



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
SZEGED



38097/2015/MAV

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**a 151-es Kunszentmiklós–Tass – Dunapataj vasútvonal
Kunszentmiklós–Tass – Solt vonalszakaszán
az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására
(a nem személyszállító vonatok közlekedésének lebonyolítására)**

Érvényes: 2015. 12. 13-tól

Összeállította:

Nagy Tibor
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila
PVÜF TI Forgalmi osztályvezető *us.*

12225-11/2015/SZK

Munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálati szakvélemény

a 151-es Kunszentmiklós-Tass – Dunapataj vasútvonal, Kunszentmiklós-Tass – Solt vonalszakaszán (a nem személyszállító vonatok közlekedésének lebonyolítására) az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására készített

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS-hoz
(38097/2015/MAV)

1. A vizsgálatot végezte:
Szabó Imre MAV SZK Zrt. Munkavédelem TSZK Szeged
2. A vizsgálatot végző szakképzettsége:
Munkavédelmi technikus
3. A vizsgálatot végző munkavédelmi szakképzettségét igazoló ok. száma:
B.G.T.K. 21/2002.
4. A vizsgálatban részt vett:
Dr. Vezendi Béla foglalkozás-egészségügyi orvos VNKK Kft. Szeged
5. A vizsgálat időpontja:
2015. július 30.
6. A vizsgálat alapját képező leírások, utasítások, egyéb előírások jegyzéke:
F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelék; F.1. Jelzési Utasítás; Kezelési Szabályzatok
7. Nem kellően szabályozott pontok, és a hiányosságok felsorolása:

Nem volt.

Összefoglalás:

A vizsgált 151-es vasútvonal Kunszentmiklós-Tass – Solt vonalszakaszán (a nem személyszállító vonatok közlekedésének lebonyolítására) az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására készített Vonali Végrehajtási Utasítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeit kielégíti, ezért a technológia határozatlan időre szóló üzemeltetése munkabiztonsági és munkaegészségügyi szempontból

Elrendelhető.

Kelt: Szeged, 2015.07.30.


Szabó Imre
Munkabiztonsági szakfőnökö

MAV Szolgáltató Központ Zrt.
Munkavédelem
1057 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.
6.


Dr. Vezendi Béla
Foglalkozás-egészségügyi főorvos

Vasútegészségügyi Nonprofit
Közhasznú Kft.
Foglalkozás-egészségügyi Szakrendelő
6430 Kiskunhalas, Hátfalu 2.
Tel.: 77/421-170

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

Módosítások előjegyzése	2
1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	5
2. Az önálló szolgálatvégzés feltétele	5
3. A vasúti mellékvonal Kunszentmiklós-Tass – Solt vonalszakaszának általános ismertetése	5
- engedélyezett tengelyterhelése: 20 tonna	5
- legnagyobb alkalmazható sebessége: 40 km/h	6
3.3. Útátjárók	8
4. Vonali biztosítóberendezések	9
4.3.1. Dunavecse állomás:	10
4.3.4. Váltózár, állomási sorompó, vágányzáró sorompó kulcsok őrzése:.....	10
Felfűzendő kulcsok: 2E, Vs2/4E, Vs3/5E, 3E és Ks1/Vs1/1E kulcsok + Forgalmi iroda és I. sz. őrhely kulcs.	11
4.4. Solt állomás:	11
4.4.1. Váltók szabványos állása:	11
4.4.2. Jelzők és sorompók, illetve jelzőeszközök helye és mennyisége:	11
4.4.3. Váltózár, állomási sorompó, vágányzáró sorompók őrzése:.....	12
Felfűzendő kulcsok: 2E, Vs2/4E, Ks2/6E, Vs5/9E, 7K, 5K, Vs3/Vs1/3aFE/bFE, Sr2, Sr4 + forgalmi iroda és I. sz. őrhely kulcs.	12
5. Távközlő berendezések	12
6. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	13
Kunszentmiklós állomás forgalmi szolgálattevő vasútüzemi telefonszáma:	13
6.2. Üzemképes mobiltelefon nélkül a vonalon vasúti jármű nem közlekedhet!	13
7. Általános közlekedési alapelvek	14
7.8. Útátjárókon történő közlekedés.....	15
7.9. Útsorompó berendezésekkel kapcsolatos hibabejelentési kötelezettség	15
7.10. Az útátjárók fedezésének szabályai.....	16
7.11. Járműmegfutamodás elleni védekezés	16
Az írásbeli rendelkezés kötelező tartalmi elemei:	17
7.13. Dokumentálási kötelezettség:	17
8. A forgalom lebonyolítása	18
8.2. A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók:	18
8.3. A kiszolgáló menet indulása előtt a forgalmi szolgálattevő kötelességei:	19
8.10. A kiszolgáló menet megérkezése után a vonali tolatásvezető kötelességei:	20
9. Záró rendelkezések	21
1. Melléklet – Helyszínrajzok	22

1.2.	Melléklet: Dunavecse állomás torzított helyszínrajza	23
1.3.	Melléklet: Solt állomás torzított helyszínrajza	24
1.4.	Apostag mrh. torzított helyszínrajza.....	25
2.	Melléklet – Átadó könyv	26

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

- 1.1. A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya a Kunszentmiklós-Tass – Dunapataj vasúti mellékvonal, Kunszentmiklós-Tass – Solt vonalszakaszán a forgalmi szolgálat ellátására terjed ki. (Solt és Dunapataj állomások között ideiglenesen a teherforgalom is szünetel) **A Solt és Dunapataj között esetlegesen közlekedő menetekre vonatkozóan esetről, esetre külön rendelkezés kerül kiadásra.**
- 1.2. A VU tartalmazza a tárgyi vasúti mellékvonalon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó szabályokat.
- 1.3. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1.sz. Jelzési Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó rendelkezései érvényesek.
- 1.4. A VU-t az utasítások hivatalos gyűjteményében – Kiskunhalas és Kunszentmiklós-Tass állomásokon hozzáférhető helyen kell tartani.

2. Az önálló szolgálatvégzés feltétele

- 2.1. Önálló szolgálattételre csak az a munkavállaló osztható be, aki a VU-ból és a vonatkozó Kezelési Szabályzatokból érvényes vizsgálattal rendelkezik.
- 2.2. A forgalmi ismeretekre kötelezett munkavállalók tudnivalóit, kiképzésükre, oktatásukra és a vizsgáztatásukra vonatkozó részletes rendelkezéseket a MÁV ZRt. O.1. sz. Oktatási Utasítása tartalmazza. Továbbá figyelembe kell venni az Üzemeltetési Főigazgatóság által kiadott rendelkezéseket.

3. A vasúti mellékvonal Kunszentmiklós-Tass – Solt vonalszakaszának általános ismertetése

3.1. A vonalszakasz

- **jellege:** egyvágányú mellékvonal (szárnyvonal)
- **szelvénytartománya:** 16+73 – 304+91 (Kunszentmiklós-Tass – Solt)
- **hossza:** 28,8 km
- **vonalosztálya:** Kunszentmiklós-Tass – Solt C3
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 20 tonna

-
- kiépítési sebessége: 60 km/h
 - legnagyobb alkalmazható sebessége: 40 km/h
 - engedélyezett vonathossza: 450 méter

3.2. Szolgálati helyek, lejtési viszonyok:

A vonal kezdőpontja Kunszentmiklós-Tass állomás, végpontja (Dunapataj) Solt állomás.

A vonalszakaszon lévő szolgálati helyek:

- Szalkszentmárton állomás a 78+65 – 90+10 sz. szelvények között;
- Dunavecse állomás a 149+00-166+05 sz. szelvények között;
- Apostag megálló-rakodóhely a 192+86-201+02 sz. szelvények között;
- Solt állomás a 292+80-304+91 sz. szelvények között.

Valamennyi szolgálati hely személyzet nélküli.

Lejtési viszonyok:

Kunszentmiklós-Tass – Szalkszentmárton állomás között:
vízszintes

Szalkszentmárton állomás – Dunavecse állomás között:
143 - 149 számú szelvények között 3, 0 ‰ esés

Dunavecse állomás – Apostag megálló-rakodóhely.:
166 - 168 számú szelvények között 3, 0 ‰ emelkedés

Apostag megálló-rakodóhely – Solt állomás: vízszintes

3.2.1. Szalkszentmárton állomás (1.1. melléklet)

3.2.1.1 Jelleg:

Személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a kiszolgáló menet tolatószemélyzete látja el.

Az állomás kocsirakományú áruforgalomra megnyitott szolgálati hely, kiszolgálását Csomóponti kiszolgáló vonati rendszerben Kiskunhalas Forgalmi Csomópont végzi, Kunszentmiklós-Tass állomásról.

3.2.1.2. Vágányok: Az állomás vágányhálózata az I. számú mellékvágányból (rakodó), a II. számú átmenő fővágányból és a III. számú mellékvágányból áll. A 3. sz. kitérővel ágazik ki a Dunaújváros–Kikötő saját célú vasúti pályahálózat, amely jelenleg nem üzemel.

Az szolgálati hely valamennyi vágánya vízszintben fekszik.

A vágányok használható hossza:

I. vágány: 630 méter

II. vágány: 710 méter

III. vágány: 710 méter

3.2.2. **Dunavecse állomás** (1.2. melléklet)

3.2.2.1. **Jelleg:**

Személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a kiszolgáló menet tolatószemélyzete látja el.

Az állomás kocsirakományú áruforgalomra megnyitott szolgálati hely, kiszolgálását Csomóponti kiszolgáló vonati rendszerben Kiskunhalas Forgalmi Csomópont végzi, Kunszentmiklós-Tass állomásról.

3.2.2.2. **Vágányok:**

Az vágányhálózata az I. számú rakodó vágányból, a II. számú átmenő fővágányból, és a

III. számú mellékvágányból áll. A vágányok használható hossza:

I. sz. vágány: 431 méter

II. sz. vágány: 710 méter

III. sz. vágány: 710 méter

Az állomás valamennyi vágánya vízszintben fekszik.

3.2.3. **Solt állomás** (1.3. melléklet)

3.2.3.1. **Jelleg:**

Személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a kiszolgáló menet tolatószemélyzete látja el.

Az állomás kocsirakományú áruforgalomra megnyitott szolgálati hely, kiszolgálását Csomóponti kiszolgáló vonati rendszerben Kiskunhalas Forgalmi Csomópont végzi, Kunszentmiklós-Tass állomásról.

3.2.3.2. **Vágányok:** II. sz. fővágány.

Mellékvágányok:

Az I. sz. rakodó és tároló vágány, III. sz. mellékvágány, valamint az V. sz. rakodó vágány. A vágányok használható hossza:

I. sz. vágány: 562 méter

II. sz. vágány: 813 méter

III. sz. vágány: 731 méter

IV. sz. vágány: 700 méter

A állomás vágányai vízszintben fekszenek.

3.3. Útátjárók

Állomásköz (állomás)	Szelvénytípus	A sorompó jele	A sorompó biztosítási módja
Kunszentmiklós-Tass – Szalkszentmárton	8+46	-	Nem biztosított
	18+43	-	Nem biztosított
	37+89	-	Nem biztosított
	76+42	-	Nem biztosított
Szalkszentmárton	80+56	-	Jelzőőrrel biztosított
	88+21	-	Jelzőőrrel biztosított
Szalkszentmárton - Dunavecse	91+20	-	Nem biztosított
	112+15	-	Nem biztosított
	119+23	-	Nem biztosított
	126+43	-	Nem biztosított
	141+16	-	Nem biztosított
Dunavecse	152+33	-	Jelzőőrrel biztosított
	158+62	-	Jelzőőrrel biztosított
Dunavecse – Solt	175+03	AS175	Fénysorompó*
	186+52	-	Nem biztosított
	192+08	AS192	Fénysorompó*
	195+88	-	Nem bizt.(gyalogos)
	207+72	-	Nem biztosított
	215+78	-	Nem biztosított
	228+96	-	Nem biztosított
	247+80	-	Jelzőőrrel biztosított
	266+35	-	Jelzőőrrel biztosított
Solt	249+10	Sr2/Sr4	Teljes sorompó ¹

* Vonatszemélyzet által ellenőrzött (fénysorompót ellenőrző útátjárójelző) fénysorompó,
tengelyszámlálóval

¹ Sr4 kerékpárút

4. Vonali biztosítóberendezések

4.1. Apostag megálló-rakodóhely (1.4. melléklet)

Dunavecse és Solt állomások között a 192+86 sz. szelvényben lévő 2. sz. és a 201+02 sz. szelvényben lévő 1. sz. – a váltók egyenes irányban állandóan zárva tartandók – váltókkal ágazik ki.

Az I. sz. vágányon a 196+34 sz. szelvényben a Vs1 jelű vágányzáró sorompó található. A Főkulcsszekrény a 192+22 sz. szelvényben van felállítva.

Az AS192 jelű Főkulcsot, az 1E és Vs1/3E kulcsokat egy „Apostag mrh.” feliratú kulcskarikára fel kell főzni. A kiszolgálást, a berendezés kezelését a továbbra is érvényben maradó P-1660/2006. PVTK. Kezelési Szabályzat szerint kell végezni.

A kulcskarikát Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi irodájában kell őrizni.

4.2. Szalkszentmárton állomás:

Az állomáson biztosítóberendezési kültéri és beltéri egységek vannak, melyek között – a vágányzáró sorompók és a váltók közötti függőség kivételével – kapcsolat nincs. A szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

4.2.1.Váltók szabványos állása: A szolgálati hely 2., 4., 1, 3., 5. és a 7. számú váltóinak egyenes a szabványos állása. **Váltózárral felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó a 2., 4., 1., 3., 5. és 7. számú váltó.** Ha bármely ok (tolatás, fenntartás stb.) miatt a váltókat, védelmi berendezéseket fel kell nyitni, akkor a munka befejezésekor a szabványos állásukba kell azokat visszazárni.

4.2.2.Jelzők és sorompók, illetve jelzőeszközök helye és mennyisége: A 78+65 sz. szelvényben lévő „A” jelű, a 90+10 sz. szelvényben lévő „B” jelű fény bejárat jelzők, a 71+60 sz. szelvényben lévő „AEj” és a 97+10 sz. szelvényben lévő „BEj” jelű, fény előjelzők, valamint a 90+10 sz. szelvényben lévő „T1” jelű fény tolatásjelző érvénytelenítve vannak. A szolgálati hely kezdőponti oldalán az Sr2 jelű, valamint az állomás végponti oldalán az Sr1 jelű teljes sorompók megszűntek. A továbbiakban, az útátjárókat vonatközlekedés és tolatás alkalmával, Jelzőőrrel kell fedezni.

4.2.3. Váltózár, vágányzáró sorompó kulcsok őrzése: Szalkszentmárton állomáson a váltókat szabványos állásukban zárva kell tartani. Az oldalvédelmet a II sz. vágányra az I. sz. rakodó vágányra telepített – a 4. sz. váltóval függésben – Vs2 jelű vágányzáró sorompó, valamint a – 7. sz. váltóval függésben – Vs1 jelű vágányzáró sorompók biztosítják. A váltózárak által kiadott kulcsokat, a Vs1 és Vs2 indító kulcsait, az Sr1 és Sr2 jelű teljes sorompót lezáró lakatkulcsokat, valamint a forgalmi iroda kulcsait egy közös „SZALKSZENTMÁRTON” feliratú bontható kulcskarikára kell felfőzni.

Felfűzendő kulcsok: 2E, Vs2/4E, 1E, 3E, 5E, Vs1/7E, **kulcsok +forgalmi iroda kulcsai.**

A kulcskarikát Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi irodájában kell őrizni.

4.2.3.1. Az állomási berendezéshez kiadott 1285/1972.V. szám alatt kiadott Kezelési Szabályzat érvénytelen.

4.3.1. Dunavecse állomás:

Az állomáson biztosítóberendezési kültéri és beltéri egységek vannak, melyek között – a vágányzáró sorompók, kisiklasztó saru és a váltók közötti függőség kivételével – kapcsolat nincs, a szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

4.3.2. Váltók szabványos állása: A szolgálati hely 1., 3., 5., 2. és 4. számú váltóinak szabványos állása egyenes. **Váltózárral felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó az 1., 3., 5., 2. és 4. számú váltó.** Ha bármely ok (tolatás, fenntartás stb.) miatt a váltókat, védelmi berendezéseket fel kell nyitni, akkor a munka befejezésekor a szabványos állásukba kell azokat visszazárni.

4.3.3. Jelzők és sorompók, illetve jelzőeszközök helye és mennyisége: A 149+00 sz. szelvényben lévő „A” jelű, a 166+05 sz. szelvényben lévő „B” jelű alak bejáratí jelzők, a 141+90 sz. szelvényben lévő „AEj” és a 173+07 sz. szelvényben lévő „BEj” jelű alak előjelzők érvénytelenítve vannak. A szolgálati hely kezdőponti oldalán az Sr2 jelű teljes sorompó, valamint a végponti oldalán az Sr1 jelű teljes sorompó megszűntek.

A továbbiakban, az útátjárókat vonatközlekedés és tolatás alkalmával, Jelzőőrrel kell fedezni.

4.3.4. Váltózár, állomási sorompó, vágányzáró sorompó kulcsok őrzése:

A szolgálati helyen, a II. sz. vágányra az I. számú vágányon lévő – 4. sz. váltóval függésben – VS2 és a – 5. sz. váltóval függésben – Vs3 jelű vágányzáró sorompók biztosítják az oldalvédelmet. A „Zöldért” sajátcélú vasúti pályán van elhelyezve a Ks1 kisiklasztó saru és a Vs1 jelű vágányzáró sorompó az 1. sz. váltóval függésben.

A váltózárak által kiadott kulcsokat, a Vs1, Vs2 és Vs3 indító kulcsait, valamint a forgalmi iroda és az I. sz. őrhely kulcsait egy közös „DUNAVECSE” feliratú bontható kulcskarikára kell felfőzni.

Felfűzendő kulcsok: **2E, Vs2/4E, Vs3/5E, 3E és Ks1/Vs1/1E kulcsok +**

Forgalmi iroda és I. sz. őrhely kulcs.

A kulcskarikát Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi irodájában kell őrizni.

4.3.4.1. Az állomási berendezéshez kiadott 8006/1971.V. szám alatt kiadott Kezelési Szabályzat érvénytelen.

4.4. Solt állomás:

Az állomáson biztosítóberendezési kültéri és beltéri egységek vannak, melyek között

- a vágányzáró sorompók, kisiklasztó saru és a váltók közötti függőség kivételével
- kapcsolat nincs, a szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

4.4.1. Váltók szabványos állása:

A szolgálati hely 2., 4., 6., 9., 3a, 3b és 1. számú váltók szabványos állása egyenes, az

5. és a 7. sz. váltó szabványos állása kitérő. **Váltózárrel felszerelt, szabványos állásban állandóan zárva tartandó a 2., 4., 6., 9., 7., 5., és 3. számú váltó.**

Valamennyi váltó helyszíni állítású váltó.

4.4.2. Jelzők és sorompók, illetve jelzőeszközök helye és mennyisége:

A 289+23 sz. szelvényben lévő „A”jelű, a 304+91 sz. szelvényben lévő „B” jelű alak bejáratú Jelzők, valamint a 281+99 sz. szelvényben lévő „AEj” jelű és a 309+00 sz. szelvényben lévő „BEj” jelű alak előjelzők érvénytelenítve vannak. A „B” (Dunapataj felől) jelű bejáratú jelző vonalában „Megállj!” jelző került elhelyezésre.

A szolgálati hely kezdőponti oldalán az SR2/SR4 jelű teljes sorompó üzemel (lásd: 3.3. pont), amely jelzővel szerkezeti függésben nincs.

4.4.3. Váltózár, állomási sorompó, vágányzáró sorompók őrzése:

A szolgálati helyen a váltókat (a II. sz. vágányra vezető állásban) szabványos állásukban – az 1. sz. váltó kivételével – zárva kell tartani. A váltózárak által kiadott kulcsokat, a Vs1., Vs2., Vs3., Vs5 és Ks2 indító kulcsait, az Sr2/Sr4 jelű teljes sorompót lezáró lakatkulcsokat, valamint a forgalmi iroda és az I. sz. őrhely kulcsát egy közös „SOLT” feliratú bontható kulcskarikára kell felfőzni.

Felfűzendő kulcsok: 2E, Vs2/4E, Ks2/6E, Vs5/9E, 7K, 5K, Vs3/Vs1/3aFE/bFE, Sr2, Sr4 + forgalmi iroda és I. sz. őrhely kulcs.

A kulcskarikát Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi irodájában kell őrizni.

4.5. Kunszentmiklós-Tass D55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, egyközpontos biztosítóberendezéssel van felszerelve. A menet Kunszentmiklós-Tass állomás II. – VIII. számú fővágányairól kijárátható Szalkszentmárton irányába, illetve az állomás ugyanezen fővágányaira bejárátható a kiszolgáló menet.

4.5.1. Váltózár, vágányzáró sorompó kulcsok átadása-visszavétele: Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi szolgálattevője köteles Szalkszentmárton állomás, Dunavecse állomás, Apostag megálló-rakodóhely és Solt állomás kültéri biztosítóberendezési szerelvényeinek kulcsát a Kunszentmiklós-Tass állomáson felfektetett „Átadó könyv”-ben (2. sz. melléklet) történő elismertetéssel egyidejűleg a vonali tolatásvezető részére a kulcsok jelének és darabszámának feltüntetésével mellett átadni, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel visszavenni. Az „Átadó könyv”-ben az átadás-átvételt (visszaadást-visszavételt) a vonali tolatásvezető és forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

5. Távközlő berendezések

5.1. Telepített távközlő berendezések: A vasútvonalon telepített (különcélú engedélykérő- és PT) távközlő berendezések, csatlakozási pontok a forgalmi irodákban rendelkezésre állnak. Szalkszentmárton, Dunavecse és Solt szolgálati helyeken vasútüzemi telefonvonal rendelkezésre áll.

5.2. Mobil távközlő berendezések: A Kunszentmiklós-Tass – Solt között közlekedő

menet tolatószemélyzetét mobil telefonkészülékkel kell ellátni.

5.2.1. Telefonszámok tárolása: A mobiltelefonon keresztül történő értekezés gördülékeny lebonyolítása érdekében a hívószámokat kölcsönösen rögzíteni kell a mobil telefonkészülékek memóriájában.

5.2.2. A mobiltelefon üzemeltetője: Kunszentmiklós-Tass állomás. Az Állomásfőnök és a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles a mobiltelefon üzemképes állapotát folyamatosan biztosítani, azt ellenőrizni. A mobiltelefon a szolgáltatásadás tárgyát képezi.

5.2.3. Mobiltelefon átadása és visszavétele: A mobiltelefont a forgalmi szolgálattevő köteles a Kunszentmiklós-Tass állomáson felfektetett „Átadó könyv”-ben (2. sz. melléklet) történő elismertetéssel egyidejűleg a vonali tolatásvezető részére átadni, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel visszavenni. Az átadás és visszavétel szövegében utalni kell a készülék állapotára, használhatóságára. Az „Átadó könyv”-ben az átadás-átvételt (visszaadást-visszavételt) a vonali tolatásvezető és forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

6. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

6.1. A forgalomszabályozó Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi szolgálattevője és a tolatószemélyzet között az értekezés mobil telefonon keresztül biztosított. Szalkszentmárton, Dunavecse és Solt szolgálati helyeken a vasútüzemi (CB) telefonvonalon keresztül is biztosított az értekezés.

Kunszentmiklós állomás forgalmi szolgálattevő vasútüzemi telefonszáma:

58-13, **mobiltelefon:** 06-30-565-6165

Call-center adatszolgáltató vasútüzemi telefonszáma: 01/48-78,

mobil telefon: 30/504-48-78

A forgalmi szolgálattevő és a vonalon közlekedő menet között az értekezési lehetőség mobiltelefonon keresztül folyamatosan biztosított.

6.2. Üzemképes mobiltelefon nélkül a vonalon vasúti jármű nem közlekedhet!

6.3. A forgalmi szolgálattevővel történő értekezést mobil telefon útján a vonali tolatásvezető köteles lebonyolítani.

6.4. A forgalmi szolgálattevővel történő értekezésnél a vonali tolatásvezető minden

esetben közölni kell az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, valamint a helyet (szelvényszámot), ahonnan az értekezés történik.

- 6.5. A kapott rendelkezéseket minden esetben meg kell ismételni.
- 6.6. A menet közlekedésével kapcsolatos olyan rendelkezéseket, amelyeket a vonali tolatásvezető a nyíltvonalon kapott, a Menetokmányba elő kell jegyezni.
- 6.7. A vonali tolatásvezető által vett rendelkezések közül a mozdonyvezetőre vonatkozó rendelkezést köteles a mozdonyvezetővel is aláíratni.
- 6.8. A vonali tolatásvezető a vonalon, illetve a szolgálati helyeken a vasúti pálya vagy annak tartozékain észlelt rendellenességről, esetleges üzemzavarról mobiltelefon útján a Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi szolgálattevőjének azonnal köteles jelentést tenni. A forgalmi szolgálattevő az 1.3. pont alapulvételével köteles eljárni.

7. Általános közlekedési alapelvek

- 7.1. ***A vonalon egyidejűleg – segélymozdony illetve segélyvonat kivételével - kizárólag egy menet közlekedtethető!***
- 7.2. A forgalom lebonyolítása szempontjából a vasútvonalat Kunszentmiklós-Tass – Solt állomást összekötő helyi vasúti pályának kell tekinteni.
- 7.3. A kiszolgálást végző meneteket vonatszámban, a vonatközlekedésre vonatkozó előírásoknak megfelelően kell közlekedtetni. A kiszolgáló menet létszáma minden esetben 1+1 fő (vonali tolatásvezető és vonali kocsirendező). A vonalon vonali tolatásvezető vizsgával rendelkező munkavállaló nélkül menet vagy egyéb menet (nem üzleti célú) nem közlekedhet. A tolatásvezetői teendőket a vonali tolatásvezető köteles ellátni.
- 7.4. A vonalon Szalkszentmárton állomás, Dunavecse állomás, Apostag megálló-rakodóhely és Solt állomás kiszolgálását végző menetek a Szolgálati Menetrend alapján, megrendelés szerint közlekednek. Kunszentmiklós- Tass állomáson a menetek vonatszámát az üzleti adminisztráció: Menetokmány vezetése, SZIR, FOR rendszerben történő rögzítés során, továbbá a vágányútbeállítás elrendelése és az Írásbeli rendelkezés kiállításakor kell alkalmazni.
- 7.5. A menet leközlekedtetéshez szükséges dokumentációkat a vonatra előírt módon kell kiállítani, vezetni és kezelni. A közlekedtetett menetnek megfelelően Menetokmányt

kell vezetni.

- 7.6. A kiszolgáló menetek alkalmazható legnagyobb sebessége: **40 km/h.**
- 7.7. A kiszolgáló menetbe sorozott valamennyi kocsit be kell kötni a légfékezésbe. A menet indulása előtt teljes fékpróbát, kocsik állomásokon, vagy megálló-rakodóhelyen történt ki- és besorozása után minden esetben egyszerűsített fékpróbát kell tartani.

7.8. Útátjárókon történő közlekedés

- 7.8.1. Kunszentmiklós-Tass – Solt állomások között az **útsorompóval fel nem szerelt útátjárókon** (lásd: 3.3. pont) a vonatokra érvényes alapszabályoknak megfelelően kell közlekedni.

- 7.8.1.1. Szalkszentmárton állomáson a 80+56 sz. szelvényben és a 88+20 sz. szelvényben lévő útátjárókon, azok fedezése után szabad áthaladni.

- 7.8.1.2. Dunavecse állomáson a 152+33 sz. szelvényben és a 158+62 sz. szelvényben lévő útátjárókon, azok fedezése után szabad áthaladni.

- 7.8.1.3. A Dunavecse és Solt állomások között lévő **AS175** és **AS192** jelű, fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel felszerelt és tengelyszámláló berendezéssel ellátott útátjárókon való közlekedés alkalmával **az útátjárójelző jelzési képeit figyelembe véve kell a menettel közlekedni!**

Dunavecse és Solt rakodóhelyek között, a 247+80 és a 266+35 sz. szelvényben lévő útátjárókon, azok fedezése után szabad áthaladni.

- 7.8.1.4. Solt állomás **SR2/Sr4** jelű teljes sorompójának hajtókarját láncsal, lakattal nyitott állapotban le kell zárni. A Módos hajtómotor sorompózárát a biztosítóberendezési szakszolgálat ideiglenesen leszereli. Az útátjáró előtt meg kell állni és annak lezárása vagy fedezése után lehet az útátjárón áthaladni. Az áthaladás után a sorompót újra fel kell nyitni és láncsal, lakattal lezárni.

7.9. Útsorompó berendezésekkel kapcsolatos hibabejelentési kötelezettség

A tolatószemélyzet a nyíltvonali fénysorompóknál talált működési hibákról, szándékos rongálásra utaló jelekről köteles jelentést tenni a 6.8. számú pont előírásainak megfelelően.

7.10. Az útátjárók fedezésének szabályai

7.10.1. Fedezésre kötelezett: Az útátjáró fedezését a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető, illetve utasítására a vonali kocsirendező, vagy figyelésre kötelezett munkavállaló) köteles végrehajtani.

7.10.2. **Fedezéshez használt jelzőeszközök átadása és visszavétele:** A jelzőeszközöket a forgalmi szolgálattevő köteles a Kunszentmiklós-Tass állomáson felfektetett „Átadó könyv”-ben (2. sz. melléklet) történő elismertetéssel egyidejűleg a tolatószemélyzet részére átadni, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel visszavenni. Az „Átadó könyv”-ben az átadás-átvételt (visszaadást-visszavételt) a tolatószemélyzet és a forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

7.10.3. **A fedezés végrehajtása:** A mozdonyvezető az útátjáró előtt köteles a menettel megállni.

A tolatószemélyzet jelzés-adásra kiképzett tagja köteles a megfelelő jelzőeszközzel az útátjárót fedezni. A menet ezt követően az útátjárón áthalad, majd megáll a jelzést adó munkavállaló felszállása céljából.

7.11. Járműmegfutamodás elleni védekezés

7.11.1. A szolgálati helyeken, valamennyi járművön a kézi- és rögzítőfék használatával, továbbá az illetéktelen járműmozgatások megelőzése érdekében kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) alkalmazásával kell biztosítani a vasúti kocsikat járműmegfutamodás ellen.

7.11.2. **Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért:** A zárható kocsifogó alátét(ek) szabályos felhasználásáért a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető) felel.

7.11.3. **Alátétek kezelése:** Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi szolgálattevője az egyes kiszolgáló szolgálati helyek kocsihelyzetének alakulása függvényében köteles a szükséges mennyiségű zárható kocsifogó alátétet a tolatószemélyzet részére átadni, illetve utasítást adni a visszahozandó mennyiségre.

7.11.4. **Kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) átadása és visszavétele:** A szükséges mennyiségű kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a forgalmi szolgálattevő köteles a

Kunszentmiklós-Tass állomáson felfektetett „Átadó könyv”-ben (2. sz. melléklet) történő elismertetéssel egyidejűleg a tolatószemélyzet részére átadni, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel visszavenni. Az „Átadó könyv”-ben az átadás-átvételt (visszaadást- visszavételt) a tolatószemélyzet és a forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával elismerni.

7.12. A menet közlekedésével kapcsolatos változó körülményekről Írásbeli rendelkezéssel köteles értesíteni a tolatószemélyzetet Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi szolgálat- tevője.

Az Írásbeli rendelkezés kötelező tartalmi elemei:

- A közlekedés viszonylata;
- Az útátjárók előtti megállás és fedezés kötelezettsége, útátjárók pontos szelvényének felsorolásával;
- A vonat útvonalába eső érvénytelen Jelzők felsorolása, a pontos szelvényszám megadásával;
- Szalkszentmárton állomás, Dunavecse állomás, Apostag megálló-rakodóhely és Solt állomás rakodóhely váltókörzetei előtt meg kell állni és forgalmi szempontból a váltók használhatóságát és helyes állását ellenőrizni kell. A használhatóság feltételeinek és a váltók helyes állásának megléte esetén folytathatja útját a menet;
- A kiszolgálandó állomás, megálló-rakodóhely vágányhelyzete;
- Az elvégzendő feladatok;
- A tolatás megkezdése és befejezése utáni védelmi berendezések (zárható kocsifogó alátét) kezelésére vonatkozó utasítás;
- Rendelkezés az oda, illetve visszaútban betartandó, jelen Végrehajtási Utasítástól eltérő szabályokra, bejáratás Kunszentmiklós-Tass állomásra.
- Rendkívüli esetben (pl.: vontatójármű szolgálatképtelensége, pályahiba, stb.) történő bejelentkezésre vonatkozó utasítás.
- Az Rk.-s küldeményekre vonatkozó korlátozások, előírások.

Kunszentmiklós- Tass állomásról indulás előtt a vonat részére kézbesíteni kell a visszaútra érvényes Szolgálati menetrendet és Lassúmenet kimutatást is. A mennyiben érvényes Szolgálati menetrend vagy Lassúmenet kimutatás nem áll rendelkezésre, a visszaútra érvényes adatokat engedélykérés alkalmával a vonali tolatásvezető részére kell diktálni, ezt a vonatszemélyzetnek a Menetokmányba elő kell jegyezni.

7.13. **Dokumentálási kötelezettség:**

7.13.1. Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi szolgálattevője

- a 917-337 számú forgalmi mintának megfelelő Fejrovatos naplóban köteles előjegyezni a menettel kapcsolatos adatokat;
- a 917-414 mintaszámú, A4-es formátumú Hibaelőjegyzési könyvet köteles vezetni, amelyben székhelyállomása mellett a Kunszentmiklós-Tass – Solt vonalszakasz hibáit is dokumentálja.

7.13.2. A vonalszakaszt érintő SZIR és FOR adatok kezelés

FOR és SZIR adatokat a forgalomszabályozó állomás rögzíti.

A Kunszentmiklós-Tass – Solt vonalon közlekedő vonatok esetében a vonatot felvevő dolgozó a SZIR-ben történő rögzítéshez szükséges adatokat a CALL-CENTER-nek köteles bediktálni a Hálózat-hozzáférési Szerződésben meghatározott időben. Így kell eljárni abban az esetben is, ha a vonat összeállításában változás történik.

A SZIR menetrenddel nem rendelkező vonat FOR rendszerben rögzítendő adatait a vonatot felvevő dolgozó a forgalomszabályozónak köteles bediktálni a Hálózat-hozzáférési Szerződésben meghatározott időben.

7.13.3. A vonatok készre jelentése

A vonatok készre jelentésének leszabályozása: A vasútállomás köteles a készre jelentést kimutatható módon eljuttatni (e-mail, fax, stb.) Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi szolgálattevőjének, vagy az erre a célra rendszeresített Kimutatásba előjegyezni. Emlékeztető támogatás és a könnyebb visszakereshetőség céljából a készre jelentést a papír alapú Fejrovatos előjegyzési napló, "megjegyzés" rovatába a "Készre jelentve: óó:pp" bejegyzést köteles tenni.

A vonali tolatásvezető a vonat indulása előtt köteles mobil telefonon Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni a vonat kész állapotáról.

A készre jelentését tényét a Menetokmányon fel kell jegyezni óra-perc dátum.

8. A forgalom lebonyolítása

8.1. A vasúti mellékvonal forgalomszabályozó állomása: Kunszentmiklós-Tass állomás, ahol folyamatos forgalmi szolgálat van.

8.2. A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók:

- Kunszentmiklós-Tass forgalmi szolgálattevője (továbbiakban forgalmi szolgálattevő);
- A menetnél szolgálatot teljesítő tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező).

8.3. A kiszolgáló menet indulása előtt a forgalmi szolgálattevő kötelességei:

- Szükség szerint a kiszolgáló állomások, megálló-rakodóhely, kültéri biztosítóberendezési egységeinek, forgalmi irodáinak kulcsát a 4.3. pont szerint a tolatószemélyzet részére átadni;
- a tolatószemélyzet részére a mobiltelefont az 5.2.3. pont előírásainak megfelelően átadni;
- a 7.10.1.2. pontban szabályozott módon a fedezéshez szükséges jelzőeszközöket átadni;
- a szükséges mennyiségű megfutamodás elleni védőeszközt (kulccsal lezárható kocsifogó alátétet) átadni a 7.11.4. pont alapján;
- a tolatószemélyzet részére kézbesíteni a 7.12. pont előírásainak megfelelően kiállított írásbeli rendelkezést.

8.4. **Indulás Kunszentmiklós-Tass állomásról:** Az induló menetet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.17. pontjában előírt módon kell felhatalmazni az indulásra.

8.5. **Figyelési és fedezési kötelezettség:** A menet mozdonyvezetője a nyílt vonalon fokozott figyelemmel, az előírt alkalmazható legnagyobb sebességérték (lásd: 7.6. pont) figyelembevételével köteles menetet szabályozni. A figyelési kötelezettségnek ki kell terjedni a pálya felépítményére, a pályatartozékokra és műtárgyakra. **Az útátjárókon történő közlekedést a 7.8., a hibabejelentést a 7.9., a fedezését, pedig a 7.10. számú pontban rögzített szabályozásnak megfelelően kell végrehajtani.**

Ha a mozdony szolgálatképtelensége, vagy bármilyen más ok miatt a menet a nyíltvonalon

megállt, a vonali tolatásvezető erről köteles a forgalmi szolgálattevőt azonnal értesíteni és a továbbiakban a tőle kapott rendelkezés szerint eljárni.

8.6. **Behaladás a vonal szolgálati helyeire:** A vonal mindhárom szolgálati helyének váltói szabványos, lezárt állásukban az átmenő fővágányra (Solt II. sz. vágány) biztosítják a be- és kijáratot.

Az egyes szolgálati helyekre történő behaladást megelőzően a váltókörzet előtt a menettel meg kell állni és a vonali tolatásvezető köteles a váltókörzetben fekvő váltóknál – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján – forgalmi szempontú használhatósági ellenőrzést tartani, és a váltó helyes állásáról meggyőződni.

Amennyiben a váltók forgalmi szempontból megfelelnek a használhatóság követelményeinek, és helyes állásban állnak a menet behaladhat a szolgálati helyre.

8.7. Tolatás a szolgálati helyeken: A szolgálati hely átmenő fővágányán történt megállást követően a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető) a Kunszentmiklós-Tass állmáson átvett váltózár kulcsokkal a lezárt váltókat felnyithatja, a váltókat, védelmi berendezéseket a végrehajtandó tolatási mozgásoknak megfelelően állíthatja. A lejtviszonyokra tekintettel a tolatási mozgások lebonyolítása alatt szigorúan be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás tolatási mozgásokra és járműmegfutamodás elleni védekezésre vonatkozó előírásait. A szolgálati helyek vágányain szalasztani tilos!

8.8. Indulás a szolgálati helyekről: A tolatási feladatok befejezése, valamint a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után a menettel az átmenő fővágányra kell átállni és az állandóan zárva tartandó váltókat szabványos állásukban le kell zárni. Az induló menetet az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon – a vonali tolatásvezető

közreműködésével – kell felhatalmazni az indulásra.

8.9. Behaladás Kunszentmiklós-Tass állomásra: A kiszolgáló menetet a biztosított bejárat jelző melletti elhaladás szabályai szerint kell bejáratni az állomásra. (F.1. sz. Jelzési Utasítás 1.3.11. pont első bekezdés).

8.10. A kiszolgáló menet megérkezése után a vonali tolatásvezető kötelességei:

- a szolgálati helyek kültéri biztosítóberendezési egységeinek kulcsait a 4.3. pont szerint a forgalmi szolgálattelvő részére visszaadni;
- jelenteni a vonat teljes megérkezését Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi szolgálattelvőjének;
- a forgalmi szolgálattelvő részére a mobiltelefont az 5.2.3. pont előírásainak megfelelően visszaadni;
- a 7.10.1.2. pontban szabályozott módon a fedezéshez szükséges jelzőeszközöket visszaadni;
- a forgalmi szolgálattelvővel közölni a kiszolgált állomásokon, illetve megálló-rakodóhelyen hagyott vágányhelyzetet és a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, valamint leszámolni a fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó

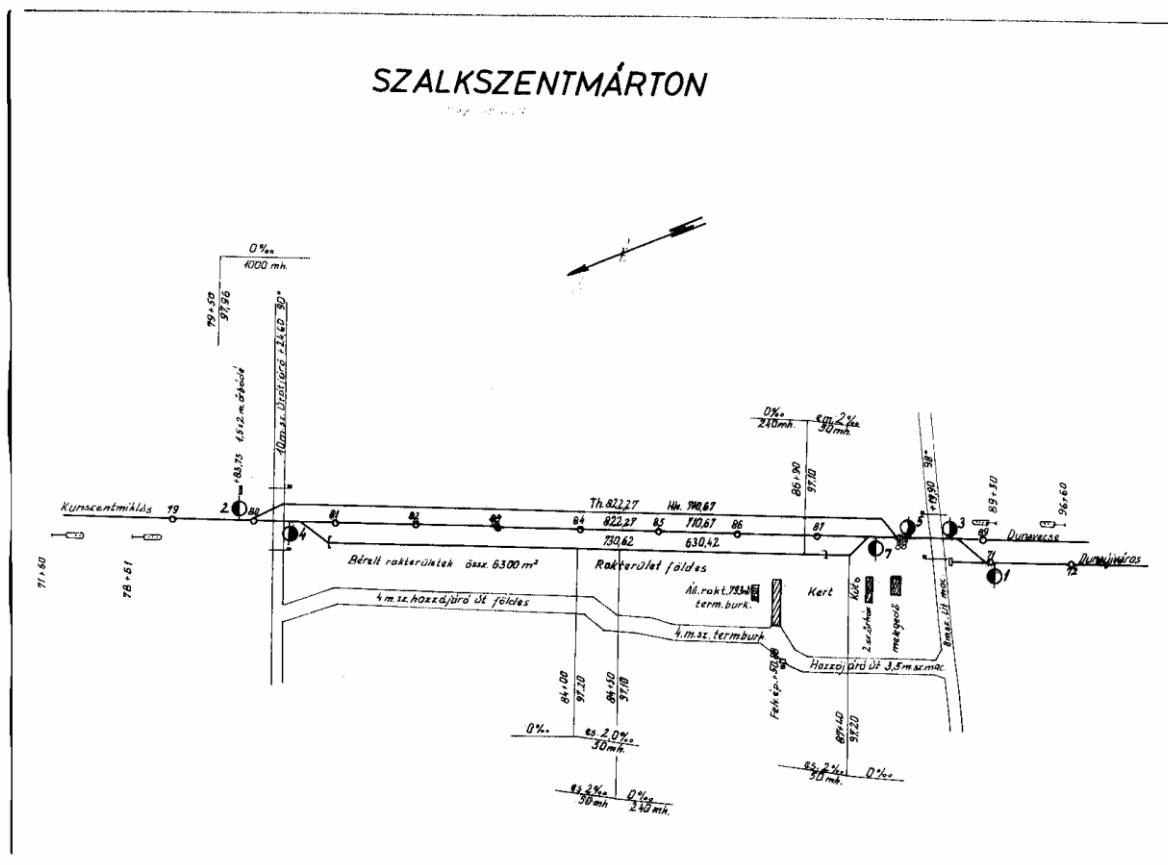
alátétekkel. A forgalmi szolgálattevő köteles az állomások, megálló-rakodóhely vágányhelyzetét az elmondottak alapján, tényszerűen a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában dokumentálni, amelyet a vonali tolatásvezető aláírásával köteles igazolni.

9. Záró rendelkezések

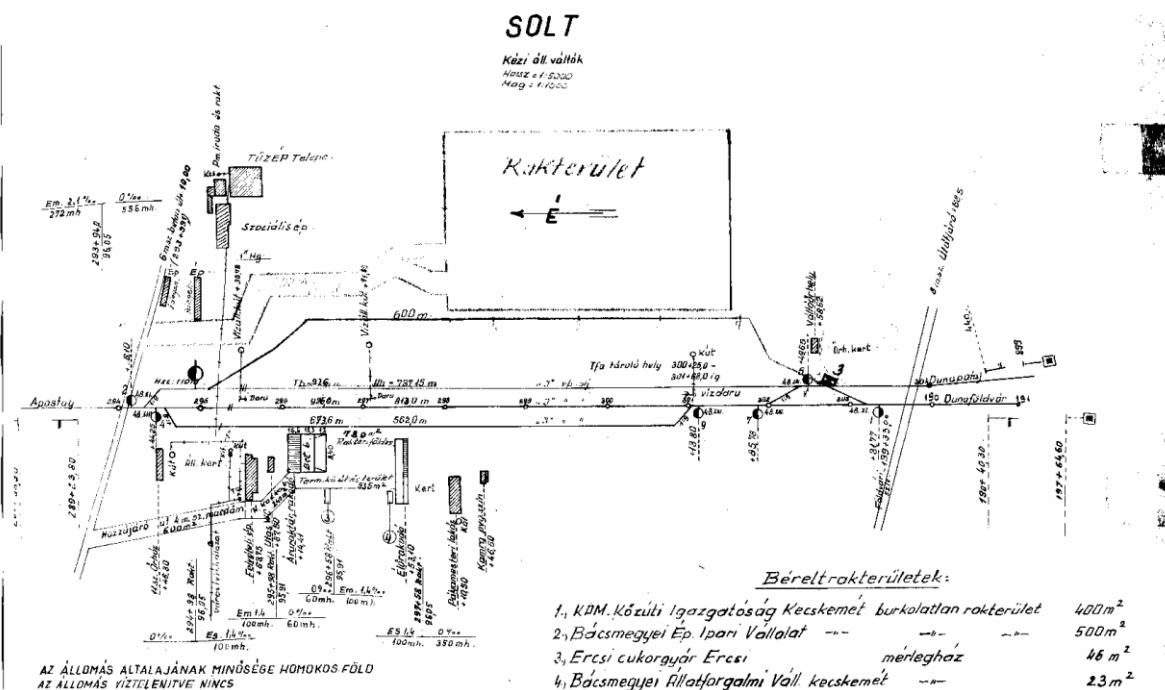
- 9.1. A 151-es Kunszentmiklós-Tass – Dunapataj (Solt) vasútvonalon a személyszállítás további intézkedésig ideiglenesen szünetel. **Solt és Dunapataj állomások között ideiglenesen, további intézkedésig a teherforgalom is szünetel.**
- 9.2. A Végrehajtási Utasítás előírásai érvényesek a vonalszakaszon közlekedő valamennyi (pl. pályakarbantartás, segély, stb. céljából) közlekedő menetre. Kunszentmiklós-Tass állomás forgalmi szolgálattevője az Írásbeli rendelkezésen köteles a menet céljának megfelelő adatokról, körülményekről a helyzetnek megfelelően az egység személyzetét értesíteni.
- 9.3. Az útátjárók biztosítási módjának (lásd: 3.3. pont) Nemzeti Közlekedési Hatóság által történő átminősítése esetén, soron kívül intézkedünk jelen Végrehajtási Utasítás módosítására.
- 9.4. Kiskunhalas Forgalmi Csomóponti Főnökség vezetője, Kunszentmiklós-Tass Állomásfőnöke, továbbá az érintett szakszolgálatok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a Végrehajtási Utasításból és módosításaiból kimutatható oktatásban részesüljenek.
- 9.5. A Gy.1858-298/2008. sz. alatt kiadott „Végrehajtási Utasítás a 151-es Kunszentmiklós-Tass – Dunapataj vasútvonal Kunszentmiklós-Tass – Solt vonalszakaszán az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására” című korábbi rendelkezést ezen Végrehajtási Utasítás életbe lépésével egyidejűleg hatályon kívül helyezzük.
- 9.6. A váltók gondozásáról a VU. életbe lépésétől a ÜFTI PLO gondoskodik.

1. Melléklet – Helyszínrajzok

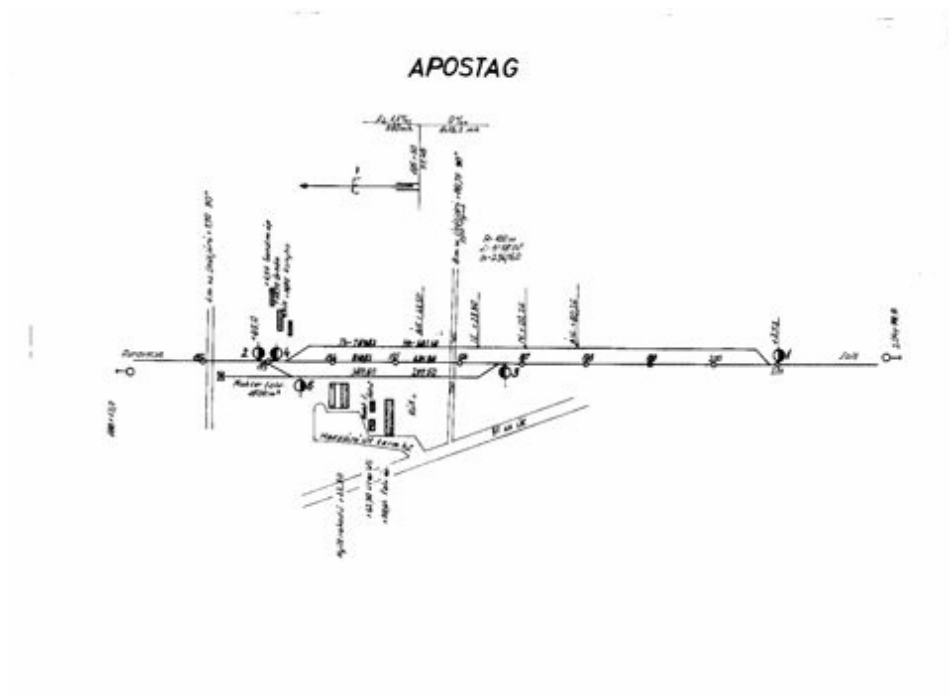
1.1. Melléklet: Szalkszentmárton állomás torzított helyszínrajza



1.3. Melléklet: Solt állomás torzított helyszínrajza



1.4. Apostag mrh. torzított helyszínrajza



2. Melléklet – Átadó könyv

2.1. Útmutató az Átadó könyv vezetéséhez

- 2.1.1. Az Átadó könyvet Kunszentmiklós-Tass állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles vezetni.
- 2.1.2. Az induló és a visszaérkező menetek részére külön-külön sort kell felhasználni.
- 2.1.3. A meneteket a megrendelésnek megfelelő vonatszámmal kell jelölni a könyvben.
- 2.1.4. A biztosítóberendezési kültéri egységek (váltózár, vágányzáró sorompó, forgalmi iroda) kulcsait tételesen felsorolva kell előjegyezni, jelük és számuk szerint.
- 2.1.5. A „Mobiltelefon „db/ük” rovatban az átadott, illetve visszavett mobiltelefon(ok) db számát (alapesetben 1 db) és az üzemképességre utaló bejegyzést kell írni.
- 2.1.6. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és az útátjárók fedezéséhez használandó KRESZ tárcsák rovatban értelemszerűen az átadott, illetve a visszavett eszközök db számát kell előjegyezni.
- 2.1.7. Az átadó és az átvevő rovat – értelemszerűen – az elismerő aláírás helye.

[illegible]
