



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
FORGALMI FŐOSZTÁLY
FORGALMI FELÜGYELETI OSZTÁLY



Cseh Attila úr
osztályvezető

Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály

Szeged

Iktatószám: 17732-1/2017/MAV
Hivatkozási szám: 17732/2017/MAV
Tárgy: KÖFI Végrehajtási Utasítás
1. sz. módosításának jóváhagyása
Előadó: Nagy László
Telefon: 06-1-511-3315
E-mail: nagy.laszlo@mav.hu
Melléklet: 1 példány jóváhagyott módosítás

Tisztelt Osztályvezető Úr!

Hivatkozással a 17732/2017/MAV sz. felterjesztésében foglaltakra, a Kiskörös – Kiskunhalas KÖFI vonalszakasz szolgáltatának ellátását szabályozó 30898/2015/MAV sz. Végrehajtási Utasítás jóváhagyás céljából felterjesztett 1. sz. módosításának tervezetében foglaltakat megvizsgáltuk.

A hivatkozott Végrehajtási Utasítás 1. sz. módosításának tervezetében foglaltak megfelelnek a vonatkozó utasítások, szabályzatok előírásainak.

Fentiek alapján a hivatkozott Végrehajtási Utasítás 1. sz. módosításának tervezetét jóváhagyjuk. A jóváhagyott módosítás hatályba léptetése érdekében a szükséges intézkedéseket megtenni szíveskedjen.

Budapest, 2017. április 18.

Üdvözlettel:


Muci Attila Józsefne
osztályvezető



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
SZEGED



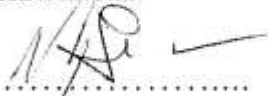
30898/2015/MAV

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

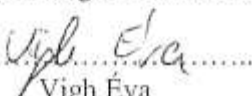
a Kiskőrös - Kiskunhalas KÖFI szakaszra

Érvényes: 2015. 10. 31-től

Összeállította:

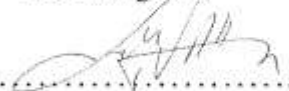


Nagy Tibor
Területi forgalmi szakértő



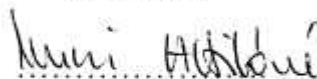
Vigh Éva
KÖFI Üzemeltetési szakértő

Felülvizsgálta:



Cseh Attila
PVÜF TI Forgalmi osztályvezető

Jóváhagyta:



Mucsi Attila Józsefné
PVÜF Forgalmi osztályvezető

10999/2015/SZK

Munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálati szakvélemény

a Kiskőrös – Kiskunhalas KÖFI vonalszakaszra
készített 30898/2015/MAV- számú

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
vizsgálatáról

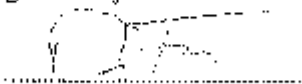
1. A vizsgálatot végezte:
Prorok Ferenc -MAV SZK Zrt. Munkavédelem TSZK Szeged
2. A vizsgálatot végző szakképzettsége:
Munkavédelmi szakmérnök
3. A vizsgálatot végző munkavédelmi szakképzettségét igazoló oklevelét száma:
13/2008. M. OMKT
4. A vizsgálatban részt vett:
Dr. Tóth Edit foglalkozás-egészségügyi orvos VNKK Kft. Szeged
5. A vizsgálat időpontja:
2015. június 25.
6. A vizsgálat alapját képező leírások, utasítások jegyzéke:
F.2. Forgalmi Utasítás és Függelékei; F.1. Jelzési Utasítás; Kezelési Szabályzatok.
7. Nem kellően szabályozott pontok, és a hiányosságok felsorolása:
Nem volt.

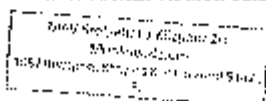
Összefoglalás:

A vizsgált Kiskőrös – Kiskunhalas KÖFI vonalszakaszra készített Vonali Végrehajtási Utasítás az egészséggel nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeit kielégíti, ezért a technológia üzemeltetése munkabiztonsági és munkaegészségügyi szempontból

Elrendelhető

Kelt: Szeged, 2015. június 25.


Prorok Ferenc
munkavédelmi terület. szakma: vezető




Dr. Tóth Edit
foglalkozás-egészségügyi orvos

Dr. Tóth Edit
VNKK Kft. Szeged
Foglalkozás-egészségügyi orvos
H-6723 Szeged, Magyarországon
Telefon: 06-30-200-0000
Fax: 06-30-200-0000

Dr. Tóth Edit

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános rendelkezések.....	8
1.1. A Vonali Végrehajtási Utasítás hatálya	8
1.2. A Vonali Végrehajtási Utasítás tartalma	8
1.3. A Vonali Végrehajtási Utasítás kezelése	8
1.4. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	8
1.5. Oktatás, vizsgáztatás	8
1.5.1. A biztosítóberendezések kezeléséből tartandó gyakorlati oktatások végrehajtása	8
1.6. A KÖFI vonalszakaszra vonatkozó fogalmak.....	9
1.6.1. KÖFI állomás	9
1.6.2. Forgalomszabályozó.....	9
1.6.3. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő	9
1.6.4. CSBT.....	9
1.7. A vonalszakasz jellemzői	10
1.7.1. A vonalszakasz általános ismertetése.....	10
1.7.2. A szolgálati helyek jellemzői	10
1.7.3. Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása	10
1.7.4. Biztosított fény bejáratú jelzők	10
1.7.5. Biztosított fény kijáratú jelzők	11
1.7.6. Állomási útátjárók	11
1.7.7. Nyíltvonali útátjárók	11
1.7.8. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melynek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	12
1.8. Szolgálatra jelentkezés	12
1.9. Ellenőrzési kötelezettség	12
1.10. Állomásbejárás	12
1.11. Értekező berendezések	13
1.12. Térvilágítás.....	13
2. Dokumentálási kötelezettség, közlemények előjegyzése	13
2.1. Forgalomszabályozó.....	13
2.1.1. Gépi Fejrovatos előjegyzési napló	13
2.1.2. Hibanapló, Hibaelőjegyzési könyv	14
2.1.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, lassújel lassúmenetek nyilvántartás	15
2.1.4. RK küldemények nyilvántartása	15
2.2. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő	15
2.2.1. Fejrovatos előjegyzési napló	15
2.2.2. A/4-es formátumú Hibaelőjegyzési könyv.....	15
2.2.3. Villamos üzemi napló.....	15
2.2.4. Írásbeli rendelkezés	16
3. A jelenlétes forgalmi szolgálattevő kirendelése	16
3.1. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő kirendelésének esetei	16
3.2. A jelenlétes forgalmi szolgálattevő helyszínre juttatása	16
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....	16
4.1. Eljárás, ha a váltót a biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani, vagy a hiba próbaállításokkal nem szüntethető meg.....	17
4.2. Váltógondozás, fenntartás	17
4.3. Váltóvilágítás	17

5. Útsorompók, sorompókezelés.....	18
5.1. Nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	18
5.1.1. A hiba bejelentése	18
5.1.2. A vonatszemélyzet értesítése	18
5.1.3. Jelzőőrök alkalmazása.....	18
5.2. Eljárás abban az esetben, ha az állomási fénysorompó használhatatlan	18
5.2.1. A hiba bejelentése	18
5.2.2. A vonatszemélyzet értesítése	18
6. A vonatközlekedés lebonyolítása a KÖFI vonalon.....	18
6.1. Belépés a KÖFI vonalra	18
6.1.1. A bejelentkezés szövege mozdonyrádióon történő bejelentkezéskor	19
6.1.2. A bejelentkezés szövege mobiltelefonon történő bejelentkezéskor	19
6.2 Engedélykérés, -adás	19
6.2.1. Páros számú vonatok esetében	19
6.2.2. Páratlan számú vonatok esetében	19
6.2.3. Gépi engedélykérés, -adás.....	20
6.2.4. Az engedélyadás bizonyítása.....	20
6.3. A vonat számának, előrelátható és tényleges indulási idejének közlése.....	20
6.4. Vonattalálkozás lebonyolítása.....	20
6.4.1. Terelési lehetőség nélkül lebonyolítható egyidejű menetek	20
6.5. Foglalt vágányra járatás.....	20
6.6. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	20
6.7. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	21
6.8. Magatartás állomáson való tartózkodás közben.....	22
6.9. A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedése	22
6.10. Utastájékoztatás.....	22
7. Tolatátszolgálat a KÖFI állomásokon	22
7.1. A tolatás engedélyezése	22
7.2. Értesítés a tolatás engedélyezéséről	22
7.3. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	23
7.4. Rendkívüli tolatás KÖFI állomáson	23
7.4.1. Rendkívüli kocsikisorozás személyszállító vonatból	23
7.4.2. Rendkívüli kocsikisorozás a vonali tolatásvezetővel közlekedő tehervonatból.....	24
7.4.3. Rendkívüli kocsikisorozás a csak mozdonyvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatból.....	24
7.4.4. A kisorozott jármű vagyonvédelme	24
7.4.5. A kisorozott jármű továbbítása.....	24
7.4.6. Rendkívüli tolatás személyszállító vonattal, vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal, illetve mozdonyvonattal	25
8. Rakodás a KÖFI állomásokon	25
9. A biztosítóberendezés meghibásodása esetén követendő eljárások	25
9.1. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén	25
9.2. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén	26
9.3. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása	26
9.4. Különleges (KKE) kezelések forgalmi feltételei	26
9.4.1. Hívójelzés kivezérlése.....	27
9.4.2. Kényszeroldás	27
9.4.3. Szigetelés kikapcsoló	27
9.4.4. Térközjelzők „Megállj!”-ra kapcsolása.....	27

9.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása.....	27
9.5. Váltófelvágás esetén követendő eljárás.....	27
9.6. A biztosítóberendezési helyreállítási, fenntartási és műszaki fővizsgálat esetén követendő eljárás.....	28
10. Építési és fenntartási munkák, pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások.....	28
10.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	28
10.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	28
10.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	29
10.3.1. Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén	29
10.4. Munkavonatok közlekedése	29
10.5. Átszállásos pályaműködtetői kapacitásigények, vonatpótló autóbuszok	29
10.6. Előre nem tervezett pályaműködtetői kapacitásigények	29
10.7. Feszültségmentesítések szabályozása	29
10.8. Indulásra kész állapot bejelentésének szabályozása.....	29
11. Tűzvédelem	30
11.1. A vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén követendő eljárás	30
11.2. Eljárás az állomásokon alkalmazott füstérzékelők riasztása esetén.....	30
12. Vagyonvédelem.....	30
12.1. Belépés a KÖFI állomások forgalmi irodáiba	30
12.1.1. A belépésre jogosultak felsorolása	30
12.1.2. A belépés és eltávozás szabályozása	31
12.2. Riasztás esetén követendő eljárás	32
12.3. A hatóság értesítése és feljelentés	32
13. Rendkívüli események, balesetek bejelentése	32
14. A SZIR kezelésével kapcsolatos rendelkezések	33
15. FOR	33
16. Forgalmi szolgálat végzése télen	33
17. Záró rendelkezések	33
1. sz. Melléklet	34

1. Általános rendelkezések

1.1. A Vonali Végrehajtási Utasítás hatálya

A Vonali Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VVU) területi hatálya kiterjed a 150. sz. vasútvonal Kiskőrös – Kiskunhalas vonalszakaszára.

A Vonali Végrehajtási Utasítás személyi hatálya kiterjed a forgalomszabályozó által távvezérelt szolgálati helyeken, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV Zrt, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.2. A Vonali Végrehajtási Utasítás tartalma

A Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmazza a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének és ellenőrzésének szabályait a KÖFI vonalszakaszra vonatkozóan.

Azokra az esetekre, amelyekre a VVU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás vonatkozó rendelkezései érvényesek.

1.3. A Vonali Végrehajtási Utasítás kezelése

A forgalomszabályozó szolgálati helyiségében kéznél tartandó utasítások tekintetében az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.1.6. pontja szerint kell eljárni. A KÖFI állomásokon jelen Vonali Végrehajtási Utasítást, az Állomási Végrehajtási Utasítást és a Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatát hozzáférhető helyen kell tartani.

1.4. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

A KÖFI vonalszakaszon, forgalomszabályozói és jelenlétes forgalmi szolgálattevői önálló szolgálatra, csak a jelen Vonali Végrehajtási Utasításból, a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokból és a vonatkozó Kezelési Szabályzatokból vizsgát tett munkavállalók oszthatók be.

A vonalszakaszon közlekedő, forgalmi tevékenységet végző vonatszemélyzetnek, jelen Vonali Végrehajtási Utasításból érvényes vizsgával kell rendelkezni.

1.5. Oktatás, vizsgáztatás

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések alapján kell megtartani, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.5.1. A biztosítóberendezések kezeléséből tartandó gyakorlati oktatások végrehajtása

A pályahálózat működtető által kiadott hatályos rendelkezések alapján történik.

1.6. A KÖFI vonalszakaszra vonatkozó fogalmak

1.6.1. KÖFI állomás

A KÖFI állomásokat (Soltvadkert, Pirtó), a vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából, forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező, nyíltvonali szolgálati helynek kell tekinteni.

1.6.2. Forgalomszabályozó

A forgalomszabályozó Kiskörös állomásról közvetlenül, távvezérléssel irányítja a KÖFI vonalszakasz forgalmát. A vonali és állomási berendezések kezelését az ELPULT rendszer segítségével, annak Kezelési Szabályzata szerint végzi, illetve ellenőrzi.

Hatásköre a KÖFI vonalszakaszon kiterjed Kiskörös állomás végponti oldalától, Kiskunhalas állomás kezdőponti oldaláig.

A szolgálatával kapcsolatos rendelkezéseit a távvezérelt szolgálati helyeken, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV Zrt, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

A Kiskörös – Kiskunhalas KÖFI vonalszakasz forgalomszabályozó feladatát Kiskörös állomás forgalmi szolgálattevője látja el.

A forgalomszabályozó közvetlen felettese a 150. sz. vonal forgalmi vonalirányítója.

1.6.3. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő

Soltvadkert és Pirtó KÖFI állomásokon, a Végrehajtási Utasítás 3.1. pontjában előírt esetekben, szolgálatot teljesítő forgalmi munkavállaló.

Feladatai:

- a forgalomszabályozó hozzájárulásával, szükség esetén, helyi üzemmódban kezeli az állomás biztosítóberendezését;
- a forgalomszabályozó rendelkezésére váltó- és vágányútellenőrzést tart;
- vezeti a részére előírt dokumentumokat;
- a forgalomszabályozó diktálása alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést;
- szolgálatának idején karszalagot köteles viselni;
- vonatfogadási kötelezettsége van;
- szükség esetén megbízható a tolatásvezetői feladatokkal;
- a forgalomszabályozó utasítására kiállítja és kézbesíti a Rakodási engedélyt és Nyilatkozatot.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő közvetlen felettese a forgalomszabályozó.

1.6.4. CSBT

Csoportos biztosítóberendezési távvezérlő.

1.7. A vonalszakasz jellemzői

1.7.1. A vonalszakasz általános ismertetése

A Kiskőrös – Kiskunhalas KÖFI vonalszakasz, a 150 sz. vasútvonal, vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközbiztosító berendezéssel ellátott, villamosított, egyvágányú vonalrésze. Valamennyi állomása biztosított.

A KÖFI vonalszakaszra vonatkozó adatok:

kezdőpontja: Kiskőrös állomás,
végpontja: Kiskunhalas állomás,
hossza: 24.7 km,
pályasebesség: 80 km/h,
engedélyezett vonathossz: 700 m.
tengelyterhelés: 21 t,
általános fékút: 1000 m,

1.7.2. A szolgálati helyek jellemzői

Szolgálati hely	Minősítés	Fővágányok	Rakodó vágányok	Egyéb vágányok	Berendezés típusa	Szolgálat
Kiskőrös	Forgalom-szabályozó állomás				Elpult, D55	forgalom-szabályozó, (egyben forgalmi szolgálattevő is)
Soltvadkert	KÖFI állomás	II, III (átm.), IV.	V.	I.	Távvezérelt D55	Nincs
Pirtó	KÖFI állomás	II (átm.), III.		I.	Távvezérelt D55	Nincs
Kiskunhalas	Rendelkező állomás				Siemens Halske	Rendelkező forgalmi szolgálattevő

Soltvadkert és Pirtó KÖFI állomások valamennyi fővágányán van jelfeladás.

A Ro-La vonatok közlekedésére kijelölt vágányok:

Soltvadkert állomáson: III.

Pirtó állomáson: II, III.

1.7.3. Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása

Kiskőrös – Soltvadkert állomások között: Feketehalom megállóhely.

Soltvadkert – Pirtó állomások között: Pirtói szőlők megállóhely.

1.7.4. Biztosított fény bejáratí jelzők

Soltvadkert KÖFI állomáson:

Bejáratí jelző jele	Bejáratí jelző szelvényyszáma
A	1093+55
B	1110+64

Pirtó KÖFI állomáson:

Bejárat jelző jele	Bejárat jelző szelvénytípusa
A	1184+28
B	1199+71

1.7.5. Biztosított fény kijárat jelzők

Soltvadkert KÖFI állomáson:

Kijárat jelző jele	Kijárat jelző szelvénytípusa
K2	1098+65
K3	1098+61
K4	1098+67
V2	1105+68
V3	1105+50
V4	1105+63

Pirtó KÖFI állomáson:

Kijárat jelző jele	Kijárat jelző szelvénytípusa
K2	1187+85
K3	1187+57
V2	1196+28
V3	1196+10

1.7.6. Állomási útátjárók

Soltvadkert KÖFI állomáson:

Útsorompó jele	Útátjáró szelvénytípusa	Biztosítás módja
SR2	1097+28	fénysorompó

Pirtó KÖFI állomáson:

Útsorompó jele	Útátjáró szelvénytípusa	Biztosítás módja
SR2	1186+87	fénysorompó
SR1	1196+99	fénysorompó

1.7.7. Nyíltvonali útátjárók

Kiskőrös – Soltvadkert állomások között:

Útsorompó jele	Útátjáró szelvénytípusa	Biztosítás módja
	1029+57	nem biztosított
	1038+52	nem biztosított
	1046+63	nem biztosított
AS 1076	1076+17	fénysorompóval kiegészített fénysorompó
	1086+29	nem biztosított

Soltvadkert – Pirtó állomások között:

Útsorompó jele	Útátjáró szelvénytípusa	Biztosítás módja
	1114+78	nem biztosított

Útsorompó jele	Útátjáró szelvény száma	Biztosítás módja
AS 1130	1130+50	félsorompóval kiegészített fénysorompó
AS 1163	1163+79	fénysorompó
	1173+01	nem biztosított

Pirtó – Kiskunhalas állomások között:

Útsorompó jele	Útátjáró szelvény száma	Biztosítás módja
	1206+73	nem biztosított
AS 1218	1218+88	fénysorompó
AS 1241	1241+40	fénysorompó

1.7.8. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melynek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.

Kiskőrös – Soltvadkert állomások között: AS 1076

Soltvadkert – Pirtó állomások között: AS 1130, AS 1163

Pirtó – Kiskunhalas állomások között: AS 1218, AS 1241

1.8. Szolgálatra jelentkezés

A forgalomszabályozó Kiskőrös állomás ÁVU-ban szabályozottak szerint, a KÖFI állomásokon szolgálatot végző jelenlétes forgalmi szolgálattevők az ÁVU-ban szabályozottak szerint kötelesek szolgálatra jelentkezni.

1.9. Ellenőrzési kötelezettség

Soltvadkert és Pirtó állomásokon, a KH-ban meghatározott ellenőrzési körzetben felsorolt személy kéthetente ellenőrzést köteles tartani, amelynek elsősorban az alábbiakra kell kiterjedni:

- az állomásbejárás során észlelt hiányosságok feltárása;
- az épület vagyonvédelmi szempontú szemrevételezése;
- a forgalmi irodában lévő eszközök meglétének ellenőrzése;
- a forgalmi irodába rendszeresített dokumentumok ellenőrzése;

Amennyiben a KÖFI állomásokon vagyonvédelmet érintő esemény, vagy rendkívüli esemény történik, illetve ha a szolgálati felsőbbség elrendeli, soron kívül ellenőrzést kell tartani.

Amennyiben azonnal kihelyezendő utastájékoztató hirdetményt kell valamely KÖFI állomáson kihelyezni, akkor az ellenőrzési tervtől eltérően, soron kívül köteles elvégezni ezen pont első bekezdésében megjelölt ellenőrzésre kötelezett.

A pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbségének területi forgalmi szakértője az ellenőrzéseit az Ellenőrzési Utasítás előírásai szerint végzi.

Vagyonvédelmi esemény észlelésekor a 12.3. pontban szabályozott módon kell eljárni.

1.10. Állomásbejárás

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő állomásbejárási kötelezettségét az ÁVU-ban kell szabályozni.

1.11. Értekező berendezések

A vonalon közlekedő vonatok, mozdonyok, vezérlőkocsik, vonatként közlekedő munkagépek illetve vágánygépkocsik értekező berendezéssel, (mozdonyrádióval és pályatelefonnal vagy mobiltelefonnal és pályatelefonnal vagy mozdonyrádióval és mobiltelefonnal) történő ellátására, üzemképességének ellenőrzésére, az értekezés mikénti végrehajtására és előjegyzésére vonatkozó általános rendelkezéseket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.1.4. – 5.1.10. pontjai tartalmazzák.

A KÖFI vonalszakaszon, a forgalomszabályozó és a KÖFI állomások, illetve a vonatszemélyzet közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

Mozdonyrádió: A forgalomszabályozóval közvetlenül mozdonyrádióval létesíthető összeköttetés.

Mobiltelefon: Mobiltelefonnal kell ellátni, a jól működő mozdonyrádióval nem rendelkező mozdonyt, vezérlőkocsit, vonatként közlekedő munkagépet vagy vágánygépkocsit.

Mozdonyrádióval és pályatelefonnal, vagy mobiltelefonnal és pályatelefonnal, vagy mozdonyrádióval és mobiltelefonnal nem rendelkező jármű a KÖFI vonalon nem közlekedhet!

Mobiltelefonról a Kiskőrös állomáson szolgálatot teljesítő forgalomszabályozó a **06-1-516-5714, 06-1-516-5713 és 06-1-516-5715** számon érhető el.

A forgalomszabályozó és a KÖFI állomások között, közvetlen távbeszélő összeköttetés és utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés áll rendelkezésre.

A forgalomszabályozó valamennyi távközlő berendezése a mozdonyrádió kivételével hangrögzítőre van kapcsolva.

1.12. Térvilágítás

A vonalszakaszon az utazóközönség részére megnyitott peronok kivilágítását alkonykapcsolós, kapcsolóórás berendezés szabályozza. A kapcsolás idejét úgy kell beállítani, hogy az első személyszállító vonat indulása előtt 30 perccel bekapcsoljon, és lekapcsolása az állomáson megálló, utolsó személyszállító vonat érkezését követő 60 perc múlva történjen. Ezáltal a világítás vonatkezés esetén is biztosítható.

A rakodóterületek kiszolgálás, illetve rakodás közbeni megvilágítását a vonali tolatásvezető végzi a helyszínen, az ÁVU-ban előírtak szerint.

2. Dokumentálási kötelezettség, közlemények előjegyzése

2.1. Forgalomszabályozó

A távkezelt állomások forgalom irányítója az alábbi dokumentumokat köteles vezetni:

2.1.1. Gépi Fejrovatos előjegyzési napló

A KÖFI rendszer valamennyi gépi információt rögzít és a gépi naplóban automatikusan előjegyez.

A rendszeren kívül naplózandó, alábbi információkat az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 7. sz. Függelékében előírtak szerint a papíralapú Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni:

- az állomásközben a követési rend ideiglenes megváltoztatására, és a visszatérésre vonatkozó közleményt;
- a nyíltvonali és állomási rakodásról, pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról, valamint ezek befejezéséről szóló értesítést;
- a KÖFI állomásokon, szükség szerint szolgálatba lépő, jelenlétes forgalmi szolgálattevő szolgálatának megkezdési és befejezési időpontját;
- a KÖFI állomások biztosítóberendezésének helyi üzemmódba való átkapcsolásának és visszakapcsolásának időpontját;
- a vonatszemélyzet értesítésére való felkérés szövegét tényét;
- a jelenlétes forgalmi szolgálattevő részére lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét, illetve a rendelkezés kézbesítése után a jelenlétes által közölt Írásbeli rendelkezés számát,
- A mozdonyvezető részére lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét, naponta eggyel kezdődően sorszámozva;
- az értekezés lehetetlenségének tényét, illetve ha az értekezés ismét lehetségessé vált;
- a távolbalátás korlátozottságát, és megszűnését, a vonatszemélyzet, illetve a jelenlétes forgalmi szolgálattevő közlése alapján;
- a nyíltvonalon és a KÖFI állomásokon, nem vágányzár keretében, végzett fenntartási munkákra, illetve az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó előjegyzéseket;
- a KÖFI állomások forgalmi irodáiba történő belépés és eltávozás tényét és idejét (kivéve jelenlétes forgalmi szolgálattevő jelenléte esetén);
- rakodási engedélyek, munkaengedélyek kiadására és visszavonására vonatkozó rendelkezést;
- váltógondozás, fenntartási munkák megkezdését és befejezését;
- kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználását;

Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi közleményekről kell feljegyzéseket vezetni:

- Engedélykérés, engedélyadás, engedélymegtagadás ideje; be és kilépés ideje.
- A mozdonyoszemélyzet forgalomszabályozónál történő bejelentkezését.

Ha a gépi naplózó rendszer használhatatlan, akkor a forgalomszabályozó valamennyi közleményt a papíralapú Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 7. sz. Függelékében előírtak szerint.

2.1.2. Hibanapló, Hibaelőjegyzési könyv

A gépi Hibanapló az eseményeket a Kezelési Szabályzat szerint automatikusan rögzíti. Az ELPULT rendszerrel kapcsolatos eseményeket A/5-ös formátumú Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 28. sz. Függeléke szerint.

A KÖFI állomások biztosítóberendezéssel kapcsolatos hibáinak előjegyzésére egy db A/4-es formátumú Hibaelőjegyzési könyvet kell felfektetni és vezetni az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 28. sz. Függeléke szerint.

2.1.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, lassúmenetek nyilvántartás

A KÖFI vonalra vonatkozó lassúmeneteket és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásokat, a KÖFI állomások vonatkozásában is, a forgalomszabályozó, a Kiskörös állomáson vezetendő Vágányzár-lassúmenet nyilvántartásban köteles előjegyezni.

2.1.4. RK küldemények nyilvántartása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 27.2.3. pontja alapján történik.

2.2. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő az alábbi dokumentumokat köteles vezetni.

2.2.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplót az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 7. sz. Függeléke rendelkezéseinek figyelembevételével köteles vezetni.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbiakat köteles előjegyezni:

- az állomásközben a követési rend ideiglenes megváltoztatására vonatkozó, és a visszatérésre vonatkozó közleményt;
- a nyíltvonali és állomási rakodásról, pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról valamint ezek befejezéséről szóló értesítést;
- a szolgálatba lépő, jelenlétes forgalmi szolgálattevő szolgálat megkezdésének és befejezésének időpontját,
- a KÖFI állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódba való átkapcsolásának és visszakapcsolásának időpontját;
- az előre látható indulási idő, továbbá a tényleges indulási idő közlését;
- távolbalátás korlátozottságát, és megszűnését,
- az értekezés lehetetlenségének tényét, illetve ha az értekezés ismét lehetségessé vált;
- a nyíltvonalon és a KÖFI állomáson, nem vágányzár keretében, végzett munkákra, illetve az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességhatárolásokra vonatkozó előjegyzéseket, a forgalomszabályozó értesítése alapján;
- a rendkívüli küldemények továbbításának tényét, az RK engedély számát, illetve az általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemény kódszámát;
- helyi üzemmód esetén a vágányútbeállítás elrendelését és bejelentését;
- kocsifogó alátétek felhasználását.

2.2.2. A/4-es formátumú Hibaelőjegyzési könyv

A biztosítóberendezés helyi üzemmódban történő kezelése esetén – átvétel és visszaadás előtt – a számlálók állását le kell egyeztetni, és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni. Helyi üzemmód esetén, a számlált kezeléseket, és a biztosítóberendezést érintő közleményeket a Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

2.2.3. Villamos üzemi napló

A helyben végzett kapcsolások, földelések dokumentálására szolgál.

2.2.4. Írásbeli rendelkezés

A forgalomszabályozó diktálása alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő állítja ki és kézbesíti a szükséges Írásbeli rendelkezéseket. Részletes szabályozást a VVU 6.6. pontja tartalmazza.

3. A jelenlétes forgalmi szolgálattevő kirendelése

3.1. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő kirendelésének esetei

Soltvadkert és Pirtó állomásra jelenlétes forgalmi szolgálattevőt kell kirendelni, ha:

- a KÖFI távvezérlés használhatatlan, vagy a biztosítóberendezési meghibásodás mértéke lehetetlenné teszi a távvezérelt üzemmód használatát, illetve forgalmi személyzetet igénylő rendkívüli esemény következik be;
- valamely karbantartási, pályaműködtetői kapacitásigény felhasználói vagy egyéb vasútvállalati tevékenység szükségessé teszi a jelenlétét, és a kivitelező vagy vasútvállalat megrendelte;
- a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége erről írásban rendelkezik;

Rendkívüli esetekben, a jelenlétes forgalmi szolgálattevő kirendeléséről, a forgalomszabályozó közreműködésével, a területi főüzemirányító köteles gondoskodni. Az értesíthetők névsorának és elérhetőségének biztosításáért Kiskunhalas Forgalmi Csomóponti Főnökség vezetője a felelős.

3.2. A jelenlétes forgalmi szolgálattevő helyszínre juttatása

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő helyszínre juttatása történhet vasúti járművel, szolgálati vagy saját gépkocsival, járművel, illetve szükség esetén műszaki szakszolgálatok készenléti autója is igénybe vehető. Az alkalmazható közlekedési eszközről, a lehetőségek mérlegelése után, a területi főüzemirányító dönt.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

KÖFI állomásokon, vonatközlekedés és tolatás részére a váltókat, távvezérelt üzemmódban a forgalomszabályozó, helyi üzemmódban pedig a jelenlétes forgalmi szolgálattevő állítja.

A berendezés üzemszerű működése esetén a váltó- és vágányútellenőrzést a szimbólumok, illetve ellenőrző fények kiértékelésével kell megtartani.

A meg nem engedett vonatmozgásokról jelen Vonali Végrehajtási Utasítás 6.4. pontja szerint, a tolatási mozgások megszüntetéséről a vonali tolatásvezetőtől illetve a mozdonyvezetőtől érdeklődés útján kell meggyőződni.

A forgalomszabályozó köteles gondoskodni arról, hogy a KÖFI állomások fővágányain legalább 12 óránként járműmozgás legyen. Ha ez nem biztosítható, akkor a vágányút ellenőrzést az alábbiak szerint kell végezni:

- Amennyiben az állomás területén vonat áll, és a vágány a mozdonyvezető tartózkodási helyétől teljes hosszában belátható (nem korlátozott a távolbalátás és a szabadlátás, továbbá a rálátást másik vonat sem akadályozza), akkor a vágányút áttekintésére a forgalomszabályozó köteles utasítani az ott tartózkodó vonat mozdonyvezetőjét, aki a vágányút szabad vagy foglalt állapotáról köteles jelentést tenni.

- Amennyiben az előzőekben leírt feltételek teljes körűen nem biztosítottak, akkor a forgalomszabályozó köteles mozdonyrádióon értesíteni a bejáró vonat mozdonyvezetőjét, hogy a vágányút ellenőrzést elvégezni nem tudta. Ebben az esetben a vonat csak Hívójelzéssel járatható be az állomásra.

4.1. Eljárás, ha a váltót a biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani, vagy a hiba próbaállításokkal nem szüntethető meg

Amennyiben a KÖFI állomáson a váltót a biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani, vagy a hiba próbaállításokkal nem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen kell megvizsgálni. A helyszíni megvizsgálásra a vonatszemélyzet közül igénybe vehető a vonali tolatásvezető vagy a mozdonyvezető. A helyszíni vizsgálat elvégzésére a forgalomszabályozó rendelkezik. Amennyiben a hiba nem idegen anyag tősin és csúcssín közé kerülése miatt következett be, akkor gondoskodni kell megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező műszaki és/vagy forgalmi munkavállaló helyszínre juttatásáról. A hibát a biztosítóberendezési diszpécsernek a forgalmi vonalirányítónak és a területi főüzemirányítónak be kell jelenteni. Amennyiben megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező műszaki munkavállaló kirendelésére nincs lehetőség, akkor a területi főüzemirányító köteles jelenlétes forgalmi szolgálattevő kirendeléséről intézkedni.

A biztonsági betétek a KÖFI állomások forgalmi irodáiban vannak elzárva.

A KÖFI állomások védelmi berendezéseinek másodkulcsait Kiskörös állomáson kell őrizni.

4.2. Váltógondozás, fenntartás

A KÖFI állomásokon a váltógondozást a pályahálózat működtető illetékes területi szervezeti egységének munkavállalója végzi. A váltógondozás megkezdése előtt, a váltók gondozásával megbízott munkavállaló köteles mobiltelefonon, vagy a váltókörzetben lévő utasítást adó hangszórós berendezésen a forgalomszabályozónál bejelentkezni. A váltók állítását esetről esetre a forgalomszabályozótól kell kérni.

Az egyéni védőeszközök meglétéért és használatáért a munkát végző a felelős. A munka alá vont váltó fedezése és az ott munkát végzők biztonsága érdekében, az ELPULT kezelőfelületén, az érintett váltó és főjelzők objektumaira a „gombkupak fel” kezelést kell elvégezni.

A váltóerő mérés és egyéb fenntartási munkák esetén is a fentiek szerint kell eljárni.

Amennyiben a KÖFI állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, akkor a váltóerőmérés, vonatmentes időben, helyi üzemmódban a jelenlétes forgalmi szolgálattevő közreműködésével is végezhető.

4.3. Váltóvilágítás

Soltvadkert állomáson a váltójelzők fényvisszaverős kivitelben készültek. Pirtó állomáson valamennyi váltó váltójelző nélküli.

5. Útsorompók, sorompókezelés

5.1. Nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén követendő eljárás

5.1.1. A hiba bejelentése

A nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén, a forgalomszabályozó köteles értesíteni a biztosítóberendezési diszpécst, a forgalmi vonalirányítót és Kiskunhalas állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

5.1.2. A vonatszemélyzet értesítése

A vonatszemélyzetet a nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságáról a két forgalomszabályozó állomás, Kiskunhalas, illetve Kiskőrös állomás köteles írásbeli rendelkezéssel értesíteni.

Amennyiben a forgalomszabályozó állomáson a vonatszemélyzet nem értesíthető írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomszabályozó az írásbeli rendelkezés szövegét a VVU 6.6. pontja alapján, köteles a mozdonyvezetőnek lediktálni.

5.1.3. Jelzőőrök alkalmazása

A jelzőőrök részére, a vonatok szomszéd állomásról történő előrelátható indulási idejét, a KÖFI állomások vonatkozásában, a forgalomszabályozó köteles közölni. Az értekezés pályatelefonon vagy mobiltelefonon történhet.

A jelzőőrök részére a Menetidők táblázatos kimutatását Kiskőrös vagy Kiskunhalas állomáson kell kézbesíteni.

5.2. Eljárás abban az esetben, ha az állomási fénysorompó használhatatlan

5.2.1. A hiba bejelentése

Pirtó állomás SR1 és SR2, valamint Soltvadkert állomás SR2 jelű állomási fénysorompó használhatatlansága esetén, a forgalomszabályozó köteles értesíteni a biztosítóberendezési diszpécst.

5.2.2. A vonatszemélyzet értesítése

A vonatszemélyzetet az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a forgalomszabályozó köteles értesíteni az F.2. sz. Forgalmi utasítás 3.7.2. pontja szerint.

6. A vonatközlekedés lebonyolítása a KÖFI vonalon

6.1. Belépés a KÖFI vonalra

A KÖFI vonalra történő tervezett belépés ideje előtt legalább 10 perccel a mozdonyvezető köteles a forgalomszabályozónál mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon bejelentkezni. A bejelentkezéskor közölni kell a vonatszámot, a mozdonyvezető nevét és honállomását, valamint mobiltelefonon történő bejelentkezéskor a mobiltelefon hívószámát.

A forgalomszabályozó hívószáma: **06-1-516-5715., 06-1-516-5714 vagy 06-1-516-5713.**

A vezetékes és mobil hívószámok a 06-1-516-5714 vagy a 06-1-516-5715 számról hívhatók.

6.1.1. A bejelentkezés szövege mozdonyrádióon történő bejelentkezéskor

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomszabályozó értelemszerű nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője kéri, hogy Kiskőrös állomáson a forgalomszabályozó jelentkezzen rádiópróbára. (Név, honállomás, az a hely, ahonnan az értekezés történik.) Vétel.”	„Kiskőrös állomáson a forgalomszabályozó a számú vonat részére rádiópróbára jelentkezik. Adását jól/rosszul hallom. (Név). Vétel.”

6.1.2. A bejelentkezés szövege mobiltelefonon történő bejelentkezéskor

A mozdonyvezető bejelentkezése	A forgalomszabályozó nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője Kiskőrös állomás forgalomszabályozójánál jelentkezik. A mobiltelefon hívószáma: (Név, honállomás, az a hely, ahonnan az értekezés történik).”	„Kiskőrös állomáson a forgalomszabályozó a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon hívószámát: (Név).”

Bejelentkezést követően, ha a mozdonyvezető hívószáma bármely ok miatt megváltozik, akkor a mozdonyvezető új bejelentkezéssel köteles ezt a forgalomszabályozó tudomására hozni.

6.2 Engedélykérés, -adás

6.2.1. Páros számú vonatok esetében

A Kiskőrös állomáson szolgálatot teljesítő forgalomszabályozó (forgalmi szolgálattevő) Kiskunhalas állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni, a Pirtó állomásról történő indulás, illetve áthaladás tervezett ideje előtt, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.8.2. pontjának figyelembevételével.

A vonat Kiskőrös állomásról akkor indítható el, illetve akkor haladtatható át, ha a mozdonyvezető, mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon előzetesen bejelentkezett.

6.2.2. Páratlan számú vonatok esetében

Kiskunhalas állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője Kiskőrös állomás forgalomszabályozójától (forgalmi szolgálattevőjétől) köteles engedélyt kérni a vonat Kiskunhalas állomásról történő indulása illetve áthaladása előtt, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.8.2. pontjának figyelembevételével.

A kiskőrösi forgalomszabályozó a vonatok részére csak akkor adhat engedélyt, ha az engedélykérés előtt már a mozdonyvezető, mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon bejelentkezett.

6.2.3. Gépi engedélykérés, -adás

Gépi úton történő engedélykérés, -adás alkalmával, a szóbeli engedélykérés, -adáshoz hasonlóan, a szöveget ki kell egészíteni az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.8.5.12. pontjában foglalt közleményekkel.

6.2.4. Az engedélyadás bizonyítása

Jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés esetén, gépi engedélykérés, -adás esetén, illetve abban az esetben, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, de jól működő hangrögzítő berendezés van, az engedélyadást nem kell bizonyítani. Amennyiben a gépi engedélykérés, -adás, az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés, illetve a hangrögzítő berendezés egyidejűleg használhatatlanná válik, akkor az engedélyadást Kiskunhalas állomás II. sz. váltókezelői szolgálati helyén szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles tanúsítani.

6.3. A vonat számának, előrelátható és tényleges indulási idejének közlése

A forgalomszabályozó, a KÖFI állomások jelenlétes forgalmi szolgálattevői részére, a vonatok szomszéd állomásról történő előrelátható és tényleges indulási idejét külön közleményben köteles közölni. A jelenlétes forgalmi szolgálattevő a közölt időadatok figyelembevételével köteles kiszámítani a vonat várható érkezési idejét, eleget tenni a vonatfogadási kötelezettségének és a megállapított hiányosságokról a forgalomszabályozónak jelentést tenni.

6.4. Vonattalálkozás lebonyolítása

A Soltvadkert és Pirtó állomásokon történő vonattalálkozások lebonyolításánál, az előbb érkező vonat a fővágányon történő tényleges megállásáról – olyan rendkívüli küldeményt továbbító vonat esetében melynek a biztonsági határjelzőn belül 30 m-nél beljebb kell lenni ennek tényéről, – a forgalomszabályozót a vonatszemélyzet köteles haladéktalanul értesíteni. Amennyiben a mozdonyvezető a jelentéssel késlekedik, a forgalomszabályozó köteles érdeklődni a megállás tényéről. A forgalomszabályozó a később érkező, követő vagy ellentétes irányú vonat részére csak a tényleges megállásról való meggyőződést követően kezelheti a bejárat jelzőt.

6.4.1. Terelési lehetőség nélkül lebonyolítható egyidejű menetek

Soltvadkert és Pirtó állomásokon terelési lehetőség nélkül, egyidejű menet nem bonyolítható le.

6.5. Foglalt vágányra járatás

A KÖFI állomásokon, távolbalátás korlátozottsága esetén, a vonatok foglalt vágányra járatni nem szabad.

6.6. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

A KÖFI vonalon közlekedő vonatok részére az Írásbeli rendelkezést a vonatindító állomáson, illetve legkésőbb a KÖFI vonal belépő állomásán kézbesíteni kell.

KÖFI állomásról induló vonatok személyzetét csak Kiskunhalas illetve Kiskőrös állomásig kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni, amely állomásokon a további értesítést el kell végezni. A forgalomszabályozó Kiskunhalas állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni az Írásbeli rendelkezés további vonalszakaszra történő kézbesítésének szükségességéről. Értesítés végett a menetrend szerint áthaladó vonatokat meg kell állítani. Az Írásbeli rendelkezések és a napi lassúmenet kimutatások kézbesítésekor figyelembe kell venni a Forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerének használatáról és a Lassúmenetek nyilvántartására a lassúmenet kimutatások előállítására és a személyzet értesítésére vonatkozó utasításokat is.

A vonatközlekedés lebonyolításával kapcsolatos rendelkezéseket a vonatszeméllyel Írásbeli rendelkezésen vagy a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval kell közölni. Az előszóval kapott rendelkezéseket a mozdonyvezető minden esetben köteles a menetokmány „Megjegyzések” című rovatába előjegyezni, és visszaismételni.

Amennyiben a közlekedés biztonságával közvetlenül összefüggő, előszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, az értesítést végző dolgozónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges előszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította. A rendelkezésnek minden esetben tárgyyszerűnek, az utasításokban foglaltaknak megfelelőnek és rövidnek kell lenni. A vontatójármű vezetője csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

A mozdonyvezető részére lediktált írásbeli rendelkezést a rendelkezés száma és dátuma azonosítja, amelyet forgalomszabályozó közlése alapján, a Menetokmányon fel kell tüntetni, a diktálás pontos időpontjával együtt.

A mozdonyvezető a Menetokmányba írt, lediktált Írásbeli rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel, illetve vezető jegyvizsgálóval közölni és tudomásul vétel végett aláírni, majd az értesítés megtörténtét a forgalomszabályozónak bejelenteni.

Amennyiben a KÖFI állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, az Írásbeli rendelkezést, a forgalomszabályozó diktálása alapján is kiállíthatja és a vonatszemélyzet részére kézbesítheti. A kézbesítés megtörténtét a forgalomszabályozó részére bejelenteni.

6.7. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

Pirtó és Soltvadkert állomásokon, vonatkísérővel közlekedő vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását a vezető jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető köteles elvégezni.

Amennyiben a távolbalátás korlátozottsága, vagy bármely más ok miatt a vonatszemélyzet nem látja az egyéni kijárat jelző szabad jelzését, akkor a vonatszemélyzet a forgalomszabályozótól érdeklődni köteles.

A rendkívüli módon történő áthaladásra, a forgalomszabályozó előszóban rendelkezik a mozdonyvezető felé.

Abban az esetben, ha az egyéni kijárat jelzőre csak Hívójelzés vezérelhető ki, vagy ha a Hívójelzés sem vezérelhető ki, akkor a kijárat jelző melletti közlekedésre vonatkozóan a forgalomszabályozó előszóban rendelkezik a mozdonyvezető felé.

Szállítmánykísérőkkel közlekedő vonat mozdonyvezetője az indulás előtt köteles meggyőződni arról, hogy a szállítmánykísérők készen állnak-e az indulásra.

6.8. Magatartás állomáson való tartózkodás közben

KÖFI állomáson tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomszabályozó engedélyével távozhat el a vonattól.

6.9. A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedése

A 6000 kg-nál könnyebb járművek KÖFI vonalon történő közlekedtetésekor az F2. sz. Forgalmi Utasítás 15.21.4. pontján felül az alábbiakat kell betartani:

- a jármű vezetője, minden esetben köteles a forgalomszabályozónak az állomásra történő megérkezés (a fővágányon történő megállás), illetve az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni;
- a forgalomszabályozó a jelentést követően szüntetheti meg az esetleges berendezésszavart;

6.10. Utastájékoztatás

Az utastájékoztatás részben automatikus, részben a forgalomszabályozó végzi a berendezés Kezelési Szabályzata szerint. Az automatikus utastájékoztatás eredményessége érdekében a forgalomszabályozó, vagy forgalmi vonalirányító a KÖFE berendezésen az induló vonatokat, a lehető legrövidebb idő alatt, köteles azonosítani a vonatszám hozzárendelésével. Amennyiben a gépi utastájékoztatás nem kielégítő, akkor azt a forgalomszabályozó manuálisan köteles végrehajtani.

7. Tolatátszolgálat a KÖFI állomásokon

7.1. A tolatás engedélyezése

A tolatást a forgalomszabályozó engedélyezi. Abban az esetben, ha az állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, akkor a forgalomszabályozó hozzájárulásával a tolatást ő is engedélyezheti.

Amennyiben a KÖFI állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, a tolatás engedélyezésére vonatkozó Írásbeli rendelkezést a forgalomszabályozó lediktálhatja a vonali tolatásvezető részére. A vonali tolatásvezető a forgalomszabályozó által diktált rendelkezést köteles közvetlenül az Írásbeli rendelkezés tömbbe írni, a forgalomszabályozó nevét „sk” jelöléssel rájegyezni, majd azt követően visszaolvasni. Az Írásbeli rendelkezés példányait a mozdonyvezető és önmaga részére köteles kézbesíteni.

7.2. Értesítés a tolatás engedélyezéséről

A KÖFI állomáson tervezett tolatás esetén, a vonatok személyzetét a forgalomszabályozó állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni. A KÖFI állomáson előre nem tervezett tolatás esetén a tolatást a forgalomszabályozó visszamondásra alkalmas értekező berendezésen előszóban engedélyezi. Ha az állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, akkor ő köteles az Írásbeli rendelkezést, a forgalomszabályozó diktálása alapján, kiállítani és kézbesíteni.

7.3. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

Soltvadkert és Pirtó KÖFI állomásokon a járműmegfutamodás megakadályozására, kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni. Ennek érdekében Soltvadkert állomáson 4 db, Pirtó állomáson 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell a forgalmi irodában készletben tartani. A kocsifogó alátétet a vonali tolatásvezető vagy jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles kezelni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználását és visszaadását a KÖFI állomás Fejrovas előjegyzési naplójában, a vonali tolatásvezető, illetve jelenlétes forgalmi szolgálattevő esetén a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni.

KÖFI állomáson végzett tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető, illetve jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles bejelenteni a forgalomszabályozónak a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsainak kezelését az állomás Állomási Végrehajtási Utasításában kell szabályozni.

7.3.1 Védekezés a járműmegfutamodások ellen, vonatfelosztatás esetén

A KÖFI állomásokon az előre tervezett vonat felosztatás, mozdony lezárás esetén a menetvonal tulajdonos vasútállomás köteles megfelelő vizsgálattal rendelkező munkavállalót (vonali tolatás vezető, vagy jelenlétes forgalmi szolgálattevő) megrendelni, a jármű megfutamodás elleni védekezés elvégzésére.

Előre nem tervezett felosztatás esetén (Pl. segély mozdonyként történő lekapcsoláskor) a főüzemirányító köteles a vonali tolatásvezető kirendelésére intézkedni.

A kirendelt munkavállaló a megfutamodás elleni védekezés elvégzését köteles jelenteni a forgalomszabályozó felé.

A megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása nélkül, a felosztatás nem hajtható végre, a vontatójármű nem hagyható el!

7.4. Rendkívüli tolatás KÖFI állomáson

KÖFI állomáson rendkívüli tolatás csak elkerülhetetlen esetben végezhető, az alábbiak szerint:

7.4.1. Rendkívüli kocsikisorozás személyszállító vonatból

Közlekedő személyszállító vonatnál, jelentkező üzemveszélyes műszaki meghibásodás esetén, a kocsikisorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt, melyről a mozdonyvezető a rendelkezésére álló értekező berendezésen köteles tájékoztatni a forgalom szabályozót.

A forgalomszabályozó a területi főüzemirányítónak azonnal jelentést köteles tenni, aki gondoskodik vonali tolatásvezető vagy jelenlétes forgalmi szolgálattevő kirendeléséről.

A tolatás megkezdésére az engedélyt, illetve a váltók állítását és útsorompók lezárását a forgalomszabályozótól kell kérni.

A szükséges járműkapcsolásokat, a mozdonyvezető köteles elvégezni. A kisorozott kocsi kézifékének behúzását és kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését a kirendelt forgalmi személyzetnek kell elvégezni.

A vonat továbbindulása előtt, a vonatterhelési kimutatás módosítását, a fékpróbát, valamint a vonat indulásra kész állapotának bejelentését (VVU. 10.8. pont szerint) a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni.

A forgalomszabályozó a kocsikisorozásról és az okozott késésről a szolgálati felsőbbség felé írásban jelentést köteles tenni.

7.4.2. Rendkívüli kocsikisorozás a vonali tolatásvezetővel közlekedő tehervonatból

Ha a vonatszemélyzet, a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely jármű azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezető köteles a forgalomszabályozónak jelenteni.

A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, a vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróba megtartását a vonali tolatásvezető köteles elvégezni, és ezt jelenteni a menetvonal tulajdonos vállalkozó vasúti társaság illetékes munkavállalója felé, aki a vonat indulásra kész állapotát bejelenti a forgalomszabályozónak (VVU 10.8. pont)

A kisorozott jármű fuvarokmányait, az érintett vasútvállalat értesítése mellett, a forgalmi vonalirányító által kijelölt állomásra kell eljuttatni, és az informatikai rendszer kezeléséről gondoskodni kell.

7.4.3. Rendkívüli kocsikisorozás a csak mozdonyvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatból

Ha a vonat mozdonyvezetője, a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely jármű azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét köteles a forgalomszabályozónak jelenteni.

A forgalomszabályozó azonnal jelentést köteles tenni a területi főüzemirányítónak, aki gondoskodik vonali tolatásvezető kirendeléséről.

A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, a vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróba megtartását a kirendelt vonali tolatásvezető köteles elvégezni, és ezt jelenteni a menetvonal tulajdonos vállalkozó vasúti társaság illetékes munkavállalója felé, aki a vonat indulásra kész állapotát bejelenti a forgalomszabályozónak (VVU 10.8. pont).

A kisorozott jármű fuvarokmányait, az érintett vasútvállalat értesítése mellett, a forgalmi vonalirányító által kijelölt állomásra kell eljuttatni, és az informatikai rendszer kezeléséről gondoskodni kell.

7.4.4. A kisorozott jármű vagyonvédelme

A kisorozott jármű vagyonvédelméről az érintett, értesített vasútvállalat köteles gondoskodni.

7.4.5. A kisorozott jármű továbbítása

A kisorozott járművek műszaki megvizsgálásáról és továbbításáról az illetékes vasútvállalat köteles gondoskodni.

7.4.6. Rendkívüli tolatás személyszállító vonattal, vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal, illetve mozdonyvonattal

A KÖFI állomáson, jelenlétes forgalmi szolgálattevő hiányában, amennyiben bármely ok miatt a vonatközlekedés lebonyolítása egy másik vágányról lehetséges, akkor a vonattal, a forgalomszabályozó utasítására, az általa közölt módon át kell állni. A személyszállító vonattal végzendő tolatást a vezető jegyvizsgáló, a nem személyszállító vonaton a vonali tolatásvezető köteles vezetni.

8. Rakodás a KÖFI állomásokon

KÖFI állomáson rakodás csak a forgalomszabályozó hozzájárulásával végezhető.

A vonali tolatásvezető által a rakodóhelyre beállított és megfutamodás ellen biztosított kocsikat a fuvarozó vasútvállalat munkavállalója dolgozója köteles a fuvaroztató részére átadni, illetve tőle visszavenni.

A Rakodási engedélyt és Nyilatkozatot (kivéve a visszavonásig érvényes nyilatkozat) a kiszolgálómenettel érkező vagy a helyszínen tartózkodó vonali tolatásvezető állítja ki és kézbesíti a rakodó fél részére. A rakodó félnek a helyszínen kell tartózkodni a menet érkezésekor a Rakodási engedély átvétele és visszaadása céljából. Amennyiben a vasúti kocsik rakodáshoz történő beállításakor a rakodó fél nem tartózkodik a helyszínen akkor a Rakodási engedély és a Nyilatkozat kiállítását és átadását, ezt a pályahálózat működtető az alábbi feltételek mellett végzi el:

A Vasútvállalat köteles a – Rakodási engedély kézbesítéséhez szükséges – tolatószemélyzetet megrendelni. A Vasútvállalat köteles gondoskodni a tolatószemélyzet rakodási helyre történő kijuttatásáról és telepállomására történő visszajuttatásáról.

A Rakodási engedélyt és Nyilatkozatot kiállíthatja a helyszínen tartózkodó jelenlétes forgalmi szolgálattevő is.

A Rakodási engedély és Nyilatkozat, valamint a Munkaengedély kiadásával kapcsolatos részletes rendelkezéseket a KÖFI állomások ÁVU-ja illetve a vasútvállalatokkal kötött Megállapodás szabályozza.

KÖFI állomáson emberi erővel végzett tolatás nem végezhető.

9. A biztosítóberendezés meghibásodása esetén követendő eljárások

9.1. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén

Amennyiben valamelyik KÖFI állomáson a távvezérelt üzemmód meghibásodik, akkor a forgalomszabályozó köteles azonnal jelentést tenni a területi főüzemirányítónak, aki gondoskodik a jelenlétes forgalmi szolgálattevő kirendeléséről. A hibát a forgalmi vonalirányító és a biztosítóberendezési diszpécser részére is be kell jelenteni. A jelenlétes forgalmi szolgálattevő kérésekor a berendezést, a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint át kell kapcsolni helyi üzemmódba.

Helyi üzemmód esetén, a forgalomszabályozó elrendeli a vágányútbeállítást a jelenlétes forgalmi szolgálattevő részére, aki azt az Állomási Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően beállítja, majd jelenti a forgalomszabályozónak. A jelenlétes a bejárat és kijárat jelzőket csak a forgalomszabályozó utasítására állíthatja továbbhaladást engedélyező állásba, illetve vezérelhet ki Hívójelzést.

9.2. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

Ha a vonat „Megállj!” jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárat, illetve kijárat jelzőnél rendkívüli okból megállt, akkor a továbbhaladásra a vonat mozdonyvezetője, a rendelkezésére álló értekező berendezésen a forgalomszabályozótól köteles engedélyt kérni.

9.3. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása

Amennyiben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatt át kell térni állomástávolságú közlekedésre, a vonatok KÖFI állomásra történő megérkezéséről a forgalomszabályozó részére jelentést kell tenni.

Személyszállító vonatok, illetve a vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatok esetében a vonat megérkezéséről, a zárjelző tárcsa megtekintésével, a vonatkísérő személyzet (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) köteles meggyőződni, erről a mozdonyvezetőt értesíteni, aki köteles a vonat megérkezését a forgalomszabályozónak jelenteni. Amennyiben a személyszállító vonaton jegyvizsgáló is teljesít szolgálatot, a vezető jegyvizsgáló a vonat megérkezéséről történő meggyőződéssel őt is megbízhatja.

Mozdonyvonat esetén a KÖFI állomásra történő megérkezést a mozdonyvezető köteles a forgalomszabályozó jelenteni.

Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok esetén, amennyiben nincs más követő vagy ellenkező irányú vonat útbán, a vonatokat addig az állomásig kell közlekedtetni, ahol jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, ha ez nem biztosítható, akkor a páros számú vonatot Kiskunhalas, a páratlan számú vonatot Kiskőrös állomásig megállás nélkül kell közlekedtetni, és ott kell a zárjelző tárcsa meglétéről meggyőződni, majd a szomszédos forgalomszabályozó állomás részére visszajelentést adni. Követő vonat esetén is így kell eljárni, ha ezzel a követő vonat késése csökkenthető.

Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok esetén, amennyiben az érkező állomás felé ellenkező irányú vonat van útbán, akkor a vonatot a bejárat jelzőnél meg kell állítani, és az ellenkező irányú vonatot kell az állomásra elsőként bejáratni. Az ellenkező irányú vonat érkezése után, illetve abban az esetben, ha az állomáson ellenkező irányú vonat vár indulásra, a vonat bejáratása és megállásáról történő jelentés vétele után a forgalomszabályozó engedélyt ad az ellenkező irányú vonat mozdonyvezetőjének, hogy óvatosan előrehúzzon addig, hogy a zárjelző tárcsa meglétét ellenőrizni tudja és jelenti a forgalomszabályozó részére. Az ellenkező irányú vonat csak a jelentés vétele után bocsátható ki az állomásról.

Ha a KÖFI állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a vonat zárjelzővel történő behaladásáról ő köteles meggyőződni és a forgalomszabályozónak bejelenteni.

Amennyiben az állomástávolságú közlekedés nem biztosítóberendezési hiba miatt, hanem az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.7.1. pont a), b), d), e), f), i), j), k) bekezdéseiben foglalt okok miatt szükséges, akkor a fővágányon történő tényleges megállás vagy áthaladás tényét, minden esetben a mozdonyvezető köteles jelenteni a forgalomszabályozó részére.

9.4. Különleges (KKE) kezelések forgalmi feltételei

A biztosítóberendezés helyi üzeme esetén a különleges kezelések engedélyezését, illetve a kezelés során felhasznált számlálók állását a forgalomszabályozónak elő kell jegyezni az A/4 formátumú Hibaelőjegyzési könyv Intézkedés rovatában.

9.4.1. Hívójelzés kivezérlése

A hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomszabályozó a felelős.

Abban a rendkívüli esetben, ha a bejárat vagy kijárat jelző utáni első szigetelt vágányszakasz (Megállj!-ra ejtő szakasz) indokolatlan foglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban foglalt kezeléssel, a Hívójelzés legfeljebb 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomszabályozó köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonatot ne kelljen indokolatlanul a főjelzőnél megállítani, illetve az adott idő alatt a vonat a főjelzőt meghaladhassa.

A Hívójelzés kivezérlését a számláló állásának és a kezelés okának feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

9.4.2. Kényszeroldás

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a Kezelési Szabályzat feltételei szerint a forgalomszabályozó végzi. A forgalomszabályozó felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre. Amennyiben a kezelés a vonat előtti vágányutat érinti, a kezelésről, élőszóban, a mozdonyvezetőt tájékoztatni kell. A kezelést a számláló állásának és a kezelés okának feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvében elő kell jegyezni.

9.4.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha forgalomszabályozó kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltást kizáró szigetelt szakaszok mind szabadok, azokon járművek nem tartózkodnak.

A meggyőződést a vonatszemélyzettől, illetve az állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes forgalmi szolgálattevőtől való érdeklődés útján kell elvégezni. A számlált kezelést a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

9.4.4. Térközjelzők „Megállj!”-ra kapcsolása

Ezt a kezelést balesetek megelőzése érdekében kell elvégezni a Kezelési Szabályzat utasításai alapján. Kezeléséről az érintett vonatok mozdonyvezetőit élőszóban értesíteni kell.

A kezelést a számláló állásának és a kezelés okának feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

9.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett kijárat vagy bejárat jelző szabad jelzését azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni. A kivezérelt Hívójelzés Megállj!-ra kapcsolása is ezzel a kezelési művelettel végezhető el.

A számláló állását és a kezelés okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

9.5. Váltófelvágás esetén követendő eljárás

A váltófelvágás tényét a forgalomszabályozónak azonnal be kell jelenteni. A forgalomszabályozó az eseményt köteles a forgalmi vonalirányítónak, a biztosítóberendezési,

PL diszpécsernek és a területi főüzemirányítónak bejelenteni. A főüzemirányító köteles jelenlétes forgalmi szolgálattevő kirendeléséről gondoskodni.

A váltót forgalmi használhatóság szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles megvizsgálni.

Ha a váltó a forgalmi használhatóság feltételeinek megfelel, akkor a műszaki megvizsgálásig és helyreállításig legfeljebb 5 km/h sebességgel tolatásra és vonatközlekedésre használható. Vonatközlekedés közben biztonsági betéttel le kell zárni. Egyebekben a 4.1. pontban szabályozottak szerint kell eljárni.

9.6. A biztosítóberendezési helyreállítási, fenntartási és műszaki fővizsgálat esetén követendő eljárás

Ha a KÖFI állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, és a munka jellege szükségessé teszi, akkor a biztosítóberendezési helyreállítási, fenntartási és műszaki fővizsgálatok céljából, vonatmentes időben, a berendezés kezelését a forgalomszabályozó helyi üzemmódban engedélyezheti a tevékenységet végző munkavállaló részére.

10. Építési és fenntartási munkák, pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások

10.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A munka vezetője, a munka megkezdése előtt, a KÖFI vonalszakasz állomásközeiben illetve állomásain végzendő munka megkezdésének és várható befejezésének idejét Kiskunhalas vagy Kiskőrös állomáson köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyezni.

A Soltvadkert vagy Pirtó állomásokon végzendő munka megkezdésének és várható befejezésének idejét Kiskőrös állomáson kell bejegyezni.

Amennyiben Soltvadkert vagy Pirtó állomáson, vagy nyíltvonali munka esetén valamelyik szomszédos állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő is teljesít szolgálatot, akkor a munkavégzés bejegyezhető a jelenlétes forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába is. A bejegyzésről a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a forgalomszabályozót.

A forgalomszabályozó a munkavégzésről köteles értesíteni Kiskunhalas állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.2. fejezetében foglaltak szerint kell eljárni.

A fent leírtak vonatkoznak a hóeltakarítási és síkosságmentesítési feladatok végrehajtására is.

10.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A 10.1. pont első bekezdésében foglaltak szerint kell eljárni és a bejegyzést, szükség esetén, ki kell egészíteni a munkavégzés idejére bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozásra vonatkozó közleménnyel.

Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.3. fejezetében foglaltak szerint kell eljárni.

A fent leírtak vonatkoznak a hóeltakarítási és síkosságmentesítési feladatok végrehajtására is.

10.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

10.3.1. Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén

A kiadott utasításban megnevezett felelős munkavezető a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését Kiskőrös vagy Kiskunhalas állomás forgalmi szolgálattevőjének fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni, illetve a befejezését előjegyezni vagy részükre távbeszélőn bejelenteni.

Amennyiben Soltvadkert vagy Pirtó állomáson, vagy nyíltvonali munka esetén valamelyik szomszédos állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő is teljesít szolgálatot, akkor – a forgalomszabályozónak, illetve Kiskunhalas állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjének és a forgalmi vonalirányítónak az együttes engedélye alapján – a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése bejegyezhető a jelenlétes forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába is. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezése előjegyezhető a jelenlétes forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába is. A bejegyzésekről a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a forgalomszabályozót.

10.4. Munkavonatok közlekedése

KÖFI vonalszakaszon és állomásain közlekedő munkavonatok esetén, amennyiben védelmi berendezés kezelése szükséges, illetve a vágányzári utasításban elrendelt esetekben, az érintett KÖFI állomásokra jelenlétes forgalmi szolgálattevőt kell megrendelni. A részletes rendelkezéseket a Vágányzári utasításban kell szabályozni.

10.5. Átszállásos pályaműködtetői kapacitásigények, vonatpótló autóbuszok

Átszállásos pályaműködtetői kapacitásigények esetén a vonatpótló autóbuszok közlekedésére vonatkozó előírásokat a forgalmi technológiában kell szabályozni.

10.6. Előre nem tervezett pályaműködtetői kapacitásigények

Előre nem tervezett pályaműködtetői kapacitásigény esetén a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást a forgalmi vonalirányító hozzájárulásával a forgalomszabályozó engedélyezi.

10.7. Feszültségmentesítések szabályozása

A forgalomszabályozó, az általa kezdeményezett feszültségmentesítést a FET diszpécseről köteles kérni.

A FET diszpécser által kezdeményezett feszültségmentesítés csak a forgalomszabályozónak hozzájárulásával végezhető.

Egyebekben az E101. sz. és E102 sz. Utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

10.8. Indulásra kész állapot bejelentésének szabályozása

KÖFI állomásról induló:

- Személyszállító vonat esetében az eVTK-t a menetvonal tulajdonos vasútállalat köteles eljuttatni a forgalomszabályozóhoz Amennyiben ez nem lehetséges akkor a menetvonal tulajdonos által megbízott munkavállaló írásban (e-mailben), köteles

jelenteni a forgalomszabályozó részére. Szükség esetén a forgalomszabályozó felé közölni kell az informatikai rendszerek kezeléséhez szükséges adatokat is.

- Nem személyszállító vonatok esetében a rendelkezésre álló informatikai rendszereken keresztül, írásban (e-mailben, IÜR-ben) a menetvonal tulajdonos által megbízott munkavállaló köteles jelenteni a forgalomszabályozó részére. Szükség esetén a forgalomszabályozó felé közölni kell az informatikai rendszerek kezeléséhez szükséges adatokat is.

11. Tűzvédelem

11.1. A vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén követendő eljárás

Amennyiben a KÖFI vonalon történő közlekedés közben a vonatszemélyzet, vonatközlekedést veszélyeztető tüzesetet, vagy láthatóan őrizetlenül hagyott tüzet észlel, köteles erről azonnal jelentést tenni a Távkezelt állomások forgalom irányítójának is.

A forgalomszabályozó köteles a tűzoltóságot értesíteni, a forgalmi vonalirányítónak, valamint a területi főüzemirányítónak jelentést tenni, és szükség esetén a FET diszpécseret értesíteni.

A bejelentés tartalmának függvényében, a területi főüzemirányító dönt az érintett vonalszakaszon a vonatközlekedés leállításáról.

Amennyiben a tűz oltása a felsővezetéki berendezés közelében szükséges, akkor a FET diszpécseren keresztül felsővezetékes szakközeget kell kirendelni a helyszínre.

11.2. Eljárás az állomásokon alkalmazott füstérzékelők riasztása esetén

Amennyiben a biztosítóberendezési technológiai helyiségben vagy a forgalmi irodában tűz keletkezik, a füstérzékelő a forgalomszabályozó berendezésén riasztást okoz. Tűzjelzés esetén a forgalomszabályozó köteles a Tűzoltóságot riasztani.

A füstérzékelő téves riasztásának elkerülése érdekében, a jelfogó helyiségben és a forgalmi irodában dohányozni szigorúan tilos!

A Tűzoltóság elérhetősége:

Központi segélyhívószám: 105

Tűzoltóság Kiskörös: 78/311-305

Tűzoltóság Soltvadkert: 78/480-205

Tűzoltóság Kiskunhalas: 77/421-355

A tűzjelzéssel kapcsolatos részletes rendelkezéseket az 1. sz. melléklet tartalmazza.

12. Vagyonvédelem

12.1. Belépés a KÖFI állomások forgalmi irodáiba

12.1.1. A belépésre jogosultak felsorolása

A KÖFI állomások forgalmi irodáiba az alábbi munkavállalók léphetnek be önállóan:

A forgalom részéről:

- Pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati többsége ellenőrzésre jogosult munkavállalói;
- a Forgalmi Csomóponti Főnökség ellenőrzésre jogosult munkavállalói;

- ellenőrzést végző állomásfőnök, illetve forgalmi koordinátor;
- jelenlétes forgalmi szolgálattevő, valamint a vonali tolatásvezető;

A biztosítóberendezési szakszolgálat részéről:

- Pályahálózat működtető területi biztosítóberendezési szolgálati felsőbbbsége ellenőrzésre jogosult munkavállalói;
- biztosítóberendezési szakaszmérnök;
- a Biztosítóberendezési Vizsgáló Szakasz munkavállalói;
- blokkmester;
- biztosítóberendezési műszerész, lakatos
- oktató (biztosítóberendezési)

A távközlési szakszolgálat részéről:

- Pályahálózat működtető területi távközlési szolgálati felsőbbbsége ellenőrzésre jogosult munkavállalói;
- távközlő szakaszmérnök;
- távközlőmester;
- távközlő műszerész;

Az erősáramú szakszolgálat részéről:

- Pályahálózat működtető területi távközlési szolgálati felsőbbbsége ellenőrzésre jogosult munkavállalói;
- erősáramú szakaszmérnök;
- erősáramú karbantartási ellenőr;
- alállomási műszerész;
- alállomási mester;

A PL szakszolgálat részéről:

- Pályahálózat működtető területi pályafenntartási szolgálati felsőbbbsége ellenőrzésre jogosult munkavállalói;
- az illetékes PFT főnökség ellenőrzésre jogosult munkavállalói;
- szakaszmérnök;
- főpályamester;
- pályamester;

A szegedi Területi Vasútbiztonság részéről:

- Az ellenőrzésre jogosult munkavállalók;

A TIZF részéről:

- a jogosult munkavállalók;

A FBF IFF részéről:

- a jogosult munkavállalók;

A belépési kódokat, a jogosult személyek részére a Területi TEB Osztály osztja ki.

Bármely más személy csak a fent felsorolt személyek kíséretében léphet be, és csak a feltétlenül szükséges ideig tartózkodhat a helyiségben.

12.1.2. A belépés és eltávozás szabályozása

A belépésre jogosult személyek, a részükre biztosított kulcs segítségével tudnak bejutni, az azonos kulccsal nyitható biztonsági zárszerkezettel ellátott forgalmi irodába, ahol mozgásérzékelő van felszerelve. A belépés után a részükre biztosított kóddal, a

mozgásérzékelő kezelési szabályzatában foglaltak szerint, kezelni kell a védelmi berendezést, majd a forgalomszabályozó részére, a forgalmi irodában lévő utasítást adó hangrendszer vagy telefon útján be kell jelentkezni. A bejelentkezés után, a tartózkodás megkezdését és okát, majd befejezését a forgalmi irodában lévő fejrovas előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni. Bármely más mozgásérzékelővel ellátott helyiségbe történő belépés előtt a forgalmi irodába kell bemenni és ott a forgalomszabályozó részére bejelentkezni.

Amennyiben a forgalomszabályozó berendezésén jogosult belépésre utaló jelzés van, de a bejelentkezés 2 percen belül nem történik meg, akkor a forgalomszabályozó az utasítást adó hangrendszer segítségével köteles a belépett munkavállalót elszólítani a bejelentkezésre. Amennyiben a felszólított személy ezután sem jelentkezik, akkor a forgalomszabályozó köteles a rendőrséget értesíteni.

A forgalmi irodából való távozás időpontját a forgalomszabályozó jelenteni kell, majd a védelmi berendezést, a kezelési szabályzatban foglaltaknak megfelelően élesíteni kell, és a bejáratot be kell zárni.

12.2. Riasztás esetén követendő eljárás

Amennyiben a riasztást követő kettő percen belül a belépett személy nem igazolja magát, forgalomszabályozó köteles a legközelebbi rendőrkapitányságra bejelentést tenni. Ilyen esetben a felszólítást nem szabad alkalmazni.

A vagyonvédelmi rendszerrel kapcsolatos részletes rendelkezéseket az 1. sz. melléklet tartalmazza.

12.3. A hatóság értesítése és feljelentés

A vagyonelleni eseményekről, miután a forgalomszabályozó ilyenről értesült, köteles telefonon azonnal bejelentést tenni a rendőrség felé.

Az írásbeli feljelentést az a szakszolgálat köteles megtenni, akinek a sérelmére a bűncselekményt elkövették. Az írásbeli feljelentés készítésénél a 29/2014. (VI.27. MÁV Ért.11.) EVIG utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

Rendőrkapitányságok elérhetősége:

Központi segélyhívószám: 107

Rendőrkapitányság Kiskőrös: 78/311-711

Rendőrkapitányság Soltvadkert: 78/480-207

Rendőrkapitányság Kiskunhalas: 77/423-255

13. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

A rendkívüli események, baleset bejelentése, a szolgálati felsőbbség felé történő írásos jelentés elkészítése a forgalomszabályozó feladata.

Amennyiben a forgalomszabályozó személyi sérüléssel járó balesetről kap jelentést köteles a mentőket értesíteni.

A mentők elérhetősége:

Központi segélyhívószám: 104

Mentőállomás Kiskőrös: 78/311-104

Mentőállomás Kiskunhalas: 77/421-634

Munkabaleset esetén az „Értesítési rend munkabalesetek bejelentésére” előírás szerint kell eljárni.

14. A SZIR kezelésével kapcsolatos rendelkezések

Kiskörös – Kiskunhalas KÖFI vonalszakaszon a SZIR terminállal rendelkező állomás: Kiskörös és Kiskunhalas.

KÖFI állomásokról induló vonat esetében a vonatot felvevő munkavállaló a SZIR-ben történő rögzítéshez szükséges adatokat a CALL-CENTER-nek köteles bediktálni a Hálózat-hozzáférési Szerződésben meghatározott időben. Így kell eljárni abban az esetben is, ha a vonat összeállításában változás történik.

15. FOR

Soltvadkert és Pirtó KÖFI állomásokra vonatkozóan, az adatrögzítést a forgalomszabályozó, a Kiskörös állomás ÁVU-jában leírtak szerint köteles közölni Kiskunhalas állomás FOR adatrögzítőjével.

A SZIR menetrenddel nem rendelkező vonat adatait a vonatot felvevő munkavállaló a forgalomszabályozó köteles bediktálni a Hálózat-hozzáférési Szerződésben meghatározott időben.

16. Forgalmi szolgálat végzése télen

A KÖFI állomásokon a forgalmi szolgálat végzését télen, a MÁV Zrt. D.4. sz. Utasítás és a Téliforgalmi Rendelet rendelkezései szerint kell végezni.

17. Záró rendelkezések

Az Utasítás karbantartásáért, módosításáért a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbisége a felelős.

Szeged, 2015. 07. 10.

1. sz. Melléklet

1. Tűzjelzés esetén követendő eljárás

- a. A forgalomszabályozó a jelzést, riasztást észleli külön e célra telepített berendezésen (számítógép alapú, képernyős felügyeleti berendezés), és/vagy a távvezérlő berendezés kezelő felületén.
- b. A VVU szerinti Önkormányzati Tűzoltóságot tűzjelzés esetén azonnal értesíteni kell. A forgalomszabályozó a riasztás okáról, ha erre az adott állomáson van elérhető személy (pályavasút, vagy társvasút munkatársa, elhaladó vonat személyzete, stb.) célszerűen megerősítést szerezhet – de a jelzés tényét mindenképpen jelenti a biztosítóberendezési diszpécsernek, aki az illetékes zavarelhárító szolgálatot sürgősséggel a helyszínre vezényli.
 - **Ha a jelzés** a zavarelhárító szolgálat a helyszínre érkezve közreműködik a helyzet tisztázásában, valamint a vasúti pályahálózat működtető Tűzvédelmi szabályzata alapján a tőle elvárható módon közreműködik, megkezdí a tűz oltását, a berendezések szükséges feszültségmentesítésében részt vesz.
 A forgalomszabályozó intézkedik a felsővezeték feszültségmentesítésre, az erőáramú szakterület közreműködésére.
 A területi főüzemirányító a rendkívüli eseményeknél előírt vezetői értesítéseket megteszi.
 - **Ha a jelzés nem indokolt** (műszaki, vagy más ok miatt tévesen állt elő) a zavarelhárító szolgálat, ha a berendezés lehetővé teszi, a helyszínen törli a jelzést. Amennyiben ez nem lehetséges, akkor megfelelő szakember közreműködését kell kérni a biztosítóberendezési diszpécser útján – addig a jelzés megmarad.

2. Behatolás jelzése esetén

- a. A „jogosulatlan belépés” jelzést, riasztást észleli a forgalomszabályozó a távvezérlő berendezés kezelő felületén és/vagy a külön e célra telepített berendezésen (számítógép alapú, képernyős felügyeleti berendezés).
- b. A forgalomszabályozó a riasztás okáról, ha erre az adott állomáson van elérhető személy (pályavasút, vagy társvasút munkatársa, elhaladó vonat személyzete, stb.) célszerűen megerősítést szerezhet – de mindenképpen a tényt bejelenti a biztosítóberendezési diszpécsernek, aki az illetékes zavarelhárító szolgálatot sürgősséggel a helyszínre vezényli.
 - **Ha a jelzés indokolt**, vagy nem lehetséges rövid úton meggyőződni annak valódiságáról, a forgalomszabályozó a VVU szerinti Rendőrséget értesíti. A bekövetkező esemény területén mobil vasúttör szolgáltatás esetén az értesítést a vasúttör diszpécser felé is meg kell tenni. A zavarelhárító szolgálat a helyszínre érkezve közreműködik a helyzet tisztázásában (a forgalomszabályozó részére megerősíti a behatolás tényét és a Rendőrség szükségességét), valamint a vasúti pályahálózat működtető Vagyonvédelméről szóló utasítás alapján a tőle elvárható módon közreműködik.
 A biztosítóberendezési diszpécser intézkedik a MÁV Zrt. Ingatlan üzemeltetéséért felelős diszpécserre felé az ingatlant érintő azonnal szükséges helyreállítások, javítások elvégzésére.

A területi főüzemirányító a rendkívüli eseményeknél előírt vezetői értesítéseket megteszi.

- **Ha a jelzés nem indokolt** (műszaki, vagy más ok miatt tévesen állt elő) a zavarelhárító szolgálat, ha a berendezés lehetővé teszi, a helyszínen törli a jelzést. Amennyiben ez nem lehetséges, akkor megfelelő szakember közreműködését kell kérni a diszpécser útján – addig a jelzés fennáll.

3. A riasztások rögzítése, az érintettek értesítése

A tűz- és behatolás jelző berendezésekkel kapcsolatos valamennyi eseményt rögzíteni kell a forgalomszabályozó vezetett Hibaelőjegyzési könyvben (A/5) és a Biztosítóberendezési diszpécsernaplóban.

A rendkívüli események bekövetkezéséről a Területi Vasútbiztonság készenlétesét, az értesítési rendben előírtak szerint értesíteni kell.

Biztosítóberendezési Főnökségen kívüli más szakterületi érintettség (Távközlés, Erősáram, Forgalom, Pálya) esetén a biztosítóberendezési diszpécser a zavarelhárítást végző munkavállalótól kapott tájékoztatás alapján értesíti az érintett társszolgálatokat.

A berendezések javítását, felülvizsgálatát végző szerződött partnereket, a biztosítóberendezési diszpécser értesíti.