



PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG TERÜLETI KÖZPONT
FORGALMI OSZTÁLY
SZOMBATHELY



Iktatószám: Gy. 1128-2265/2010.

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a 14-es Pápa – Csorna vasútvonalon
a mellékvonali forgalomirányítás (MEFI) ellátására

Hatálybalépés időpontja: 2010. év 12. hó 12. nap

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

Összeállította:

Bencze Zoltán
forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Kreiner István
forgalmi osztályvezető

Jóváhagyta:

Forgalmi Főosztály
Kovács Ernő
Igazgató

Jóváhagyás FFO engedély száma: Gy. 144 – 218/2010.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

- 1.1. A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya a Pápa – Csorna vasúti mellékvonal forgalmi szolgálatának ellátására terjed ki.
- 1.2. A VU tartalmazza a tárgyi vasúti mellékvonalon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó szabályokat.
- 1.3. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1.sz. Jelzési Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai vonatkozó rendelkezései érvényesek.
- 1.4. A VU-t az utasítások hivatalos gyűjteményében – Pápa állomáson a 3/2012. (III. 30. MÁV Ért. 8.) IÁVIGH sz. utasítás előírásainak megfelelően 37-es tételszám alatt – hozzáférhető helyen kell tartani.

2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- 2.1. Önálló szolgálattevőre csak az a munkavállaló osztható be, aki a VU-ból is érvényes vizsgával rendelkezik
- 2.2. A vizsgáztatásra a vasúti járművezetők esetében (mozdonyvezető, TVG- UDJ- egyéb munkagép vezető, stb) a KTI Vasúti Vizsgaközpont valamennyi más forgalmi szolgálat lebonyolításában érintett (vasútszakmai oktató, forgalmi személyzet, vonatkísérő személyzet) esetében a Forgalmi Osztály megbízott dolgozója jogosult.
- 2.3. A társszolgálati ágak érintett dolgozóit (pályamester, blokkmester, stb.) ugyancsak a Forgalmi Osztály megbízott dolgozója vizsgáztatja.
- 2.4. A MEFI irányítóknak, forgalmi szolgálattevőknek jelen Végrehajtási Utasításon kívül vizsgát kell tenniük a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokból és Kezelési Szabályzatokból is.

3. A vasúti mellékvonal általános ismertetése

3.1 A vonal:

- **jellege:** egyvágányú mellékvonal
 - **szelvénytartománya:** 3+47 – 357+62 (Pápa – Csorna)
 - **hossza:** 36,4 km
 - **vonalosztálya:** C3
- engedélyezett tengelyterhelése:** Pápa – Szany-Rábaszentandrás: 12 tonna
Szany-Rábaszentandrás – Csorna: 21 tonna
- kiépítési sebessége:** 60 km/h

- **legnagyobb alkalmazható sebessége:** 60 km/h
- **engedélyezett vonathossza:** 300 m
- **forgalomszabályozása:** mellékvonali forgalomirányítás (MEFI)

általános fékúttávolság: 400 m

3.2. A vonalszakasz szolgálati helyeinek besorolása

Szolgálati helyek: a vonal kezdőpontja a 10-es számú Győr – Celldömölk törzshálózati vasúti pályán fekvő Pápa állomás, végpontja a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút (GySEV) ZRt. által üzemeltetett Győr – Sopron országhatár törzshálózati vasúti pályán fekvő Csorna KÖFI állomás. A vonalon három nyíltvonali, forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely van: Szany-Rábaszentandrás, Egyed-Rábacsanak és Rábapordány.

Szolgálati hely	Minősítés	Vonatfogadó fővágány		Rakodó vágány	Berendezés típusa	Szolgálat
		átmenő fővágány	fővágány			
<i>Pápa</i>	<i>forgalomszabályozó állomás</i>	◆	◆	◆	<i>Siemens-Halske</i>	<i>MEFI forgalomirányító</i>
Szany-Rábaszentandrás	Mefi állomás	II. (274 m)	III. (302 m)	I. (473 m)	◆	személyzet nélküli szolgálati hely
Egyed-Rábacsanak	Mefi állomás	III. (372 m)	II. (286 m)	I. (280 m)	◆	személyzet nélküli szolgálati hely
Rábapordány	Megálló-rakodóhely	II. (320 m)	◆	I. (314m)	◆	személyzet nélküli szolgálati hely
<i>Csorna (GySEV Zrt.)</i>	<i>KÖFI állomás</i>	◆	◆	◆	<i>D55</i>	<i>KÖFI forgalomirányító</i>

Megállóhelyek: Nemesgörzsöny mh., Marcaltő mh., Rábahíd mh.

4. A forgalomszabályozás állomási ellenőrző és vonali biztosítóberendezései:

- nyíltvonali útátjárókat biztosító, vonatszemélyzet által ellenőrzött önműködő sorompó berendezések;
- vonattalálkozássra kijelölt állomásokon állomásvégenként egy-egy rugós visszaállító szerkezettel ellátott váltó (rugós váltó);
- állomások előtt a bejárat oldalán — a rugós váltó végállásának, váltók és vágányzáró szerkezetek szabványos állásba való rögzítésének, lezárásának, továbbá az útátjárót biztosító fénysorompó (ha van) működésének ellenőrzésére — elhelyezett bejárat irányú ellenőrző jelző;
- az állomások kijárat oldalán — a kijárat oldalán lévő útátjárót biztosító fénysorompó működésének ellenőrzésére — elhelyezett kijárat irányú ellenőrző jelző.

- a szolgálati helyek forgalmi irodájában a központi kulcselzáró készülék;
- helyi kapcsolószekrény az útátjárók fénysorompóinak lezárására vonatkozó rendelkezés alkalmával;
- helyi kapcsoló az útátjárónál a fénysorompó lezárására tolatás alkalmával;
- Útátjárójelző;
- Megállás helye-jelző;
- Fékút eleje-jelző;
- Rábapordány megálló- rakodóhely bejárat jelzővel nem rendelkezik. A megálló- rakodóhely első bejárat váltója előtt általános fékúttávolságban a „Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel”-el kiegészített V-betűs jelző van elhelyezve.

A vonalon (vonalszakaszon) és az állomásokon telepített biztosítóberendezések felett a vonatszemélyzet gyakorol felügyeletet. Kezelésükre vonatkozó részletes rendelkezéseket a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Jelzők:

Kezdőpont felől:

A szolgálati hely	szelvény száma	jele	rendeltetése
Szany-Rábaszentandrás	175+01	AE	Mellékvonali bejárat irányú ellenőrző jelző Pápa felől
Egyed-Rábacsanak	244+47	AE	Mellékvonali bejárat irányú ellenőrző jelző Szany-Rábaszentandrás felől
	249+78	VE	Mellékvonali ellenőrző jelző (SR 1)
Csorna	347+34	CEj	fBEj Egyed-Rábacsanak felől
	354+34	C	fBj Egyed-Rábacsanak felől

Végpont felől:

Egyed-Rábacsanak	251+53	BE	Mellékvonali bejárat irányú ellenőrző jelző Csorna felől
Szany-Rábaszentandrás	183+34	BE	Mellékvonali bejárat irányú ellenőrző jelző Egyed-Rábacsanak felől
	176+74	KE	Mellékvonali kijárat irányú ellenőrző jelző (Sr2) Pápa felé
Pápa	12+02	DEj	BEj-mechanikus Szany-Rábaszentandrás felől
	07+97	D	Bj-mechanikus Szany-Rábaszentandrás felől

V-betűs jelzők:

Kezdőpont felől:

A szolgálati hely	Szelvény száma	rendeltetése
Rábapordány	283+02	V-betűs jelző

Végpont felől

A szolgálati hely	Szelvény száma	rendeltetése
Rábapordány	295+22	V-betűs jelző

Mellékvonali ellenőrző jelző

A mellékvonali ellenőrző jelző rendeltetése szerint lehet:

- bejáratirányú ellenőrző jelző és
- kijáratirányú ellenőrző jelző.

A Mellékvonali ellenőrző jelző az egyéb jelzők kategóriájába tartozó, nem biztosított, árbocos fényjelző, melynek két lámpahelyes főlapja és melléklapja van. A Mellékvonali ellenőrző jelzőnek nincs előjelzője, helyette az ellenőrző jelző előtt az F.1. számú Jelzési Utasítás 5.11.3. számú pontban elírtak szerint Fékút-eleje jelzőt alkalmaznak. A Mellékvonali ellenőrző jelzőkre a legalább 200 méteres rálátási távolságot minden esetben biztosítani kell.

A bejáratirányú ellenőrző jelzőt az állomás előtt a nyíltvonal felől kell felállítani. A bejáratirányú ellenőrző jelző a kijelölt vágányútnak megfelelően a rugós váltó végállását, a váltó- és vágányzáró szerkezet szabványos állásban történt rögzítését, lezárását és az útsorompó használhatóságát jelzi. A bejáratirányú ellenőrző **jelző szabványos állása** a „Szabad” jelzés.

A kijáratirányú ellenőrző jelzőt a rugós váltók szabványos állása által kijelölt vonatfogadó vágány jobb oldalán, a biztonsági határjelző előtt azon állomás kijáratirányú végén kell felállítani, ahol útsorompó van. A kijáratirányú ellenőrző jelző által adott jelzések, a jelző felállítási helyétől függetlenül bármelyik vágányról induló vonat részére érvényesek.

A kijáratirányú ellenőrző jelző csak az útsorompó használhatóságáról ad jelzést. A kijáratirányú ellenőrző **jelző szabványos állása** a „Megállj!” jelzés.

A használhatatlan ellenőrző jelzőnél minden esetben meg kell állni és a MEFI irányítótól rendelkezést kell kérni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén szigorúan be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12.3.8., 12.3.9. pontjaiban foglaltakat, mert az ellenőrző jelzőre a vonat személyzete előjelzést nem kap. Ha az állomás kijárat oldalán ellenőrző jelző van és a jelző jelzési képét a vezető jegyvizsgáló, vagy a vonali tolatásvezető a helyi viszonyok, vagy egyéb ok miatt nem tudja megfigyelni: rendelkezésére a vonattal addig a helyig lépésben előre kell húzni, ahonnan a kijárat oldalán lévő ellenőrző jelző jelzési képe kétséget kizáróan megállapítható.

Állomási útátjárók

Szolgálati hely	Útsorompó jele	Útátjáró szelvény száma	Biztosítás módja
Pápa állomás	SR3	6+94	fénysorompó
Szany-Rábaszentandrás állomás	SR2	175+96	Mellékvonali ellenőrző jelzővel szerkezeti függésben lévő fénysorompó
Egyed-Rábacsanak állomás	SR1	250+82	Mellékvonali ellenőrző jelzővel szerkezeti függésben lévő fénysorompó

Nyíltvonali útátjárók

Pápa – Szany-Rábaszentandrás állomások között:

Útsorompó jele	Útátjáró szelvény száma	Biztosítás módja
-	13+31	sorompó nélküli átjáró
-	37+43	sorompó nélküli átjáró
-	67+45	sorompó nélküli átjáró
-	83+95	sorompó nélküli átjáró
-	93+19	sorompó nélküli átjáró
-	98+20	sorompó nélküli átjáró
AS 134	134+45	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel felszerelt fénysorompó
-	140+89	sorompó nélküli átjáró
-	144+17	sorompó nélküli átjáró
AS 147	147+52	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel felszerelt fénysorompó
-	150+52	sorompó nélküli átjáró
AS 154	154+89	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel felszerelt fénysorompó

Szany-Rábaszentandrás – Egyed-Rábacsanak állomások között

Útsorompó jele	Útátjáró	Biztosítás módja
----------------	----------	------------------

	szelvény száma	
-	182+44	sorompó nélküli átjáró
-	187+60	sorompó nélküli átjáró
-	192+13	sorompó nélküli átjáró
-	212+10	sorompó nélküli átjáró
-	223+95	sorompó nélküli átjáró
-	232+34	sorompó nélküli átjáró
-	242+09	sorompó nélküli átjáró

Egyed-Rábacsanak – Rábapordány mrh. között

Útsorompó jele	Útátjáró szelvény száma	Biztosítás módja
-	262+92	sorompó nélküli átjáró
-	270+84	sorompó nélküli átjáró
-	279+05	sorompó nélküli átjáró
AS 286	286+16	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel felszerelt fénysorompó

Rábapordány mrh.- Csorna között:

Útsorompó jele	Útátjáró szelvény száma	Biztosítás módja
-	308+24	sorompó nélküli átjáró
-	318+42	sorompó nélküli átjáró
-	330+77	sorompó nélküli átjáró
-	344+60	sorompó nélküli átjáró
-	354+19	sorompó nélküli átjáró

Váltók szabványos állása:

Szany-Rábaszentandrás állomás 2. számú rugós váltójának egyenes, a 3. számú rugós váltójának kitérő, az 1. és a 4. számú helyszíni állítású, váltózárrel felszerelt, állandóan zárva tartandó váltóinak egyenes a szabványos állása.

Egyed-Rábacsanak állomás 1. számú rugós váltójának kitérő, a 2. számú rugós váltójának egyenes, a 3. és a 4. számú helyszíni állítású, váltózárrel felszerelt, állandóan zárva tartandó váltóinak kitérő a szabványos állása.

Rábapordány megálló-rakodóhely 1. és 2. számú helyszíni állítású, váltózárrel felszerelt, állandóan zárva tartandó váltóinak egyenes a szabványos állása.

Tolatási határjelző: MEFI állomásokon „Tolatási határjelző”-t nem alkalmaznak.

5. Távközlő berendezések

5.1. Hangrögztítő berendezés: Az értekezések regisztrálására – a MEFI irányítótóval

kapcsolatot teremtő értekező berendezéseken adott és vett közlemények rögzítésére – hangrögzítő berendezés szolgál, amit Szombathely állomáson a TEB Üzemeltetési Alosztálynál telepítettek.

5.2.Értekezési berendezések: A MEFI irányítótó , a Csorna állomás KÖFI forgalomirányító, a vonatszemélyzet, továbbá a forgalmi vonalirányító közötti értekezésre a következő berendezések szolgálnak:

- a forgalmi vonalirányító és a MEFI irányítótó irányító között közvetlen távbeszélő összeköttetés
- a MEFI irányítótó és a vonatszemélyzet között pályatelefon, Mobil telefon
- a MEFI irányítótó és Csorna állomás KÖFI forgalomirányítója között közvetlen távbeszélő összeköttetés

A vonalon közlekedő vonatok, mozdonyok, szolgálati vonatok értekező berendezéssel (mobiltelefonnal és pályatelefonnal) történő ellátására, üzemképességének ellenőrzésére az értekezés mikénti végrehajtására és előjegyzésére vonatkozó általános rendelkezéseket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6.14.1.7. - 6.14.1.11. pontjai tartalmazzák.

5.3. A forgalmi szakszolgálat mobiltelefonjait Pápa állomás tartja üzemben. Az Állomásfőnök és a szolgálatban lévő MEFI irányítótó köteles a mobiltelefon üzemképes állapotát folyamatosan biztosítani, azt ellenőrizni. A mobiltelefon a szolgálatátadás tárgyát képezi.

5.4. **Telefonszámok tárolása:** A mobiltelefonon keresztül történő értekezés gördülékeny lebonyolítása érdekében a hívószámokat kölcsönösen rögzíteni kell a mobil telefonkészülékek memóriájában.

6. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

6.1. **Pápa állomás MEFI irányítója és Csorna állomás KÖFI forgalomirányítója között** az értekezési lehetőség a Pápa és Csorna állomások LB és vasútüzemi (CB) hálózatán keresztül közvetlenül, folyamatosan biztosított.

Pápa forgalmi iroda vasútüzemi telefonszáma: (07) 66-02

Csorna vasútüzemi telefonszáma: (07) 79-03

6.2. **A MEFI irányítótó és a vonalon közlekedő vonat között** az értekezési lehetőség pályatelefonon – szükség szerint mobiltelefonon keresztül folyamatosan biztosított. Pápa

állomás forgalmi irodája a vasútüzemi telefonhálózat külső hálózatról történő híváskezdemenyezésével is elérhető.

- 6.3. **Mobiltelefonról kizárólag** az alább megadott – külső hálózatról elérhető - vasútüzemi telefonszám hívásával bonyolítható le értekezés.

Pápa külső hálózatról elérhető vasútüzemi telefonszáma: 06-1-517-6602

Pápa forgalmi iroda mobil hívószáma: 06-30-565-6193; 06-30-565-6192

Csorna állomás külső hálózatról elérhető vasútüzemi telefonszáma: 06 96-592-158

- 6.4. A MEFI irányítóval történő értekezésnél minden esetben közölni kell az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, a vonatszámot.
- 6.5. A kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni.

A forgalom lebonyolításával kapcsolatos értekezést minden esetben a MEFI irányító és a vonali tolatásvezető, illetve a vezető-jegyvizsgáló között kell lebonyolítani. A vonat közlekedésével, a tolatási mozgások lebonyolításával kapcsolatos rendelkezéseket a vonali tolatásvezető, illetve a vezető-jegyvizsgáló a Vonatadatlap (3. sz. melléklet) megfelelő rovatában, illetve annak hátoldalán köteles előjegyezni.

7. Bejelentkezés KÖFI vonalszakaszra történő belépés előtt:
--

GYESV Zrt. vonalán fekvő Csorna állomás KÖFI állomás, ezért a KÖFI vonalszakaszra történő belépés előtt, legkésőbb Egyed-Rábacsanak állomáson a mozdonyvezető köteles bejelentkezni Csorna állomás KÖFI forgalomirányítójánál.

Mobiltelefonon bejelentkezés:

A **06-96/592-158** hívószám tárcsázásával az alábbi szövegű közleménnyel:

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomszabályozó nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője Csorna állomás a forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-00-000-0000. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„Csorna állomáson a forgalomirányító a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: 06-00-000-0000. (Név)”

A jelentkezést Csorna állomás KÖFI forgalomirányítója a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában köteles az időpont, a vonatszám és a mobiltelefon számának feltüntetésével előjegyezni.

Amennyiben a mobiltelefon próbája nem történt meg, a KÖFI forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére Egyed-Rábacsanak állomásról történő induláshoz. Az említett állomáson tisztázni kell, hogy a mozdonyvezető miért nem jelentkezett, majd ezt követően a megállapításokat közölni kell a KÖFI forgalomirányítóval, aki köteles rendelkezni a továbbközlekedés módjáról.

8. Általános közlekedési alapelvek

8.1. A vonatforgalom lebonyolításában és a tolatási mozgások szabályozásában résztvevők:

- Pápa állomáson szolgálatot teljesítő MEFI irányító,
- vonatszemélyzet,
- Csorna állomás KÖFI forgalomirányító

8.2. A MEFI irányító a vonatforgalom és a tolatási mozgások szabályozását Szany-Rábaszentandrás, Egyed- Rábacsanak állomásokon, valamint Rámapordány megálló-rakodóhelyen végzi.

Rendelkezéseit a vonatszemélyzet köteles tudomásul venni és végrehajtani.

8.3. A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedése esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. Fejezetében előírtakat szigorúan be kell tartani.

- 8.4. A MEFI irányítóval folytatott értekezéseknél a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell az értekezést lebonyolító személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint a helyet (állomás, jelzőszáma illetve jele, fénysorompó száma, megállóhely neve, rendkívüli megállás és szelvény száma) ahonnan az értekezés történik.
- 8.5. Ha a vonatszemélyzetnek a MEFI irányítóval, a forgalom lebonyolításával kapcsolatban kell értekezni, azt minden esetben a vonali tolatásvezető, illetve a vezető-jegyzővizsgáló köteles lebonyolítani, akár a mozdony tartozékát képező értekező berendezésen is.
- 8.6. Az adott közleményeket és vett rendelkezéseket kellő időben közölni kell a mozdonyvezetővel.
A kapott rendelkezéseket minden esetben meg kell ismételni.
- 8.7. A vonalon közlekedő vonatok a Szolgálati menetrend alapján, az áruforgalmi helyek kiszolgálását végző vonatok a menetvonal kiutalásnak megfelelő paraméterekkel (terhelés, vonathossz, stb.) közlekednek.
- 8.8. A vasúti mellékvonalon az állomások vágányhálózatának kialakítása és a forgalom szabályozás sajátossága miatt **a túl hosszú vonatok közlekedtetése tilos!**
- 8.9. **A vonalon a vonatok követési rendje:** állomástávolságú. Visszajelentés vétele előtt vonatot indítani tilos!
- 8.11. **A vonalon vezető-jegyzővizsgáló, illetve vonali tolatásvezető nélkül vonat nem közlekedhet.**
- 8.12. **Csorna állomás KÖFI forgalomirányítója** minden esetben a MEFI irányítótól kér engedélyt.
- 8.13. **Az engedélykérés** az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.8.5.7., 15.8.5.8., 15.8.5.9. pontjaiban előírt szöveggel történik.
- 8.14. **A MEFI irányító páratlan számú vonatok esetében,** Csorna állomás KÖFI forgalomirányítójának engedélykérése után Egyed-Rábacsanak állomásra történő behaladásra, vagy az állomás bejáratirányú ellenőrző jelzőjéig ad engedélyt.
- 8.15. **Az Egyed-Rábacsanak állomás bejáratirányú ellenőrző jelzőjéig kapott**

engedélyről a vonat személyzetét Csorna állomás forgalomirányítója Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni.

8.16. **A MEFI irányító a páros számú vonatok esetében** csak Egyed-Rábacsanak állomásról történő indulás előtt köteles engedélyt kérni Csorna állomás KÖFI forgalomirányítójától.

9. Menetjelentések adása- és vétele

9.1. **A vonatforgalom szabályozására a következő menetjelentések szolgálnak:**

- engedélykérés
- menetengedély
- jelentés a megérkezésről jelentés a rendkívüli megállásról

9.2. **Menetjelentések alapszabályai**

9.2.1. **A jelentések a MEFI irányító és a vezető-jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető között hangzanak el**, amelyeket a Vonatadatlapon (3. sz. melléklet) és a MEFI irányító munkagrafikonján (4. sz. melléklet) dokumentálni kell.

9.2.2. **A menetengedélyt** a MEFI irányító közli a vezető jegyvizsgálóval, illetve a vonali tolatásvezetővel.

9.2.3. **Pápa állomásról induló vonat** Szany-Rábaszentandrás állomásig a behaladásra, vagy az állomás bejáratirányú ellenőrző jelzőjéig kaphat engedélyt.

9.2.4. **Csorna állomásról induló vonat** részére Csorna állomás KÖFI forgalomirányítója kér engedélyt a MEFI irányítótól, Egyed-Rábacsanak állomásig.

9.2.5. **A megérkezésről adott jelentés** egyben a mögöttes állomásköz szabad állapotát és a mögöttes állomás induló vágányának szabad állapotát is jelenti.

9.2.6. **Követő vonat esetében** a MEFI irányító csak a mögöttes állomás bejáratirányú ellenőrző jelzőjéig adhat engedélyt, amennyiben az elől haladó vonat szomszéd állomásra történő megérkezéséről visszajelentést nem kapott.

9.2.7. **Rábapordány mrh-re** megérkezett, kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetője

köteles jelentést tenni a megérkezésről.

Páros számú vonatok esetében ez egyben Egyed-Rábacsanak állomás induló vágányának szabad állapotát is jelenti.

Ezen jelentés hiányában a követő páros számú vonat részére csak Egyed-Rábacsanak állomás bejáratú irányú ellenőrző jelzőjéig szabad engedélyt adni.

9.3. Engedélykérés szövege

„Mehet –e kb. ____ óra ____ perckor ____ méterrel (kiszolgáló menet esetén) a ____ számú vonat ____ állomásra (szolgálati hely neve). Név.”

9.4. Menetengedély szövege

„Vonatot nem indítok a ____ számú vonat ____ állomásig (illetve az állomás bejáratú irányú ellenőrző jelzőjéig) jöhet. Név.”

9.5. Jelentés a megérkezésről szövege

„A ____ számú vonat ____ állomásra (____ állomás bejáratú irányú ellenőrző jelzőjéhez) ____ óra ____ perckor megérkezett. Név.”

9.6. Jelentés a rendkívüli megállásáról szövege

„A ____ számú vonat ____ számú szelvényben ____ ok miatt ____ óra ____ perckor megállt. Név.”

10. Közlekedés a biztosítóberendezés zavara esetén

10.1. Használhatatlan Mellékvonali ellenőrző jelzőről a vonatszemélyzetet, ha arra lehetőség van Írásbeli rendelkezéssel, ha ez nem hajtható végre, akkor a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell. A Mellékvonali ellenőrző jelző mellett Szabad az elhaladás-jelzést nem kell adni.

10.2. **Ha a bejáratú irányú ellenőrző jelzőn vörös fény van, vagy az sötét és a vonat az állomásba való behaladásra kapott engedélyt:** a vonat az ellenőrző jelző előtt köteles megállni, a vezető jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető a jelzési képet és a megállás tényét a MEFI irányítónak köteles jelenteni.

10.3. **A MEFI irányító rendelkezésének megfelelően, a következők szerint kell eljárni:**

- A vörös fényt adó, vagy használhatatlan ellenőrző jelző mellett a vonat lépésben

- elhaladhat az állomás rugós váltójáig, ott köteles megállni;
- Megállás után a vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló köteles a váltókörzetben fekvő váltóknál – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján – forgalmi szempontú használhatósági ellenőrzést tartani;
 - A használhatóság ellenőrzésének tényét a vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló köteles jelenteni a MEFI irányítónak, majd engedélyével a vonat behaladhat az állomásba.
 - Jelzők, rugós váltók és fénysorompók működésében észlelt üzemzavarról a MEFI irányítónak azonnal jelentést kell tenni.

11. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

A vasúti mellékvonal forgalomszabályozó állomása: Pápa állomás, ahol folyamatos forgalmi szolgálat van.

A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából Szany-Rábaszentandrás és Egyed-Rábacsanak állomásokat nyíltvonalai szolgálati helynek kell tekinteni.

11.1. A MEFI irányító kötelessége

11.1.1. A forgalomszabályozó állomáson és a MEFI vonalrészen a vonatforgalom lebonyolítása, valamint a tolatási mozgások szabályozása és egyéb forgalmi ténykedések végzése, ezek irányítása, szabályozása és ellenőrzése.

11.1.2. A MEFI munkagrafikon vezetés.

A munkagrafikon vezetésére vonatkozó rendelkezéseket, azon alkalmazandó jelöléseket jelen Végrehajtási Utasítás 2. számú melléklete tartalmazza.

11.2. A vonatszemélyzet kötelessége

- Az állomásról induló, továbbá megállás után induló vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőit a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatok mozdonyvezetőit a vezető jegyvizsgáló köteles felhatalmazni — a MEFI irányítótól kapott engedély vétele és nyugtázása után — a Forgalmi Utasításban előírt módon, ha a kijáratí irányú ellenőrző jelző — ha ilyen van — továbbhaladást engedélyez.
- Ha a helyi viszonyok, vagy egyéb kizáró ok miatt a kijáratí irányú ellenőrző jelző állását nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a mozdonyvezető az általa elfoglalt helyről nem tudja megfigyelni, akkor a vonattal:
 - személyszállító vonatoknál az utasok le-, felszállása, az ajtók becsukása és a vezető jegyvizsgáló Indulásra kész jelzése,
 - nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető élőszóval adott rendelkezése alapján lépésben előre kell húzni addig a helyig, ahonnan a kijáratí irányú ellenőrző jelző állása már biztosan megfigyelhető.
- A vonat állomásra csak rugós váltók által kijelölt vonatfogadó vágányokra érkezhets, illetve indulhat, kivéve az ettől eltérő rendelkezés esetén.
- A menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat rendkívüli módon, az állomásokon nem haladhat át.
- Rendkívüli esetben bevezetett (segély, stb.) vonatok az állomásokon nem haladhatnak át.
- Rábapordány mrh-en (vonat által vezérelt fénysorompó van) a tolató tehervonatok áthaladása engedélyezett. Rendkívüli áthaladásról Pápa - és Csorna állomás a vonat személyzetét Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni.
- Személyszállító vonatokat az állomásokon a kitűzött „Megállás helye-jelzőnél” kell megállítani

11.3. Meggyőződés a vonat megérkezéséről

Személyszállító vonatoknál a vezető jegyvizsgáló vagy az utolsó jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatoknál a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni a vonat megérkezéséről, melyről jelentést kell tenni a MEFI irányítónak.

12. Vonattalálkozások lebonyolítása
--

12.1. Általános irányelvek

- A vonalrészen (vonalon) közlekedő vonatok részére engedély (menetengedély) adható az állomásba történő behaladásra, illetve az állomás bejárat oldalán levő bejárat irányú ellenőrző jelzőig.
- Ha a vonat csak a bejárat irányú ellenőrző jelzőig kapott engedélyt, akkor a vonat megállása után azonnal jelenteni kell a MEFI irányítónak a bejárat irányú ellenőrző jelzőnél történő megállás tényét, és mindaddig ott várakozni, amíg a vonat az állomásra történő behaladásra az engedélyt megkapja.
- Az egységes menetrendszerinti alaptermék biztosítása érdekében a személyszállító vonatoknak a szolgálati helyeken egy menetrendi időszakra meghatározott bejárat vágányt kell kijelölni.

12.2. Alapszabály:

A vasúti mellékvonal MEFI állomásain a vonattalálkozásokat az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függelékének előírásai szerint, ezen Végrehajtási Utasításban leírtak betartásával kell lebonyolítani.

MEFI állomásokon az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függelékének 6.14.4.2. pontjában meghatározott feltételek egyidejű megléte esetén mindkét személyszállító vonatnak az állomásba történő behaladásra kell engedélyt adni.

Menetrendszerinti vonattalálkozásokat a MEFI irányító munkagrafikonján (4. sz. melléklet) és a vonatok Vonatadatlapján (3. sz. melléklet) egyaránt fel kell tüntetni.

12.3. Távolbalátás korlátozottsága esetén:

Az előbb érkező vonat részére az állomásba történő behaladásra, a később érkező vonat részére az állomás bejárat irányú ellenőrző jelzőjéig kell engedélyt adni.

- A bejárat irányú ellenőrző jelzőig engedélyt kapott vonat a jelző előtt – a jelzési képtől függetlenül – köteles megállni.
- Az állomásba behaladó és a bejárat irányú ellenőrző jelző előtt megállt vonat vezető jegyvizsgálója, illetve vonali tolatásvezetője a megállást követően

haladéktalanul köteles a MEFI irányító részére jelentést tenni a megérkezésről.

- A MEFI irányító a bejáratí irányú ellenőrző jelző előtt megállt vonat részére az előbb bejáratott vonat megérkezése és a megállásról adott jelentés vétele után adhat engedélyt a behaladásra.

12.4. Rendkívüli vonattalálkozások lebonyolítása során a távolbalátás korlátozottságára vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.

12.5. Személyszállító vonatok

12.5.1. Amennyiben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függelékének 6.14.4.2. pontjában meghatározott különleges feltételek egyidejűleg nem teljesülnek, abban az esetben az előbb érkező vonat megállás nélkül be kell járatni az állomásra, a később érkező vonat a bejáratí irányú ellenőrző jelzőnél fel kell tartóztatni. A később érkező vonat csak a korábban érkező vonat megállásáról adott jelentésének vétele után szabad az állomásra bejáratni.

12.5.2. Biztonsági szabály: Amennyiben az előbb érkező vonat jár be a felvételi épülettől távolabbi vágányra, akkor a vezető jegyvizsgáló köteles a MEFI irányítónak jelenteni a le- és felszállás befejezését, valamint az ajtók bezárását. A MEFI irányító ezen jelentés vétele után adhat engedélyt a később érkező, bejáratí irányú ellenőrző jelzőnél feltartóztatott személyszállító vonat behaladására. Központi ajtóvezérlésű szerelvéynél ilyen esetben a mozdonyvezető köteles az ajtókat a le- és felszállás befejezése után bezárni, azokat a behaladó vonat megállásáig zárva tartani.

12.6. Tehervonatok vonattalálkozása

Egyidejűleg két tehervonat ugyanazon állomáson tolatási munkát nem végezhet. Vonattalálkozás lebonyolítását a MEFI irányító rendelkezése szerint a vonatszemélyzetnek kell elvégezni.

12.7. Személyszállító- és nem személyszállító vonatok vonattalálkozása

12.7.1. Vonatkeresztelés

Alapszabály: minden esetben a személyszállító vonatot kell először az állomásra bejáratni. A nem személyszállító vonat az ellenőrző jelzőig kaphat engedélyt.

12.7.2. Vonatmegelőzés

Alapszabály: vonatmegelőzés menetrendszerinti vonatközlekedésnél nem megengedett.

Elkerülhetetlen esetben a nem személyszállító vonatot kell először az állomásra bejáratni. A nem személyszállító vonattal az érkezés után – a megállásról adott

jelentést és a MEFI irányítótól kapott utasítást követően – szükség esetén át kell állni. A MEFI irányító a nem személyszállító vonat átállításáról történt jelentést követően adhat engedélyt a behaladására a bejáratí irányú ellenőrző jelzőnél feltartóztatott személyszállító vonat részére.

12.7.2.1. A személyszállító vonat a bejáratí irányú ellenőrző jelzőtől a következő feltételek teljesítése után haladhat be az állomásba:

- A MEFI irányítónak a nem személyszállító vonat vonali tolatásvezetője visszajelentést adott, jelentette a vonat átállítását és a megfelelő utasperon biztosítását. (Az utasperont szükség esetén a tehervonat megosztásával is biztosítani kell!)
- A személyszállító vonat vezetőjegyzővizsgálója – értekező berendezésen – engedélyt kapott a MEFI irányítótól, az állomásba történő behaladásra.

12.7.2.2. Vonatmegelőzések alkalmával szükségessé vált tolatások megkezdése előtt az útsorompók kezelésére külön figyelmet kell fordítani.

13. A biztosítóberendezés főkulcsának kezelése, váltóállítás

Szolgálati helyiségek kulcsának és a főkulcs átadása-visszavétele: Pápa állomás MEFI irányítója, illetve Csorna állomás KÖFI forgalomirányítója köteles Szany-Rábaszentandrás, Egyed-Rábacsanak és Rábapordány szolgálati helyiségének kulcsait és a biztosítóberendezés főkulcsát az „Átadó könyv”-ön a vonatszemélyzet részére átadni. (5. számú melléklet) A főkulcs és a hozzátartozó kulcsok átvételét az „Átadó könyv” megfelelő rovatában a vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyzővizsgáló, visszaadását a MEFI irányító aláírásával köteles igazolni.

A kulcsok kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a MEFI Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A MEFI irányító a főkulcsokat a 2. számú melléklet szerint „Kulcsjegyzék”-en köteles nyilvántartani.

13.1. Ha a vonattalálkozások, vagy tolatási mozgások lebonyolításához a szolgálati helyeken a váltók felnyitása és állítása szükséges, akkor a váltók felnyitása a biztosítóberendezés kulcsfüggőségének feloldásával lehetséges, amely által a váltózárak és védelmi berendezések kulcsai hozzáférhetővé válnak.

- 13.2.** A főkulcs használatára a MEFI irányító ad engedélyt.
- 13.2.1. A kulcsfüggés feloldásához szükséges engedélyt a MEFI irányító a következő szöveggel adja meg:**
- „Kulcsfüggés aszámú vonat részére.....állomáson.....óra.....perckor feloldható. Név”
- 13.3.** A kulcsfüggés feloldása alatt csak a tolatás által nem érintett állomás oldal irányából adható engedély vonat részére, de csak a bejárat oldal bejárat irányú ellenőrző jelzőjéig.
- 13.4.** Tolatások alkalmával a vonatszemélyzet, az állomás vonatfogadó fővágányait csak a MEFI irányító engedélyével foglalhatja el, felszabadításáról az engedélyadó részére jelentést kell tenni, a kulcsfüggés feloldásának befejezésével egyidejűleg.
- 13.5.** A tolatási munkák befejezése után a kulcselzáró szekrény főkulcsát ki kell venni és a MEFI irányítónak a következő szövegű jelentést kell tenni:
- „Kulcsfüggés feloldása a.....számú vonatinál.....állomáson.....óra.....perckor befejezve. Név.”
- 13.6.** Minden esetben kiegészítendő az engedéllyel elfoglalt fővágány szabad voltával, illetve foglalt állapotával.
- 13.7. Fővágány csak rendkívüli esetben, a MEFI irányító engedélyével maradhat foglalt!**
- 13.8.** A kulcsfüggés feloldását és megszüntetését a MEFI irányító munkalapján és a vonatadatlapon egyaránt elő kell jegyezni.
- 13.9.** Menetrendszerinti vonattalálkozásokat a MEFI irányító munkagrafikonján és az érintett vonat vonatadatlapján kell megadni.

14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel
--

- 14.1.** Az érintett vonatszemélyzet részére a MEFI irányító az alábbiakról köteles rendelkezni:
- a vonattalálkozások megváltozott rendjéről
 - a vonattalálkozások áthelyezéséről
 - rendkívüli vonattalálkozásokról
 - vonatok lemondása esetén a vonattalálkozás elmaradásáról
 - tolatás időpontjáról

- 14.2. **Nem személyszállító vonatok közlekedése esetén** a változó körülményekről Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a vonat személyzetét vonatot indító állomás forgalomirányítója.

Az Írásbeli rendelkezés kötelező tartalmi elemei:

- A közlekedés viszonylata;
- A kiszolgálandó állomás, megálló-rakodóhely vágányhelyzete;
- Az elvégzendő feladatok;
- A tolatás megkezdése és befejezése utáni védelmi berendezések (zárható kocsifogó alátét) kezelésére vonatkozó utasítás;
- Rendelkezés az oda, illetve visszaútban betartandó, jelen Végrehajtási Utasítástól eltérő szabályokra, bejáratás Pápa (illetve Csorna) állomásra.
- Rendkívüli esetben (pl.: vontatójármű szolgálatképtelensége, pályahiba, stb.) történő bejelentkezésre vonatkozó utasítás.

15. Távolbalátás korlátozottsága

Távolbalátás korlátozottsága esetén szigorúan be kell tartani az F.2. számú Forgalmi Utasítás 12.3.8. pontjában foglaltakat, mert az ellenőrző jelzőre a vonatszemélyzet előjelzést nem kap, fokozottan kell megfigyelni a jelzőkkel és kézi jelzőeszközökkel adott jelzéseket.

16. Tolatás végrehajtása

- 16.1.** A tolatás megkezdéséhez a MEFI irányítótól engedély kell kérni. A MEFI irányító a tolatás engedélyezését a tolatás megkezdésének és befejezésének idejét rádióon keresztül adja meg a vonatszemélyzetnek.
- 16.2.** A tolatásvezetői teendőket a vonali tolatásvezető — egyetlen vonatkísérővel közlekedő vonatnál a kocsirendezői teendőket is —, illetve a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.
- 16.3.** A tolatási mozgások megkezdése előtt a váltók állítására engedélyt a MEFI irányítótól a 13. pontban foglaltak szerint kell kérni.
- 16.4.** A bejáratási irányú ellenőrző jelzőkön túl a nyílt vonal felé tolatási mozgást végezni csak a MEFI irányító engedélyével szabad. Vonatközlekedés időtartama alatt a szolgálati helyeken tolatás nem végezhető.
- 16.5. A tolatás során betartandó szabályok:**

- vágányzáró sorompókat, kisiklasztó sarukat, rugós váltók kézi állítását, a többi váltó váltózárjainak kezelését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a vonatszemélyzet köteles végezni;
- A váltó és védelmi berendezésének használhatóságáról és a helyes állásról való meggyőződés a vonatszemélyzet kötelessége.
- a tolatási mozgások alkalmával érintett fénysorompókat a vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló köteles kezelni;
- a tolatás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló köteles meggyőződni arról, hogy az útsorompók lezárása megtörtént-e;
- a lejtviszonyokra tekintettel a tolatási mozgások lebonyolítása alatt szigorúan be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás tolatási mozgásokra és járműmegfutamodás elleni védekezésre vonatkozó előírásait. A szolgálati helyek vágányain szalasztani tilos!
- a bejáratirányú ellenőrző jelzőn túl tolatási mozgást végezni, csak a MEFI irányítónak engedélyével szabad.
- a tolatás befejezéséről, illetve a vonatforgalom alatti késleltetéséről a MEFI irányító felé jelentést kell tenni;
- az E.2. sz. Fékutasításban előírt fékpróba megtartása után a vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló köteles jelentést tenni a MEFI irányítónak arról, hogy a vonat az indulásra készen áll.

16.6. Rábapordány megálló-rakodóhely, Egyed- Rábacsanak és Szany – Rábaszentandrás állomások kiszolgálása, a kiszolgált vonatok kizárkóztatása

16.6.1. A szolgálati helyek vágányaira történő kizárkóztatást személyszállító vonatok közlekedésének idejére a MEFI irányító rendeli el.

16.6.2. A vonali tolatásvezetőt írásbeli rendelkezés kézbesítésével vagy mobil telefonon adott rendelkezés Vonatadatlap hátoldalára történő előjegyzésével kell értesíteni a kizárkóztatásról.

16.6.3. A tolatás befejezését, a kizárkóztatás tényét, a kulcsfüggés helyreállítását és a nyílt pálya szabad voltát a vonali tolatásvezető az alábbiak szerint jelenteni köteles a MEFI irányítónak:

„Aszámú vonat állomássz. vágányára kizárkóztatott, a nyílt pálya szabad,

a kulcsfüggés feloldása ...óra perckor befejezve. Név.”

16.6.4. A közleményt a MEFI irányító a munkagrafikon „megjegyzés” rovatában, a vonali tolatásvezető a Vonatadatlapon köteles előjegyezni.

16.6.5. A kizárkózást és a kulcsfüggés helyreállítását a közlekedő, illetve megelőző vonatoknak a szomszéd állomásról történő indulása előtt 10 perccel be kell fejezni. Ezt az időpontot a MEFI irányítóval köteles már a kulcsfüggés feloldásának engedélyezésekor közölni a vonali tolatásvezetővel.

Ha valamely állomáson tolatást végeznek, érkező vonat számára engedély csak a tolatással ellenkező oldalon és csak a bejáratirányú ellenőrző jelzőig adható. Bejáratirányú ellenőrző jelzőig történő engedély adásáról a MEFI irányító a mozdonyvezetőn keresztül a tolatószemélyzetet köteles értesíteni.

A tolatási feladatok befejezése, valamint a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után a vonattal a rugós váltóval felszerelt fővágányra kell átállni és az állandóan zárva tartandó váltókat szabványos állásukban le kell zárni. A biztosítóberendezés kulcsfüggőségét az alaphelyzetnek megfelelően vissza kell állítani (lásd: 13. pont), a főkulcsot a berendezésből ki kell venni és a forgalomirányító részére jelenteni kell a kulcsfüggés feloldásának befejezését.

A tolatás befejezéséről és a vonatforgalom alatti késleltetésekről a forgalomirányítónak jelentést kell tenni. Az előírt fékpróba megtartása után a vonatszemélyzet a mozdonyvezető közvetítésével köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak arról, hogy a vonat indulásra készen áll.

Indulás a MEFI szolgálati helyekről: A biztosítóberendezés szükséges kezelése után az induló vonatok mozdonyvezetőit az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon, a vonatszemélyzet közreműködésével kell felhatalmazni az indulásra.

16.6.6. A kizárkózás ideje alatt a vonatszemélyzetnek el kell végezni a vonat előkészítéssel kapcsolatos teendőket (vonatfelvétel, kocsirészes- és vonatvizsgálat, fékpróba, stb).

16.6.7. A leközlekedett személyszállító vonat után a vonali tolatásvezető a tolatásra, a nyílt pályára történő kiállásra köteles engedélyt kérni a MEFI irányítótól, majd jelenteni a vonat indulásra kész állapotát, a kulcsfüggés helyreállítását.

16.6.8. A MEFI irányító csak akkor adhat engedélyt a kulcsfüggés feloldására, ha a közlekedő vonatról már visszajelentést kapott

Behaladás Pápa (Csorna) állomásra: A vonatokat a biztosított bejáratí jelző melletti elhaladás szabályai szerint kell bejáratni az állomásra.

A vonat Pápa állomásra történő megérkezését követő feladatok

A vonatszemélyzet kötelességei

- a nem tolatási céllal közlekedtetett vonat esetében (az állomási fénysorompók működtetéséhez) kiadott biztosítóberendezési főkulcsot a 13. pont előírásai szerint visszaadni;
- a tolatási céllal közlekedtetett vonatnál a kiadott állomás(ok) forgalmi irodájának kulcsát és a biztosítóberendezés főkulcsát a 13. pont szerint visszaadni.

Pápa állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (MEFI irányítójának) kötelességei

- a vonatról a forgalomirányító részére a 9.2.6. pont szerint visszajelentést adni;
- a vonatszemélyzettől (tolatőszemélyzettől) a főkulcsot (forgalmi irodák kulcsait) kimutathatóan visszavenni.

16.6.9. Az értekezés lehetetlensége esetén a kizárkózás nem megengedett.

16.6.10. A MEFI munkagrafikont és a Vonatadatlapot az adott helyzetnek megfelelően kell vezetni.

16.6.11. A megálló-rakodóhelyen kizárkózott nem személyszállító vonatról a vonalon közlekedő, érintett vonatok személyzetét az engedélyadás során tájékoztatni kell!

16.6.12. A megálló-rakodóhelyen a biztonsági előírások betartásáért a kizárkózó vonat vonali tolatásvezetője a felelős.

16.6.13. Rábapordány megálló-rakodóhelyen a tolatás befejezése után, a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője köteles:

- a vonat indulása előtt a berendezéseket (váltó, vágányzáró sorompó, stb.) alapállásba állítani, illetve lezárni;
- a helyszínen váltóellenőrzést tartani;
- a vonattal, valamint a biztosítóberendezés alapállásba állításával kapcsolatos

- bejelentéseket a MEFI irányítónak megtenni és a Vonatadatlagra bejegyezni;
- páratlan vonaton a fénysorompó működését ellenőrizni, szükség esetén az útátjáró fedezéséről gondoskodni.

17. Járműmegfutamodás elleni védekezés

- 17.1. Az állomáson és a megálló-rakodóhelyen valamennyi járművön a kézi- és rögzítőfék használatával, továbbá az illetéktelen járműmozgatások megelőzése érdekében zárható kocsifogó alátét(ek) alkalmazásával kell biztosítani a vasúti kocsikat járműmegfutamodás ellen.
- 17.2. **Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért:** A zárható kocsifogó alátét(ek) szabályos felhasználásáért a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető) felel.
- 17.3. **A zárható kocsifogó alátét(ek) kezelése:** A vonatot indító állomás forgalomirányítója, az egyes kiszorgálandó szolgálati helyek kocsihelyzetének alakulása függvényében köteles a szükséges mennyiségű zárható kocsifogó alátétet a tolatószemélyzet részére átadni, illetve utasítást adni a visszahozandó mennyiségre.
- 17.4. **Zárható kocsifogó alátét(ek) átadása és visszavétele:** A szükséges mennyiségű alátétet vagy a felhasznált alátét kulcsait a vonatot indító Pápa MEFI irányítója, vagy Csorna állomás KÖFI forgalomirányítója köteles az indító állomáson felfektetett „Átadó könyv”-ben (5. sz. melléklet) történő elismertetéssel egyidejűleg a vonatszemélyzet részére átadni, majd a visszaérkezést követően az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel visszavenni.

18. Váltógondozásra vonatkozó rendelkezések

- 18.1. A vasúti mellékvonal állomásain a váltók tisztítását, gondozását és karbantartását a MÁV Zrt. Szombathelyi Pályavasúti Területi Központ Pálya Létesítményi Osztály szakszolgálatára végzi, ezen szabályozásban előírtak betartásával.
- 18.2. A váltótisztítási, gondozási és karbantartási feladatokat ellátó munkavállalókat jelen VU szolgálatukra vonatkozó részeiből, valamint a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából oktatni és vizsgáztatni kell.

- 18.3. Távolbalátás korlátozottsága esetén váltótisztítási- és gondozási munkálatok kizárólag vonatmentes időben végezhetők.
- 18.4. A váltótisztítással és karbantartással megbízott munkavállaló (továbbiakban: vonalgondozó) a szolgálati helyek forgalmi irodáinak és a váltóinak felnyitásához a biztosítóberendezési főkulcsot Pápa vagy Csorna állomás forgalmi irodájában köteles átvenni és a tevékenység befejezését követően a felvétel helyén visszaadni.
- 18.5. A vonalgondozó az adott állomáson PT vagy mobiltelefon igénybevételével köteles bejelentkezni a MEFI irányítónál és a munkavégzésre, továbbá a kulcsfüggés feloldására engedélyt kérni.
- 18.6. A MEFI irányító a forgalmi szituáció függvényében a kulcsfüggés feloldására az alábbi szövegű engedélyt adja:
„Kulcsfüggés váltógondozás céljából _____ állomáson ____ óra ____ perckor ____ óra ____ percig feloldható. Név”
- 18.7. A kulcsfüggés feloldásának MEFI irányító által történt engedélyezését követően a kulcselzáró berendezésből a váltógondozáshoz szükséges kulcsok kivehetők. Engedély nélkül, továbbá értekezés lehetetlensége esetén a kulcsfüggést váltógondozás céljából feloldani tilos.
- 18.8. A váltógondozás céljából engedélyezett kulcsfüggés-feloldás időtartama alatt az állomás felé, a bejárat irányú ellenőrző jelzőig mindkét irányból adható engedély (menetengedély) a vonatok részére.
- 18.9. A váltógondozási munkálatok befejezését követően a vonalgondozó köteles a váltókat és védelmi berendezéseket alaphelyzetükbe visszaállítani, lezárni és a kulcsokat a kulcselzáró szekrénybe visszahelyezni, majd a kulcsfüggőség feloldását megszüntetni és erről a MEFI irányító részére az alábbi szövegű jelentést tenni:
„Kulcsfüggés feloldás _____ állomáson ____ óra ____ perckor befejezve. Név”
- 18.10. **Dokumentálás**
- 18.10.1. A kulcsfüggés feloldásának, valamint a feloldás megszüntetésének tényét a pontos időpont (óra-perc) feltüntetésével a munkagrafikonon (4. sz. melléklet) és a vonalgondozó előjegyzési könyvében egyaránt dokumentálni kell.
- 18.10.2. A vonalgondozó előjegyzési könyvét a forgalmi irodák kulcsainak és a főkulcs leadásakor Csorna állomás KÖFI forgalomirányítója, illetve a MEFI irányító a

dátum feltüntetésével köteles aláírni.

19. Lassúmenetek építési- és fenntartási munkák, pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

19.1. Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás ; hibaelhárítás

19.1.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák:

A munka vezetője, a munka megkezdése előtt, a mellékvonal állomásközeiben, illetve állomásain végzendő munka megkezdésének és várható befejezésének idejét köteles be egyezni Pápa állomás MEFI irányítónak Fejrovatos előjegyzési naplójába.

Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.2. alfejezetében foglaltak szerint kell eljárni.

19.1.2. A vonatforgalmat érintő, nem előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A 19.1.1. pontban foglaltak szerint kell eljárni és a bejegyzést szükség esetén ki kell egészíteni a munkavégzés idejére bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozásra vonatkozó közleménnyel. A vonatok értesítéséről a MEFI irányító köteles gondoskodni.

Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.3. alfejezetében foglaltak szerint kell eljárni.

19.2. Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A MEFI irányító - a forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – engedélyezi az előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzzi. A befejezést is a MEFI irányító felé kell

bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi és közli a forgalmi vonalirányítóval.

20. A forgalmi szolgálat végzése télen. Egyéb rendelkezések
--

A forgalmi szolgálat végzése télen

A mellékvonalon a forgalmi szolgálat végzését télen a MÁV Zrt. D.4. számú Utasítás rendelkezései szerint kell végezni.

Egyéb rendelkezések:

20.1. MEFI berendezések használhatatlansága esetén a vonatforgalom lebonyolítását a vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló végzi.

20.2. Dokumentálási kötelezettség

20.2.1. **A vezető jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető** Vonatadatlapot, a **mozdonyvezető** menetokmányt köteles vezetni.

20.2.2. A MEFI irányító :

- A vonatok közlekedésével kapcsolatos adatokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a MEFI munkagrafikonon köteles előjegyezni,
- A4-es formátumú Hibaelőjegyzési könyvet köteles vezetni, amelyben székhelyállomása mellett a Pápa – Csorna vonalszakasz hibáit is dokumentálja.

20.2.3. **Csorna állomás KÖFI forgalomirányító** a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a vonatok közlekedésével kapcsolatos adatokat.

20.3. Az állomás kulcselzáró készülékének főkulcsa és a szolgálati helyek kulcsa nélkül, továbbá az értekezést szolgáló pályatelefon, illetve Mobil telefon nélkül vonat nem közlekedhet.

20.4. Tolatások alkalmával és egyéb esetekben adandó „Írásbeli rendelkezést” a MEFI irányító távbeszélőn adott rendelkezésére a vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló a „Vonatadatlap” hátoldalán köteles előjegyezni.

20.5. Ha a vonatot továbbító mozdony szolgálatképtelenné vált, vagy a vonat bármely ok miatt a nyíltvonalon megállt, a vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló erről a MEFI irányítónak jelentést köteles tenni és a tőle kapott rendelkezés szerint eljárni.

20.6. A vonatfedezést a vonatszemélyzet az F.2. számú Forgalmi Utasításban előírtak

betartásával köteles végrehajtani.

20.7. A vonatforgalom lebonyolítására, a tolatási mozgások szabályozására vonatkozó rendelkezések adását, vételét, nyugtázását, a „Vonatadatlap” – on történő jelölését a 3. számú melléklet tartalmazza.

20.8. A „Vonatadatlap” a menetokmány melléklete, melyet a vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló köteles vezetni. A bejegyzésekről – kapott rendelkezésekről, engedélyadásokról, stb. – a mozdonyvezetőt előszóban és a kitöltött vonatadatlap átadásával köteles értesíteni.

21. Záró rendelkezések

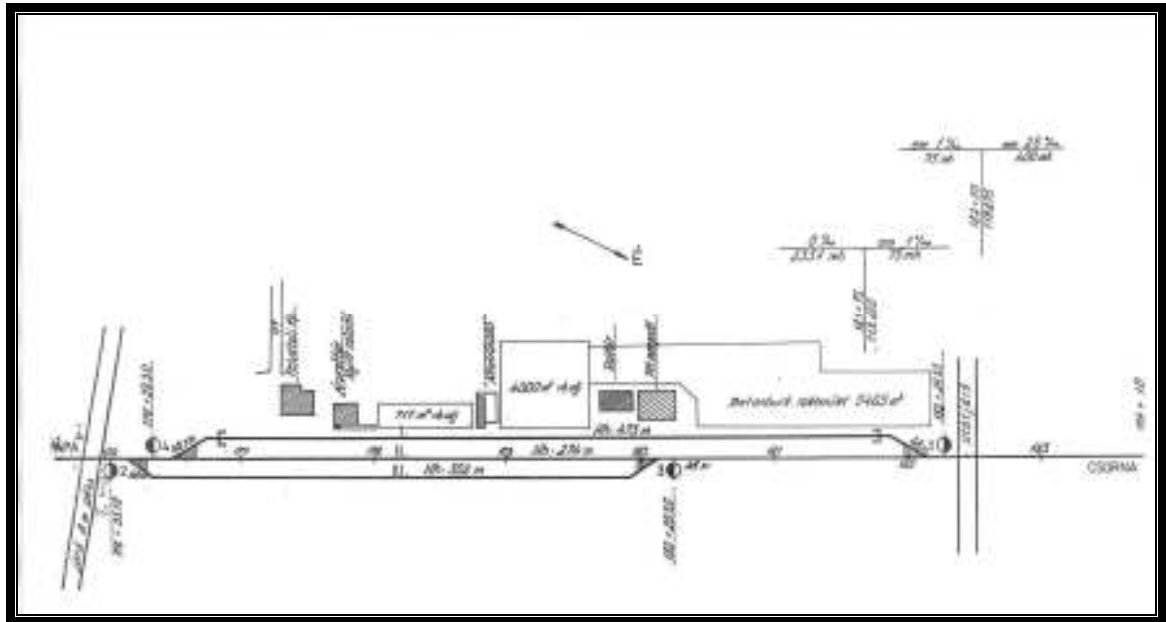
A VU előírásai érvényesek a vonalszakaszon közlekedő valamennyi (pl. pályakarbantartás, segély, stb. céljából) közlekedő vonatra.

Celldömölk Forgalmi Csomópont Vezetője, valamint Pápa Állomásfőnöke, továbbá az érintett szakszolgálatok és vasútvállalatok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a VU-ból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek

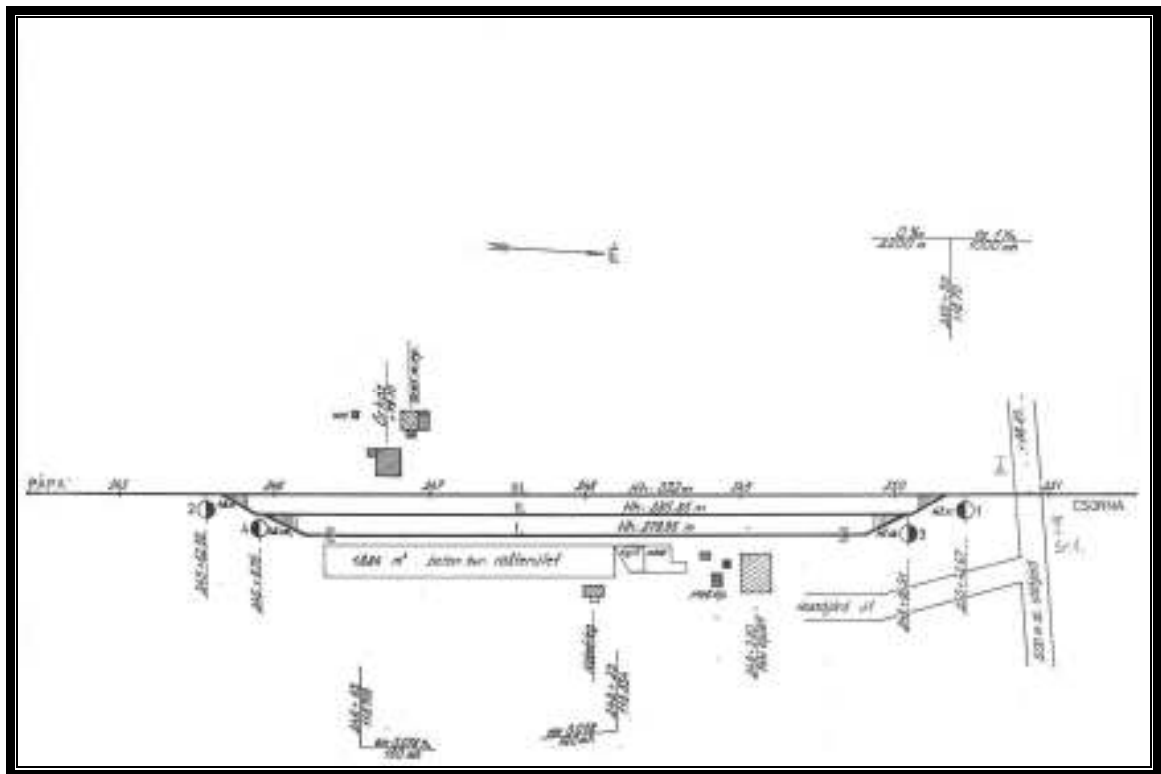
A Gy.1128-1672/2010. szám alatt kiadott „Végrehajtási Utasítás a 14-es Pápa – Csorna vasútvonalon a mellékvonali forgalomirányítás (MEFI) ellátására”, valamint Gy.1866-1091/2005 szám alatt kiadott „Ideiglenes Végrehajtási Utasítás Rábapordány megálló-rakodóhely kiszolgálására” című korábbi rendelkezéseket ezen Végrehajtási Utasítás életbeléptetésével egyidejűleg hatályon kívül helyezzük.

1. Melléklet – Helyszínrajzok

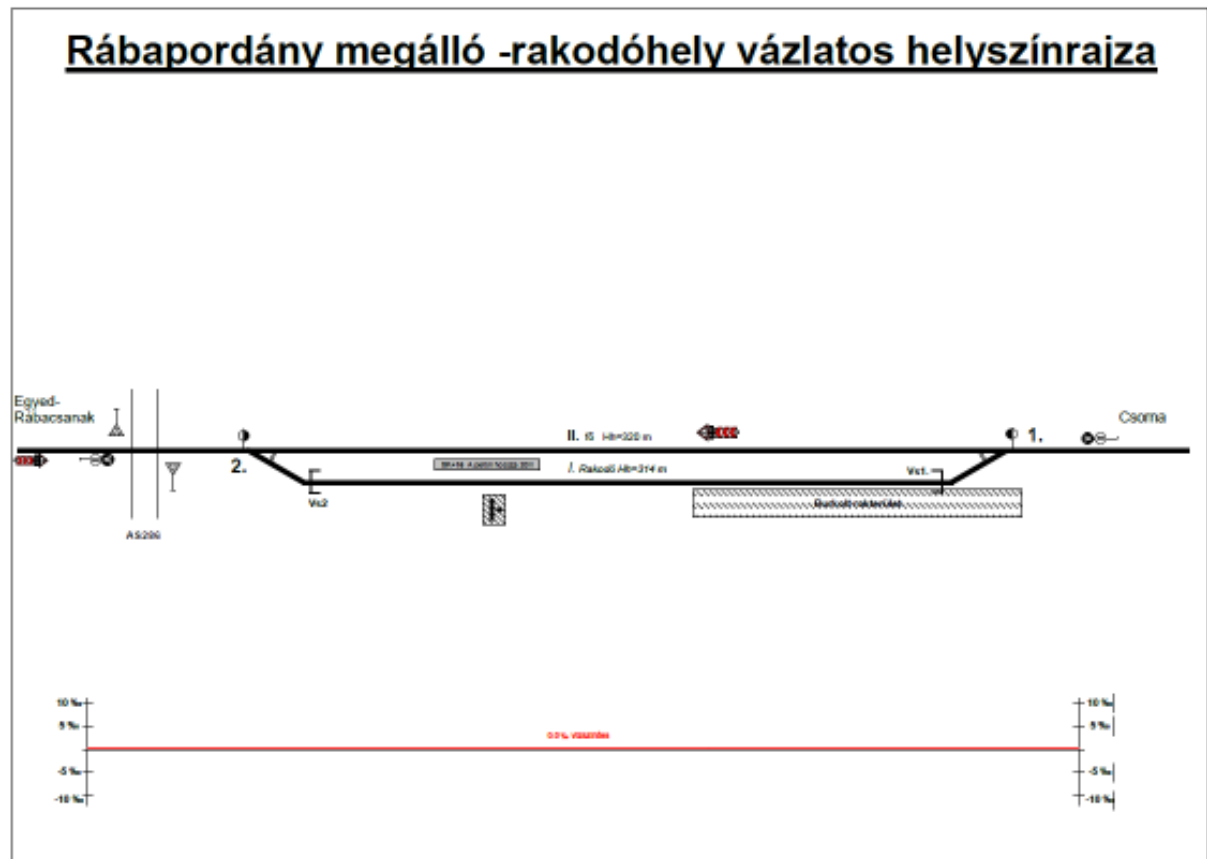
1.1. Melléklet: Szany-Rábaszentandrás állomás torzított helyszínrajza



1.2. Melléklet: Egyed-Rábacsanak állomás torzított helyszínrajza



1.3. Melléklet: Rámapordány megálló-rakodóhely torzított helyszínrajza



2. Melléklet - Kulcsjegyzék

Kulcsjegyzék

Készlet.....db.

.....állomáson

Szolgálati hely.....

Rendelkezési szakasz.....

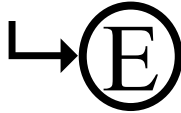
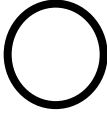
1	2	3	4
Főkulcs száma	Felhasználvavonatnál	Kiadva Hol.....óra....perc	Leadva Hol.....óra....perc
Pl.: 12	99462 / 99461	Pápa. 8.50	Pápa. 16.10

Útmutató a vezetéshez

1. A „Kulcsjegyzéket” Pápa és Csorna állomás forgalomirányítói vezetik, amelyeket a rendelkezési szakaszok határolnak.
2. Egy rendelkezési szakaszon a főkulcs kiadását és visszaadását az érdekelt, kulcskezelést lebonyolító forgalomirányítók között kölcsönösen jelenteni kell. /Ha csak egy állomás van ilyen pl. Pápa, akkor ez a jelentés természetesen elmarad /

3. Melléklet – Vonatadatlap

3.1. Útmutató a Vonatadatlap vezetéséhez

Vonatjelentés megnevezése	Jelölés
Alapjelölések	
1. Engedélykérés	
2. Menetengedély _____ -ig	
3. Menetengedély _____ bejárat oldali ellenőrző jelzőig	
4. Jelentés az érkezésről	
5. Jelentés a bejárat oldali ellenőrző jelzőnél történt megállásról	
6. Jelentés rendkívüli megállásról	
7. Jelentés a továbbhaladásról	
Egyéb jelölések	
1. Kulcsfüggés feloldás	 (vörös)
2. Kulcsfüggés feloldás befejezése	 (zöld)

3.2. Vonatadatlap mintája

VONATADATLAP

Vonatszám: _____	Viszonylat: Pápa - Csorna	Dátum: ____ év ____ hó ____ nap
-------------------------	----------------------------------	--

1				2	3	4	5		6		7
Érkezik		Indul		Szolgálati hely neve	Menet- engedély ____-ig	Vonat- jelentés	Kulcsfüggés feloldás				Megjegyzés
óra	perc	óra	perc				kezdete		befejezése		
							óra	perc	óra	perc	

				Pápa							
				Szany - Rábaszentandrás							
				Egyed - Rábacsanak							
				Rábapordány							
				Csorna							

Vonatszám: _____	Viszonylat: Csorna - Pápa	Dátum: ____ év ____ hó ____ nap
-------------------------	----------------------------------	--

1				2	3	4	5		6		7
Érkezik		Indul		Szolgálati hely neve	Menet- engedély ____-ig	Vonat- jelentés	Kulcsfüggés feloldás				Megjegyzés
óra	perc	óra	perc				kezdete		befejezése		
							óra	perc	óra	perc	

				Csorna							
				Rábapordány							
				Egyed - Rábacsanak							
				Szany - Rábaszentandrás							
				Pápa							

4. Melléklet – MEFI munkagrafikon

4.1. Útmutató a munkagrafikon vezetéséhez

- A munkagrafikon az F.3. számú Utasítás előírásainak figyelembevételével, a Vonatadatlap jelöléseinek alkalmazásával kell vezetni. A vonatok menetvonalát kék, az egyéb szolgálati célból közlekedő menetek menetvonalát vörös színnel kell jelölni.
- A menetengedélyeket vízszintes vörös nyíllal kell ábrázolni. A vonalat a használandó vágányig, illetve ellenőrző jelzőig adott menetengedély esetén, az állomást határoló szaggatott vonalig kell jelölni.
- Főkulcs kiadását (vörös), visszaadását (zöld) perc bejegyzéssel kell a megfelelő vonat menetvonalánál a munkagrafikonra rávezetni.
- Csorna állomásról történt engedélykérést, menetengedély adást (vörös), visszajelentést (zöld) perc bejegyzéssel kell a megfelelő vonat menetvonalánál a munkagrafikonra rávezetni.
- A közlekedő vonat végének jelölése a munkagrafikonon elmarad, ha a vonat vége rendben.
- A „Megjegyzés” rovatba minden rendkívüli, egyéb eseményt kell dokumentálni.
- A vonatjelentéseket a szükséges mértékben kell az előírt jelképekkel a munkagrafikonra rávezetni.

[illegible]

5. Melléklet – Átadó könyv

5.1. Útmutató az Átadó könyv vezetéséhez

- Az Átadó könyvet a vonatot indító állomás forgalomirányítója köteles vezetni.
- Az induló és a visszaérkező vonat részére külön-külön sort kell felhasználni.
- A biztosítóberendezési Főkulcsot számával, a szolgálati helyiségek kulcsát jelükkel megjelölve kell előjegyezni.
- A „Mobiltelefon db/ük” rovatban az átadott, illetve visszavett mobiltelefon(ok) db számát (alapesetben 1 db) és az üzemképességre (ük) utaló bejegyzést kell írni.
- A zárható kocsifogó alátétek rovatban értelemszerűen az átadott, illetve a visszavett eszközök db számát kell előjegyezni.
- A közúti fedező eszköz rovatban a „T/L (db)” jelölés alapján a napszaknak megfelelően átadott szabványos „KRESZ” tárcsák (T), illetve szintén szabványos, piros fényű kézi jelzőlámpák (L) darabszámát kell feltüntetni tört alakban.
- Az átadó és az átvevő rovat – értelemszerűen – az elismerő aláírás helye.
- A fel nem használt rovatokat – értelemszerűen – nem kell vezetni.

[illegible]

