőfék használatával, továbbá az illetéktelen járműmozgatások megelőzése érdekében kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) alkalmazásával kell biztosítani a vasúti kocsikat járműmegfutamodás ellen. Ennek érdekében Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevője az egyes kiszolgálandó szolgálati helyek kocsi helyzetének alakulása függvényében, köteles a szükséges mennyiségű kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a tolatószemélyzet részére átadni, illetve utasítást adni a visszahozandó mennyiségre.

7.12.2. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért: A kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) szabályos felhasználásáért a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető) felel.

7.12.3. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) átadása és visszavétele: A szükséges mennyiségű alátétet a forgalmi szolgálattevő köteles a Kecskemét alsó állomáson felfektetett „Átadó könyv”-ben (2. sz. melléklet) történő elismertetéssel egyidejűleg a tolatószemélyzet részére átadni, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel visszavenni. Az „Átadó könyv”-ben az átadás-átvételt (visszaadást-visszavételt) a tolatószemélyzet és a forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

7.13. A menet közlekedésével kapcsolatos változó körülményekről Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a tolatószemélyzetet Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevője. Kecskemét alsó állomásról indulás előtt a vonat részére kézbesíteni kell a visszaútra érvényes Szolgálati menetrendet és Lassúmenet kimutatást is. A mennyiben érvényes Szolgálati menetrend nem áll rendelkezésre, a visszaútra érvényes adatokat engedélykérés alkalmával a vonali tolatásvezető részére kell diktálni, ezt a vonatszemélyzetnek a Menetokmányba elő kell jegyezni.

Az írásbeli rendelkezés kötelező tartalmi elemei:

- A közlekedés viszonylata;
- Az útátjáró előtti megállás és fedezés kötelezettsége, útátjárók pontos szelvényének felsorolásával;
- A Kecskemét alsó állomásra visszajelentett AS45 jelű fény- és félsorompóval, illetve az AS53 jelű fénysorompóval fedezett útátjárókon való áthaladás;
- Az érvénytelen jelzők felsorolása, a szelvéyszámok feltüntetésével.
- Helvécia, Ágasegyháza és Izsák állomások váltókörzetei előtt meg kell állni és forgalmi szempontból a váltók használhatóságát és helyes állását ellenőrizni kell. A használhatóság feltételeinek megléte és a váltó helyes állása esetén folytathatja útját a menet;
- A kiszorgálandó állomás, rakodóhely scvpk. vágányhelyzete;
- Az elvégzendő feladatok;
- Kecskemét alsó és Kecskemét Máriaváros szolgálati helyek hívószámai.
- A tolatás megkezdése és befejezése utáni védelmi berendezések (kulccsal lezárható kocsifogó alátét) kezelésére vonatkozó utasítás;
- Rendelkezés az oda, illetve visszaútban betartandó, jelen Végrehajtási Utasítástól eltérő szabályokra, bejáratás Kecskemét alsó állomásra.
- Rendkívüli esetben (pl.: vontatójármű szolgálatképtelensége, pályahiba, stb.) történő bejelentkezésre vonatkozó utasítás;
- Az Rk-s küldeményekre vonatkozó korlátozások, előírások.

Amennyiben a vonatszemélyzetet nem lehetett értesíteni Kecskemét alsó állomáson, a rendelkezés szövege mobiltelefonon lediktálható a mozdonyvezető részére. A rendelkezés szövegét a Menetokmányba elő kell jegyezni, melyet a vonali tolatásvezetővel tudomásulvétel céljából alá kell írattni.

7.14. Dokumentálási kötelezettség:

7.14.1. Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevője

- a 917-337 számú forgalmi mintának megfelelő Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a menettel kapcsolatos adatokat;
- a 917-618 mintaszámú, A4-es formátumú Hibaelőjegyzési könyvet köteles vezetni, amelyben székhelyállomása mellett a Kecskemét alsó – Izsák(Fülöpszállás) vonalszakasz hibáit is dokumentálja.

Vonatfelvételi tevékenység:

Helyszínen kézírással, Call-Center felé adatközlés

Az adatok rögzítésére a 1-917-398-100 sz. nyomtatványt (Vonatterhelési kimutatás nem személyszállító vonatok részére) kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a kitöltött VTK-ról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat az Call-center adatrögzítő központnak rögzítés céljából jelenteni.

Call-center adatszolgáltató központ elérhetősége:

- 06-30/504-4878 (mobilról és vezetékes telefonról),
- 01/48-78 (CB telefonról)

Pályavasút által rendelkezésre bocsájtott Mobiltelefonról történő adatrögzítés során meg kell adni az adatközlő nevét és a vonatazonosítót.

A vállalkozó vasúti társaság rendelkezésére álló mobiltelefonjáról történő adatközlés esetén a Call-center egyéni hívószámára történő hívás kezdeményezése után, az adatközlőnek először meg kell adnia a vasútvállalat kódszámát, ezt követően az adatrögzítő központ kódszámát. A kapcsolat létrejöttét követően meg kell adni az adatközlő nevét és a vonatszámot.

Az adatközlő a vonat mellett haladva a jármű adatait a vállalkozó vasúti társaság rendelkezésére álló alkalmas mobiltelefonján, illetve a Pályavasúti MOBIL telefonon keresztül bediktálja a Call-center adat rögzítő központ belső adatrögzítőjének.

Adatközlést követően szükséges módosítások:

A CB telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező CB vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, illetve adatot kérni a Vállalkozó vasútvállalat munkavállalójától.

8. A forgalom lebonyolítása

8.1. A vasúti mellékvonal forgalomszabályozó állomása: Kecskemét alsó állomás,

ahol folyamatos forgalmi szolgálat van.

Abban az esetben, ha nem személyszállító vonatot kell közlekedtetni Fülöpszállás állomásról Kecskemét-Alsó állomásra (pl: TVG, gyomírtó szerelvény, mérővonat, akkor jelen Vonal VU alapján kell közlekedni.

Ha külön rendelet alapján személyszállító vonat (pl. Nosztalgia) közlekedik, annak közlekedését a kiadott rendelet szabályozza.

8.2. A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók:

- Kecskemét alsó és Fülöpszállás forgalmi szolgálattevője (továbbiakban forgalmi szolgálattevő);
- A menetnél szolgálatot teljesítő tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező).

8.3. A kiszolgáló menet indulása előtt a forgalmi szolgálattevő kötelességei:

- Szükség szerint a kiszolgáló állomások, megálló-rakodóhelyek kültéri biztosítóberendezési egységeinek kulcsát a 4.3. pont szerint a tolatószemélyzet részére átadni;
- a tolatószemélyzet részére a mobiltelefont az 5.2.3. pont előírásainak megfelelően átadni;
- a 7.11.2. pontban szabályozott módon a fedezéshez szükséges jelzőeszközöket átadni;
- a szükséges mennyiségű megfutamodás elleni védőeszközt (kulccsal lezárható kocsifogó alátétet) átadni a 7.12.3. pont alapján;
- a tolatószemélyzet részére kézbesíteni a 7.13. pont előírásainak megfelelően kiállított Írásbeli rendelkezést.

8.4. A vonatok indulásra kész állapotának bejelentése:

A menetvonal tulajdonos által megbízott munkavállaló, köteles a vonat indulásra kész állapotának bejelentését írásban (e-mailben, faxon), eljuttatni Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevőjéhez. Szükség esetén közölni kell az informatikai rendszerek kezeléséhez szükséges adatokat is.

A Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevője csak az indulásra kész jelentés birtokában adhat engedély a menet közlekedésére.

8.5. A kiszolgáló menet Kecskemét alsó állomásra visszatérése után:

Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevője köteles visszajelentést adni Fülöpszállás állomás forgalmi szolgálattevőjének.

8.6. Figyelési és fedezési kötelezettség: A menet mozdonyvezetője a nyílt vonalon fokozott figyelemmel, az előírt alkalmazható legnagyobb sebességérték (lásd: 7.8. pont) figyelembevételével köteles menetet szabályozni. A figyelési

kötelezettségnek ki kell terjedni a pálya felépítményére, a pályatartozékokra és műtárgyakra. **Az útátjárókon történő közlekedést, hibabejelentést a 7.10., fedezését a 7.11. számú pontban rögzített szabályozásnak megfelelően kell végrehajtani.**

Ha a mozdony szolgálatképtelensége, vagy bármilyen más ok miatt a menet a nyíltvonalon megállt, a vonali tolatásvezető erről köteles a forgalmi szolgálattevőt azonnal értesíteni és a továbbiakban a tőle kapott rendelkezés szerint eljárni.

- 8.7. Behaladás a vonal szolgálati helyeire:** A vonal mindhárom szolgálati helyének váltói szabványos, lezárt állásukban az átmenő fővágányra biztosítják a be- és kijáratot.

Az egyes szolgálati helyekre történő behaladást megelőzően a váltókörzet előtt a menettel meg kell állni és a vonali tolatásvezető köteles a váltókörzetben fekvő váltóknál – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján – forgalmi szempontú használhatósági, majd váltóellenőrzést tartani. Amennyiben a váltók forgalmi szempontból megfelelnek a használhatóság követelményeinek, és helyes állásban állnak a menet behaladhat a szolgálati helyre.

- 8.8. Tolatás a szolgálati helyeken:** A szolgálati hely átmenő fővágányán történt megállást követően a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető) a Kecskemét alsó állomáson átvett váltózár kulcsokkal a lezárt váltókat felnyithatja, a váltókat, védelmi berendezéseket a végrehajtandó tolatási mozgásoknak megfelelően állíthatja. Az érintett útátjárókat tolatás közben fedezni kell. A lejtviszonyokra tekintettel a tolatási mozgások lebonyolítása alatt szigorúan be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás tolatási mozgásokra és járműmegfutamodás elleni védekezésre vonatkozó előírásait. A szolgálati helyek vágányain szalasztani tilos!

- 8.9. Indulás a szolgálati helyekről:** A tolatási feladatok befejezése, valamint a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után a menettel az átmenő fővágányra kell átállni és az állandóan zárva tartandó váltókat szabványos állásukban le kell zárni.

Az induló menetet az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon – a vonali tolatásvezető közreműködésével – kell felhatalmazni az indulásra.

- 8.10. A kiszolgáló menet megérkezése után a vonali tolatásvezető kötelességei:**

- a szolgálati helyek kültéri biztosítóberendezési egységeinek kulcsait a 4.3.

- pont szerint a forgalmi szolgálattevő részére visszaadni;
- a forgalmi szolgálattevő részére a mobiltelefont az 5.2.3. pont előírásainak megfelelően visszaadni;
 - a 7.11.2. pontban szabályozott módon a fedezéshez szükséges jelzőeszközöket visszaadni;
 - a forgalmi szolgálattevővel közölni a kiszolgált állomásokon, sajátcélú vasúti pályahálózaton, illetve rakodóhelyen hagyott vágányhelyzetet és a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, valamint leszámolni a fel nem használt, zárható kocsifogó alátétekkel. A forgalmi szolgálattevő köteles a megálló-rakodóhely vágányhelyzetét az elmondottak alapján, tényszerűen a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában dokumentálni, amelyet a vonali tolatásvezető aláírásával köteles igazolni.

9. Záró rendelkezések

- 9.1. A 152-es Kecskemét (Kecskemét alsó) – Fülöpszállás vasútvonalon a személyszállítás további intézkedésig ideiglenesen szünetel.
- 9.2. A Végrehajtási Utasítás előírásai érvényesek a vonalszakaszon közlekedő valamennyi (pl. pályakarbantartás, segély, stb. céljából) közlekedő menetre. Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevője az Írásbeli rendelkezésen köteles a menet céljának megfelelő adatokról, körülményekről a helyzetnek megfelelően az egység személyzetét értesíteni.
- 9.3. Az útátjárók biztosítási módjának (lásd: 3.3. pont) Nemzeti Közlekedési Hatóság által történő átminősítése esetén soron kívül intézkedünk jelen Végrehajtási Utasítás módosítására.
- 9.4. Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség vezetője, Kecskemét állomásfőnöke, továbbá az érintett szakszolgálatok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a Végrehajtási Utasításból kimutatható oktatásban részesüljenek.
- 9.5. Gy. 1858-296/2008. Végrehajtási Utasítás a 152-es vasútvonal egyszerűsített forgalmi szolgálatának ellátására” című korábbi rendelkezést ezen Végrehajtási Utasítás életbe lépésével egyidejűleg hatályon kívül helyezzük.

9.6. A PLO-val megkötött váltógondozási Megállapodás alapján:

Helvécia, Ágasegyháza és Izsák, Uzovicstelep, Agárdytelep, scvp kiágazások helyszíni állítású váltóinak gondozását a Pályafenntartási Szakaszmérnökség Kiskőrös végzi.

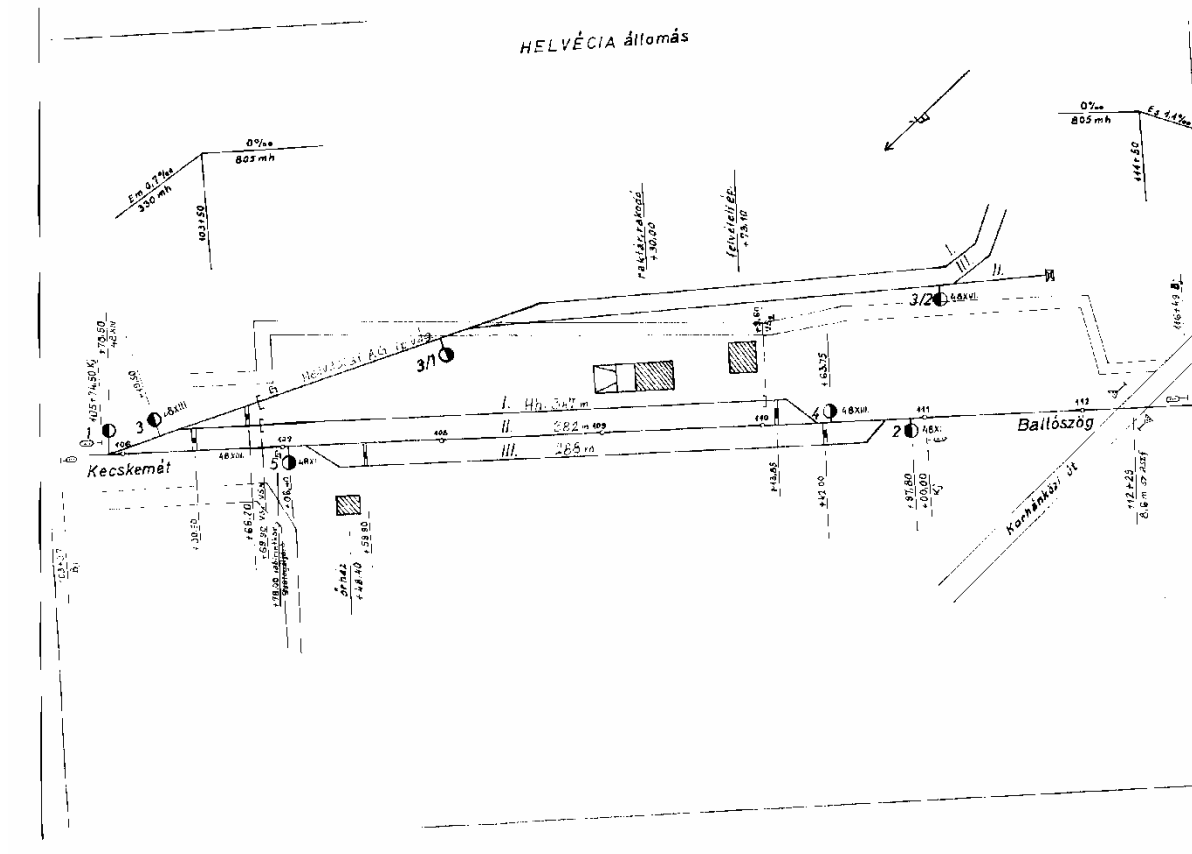
A váltók gondozása kitérőmérések napján valósul meg.

A váltózár kulcsok őrzési helye Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevője. Kitérőmérések alkalmával, vonatmentes időben a kitérőmérést végző pályamester vagy megbízottja részére a vonali váltózár kulcsokat pontosan meghatározott időre adhatja át. A váltózár kulcsok átvételét a Kecskemét alsó forgalmi irodában lévő Fejrovatos előjegyzési napló, folytatólagos sorában a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni, majd az átvevővel aláíratatni.

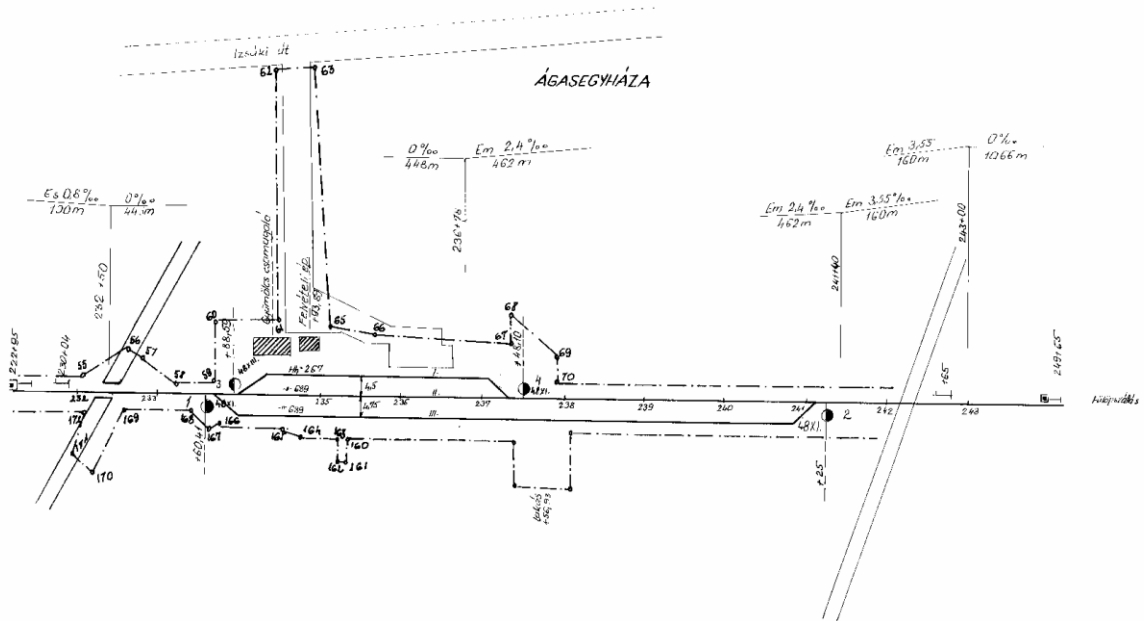
A pályamester vagy megbízottja köteles az átvett kulcsokat az átvételkor, meghatározott időre vagy az idő lejártá előtt visszahozni, és a forgalmi szolgálattevőnek azt leadni. A visszaadás tényét és idejét a Fejrovatos előjegyzési napló, folytatólagos sorában a forgalmi szolgálattevő előjegyzzi, majd a bejegyzést mindkét dolgozó aláírja.

10. Melléklet – Helyszínrajzok

1.1. Melléklet: Helvécia állomás torzított helyszínrajza

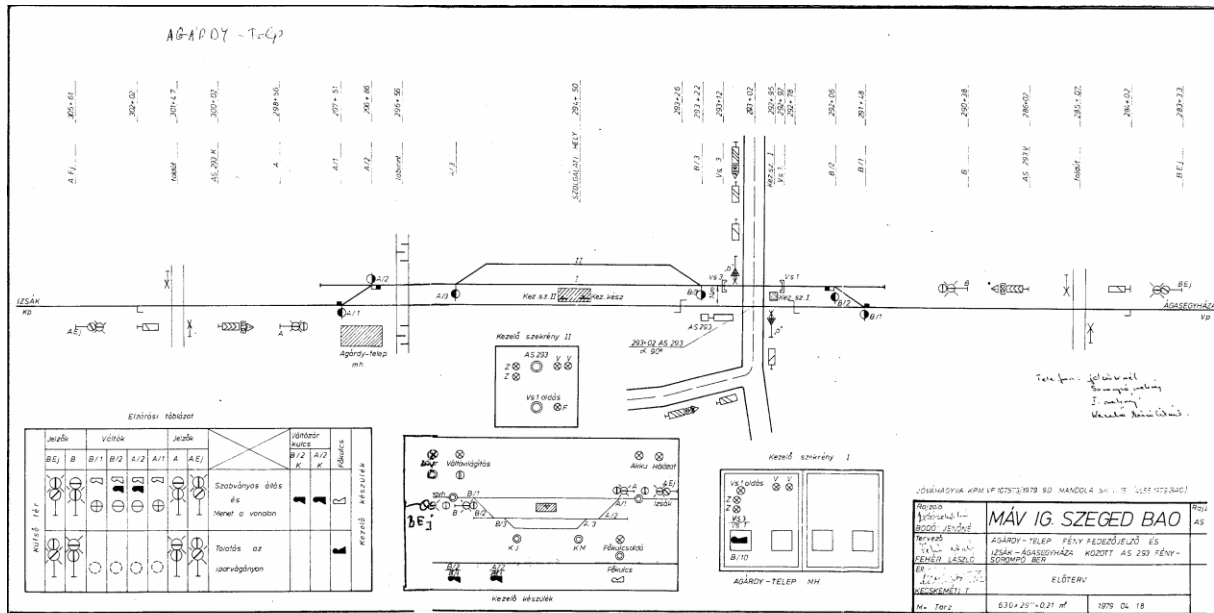


1.2. Melléklet: Ágasegyháza állomás torzított helyszínrajza

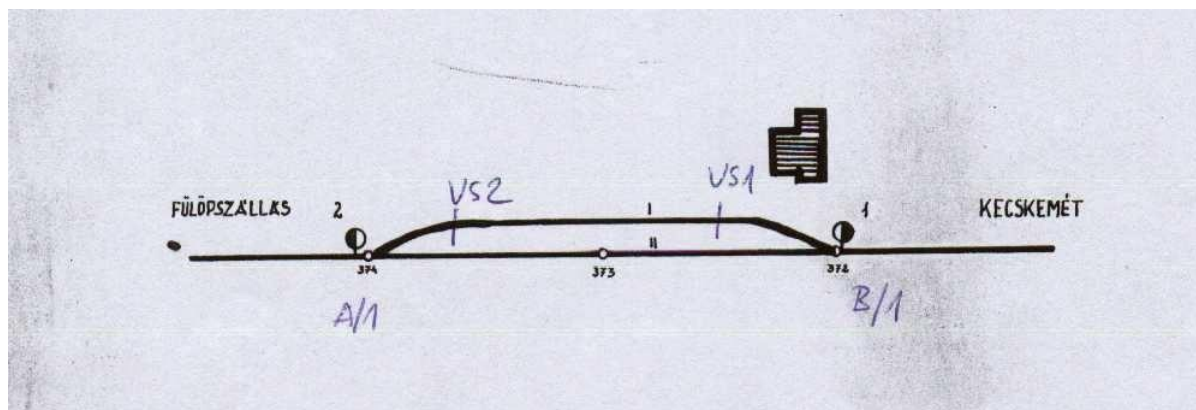


[illegible]

1.4. Agárdytelep megállóhely, scvpk torzított helyszínrajza



1.5. Uzovicstelep rakodóhely. torzított helyszínrajza



- 11.
- 12.
- 13.
- 14.

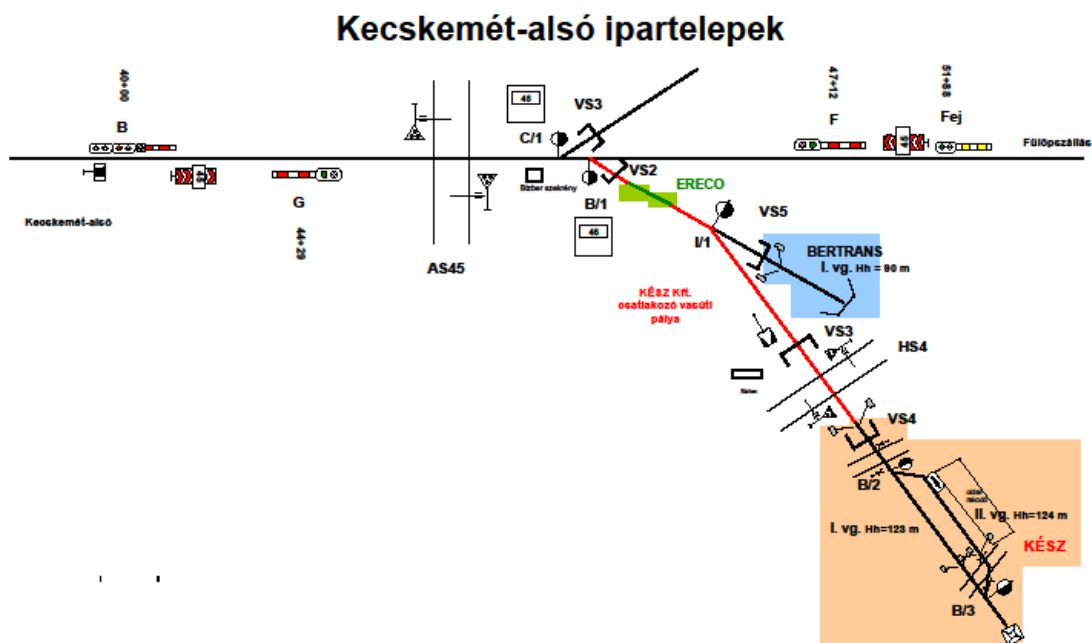
1.6. KÉSZ Kft scvpk. torzított helyszínrajza

Kecskemét-alsó – Helvécia között Kecskemét alsó ipartelepek 45+62 sz. szelvényben lévő B/1. sz. váltóval kiágazó KÉSZ Kft. csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok:

Sajátcélú vasúti pályahálózat használó	Kiszolgálás	Megjegyzés
KÉSZ Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat	vonattal	Van érvényes szerződése
BERTRANS sajátcélú vasúti pályahálózat	vonattal	Van érvényes szerződése

Kecskemét-alsó – Helvécia között Kecskemét alsó ipartelepek 45+34 sz. szelvényben lévő C/1. sz. váltóval kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok:

Sajátcélú vasúti pályahálózat használó	Kiszolgálás	Megjegyzés
MÉH sajátcélú vasúti pályahálózat	vonattal	Nincs érvényes szerződése
Élelmiszer és vegyi nagykereskedelmi vállalat sajátcélú vasúti pályahálózat	vonattal	Nincs érvényes szerződése



2.1. Útmutató az Átadó könyv vezetéséhez

- 2.1.1. Az Átadó könyvet Kecskemét alsó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles vezetni.
- 2.1.2. Az induló és a visszaérkező menetek részére külön-külön sort kell felhasználni.
- 2.1.3. A meneteket a TKR szerinti vonatszámmal kell jelölni a könyvben.
- 2.1.4. A biztosítóberendezési kültéri egységek (váltózár, vágányzáró sorompó) kulcsait tételesen felsorolva kell előjegyezni, jelük és számuk szerint.
- 2.1.5. A „Mobiltelefon „db/ük” rovatban az átadott, illetve visszavett mobiltelefon(ok) db számát (alapesetben 1 db) és az üzemképességre utaló bejegyzést kell írni.
- 2.1.6. A zárható kocsifogó alátétek és az útátjárók fedezéséhez használandó KRESZ tárcsák rovatban értelemszerűen az átadott, illetve a visszavett eszközök db számát kell előjegyezni.
- 2.1.7. Az átadó és az átvevő rovat – értelemszerűen – az elismerő aláírás helye.

