



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
www.mavcsoport.hu

Végrehajtási Utasítás

31510/2025/PALYA

a Kelebia állomáson telepített WPMS kerékprofil ellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról

Hatálybalépés: . év hó. nap

Készítette:
Hauk Márta
területi forgalmi szakértő

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1.	Általános előírások.....	4
1.1.	A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	4
1.1.1.	A Végrehajtási Utasítás hatálya.....	4
1.1.2.	A Végrehajtási Utasítás tartalma.....	4
1.1.3.	A Végrehajtási Utasítás kezelése	4
1.2.	Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	4
2.	A Járműellenőrző berendezés leírása	5
2.1.	A járműellenőrző berendezés megnevezése.....	5
2.1.1.	Ellenőrzési pont.....	5
2.1.2.	Jelentőhely	5
2.1.3.	A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek	5
2.1.4.	Kijelölt technológiai pontok	5
2.1.5.	Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek	5
2.1.6.	Közlekedés szabályozása	6
2.1.6.1.	Kerékprofil ellenőrző berendezés riasztása esetén az alábbiakat kell alkalmazni:.....	6
2.1.7.	Egyéb teendők.....	8
2.1.8.	Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	8
	Mellékletek.....	9

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya a 150. sz. vasútvonalon Kelebia állomásra terjed ki.

A VU személyi hatálya kiterjed a MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályaműködtető által üzemeltetett nyílt hozzáférésű vasúti pályán szolgálatot teljesítő valamennyi olyan munkavállalóra, — beleértve a vonatok közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is —, aki a szolgálatát az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei szerint látja el.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt érintett forgalmi munkakörei: területi főüzemirányítókra, forgalmi vonalirányítókra, 150 KÖFI forgalomirányítókra, Kelebia állomás, rendelkező és külső forgalmi szolgálattevőkre.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen VU a Kelebia állomás mindkét átmenő fővágányán az 1590+00 szelvényben telepített WPMS kerékprofil ellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén teendő intézkedéseket, valamint az ellenőrző berendezésből származó adatok kezelése vonatkozó szabályokat tartalmazza.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat a hatályos utasításokban és rendelkezésekben foglaltak érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Jelen VU-t a 150 KÖFI központban, Kelebia állomáson a forgalmi irodában nyomtatott formában és elektronikusan is nyilván kell tartani.

Az érintett területi forgalmi vonalirányítónál elektronikusan kell nyilvántartani.

A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom > Területi Igazgatósági szabályozás > Szeged > Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások > Járműdiagnosztikai VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.

A VU a MÁV Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/szegedi-tig> menüpontban érhetik el.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Jelen VU-ból az érdekelt forgalmi személyzetet a területi forgalmi osztályvezető (vagy az általa írásban megbízott munkavállalók) kötelesek oktatni és vizsgáztatni. A területi főüzemirányítókat, forgalmi vonalirányítókat, KÖFI forgalomirányítókat a VU rájuk vonatkozó előírásaiból csak oktatásban kell részesíteni.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

WPMS Kerékprofil ellenőrző berendezés, amely képes kimutatni a mért és az előre definiált járműparaméterek értékei közötti különbséget. (nyomkarima vastagsága és magassága, kritikus érintőpont távolság, nyomszélesség stb.)

2.1.1. Ellenőrzési pont

A kerékprofil ellenőrző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Kelebia állomáson a jobb és bal átmenő fővágányon az 1590+00 sz. szelvényben van (az 1., 3., kitérők és SR1 útátjáró között), ahol a páros és páratlan vonatoknál egyaránt az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.1.2. Jelentőhely

A kerékprofil ellenőrző berendezés kezelő és visszajelentő készüléke Kelebia állomáson a forgalmi irodában és a kiskunhalasi KÖFI Központban van telepítve.

Kezelése Kelebia állomáson a külső forgalmi szolgálattevő feladata, riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Kelebia állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Amennyiben Kelebia állomáson a kezelő és visszajelentő készülék nem üzemképes, akkor kezelése a KÖFI központban a KÖFI4 forgalomirányító feladata. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a Kelebia, rendelkező forgalmi szolgálattevő értesítése a KÖFI4 forgalomirányító feladata, intézkedések megtétele Kelebia rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Kelebia állomás és Szabadka állomás.

2.1.4. Kijelölt technológiai pontok

A kerékprofil ellenőrző berendezés R1, R2, R3 és R4 riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtétele

- páratlan számú vonatok esetén: Kelebia állomás.
- páros számú vonatok esetén a riasztás tényét kell közölni a szomszéd pályavasút működtetővel.

2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Páratlan számú vonatok esetében /IZS-MÁV viszonylat, belépő vonatok/:

- Kelebia állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a forgalmi vonalirányítót.
- Amennyiben Kelebia állomáson a kezelő és visszajelentő készülék nem üzemel, akkor a KÖFI4 forgalomirányító köteles a riasztási eseményről Kelebia állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

Kelebia állomás, külső forgalmi szolgálattevője köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább. A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodnia kell, és annak eredményéről Kelebia állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőt kimutathatóan értesítenie kell.

Riasztási esemény után, ha a vonat gépi azonosítása az adott jelentő helyen nincs kialakítva vagy nem működik Kelebia állomás, külső forgalmi szolgálattevője köteles a Kezelési szabályzatban meghatározott kezelői felületen a vonatszámot rögzíteni, a kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles feltüntetni.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékleteként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő forgalmi vonalirányító részére.

Amennyiben a Kelebia állomás forgalmi irodába telepített kezelő és visszajelentő készülék nem működik, akkor a fenti két bekezdésben foglaltakat a KÖFI4 forgalomirányító köteles elvégezni és a riasztási adatlapot a forgalmi vonalirányító és Kelebia állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevő részére megküldi e-mailban.

Páros számú vonatok esetében /MÁV-IZS viszonylat, kilépő vonatok/:

- Kelebia állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a riasztási eseményről értesíteni Szabadka állomás, forgalmi szolgálattevőjét HKR típusmondattal és a forgalmi vonalirányítót távbeszélőn.
- Amennyiben a kezelő és visszajelentő készülék Kelebia állomáson nem üzemel, akkor a KÖFI4 forgalomirányító köteles a riasztási eseményről a Kelebia, rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni, aki a fentiek szerint gondoskodik Szabadka állomás, forgalmi szolgálattevőjének értesítéséről.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító haladéktalanul köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a kerékprofil ellenőrző berendezés által kijelzett rendellenességről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.

2.1.6. Közlekedés szabályozása

2.1.6.1. Kerékprofil ellenőrző berendezés riasztása esetén az alábbiakat kell alkalmazni:

R1, R2, R3 és R4 riasztás esetén:

Páratlan számú vonatonál /IZS-MÁV viszonylat, belépő vonat/:

- A vonatot Kelebia állomáson meg kell állítani.
A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.
- R1 riasztás esetén kitérőkön bármely irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.
- R2 és R3 és R4 riasztás esetén kitérőkön bármely irányban legfeljebb 5 km/h sebességgel közlekedhet.

Páros számú vonatonál /MÁV-IZS viszonylat, kilépő vonat/:

R1, R2 és R3 riasztás esetén

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő Subotica állomáson meg kell állítani, az állomásra Hívójelzéssel vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni.
- A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről, és a tovább közlekedés feltételeiről értesíteni kell.
- A vonat Subotica állomásig történő közlekedésének feltételeiről a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen Subotica állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni, az alábbiak szerint:
 - R1 riasztás esetén a vonat Subotica állomásig legfeljebb 60 km/h, kitérőkön bármely irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.
 - R2 riasztás esetén a vonat Subotica állomásig legfeljebb 40 km/h, kitérőkön bármely irányban legfeljebb 5 km/h sebességgel közlekedhet.
 - R3 riasztás esetén a vonat Subotica állomásig legfeljebb 20 km/h, kitérőkön bármely irányban legfeljebb 5 km/h sebességgel közlekedhet.

R4 riasztás esetén:

A vonat Subotica állomásig történő közlekedésének feltételeiről a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen Subotica állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni, az alábbiak szerint:

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő Subotica állomáson meg kell állítani, az állomásra Hívójelzéssel vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni.
- A vonat állomásra 15 km/h sebességgel járhat be, kitérőkön legfeljebb 5 km/h sebességgel haladhat.

Kelebia állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője az Utasítás a Subotica (IŽS) -Kelebia (MÁV Zrt) vasúti határatmenet forgalomszabályozásához Utasítás mellékletben előjegyzett Határforgalmi Kommunikációs Rendszer (továbbiakban HKR) típusmondatot köteles alkalmazni Szabadka állomás, forgalmi szolgálattevő értesítésére.

Típusmondatok:

R1 riasztás:

Ha a vonat beazonosítás sikeresen megtörtént a berendezésen:

A kerékprofil ellenőrző berendezés R1 fokozatú riasztást jelzett a számú vonat kocsijánál a számú tengelynél.

Ha a vonatot a berendezés nem tudta sikeresen beazonosítani:

A kerékprofil ellenőrző berendezés R1 fokozatú riasztást jelzett a számú vonat számú tengelynél.

R2 riasztás:

Ha a vonat beazonosítás sikeresen megtörtént a berendezésen:

A kerékprofil ellenőrző berendezés R2 fokozatú riasztást jelzett a számú vonat kocsijánál a számú tengelynél.

Ha a vonatot a berendezés nem tudta sikeresen beazonosítani:

A kerékprofil ellenőrző berendezés R2 fokozatú riasztást jelzett a számú vonat számú tengelynél.

R3 riasztás:

Ha a vonat beazonosítás sikeresen megtörtént a berendezésen:

A kerékprofil ellenőrző berendezés R3 fokozatú riasztást jelzett a számú vonat kocsijánál a számú tengelynél.

Ha a vonatot a berendezés nem tudta sikeresen beazonosítani:

A kerékprofil ellenőrző berendezés R3 fokozatú riasztást jelzett a számú vonat számú tengelynél.

R4 riasztás:

Ha a vonat beazonosítás sikeresen megtörtént a berendezésen:

A kerékprofil ellenőrző berendezés R4 fokozatú riasztást jelzett a számú vonat kocsijánál a számú tengelynél.

Ha a vonatot a berendezés nem tudta sikeresen beazonosítani:

A kerékprofil ellenőrző berendezés R4 fokozatú riasztást jelzett a számú vonat számú tengelynél.

2.1.7. Egyéb teendők

A riasztást okozó vonatot a FOR 00 rendszerben meg kell érkeztetni az állomásra majd fel kell oszlatni (RFO).

A riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban előírtak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasúti társaság által adott készre jelentését követően szabad.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról biztosítóberendezési diszpécser nem kell értesíteni.

Amennyiben Kelebia állomáson nem működik a kezelő és visszajelentő készülék abban az esetben a forgalmi vonalirányítót és a KÖFI 4 forgalomirányítót is értesíteni kell a használhatatlanságról. Az értesítést távbeszélőn haladéktalanul meg kell tenni, majd e - mailban is meg kell ismételni a bejelentést.

Kelebia állomás, külső forgalmi szolgálattelvő által vagy a KÖFI 4 forgalomirányító által kinyomtatott „riasztási adatlapokat” a szolgálati helyen lefűzve 3 hónap időtartamig meg kell őrizni.

2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

A kerékprofil ellenőrző berendezés körzetét érintő pályakarbantartási munkákat úgy kell tervezni, hogy ezen berendezés és szerelvényei eltávolítására (az indító kerékérzékelők kivételével) ne legyen szükség, ugyanakkor a sérülés kockázata is kizárható legyen.

A kerékprofil ellenőrző berendezést érintő pályamunkák technológiája a Pályafelügyeleti igazgatóság és a Pályavasúti TEB Igazgatóság által egyedileg kerül meghatározásra. Abban az esetben, ha a kerékprofil ellenőrző berendezés le- és felszerelés szükséges, akkor a Területi Forgalmi Osztály által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A kerékprofil ellenőrző berendezés le és visszaszerelését Kelebia állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovasat előjegyzési naplóba és Hibaelőjegyzési könyvbe a le és felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni. A bejegyzés után értesíteni kell a KÖFI4 forgalomirányítót e - mailban.

A pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás során be kell tartani a Ferencváros (kiz.) – Kelebia (kiz.) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére készült KÖFI Végrehajtási Utasítás előírásait is.

Mellékletek

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

1. sz. melléklet: 8713/2026/PALYA sz. Kezelési Szabályzat kerékprofil ellenőrző berendezéshez.