



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

30105/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

a 151. számú Kunszentmiklós-Tass – Dunapataj vasútvonal Kunszentmiklós-Tass – Solt
vonalszakaszán a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett
vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére

Hatályba lépés időpontja: 2023 év 04. hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Hauk Márta
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

Nagy János
forgalom felügyeleti koordinátor

Ellenjegyezte:

Zseni Gábor
forgalomirányítási főnökségvezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila
osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	6
1.4. Forgalomirányítási rendszer	6
2. Jelző-, biztosítóberendezések	7
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése	7
Állomási biztosítóberendezések	7
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele	7
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások	8
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	8
3.3. Közlemények előjegyzése	9
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés	9
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése	9
4.2. Állandóan zárva tartott váltók	9
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat	9
5. Útsorompók, sorompókezelés	9
5.1. Vonatszemélyzet teendői	9
Az útátjárók fedezésének szabályai	10
6. Tolatószolgalat	10
6.1. Tolatás engedélyezése	10
6.2. A tolatás végrehajtása	10
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás	10
7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	10
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	10
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása	11
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért	11
8. A vonatközlekedés lebonyolítása	11
8.1. Engedélykérés, -adás	11
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel	11
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	11
8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása	12
8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	12
8.8. Próbavonatok közlekedtetése	12
9. Építési és fenntartási munkák	12
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	12
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	12
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	12
9.4. Munkavonatok közlekedtetése	13

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	13
10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	13
10.2. Vonatösszeállítás közlése	13
10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	14
10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	14
11. Egyéb előírások	14
11.1. Világítás	14
11.2. Rendkívüli események	14
11.3. Másodkulcsok kezelése	14
11.4. Ellenőrzési kötelezettség	14
11.5. Vagyonvédelem	14
12. Záró rendelkezések	15
MELLÉKLETEK:	15
1. sz. melléklet: Nyíltvonal jellemzői	15
2. sz. melléklet: Szolgálati helyek jellemzői	15
3. sz. melléklet: Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai	15
4. sz. melléklet: Írásbeli rendelkezés szövegminták	15
5. sz. melléklet: Egyéb, helyi sajátosságok	15

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya a Kunszentmiklós-Tass – Dunapataj vasúti mellékvonal, Kunszentmiklós-Tass – Solt vonalszakaszára terjed ki. (Solt és Dunapataj állomások között ideiglenesen a teherforgalom is szünetel.)

A VU személyi hatálya a forgalmi szolgálat, a vonatszemélyzet és a tolatószemélyzet valamennyi tagjára illetve a vállalkozó vasúti társaság valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira terjed ki.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonal állomásain és megálló-rakodóhelyein a forgalmi és tolatószolgálat szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1. sz. Jelzési Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó rendelkezései érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU-t az utasítások hivatalos gyűjteményében Kunszentmiklós - Tass állomáson kinyomtatva hozzáférhető helyen kell tartani és a pályavasúti portálra fel kell tölteni. A VU karbantartásáért, módosításáért a pályahálózat működtető területi forgalmi osztálya a felelős.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

A vonalon, vonalszakaszon szolgálatot ellátókat – ide értve a vállalkozó vasúti társaságok munkavállalóit is - a VU tevékenységüket érintő előírásaiból oktatni és vizsgáztatni kell.

Önálló szolgálattételre csak az a munkavállaló osztható be, aki a VU-ból és a vonatkozó Kezelési Szabályzatokból érvényes vizsgával rendelkezik.

A munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst a VU vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

A forgalmi ismeretekre kötelezett munkavállalók tudnivalóit, kiképzésükre, oktatásukra és a vizsgáztatásukra vonatkozó részletes rendelkezéseket a MÁV Zrt. O.1. sz. Oktatási Utasítása tartalmazza. Továbbá figyelembe kell venni a pályahálózatot működtető központi forgalmi szolgálati felsőbbsege által kiadott rendelkezéseket.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

jelleg: egyvágányú, országos vasúti mellékvonal

villamosítás: nem villamosított

közlekedési rend: állomástávolságú (Kunszentmiklós - Tass – Solt - Dunapataj vonalszakasz egy állomásköznek minősül.)

szelvénytartomány: 16+73 – 304+91 (Kunszentmiklós-Tass – Solt)

hossz: 28,8 km

vonalosztály: C3

engedélyezett tengelyterhelés: 210 kN (21 tonna)

általános fékúttávolság: 400 m

vonatbefolyásolás: nincs kiépítve

kiépítési sebesség: 60 km/h

legnagyobb alkalmazható sebesség: 40 km/h

engedélyezett vonathossz: 450 méter

lejtési viszonyok:

- Kunszentmiklós-Tass – Szalkszentmárton állomások között: vízszintes
- Szalkszentmárton – Dunavecse állomások között:
143 - 149 számú szelvények között 3, 0 ‰ esés
- Dunavecse – Apostag mrh.:
166 - 168 számú szelvények között 3, 0 ‰ emelkedés
- Apostag mrh. – Solt: vízszintes

kezdőpont: Kunszentmiklós - Tass állomás,

végpont: (Dunapataj) Solt állomás.

Szolgálati helyek:

- Szalkszentmárton állomás a 78+65 – 90+10 sz. szelvények között,
- Dunavecse állomás a 149+00-166+05 sz. szelvények között,
- Solt állomás a 292+80-304+91 sz. szelvények között.
- Apostag megálló-rakodóhely a 192+86-201+02 sz. szelvények között.

Valamennyi szolgálati hely személyzet nélküli.

Vonali rádió: nincs

ROLA közlekedése: nem engedélyezett

személyszállítási közszolgáltatás: szünetel

A vasútvonalat Kunszentmiklós-Tass – Solt állomást összekötő helyi vasúti pályának kell tekinteni.

Solt és Dunapataj állomások között ideiglenesen a teherforgalom is szünetel. Az esetlegesen közlekedő menetekre vonatkozóan esetről, esetre külön rendelkezés is kerül kiadásra.

1.4. Forgalmirányítási rendszer

A forgalomszabályozás típusa: Egyszerűsített forgalmi szolgálat

Forgalmirányító állomás:
Kunszentmiklós - Tass állomás.

Forgalmirányító:
Kunszentmiklós - Tass állomás, forgalmi szolgálattelvő

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

Vonali biztosítóberendezés:

A vonalon ellenmenetet, utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs. A vonalon egyidejűleg kizárólag egy vonat közlekedtethető!

Apostag megálló-rakodóhely

Dunavecse és Solt állomások között a 192+86 sz. szelvényben lévő 2. sz. és a 201+02 sz. szelvényben lévő 1. sz. – a váltók egyenes irányban állandóan zárva tartandók – váltókkal ágazik ki.

Az I. sz. vágányon a 196+34 sz. szelvényben a VS1 jelű vágányzáró sorompó található. A Főkulcsszekrény a 192+22 sz. szelvényben van felállítva.

Az HS192 jelű Főkulcsot, az 1E és VS1/3E kulcsokat egy „Apostag mrh.” feliratú kulcskarikára fel kell fűzni. A kiszolgálást, a berendezés kezelését a továbbra is érvényben maradó P-1660/2006. PVTK. Kezelési Szabályzat szerint kell végezni.

A kulcskarikát Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi irodájában kell őrizni.

Állomási biztosítóberendezések

Az állomásokon biztosítóberendezés nem üzemel.

A védelmi berendezések között a vágányzáró sorompók és kisiklasztó saruk és a váltók közötti függőség kivételével – kapcsolat nincs. A szolgálati helyek valamennyi váltója helyszíni állítású.

2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

A főkulcsokat, a váltózárak által kiadott kulcsokat, védelmi berendezések indító kulcsait, valamint a forgalmi iroda kulcsát egy „Szalkszentmárton”, egy „Dunavecse”, egy „Apostag” és egy „Solt” feliratú bontható kulcskarikára vannak külön – külön felfűzve és Kunszentmiklós – Tass állomás forgalmi irodájában tartják őrzés alatt.

Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi szolgálattevője köteles Szalkszentmárton., Dunavecse, Apostag mrh. és Solt kültéri szerelvényeinek kulcsát a Kunszentmiklós-Tass állomáson felfektetett „Átadó könyv”-ben (2. sz. melléklet) történő elismertetéssel egyidejűleg a vonali tolatásvezető részére a kulcsok jelének és darabszámának feltüntetésével együtt átadni, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel visszavenni. Az „Átadó könyv”-ben az átadás-átvételt (visszaadást-visszavételt) a vonali tolatásvezető és forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Kunszentmiklós – Tass állomás forgalmi szolgálattevő vasúti telefonszáma:

mobil telefon: 06-30-565-6165 (hangrögzítő)

A forgalmi szolgálattevő és a vonalon közlekedő menet között az értekezési lehetőség mobiltelefonon keresztül folyamatosan biztosított.

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A Kunszentmiklós-Tass – Solt között közlekedő vonat (kiszolgáló menet) vonali tolatásvezetőt mobil telefonkészülékkel kell ellátni. Vasútvállalati vonali tolatásvezető esetén mobiltelefonról a menetvonal tulajdonos köteles gondoskodni.

A mozdonyon mozdonyrádióknak kell lennie.

Üzemképes mozdonyrádió és mobiltelefon nélkül mozdony (vezérlőkocsi), vonatként közlekedő munkagép vagy vágánygépkocsi nem közlekedhet.

A mozdonyrádió és a mobiltelefon üzemképes állapotáról a mozdonyvezető és a vonali tolatásvezető a vonat kiindulási állomásán az indulás előtt köteles meggyőződni.

A mozdonyvezető mozdonyrádión vagy mobiltelefonon köteles bejelentkezni a Kunszentmiklós – Tass forgalmi szolgálattevőnél Kunszentmiklós – Tass állomásról történő indulás előtt illetve a vonalról történő visszaindulás előtt.

Mobiltelefonon történő bejelentkezéskor közölni kell a mobiltelefon hívószámát is, ha azt a forgalomirányító készüléke nem jelzi ki.

A forgalmi szolgálattevővel történő értekezésnél minden esetben közölni kell az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, valamint a helyet (szelvényszámot), ahonnan az értekezés történik.

A kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni.

A vonali tolatásvezető a vonalon, illetve a szolgálati helyeken a vasúti pálya vagy annak tartozékain észlelt rendellenességről, esetleges üzemzavarokról mobiltelefon útján a Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi szolgálattevőnek felfedezésakor azonnal köteles jelentést tenni.

3.3. Közlemények előjegyzése

A menet leközlekedtetéshez szükséges dokumentációkat a vonatra előírt módon kell kiállítani, vezetni és kezelni. A közlekedtetett menetnek megfelelően Menetokmányt kell vezetni.

A vonat (kiszolgáló menet) közlekedésével kapcsolatos olyan rendelkezéseket, amelyeket a mozdonyvezető a nyíltvonalon kapott, a Menetokmány nyomtatványon elő kell jegyezni és a vonali tolatásvezetővel közölni és aláíratni.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése

Kunszentmiklós – Tass állomáson a vágányútbeállítást, vágányút ellenőrzést, szükség szerinti biztonsági betét felhelyezést és eltávolítást Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi szolgálattevő végzi.

A személyzet nélküli szolgálati helyeken a váltó és vágányút ellenőrzést a vonatszemélyzet végzi.

4.2. Állandóan zárva tartott váltók

A 2. sz. mellékletben táblázatos formában található.

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A váltógondozás a TPLO, vonalbejárójának feladata.

Amennyiben váltógondozás, váltóvizsgálat miatt a lezárt váltó felnyitása szükségessé válik, a gondozást, vizsgálatot végző részére az érintett szolgálati hely váltóinak kulcsait át kell adni. Az átadást, majd a visszavételt Kunszentmiklós-Tass állomás, forgalmi irodában vezetett Átadó könyvben kell elismertetni és elismerni.

5. Útsorompók, sorompókezelés

5.1. Vonatszemélyzet teendői

A Dunavecse és Solt állomások között lévő HS175 és HS192 és a HS294 jelű sorompót a meneten szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető köteles kezelni.

A jelzőőrrel fedezendő útátjárók előtt amennyiben a fedezést a vonatkísérő személyzet végzi, akkor a fedezendő útátjáró előtt a közlekedő menettel meg kell állni. A menettel tovább haladni csak akkor lehet, ha az útátjáró fedezése megtörtént.

A jelzőőrök biztosításáról vonatot (kiszolgáló menetet) közlekedtető menetvonal tulajdonos köteles gondoskodni.

Útsorompó berendezésekkel kapcsolatos hibabejelentési kötelezettség

A vonatkísérő személyzet a nyíltvonali fénysorompóknál talált működési hibákról, szándékos rongálásra utaló jelekről köteles jelentést tenni a Kunszentmiklós-Tass forgalmi szolgálattevőnek.

Az útátjárók fedezésének szabályai

Fedezésre kötelezett: Az útátjáró fedezését a vonatkísérőszemélyzet (vonali tolatásvezető, illetve utasítására a vonali kocsirendező, vagy figyelésre kötelezett munkavállaló) köteles végrehajtani.

Fedezéshez használt jelzőeszközök átadása és visszavétele: A jelzőeszközöket a forgalmi szolgálattevő köteles a Kunszentmiklós-Tass állomáson felfektetett „Átadó könyv”-ben történő elismertetéssel egyidejűleg a vonali tolatásvezető részére átadni, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel visszavenni. Az „Átadó könyv”-ben az átadás-átvételt (visszaadást-visszavételt) a vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

A fedezés végrehajtása vonali tolatásvezetővel vagy vonali kocsirendezővel: A mozdonyvezető az útátjáró előtt köteles a menettel megállni. A vonatkísérőszemélyzet jelzésadásra kiképzett tagja köteles a megfelelő jelzőeszközzel az útátjárót fedezni. A menet ezt követően az útátjárón áthalad, majd megáll a jelzést adó munkavállaló felszállása céljából.

6. Tolatószolgalat

6.1. Tolatás engedélyezése

A tolatás engedélyezése Írásbeli Rendelkezésem történik a vonali tolatásvezető részére.

6.2. A tolatás végrehajtása

A szolgálati helyek átmenő fővágányán történt megállást követően a vonali tolatásvezető a Kunszentmiklós-Tass állomáson átvett váltózár kulcsokkal a lezárt váltókat köteles felnyitni, a váltókat, védelmi berendezéseket a végrehajtandó tolatási mozgásoknak megfelelően állítani. A lejtviszonyokra tekintettel a tolatási mozgások lebonyolítása alatt szigorúan be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás tolatási mozgásokra és járműmegfutamodás elleni védekezésre vonatkozó előírásait.

A szolgálati helyek vágányain szalasztani tilos!

6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás

Tervezettől eltérően elvégzendő tolatások engedélyezése és elrendelése hangrögzítő mobiltelefonon történik a vonali tolatásvezető részére.

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

Az állomásokon járműveken a kézi- és rögzítőfék használatával, továbbá az illetéktelen járműmozgatások megelőzése érdekében kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) alkalmazásával kell biztosítani a vasúti járműveket járműmegfutamodás ellen.

7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása

A szükséges mennyiségű kulccsal lezárható kocsifogó alátétet vagy lakatkulcsokat a forgalmi szolgálattevő köteles a Kunszentmiklós-Tass állomáson felfektetett „Átadó könyv”-ben történő elismertetéssel egyidejűleg a vonali tolatásvezető részére átadni, majd a visszaérkezést követően a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét lakatkulcsokat az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel kell visszavenni. Az „Átadó könyv”-ben az átadás-átvételt (visszaadást-visszavételt) a vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető felelős.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés, -adás

A vonat indítása előtt mozdonyrádión, mobiltelefonon a mozdonyvezető, amennyiben ez nem lehetséges, akkor a mozdonyvezető utasítására a vonali tolatásvezető mobiltelefonon a vonal szolgálati helyeiről történő visszaindulásra engedélyt köteles kérni a Kunszentmiklós-Tass forgalmi szolgálattevőjétől. A kapott engedélyt a Menetokmányba be kell jegyezni.

Engedély megtagadás esetén közölni kell, hogy kb. mikor lehetséges tovább indulni és, hogy kb. mennyi idő után kérhet újra engedélyt. Az engedély kérést - engedély adást, engedély megtagadást forgalomirányítónak Fejrovtos előjegyzési naplójában kell előjegyezni.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

A vonat (kiszolgáló menet) közlekedésével kapcsolatos változó körülményekről Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a vonatszemélyzetet Kunszentmiklós-Tass forgalmi szolgálattevője.

8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

Kunszentmiklós-Tass állomásról indulás előtt a vonat részére kézbesíteni kell a visszaútra érvényes Szolgálati menetrendet, Lassúmenet kimutatást és a visszaútra érvényes Írásbeli rendelkezést. Amennyiben érvényes Szolgálati menetrend vagy Lassúmenet kimutatás nem áll rendelkezésre, a visszaútra érvényes menetrendi alap adatokat, alkalmazható sebességet és Lassúmeneteket engedélykérés alkalmával a mozdonyvezető részére le kell diktálni, aki köteles a Menetokmány nyomtatványon előjegyezni.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

Kunszentmiklós – Tass állomáson a vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazása az F.2. utasítás szabályai szerint a forgalmi szolgálattevő feladata.

A vonal többi szolgálati helyén a vonali tolatásvezető köteles élőszóval felhatalmazni az indításra.

8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása

A vonalszakasz egy állomásköznél minősül, állomásai korlátozott szolgáltatási szintűek, amelyen segélymozdony kivételével, egyidejűleg kizárólag egy vonat közlekedhet, vonattalálkozás nem lehetséges!

8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

Ha a mozdony szolgálatképtelensége, vagy bármilyen más ok miatt a menet a nyíltvonalon megállt, a vonali tolatásvezető erről köteles Kunszentmiklós-Tass forgalmi szolgálattevőjét azonnal értesíteni és a továbbiakban a tőle kapott rendelkezés szerint eljárni.

Segélyt kérő vonatról a vonal forgalomirányítója köteles a forgalmi vonalirányítót tájékoztatni, aki intézkedik a segélymozdony kiállításáról. A segélymozdony felhasználhatóságáról a menetvonal tulajdonos vasúti társaság operatív kapcsolattartója rendelkezik. Segélymozdony részére az Írásbeli rendelkezést Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi szolgálattevője kézbesíti.

8.8. Próbavonatok közlekedtetése

A vonalszakaszon nem közlekedhetnek.

9. Építési és fenntartási munkák

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrási határon kívül végzett munkák

A szolgálati helyeken és a vonalon végzett munkák során a munkavezető a Kunszentmiklós – Tass forgalmi szolgálattevőnél telefonon is jelentkezhet és a tervezett munkavégzést bejelenti és engedélyt kér a munkavégzésre. Ebben az esetben a munkavezető nevét, elérhetőségét, a munkavégzés helyét, a munka kezdetének és várható befejezésének időpontját, a belépési, munkavégzési engedély számát a Fejrovtos előjegyzési naplóban, a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyeznie.

9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrási határon belül végzett munkák

Az előjegyzések a 9.1 pontban meghatározottak szerint történnek.

Abban az esetben, ha a munkavégzés technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozással jár együtt, akkor a munkavégzés időtartama alatt közlekedő valamennyi vonat személyzetét erről a Napi Lassúmenet Kimutatással vagy Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

Az állomások és személyzet nélküli szolgálati helyek területén végzett munka esetén, a vágányok között, mellett vagy fölött végzett munkákról a Kunszentmiklós – Tass forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel értesíteni.

9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások esetén a jelen Végrehajtási Utasítástól eltérő rendelkezéseket a kiadott Vágányzári Végrehajtási Utasításban kell szabályozni.

Minden engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése előtt Kunszentmiklós-Tass forgalmi szolgáltatójának Fejrovas előjegyzési naplójába az állomáson vagy az állomásközben lévő a munkavégzésre vonatkozóan a kapacitásigény felhasználásra kiadott utasítás számát és az utasításban szereplő kapacitáskorlátozás sorszámát, megkezdésének idejét, pontos helyét a munkavezetőnek elő kell jegyezni és alá kell írni.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezésekor a munkavégzésért felelős valamennyi pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről és az esetleges korlátozásokról köteles Kunszentmiklós-Tass forgalmi szolgáltatót értesíteni. A forgalmi szolgáltató az értesítést és az esetleges korlátozásokat köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba a bejelentést tevő nevének „s.k.” megjelölésével.

Az értesített munkavállaló a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését és az esetleges korlátozásokat köteles a forgalmi vonalirányítóval közölni.

9.4. Munkavonatok közlekedtetése

Munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt (szükség esetén vonali kocsirendezőt is) a vonattal munkát végző vagy végeztető vasúti társaság, szolgálati ág, külső vállalkozó köteles megrendelni vagy biztosítani.

A munkavonat részére az Írásbeli rendelkezést Kunszentmiklós-Tass forgalmi szolgáltatója állítja ki és gondoskodik annak kézbesítéséről.

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Informatikai rendszerrel ellátott munkakörök:

- Kunszentmiklós – Tass forgalmi szolgáltató

A vonat közlekedési adatait a forgalmi szolgáltató rögzíti.

A Kunszentmiklós-Tass – Solt vonalon közlekedő vonatok esetében a vonatot felvevő dolgozó a IÜR-ben történő rögzítéshez szükséges adatokat a CALL-CENTER-nek köteles bediktálni a Hálózat-hozzáférési Szerződésben meghatározott időben. Így kell eljárni abban az esetben is, ha a vonat összeállításában változás történik.

A számítógépekhez egy nyomtató kapcsolódik.

10.2. Vonatösszeállítás közlése

A vonat-összeállítás közlését a HÜSZ vonatkozó előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie. A vonat-összeállítás közlés a következő módokon történhet:

- adatok rögzítése a PASS2 rendszerben,
- adatok diktálása mobiltelefonon az adatrögzítő központ részére,
- elektronikus adatátadással (rendszerkapcsolat – interfész),
- informatikai rendszeren kívül.

Amennyiben az informatikai rendszeren kívül történik a vonatösszeállítás közlés, akkor a menetvonal tulajdonos kötelessége készíteni papír alapú Vonatterhelési kimutatást. A papír alapú Vonatterhelési kimutatáson szereplő, az informatikai rendszer kezeléséhez szükséges Vonat fejadatokat a menetvonal tulajdonos köteles közölni telefonon a forgalmi szolgáltató részére.

A kézi Vonatterhelési kimutatást minden esetben le kell adni Kunszentmiklós-Tass állomáson.

A call-center hívószáma: 01-48-78 vagy 06-30-504-4878.

A vonalon keletkezett vonatesemények Pályavasúti informatikai rendszerekben történő rögzítése Kunszentmiklós-Tass forgalmi szolgálattevő feladata. A rögzítéshez szükséges adatokat a vonali tolatásvezető köteles közölni.

10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A személyzet nélküli szolgálati helyekről az indulásra kész állapotot a menetvonal tulajdonos köteles az informatikai rendszerben (IÜR) rögzíteni.

10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Amennyiben az Informatikai rendszerekben a készre jelentés nem lehetséges, akkor a vonali tolatásvezető a vonat indulása előtt köteles hangrögzítő mobil telefonon Kunszentmiklós – Tass forgalmi szolgálattevőjét értesíteni a vonat kész állapotáról, aki készre jelentést az általa vezetett Fejrovtos előjegyzési napló, "Megjegyzés" rovatába a "Készre jelentve:óó:pp,készre jelentő neve" bejegyzéssel köteles előjegyezni.

11. Egyéb előírások

11.1. Világítás

A vonal szolgálati helyein nem működik térvilágítás.

A Kunszentmiklós-Tass- Dunapataj-Solt vonalszakaszon csak nappali világosság mellett lehet vonatot közlekedtetni.

11.2. Rendkívüli események

A bekövetkezett rendkívüli események alkalmával a vonatszemélyzet a Kunszentmiklós-Tass forgalmi szolgálattevőt köteles értesíteni.

11.3. Másodkulcsok kezelése

A másodkulcsok a Kunszentmiklós – Tass állomási biztosítóberendezési szakszolgálat őrizetében vannak.

11.4. Ellenőrzési kötelezettség

Az állomásfőnök vagy megbízottja a szolgálati ideje alatt negyedévente köteles a felügyelete, irányítása alá tartozó személyzet nélküli szolgálati helyek területét bejárni és mindenre kiterjedő ellenőrzést végezni. Az ellenőrzést az Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása elektronikus nyilvántartásban kell előjegyezni.

11.5. Vagyonvédelem

A szolgálati helyek területére csak szolgálati célból szabad belépni. A forgalmi irodák kulcsai a kulcskarikára vannak felfűzve. Az épületekbe csak ellenőrzési, fenntartási céllal szabad belépni. Az épületből való távozás előtt meg kell győződni az ablakok zárt állapotáról, illetve távozást követően a bejárati ajtókat gondosan be kell zárni.

12. Záró rendelkezések

A 151-es Kunszentmiklós-Tass – Dunapataj(Solt) vasútvonalon a személyszállítás további intézkedésig ideiglenesen szünetel. Solt és Dunapataj állomások között ideiglenesen, további intézkedésig a teherforgalom is szünetel.

A Végrehajtási Utasítás előírásai érvényesek a vonalszakaszon közlekedő valamennyi (pl. pályakarbantartás, segély, stb. céljából) közlekedő menetre.

Az útátjárók biztosítási módjának Nemzeti Közlekedési Hatóság által történő átminősítése esetén soron kívül, a pályahálózat működtető területi forgalmi osztálya intézkedik jelen Végrehajtási Utasítás módosítására.

Kiskunhalas Forgalmi Csomóponti Főnökség főnökségvezetője, Kunszentmiklós - Tass állomásfőnöke vagy helyettese, továbbá az érintett szakszolgálatok és vállalkozó vasúti társaságok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a Végrehajtási Utasításból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.

A 38097/2015/MAV. iktatószám alatt kiadott „Végrehajtási Utasítás a Solt – Dunapataj vonalszakaszon az egyszerűsített szolgálat ellátására” című korábbi rendelkezést ezen Végrehajtási Utasítás életbe lépésével egyidejűleg hatályon kívül helyezzük.

MELLÉKLETEK:

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. sz. melléklet: | Nyíltvonal jellemzői |
| 2. sz. melléklet: | Szolgálati helyek jellemzői |
| 3. sz. melléklet: | Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai |
| 4. sz. melléklet: | Írásbeli rendelkezés szövegminták |
| 5. sz. melléklet: | Egyéb, helyi sajátosságok |

Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

5 %-nál nagyobb esés, emelkedés felsorolása.

Nincs 5 %-nál nagyobb esés, emelkedés.

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Kunszentmiklós - Tass – Szalkszentmárton között					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
			AEj	71+58	NBej (érvénytelenítve)
			A	78+65	NBj (érvénytelenítve)

Szalkszentmárton - Dunavecse között					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
BEj	97+13	NBej (érvénytelenítve)	AEj	141+90	NBej (érvénytelenítve)
B	90+10	Bj (érvénytelenítve)	A	149+00	NBj (érvénytelenítve)
T1	90+10	Tlj (érvénytelenítve)			

Dunavecse – Solt között					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
192V	201+02	Fsej	175K	168+03	Fsej
175V	182+03	Fsej	192K	185+08	Fsej
BEj	173+07	NBej (érvénytelenítve)	AEj	285+80	NBej (érvénytelenítve)
B	166+05	Bj (érvénytelenítve)	A	292+80	NBj (érvénytelenítve)

Solt - Dunapataj között

páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
BEj	309+00	NBej (érvénytelenítve)	AEj	484+24	NBej (érvénytelenítve)
B	304+91	Bj (érvénytelenítve)	A	491+37	NBj (érvénytelenítve)

Jelölések és rövidítések:

Bj	=	bejárati jelző
Bej	=	bejárati jelző előjelzője
NBj	=	nem biztosított bejárati jelző
NBej	=	nem biztosított bejárati jelző előjelzője
Fsej	=	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
Tlj	=	tolatásjelző

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Kunszentmiklós-Tass - Szalkszentmárton között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
8+46		Labirint korlát	Gyalogátjáró			
18+43		Nem biztosított	mezőgazdasági út			
37+89		Nem biztosított	mezőgazdasági út			
76+42		Nem biztosított	mezőgazdasági út			
80+56		Jelzőőrrel biztosított	Újtelepi átjáró			

Szalkszentmárton - Dunavecse között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
88+21		Jelzőőrrel biztosított	5213			
91+20		Nem biztosított	Újvárosi átjáró			
112+15		Nem biztosított	Nyolcadik átjáró			
119+23		Nem biztosított	mezőgazdasági út			
126+43		Nem biztosított	Csabonyi átjáró			

141+16		Nem biztosított	mezőgazdasági út			
152+33		Jelzőőrrel biztosított	Bacsó B. u. átjáró			

Dunavecse - Solt között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
158+62		Jelzőőrrel biztosított	Kelédhádi út			
175+03	HS175	Fénysorompó	Pap tanyai átjáró		-	-
186+52		Nem biztosított	mezőgazdasági út			
192+08	HS192	Fénysorompó	Összekötő úti átjáró		-	-
195+88		Labirint korlát	Gyalogátjáró			
207+72		Nem biztosított	mezőgazdasági út			
218+78		Nem biztosított	mezőgazdasági út			
228+96		Nem biztosított	mezőgazdasági út			
247+80		Jelzőőrrel biztosított	Újsolti útt			
266+35		Jelzőőrrel biztosított	Rádiós átjáró			
294+10	HS294	Fény és félsorompó	52 sz. út		-	-

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások a HÜSZ 4.7.1. sz. melléklet szerint

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	
Kunszentmiklós-Tass-Danapataj		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható

Szolgálati helyek jellemzői

2.1. Kunszentmiklós - Tass állomás

2.1.1. Jelleg

Az állomáson 2022. február 01. – től vágányzár és átépítés van, a biztosítóberendezés kikapcsolták.

A vonatok a hatályos Vágányzári és Biztosítóberendezési és Feszültségmentesítési VU – kban és a Kivitelező által adott Nyilatkozatban meghatározott vágányon közlekedhetnek.

A közlekedés részletes le szabályozását jelen utasítás, a hatályos Vágányzári Végrehajtási Utasítás és a vágányzárhoz kapcsolódó Végrehajtási Utasítások szabályozzák.

Szolgálati helyek jellemzői

2.1. Szalkszentmárton állomás

2.1.1. Jelleg

Szalkszentmárton állomás a 78+65 – 90+10 sz. szelvények között;

Korlátozott szolgáltatási szintű állomás, vonattalálkozás nemlehetséges.

Személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a kiszolgáló menet tolatószemélyzete látja el.

2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől [m]	Használható hossza végpont felé	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonathbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Rakodóvágány	630	630	0	0	nincs	4	7	HU-16378-01-1		nyílt	
II.	Átmenő fővágány	710	710	0	0	nincs	2	5	HU-16378-01-2		nyílt	
III.	mellékvágány	710	710	0	0	nincs	2	5	Hu-16378-01-3		nyílt	

A 3 sz. kitérővel ágazik ki a Dunaújváros-kikötő saját célú pályahálózat, ami jelenleg nem üzemel!

2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Szalkszentmárton: AEj (71+58), A (78+65), BEj(97+13), B (90+10) érvénytelenített jelzők, nem kell mellettük szabad az elhaladás jelzést adni.

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv				
2	E	nem		X	X		X		E	
4	E	nem		X	X		X		E	
1	E	nem		X	X		X		E	
3	E	nem		X	X		X		E	
5	E	nem		X	X		X		E	
7	E	nem		X	X		X		E	

Szabványos állást jelző, valamint a biztonsági betét jelölő cellákban az alábbi jelöléseket kell alkalmazni:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

2.1.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
80+56		Jelzőőrrel bizt.	Újtelepi út	
88+21		Jelzőőrrel bizt.	5213	

2.1.7. Védelmi berendezések

Váltózár, vágányzáró sorompó kulcsok őrzése: Szalkszentmárton állomáson a váltókat szabványos állásukban zárva kell tartani. Az oldalvédelmet a II sz. vágányra az I. sz. rakodó vágányra telepített – a 4. sz. váltóval függésben – VS2 jelű vágányzáró sorompó, valamint a – 7. sz. váltóval függésben – VS1 jelű vágányzáró sorompók biztosítják. A váltózárak által kiadott kulcsokat, a VS1 és VS2 indító kulcsait, valamint a forgalmi iroda kulcsait egy közös „SZALKSZENTMÁRTON” feliratú bontható kulcskarikára kell felfűzni. Felfűzendő kulcsok: 2E, VS2/4E, 1E, 3E, 5E, VS1/7E, kulcsok +forgalmi iroda kulcsai. A kulcskarikát Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi irodájában kell őrizni.

2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

6 db. kulccsal lezárható kocsifogó alátét Kunszentmiklós-Tass állomáson.

Szolgálati helyek jellemzői**2.2. Dunavecse állomás****2.2.1. Jelleg**

Dunavecse állomás a 149+00-166+05 sz. szelvények között;

Korlátozott szolgáltatási szintű állomás, vonattalálkozás nemlehetséges.

Személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a kiszolgáló menet tolatószemélyzete látja el.

2.2.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől [m]	Használható hossza végpont	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Rakodóvágány	431	431	0	0	nincs	4	5	HU-16386-01-1		nyílt	
II.	Átmenő fővágány	710	710	0	0	nincs	2	3	HU-16386-01-2		nyílt	
III.	mellékvágány	710	710	0	0	nincs	2	3	HU-16386-01-3		nyílt	
	mellékvágány	0	99	0	0	nincs	föld kúp	1	55-16386-02-ZÖLDÉRT		nem nyílt	Zöldért scvp

A 1 sz. kitérővel ágazik ki a volt „Zöldért” saját célú vasúti pályahálózat, ami jelenleg nem üzemel!

2.2.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Dunavecse: AEj (141+90), A (149+00), BEj (173+07), B (166+05) érvénytelenített jelzők, nem kell mellettük szabad az elhaladás jelzést adni.

2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv				
2	E	nem		X	X		X		E	
4	E	nem		X	X		X		E	
1	E	nem		X	X		X		E	
3	E	nem		X	X		X		E	
5	E	nem		X	X		X		E	

A biztosítottságot, állítási módokat, zárszerkezet típusokat, lezárhatóságot, váltófűtést jelölő oszlopok megfelelő celláiba „X” jellel kell a meglétet jelölni.

Az állandóan zárva tartott váltókat a lezárás irányával kell jelölni.

Szabványos állást jelző, valamint a biztonsági betét jelölő cellákban az alábbi jelöléseket kell alkalmazni:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

2.2.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
152+33		Jelzőőrrel biztosított	Bacsó B. u. átjáró	
158+62		Jelzőőrrel biztosított	Kelédhádi út	

2.2.7. Védelmi berendezések

A szolgálati helyen, a II. sz. vágányra az I. számú vágányon lévő – 4. sz. váltóval függésben – VS2 és a – 5. sz. váltóval függésben – VS3 jelű vágányzáró sorompók biztosítják az oldalvédelmet. A „Zöldért” sajátcélú vasúti pályán van elhelyezve a KS1 kisiklasztó saru és a VS1 jelű vágányzáró sorompó az 1. sz. váltóval függésben. A váltózárak által kiadott kulcsokat, a VS1, VS2 és VS3 indító kulcsait, valamint a forgalmi iroda és az I. sz. őrhely kulcsait egy közös „DUNAVECSE” feliratú bontható kulcskarikára kell felfűzni. Felfűzendő kulcsok: 2E, VS2/4E, VS3/5E, 3E és KS1/VS1/1E kulcsok + Forgalmi iroda kulcs. A kulcskarikát Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi irodájában kell őrizni

2.2.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

6 db. lezárható kocsifogó alátét Kunszentmiklós-Tass állomáson.

Szolgálati helyek jellemzői**2.3. Apostag megálló-rakodóhely****2.3.1. Jelleg**

-Apostag megálló-rakodóhely a 192+86-201+02 sz. szelvények között;
Személyzet nélküli megálló-rakodóhely.

2.3.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Rakodóvágány	250	250	0	0	nincs	2	3	HU-16394-01-1		Nyílt	
II.	Átmenő fővágány	500	500	0	0	nincs	4	1	HU-16394-01-2		Nyílt	
III.	mellékvágány	700	700	0	0	nincs	4	1	HU-16394-01-3		Nyílt	

A kezdőpont felőli oldalon az I. vágányból a 6 sz. váltóval egy terelő csonkavágány ágazik ki!

2.3.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
2	E	nem		X	X		X		E	
4	E	nem		X	X		X		E	
6	E	nem		X	X		X		E	
1	E	nem		X	X		X		E	
3	E	nem		X	X		X		E	

A biztosítottságot, állítási módokat, zárszerkezet típusokat, lezárhatóságot, váltófűtést jelölő oszlopok megfelelő celláiba „X” jellel kell a meglétet jelölni.

Az állandóan zárva tartott váltókat a lezárás irányával kell jelölni.

Szabványos állást jelző, valamint a biztonsági betét jelölő cellákban az alábbi jelöléseket kell alkalmazni:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

2.3.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
192+08	HS192	Fénysorompó	Összekötő úti átjáró	Helyből kezelt
195+88		Labirint korlát	Gyalogátjáró	

2.3.7. Védelmi berendezések

Az I. sz. vágányon a 196+34 sz. szelvényben a VS1 jelű vágányzáró sorompó található. A Főkulcs szekrény a 192+22 sz. szelvényben van felállítva. Az 1E és VS1/3E és HS192 kulcsokat egy „Apostag mrh.” feliratú kulcskarikára fel kell fűzni. A kiszolgálást, a berendezés kezelését a továbbra is érvényben maradó P-1660/2006. PVTK. Kezelési Szabályzat szerint kell végezni. A kulcskarikát Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi irodájában kell őrizni.

2.3.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

6 db. lezárható kocsifogó alátét Kunszentmiklós-Tass állomáson.

Szolgálati helyek jellemzői**2.3. Solt állomás****2.3.1. Jelleg**

- Solt állomás a 292+80-304+91 sz. szelvények között. Korlátozott szolgáltatási szintű állomás, vonattalálkozás nemlehetősége. Személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a kiszolgáló menet tolatószemélyzete látja el.

2.3.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől [m]	Használható hossza végpont felé	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Rakodóvágány	562	562	0	0	nincs	4	9	HU-16410-01-1		Nyílt	
II.	fővágány	813	813	0	0	nincs	2	7	HU-16410-01-2		Nyílt	
III.	mellékvágány	731	731	0	0	nincs	6	5	HU-16410-01-3		Nyílt	
V.	mellékvágány	700	700	0	0	nincs	6	3	HU-16410-01-5		Nyílt	

2.3.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Solt: AEj (285+80), A (292+80), BEj (309+00), B (304+91) érvénytelenített jelzők, nem kell mellettük szabad az elhaladás jelzést adni.

2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárral	Zárnyelv				
2	E	nem		X	X		X		E	
4	E	nem		X	X		X		E	
6	E	nem		X	X		X		E	
1	E	nem		X	X		X			
3a	F	nem		X	X		X		F	
3b	F	nem		X	X		X		F	
5	K	nem		X	X		X		K	
7	K	nem		X	X		X		K	

A biztosítottságot, állítási módokat, zárszerkezet típusokat, lezárhatóságot, váltófűtést jelölő oszlopok megfelelő celláiba „X” jellel kell a meglétet jelölni. Az állandóan zárva tartott váltókat a lezárás irányával kell jelölni. Szabványos állást jelző, valamint a biztonsági betét jelölő cellákban az alábbi jelöléseket kell alkalmazni:

- E: egyenes irány K: kitérő irány
- F: főirány M: mellékirány
-

2.3.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
294+10	HS294	Fénysorompó	52 sz. út	Helyből kezelt

2.3.7. Védelmi berendezések

A szolgálati helyen a váltókat (a II. sz. vágányra vezető állásban) szabványos állásukban – az 1. sz. váltó kivételével – zárva kell tartani. A váltózárak által kiadott kulcsokat, a VS1., VS2., VS3., VS5 és KS2 indító kulcsait, az HS294 sorompót lezáró lakatkulcsokat, valamint a forgalmi iroda kulcsát egy közös „SOLT” feliratú bontható kulcskarikára kell felfűzni. Felfűzendő kulcsok: 2E, VS2/4E, KS2/6E, VS5/9E, 7K, 5K, VS3/VS1/3aFE/bFE, HS294 + forgalmi iroda kulcs. A kulcskarikát Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi irodájában kell őrizni.

2.3.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

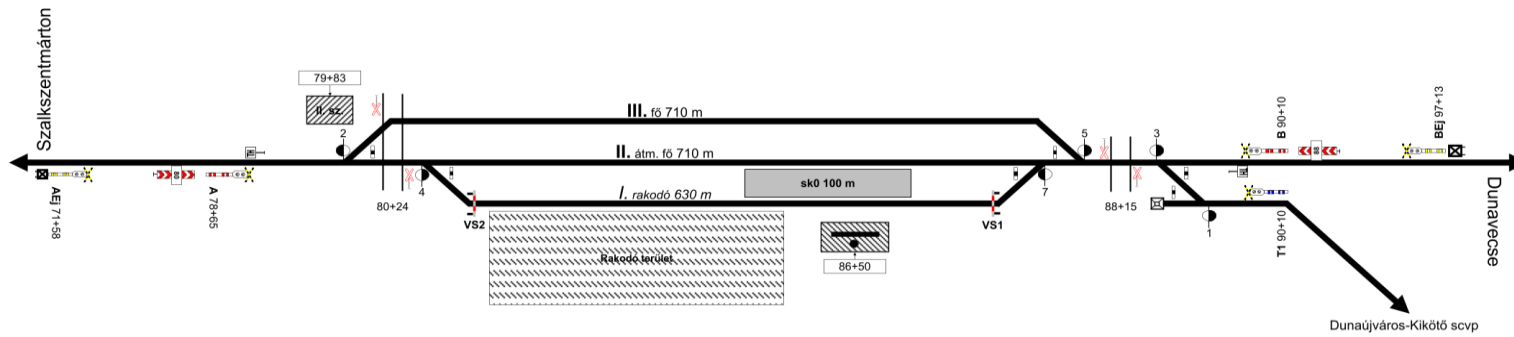
6 db. lezárható kocsifogó alátét Kunszentmiklós-Tass állomáson.

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

Szalakszentmárton megálló-rakodóhely vázlatos helyszínrajza

2013. október 9.

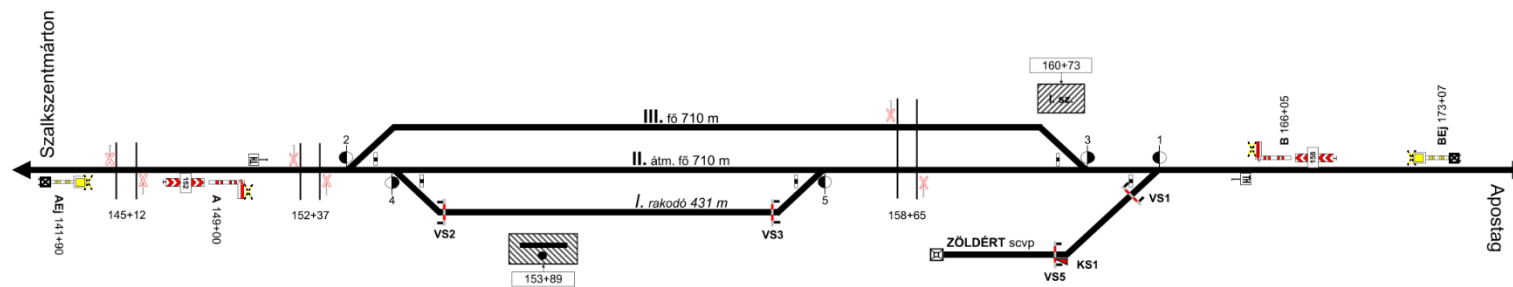
Váltó (kp)		Váltó (vp)	
2	79+84	1	89+09
4	80+80	3	88+88
		5	88+06
		7	87+72



Dunavecse rakodóhely vázlatos helyszínrajza

2013. október 9.

Váltó (kp)		Váltó (vp)	
2	152+48	1	165+03
4	152+82	3	160+78
		5	157+73



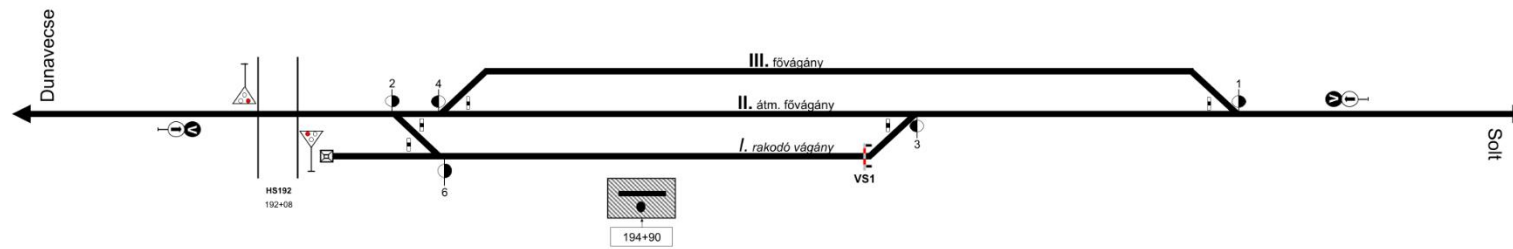


MÁV Zrt.
Forgalmi csomóponti főnökség
Kiskunhalas

Apostag megálló-rakodóhely vázlatos helyszínrajza

Készítve: 2011. szeptember 14.

Váltó (kp)		Váltó (vp)	
2	192+85	1	201+03
4	193+13	3	196+74
6	193+49		



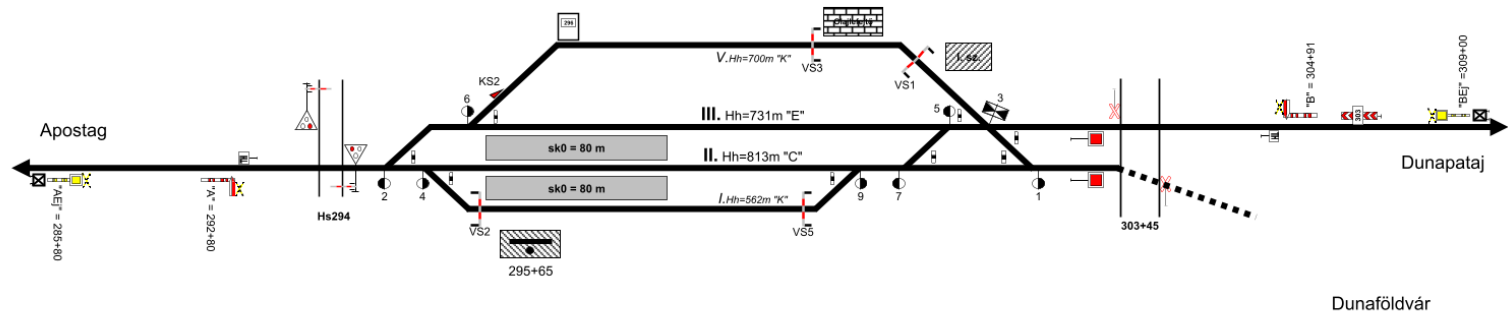
Módosítva: 2021. 04. 09.

As192 sz. fény-és felsorompó és a hozzá tartozó fényesorompót ellenőrző
útátjáró jelző megszüntetve, helyette Hs192 fényesorompó van

Solt rakodóhely vázlatos helyszínrajza

2013. október 9.

Váltó (kp)		Váltó (vp)	
2	294+08	1	303+32
4	294+45	3	302+72
6	294+94	5	302+50
		7	301+86
		9	301+14



Módosítva: 2021. 04. 09.

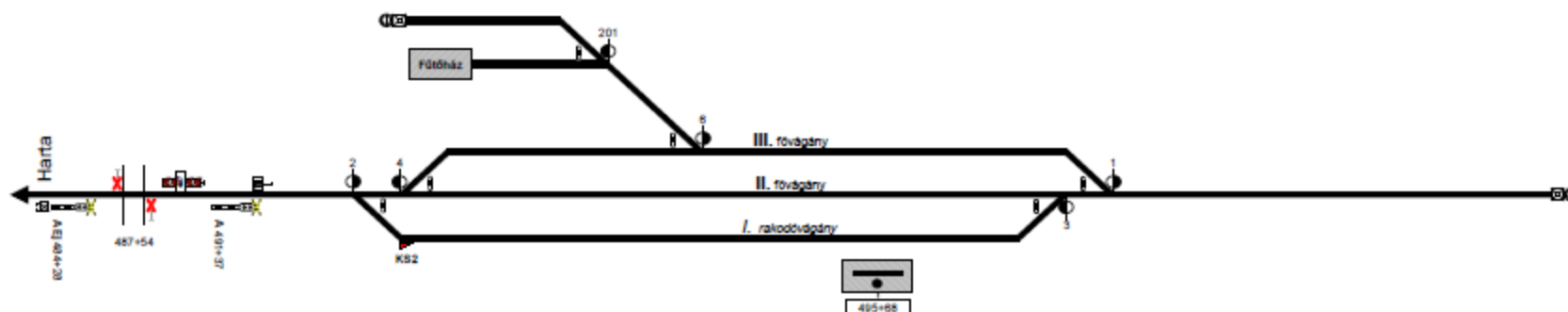
Sz2, Sz4 fényzorompó megszünt., helyette HS294 Fény-
 és felsorompó feltüntetve. A "Megálló jelző" után
 Dunaföldvár irányában a vágány felszedve.



Dunapataj megálló-rakodóhely vázlatos helyszínrajza

2011. szeptember 14.

Váltó (kp)	
2	452+51



Írásbeli rendelkezés szövegminták

A vonat (kiszolgáló menet) közlekedésével kapcsolatos változó körülményekről Írásbeli rendelkezésén köteles értesíteni a tolatószemélyzetet a Kunszentmiklós-Tass forgalmi szolgálattevője.

Az Írásbeli rendelkezés kötelező tartalmi elemei:

- A közlekedés viszonylata;
- Az érvénytelenített és figyelembe nem veendő jelzők felsorolása, a szelvényszámok feltüntetésével;
- Az útátjáró előtti megállás és fedezés kötelezettsége, helyből kezelt sorompók kezelése útátjárók pontos szelvényének felsorolásával;
- Szalkszentmárton, Dunavecse és Solt állomások váltókörzetei előtt meg kell állni és forgalmi szempontból a váltók használhatóságát ellenőrizni kell. A használhatóság feltételeinek megléte esetén folytathatja útját a menet;
- A kiszolgáló állomás, megálló-rakodóhely vágányhelyzete;
- Az elvégzendő feladatok;
- A tolatás megkezdése és befejezése utáni védelmi berendezések (kulccsal lezárható kocsi fogó alátét) kezelésére vonatkozó utasítás;
- Rendelkezés az oda, illetve visszaútban betartandó, jelen Végrehajtási Utasítástól eltérő szabályokra, bejáratás Kunszentmiklós-Tass állomásra.
- Rendkívüli esetben (pl.: vontatójármű szolgálatképtelensége, pályahiba, stb.) történő bejelentkezésre vonatkozó utasítás.
- Az Rk.-s küldeményekre vonatkozó korlátozások, előírások.

Szövegminták:

- 1. Kunszentmiklós-Tass-Solt állomások között a sz. vonat részére kézbesített VPE:, visszaútban a és részére kézbesített VPE: sz. menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a szolgálati menetrendek egy példányban átadva.
- -----
- 2. A sz.vonat a számú a sz. vonat a számú egyedi azonosítóval rendelkező kimutatás alapján közlekedik.
- -----
- 3. Kunszentmiklós-Tass - Solt állomások közötti Szalkszentmárton állomás 2E, VS2/4E, 1E/3E, 5E, VS1/7E, kulcsa, Dunavecse állomás 2E, VS2/4E, KS1/VS1/1E, VS3/5E, 3E, kulcsa, HS 175 sorompókulcs és kezelőszekrény lakatkulcsa , Apostag MRH HS192 sorompókulcs és kezelőszekrény lakatkulcsa, 1E, VS1/3E, kezelő szekrény kulcsa, Solt állomás 2E, VS2/4E, KS2/6E, VS3/VS1/3bFe 3Afe, 5K, 7K, VS5/9E, 3/bFe, HS 294 sorompókulcs és kezelőszekrény lakatkulcsa és forgalmi irodák kulcsai átadva.)
- -----
- 4. Szalkszentmárton állomás "AEj" és "BEj" jelű, előjelzője, "A" és "B" jelű bejárat jelzője érvénytelen, mellette megállás nélkül elhaladhat.
- -----
- 5. Szalkszentmárton állomás 80+24 szelvényben levő és a 88+15 szelvényben levő útátjárók előtt köteles megállni, tovább haladni csak az útátjárók fedezése után lehet.
- -----

- 6.A bejárat és kijárat váltóköri elött meg kell állni, a váltók használhatóságának valamennyi feltételéről a helyszínen meg kell győződni, a használhatóság feltételeinek megléte esetén folytathatja útját.

- 7.Dunavecse állomás "AEj" és "BEj" jelű, előjelzője, "A" és "B" jelű bejárat jelzője érvénytelen, mellette megállás nélkül elhaladhat

- 8.Dunavecse állomás 145+12 szelvényben levő és a 152+37 szelvényben levő útátjárók elött köteles megállni, tovább haladni csak az útátjárók fedezése után lehet.

- 9.A bejárat és kijárat váltóköri elött meg kell állni, a váltók használhatóságának valamennyi feltételéről a helyszínen meg kell győződni, a használhatóság feltételeinek megléte esetén folytathatja útját.

- 10. Odaútban : Dunavecse - Solt állomások között a 168+03 sz. szelvényben lévő „Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző”, és annak „Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel” elbontásra kerültek, az AS175 sz. fénysorompó átalakítása miatt. A továbbiakban HS-ként működő HS175. sz. fénysorompó elött az útátjáró jelző a 168+03 sz. szelvényben elhelyezve. A HS 175 jelű fénysorompót a 11163/2020/MAV Kezelési szabályzat alapján kell kezelni a vonatközlekedés ideje alatt.

- 11.Visszaútban: Solt - Dunavecse állomások között a HS-ként működő HS175. sz. fénysorompó elött az útátjáró jelző a 182+03 sz. szelvényben elhelyezve. A HS 175 jelű fénysorompót a 11163/2020/MAV Kezelési szabályzat alapján kell kezelni a vonatközlekedés ideje alatt.

- 12. Odaútban: Dunavecse - Solt állomások között a HS-ként működő HS192 jelű fénysorompó elött az útátjáró jelző a 185+08 sz. szelvényben elhelyezve. A HS 192 jelű fénysorompót a 11163-1/2020/MAV Kezelési szabályzat alapján kell kezelni a vonatközlekedés ideje alatt.

- 13.Visszaútban: Solt - Dunavecse állomások között a HS-ként működő HS192 jelű fénysorompó elött az útátjáró jelző a 201+02 sz. szelvényben elhelyezve . A HS 192 jelű fénysorompót a 11163-1/2020/MAV Kezelési szabályzat alapján kell kezelni a vonatközlekedés ideje alatt.

- 14. A Biztosítóberendezési Alosztály Kunszentmiklós-Tass Dunapataj vasútvonalon Dunavecse rakodóhely és Solt között a 175+03 szelvényben levő HS 175 sz, és a 192+08 szelvényben lévő HS 192 sz. fény és félsorompóval biztosított vasúti átjárókban a félsorompók csuporújait leszerelte. A sorompó berendezések továbbiakban fénysorompóként üzemelnek.

- 15. Dunavecse-Solt állomásközben a 247+80 sz. szelvényben létesített AS 247, illetve a 266+35 sz. szelvényben létesített AS 266 fénysorompó elbontásra került, az útátjárók elött köteles megállni, tovább haladni csak az útátjárók fedezése után lehet.

- 16.Solt állomás "A" jelű bejárat jelzője érvénytelen, mellette megállás nélkül elhaladhat.

- 17.Solt állomáson a 294+00 sz. szelvényben HS294 jelű helyből kezelt fény és félsorompó üzemel. A fény és félsorompót a 42780/2016/MAV Kezelési szabályzat alapján kell kezelni a vonatközlekedés és tolatás ideje alatt.
- -----
- 18.A bejárat és kijárat váltóközvet előtt meg kell állni, a váltók használhatóságának valamennyi feltételiről a helyszínen meg kell győződni, a használhatóság feltételeinek megléte esetén folytathatja útját.
- -----
- 19.Fénysorompók kezelése, útátjárók fedezése illetve váltó használhatóság vizsgálata és tolatás közben botlás veszély van. Fokozott figyelemmel közlekedjen.
- -----
- 20. A kiszorgálandó állomás vágányhelyzete: Solt állomás I.:- II.:- III.:- V.:-
- -----
- 21. Elvégzendő feladatok:
- -----
- 22. A szolgálati helyek vágányain szalasztani tilos! A tolatás befejezése után a kocsikat az F 2. Utasítás előírásai szerint kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel biztosítani kell megfutamodás ellen. A váltókat és védelmi berendezéseket szabványos állásban le kell zárni.
- Tolatás közben a nem biztosított útátjárók fedezéséről a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni!
- -----
- 23. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket, vagy azok kulcsait a menet érkezése után Kunszentmiklós -Tass állomás forgalmi szolgálattevőjének át kell adni.
- -----
- 24. Rendkívüli esetben a kiszorgáló menet vonali tolatásvezetője köteles a menetnél levő mobiltelefonon Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi szolgálattevőjénél bejelentkezni, a helyzet ismertetése után tőle utasítást kérni.
- -----
- 25. A kiszorgálómenet tartozik visszaérkezni Kunszentmiklós-Tass állomásra óra perc.
- -----
- 26. Visszaútban az indulási időt közölni kell Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi szolgálattevőjével.

Egyéb, helyi sajátosságok

5.1. A kiszolgáló vonat létszáma

A kiszolgálást végző meneteket vonatszámában, a vonatközlekedésre vonatkozó előírásoknak megfelelően kell közlekedtetni a vonalon. A mozdonyvezetőn felül, a vonat (kiszolgáló menet) minimális létszáma 1 fő (vonali tolatásvezető). **A vonalon vonali tolatásvezető vizsgával rendelkező munkavállaló nélkül vonat nem közlekedhet.** A tolatásvezetői teendőket a vonali tolatásvezető köteles ellátni. Amennyiben az elvégzendő tolatási mozgások indokolják, akkor az érintett vasútállalat +1 fő vonali kocsirendezőt köteles biztosítani, illetve megrendelni.

5.2. A vonatok maximális sebessége

A vonat (kiszolgáló menet) alkalmazható legnagyobb sebessége: **a Szolgálati menetrendben előírt sebesség.**

5.3. A vonatok fékpróbája

A vonatok fékpróbáját az E.2. sz. Fékutasításban szabályozottak szerint kell végezni.

5.4. Dokumentálási kötelezettség

Kunszentmiklós-Tass állomás, forgalmi szolgálattevője

- Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a menettel kapcsolatos adatokat;
- Hibaelőjegyzési könyvet köteles vezetni, amelyben székhelyállomása mellett a Kunszentmiklós-Tass – Solt vonalszakasz hibáit is dokumentálja.
- A kiszolgáló menet eseményeit a megfelelő vonatazonosító alkalmazásával a FOR 00 rendszerben, Kunszentmiklós –Tass állomáson időpont-azonosan rögzíteni kell.

5.5. A vonat (kiszolgáló menet) indulása előtt a vonal forgalomirányítójának kötelességei

- Szükség szerint a kiszolgáló állomások, megálló-rakodóhelyek kültéri berendezési egységeinek, forgalmi irodáinak kulcsát a tolatószemélyzet részére átadni;
- a fedezéshez szükséges jelzőeszközöket átadni;
- a szükséges mennyiségű kulccsal zárható kocsifogó alátétet átadni;
- a tolatószemélyzet részére kézbesíteni a megfelelően kiállított Írásbeli rendelkezést.

5.6. Indulás Kunszentmiklós-Tass állomásról

Az induló menetet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. Fejezetében előírt módon a mindenkori biztosítóberendezés szolgáltatásainak megfelelően kell felhatalmazni az indulásra.

5.7. Behaladás a vonal szolgálati helyeire

A vonal személyzet nélküli szolgálati helyeinek váltói szabványos, lezárt állásukban az átmenő fővágányra (Solt II. sz. vágány) biztosítják a be-és kijáratot.

Az egyes szolgálati helyekre történő behaladást megelőzően a váltókörzet előtt a menettel meg kell állni és a vonali tolatásvezető köteles a váltókörzetben fekvő váltóknál – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján – forgalmi szempontú használhatósági ellenőrzést tartani. Amennyiben a váltók forgalmi szempontból megfelelnek a használhatóság követelményeinek, a menet behaladhat a szolgálati helyre

5.9. Indulás a szolgálati helyekről

A tolatási feladatok befejezése, valamint a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után a menettel az átmenő fővágányra vagy megállóhelyen a nyíltvonali vágány folytatását képező

vágányra kell átállni és az állandóan zárva tartandó váltókat szabványos állásukban le kell zárni.

A vonat indítása előtt mozdonyrádión, mobiltelefonon a mozdonyvezető, amennyiben ez nem lehetséges, akkor a mozdonyvezető utasítására a vonali tolatásvezető mobiltelefonon visszaindulásra engedélyt köteles kérni a Kunszentmiklós-Tass forgalmi szolgálattevőjétől.

Az induló menetet az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon – a vonali tolatásvezető közreműködésével – kell felhatalmazni az indulásra.

5.10. Behaladás Kunszentmiklós – Tass állomásra

A biztosítóberendezés aktuális állapota és az Írásbeli rendelkezésen közöltek szerint:

A kiszolgáló menetet a biztosított bejárat jelző melletti elhaladás szabályai szerint kell bejáratni az állomásra.

vagy

A bejárat jelző helyén a pálya jobb oldalán kitűzött „Megállj” jelző mellett meg kell állni és a megállást élőszóval kell jelezni a forgalmi szolgálattevő részére és engedélyt kell kérni a behaladásra.

A mozgás élőszóval történő engedélyezése után a kitűzött „Megállj” jelző mellett elhaladhat és tolatási mozgással behaladhat.

Az élőszóval történő engedélyezés során a forgalmi szolgálattevő köteles közölni a vágány számát és az érintett váltók állását. A közleményt a vonali tolatásvezető köteles visszaismételni Megállj állású kijárat jelző hiányában a bejáró vonatot a vágányút végén levő Biztonsági határjelző előtt kell megállítani még akkor is, ha a vonat vége még nem érkezett a Biztonsági határjelzőn belül.

5.11. A vonat (kiszolgáló menet) megérkezése után a vonali tolatásvezető kötelességei

- a szolgálati helyek kültéri biztosítóberendezési egységeinek kulcsait Kunszentmiklós-Tass forgalmi szolgálattevőjének visszaadni;
- a fedezéshez szükséges jelzőeszközöket visszaadni;
- a forgalmi szolgálattevővel közölni a kiszolgált állomáson, illetve megálló-rakodóhelyen hagyott vágányhelyzetet és a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, valamint leszámolni a fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel.

A forgalmi szolgálattevő köteles az állomások, megálló-rakodóhely vágányhelyzetét az elmondottak alapján, tényszerűen a fejrovas előjegyzési napló következő sorában dokumentálni, amelyet a vonali tolatásvezető aláírásával köteles igazolni.

5. 12 Melléklet

Átadó könyv:

- Útmutató az Átadó könyv vezetéséhez
- Az Átadó könyvet Kunszentmiklós-Tass állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles vezetni.
- Az induló és a visszaérkező menetek részére külön-külön sort kell felhasználni.
- A meneteket a megrendelésnek megfelelő vonatszámmal kell jelölni a könyvben.
- A biztosítóberendezési kültéri egységek (váltózár, vágányzáró sorompó, forgalmi iroda) kulcsait tételesen felsorolva kell előjegyezni, jelük és számuk szerint.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és az útátjárók fedezéséhez használandó
- Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (a közúti „Megállj” jelzés adásához) tárcsák rovatban értelemszerűen az átadott, illetve a visszavett eszközök db számát kell előjegyezni.
- Az átadó és az átvevő rovat – értelemszerűen – az elismerő aláírás helye.

