



Végrehajtási Utasítás

10052/2026/PALYA

Dömsöd – Kunszentmiklós-Tass állomások között telepített hőnfutás- és szorulófék jelző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról

Hatálybalépés: 2026. év _____ hó ____ . nap

Készítette:
Lancsák Zsuzsanna
forgalmi szabályozási szakelőadó

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
2. A Járműellenőrző berendezés leírása	4
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése	4
2.1.1. Ellenőrzési pont	4
2.1.2. Jelentőhely	5
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek	5
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek	5
2.1.6. Közlekedés szabályozása	5
2.1.6.1 Narancssárga riasztás (csapágy meleg riasztás, csapágy hőmérséklet-különbségi riasztás, fék meleg riasztás) esetén	5
2.1.6.2. Vörös riasztás (csapágy forró riasztás és fék forró riasztás) esetén	6
2.1.7. Egyéb teendők	7
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	7
Mellékletek	7

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás (továbbiakban VU) a 150 sz. vasútvonalon Dömsöd – Kunszentmiklós–Tass állomásköze, továbbá a hönfutás- és szorulófék jelző (továbbiakban hönfutásjelző) berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki.

A VU személyi hatálya kiterjed a MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályaműködtető által üzemeltetett nyílt hozzáférésű vasúti pályán szolgálatot teljesítő valamennyi olyan munkavállalóra – beleértve a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is –, aki a szolgálatát az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei szerint látja el.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen VU tartalmazza Dömsöd – Kunszentmiklós–Tass állomások között telepített hönfutásjelző berendezés riasztása esetén teendő intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat a hatályos utasításokban és rendelkezésekben foglaltak érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Jelen VU-t Kiskunhalas KÖFI központban, Kunszentmiklós–Tass állomás forgalmi irodában és érintett területi forgalomirányítási csoportnál elektronikusan kell nyilván kell tartani.

A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Budapest/Szeged – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Járműdiagnosztikai VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.

A VU a MÁV Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Jelen VU-ból az érdekelt forgalmi személyzetet a területi forgalmi osztályvezető (vagy az általa írásban megbízott munkavállalók) kötelesek oktatni és vizsgáztatni. A területi főüzemirányítókat, forgalmi vonalirányítókat a VU rájuk vonatkozó előírásaiból csak oktatásban kell részesíteni.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

Zentrak MDS HBD/HWD típusú hönfutás- és szorulófék jelző berendezés.

2.1.1. Ellenőrzési pont

A hönfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Dömsöd és Kunszentmiklós–Tass állomások között mindkét vágányon a 475+60 sz. szelvényben van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.1.2. Jelentőhely

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Kiskunhalas KÖFI központjában és Kunszentmiklós–Tass állomáson van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Kezelése a KÖFI központban a KÖFI 4 forgalomirányító feladata, riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele a KÖFI 2 forgalomirányító feladata.

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Páros számú vonatok esetében: Kunszentmiklós–Tass állomás, amennyiben a vonat Kunszentmiklós–Tass állomáson már nem állítható meg, akkor Szabadszállás állomás.

Páratlan számú vonatok esetében: Dömsöd állomás, amennyiben a vonat Dömsöd állomáson már nem állítható meg, akkor Kiskunlacháza állomás.

2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

A KÖFI 4 forgalomirányító köteles a riasztási eseményről azonnal az illetékes KÖFI 2 forgalomirányítót értesíteni.

A KÖFI 2 forgalomirányító a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a forgalmi vonalirányítót.

Amennyiben a biztosítóberendezés kezelése helyi üzemmódban Kunszentmiklós–Tass állomásról történik, a jelenlétes forgalmi szolgálattevő a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a KÖFI 2 forgalomirányítót és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót. Ha a jelenlétes a vonatot Kunszentmiklós–Tass állomáson megállítani nem tudta, akkor az erről értesített KÖFI 2 forgalomirányító köteles intézkedni a vonat megállítására, szükség esetén Kiskőrös állomáson a biztosítóberendezést helyi üzemmódban kezelő jelenlétes felé adott rendelkezéssel.

A riasztást okozó vonat megállítására adott közleményeket, rendelkezéseket az adott szolgálati hely Fejrovasat előjegyzési naplójának következő sorába elő kell jegyezni.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.

A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a KÖFI 2 forgalomirányítót értesíteni.

Riasztási esemény után a jelentőhely kezelője köteles a Kezelési szabályzatban előírtak szerint a riasztást nyugtázni és a riasztási adatlapot/értesítőt kinyomtatni. A riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles feltüntetni.

A vonatot megállító szolgálat hely forgalomirányítója a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékleteként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

2.1.6. Közlekedés szabályozása

2.1.6.1 Narancssárga riasztás (csapágy meleg riasztás, csapágy hőmérséklet-különbségi riasztás, fék meleg riasztás) esetén

- **Páratlan számú** vonatok esetén Dömsöd állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejárátható, a vonatot a vonatfogadó vágányon kell megállítani.
- Ha a vonat megállítására Dömsöd állomáson már nincs lehetőség, a vonatot a Kiskunlacháza állomás bejáratú jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről,

valamint arról, hogy Kiskunlacháza állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

- **Páros számú** vonatok esetén Kunszentmiklós-Tass állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható, a vonatot a vonatfogadó vágányon kell megállítani.
- Ha a vonat megállítására Kunszentmiklós-Tass állomáson már nincs lehetőség, a vonatot a Bösztör forgalmi kitérő bejáratú jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy Bösztör forgalmi kitérőn egyenes irányban álló váltókon legfeljebb 40 km/h, kitérő irányban álló váltókon legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet, valamint Szabadszállás állomáson egyenes irányban 40 km/h, kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be. (Megjegyzés: Bösztör forgalmi kitérőn csak elkerülhetetlen esetben szabad a vonatot kitérő irányú váltókon közlekedtetni.)

2.1.6.2. Vörös riasztás (csapágy forró riasztás és fék forró riasztás) esetén

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- A biztosítóberendezést kezelő (KÖFI 2 forgalomirányító vagy a biztosítóberendezés helyi üzemmódja esetében Kunszentmiklós-Tass állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevője) köteles azonnal intézkedni a vonat megállítására az alábbiak szerint:
 - **Páros számú** riasztást okozó vonat megállítására a „Térközjelzők Megállj” kezelésével, Kunszentmiklós-Tass állomás Megállj! jelzést adó be,- vagy kijáratú jelzőjével.
 - **Páratlan számú** riasztást okozó vonat megállítására a „Térközjelzők Megállj” kezelésével, Dömsöd állomás Megállj! jelzést adó be,- vagy kijáratú jelzőjével.
 - A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszeméllyel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről a KÖFI 2 forgalomirányító értesítsék.
- Térközjelző Megállj kezelése után a KÖFI 2 forgalomirányító az állomásközből megállított valamennyi vonat mozdonyvezetőjét köteles értesíteni a megállítás okáról, a továbbközlekedés mikéntjéről.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített KÖFI 2 forgalomirányító köteles a vonatszemélyzet által közöltek szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás(-ok) forgalomirányítóit (forgalmi szolgálattevőit) és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútvállalat értesítéséről a 2.1.5. pontban előírtak szerint gondoskodni kell.
- A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodnia kell, és annak eredményéről a forgalmi vonalirányítót értesítenie kell.

2.1.7. Egyéb teendők

A sárga illetve vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni a 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasútvállalat által adott készre jelentését követően szabad.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálását a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról biztosítóberendezési diszpécser nem kell értesíteni.

A kinyomtatott „riasztási adatlapokat” az adott szolgálati helyen lefűzve 3 hónap időtartamig meg kell őrizni.

2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

A hőnfutásjelző berendezést érintő pályamunka esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két, a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét az illetékes TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket az illetékes Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, illetve visszaszerelését a KÖFI 2 forgalomirányítónak be kell jelenteni, aki köteles erről a KÖFI 4 forgalomirányítót értesíteni. A hőnfutásjelző berendezés le-, és visszaszerelésének tényét és időpontját a közleményt adó nevével együtt a Fejrovasat előjegyzési naplóba és a Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

A Hibaelőjegyzési könyvbe a munkát végző szervezet megnevezését, a munkavégzésért felelős nevét és elérhetőségét is elő kell jegyezni.

Mellékletek

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

1. sz. melléklet: A járműellenőrző berendezés Kezelési Szabályzata