



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

32614/2022/MAV

## Végrehajtási Utasítás

**a Fülöpszállás – Kecskemét alsó forgalmi szolgálat  
egyszerűsített ellátására berendezett vonalszakaszon, a  
szolgálat végzésére**

Hatályba lépés időpontja: 2022 év 04. hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig


**Összeállította:**

  
Nagy Tibor  
Területi forgalmi  
szakértő

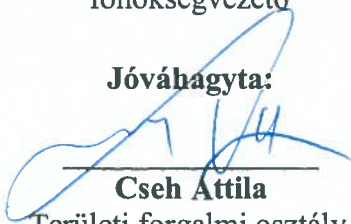
**Felülvizsgálta:**

  
Nagy János  
Területi forgalomfelügyeleti  
koordinátor

**Ellenjegyezte:**

  
Zseni Gábor  
Területi forgalomirányítási  
főnökségvezető

**Jóváhagyta:**

  
Cseh Attila  
Területi forgalmi osztály,  
osztályvezető



## Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése .....	1
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>4</b>
<b>1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....</b>	<b>4</b>
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....	4
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése .....	4
1.4. Forgalomirányítási rendszer .....	5
<b>2. Jelző-, biztosítóberendezések .....</b>	<b>5</b>
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése .....	5
2.2. Biztosítóberendezések kezelése .....	5
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele .....	6
<b>3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások .....</b>	<b>6</b>
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések .....	6
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések .....	7
3.3. Közlemények előjegyzése .....	8
<b>4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés .....</b>	<b>8</b>
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése .....	8
4.2. Állandóan zárva tartott váltók .....	8
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat .....	8
<b>5. Útsorompók, sorompókezelés .....</b>	<b>9</b>
5.1. Az állomási és a vonatszemélyzet teendői .....	9
<b>6. Tolatátszolgálat .....</b>	<b>9</b>
6.1. Tolatás engedélyezése .....	9
6.2. A tolatás végrehajtása .....	10
6.3. Tolatás a nyílt vonal felé .....	10
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás .....	10
<b>7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen .....</b>	<b>10</b>
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után .....	10
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása .....	10
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért .....	10
<b>8. A vonatközlekedés lebonyolítása .....</b>	<b>10</b>
8.1. Engedélykérés, -adás .....	11
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése .....	11
8.3. Visszajelentés .....	11
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel .....	11
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése .....	11
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása ....	12
8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása .....	12
8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése .....	12
8.8. Próbavonatok közlekedtetése .....	12
8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése .....	12

<b>9. Építési és fenntartási munkák</b> .....	12
<b>9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák</b> .....	12
<b>9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák</b> .....	12
<b>9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás</b> .....	13
<b>9.4. Munkavonatok közlekedtetése</b> .....	13
<b>10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése</b> .....	13
<b>10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.</b> .....	14
<b>10.2. Vonatösszeállítás közlése</b> .....	14
<b>10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások</b> .....	14
<b>10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása</b> .....	15
<b>11. Egyéb előírások</b> .....	15
<b>11.1. Világítás</b> .....	15
<b>11.2. Rendkívüli események</b> .....	15
<b>11.3. Másodkulcsok kezelése</b> .....	15
<b>11.4. Ellenőrzési kötelezettség</b> .....	15
<b>11.5. Vagyonvédelem</b> .....	15
<b>MELLÉKLETEK:</b> .....	16

## 1. Általános előírások

### 1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

#### 1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Vonali Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya területi kiterjed a 152. sz. vasútvonal, Fülöpszállás – Kecskemét alsó vonalszakaszra.

A VU személyi hatálya területi kiterjed a 152. sz. vasútvonal, Fülöpszállás – Kecskemét alsó vonalszakaszon forgalomirányítást végző, valamint a vonatokon szolgálatot teljesítő munkavállalókra, továbbá a vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt. vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

#### 1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására, a vonalszakaszra vonatkozóan.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben előírtakat kell alkalmazni.

#### 1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU-t Fülöpszállás és Kecskemét alsó állomások forgalmi irodáiban, kinyomtatva, papír alapon is kéznél kell tartani.

### 1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

A vonalszakaszon forgalomirányítást végző állomási személyzetnek továbbá a közlekedő vonatok személyzetének a VU-ból oktatással és érvényes vizsgával kell rendelkezni.

A Helvécia állomáson lévő berendezés kezelését csak a Kezelési szabályzatból oktatással és érvényes vizsgával rendelkező munkavállaló végezheti.

A munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst a VU vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

### 1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

A 152. sz. Fülöpszállás – Kecskemét alsó normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított vasútvonal. Fülöpszállás – Kecskemét alsó vonalon a személyszállítási közszolgáltatás szünetel. **A vonalszakaszon (kivéve segélymozdony, vagy segélyvonat) egyidőben csak egy vonat közlekedhet!**

**Fülöpszállás - Helvécia állomások között a 416+10 – 112+30 sz. szelvények között csak pályafenntartási munkagépek (TVG, gyomirtó szerelvény, mérővonat) közlekedhetnek. Más vonat közlekedése, csak az illetékes pályafenntartási főnökség írásbeli engedélye alapján, a TFO által kiadott külön Végrehajtási utasításban engedélyezett szerint közlekedhet!**

A vonalszakaszon vonatbefolyásolás nincs. A követési rend: állomástávolságú.

Csengőd-elágazás – Izsák-elágazás között deltavágány köti össze a 150. sz. és a 152. sz. vasútvonalakat. A deltavágány, a pálya állapota miatt nem használható, azon közlekedés nem lehetséges.

A vonalszakasz:

- Kezdőpontja: Fülöpszállás állomás
- Végpontja: Kecskemét alsó állomás
- Hossza: 37,3 km.

- Engedélyezett sebesség: 60 km/h. Csengőd-elágazás – Izsák elágazás között 40 km/h. Kecskemét alsó ipartelemek ipvk. pvh. - Kecskemét-Toldi ipvk. pvh. – Helvécia állomások között 20 km/h állandó sebesség korlátozás van. Fülöpszállás – Helvécia között a vonalon – külön Pft. engedély nélkül - kizárólag a pályafenntartási munkagépek közlekedhetnek legfeljebb 10 km/h sebességgel. (HÜSZ 2.3.1. melléklet alapján)
- Vonatra engedélyezett vonathossz: 300 m
- Engedélyezett tengelyterhelés: 17 t. Helvécia – Kecskemét alsó, 47+20 – 38+74 sz. szelvények közötti saját célú vasúti pályahálózatra 21 tonna tengelyterhelésű járművek kiállíthatók. (A sajátcélú vasúti pályahálózatokra nincs érvényes szerződés.)
- Vonalosztály: A (HÜSZ 2.3.1. melléklet alapján)

#### 1.4. Forgalomirányítási rendszer

A 152. sz. vasútvonalon a 900-as forgalmi vonalirányító felügyelete mellett történik a forgalomszabályozás.

**Fülöpszállás** állomás: forgalmi szolgálattevő;

**Kecskemét alsó** állomás: a vonalszakasz forgalom szabályozását, Kecskemét alsó állomás, forgalmi szolgálattevője (továbbiakban: forgalomirányító) látja el.

A vonalszakasz állomásain személyzet nem teljesít szolgálatot.

#### Vonali tolatásvezető feladatai:

- Vezeti, és elvégzi a szolgálati helyre elrendelt tolatásokat, a tolatási mozgások részére váltót állít.
- Tolatások befejezésével elvégzi a vágányút beállítását.
- Részt vesz a váltó- és vágányút ellenőrzésben.
- Elvégzi a járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Elvégzi a saját vonatának előkészítését, a szükséges adatokat a Call-center adatrögzítőnek jelenti.
- Helvécia állomáson a vonatok felhatalmazása előtt köteles meggyőződni, hogy a forgalombiztos közlekedésnek akadálya nincs.

## 2. Jelző-, biztosítóberendezések

### 2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

A Fülöpszállás - Kecskemét alsó - vonalszakaszon ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezés nincs. A vonalszakaszon:

- A 150. sz. vasútvonal átépítése miatt ideiglenese, a 273. sz. Izsák elágazás - Csengőd elágazás között (Y/1 és Y2 váltók és a deltavágány) a forgalomból kizárva.
- Uzovicstelep megálló-rakodóhely: A/1 és B/1 váltói egyenes irányban állandóan zárva tartott váltók. A váltózár kulcsokat Kecskemét alsó állomás forgalmi irodájában őrzik. A váltók állítását a pályafenntartási szakszolgálat mechanikai úton megakadályozta (kiszögeltte). A szolgálati hely mindkét irányból V-betűs jelzővel és Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel van ellátva.
- Izsák állomás biztosítóberendezése üzemen kívül van helyezve. Az állomás valamennyi bejárati jelzőjén, azok előjelzőin és kijáraton jelzőin érvénytelenítő kereszt van elhelyezve. A szolgálati hely mindkét irányból V-betűs jelzővel és Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel van ellátva. Az állomás 2, 4, 6, 8 sz. továbbá a 3, és 1 sz. váltói egyenes irányban lezárva. A váltózár kulcsokat Kecskemét alsó állomás forgalmi irodájában őrzik. A váltók állítását a pályafenntartási szakszolgálat mechanikai úton megakadályozta (kiszögeltte).

- Agárdytelep mh. ipvk. fedező jelzőin és azok előjelzőin érvénytelenítő kereszt van elhelyezve. A szolgálati hely mindkét irányból Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel van ellátva. Az A/1 és B/1 sz. váltók egyenes irányban lezárva. A váltózár kulcsokat Kecskemét alsó állomás forgalmi irodájában őrzik. A váltók állítását a pályafenntartási szakszolgálat mechanikai úton megakadályozta (kiszögelte).
- Ágasegyháza állomás biztosítóberendezése üzemen kívül van helyezve. Az állomás valamennyi bejáratú jelzőjén, azok előjelzőin és kijáratú jelzőin érvénytelenítő kereszt van elhelyezve. A szolgálati hely mindkét irányból V-betűs jelzővel és Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel van ellátva. Az állomás 2, 4, sz. továbbá a 3, és 1 sz. váltói egyenes irányban lezárva. A váltózár kulcsokat Kecskemét alsó állomás forgalmi irodájában őrzik. A váltók állítását a pályafenntartási szakszolgálat mechanikai úton megakadályozta (kiszögelte).
- Helvécia állomás biztosítóberendezése üzemen kívül van helyezve. Az állomás valamennyi bejáratú jelzőjén, azok előjelzőin és kijáratú jelzőin érvénytelenítő kereszt van elhelyezve. A szolgálati hely mindkét irányból V-betűs jelzővel és Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel van ellátva. Az állomás 2, 4, sz. továbbá az 5, és 1 sz. váltói egyenes irányban a 3. sz. váltó kitérő irányban lezárva. A váltózár kulcsokat Kecskemét alsó állomás forgalmi irodájában őrzik. A 2 sz. váltó állítását a pályafenntartási szakszolgálat mechanikai úton megakadályozta (kiszögelte).
- Kecskemét Toldi ipvk. A/1. sz. váltója egyenes irányban állandóan zárva tartott váltó állítását a pályafenntartási szakszolgálat mechanikai úton megakadályozta (kiszögelte). A váltózár kulcsot Kecskemét alsó állomás forgalmi irodájában őrzik. A szolgálati hely Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel van ellátva.
- Kecskemét alsó ipartelepek ipvk. B/1. és C/1 sz. váltói egyenes irányban állandóan zárva tartott váltók. A váltózár kulcsot Kecskemét alsó állomás forgalmi irodájában őrzik. A szolgálati helyet mindkét irányból fedező jelző fedezi.

## **2.2. Biztosítóberendezések kezelése**

Helvécia állomáson és Kecskemét alsó ipartelepek ipvk. szolgálati helyek berendezéseit a kiadott Kezelési szabályzatok szerint a megfelelő vizsgával rendelkező vonali tolatásvezető feladata.

## **2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele**

Helvécia állomás, és Kecskemét alsó ipartelepek ipvk. szolgálati helyek kulcsait:

- a területileg illetékes pályafenntartási szervezeti egység képviselőjének, biztosítóberendezési művezetőnek vagy megbízottjának: vonatmentes időben váltógondozás, váltójavítás és váltóvizsgálat céljából, a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő átadás-átvétel előjegyzése mellett történik.
- a kiszolgáló vonat vonatszemelezete részére az átadás Írásbeli rendelkezésen, a visszavétel a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel.

## **3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások**

### **3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések**

A vonalszakaszon közlekedő valamennyi mozdonyt (vontatójárművet) és munkagépet jól működő mobil telefontal kell ellátni!

**Távbeszélő hívójelek:**

**Állomásközi távbeszélő összeköttetés, bekapcsolva:**

Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevő: ● –

#### **Vasútüzemi telefon:**

- Kecskemét állomásfőnök: 06/42-10
- Kecskemét-Máriaváros: 06/42-53
- Fülöpszállás forgalmi iroda: 06/61-66
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: 06/42-54
- Kecskemét külső forgalmi szolgálattevő: 06/41-13
- Call-center adatszolgáltató központ hívószáma: 01/48-78
- Vezénylőtiszt: 06/42-32

#### **Szolgálati mobiltelefon:**

- 152 sz. vonal kiszolgálásához rendszeresített mobil telefon hívószáma: 30/565-6170
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: 30 565 5904. A hangrögzítő: „Carin” rendszerben visszahallgatható.
- Fülöpszállás forgalmi iroda: 06 30 467 8373. A hangrögzítő: „Carin” rendszerben visszahallgatható.

Kecskemét alsó állomáson a 152. sz. vonalra rendszeresített 30/565-6170 számú mobiltelefont a forgalmi szolgálattevő a Kecskemét Forgalmi Csomóponthoz tartozó 142. sz. vonal állomásait, megálló-rakodóhelyeit és sajátcélú vasúti pályahálózatokat kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének Írásbeli rendelkezésen adja át, és Fejrovatos előjegyzési naplóban veszi vissza, amennyiben szükséges. Az átadás és visszavétel szövegében utalni kell a készülék állapotára, használhatóságára (pl. „R”).

A mobiltelefon átadása előtt Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevője tájékozódni köteles, hogy a 142. sz. vonal kiszolgálásának ideje alatt 152. sz. vonalon közlekedés várható-e. Amennyiben a 142. sz. vonalról visszatérés előtt a 152. sz. vonalon kiszolgálás történik, akkor a mobiltelefon nem adható ki a 142. sz. vonalra.

### **3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések**

Kecskemét alsó állomáson a **06 30 565 5904 hívószámú** technológiai mobil telefon hangrögzítővel ellátott („Carin” rendszerben visszahallgatható). Kecskemét alsó állomás forgalomirányítójának a telefon használhatósága esetén a vonatszemélyzet felé adott valamennyi közleményét ezen a készüléken kell adnia.

#### **Jól működő mobil telefon nélkül a vonalszakaszon vonat, vonatként közlekedő mozdony (vontatójármű) munkagép nem közlekedhet!**

A Fülöpszállás – Kecskemét alsó vonalszakaszon közlekedő valamennyi vonat mozdonyvezetőjének rendelkeznie kell jól működő mobiltelefonnal. A mozdonyvezető:

- páros számú vonat indulása esetén Fülöpszállás állomás forgalmi szolgálattevőjénél: 06 30 467 8373 számon;
- páratlan számú vonat indulása esetén, továbbá Helvécia, és Kecskemét alsó ipartelepek ipvk. –t kiszolgáló vonatok esetén Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevőjénél **06 30 565 5904** számon

köteles a mobiltelefonnal bejelentkezni, a tervezett indulás előtt legkésőbb 10 perccel.



Engedélykéréskor a mozdonyvezető hívószámát a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője számára mozdonyvezető hívószámát közölni kell. A hívószámot Fülöpszállás és Kecskemét alsó állomások, forgalmi szolgálattevői a Fejrovas előjegyzési napló 20. rovatába kötelesek előjegyezni.

A bejelentkezéskor a mozdonyvezető köteles közölni a nevét, a vonat számát, és a mobil telefonjának hívószámát:

„A ..... számú vonat mozdonyvezetője a .....állomás forgalomirányítójánál/forgalmi szolgálattevőjénél jelentkezik. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

A forgalmi szolgálattevő nyugtázása, ha a mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot:  
„..... állomáson a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő a ..... számú vonat jelentkezését vette. (Név)

A forgalmi szolgálattevő válasza, ha a mobiltelefon készüléke nem jelzi ki a hívószámot:  
„A készülékem nem jelzi ki a telefonjának hívószámát, kérem bediktálni. (..... forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, név)”

Mozdonyvezető válasza: „A mobiltelefonom száma: ..... (Név)”

A forgalmi szolgálattevő nyugtázása:  
„.....állomáson a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő a ..... számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: ..... (Név)”

Amennyiben a mozdonyvezető elmulasztotta a bejelentkezési kötelezettségét, akkor a vonatot indító forgalmi szolgálattevő köteles a bejelentkezésre intézkedni. A bejelentkezés, és a telefonszám közlése nélkül nem szabad engedélyt kérni, engedélyt adni.

### **3.3. Közlemények előjegyzése**

A vonatok közlekedésével kapcsolatos közleményeket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 7. sz. függelék előírásai alapján kell előjegyezni.

## **4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés**

### **4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése**

A vonalszakasz szolgálati helyeire történő be - kihaladáskor a Helyszíniőrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel, által adott váltóállást és a váltó használhatóságát a vonatszemélyzetnek ellenőrizni kell. A váltóra ráhaladni csak akkor szabad, ha az megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, és a jármű számára a helyes állásban van.

A kiszolgálás befejezésekor a váltó szabványos állásba, (nyíltvonal irányába) történő állítását a vonali tolatásvezető köteles jelenteni a forgalomirányító felé.

### **4.2. Állandóan zárva tartott váltók**

A vonalszakaszon minden váltó, állandóan zárva tartott váltó. Használhatóság ellenőrzés az előző pontban szabályozottak szerint történik.

### **4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat**

A vonalszakasz helyszíni állítású váltóinak gondozását a területileg illetékes pályafenntartási főnökség munkavállalója végzi. A kulcsokat Kecskemét alsó állomás forgalomirányítójától kell átvenni, és részére kell visszaadni. A Fejrovas naplóban az átadást és átvételt elő kell jegyezni és az átadónak/átvevőnek alá kell írni.

A váltógondozást kizárólag vonatmentes időben, a forgalomirányító engedélyével lehet végezni, az általa meghatározott időben. A váltógondozás megkezdésének és befejezésének időpontját, és annak bejelentését a Fejrovatos előjegyzési naplók következő külön sorába kell előjegyezni.

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltótisztítás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell takarítani. Váltótisztítás csak jól láthatóságot biztosító védőmellényben és védőkesztyűben végezhető.

## 5. Útsorompók, sorompókezelés

### 5.1. Az állomási és a vonatszemélyzet teendői

Fülöpszállás - Kecskemét alsó állomások között – a biztosítási mód megváltoztatása miatt - a vonatszemélyzet által kell fedezni:

- a 380+08, 335+02, 330+18, 293+02, 232+29, 112+32, 90+47, 72+48 sz. szelvényekben levő útátjárókat.

Kecskemét alsó állomásra visszajelentett 45+19 sz. szelvényben levő AS45 jelű fény- és félsorompó, továbbá az 53+59 sz. szelvényben levő AS53 jelű fény sorompó üzemképes működése a kevés vonatközlekedés miatt nem biztosított, ezért a vonatszemélyzetet értesíteni kell:

- a fény sorompó használhatatlanságáról,
- a villogó fehér fény megmaradásáról,
- az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.

**Fülöpszállás - Kecskemét alsó állomások között a mozdonyvezetőkön kívül legalább egy, az útátjáró fedezését is ellátó vonali tolatásvezetőnek kell a vonatnál szolgálatot teljesíteni.**

Fülöpszállás - Kecskemét alsó állomások (és viszont) között közlekedő vonatok esetében a vonatszemélyzetnek rendelkeznie kell az útátjárók fedezéséhez szükséges, napszaknak megfelelő jelzőeszközzel.

A kiindulási állomáson a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) a jelzőeszközt csak abban az esetben ad át, ha a vonat a közlekedés után visszatér a kiindulási állomásra.

A 152 sz. vonal kiszolgálása esetén a ... sz. szelvényekben lévő jelzőőrrel biztosítandó útátjárók fedezésére Kecskemét alsó forgalomirányítója köteles a vonali kiszolgáló személyzet részére Írásbeli rendelkezéssel átadni a 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű jelzőtárcsát (közúti „Megállj!” jelzés adásához). A vonali kiszolgáló menet visszaérkezését követően a 2 db piros színű jelzőtárcsa visszavételét a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezni és azt aláírni, aláíratni.

Az útátjárók előtt a vonattal meg kell állni. Az útátjárót fedezni kell. Az útátjárón történő áthaladás után a vonattal ismét meg kell állni, a fedezést végző munkavállaló felszállása céljából.

A vonalszakasz többi - nem biztosított útátjáróján - az F.2. sz. Forgalmi utasítás előírásai alapján kell áthaladni.

## 6. Tolatószolgalat

### 6.1. Tolatás engedélyezése

A szükségessé váló tolatási mozgások engedélyezése a forgalomirányító feladata. A tolatás engedélyezése, tolatásvezető kijelölése Írásbeli rendelkezéssel történik.

## **6.2. A tolatás végrehajtása**

Tolatás részére a helyszíni állítású váltókat az Írásbeli rendelkezésen kijelölt tolatás vezetésével megbízott vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező köteles állítani. A kiszolgálást végző személyzet minimális létszáma: 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

## **6.3. Tolatás a nyílt vonal felé**

Fülöpszállás – Kecskemét alsó állomások egyidőben csak egy vonat közlekedhet, ezért Helvécia, Ágasegyháza, és Izsák állomásokon Tolatási határjelző nincs elhelyezve. Fülöpszállás és Kecskemét alsó állomáson a forgalmi szolgálattelvő, forgalomirányító saját állomásán az F.1. sz. Jelzési utasításban, és az F.2. sz. Forgalmi utasításban előírtak szerint engedélyezhet tolatást a nyíltvonal felé.

## **6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás**

--

## **7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen**

### **7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után**

A tolatás befejezése után, a szolgálati helyeken járművet hagyni csak a mellékvágányon szabad. A járműveken valamennyi kéziféket meg kell húzni és a járművek kerekei alá kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell elhelyezni. A sajátcélú vasúti pályahálózatokon a járműmegfutamodás elleni védekezést a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasításban előírtak szerint kell végrehajtani.

### **7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása**

A felhasználandó kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a szükséges mennyiségben, a kiszolgáló állomásról kell továbbítani. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket Írásbeli rendelkezésen kell átadni. Felhasználás után a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a kiszolgáló állomásra kell visszahozni. A visszavétel a Fejrovtos előjegyzési naplóban történő előjegyzés, aláírás mellett történik.

### **7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért**

A tolatás befejezése után a járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért a vonali tolatás vezető a felelős.

## **8. A vonatközlekedés lebonyolítása**

Kiszolgálás Kecskemét alsó – Helvécia állomások között történhet. Sötétben, és ha a távolbalátás korlátozott a kiszolgálás nem engedélyezett! A vonal szolgálati helyeinek kiszolgálása csak nappali világosság mellett lehetséges.

Fülöpszállás – Helvécia között a vonatok - kiutalt menetvonal hiányában – MRN számban közlekednek.

Fülöpszállás – Helvécia állomások között közlekedő vonatok esetében a pályafenntartási szakszolgálat a köteles meghatározni a vonal járhatóságát, a vonat legnagyobb sebességét, és azt Kecskemét alsó vagy Fülöpszállás állomás, Fejrovtos előjegyzési naplójába beírni. A vonat sebességét engedélykérés alkalmával közölni kell a következő forgalomszabályozó állomás forgalom irányítójával (forgalmi szolgálattelvőjével). A vonatszembélyezettal a sebességet Írásbeli rendelkezésen kell közölni. Az MRN leközlekedése után Kecskemét alsó vagy Fülöpszállás állomás Fejrovtos előjegyzési naplójába be kell írni, hogy a vonalszakasz további pályafenntartási szakszolgálat általi bejegyzésig nem járható.

## 8.1. Engedélykérés, -adás

- A 152. sz. vasútvonalon közlekedő páros számú vonatok esetében:  
Fülöpszállás állomás forgalmi szolgálattevője kér engedélyt Kecskemét alsó forgalomirányítójától.
- A 152. sz. vasútvonalon közlekedő páratlan számú vonatok esetében:  
Kecskemét alsó forgalomirányítója kér engedélyt Fülöpszállás állomás forgalmi szolgálattevőjétől.
- Az engedélykérés – engedélyadás tanúsítását mindkét irányban Kecskemét-Máriaváros vonatjelentőőre végzi, akit konferencia hívásként kell behívni.
- Kecskemét alsó állomástól, Helvécia állomásig közlekedő és onnan Kecskemét alsó állomásra visszatérő kiszolgáló vonat esetében:
  - Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevője megkéri az engedélyt Fülöpszállás állomás forgalmi szolgálattevőjétől oda és vissza egyaránt.  
Az engedélykérés szövege:  
„Mehet-e kb .... óra .... perckor .....méterrel a.... számú vonat Helvécia állomásig. A vonat előreláthatólag ... óra ... perckor érkezik vissza Kecskemét alsó ..... állomásra. Név.”  
Az engedélyadás szövege:  
„Vonatot nem indítok. A ... sz. vonat Helvécia állomásig jöhet. A vonat előreláthatólag ... óra ... perckor érkezik vissza Kecskemét alsó ..... állomásra. Név.”
  - a vonali tolatásvezető Helvécia állomásról köteles az indulásra kész állapotot, továbbá a váltók szabványos – nyíltvonal irányába – történő állítását jelenteni Kecskemét alsó forgalomirányítójának, aki - ha egyéb akadály nincs – engedélyt ad a visszaindulásra.

## 8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése a vonatot indító forgalmi szolgálattevő, forgalomirányító feladata. A 152. sz. vasútvonal közbenső szolgálati helyéről induló vonat esetében a forgalomirányító feladata.

## 8.3. Visszajelentés

A vonatokról az F. 2. sz. Forgalmi utasításban előírtak szerint kell visszajelentést adni.

## 8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel

A vonalszakaszra vonatkozóan az Írásbeli rendelkezések kiállítása és kézbesítése az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint történik, amennyiben ez nem lehetséges, akkor az Írásbeli rendelkezést a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének, forgalomirányítójának kell kiállítania és kézbesítenie.

Az Írásbeli rendelkezések és a napi lassúmenet kimutatások kézbesítésekor figyelembe kell venni a Forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerének használatáról és a Lassúmenetek nyilvántartására a lassúmenet kimutatások előállítására és a személyzet értesítésére vonatkozó utasításokat is.

Rendkívüli esetben a forgalomirányító élőszóval (mobil telefonon) is adhat rendelkezést a vonatszemélyzet részére.

### 8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

A 152. sz. vonal közbenső szolgálati helyéig közlekedő és onnan visszatérő vonat esetén, az indító állomáson kézbesíteni kell a visszatérő vonat részére szükséges rendelkezést is.

A mennyiben érvényes Szolgálati menetrend nem áll rendelkezésre, a visszaútra érvényes adatokat engedélykérés alkalmával a vonali tolatásvezető részére kell diktálni a forgalomirányítónak, ezt a vonatszemélyzetnek a Menetokmányba elő kell jegyezni.

### **8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása**

A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerint kell végezni. Az induló és megállás után induló vonatok mozdonyvezetőinek a felhatalmazását az indításra a vonali tolatásvezető köteles elvégezni.

A vonatok rendkívüli módon történő áthaladását, vagy menetrendtől eltérő megállását a vonatot indító állomás forgalomirányítója/forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen köteles szabályozni.

### **8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása**

Fülöpszállás – Kecskemét alsó állomások között egyidőben csak egy vonat közlekedhet (kivéve segélymozdony, vagy segélyvonat). Vonattalálkozást lebonyolítani nem szabad.

### **8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése**

Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetésének szabályozását a forgalomirányító végzi.

### **8.8. Próbavonatok közlekedtetése**

Próbavonatot, az annak közlekedésére kiadott rendelkezés és jelen VU előírásainak, továbbá a hatályos Utasítások betartásával kell közlekedtetni.

### **8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése**

6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedésekor, be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19.3. - 15.19.3.1. pontjaiban foglaltakat

## **9. Építési és fenntartási munkák**

### **9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák**

A munkavezetőnek Kecskemét alsó állomáson a forgalomirányítónál, vagy Fülöpszállás állomás forgalmi szolgálattevőjénél kell jelentkezni, és az F.2. sz. Forgalmi utasításban előírt módon a munka megkezdését előjegyezni. A munkavezető a bejegyzés alkalmával köteles megadni az elérhetőségét is (pl. telefonszám). A bejegyzésről (munkakezdésről) a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki a közleményt kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába.

A munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az egyik szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának). A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét értesíteni. A közleményt elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába.

### **9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák**

A munkavezetőnek Kecskemét alsó állomáson a forgalomirányítónál, vagy Fülöpszállás állomás forgalmi szolgálattevőjénél kell jelentkezni, és az F.2. sz. Forgalmi utasításban előírt módon a munka megkezdését előjegyezni. A munkavezető a bejegyzés alkalmával köteles megadni az elérhetőségét is (pl. telefonszám). A bejegyzésről (munkakezdésről) a

forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki a közleményt kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába.

A munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az egyik szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának). A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki a közleményt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába.

Amennyiben a munkavégzéshez technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás bevezetésére került sor, akkor arról a közlekedő vonatok személyzetének értesítéséről Kecskemét alsó vagy Fülöpszállás állomás forgalomirányítója/forgalmi szolgálattevője köteles gondoskodni.

### **9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás**

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelősnek Kecskemét alsó állomáson a forgalomirányítónál, vagy Fülöpszállás állomáson a forgalmi szolgálattevőnél kell jelentkezni, és engedélyt kérni. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a forgalomirányító és a forgalmi szolgálattevő egyeztetését követően a vonalat felügyelő forgalmi vonalirányító engedélye is szükséges. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésekor a munkavezető köteles megadni az elérhetőségét is. Amennyiben a munkavezető személye változik, a váltás alkalmával történő bejelentkezéskor az új elérhetőséget is meg kell adni.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az egyik szomszédos szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának). A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséről és befejezéséről a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos forgalomirányító állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét, és a forgalmi vonalirányítót értesíteni.

### **9.4. Munkavonatok közlekedtetése**

Munkagépeket és azok lakókocsiját tárolni csak Kecskemét alsó vagy Fülöpszállás állomásokon szabad!

A munkagépek közlekedésére vonatkozó részletes szabályozás pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a kiadott VU tartalmazza.

## **10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése**

### **10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása**

Ha Helvécia állomáson, a személyzettel nem rendelkező szolgálati helyen vonatközlekedési adatot kell rögzíteni, annak naplózását Kecskemét alsó állomáson a forgalomirányító rögzíti a vonali tolatásvezető adatszolgáltatása alapján.

MRN-ben közlekedő vonat esetében Helvécia – Fülöpszállás között az állomás típusú szolgálati helyek között lehetséges az MRN létrehozása: Helvécia – Ágasegyháza, Ágasegyháza – Izsák, Izsák – Fülöpszállás és vissza viszonylatokra, melyeket Kecskemét alsó állomáson a forgalomirányító, vagy Fülöpszállás állomáson a forgalmi szolgálattevő hoz létre a FOR00 Forgalmi naplóban. Az MRN leközlekedésekor Indulásra készre kell jelenteni az állomás típusú szolgálati helyeken (Helvécia, Ágasegyháza, Izsák) az MRN vonatot a vonali tolatásvezetőnek, a tényleges indulási, érkezési időt közölni kell Kecskemét alsó állomáson a forgalomirányítóval, hogy a FOR00 Forgalmi naplóban az érkezési, indulási idő naplózása megtörténjen.

A 152-es vonalon a szolgáltatások naplózását Kecskemét alsó állomáson a forgalomirányító rögzíti a vonali tolatásvezető adatszolgáltatása alapján.

## **10.2. Vonatösszeállítás közlése**

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a Vállalkozó vasúti társaság saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonatösszeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,

### **A MÁV-START Zrt-n kívül, más Vasútállalatok esetében a vonatfelvétel végrehajtása:**

#### **➤ Mobiltelefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:**

Mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat. A helyszínen kitöltött VTK nem képezi az alapbizonylat tárgyát.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalomirányítónak, forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

- **Informatikai rendszer használhatatlansága esetén** a vonatokat a FOR00 rendszerben, fejadattal kell rögzíteni a forgalomirányító forgalmi szolgálattevőnek a Helvécián elkészített kézi VTK alapján, melyet be kell diktálni a forgalomirányító forgalmi szolgálattevőnek.

#### **Adatközlést követően szükséges módosítások:**

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, és adatot kérni a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalójától.

## **10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások**

**A MÁV-START Zrt-n kívül, más Vasútállalatok esetében a készre jelentés az alábbiak szerint történhet:**

**A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:**

- elsősorban az IÜR felületen
- az IÜR felületen a Call Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
- interfészen történő adat átadással

- Ki, Kt vonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van hozzá megrendelve, és a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.

- A nem MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.
- A nem MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető nincs vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést a menetvonal tulajdonos rögzíti az informatikai rendszerben.

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell készíteni 3 példányban. A vonatösszeállítást és az Indulásra kész jelentést a VTK alapján, a Vállalkozó vasúttársaság munkavállalója vagy megrendelés alapján a pályavasúti vonali tolatásvezető a Call-Centernek diktálja be.

#### **A Vállalkozó vasúti társaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza:**

- A forgalmi vonalirányító a Vállalkozó vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy – amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) – az érintett állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud készre jelentés adatot rögzíteni.
- A készre jelentés törlését a Vállalkozó vasúttársaságok a vonat készre jelentési állomásán is kezdeményezheti. A forgalomirányító forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszer Forgalmi naplóban törli az Indulásra kész jelentést.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonat szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

#### **10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása**

Abban az esetben, ha Kecskemét alsó állomáson telepített FOR terminálon az adatokat a rendszer meghibásodása miatt nem lehet rögzíteni, az adatrögzítést Kecskemét állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi el. A meghibásodásról a Területi Funkcionális Felügyeletet haladéktalanul a 06/13-55, 06/17-39 telefonszámon értesíteni kell.

### **11. Egyéb előírások**

#### **11.1. Világítás**

Fülöpszállás – Kecskemét alsó között a szolgálati helyeken helyiség és térvilágítás nincs.

#### **11.2. Rendkívüli események**

A vonalszakaszon bekövetkező rendkívüli eseményekről, az azt észlelő munkavállaló köteles értesíteni a forgalomirányítót, aki a hatályos utasítások és rendelkezések szerint köteles eljárni.

#### **11.3. Másodkulcsok kezelése**

Fülöpszállás – Kecskemét alsó közötti a szolgálati helyek váltózárainak, és védelmi berendezéseinek másodkulcsait Kecskemét alsó állomás forgalmi irodában kell őrizni.

#### **11.4. Ellenőrzési kötelezettség**

Nyíltvonali szolgálati hely felett a felügyeletet Kecskemét állomás látja el. Az ellenőrzési tevékenységet a pályavasúti ellenőrzési utasításban előírtak szerint kell végezni.

#### **11.5. Vagyonvédelem**



A vonalszakaszon vagyonvédelmet érintő hiányosságokat, eseményeket, a vonatszemélyzet köteles jelenteni a forgalomirányítónak, aki köteles a szükséges értesítéseket megtenni. Egyebekben a területileg hatályos Vagyonvédelmi helyi végrehajtási Utasításban leírtak szerint kell eljárni.

## **MELLÉKLETEK:**

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok
- 5. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták

## Nyíltvonal jellemzői

## 1.1. Lejtési viszonyok

Kecskemét alsó - Helvécia			
Szelvénytárszám (-tól)	Szelvénytárszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
3872	3984	4,6	
3984	4500	0,4	
4500	4948	0	
4948	5586	4,6	
5586	6250	0	
6250	6400	0,3	
6400	7600	0	
7600	7800		-0,2
7800	8200		-0,1
8200	8526	0,5	
8526	8910	2,6	
8910	9264	0	
9264	9699	4,5	
9699	10020	2,5	
10020	10350	0,7	
10350	11155	0	

Helvécia - Ágasegyháza			
Szelvénytárszám (-tól)	Szelvénytárszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
11155	11555		-1,1
11555	12400	0	
12400	12600	0,2	
12600	13900	0	
13900	14350		-2,8
14350	14800		-2,6
14800	15800		-2,5
15800	15900		-4,4
15900	16100		-2,2
16100	16600		-2,4
16600	16800		-1,5
16800	16950		-3
16950	17150		-2
17150	17584		-1,5
17584	18184		-4

18184	18624		-0,6
18624	18800		-3,4
18800	19000		-4
19000	19300		-3,6
19300	19710		-4,3
19710	19950	0	
19950	20100	3	
20100	20600	2	
20600	21200	0	
21200	21688	0,2	
21688	22000		-0,8
22000	22740		-2,7
22740	23150	1,8	
23150	23250		-10,8
23250	23780	0	
23780	23900		-7,2

<b>Ágasegyháza - Izsák</b>			
<b>Szelvénytárszám (-tól)</b>	<b>Szelvénytárszám (-ig)</b>	<b>Emelkedés (‰)</b>	<b>Esés (‰)</b>
23900	24300	6,5	
24300	25466	0	
25466	25750		-1,3
25750	26150		-2,5
26150	26435	2,1	
26435	26676		-7,6
26676	26880	0	
26880	26990	1	
26990	27500	0	
27500	27800		-0,5
27800	28072	0	
28072	28500		-5
28500	28600		-2,5
28600	28900		-0,4
28900	29120	1	
29120	29503	3	
29503	29700	0	
29700	29850		-1,8
29850	30200		-0,2
30200	30810		-3,1
30810	31250	0	
30810	31250	0	
31250	31450		-1,3

31450	32020		-4
32020	32220		-1,5
32220	32650		-0,1
32650	32780	1	
32780	33541	0	

Ágasegyháza - Izsák			
Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
33541	33700	4,4	
33700	33850		-5,1
33850	34650	0,8	
34650	34800	0	
34800	35100		-1
35100	35350		-1,9
35350	35700		-0,3
35700	35900		-1,3
35900	36150	0	
36150	36450		-1,3
36450	36700		-0,3
36700	37000		-1,9
37000	38080		-0,6
38080	38400		-3,5
38400	38650		-1,1
38650	39040		-2
39040	39300		-0,8
39300	39500	0	
39500	39700	1,5	
39700	41050	0	
41050	41150	0,4	
41150	41522	0	

## 1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Fülöpszállás → Izsák között					
páros irány			páratlan irány		
Jelölés	Szelvénytérkép-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytérkép-szám	Rendeltetése
J	404+12	Izsák elágazás bejárati jelző Fülöpszállás felől	V-betűs jelző	363+90	Uzovicstelep mrh. Kiegészítve: Helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel
H	7+51	Izsák elágazás bejárati jelző Csengőd elágazás felől	EEj	394+10	Izsák elágazás bejárati jelző előjelzője.

V- betűs jelző	380+54	Uzovicstelep mrh. kp. felől. Kiegészítve: Helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel.	E	401+16	Izsák elágazás, bejárati jelző.
AEj	346+11	Izsák bejárati jelző előjelzője. Érvénytelen.			
V- betűs jelző	342+01	Izsák kp. felől. Kiegészítve: Helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel			
A	339+10	Izsák, bejárati jelző. Érvénytelen.			

<b>Izsák → Ágasegyháza között</b>					
<b>páros irány</b>			<b>páratlan irány</b>		
<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Rendeltetése</b>	<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Rendeltetése</b>
AEj	305+61	Agárdytelep mh. ipvk. fedező jelző előjelzője. Érvénytelen.	BEj	283+33	Agárdytelep mh. ipvk. fedező jelző előjelzője. Érvénytelen.
	304+08	Agárdytelep mh. ipvk. Helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jel.		283+95	Agárdytelep mh. ipvk. vp. felől. Helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel
A	298+56	Agárdytelep mh. ipvk. Fedező jelző. Érvénytelen.	B	290+38	Agárdytelep mh. ipvk. fedező jelző. Érvénytelen.
AEj	249+60	Ágasegyháza bejárati jelző előjelzője. Érvénytelen.	BEj	320+19	Izsák bejárati jelző előjelzője. Érvénytelen.
V- betűs jelző	247+93	Ágasegyháza kp. felől. Kiegészítve: Helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel	V- betűs jelző	322+86	Izsák vp. felől. Kiegészítve: Helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel
A	242+33	Ágasegyháza, bejárati jelző. Érvénytelen.	B	327+20	Izsák, bejárati jelző. Érvénytelen.

<b>Ágasegyháza → Helvécia között</b>					
<b>páros irány</b>			<b>páratlan irány</b>		
<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Rendeltetése</b>	<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Rendeltetése</b>
AEj	123+49	Helvécia bejárati jelző előjelzője. Érvénytelen.	BEj	223+15	Ágasegyháza bejárati jelző előjelzője. Érvénytelen.
V- betűs jelző	117+50	Helvécia kp. felől. Kiegészítve: Helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel	V- betűs jelző	225+98	Ágasegyháza vp. felől. Kiegészítve: Helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel
A	116+47	Helvécia, bejárati jelző. Érvénytelen.	B	231+54	Ágasegyháza, bejárati jelző. Érvénytelen.

<b>Helvécia → Kecskemét alsó között</b>					
<b>páros irány</b>			<b>páratlan irány</b>		
<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Rendeltetése</b>	<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Rendeltetése</b>
FEj	51+88	Kecskemét alsó ipartelepek ipvk. fedező jelző előjelzője.	G	44+29	Kecskemét alsó ipartelepek ipvk. fedező jelző.
F	47+12	Kecskemét alsó ipartelepek ipvk. fedező jelző.		62+93	Kecskemét-Toldi ipvk. Helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jel.
B	40+00	Kecskemét alsó bejárat jelző.	BEj	96+35	Helvécia bejárat jelző előjelzője. Érvénytelen.
			V-betűs jelző	96+78	Helvécia vp. felől. Kiegészítve: Helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel
			B	103+37	Helvécia, bejárat jelző. Érvénytelen.

**Jelölés:** a jelző jelölése

**Szelvénytyszám:** jelző szelvénytyszama

**Rendeltetés:** a jelző rendeltetése, pl., ismétlőjelző, fedezőjelző

### 1.3. Nyíltvonali útátjárók

<b>Fülöpszállás → Izsák között</b>						
<b>Szelvény-szám</b>	<b>Sorompó jelölése</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Keresztezett közút</b>	<b>Irányfüggőség</b>	<b>Használhatatlanság esetén a vonatszemezőyzete t értesíteni kell</b>	<b>Visszajelentés és helye</b>
396+07	-	nem biztosított	dűlőút	-	-	-
380+08	-	Jelzőórral fedezendő	53303. Uzovicsi út	-	-	-
371+87	-	nem biztosított	dűlőút	-	-	-
356+88	-	nem biztosított	dűlőút	-	-	-
344+75	-	nem biztosított	dűlőút	-	-	-

<b>Izsák → Ágasegyháza között</b>						
<b>Szelvény-szám</b>	<b>Sorompó jelölése</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Keresztezett közút</b>	<b>Irányfüggőség</b>	<b>Használhatatlanság esetén a vonatszemezőyzete t értesíteni kell</b>	<b>Visszajelentés és helye</b>
320+58	-	nem biztosított	dűlőút	-	-	-
312+55	-	nem biztosított	dűlőút	-	-	-
306+64	-	nem biztosított	dűlőút	-	-	-

301+51	-	nem biztosított	dűlőút	-	-	-
293+02	-	Jelzőőrrel fedezendő	dűlőút			
285+06	-	nem biztosított	dűlőút	-	-	-
271+20	-	nem biztosított	dűlőút	-	-	-
265+22	-	nem biztosított	dűlőút	-	-	-
248+52	-	nem biztosított	dűlőút	-	-	-
246+70	-	labirint korlát	gyalogátjáró	-	-	-
242+55	-	nem biztosított	dűlőút	-	-	-

**Ágasegyháza → Helvécia között**

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés és helye
222+26	-	nem biztosított	dűlőút	-	-	-
205+46	-	nem biztosított	dűlőút	-	-	-
186+59	-	nem biztosított	dűlőút	-	-	-
168+87	-	nem biztosított	dűlőút	-	-	-
159+47	-	nem biztosított	dűlőút			
152+15	-	nem biztosított	53101. bekötőút	-	-	-
145+43	-	labirint korlát	gyalogátjáró	-	-	-
142+41	-	nem biztosított	dűlőút	-	-	-
137+64	-	nem biztosított	dűlőút	-	-	-
132+35	-	nem biztosított	gazdaságiút	-	-	-
121+69	-	nem biztosított	dűlőút	-	-	-

**Helvécia → Kecskemét alsó között**

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés és helye
90+47	-	Jelzőőrrel fedezendő	53102 Helvéciai bekötőút	-	-	-
84+33	-	nem biztosított	dűlőút	-	-	-
79+28	-	nem biztosított	dűlőút	-	-	-

72+48	-	Jelzőórral fedezendő	dűlőút	-	-	-
66+33	-	nem biztosított	dűlőút	-	-	-
59+60	-	labirint korlát	gyalogátjáró	-	-	-
59+08	-	nem biztosított	bejáróút	-	-	-
53+67	-	labirint korlát	gyalogátjáró	-	-	-
53+59	AS53	fénysorompó	5314. főút, Kecskemét, Bajmók utca	Irányfüggetlen	IGEN	Kecskemét alsó
45+19	AS45	fény és félsorompó	Kiskőrösi út	Irányfüggetlen	IGEN	Kecskemét alsó

**1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások**

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve	Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele										Akadály
		11	22	33	44	55	66	77	88	99		
152	Fülöpszállás – Helvécia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható
	Helvécia – Kecskemét alsó	X	X	X	X	X	X	0	X	0		

Jelmagyarázat:

X: Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Utasítás – korlátozás nincs.

0: Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon

Tengelytúterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.

Helvécián a 17 tonna tengelyterhelést meghaladó küldemények közlekedése esetén az állomási mellékvágányokra vonatkozóan a következő korlátozások érvényesek:

Vágány	tengelyterhelés értéke / korlátozás A-17	Megjegyzés
I. vágány	Nem közlekedhet	16 t, 5 km/h
III. vágány	Forgalomból kizárva	



## **Szolgálati helyek jellemzői**

### **2.1. Kecskemét alsó – Fülöpszállás között**

#### **2.1.1. Jelleg**

- Izsáki elágazás a 401+16 – 404+12 sz. szelvényekben személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Uzovicstelep megálló-rakodóhely 380+54 – 363+90 sz. szelvényben lévő nyíltvonalai szolgálati hely, ahol a személyforgalmi szolgáltatás szünetel, személyzetnélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Izsák állomás a 342+01 – 322+86 sz. szelvényekben, ahol a személy- és áruszállítási szolgáltatás szünetel, személyzetnélküli szolgálati hely.
- Agárdytelep megállóhely, scvpk. 298+56 – 290+38 sz. szelvényekben lévő nyíltvonalai szolgálati hely, ahol a személy- és áruszállítási szolgáltatás szünetel, személyzetnélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Ágasegyházi tanyák megállóhely 265+04 – 265+19 sz. szelvényben lévő nyíltvonalai szolgálati hely, ahol a személyforgalmi szolgáltatás szünetel.
- Ágasegyháza állomás a 247+93 – 225+98 sz. szelvényekben, ahol a személy- és áruszállítási szolgáltatás szünetel, személyzetnélküli hely.
- Köncsög megállóhely 185+00 – 185+15 sz. szelvényekben lévő nyíltvonalai szolgálati hely, ahol a személyforgalmi szolgáltatás szünetel.
- Ballószög megállóhely a 145+46 – 145+63 sz. szelvényekben lévő nyíltvonalai szolgálati hely, ahol a személyforgalmi szolgáltatás szünetel.
- Helvécia állomás a 117+50 – 98+78 sz. szelvényekben áruforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzetnélküli szolgálati hely.
- Kecskemét Toldi sajtócélu vasúti pályahálózat kiágazás (A/1 kitérő) a 69+93 sz. szelvényben. (Váltó kiszögelve)
- Kecskemét alsó ipartelepek a 47+12 – 44+29 sz. szelvényekben.

## 2.1.2. A szolgálati hely vágányai

### Uzovicstelep megálló-rakodóhely

A vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtési viszonyok kezdőpont felé (‰)	Lejtési viszonyok végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	A vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellékvágány					nincs	A/1	B/1	55-16477-01-1		Nem nyílt	
II.	nyílt pálya vágánya					nincs	A/1	B/1	55-16477-01-2		Nem nyílt	

### Izsák

A vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtési viszonyok kezdőpont felé (‰)	Lejtési viszonyok végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	A vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellékvágány	312	312			nincs	8	3	55-16485-01-1		Nem nyílt	
II.	átmenő fővágány	363	363			nincs	6	1	55-16485-01-2		Nem nyílt	
III.	mellékvágány	310	310			nincs	10	5	55-16485-01-3		Nem nyílt	Forgalomból kizárva!
IV.	mellékvágány	310	310			nincs	10	5	55-16485-01-4		Nem nyílt	Forgalomból kizárva!
V.	mellékvágány, csonkavágány	303	303			nincs	4	-	55-16485-01-5		Nem nyílt	Forgalomból kizárva!
	sajátcéllú vasúti pálya					nincs	2	-				

### Agárdytelep mh. ipvk.

A vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtési viszonyok kezdőpont felé (%)	Lejtési viszonyok végpont felé (%)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	A vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	nyílt pálya vágánya					nincs	A/1	B/1	55-43091-01-1		Nem nyílt	
	sajátéklú vasúti pálya					nincs	A/2	B/2				
	sajátéklú vasúti pálya					nincs	A/3	B/3				

### Ágasegyháza

A vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtési viszonyok kezdőpont felé (%)	Lejtési viszonyok végpont felé (%)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	A vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Mellékvágány	287	287			nincs	4	3	55-16493-01-1		Nem nyílt	
II.	Átmenő fővágány	689	689			nincs	2	1	55-16493-01-2		Nem nyílt	
III.	Mellékvágány	689	689			nincs	2	1	55-16493-01-3		Nem nyílt	Forgalomból kizárva!

### Helvécia

A vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtési viszonyok kezdőpont felé (‰)	Lejtési viszonyok végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	A vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Mellékvágány	336	336			nincs	4	3	55-16527-01-1		Nyílt	
II.	Átmenő fővágány	404	404			nincs	2	1	55-16527-01-2		Nyílt	
III.	Mellékvágány	288	288			nincs	2	5	55-16527-01-3		Nem nyílt	Forgalomból kizárva!
	saját célú vasúti pálya						-	4				

**2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)**

Fülöpszállás – Kecskemét alsó állomások között jelzés adására igénybe vehető forgalmi személyzet nincs.

Fülöpszállás – Kecskemét alsó					
páros irány			páratlan irány		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
V	330+27	Izsák, közös kijáratú jelző. Érvénytelen	K	110+98	Helvécia, közös kijáratú jelző. Érvénytelen
V	233+50	Ágasegyháza, közös kijáratú jelző. Érvénytelen	K	241+30	Ágasegyháza, közös kijáratú jelző. Érvénytelen
V	105+74	Helvécia, közös kijáratú jelző. Érvénytelen	K	335+94	Izsák, közös kijáratú jelző. Érvénytelen

**2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)**

**Izsák elágazás**

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárral	Zárnyelv				
Y/1	E		X		X		X		E	
Y/1	K		X		X		X		K	

**Uzovicsstelep megálló-rakodóhely**

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárral	Zárnyelv				
A/1	E			X	X		X		E	
B/1	E			X	X		X		E	

Izsák

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
2	E			X	X		X		E	
4	E			X	X		X		E	
6	E			X	X		X		E	
8	E			X	X		X		E	
10	K			X	X		X		K	
5	K			X	X		X		K	
3	E			X	X		X		E	
1	E			X	X		X		E	

Agárdytelep mh. ipvk.

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
A/1	E			X	X		X		E	
A/2	E			X	X		X		E	
A/3	E			X	X					
B/3										
B/2	E			X	X		X		E	
B/1	E			X	X		X		E	

### Helvécia

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
2	E			X	X		X		E	
4	E			X	X		X		E	
5	E			X	X		X		E	
3	K			X	X		X		K	
1	E			X	X		X		E	

### Kecskemét-Toldi ipvk.

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
A/1	E			X	X		X		E	

### Kecskemét alsó ipartelepek ipvk.

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
B/1	E			X	X		X	X	E	
C/1	E			X	X		X	X	E	

## 2.1.6. Állomási útátjárók

Izsák

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
335+02	-	Jelzőórrel fedezendő	dűlőút	-
330+18	-	Jelzőórrel fedezendő	Izsáki bekötőút	-
330+12	-	Labirint korlát	gyalogátjáró	-

## Ágasegyháza

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
232+29	-	Jelzőórrel fedezendő	Kecskemét-Izsáki út	-

## Helvécia

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
112+46	-	labirint korlát	gyalogátjáró	-
112+32	-	Jelzőórrel fedezendő	53102. Helvéciai bekötőút	-
106+78	-	labirint korlát	gyalogátjáró	-

## 2.1.7. Védelmi berendezések

Uzovicstelep mrh.

Jele	Megnevezés	Szelvényszám	Szerkezeti függés
VS2	Vágányzáró sorompó	373+45	A/1 sz. váltó
VS1	Vágányzáró sorompó	371+51	B/1 sz. váltó

Izsák

Jele	Megnevezés	Szelvényszám	Szerkezeti függés
VS2	Vágányzáró sorompó	335+61	KS2, 2 sz. váltó
KS2	Kisiklasztósaru	335+62	VS2, 2 sz. váltó
VS4	Vágányzáró sorompó	334+52	4 sz. váltó
VS6	Vágányzáró sorompó	333+76	8 sz. váltó
VS1	Vágányzáró sorompó	330+67	3 sz. váltó



Ágárdytelep mh. ipvk.

<b>Jele</b>	<b>Megnevezés</b>	<b>Szelvénytípus</b>	<b>Szerkezeti függés</b>
VS3	Vágányzáró sorompó	293+12	B/1, B/2 sz. váltó
VS1	Vágányzáró sorompó	292+92	B/1, B/2 sz. váltó

Ágasegyháza

<b>Jele</b>	<b>Megnevezés</b>	<b>Szelvénytípus</b>	<b>Szerkezeti függés</b>
VS2	Vágányzáró sorompó	236+54	4 sz. váltó
VS1	Vágányzáró sorompó	233+86	3 sz. váltó

Helvécia

<b>Jele</b>	<b>Megnevezés</b>	<b>Szelvénytípus</b>	<b>Szerkezeti függés</b>
VS2	Vágányzáró sorompó	109+62	4 sz. váltó
VS3	Vágányzáró sorompó	106+24	KS1, 3 sz. váltó
KS1	Kisiklasztósaru	106+22	VS3, 3 sz. váltó
VS1	Vágányzáró sorompó	106+22	3 sz. váltó

Kecskemét alsó ipartelepek ipvk.

<b>Jele</b>	<b>Megnevezés</b>	<b>Szelvénytípus</b>	<b>Szerkezeti függés</b>
VS2	Vágányzáró sorompó	46+54	B/1 sz. váltó
VS3	Vágányzáró sorompó	45+92	C/1 sz. váltó

### 2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

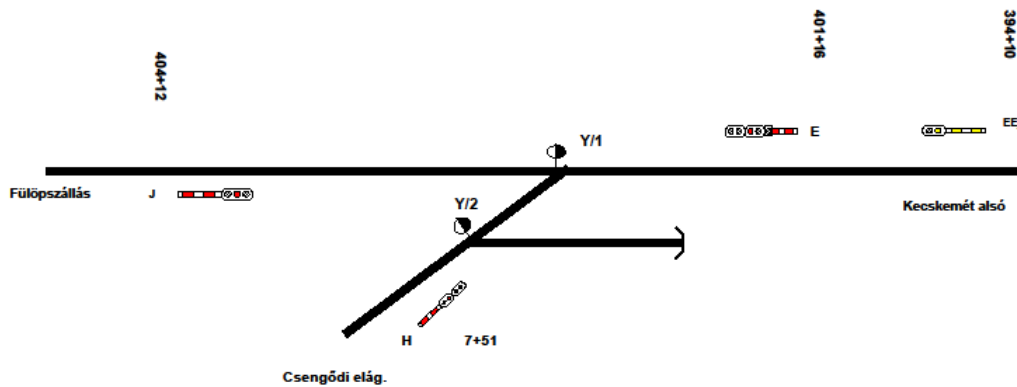
Helvécia állomásra a kiszolgáló vonat továbbítja Kecskemét alsó állomásról a szükséges mennyiségben.

Más állomás vonatkozásában a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a menetvonal tulajdonosnak kell biztosítani.

**Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai**

**Izsáki elágazás vázlatos helyszínrajza**

Készült: 2011.08.03

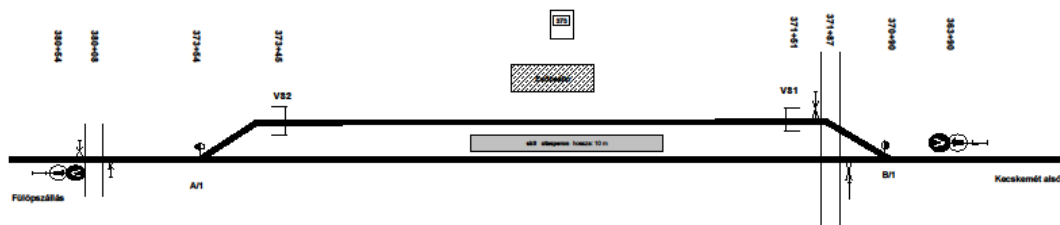


**Uzovicstelep mrh. vázlatos helyszínrajza**

A személyszállítási közszolgáltatás szünetel.

Fülöpszállás - Helvécia vonalszakasz 415 - 112 sz. szelvények között kizárólag pályafennartási munkagépek közlekedhetnek.

Készült: 2011. 08. 03.  
Módosítva: 2022. 05. 16.  
Készítette:  
PCSP Kocskemét  
Burgálai István  
Szabóné Tóth Edit



# Izsák állomás vázlatos helyszínrajza

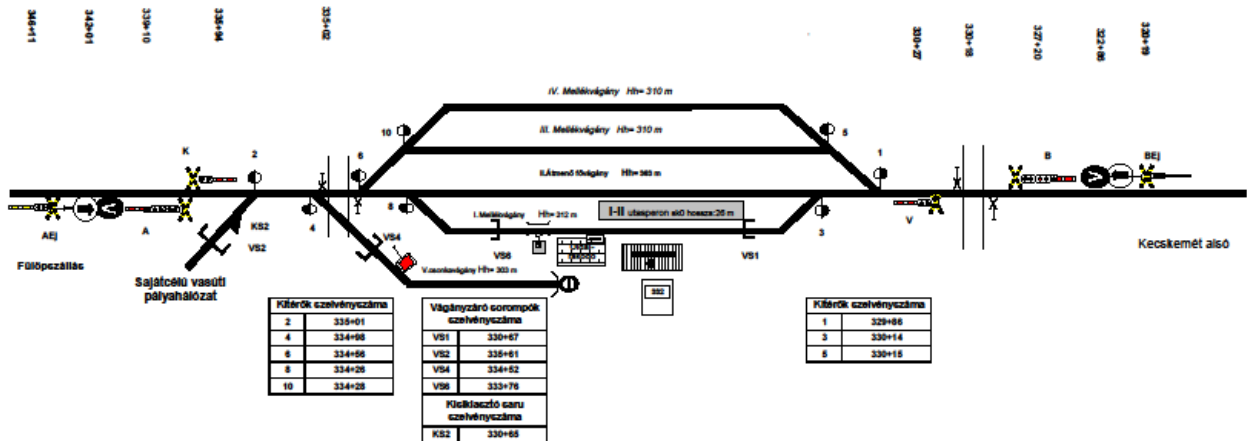
**Vonatkereszt lebonyolítása nem engedélyezett.**

A személyszállítási közszolgáltatás szünetel.

Fülöpzsállás - Helvécia vonalszakasz 415 - 112 sz. szelvények között kizárólag pályafennartási munkagépek közlekedhetnek.

Készítve: 2011. 09. 07.  
Módosítva: 2022. 05. 16.

Készítette:  
FCSEF Kecskemét  
Forgalmi Szemlélművek  
Szabóné Tóth Judit



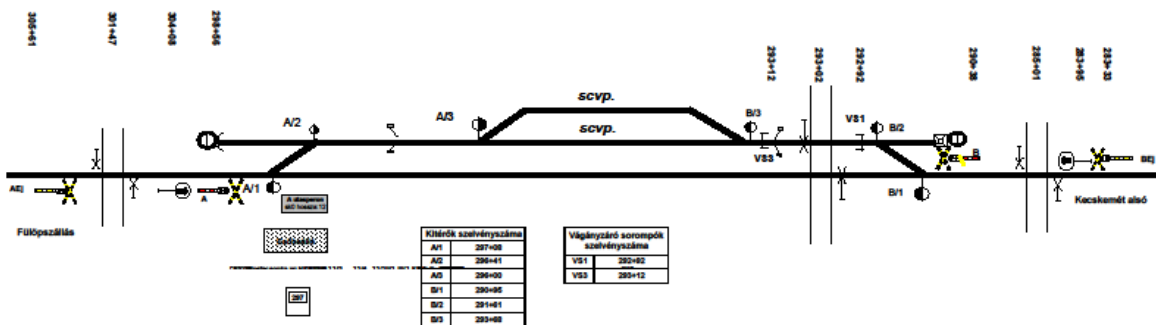
# Agárdytelep mh. ipvk. pvh. vázlatos helyszínrajza

A személyszállítási közszolgáltatás szünetel.

Fülöpzsállás - Helvécia vonalszakasz 415 - 112 sz. szelvények között kizárólag pályafennartási munkagépek közlekedhetnek.

Készítve: 2011.09.19.  
Módosítva: 2022.05.11.

Készítette:  
FCSEF Kecskemét  
Forgalmi Szemlélművek  
Szabóné Tóth Judit



# Ágasegyháza állomás vázlatos helyszínrajza

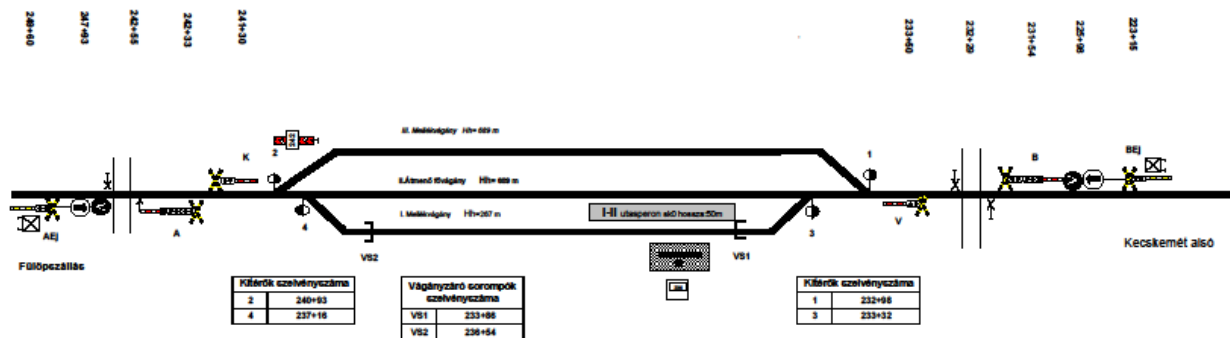
**Vonatkereszt lebonyolítása nem engedélyezett.**

A személyszállítási közszolgáltatás szünetel.

Fülöpzsállás - Helvécia vonalszakasz 415 - 112 sz. szelvények között kizárólag pályafennartási munkagépek közlekedhetnek.

Készítve: 2011. 09. 07.  
Módosítva: 2022. 05. 16.

Készítette:  
FCSF Kecskemét  
Forgalmi Üzemeltetők  
Szabóné Tóth Edit



# Helvécia állomás vázlatos helyszínrajza

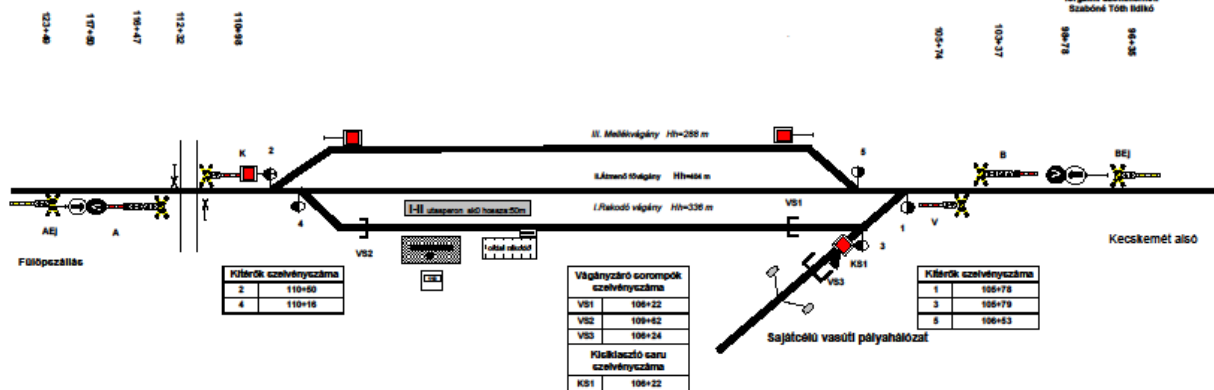
**Vonatkereszt lebonyolítása nem engedélyezett.**

A személyszállítási közszolgáltatás szünetel.

Fülöpzsállás - Helvécia vonalszakasz 415 - 112 sz. szelvények között kizárólag pályafennartási munkagépek közlekedhetnek.

Készítve: 2011. 09. 07.  
Módosítva: 2022. 05. 16.

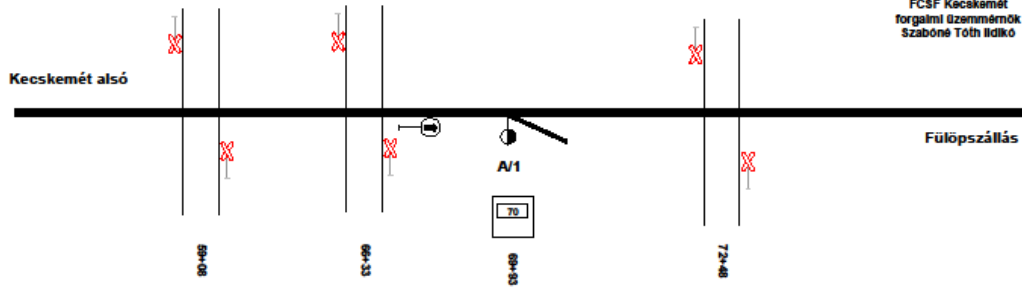
Készítette:  
FCSF Kecskemét  
Forgalmi Üzemeltetők  
Szabóné Tóth Edit



## Kecskemét-Toldi ipvk. pvh. (A/1) vázlatos helyszínrajza

Készítve: 2011. 10.25.  
Módosítva: 2016.12.11.

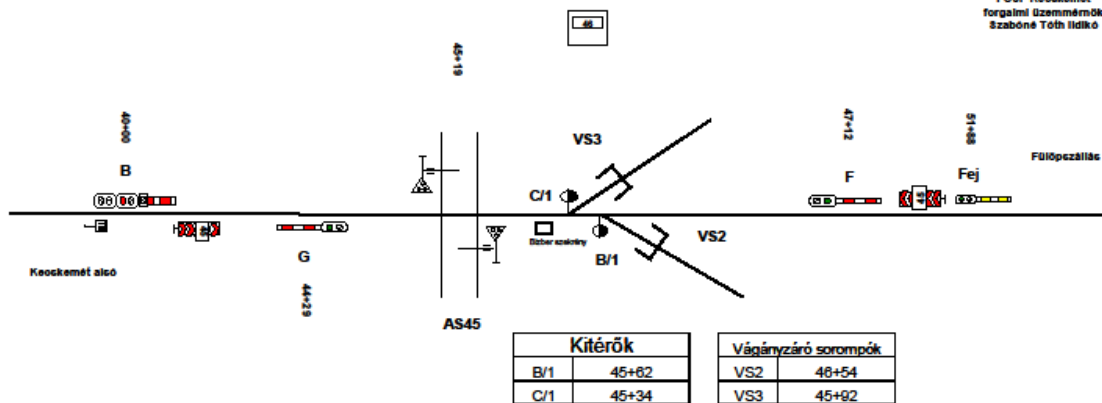
Készítette:  
FCSF Kecskemét  
forgalmi üzemmérnök  
Szabóné Tóth Ildikó



## Kecskemét alsó ipartelepek ipvk. pvh. vázlatos helyszínrajza

Készítve: 2011. 09. 09.  
Módosítva: 2016. 12. 11.

Készítette:  
FCSF Kecskemét  
forgalmi üzemmérnök  
Szabóné Tóth Ildikó



**Egyéb, helyi sajátosságok**

## Írásbeli rendelkezés szövegminták

### KECSKEMÉT ALSÓ – HELVÉCIA

1. Kecskemét alsó állomástól Helvécia állomásig legfeljebb a 112+30 sz. szelvényben kitűzött Megállj jelzőig közlekedik.
2. A ..... számú vonattal a részére kézbesített ..... számú menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a szolgálati menetrend egy példányban átadva.
3. A .....számú vonat a ..... számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
4. A vonatba sorozva továbbítja az Rk .....küldeményt Helvécia rendeltetéssel. *(Szükség esetén.)*
5. Helvécia állomáshoz tartozó VS1/1E, 2/E, KS1/VS3/3K, VS2/4E, 5/E. és a ..... számú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, és azok kulcsai, továbbá .... db KRESZ tárcsa kiadva.
6. Kecskemét alsó - Helvécia állomások között a 45+19 számú szelvényben lévő AS45 jelű fény és félsorompó használhatatlan, a közút felé villogó fehér jelzést ad, az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.
7. Kecskemét alsó - Helvécia állomások között az 53+59 számú szelvényben lévő AS53 jelű fény és félsorompó használhatatlan, a közút felé villogó fehér jelzést ad, az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.
8. Kecskemét alsó - Helvécia állomások között 72+48 számú szelvényben lévő útátjáró előtt meg kell állni, az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. Tovább haladni csak akkor lehet, ha az útátjárót jelzőőr fedezi.
9. Kecskemét alsó - Helvécia állomások között 90+47 számú szelvényben lévő útátjáró előtt meg kell állni, az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. Tovább haladni csak akkor lehet, ha az útátjárót jelzőőr fedezi. .
10. Helvécia állomás, 96+35 szelvényben levő „BEj” jelű bejárat jelző előjelzője, és a 103+34 szelvényben „B” jelű bejárat jelzője érvénytelen.
11. Helvécia állomáson a váltókörczet előtt meg kell állni, forgalmi szempontból a váltók használhatóságát és helyes állását ellenőrizni kell. A helyes állás és a használhatóság forgalmi feltételeinek megléte esetén folytathatja útját.
12. Elvégzendő munka:.....
13. A vágányzáró sorompók, váltók, lezárható kocsifogó alátétek kezelendők.
14. Tolatás az I. vágányon csak lépésben, legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető. A III. vágány a forgalomból kizárva, nem járható.
15. Szalasztani, és féksarut használni Tilos. A tolatás befejezése után a váltókat a II. vágányra vezető állásban le kell zárni. A váltók lezárását és az indulásra kész állapotot jelenteni kell Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevőjének.

### HELVÉCIA – KECSKEMÉT ALSÓ

1. Helvécia állomástól Kecskemét alsó állomásig .....vonatszámban közlekedik.
2. A ..... számú vonattal a részére kézbesített ..... számú menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a szolgálati menetrend egy példányban átadva.
3. A ..... számú vonat a ..... számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.

4. Helvécia állomás, 105+74 számú szelvényben levő „Vk” jelű közös kijárat jelzője érvénytelen.
5. Helvécia - Kecskemét alsó között a 90+47 számú szelvényben lévő útátjáró előtt meg kell állni, az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. Tovább haladni csak akkor lehet, ha az útátjárót jelzőőr fedezi.
6. Helvécia – Kecskemét alsó állomások között 72+48 számú szelvényben lévő útátjáró előtt meg kell állni, az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. Tovább haladni csak akkor lehet, ha az útátjárót jelzőőr fedezi
7. Helvécia – Kecskemét alsó állomások között az 53+59 számú szelvényben lévő AS53 jelű fény és félsorompó használhatatlan, a közút felé villogó fehér jelzést ad, az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.
8. Helvécia – Kecskemét alsó állomások között a 45+19 számú szelvényben lévő AS45 jelű fény és félsorompó használhatatlan, a közút felé villogó fehér jelzést ad, az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.

### **FÜLÖPSZÁLLÁS – KECSKEMÉT ALSÓ (MRN) <sup>x</sup>**

1. MRN2 számú vonat Fülöpszállás állomástól Kecskemét alsó állomásig közlekedik.
2. A MRN2 számú vonat a .....számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
9. A vonat legfeljebb .... km/h sebességgel közlekedhet.
10. .... db KRESZ tárcsa/lámpa kiadva.
11. Fülöpszállás – Izsák állomások között a 416+10 számú szelvényben kitűzött Megállj jelző mellett elhaladhat.
12. Fülöpszállás – Izsák állomások között a 380+08 számú szelvényben lévő útátjáró előtt meg kell állni, az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. Tovább haladni csak akkor lehet, ha az útátjárót jelzőőr fedezi.
13. Fülöpszállás – Izsák állomások között, Uzovicstelep mrh. minkét végén a váltó előtt meg kell állni, forgalmi szempontból a váltók használhatóságát és helyes állását ellenőrizni kell. A helyes állás és használhatóság forgalmi feltételeinek megléte esetén folytathatja útját.
14. Izsák állomás, 346+11 számú szelvényben levő „AEj” jelű bejárat jelző előjelzője, és a 339+10 számú szelvényben levő „A” jelű bejárat jelzője érvénytelen.
15. Izsák állomás minkét végén a váltókörczet előtt meg kell állni, forgalmi szempontból a váltók használhatóságát és helyes állását ellenőrizni kell. A helyes állás és használhatóság forgalmi feltételeinek megléte esetén folytathatja útját.
16. Izsák állomáson a 335+02 számú szelvényben lévő útátjáró előtt meg kell állni, az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. Tovább haladni csak akkor lehet, ha az útátjárót jelzőőr fedezi.
17. Izsák állomás, 330+27 számú szelvényben lévő „Vk” jelű közös kijárat jelzője érvénytelen.
18. Izsák állomáson 330+18 számú szelvényben lévő útátjáró előtt meg kell állni, az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. Tovább haladni csak akkor lehet, ha az útátjárót jelzőőr fedezi.
19. Izsák – Ágasegyháza állomások között a 305+61 számú szelvényben lévő „AEj” jelű fény fedezőjelző előjelző, és a 298+56 számú szelvényben az „A” jelű fény fedezőjelző érvénytelen.
20. Izsák - Ágasegyháza állomások között, Agárdytelep mh. ipvk. kiágazáson a váltók előtt meg kell állni, forgalmi szempontból a váltók használhatóságát és helyes állását



ellenőrizni kell. A helyes állás és használhatóság forgalmi feltételeinek megléte esetén folytathatja útját

21. Izsák - Ágasegyháza állomások között, Agárdytelep mh. ipvk. kiágazáson a 293+02 számú szelvényben lévő az útátjáró előtt meg kell állni, az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. Tovább haladni csak akkor lehet, ha az útátjárót jelzőőr fedezi.
22. Ágasegyháza állomás, 249+60 számú szelvényben lévő „AEj” jelű bejáratú jelző előjelzője és a 242+33 számú szelvényben lévő „A” jelű bejáratú jelzője érvénytelen.
23. Ágasegyháza állomás mindkét végén a váltókörzet előtt meg kell állni, forgalmi szempontból a váltók használhatóságát és helyes állását ellenőrizni kell. A helyes állás és használhatóság forgalmi feltételeinek megléte esetén folytathatja útját.
24. Ágasegyháza állomás, 233+50 számú szelvényben lévő „Vk” jelű közös kijáratú jelzője érvénytelen.
25. Ágasegyháza állomáson a 232+29 számú szelvényben lévő útátjáró előtt meg kell állni, az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. Tovább haladni csak akkor lehet, ha az útátjárót jelzőőr fedezi.
26. Helvécia állomás, 123+49 szelvényben lévő „AEj” jelű bejáratú jelző előjelzője, és a 116+47 szelvényben „A” jelű bejáratú jelzője érvénytelen.
27. Helvécia állomáson a 112+32 számú szelvényben lévő útátjáró előtt meg kell állni, az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. Tovább haladni csak akkor lehet, ha az útátjárót jelzőőr fedezi.
28. Helvécia állomás mindkét végén a váltókörzet előtt meg kell állni, forgalmi szempontból a váltók használhatóságát és a helyes állását ellenőrizni kell. A helyes állás és használhatóság forgalmi feltételeinek megléte esetén folytathatja útját.
29. Helvécia állomás, 105+74 számú szelvényben lévő „Vk” jelű közös kijáratú jelzője érvénytelen.
30. Helvécia - Kecskemét alsó állomások között 90+47 számú szelvényben lévő útátjáró előtt meg kell állni, az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. Tovább haladni csak akkor lehet, ha az útátjárót jelzőőr fedezi.
31. Helvécia - Kecskemét alsó állomások között 72+48 számú szelvényben lévő útátjáró előtt meg kell állni, az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. Tovább haladni csak akkor lehet, ha az útátjárót jelzőőr fedezi.
32. Helvécia - Kecskemét alsó állomások között az 53+59 számú szelvényben lévő AS53 jelű fény és félsorompó használhatatlan, a közút felé villogó fehér jelzést ad, az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.
33. Helvécia - Kecskemét alsó állomások között a 45+19 számú szelvényben lévő AS45 jelű fény és félsorompó használhatatlan, a közút felé villogó fehér jelzést ad, az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.

<sup>x</sup> Amennyiben az MRN vonat a vonalon munkát végez, akkor az Írásbeli rendelkezést az aktuális helyzetnek megfelelően ki kell egészíteni.

### **KECSKEMÉT ALSÓ – FÜLÖPSZÁLLÁS (MRN)<sup>x</sup>**

1. MRN1 számú vonat Kecskemét alsó állomástól Fülöpszállás állomásig közlekedik.
2. A MRN1 számú vonat a .....számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
3. A vonat legfeljebb ..... km/h sebességgel közlekedhet.
4. .... db KRESZ tárcsa/lámpa kiadva.

5. Kecskemét alsó - Helvécia állomások között a 45+19 számú szelvényben lévő AS45 jelű fény és félsorompó használhatatlan, a közút felé villogó fehér jelzést ad, az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.
6. Kecskemét alsó - Helvécia állomások között az 53+59 számú szelvényben lévő AS53 jelű fény és félsorompó használhatatlan, a közút felé villogó fehér jelzést ad, az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.
7. Kecskemét alsó – Helvécia állomások között 72+48 számú szelvényben lévő útátjáró előtt meg kell állni, az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. Tovább haladni csak akkor lehet, ha az útátjárót jelzőőr fedezi.
8. Kecskemét alsó - Helvécia állomások között 90+47 számú szelvényben lévő az útátjáró előtt meg kell állni, az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. Tovább haladni csak akkor lehet, ha az útátjárót jelzőőr fedezi.
9. Helvécia állomás, 96+35 szelvényben levő „BEj” jelű bejárat jelző előjelzője, és a 103+34 szelvényben „B” jelű bejárat jelzője érvénytelen.
10. Helvécia állomás mindkét végén a váltókörczet előtt meg kell állni, forgalmi szempontból a váltók használhatóságát és a helyes állását ellenőrizni kell. A helyes állás és használhatóság forgalmi feltételeinek megléte esetén folytathatja útját.
11. Helvécia állomás, 110+92 számú szelvényben levő „Kk” jelű közös kijárat jelzője érvénytelen.
12. Helvécia állomáson a 112+30 számú szelvényben kitűzött Megállj jelző mellett elhaladhat.
13. Helvécia állomáson a 112+32 számú szelvényben lévő útátjáró előtt meg kell állni, az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. Tovább haladni csak akkor lehet, ha az útátjárót jelzőőr fedezi.
14. Ágasegyháza állomás, 223+15 számú szelvényben levő „BEj” jelű bejárat jelző előjelzője és a 231+54 számú szelvényben levő „B” jelű bejárat jelzője érvénytelen.
15. Ágasegyháza állomáson a 232+29 számú szelvényben lévő útátjáró előtt meg kell állni, az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. Tovább haladni csak akkor lehet, ha az útátjárót jelzőőr fedezi.
16. Ágasegyháza állomás mindkét végén a váltókörczet előtt meg kell állni, forgalmi szempontból a váltók használhatóságát és helyes állását ellenőrizni kell. A helyes állás és használhatóság forgalmi feltételeinek megléte esetén folytathatja útját.
17. Ágasegyháza állomás 241+30 számú szelvényben a „Kk” jelű közös kijárat jelzője érvénytelen.
18. Ágasegyháza - Izsák állomások között a 283+33 számú szelvényben levő „BEj” jelű fény fedezőjelző előjelző, és a 290+38 számú szelvényben levő „B” jelű fény fedezőjelző érvénytelen.
19. Ágasegyháza - Izsák állomások között, Agárdytelep mh. ipvk. kiágazáson a váltók előtt meg kell állni, forgalmi szempontból a váltók használhatóságát és helyes állását ellenőrizni kell. A helyes állás és használhatóság forgalmi feltételeinek megléte esetén folytathatja útját.
20. Ágasegyháza - Izsák állomások között, Agárdytelep mh. ipvk. kiágazáson a 293+02 számú szelvényben lévő útátjáró előtt meg kell állni, az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. Tovább haladni csak akkor lehet, ha az útátjárót jelzőőr fedezi.
21. Izsák állomás, 320+19 számú szelvényben levő „BEj” jelű bejárat jelző előjelzője és a 327+20 számú szelvényben levő „B” jelű bejárat jelző érvénytelen.
22. Izsák állomáson 330+18 számú szelvényben lévő útátjáró előtt meg kell állni, az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. Tovább haladni csak akkor lehet, ha az útátjárót jelzőőr fedezi.

23. Izsák állomás minkét végén a váltókörzet előtt meg kell állni, forgalmi szempontból a váltók használhatóságát és helyes állását ellenőrizni kell. A helyes állás és használhatóság forgalmi feltételeinek megléte esetén folytathatja útját.
24. Izsák állomáson a 335+02 számú szelvényben lévő útátjáró előtt meg kell állni, az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. Tovább haladni csak akkor lehet, ha az útátjárót jelzőőr fedezi.
25. Izsák állomás, 335+94 számú szelvényben lévő „Kk” jelű közös kijárat jelzője érvénytelen.
26. Izsák - Fülöpszállás állomások között, Uzovicstelep mrh. minkét végén a váltó előtt meg kell állni, forgalmi szempontból a váltók használhatóságát és helyes állását ellenőrizni kell. A helyes állás és használhatóság forgalmi feltételeinek megléte esetén folytathatja útját.
27. Izsák - Fülöpszállás állomások között a 380+08 számú szelvényben lévő útátjáró előtt meg kell állni, az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. Tovább haladni csak akkor lehet, ha az útátjárót jelzőőr fedezi.

<sup>x</sup> Amennyiben az MRN vonat a vonalon munkát végez, akkor az Írásbeli rendelkezést az aktuális helyzetnek megfelelően ki kell egészíteni.