



PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
FORGALMI OSZTÁLY



Cseh Attila úr
osztályvezető

Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály

Szeged

Iktatószám: 35464-2/2015/MAV
Hivatkozási szám: 35464-1/2015/MAV
Tárgy: Szentes-Orosháza MEFI
Végrehajtási Utasítás jóváhagyása
Előadó: Nagy László
Tel.: 01-33-15
E-mail: nagy.laszlo@mav.hu
Melléklet: 1 példány jóváhagyott VU

Tisztelt Osztályvezető Úr!

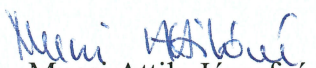
Hivatkozással a 35464-1/2015/MAV sz. felterjesztésében foglaltakra tájékoztatjuk, hogy a Szentes – Orosháza MEFI vonalszakasz forgalmának szabályozására összeállított 35464/2015/MAV sz. Végrehajtási Utasítás jóváhagyásra felterjesztett tervezetében foglaltakat megvizsgáltuk.

A hivatkozott Végrehajtási Utasítás tervezetében foglaltak megfelelnek a vonatkozó utasítások, szabályzatok előírásainak.

Fentiek alapján 35464/2015/MAV sz. Végrehajtási Utasítást jóváhagyjuk. A Végrehajtási Utasítás hatályba léptetése, valamint az érintett személyzet oktatása és vizsgáztatása érdekében szükséges intézkedéseket megtenni szíveskedjen.

Budapest, 2015. július 24.

Üdvözléssel:


Muci Attila Józsefné
forgalmi osztályvezető



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
SZEGED



35464/2015/MAV

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a Szentés - Orosháza MEFI vonalszakaszra

Érvényes: 2015. 10. 31-től

Összeállította:

Nagy Tibor
Területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

Cseh Attila
PVÜF TI Forgalmi osztályvezető

ms.

Jóváhagyta:

Mucsi Attila Józsefné
PVÜF Forgalmi osztályvezető

11937/2015/SZK

Munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálati szakvélemény

a Szentés - Orosháza MEFI vonalszakaszon az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására készített

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS-hoz (35464/2015/MAV)

1. A vizsgálatot végezte:
Prorok Ferenc -MAV SZK Zrt. Munkavédelem TSZK Szeged
2. A vizsgálatot végző szakképzettsége:
Munkavédelmi szakmérnök
3. A vizsgálatot végző munkavédelmi szakképzettségét igazoló oklevél száma:
13/2008. M. OMKT
4. A vizsgálatban részt vett:
Dr. Makai Mónika foglalkozás-egészségügyi orvos VNKK Kft. Szeged
5. A vizsgálat időpontja:
2015. július 13.
6. A vizsgálat alapját képező leírások, utasítások jegyzéke:
F.2. Forgalmi Utasítás és Függelékei; F.1. Jelzési Utasítás; Kezelési Szabályzatok.
7. Nem kellően szabályozott pontok, és a hiányosságok felsorolása:

Nem volt.

Összefoglalás:

A vizsgált Szentés - Orosháza MEFI vonalszakaszon az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására készített Vonali Végrehajtási Utasítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeit kielégíti, ezért a technológia határozatlan időre szóló üzemeltetése munkabiztonsági és munkaegészségügyi szempontból

Elrendelhető

Vasútegészségügyi Nonprofit
Közhasznú Kft.
Foglalkozás-egészségügyi Rendszér
6600 Szentés, Battony u. 10.
Tel.: 20/219-1397

Kelt: Szeged, 2015. július 13.

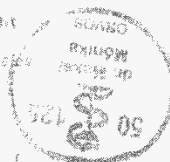


Prorok Ferenc
munkavédelmi területi szakmai vezető

MAV Szolgáltató Központ Zrt.
Munkavédelem
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.
6.



Dr. Makai Mónika
foglalkozás-egészségügyi orvos



Módosítások előjegyzése

Tételszám	Mód. száma	Tárgy	Érvényes
1.	50820/2015/MAV	Hatálybalépés	2015. 10. 31.

Tartalomjegyzék

•	1.ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	6
•	1.1.A VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS HATÁLYA	6
•	1.2.A VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TARTALMA.....	6
•	1.3.AZ ÖNÁLLÓ SZOLGÁLATRA VALÓ BEOSZTÁS FELTÉTELE	6
•	1.4.MEFI VONALRA VONATKOZÓ FOGALOM-MEGHATÁROZÁSOK	6
•	1.4.1.MEFI	6
•	1.4.2.Forgalomirányító	6
•	2.A VONAL LEÍRÁSA.....	7
•	2.1.A VONAL ÁLTALÁNOS ISMERTETÉSE.....	7
•	2.1.1.A MEFI vonalszakasz	7
•	2.2.A VONAL SZOLGÁLATI HELYEI, ILLETVE AZOKRA VONATKOZÓ JELLEMZŐ ADATOK	9
•	2.2.1.Forgalomszabályozó állomás: Szentes.....	9
•	2.2.2.MEFI állomás: Gádoros	9
•	2.2.3.Útátjárók.....	10
•	2.3.VONATTALÁLKOZÁSRA KIJELÖLHETŐ SZOLGÁLATI HELYEK	11
•	2.3.1.Menetrend szerint	11
•	2.4.A FORGALOMSZABÁLYOZÁS MŐSZAKI BERENDEZÉSEI	11
•	2.4.1.Kulcselzáró készülékek	11
•	2.4.2.Rugós váltók	12
•	2.4.3.Értekező berendezések	12
•	2.4.4.Alkalmazott jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek	13
•	2.4.5.Hangrögztető berendezés	15
•	3.MEFISZOLGÁLAT	16
•	3.1.KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSÁBAN RÉSZTVEVŐ SZEMÉLYEK ÉS FELADATAIK	16
•	3.1.1.A forgalomirányító feladatai (Szentes)	16
•	3.1.2.A forgalmi szolgálattevő feladatai (Orosháza)	16
•	3.1.3.Vonatszemélyzet feladatai	16
•	3.2.Fenntarva	17
•	3.2.1.fenntarva	17
•	3.3.MEFI FŐKULCSOK KEZELÉSE	17
•	3.4.KÖVETÉSI REND	18
•	3.4.1.Szentes - Orosháza vonalszakaszon	18

• 3.5.VONATOK HOSSZA	18
• 3.6.ÉRTEKEZÉS	18
• 3.6.1.Eljárás, ha az értekezés lehetséges	18
• 3.6.2.Eljárás, ha az értekezés lehetetlen	18
• 3.7.HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉS	18
• 3.7.1.A hangrögzítő berendezés elhelyezése	18
• 3.7.2.Hozzáférfési jogosultság, eljárás zavar esetén	18
• 3.7.3.Rögzítendő közlemények	19
• 3.7.4.Eljárás a hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén	19
• 3.8.FORGALOMSZABÁLYOZÁS	19
• 3.8.1.Szentes - Orosháza vonalszakasz	19
• 3.8.2.Vonatmegosztás, vonategyesítés Gádoros MEFI állomáson	20
• 3.9.VONATTALÁLKOZÁS LEBONYOLÍTÁSA GÁDOROS MEFI ÁLLOMÁSON	20
• 3.9.1.Személyszállító vonatok esetén	20
• 3.9.2.Személyszállító vonat és tehervonat (nem személyszállító vonat) találkozás lebonyolítása	21
• 3.9.3.Tehervonatok találkozása	21
• 3.10.VONATOK ÁTHALADÁSA	22
• 3.11.RENDKÍVÜLI MEGÁLLÁS	22
• 3.12.A VONATSZEMÉLYZET ÉRTESÍTÉSE	22
• 3.13.ENGEDÉLYKÉRÉS, MENETENGEDÉLY, JELENTÉSEK	22
• 3.13.1.A jelentések szövege	22
• 3.14.VÁLTÓÁLLÍTÁS, FIKULCS HASZNÁLATA	23
• 3.15.RENDELKEZÉSI KÖTELEZETTSÉG	23
• 3.16.TÁVOLBALÁTÁS KORLÁTOZOTTSÁGA	23
• 3.17.TOLATÁS	24
• 3.17.1.Általános rendelkezések	24
• 3.17.2.A tolatás végrehajtása	24
• 3.17.3.Védekezés járműmegfutamodás ellen	25
• 3.18.6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰ KÖZLEKEDÉSE	25
• 3.18.1.Általános rendelkezések	25
• 3.18.2.Eljárás TVG, valamint 6000 kg-nál könnyebb járművek rugós váltón gyökkel szemben történő közlekedése esetén	26
• 3.19.KÖZLEKEDÉS BERENDEZÉS-ZAVAR ESETÉN	26
• 3.19.1.Eljárás üzemzavar észlelésekor	26
• 3.19.2.Eljárás ellenőrző jelző használhatatlansága esetén	26

•	4.EGYÉB RENDELKEZÉSEK	26
•	4.1.FORGALOM LEBONYOLÍTÁSA MEFI BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN	26
•	4.2.Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	26
•	4.3.KULCSOK KEZELÉSE	27
•	4.3.1.A vonalon alkalmazott kulcsok	27
•	4.3.2.Általános rendelkezések	27
•	4.3.3.MEFI főkulcsok és tartalék kulcsok kezelése	27
•	4.4.VONATADATLAP	27
•	4.4.1.Általános rendelkezések	27
•	4.4.2.Útmutató a Vonatadatlap vezetéséhez	28
•	4.5. A VONATOK KÉSZREJELENTÉSE.....	29
•	4.6.RENDELKEZÉSEK, VONATADATOK RÖGZÍTÉSÉRE	29
•	4.7. ELLENŐRZÉSI KÖTELEZETTSÉG	30
•	4.8.SZIR-REL KAPCSOLATOS FELADATOK	30

1. Általános rendelkezések

1.1. A Vonali Végrehajtási Utasítás hatálya

A Vonali Végrehajtási Utasítás hatálya kiterjed:

- Szentes – Orosháza MEFI vonalszakaszra.

1.2. A végrehajtási utasítás tartalma

A Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmazza a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait a MEFI vonalszakaszra vonatkozóan.

1.3. Az önálló szolgálatra való beosztás feltétele

- A vonalon szolgálatra beosztható állomási- és vonatszemélyzetnek, szolgálati és üzemi vonatok személyzetének a munkakörére előírt Utasításból valamint a vonatkozó Végrehajtási Utasításokból, Kezelési Szabályzatokból vizsgát kell tenni.
- A vonalon lévő biztosítóberendezés kezelését csak érvényes vizsgával rendelkező vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, illetve mozdonyvezető végezheti.
- A segély- és tűzoltó vonat közlekedésekor a vonatszemélyzet mellé a vonatkozó Végrehajtási Utasításokból, Kezelési Szabályzatból érvényes vizsgával rendelkező munkavállalót kell kirendelni.
- Azokra az esetekre, amelyekre a MEFI Vonali Végrehajtási Utasítás nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás vonatkozó rendelkezései érvényesek.

1.4. MEFI vonalra vonatkozó fogalom-meghatározások

1.4.1. MEFI

MEllékvonali ForgalomIrányítás.

1.4.2. Forgalomirányító

A forgalmi szolgálat ellátását, irányítását és ellenőrzését végző forgalmi szolgálattevő a forgalomszabályozó állomáson.

Feladata az általa felügyelt MEFI vonalon, vonalszakaszon a vonatforgalom és tolatási mozgások lebonyolítása, rendkívüli esetekben a szükséges intézkedések megtétele.

2. A vonal leírása

2.1. A vonal általános ismertetése

A 147.számú Kiskunfélegyháza - Orosháza mellékvonal.

2.1.1. A MEFI vonalszakasz

Szentes - Orosháza vonalszakasz

- kezdőpontja: Szentes forgalomszabályozó állomás
 - végpontja: Orosháza
 - hossza: 40 km
 - pályasebesség: 50 km/h
 - tengelyterhelés: 12,0 tonna
 - általános fékút: 400 m
 - Gádoros állomáson a berendezés miatt az alkalmazható legnagyobb sebesség: 30 km/h!
- A vonalszakasz szolgálati helyeit forgalmi dolgozóval nem rendelkező nyíltvonali szolgálati helyeknek kell tekinteni.

A MEFI vonalszakaszok szolgálati helyeinek jellemzőit az alábbi táblázat tartalmazza.

Szolg. hely	Minősítés	Fő vágány	Rakodó vágány	Egyéb vágány	Berendezés típusa	Főkulcs típusa	Szolgálat
Szentes	állomás				KA.		forgalomirányító forgalmi szolgálattevő
Gádoros	MEFI áll.	II, III.	I.		MEFI ellenőrző - jelző	MEFI	---
Orosháza	állomás				KA.		forgalmi szolgálattevő

KA: Kulcsazonosító berendezés

Lejtési viszonyok Szentes – Orosháza állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
401+67	400+36	5,0	emelkedés
400+36	398+66	0,0	—
398+66	395+41	2,0	esés
395+41	388+66	0,0	—
388+66	384+16	2,0	esés
384+16	370+66	0,0	—
370+66	367+66	2,0	emelkedés
367+66	359+66	0,0	—
359+66	355+00	1,5	esés
355+00	350+66	0,0	—

Szentes - Orosháza MEFI Végrehajtási Utasítás

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
350+66	348+66	2,0	emelkedés
348+66	344+66	0,0	—
344+66	342+91	2,0	esés
342+91	335+66	0,0	—
335+66	329+66	1,5	emelkedés
329+66	326+16	0,0	—
326+16	322+85	3,0	esés
322+85	321+66	0,0	—
321+66	317+66	4,0	emelkedés
317+66	308+66	0,0	—
308+66	303+66	1,5	esés
303+66	299+99	0,0	—
299+99	295+66	1,5	emelkedés
295+66	287+25	0,0	—
287+25	285+25	1,0	esés
285+25	277+25	0,0	—
277+25	272+25	1,0	emelkedés
272+25	263+25	0,0	—
263+25	258+25	1,0	esés
258+25	253+25	0,0	—
253+25	238+25	1,0	emelkedés
238+25	235+75	0,0	—
235+75	232+85	3,5	esés
232+85	228+05	0,0	—
228+05	225+25	2,0	esés
225+25	194+43	0,0	—
194+43	183+43	1,0	emelkedés
183+43	165+63	0,0	—
165+63	160+63	1,0	emelkedés
145+63	137+63	0,0	—
137+63	132+64	3,0	emelkedés
132+64	129+64	0,0	—
129+64	127+64	2,5	esés
127+64	120+64	0,0	—
120+64	116+64	1,0	esés
116+64	90+44	0,0	—
90+44	88+44	1,0	emelkedés
88+44	84+66	0,0	—
84+66	80+66	2,0	emelkedés
80+66	70+66	0,0	—
70+66	61+55	1,0	esés
61+55	57+66	0,0	—
57+66	55+66	1,0	esés
55+66	40+00	0,0	—
40+00	36+00	4,0	emelkedés
36+00	29+50	2,0	emelkedés
29+50	19+50	0,0	—

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
19+50	15+00	4,0	esés
15+00	11+71	0,0	—
11+71	10+10	3,5	emelkedés

Nyíltvonali szolgálati helyek:

- Donát megállóhely 324+90 – 325+50 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
- Pusztatemplom megállóhely 293+10 – 293+60 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
- Fábiansebestyén megállóhely 254+60 – 255+10 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
- Újváros megállóhely, sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás 191+00 – 191+85 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, a sajátcélú vasúti pályahálózat forgalomból kizárva.
- Gádos MEFI állomás 154+62 – 147+86 sz. szelvényekben személyforgalomra megnyitott szolgálati hely.
- Justhmajor megállóhely 96+10 – 96+50 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
- Szentetornya megállóhely 59+80 – 60+80 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
- Gyopárosfürdő megállóhely 33+30 – 34+90 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.

2.2. A vonal szolgálati helyei, illetve azokra vonatkozó jellemző adatok.

2.2.1. Forgalm szabályozó állomás: Szentes

- 2.2.2.** Szentes - Orosháza vonalszakaszon a szentesi forgalomirányító szabályozza a vonat közlekedést és a tolatást, az orosházi forgalmi szolgálattevő és - szükség esetén - a vonatszemélyzet bevonásával.

2.2.3. MEFI állomás: Gádos

2.2.2.1. Gádos

- a kezdőpont felőli oldalon rugós váltó a 4. sz. váltó, szabványos állása egyenes, és a II. sz. átmenő fővágányra vezet,
- a végpont felől rugós váltó az 1. sz. váltó, szabványos állása kitérő, a III. sz. fővágányra terel.
- a vágányok H. 6. sz. Utasítás szerinti besorolása:
 - I. sz. vágány: K,
 - II. sz. vágány: E,
 - III. sz. vágány: F csoportú.
- a vágányok hossza:
 - I. sz. rakodó vágány: 250 m,

Szentes - Orosháza MEFI Végrehajtási Utasítás

- II. sz. átmenő fővágány: 245 m,
- III. sz. vonatfogadó fővágány: 213 m.
- utasperonok Gádoros MEFI állomáson:

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség	Burkolat
I.-II.	40 m	150+25 – 150+65	Sk15	1,4 m	Homokos kavics
II-III.	41 m	149+83 – 150+24	Sk15	1,4 m	Homokos kavics

2.2.3. Útátjárók:

Szentes - Orosháza állomások között:

Szelvény-szám	Útátjáró jele	Kezelő szolgálati hely	Biztosítása	Állomásköz/Szolgálati hely
399+87	AS399	Szentes forgalmi iroda	fénysorompó	Szentes – Gádoros
397+50	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
392+41	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
387+93	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
376+49	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
372+50	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
368+60	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
365+05	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
350+98	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
341+62	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
334+76	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
332+23	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
326+72	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
324+82	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
319+62	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
304+47	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
292+47	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
283+16	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
265+62	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
258+47	AS258	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	fénysorompó	Szentes – Gádoros
251+02	AS251	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	fénysorompó	Szentes – Gádoros
240+05	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
232+95	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
225+47	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
212+09	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
198+23	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
190+95	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
175+38	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
165+97	—	—	nem biztosított	Szentes – Gádoros
148+86	SR1	Mellékvonali ellenőrző jelzővel ellenőrzött	fénysorompó	Gádoros

Szentes - Orosháza MEFI Végrehajtási Utasítás

Szelvény-szám	Útátjáró jele	Kezelő szolgálati hely	Biztosítása	Állomásköz/Szolgálati hely
140+61	—	—	nem biztosított	Gádosros – Orosháza
123+30	—	—	nem biztosított	Gádosros – Orosháza
96+50	—	—	nem biztosított	Gádosros – Orosháza
88+33	AS88	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	fénysorompó	Gádosros – Orosháza
69+36	—	—	nem biztosított	Gádosros – Orosháza
61+40	—	—	nem biztosított	Gádosros – Orosháza
55+60	AS55	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	fénysorompó	Gádosros – Orosháza
53+09	—	—	labirint	Gádosros – Orosháza
40+20	AS40	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	fénysorompó	Gádosros – Orosháza
33+26	—	—	nem biztosított	Gádosros – Orosháza
21+97	AS21	Orosháza forgalmi iroda	fénysorompó	Gádosros – Orosháza
15+79	AS15	Orosháza forgalmi iroda	fény- és félsorompó	Gádosros – Orosháza
12+57	AS1251	Orosháza forgalmi iroda	fény- és félsorompó	Gádosros – Orosháza

2.3. Vonattalálkozásra kijelölhető szolgálati helyek

2.3.1. Menetrend szerint

- Szentes állomás,
- Orosháza állomás, valamint
- Gádosros MEFI állomás.

2.4. A forgalomszabályozás műszaki berendezései

2.4.1. Kulcselzáró készülékek

2.4.1.1. Külsőtéri (fénysorompó kezelésére szolgáló) kulcselzáró készülék:

Gádosros MEFI állomáson a fénysorompó lezárásakor a MEFI főkulcs külső téren történő elhelyezésére és kezelésére szolgál tolatás közben.

A külsőtéri kulcselzáró készüléket az SR 1 jelű fénysorompó berendezés vezérlő szekrénye mellett külön állványon helyezték el a 148+86 sz. szelvényben.

2.4.1.2. Külsőtéri (oszlopra helyezett) kezelőszekrény:

Gádosros MEFI állomáson a vonatfogadó fővágány mellett a 150+32 számú szelvényben elhelyezett oszlopon lévő kulcsnyílás. A fénysorompó lezárásakor a MEFI főkulcs elhelyezésére és kezelésére szolgál vonatközlekedéskor.

2.4.1.3. A fénysorompó kezelőszekrényén elhelyezett kulcsnyílás

Gádosros MEFI állomáson, a fénysorompó kezelőszekrényén elhelyezett kulcsnyílás. A fénysorompó lezárásakor a MEFI főkulcs elhelyezésére és kezelésére szolgál tolatás alkalmával.

2.4.2. Rugós váltók

2.4.2.1. Általános leírás

- Gádoros MEFI állomáson mind a kezdő, mind a végponti oldalon egy - egy rugós váltó került üzembe helyezésre.
- A váltójelzők fényvisszaverő fóliával ellátottak.
- A rugós váltó végállás-ellenőrzésére a villamos ellenőrző berendezés szolgál. Amennyiben nincs végállás-ellenőrzés, a bejáratú irányú ellenőrző jelzőn Megállj jelzés jelenik meg. Ilyenkor a váltóra ráhaladni csak a forgalomirányító engedélyével, a váltó használhatóságának helyszíni ellenőrzését követően szabad.
- A 6000 kg-nál könnyebb jármű (pótkocsis TVG) a rugós váltót nem tudja üzemszerűen átállítani gyökkel szembeni közlekedés esetén.

2.4.2.2. A rugós váltók működése

2.4.2.2.1. Kulccsal lezárt állapotban

- Gádoros MEFI állomáson felszerelt rugós váltók a szabványos állást mutatják, amit a rugós szerkezet felszerelése határoz meg.
- Üzemszerű váltófelvágás esetén a váltójelző jelzési képe nem követi a csúcssíneket, tehát a váltójelző jelzési képe nem felel meg a váltó pillanatnyi állásának.

2.4.2.2.2. Kulccsal felnyitott állapotban

- A váltójelző jelzési képe - a váltó helyszíni állításakor - követi a csúcssíneket, ezért a váltójelző jelzési képe a váltó állásának megfelelő.
- Ebben az esetben a tolatás közben bekövetkezett váltófelvágást a vonatkozó rendelkezések szerint jelenteni és vizsgálni kell.

2.4.3. Értekező berendezések

2.4.3.1. Általános leírás

Vonali távbeszélő vonal (LB rendszerű):

LB rendszerű vonali távbeszélő vonal Szentes – Orosháza között van. Ezen vonalba a szentesi rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkező asztalba épített készülékkel közvetlen hívásokat tud végezni. A meghívható állomások hívójelei a készülék melletti táblázaton találhatóak.

Állomásközi távbeszélő összeköttetés, bekapcsolva:

Szolgálati hely megnevezése	Hívójelek	Hívószámok	Városi hívószámok
Szentes rendelkező forgalmi szolgálattevő	• • - • •	06/71-13	30/565-6198
Szentes I. sz. váltókezelői szolgálati hely	- •		
Szentes II. sz. váltókezelői szolgálati hely	- • •		
Gádoros MEFI állomás	- - •		
Orosháza forgalmi iroda	• - •	06/36-13	30/565-5718
Pályatelefon	• • •		

A nyíltvonalon kiépített pályatelefon csatlakozási pontok be vannak kötve az állomásközi távbeszélő összeköttetésbe.

Vasútüzemi telefon:

- Szentes forgalmi iroda, rendelkező forgalmi szolgálattevő hívószáma: 06/71-13
- Szentes forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevő hívószáma: 06/71-10
- Call-center adatszolgáltató központ hívószáma: 01/48-78

Közcélú telefon:

- Szentes forgalmi iroda: 63/316-705; 1/516-7113; 1/516-7110

Mobil telefon:

- Szentes forgalmi iroda: 30/565-6198
- Call-center adatszolgáltató központ 30/504-4878

2.4.3.2. A forgalomirányító (forgalmi szolgálattevő) és a vonatszemélyzet között

A forgalomirányítás LB és mobiltelefonon történik. LB telefon Gádoros állomás AE jelű bejáratú ellenőrző jelző árbocán a 154+62 sz.; a felvételi épület falán a 150+26 sz.; az SR 1 kulcsszekrénynél a 148+96 sz. és a BE jelű bejáratú ellenőrző jelző árbocán a 147+86 sz. szelvényben van.

2.4.3.3. A forgalomirányító (forgalmi szolgálattevő) és Orosháza állomás forgalmi szolgálattevője között:

- Állomásközi távbeszélő
- CB általános vasútüzemi távbeszélő Szentes – Orosháza forgalmi szolgálattevői között.

2.4.3.4. Jelzőiratszolgálat ellátása során

- LB telefon, szükség szerint mobil telefon.

2.4.4. Alkalmazott jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek, védelmi berendezések

2.4.4.1. Nyíltvonalai jelzők Szentes – Orosháza vonalon:

Jele	Szelvény száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés
258K	262+47	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	Szentes – Gádoros	
251K	255+02	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	Szentes – Gádoros	
AE	154+62	Bejáratú irányú ellenőrző jelző	Gádoros	
VE	149+00	Kijáratú irányú ellenőrző jelző	Gádoros	
88K	91+35	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	Gádoros – Orosháza	
55K	58+63	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	Gádoros – Orosháza	
40K	43+00	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	Gádoros – Orosháza	

Jele	Szelvény száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés
40V	37+20	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	Orosháza – Gádoros	
55V	52+57	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	Orosháza – Gádoros	
88V	85+32	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	Orosháza – Gádoros	
BE	147+86	Bejárati irányú ellenőrző jelző	Gádoros	
251V	247+02	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	Gádoros – Szentes	
258V	254+47	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	Gádoros – Szentes	

2.4.4.2. Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek Szentes – Orosháza vonalon:

Megnevezés	Szelvénytípus	Figyelmeztetés oka, helye	Állomásköz
Megállóhelyre figyelmeztető jel	329+90	Dónát megállóhelyre	Szentes – Gádoros
Megállóhelyre figyelmeztető jel	297+60	Pusztatemplom megállóhelyre	Szentes – Gádoros
Megállóhelyre figyelmeztető jel	259+99	Fábiánsebestyén megállóhelyre	Szentes – Gádoros
Megállóhelyre figyelmeztető jel	195+85	Újváros megállóhelyre	Szentes – Gádoros
Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel	192+99	Újváros scvp. A/1 váltóra	Szentes – Gádoros
Fékút eleje jelző	158+62	Gádoros Bejárati irányú ellenőrző jelzőre	Szentes – Gádoros
Megállás helye jelző	150+37	Gádoros II. sz. vágány mellett	Gádoros MEFI állomás
Megállóhelyre figyelmeztető jel	100+50	Justhmajor megállóhelyre	Gádoros – Orosháza
Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jel	74+78	400 kV-os nagyfeszültségű távvezetékre	Gádoros – Orosháza
Megállóhelyre figyelmeztető jel	64+80	Szentetornya megállóhelyre	Gádoros – Orosháza
Megállóhelyre figyelmeztető jel	38+90	Gyopáros megállóhelyre	Gádoros – Orosháza
Előjelzőre figyelmeztető jel	16+20	Orosháza állomás bejárati jelző előjelzőjére	Gádoros – Orosháza
Bejárati jelzőre figyelmeztető jel	14+22	Orosháza állomás bejárati jelzőjére	Gádoros – Orosháza
Megállóhelyre figyelmeztető jel	29+30	Gyopáros megállóhelyre	Orosháza – Gádoros

Megnevezés	Szelvénytípus	Figyelmeztetés oka, helye	Állomásközpont
Megállóhelyre figyelmeztető jel	55+80	Szentetornya megállóhelyre	Orosháza – Gádos
Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jel	74+22	400 kV-os nagyfeszültségű távvezetésekre	Orosháza – Gádos
Megállóhelyre figyelmeztető jel	92+10	Justhmajor megállóhelyre	Orosháza – Gádos
Fékút eleje jelző	143+86	Gádos Bejárati irányú ellenőrző jelzőre	Orosháza – Gádos
Megállás helye jelző	150+27	Gádos III. sz. vágány mellett	Gádos MEFI állomás
Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel	186+82	Újváros scvp. B/1 váltóra	Gádos – Szentes
Megállóhelyre figyelmeztető jel	187+00	Újváros megállóhelyre	Gádos – Szentes
Megállóhelyre figyelmeztető jel	250+60	Fábiánsebestyén megállóhelyre	Gádos – Szentes
Megállóhelyre figyelmeztető jel	289+10	Pusztatemplom megállóhelyre	Gádos – Szentes
Megállóhelyre figyelmeztető jel	320+90	Dónát megállóhelyre	Gádos – Szentes
Előjelzőre figyelmeztető jel	393+62	Szentes állomás bejárati jelző előjelzőjére	Gádos – Szentes
Bejárati jelzőre figyelmeztető jel	397+60	Szentes állomás bejárati jelzőjére	Gádos – Szentes

2.4.4.3. Védelmi berendezések Gádos MEFI állomáson:

Jele	Megnevezés	Szelvénytípus	Szerkezeti függés
VS1	Vágányzáró sorompó	149+14	3. sz. váltó
VS2	Vágányzáró sorompó	153+03	2. sz. váltó

2.4.4.4. Jelző eszközök:

- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti Megállj! jelzés adásához)
 - 2 db piros színű jelző lámpa
 - 2 db vállmagasságú állvány
- A jelzőeszközök a raktárban (váltó olajkamra) vannak elhelyezve.

2.4.5. Hangrögzítő berendezés

Szentes állomáson hangrögzítő berendezés van.

3. MEFI szolgálat

3.1. Közlekedés szabályozásában résztvevő személyek és feladataik

- A vonalon Gádoros MEFI állomáson szolgálat nincs, a forgalmat Szentes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, mint forgalomirányító szabályozza.
- Orosháza állomás forgalmi szolgálattevője,
- a vonatszemélyzet.

3.1.1. A forgalomirányító feladatai (Szentes)

- A vonatforgalom lebonyolítása a forgalomszabályozó állomáson (Szentes), valamint a MEFI vonalszakaszon, továbbá a tolatások szabályozása irányítása és ellenőrzése.
- A Vonatadatlapok, kiállítása, kezelése.
- Rendkívüli esemény, baleset esetén a szükséges intézkedések, értesítések megtétele.
- A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén az adott és vett közlemények, rendelkezések előjegyzése a Fejrovas előjegyzési naplóban.
- Amennyiben Gádoros MEFI állomáson kell menetrendszerű, vagy rendkívüli vonattalálkozást lebonyolítani, annak szabályozása. Ilyenkor a korábban érkező vonat részére az állomásra történő behaladásra, a későbben érkező vonat részére a bejáratirányú ellenőrző jelzőig adható menetengedély.
- A vonatszemélyzet részére adott rendelkezést a vonalon a vonali tolatásvezetővel, vezető jegyvizsgálóval végezteti, Gádoros állomáson a használandó érkező berendezés mellett Írásbeli rendelkezés tömböt kell kéznél tartani.
- Gádoros állomás MEFI főkulcs, külsőtéri kezelőszekrény lakatkulcs, Kulcsjegyzéken történő átadása a vonatszemélyzet részére, majd annak visszavétele.
- Váltótisztítás, karbantartás, váltóvizsgálat céljából engedélyezi a Gádoros állomás MEFI főkulcs használatát vonatmentes időben. A tisztításra igénybe vehető időpontokat (tól-ig) feltünteti a munkagrafikonon, illetve a Fejrovas előjegyzési naplóban.
- Engedélykérés, engedélyadás, visszajelentés az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint
- Szentes állomáson üzemelő hangrögzítő berendezés ellenőrzése, és használhatatlansága esetén Orosháza állomás forgalmi szolgálattevőjének és a vonatszemélyzetének értesítése.

3.1.2. A forgalmi szolgálattevő feladatai (Orosháza)

- A Vonatadatlapok kiállítása, kezelése.
- Engedélykérés, engedélyadás, visszajelentés az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint.
- Gádoros állomás MEFI főkulcs, külsőtéri kezelőszekrény lakatkulcs, Kulcsjegyzéken történő átadása a vonatszemélyzet részére, majd annak visszavétele.

3.1.3. Vonatszemélyzet feladatai:

- A vonat részére menetengedély kérés, visszajelentés adása.
- Állomásról induló, továbbá megállás után induló vonatkísérővel közlekedő vonatok mozdonyvezetőit az indításra a személyszállító és szerelvény vonatknál a vezető jegyvizsgáló, a nem személyszállító vonatknál a vonali tolatásvezető köteles felhatalmazni, a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén, pedig a mozdonyvezető köteles a vonatot elindítani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a 6. sz. Függelékében előírtak szerint.

- Személyszállító, illetve nem személyszállító vonatok állomásról indítása előtti teendők:
 - o a kiszolgálás vagy a munka befejezését a Gádoros MEFI állomáson a nem személyszállító vonatoknál vonali tolatásvezető; a személyszállító és a szerelvényvonatoknál a vezető jegyvizsgáló köteles jelenteni a forgalomirányítónak, majd engedélyt kérni az indító vágányra történő átállásra. A vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető a kapott engedélyt nyugtázza, és egyezteti az előrelátható indulási időt.
 - o az átállás befejezése után a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) a berendezést alapállásba állítja, majd váltó- és vágányút ellenőrzést tart.
 - o Gádoros MEFI állomáson a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) bejelenti a forgalomirányítónak az átállás megtörténtét, a berendezés alaphelyzetbe állítását, engedélyt kér az indulásra. A menetengedély nyugtázását követően a mozdonyvezetővel közli a menetengedélyt és a Vonatadatlapon elismerteti.
 - o Gádoros MEFI állomáson a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló), a páros számú vonatok esetében főkulccsal lezárja az állomási fénysorompót, ezzel kezeli a kijárat végén lévő ellenőrző jelzőt is, ezek után élőszóval felhatalmazza a vonat mozdonyvezetőjét.
 - o Gádoros MEFI állomáson a vonatkísérő nélkül közlekedő a páros számú vonatok esetében a mozdonyvezető főkulccsal lezárja az állomási fénysorompót, a mozdonyvezető a főkulccsal lezárja az állomási fénysorompót, ezzel kezeli a kijárat irányú ellenőrző jelzőt is, ezek után a menetengedély birtokában a mozdonyvezető a vonatot elindíthatja.
- A vonat megérkezéséről való meggyőződés után (F.2. Forgalmi Utasítás 6. Függelék 6.14.2.3. pont), vagy bármilyen tapasztalt rendellenességről a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak.
- A vonatokat az állomáson az Utasításokban és a Kezelési Szabályzatban meghatározottak figyelembevételével kell megállítani.
- A vonatszemélyzet feladatait a vonattalálkozások lebonyolításakor a jelen Végrehajtási Utasítás 3.9. pontja szabályozza.

3.2. Fenntartva.

3.2.1. Fenntartva.

3.3. MEFI főkulcsok kezelése

- Tolatáskor a vonali tolatásvezető által hozott MEFI főkulcsot kell használni.
- Gádoros állomás MEFI főkulcsát tehervonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vagy szerelvényvonatnál a vezető jegyvizsgáló, csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatnál a mozdonyvezető a forgalomirányítótól vagy a forgalmi szolgálattevőtől írásban Kulcsjegyzéken veszi át és adja vissza.

3.4. Követési rend

3.4.1. Szentes - Orosháza vonalszakaszon

- A követési rend a forgalomszabályozó és Gádoros MEFI állomás között, valamint Gádoros MEFI állomás és Orosháza állomások között állomástávolságú.
- Visszajelentés vétele előtt vonatot indítani nem szabad.
- Rendkívüli esemény (szolgálatképtelenség, baleset stb.) bekövetkezésekor a forgalom lebonyolítását a területi főüzemirányító és a forgalomirányító forgalmi szolgálattevő rendelkezéseinek megfelelően a közlekedő vonatok vonatszemélyzetével kell végrehajtani. Ebben az esetben a közlekedő segélymozdonyt legalább mobil telefonnal el kell látni. A forgalom lebonyolítását a forgalomirányító rendelkezéseinek megfelelően a közlekedő vonatok vonatszemélyzetével kell végrehajtani.

3.5. Vonatok hossza

Szentes - Orosháza vonalszakaszon a maximálisan engedélyezett vonathossz 200 m. Túl hosszú vonat nem közlekedhet!

3.6. Értekezés

3.6.1. Eljárás, ha az értekezés lehetséges

A forgalomirányítóval folytatott értekezésnél az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6. Függeléke 6.14.1.8. – 6.14.1.10. sz. pontjaiban leírtak szerint kell eljárni.

3.6.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

3.6.2.1.MEFI vonalszakaszon

3.6.2.1.1.Nyílt vonalon

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6. Függeléke 6.14.1.9. sz. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

3.7. Hangrögzítő berendezés

Az értekezések regisztrálására, a forgalomszabályozással kapcsolatosan adott és nyugtázott közlemények rögzítésére hangrögzítő berendezés szolgál.

3.7.1. A hangrögzítő berendezés elhelyezése

A hangrögzítő berendezés Szentes állomáson úgy van elhelyezve, hogy a kijelzőn a meghibásodásra, zavarra utaló parancsok olvashatók. A forgalmi irodában a forgalomirányító figyelmét a meghibásodásra a rendelkező asztalra telepített kijelző hívja fel. A hangrögzítő berendezés szolgáltatásaira, kezelésére, üzemeltetésére vonatkozó rendelkezéseket a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A hangrögzítő berendezés a távközlési helyiségben van elhelyezve.

3.7.2. Hozzáférési jogosultság, eljárás zavar esetén

A berendezéshez hozzáférési jogosultsága az állomásfőnöknek, koordinátorának és a távközlési szakközegnek van. Visszajátszásra, ellenőrzésre az állomásfőnök, koordinátor, a P V Ü F T I Forgalmi Osztály képviselőjének, valamint az állomásfőnök vagy a koordinátor jelenlétében a balesetvizsgáló jogosult. Működési zavar esetén, a Hibaelőjegyzési könyvbe történő előjegyzés mellett, a diszpécser szolgálatot azonnal értesíteni kell.

3.7.3. Rögzítendő közlemények

- Szentes - Orosháza között az állomásközi és LB telefonon történő értekezést
- Szentes és Orosháza állomás forgalomirányítója, valamint az vagy LB távbeszélő vonalon értekezést folytató állomási, vonat- és pályaszemélyzet között elhangzott közlemények.
- Szentes forgalomirányítója valamint Orosháza állomás forgalmi szolgálattevője között az állomásközi távbeszélőn a vonatközlekedés szabályozására vonatkozó értekezések (engedélykérés, engedélyadás, visszajelentés stb.).
- Szentes - Orosháza állomások között állomásközi, továbbá az állomásra telepített LB telefonon, továbbá a mobil telefonról hívott: 06-1-516 -7113; vagy a 06-1-516-7114.

3.7.4. Eljárás a hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén

- A hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról Szentes állomás forgalomirányítója Orosháza állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni köteles.
- Az engedélyadás tanúsítására harmadik személyt kell bevonni, aki:
 - o Szentes - Orosháza viszonylatában Szentes állomáson szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőt, vagy a külső forgalmi szolgálattevői szolgálat szünetelése esetén, Szentes állomás I. sz. őrhelyén lévő váltókezelőt.

3.8. Forgalomszabályozás

3.8.1. Szentes - Orosháza vonalszakasz

- Szentes - Orosháza vonalszakaszon a forgalomszabályozást Szentes állomás forgalomirányítója Orosháza állomás forgalmi szolgálattevőjének és a vonatok személyzetének (F.2. Forgalmi Utasítás 6. Függelék) bevonásával végzi.
- Rendelkezéseit a vonatszemélyzet köteles tudomásul venni és végrehajtani.
- Vonattalálkozások lebonyolíthatók Szentes, Orosháza és Gádoros MEFI állomásokon.
- Menetrendtől eltérő vonattalálkozásról a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel és a Vonatadatlapra értesíteni kell.
- Szentes állomás forgalomirányítója és Orosháza állomás forgalmi szolgálattevője vonatindítás előtt közösen határozza meg a vonattalálkozással kapcsolatos adatokat, időpontokat és az Írásbeli rendelkezésekre valamint a Vonatadatlapra írandó rendelkezéseket. Adott és vett közleményeiket a hangrögzítő berendezés rögzíti.
- Amennyiben a vonatszemélyzet írásbeli értesítése válik szükségessé, azt a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető), csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatnál a mozdonyvezető részére Vonatadatlapra, ha az LB telefon használhatatlan, akkor a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló), csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatnál a mozdonyvezető hajtja végre a forgalomirányító által mobil telefonon lediktált szöveg alapján.
- A forgalomszabályozással kapcsolatban az állomásközi, LB vagy mobil telefonon adott, vett és nyugtázott közleményeket a Szentes állomáson üzemelő hangrögzítő berendezés rögzíti.

3.8.2. Vonatmegosztás, vonategyesítés Gádoros MEFI állomáson:

Vonatmegosztás: A személyszállító vonat érkezése, az utasok ki- és beszállása után megosztásra kerül. Az elvégzendő kapcsolási feladatokat a menetvonal tulajdonos által megbízott munkavállaló az utasításokban szabályozottak szerint kötelesek végrehajtani, mely elvégzése után a vezető jegyvizsgáló jelenteni köteles a forgalomirányító részére a vonat megosztását, és indulásra kész állapotát.

Ezek után adhat engedélyt a forgalomirányító a vezető jegyvizsgálónak a vonat továbbhaladására. A vonat részére Szentes állomáson a Gádoros MEFI állomáson megosztásra kerülő vonat mindkét vonatszemélyzete részére kell MEFI főkulcsot átadni!

Vonategyesítés: a vonatok egyesítését a forgalomirányító utasítása szerint kell végrehajtani, a tolatási szabályok szigorú betartásával.

3.9. Vonattalálkozás lebonyolítása Gádoros MEFI állomáson:

3.9.1. Személyszállító vonatok esetén

3.9.1.1. Vonatkeresztezés

- A bejáratí irányú ellenőrző jelzőig engedélyt kapott vonat a jelző előtt köteles megállni, függetlenül attól, hogy azon milyen jelzési kép van.
- Rendkívüli vonatkeresztezés alkalmával az előzőekben leírtak érvényesek, azt a vonatot kell megállás nélkül az állomásba bejáratni, amelyik várhatóan korábban érkezik.
- Az állomásba érkezett vonat vezető jegyvizsgálója a megérkezésről köteles haladéktalanul jelentést tenni a forgalomirányítónak (visszajelentés).
- Ugyanígy jelenteni köteles a forgalomirányítónak bejáratí irányú ellenőrző jelző előtt megállt vonat vezető jegyvizsgálója is a megállás tényét.
- Abban az esetben, ha az előbb érkező személyszállító vonat a felvételi épülettől távolabbi vágányra jár be és a vonat az állomáson nem fér el a megállás helye jelző és a hátsó biztonsági határjelző között, akkor a vezető jegyvizsgáló, a le- és felszállás befejezése, a kocsik ajtajainak becsukása után köteles a forgalomirányítónak visszajelentést adni, valamint a le- és felszállás befejezésének tényét bejelenteni.
- Központi ajtóvezérlésnél a mozdonyvezető a vezető jegyvizsgálótól kapott rendelkezés alapján köteles a szerelvény ajtajait bezárni és a keresztező vonat megállásáig zárva tartani.
- A forgalomirányító csak a vezető jegyvizsgáló fenti jelentésének vétele után adhat engedélyt a bejáratí irányú ellenőrző jelzőnél feltartóztatott ellenirányú vonatnak az állomásba történő behaladására. A feltartóztatott vonat köteles mindaddig ott várakozni, amíg a forgalomirányítótól az állomásra történő behaladásra az engedélyt megkapja.
- Menetrendszerkesztéskor illetve rendkívüli vonattalálkozások tervezése során Gádoros MEFI állomáson a páratlan számú vonat bejáratí oldali ellenőrző jelzőnél való feltartását az útátjárók hosszú lezárása miatt kerülni kell.
- **Gádoros MEFI állomáson a személyszállító vonatok egyidejű bejáratása nem engedélyezett.**

3.9.1.2. Vonatmegelőzés

- Az elől haladó vonatot megállás nélkül kell az állomásba bejáratni.
- Az elől haladó vonat megérkezését követően visszajelentést kell adni a forgalomirányítónak, aki rendelkezik a vonat másik vágányra történő átállítására.
- A követő vonat, az elől haladó vonatról adott visszajelentést követően csak a bejáratí oldalon lévő ellenőrző jelzőig kaphat menetengedélyt a forgalomirányítótól.
- Az utasok le- és felszállása, az utas védelmi feladatok teljesítése után (ajtók bezárása, vezető jegyvizsgáló helyszíni felügyelete), a vonat átáll a másik vágányra (a követő Szentes - Orosháza MEFI Végrehajtási Utasítás

vonat részére a vágányút felszabadul). A vágányút felszabadulását a vonali tolatásvezető vagy a vezető jegyvizsgáló jelenti a forgalomirányítónak.

- Ezután a követő vonat a forgalomirányító engedélyével behaladhat az állomásra.
- Tolatás (átállás) a követő vonat által érintett bejáratirányú ellenőrző jelző felé nem végezhető.

3.9.2. Személyszállító vonat és tehervonat (nem személyszállító vonat) találkozás lebonyolítása

3.9.2.1. Vonatkeresztezés

- Minden esetben a személyszállító vonatot kell az állomásra először bejáratni, ha a tehervonat bejáratirányú vágánya a felvételi épülethez közelebbi és a tehervonat nem fér el a megállás helye jelző és a hátsó biztonsági határjelző között.
- Tehervonat a bejáratirányú ellenőrző jelzőig kaphat engedélyt.
- A tehervonat csak a személyszállító vonat beérkezése, az utasvédelmi feladatok teljesítése (ajtók bezárása, vezető jegyvizsgáló helyszíni felügyelete), valamint a visszajelentés után a forgalomirányító által adott engedéllyel haladhat be az állomásba.
- A nem személyszállító vonat behaladását követően a vonatkísérő a vonat végénél a helyszínen köteles meggyőződni a teljes megérkezésről, a zárjelző tárcsa meglétéről. Vonatkísérő nélkül legfeljebb 10 kocsival közlekedő vonatok esetén a vonat megérkezéséről való meggyőződés történhet a járművek tényleges megszámlálásával is. A teljes megérkezést haladéktalanul jelenti a forgalomirányítónak.
- Ezek után adhat engedélyt a forgalomirányító a vezető jegyvizsgálónak a személyszállító vonat továbbhaladására.

3.9.2.2. Vonatmegelőzés

- Ha nem személyszállító vonat halad be először az állomásba, úgy köteles átállni a forgalomirányító rendelkezése szerint az állomási berendezés kezelését követően a kijelölt vágányra.
- A személyszállító vonat ez esetben csak a bejáratirányú ellenőrző jelzőig kaphat engedélyt.
- A személyszállító vonat a bejáratirányú ellenőrző jelzőtől a következő feltételek teljesítése után haladhat be az állomásba:
 - o A forgalomirányítónak a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) visszajelentést adott, jelentette a vonat átállását, a berendezés szabványos helyzetbe állítását és a megfelelő utas peron biztosítását.
 - o A személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója engedélyt kapott a forgalomirányítótól az állomásba történő behaladásra.
- Tolatás (átállás) a követő vonat által érintett bejáratirányú ellenőrző jelző felé nem végezhető.

3.9.3. Tehervonatok találkozása

- Vonatkeresztezés, vonatmegelőzés a forgalomirányító rendelkezései szerint, a vonatszemélyzetek bevonásával bonyolítható le.
- Egyidejűleg két tehervonat ugyanazon a szolgálati helyen tolatást nem végezhet.
- Vonatmegelőzés esetén a 3.9.2.2. pontban leírt szabályokat értelemszerűen kell alkalmazni.

3.10. Vonatok áthaladása

- Gádos MEFI állomáson a végpont felől telepített fénysorompó berendezés kötelező kezelése miatt az áthaladás nem engedélyezett a kezdőpont felől érkező vonatok részére.
- Rendkívüli áthaladást a vonat részére a fent felsorolt szolgálati hely - és irány- kivételével a forgalomirányító Írásbeli rendelkezésén engedélyezhet.
- Továbbiakban az F.2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezései szerint kell eljárni.

3.11. Rendkívüli megállás

- A mozdony szolgálatképtelensége, vagy bármely más ok miatt a nyíltvonalon megállt vonat vonatkísérő személyzete köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak a megállás okáról, és a kapott rendelkezések szerint eljárni.
- A vonat fedezését a vonatszemélyzetnek az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell végrehajtani.

3.12. A vonatszemélyzet értesítése

- A MEFI vonalszakaszon vonatközlekedésnél, valamint tolatások alkalmával és egyéb esetekben adandó Írásbeli rendelkezést a forgalomirányító utasítására a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) Vonatadatlap hátoldalán köteles előjegyezni akkor, ha kellő idő nem áll rendelkezésre az Írásbeli rendelkezés kiállítására, és azt a mozdonyvezetővel aláíratni. A MEFI vonalszakaszon vonatközlekedéssel kapcsolatos rendelkezést a csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatoknál a forgalomirányító utasítására a mozdonyvezető Vonatadatlap hátoldalán köteles előjegyezni. A segély- és tűzoltó vonatoknál a vonali tolatásvezető a Vonatadatlap hátoldalán köteles előjegyezni, ha kellő idő nem áll rendelkezésre az Írásbeli rendelkezés kiállítására, és azt a mozdonyvezetővel (járművezetővel) aláíratni.

3.13. Engedélykérés, menetengedély, jelentések

A vonatforgalom szabályozására a következő vonatjelentések szolgálnak:

- engedélykérés,
- menetengedély (engedélyadás),
- jelentés a megérkezésről (visszajelentés),
- jelentés a rendkívüli megállásról.

3.13.1. A jelentések szövege

3.13.1.1. Engedélykérés szövege

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás sz. pontjának 15.8.5.7., 15.8.5.8., 15.8.5.9. alpontjában előírtak szerint.

3.13.1.2. A menetengedély szövege

"Vonatot nem indítok (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.8.5.7., 15.8.5.8., 15.8.5.9. pontjai szerint) szolgálati helyig (az állomás ellenőrző jelzőjéig) jöhet. Név."

3.13.1.3. Jelentés a vonat megérkezéséről szövege

"A sz. vonat..... szolgálati helyre (.....állomás ellenőrző jelzőjéhez) óra perckor megérkezett. Név."

3.13.1.4. Jelentés a vonat rendkívüli megállásáról szövege

"A sz. vonatsz. szelvénybenok miattóraperckor megállt. Név."

3.14. Váltóállítás, főkulcs használata

- Abban az esetben, ha a vonattalálkozások vagy tolatások lebonyolításánál a szolgálati helyen váltót kell állítani, a főkulcs használatára a forgalomirányító ad engedélyt.
- A kulcsfüggés feloldásához a következő szöveggel ad engedélyt:
"Kulcsfüggés aszámú vonat részére állomásonóraperckor feloldható. Név."
- A kulcsfüggés feloldása alatt csak a tolatás által nem érintett állomás oldal irányából adható engedély vonat részére, de csak a bejárat oldal ellenőrző jelzőjéig.
- Tolatások alkalmával a vonatszemélyzet az állomás vonatfogadó fővágányait csak a forgalomirányító engedélyével foglalhatja el, felszabadításáról az engedélyadó részére jelentést kell tenni a kulcsfüggés feloldásának befejezésével együtt.
- Tolatási munkák befejezése után a kulcselzáró szekrény főkulcsát ki kell venni és a forgalomirányítónak a következő szövegű jelentést kell tenni:
"Kulcsfüggés feloldás asz. vonatnálállomásonóraperckor befejezve. Név."
- A fővágány tényleges elfoglalásáról illetve felszabadulásáról mindig jelentést kell tenni a forgalomirányítónak.
- A kulcsfüggés feloldását és befejezését a forgalomirányító a Fejrovas előjegyzési naplóban, és a menetgrafikonon, a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) a Vonatadatlapra egyaránt köteles előjegyezni.

3.15. Rendelkezési kötelezettség

- Menetrendszerinti vonattalálkozásokat a forgalomirányító menetgrafikonján (Orosháza a Fejrovas előjegyzési naplóban) és az érintett vonatok Vonatadatlapján kell megadni.
- Az érintett vonatszemélyzet részére a forgalomirányító, forgalmi szolgálattevő az alábbiakról köteles rendelkezni:
 - o a vonattalálkozás megváltozott rendjéről,
 - o a vonattalálkozás áthelyezéséről, rendkívüli vonattalálkozásról,
 - o vonatok lemondása esetén a vonattalálkozás elmaradásáról,
 - o munkavégzésről, a visszaindulás vagy továbbhaladás legkésőbbi időpontjáról. A vonatok bejárat irányát a vonatok Szolgálati menetrendje tartalmazza.

3.16. Távolbalátás korlátozottsága

- Távolbalátás korlátozottsága esetén, Gádoros MEFI állomás bejárat irányú ellenőrző jelzőjére a vonatszemélyzet előjelzést nem kap, fokozottan kell figyelni a jelzőkkel és kézi jelzőeszközökkel adott jelzéseket.
- A távolbalátás korlátozottságának tényét - annak ideje és helye megjelölésével - a

Vonatadatlap hátoldalára és a Menetokmányba kell írni.

- A mozdonyvezető a vonat sebességét úgy köteles szabályozni, hogy a jelzéseket meg tudja figyelni és a továbbhaladást tiltó jelző előtt a vonattal meg tudjon állni.
- A távolbalátás korlátozottságát a vonatszemélyzet Gádoros MEFI állomásról, a forgalomirányítónak köteles jelenteni.

3.17. Tolatás

3.17.1.Általános rendelkezések

- A tolatás megkezdéséhez a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni.
- A vonali tolatásvezető, vagy a vezető jegyvizsgáló a tolatásvezetői teendőket - egyetlen vonatkísérővel közlekedő vonatonál - a kocsirendezői teendőket is köteles ellátni.
- A vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a tolatással kapcsolatos valamennyi rendelkezésről. Ez a forgalomirányító, forgalmi szolgálattevő feladata.
- Gádoros MEFI állomáson végzett tolatások alkalmával a főkulcsot a berendezésben el kell helyezni (a bejárat oldalán lévő ellenőrző jelzőt megállj állásba kell állítani) még akkor is, ha a tolatás nem teszi szükségessé a berendezés kezelését (pl. mozdonyok, motorkocsik vonatról/ra történő le-vagy rájárásánál).

3.17.2.A tolatás végrehajtása

- Tolatási mozgás megkezdése előtt a váltók állítására engedélyt kell kérni a forgalomirányítótól.
- A bejárat irányú ellenőrző jelzőkön túl tolatást végezni csak a forgalomirányító engedélyével szabad.
- A vágányzáró sorompókat, rugós váltók kézi állítását, a többi váltó váltózárjainak kezelését, a fénysorompó kézi kezelését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint, a vonatkísérő személyzet köteles végezni.
- Tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető személyesen köteles meggyőződni arról, hogy az útsorompó lezárása a kezelőhelyről megtörtént-e.
- Tolatási mozgást rugós váltón át végezni csak a váltó kézi állításra történt átállításával szabad.
- Mozdonyok, motorkocsik, egyedül közlekedő vontatójármű vagy munkagép vonatról történő le- vagy rájárásánál, körüljárásánál rugós váltón át történő tolatás is engedélyezett az alábbi feltételekkel:
 - o a tolatást a vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló köteles vezetni,
 - o a rugós váltón történő áthaladásról a mozdonyvezető is köteles meggyőződni,
 - o a váltó használhatóságáról - a mozgatható alkatrészek kivételével - is meg kell győződni, visszatolás a váltón kézi jelzéssel csak ezután engedélyezhető,
 - o Ha Gádoros MEFI állomáson tolatást végeznek, érkező vonat számára csak a tolatással ellentétes oldalon és csak a bejárat irányú ellenőrző jelzőig adható engedély.
- A tolatást a várt vonat előrelátható érkezési ideje előtt 10 perccel előbb kell beszüntetni, erre Írásbeli rendelkezésen is utasítást kell adni a vonatszemélyzetnek.
- Vonatközlekedés időtartama alatt az állomáson tolatás nem végezhető.
- A kihaladó vonat után a tolatás a forgalomirányító engedélyével kezdhető meg.
- A tolatás befejezéséről, a vonatközlekedés miatti megszakításáról a forgalomirányítónak jelentés kell tenni.
- Az átállást a forgalomszabályozó állomásról, Gádoros MEFI állomásról indítandó első vonat menetrendszerű vagy tervezett indítási ideje előtt legalább 10 perccel korábban be kell fejezni, és a pálya felszabadulását a forgalomirányító forgalmi szolgálattevőnek be kell jelenteni.

jelenteni. A fentiekért a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető a felelős.

- Az E.2. sz. Utasításban előírt fékpróba megtartása után a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak arról, hogy a vonat indulásra készen áll.

3.17.3.Védekezés járműmegfutamodás ellen

- Gádoros MEFI állomás I. számú rakodóvágányán, a vágányzáró sorompókkal határolt vágányrészen szabad járműveket tárolni vagy visszahagyni, a lezárható kocsifogó alátétek utasítás szerinti alkalmazásával.
- Gádoros MEFI állomás 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.
- Tolatás befejezése után a váltókat, védelmi berendezéseket a Kezelési Szabályzatban előírt módon le kell zárni, a berendezést kezelni kell.
- Szolgálati helyen maradó járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) a felelős.
- A szolgálati hely kijelölt rakodóvágányán kívül más vágányon elegyet tárolni nem szabad.

3.18. 6000 kg-nál könnyebb jármű közlekedése

3.18.1.Általános rendelkezések

- 6000 kg-nál könnyebb jármű, vagy 300 mm-nél kisebb kerékátmérőjű vasúti jármű közlekedésekor be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.21.4. - 15.21.4.1. pontjaiban foglaltakat, valamint a MEFI Kezelési Szabályzatban leírtakat.

3.18.2.Eljárás TVG, valamint 6000 kg-nál könnyebb járművek rugós váltón gyökkel szemben történő közlekedése esetén

- Amennyiben a TVG pótkocsikat továbbít üresen vagy rakottan, illetve vontatva vagy tolt menetben, csak helyszíni állításúra átalakított rugós váltón közlekedhet gyökkel szemben.
- Ha lehetőség van és a forgalomirányító engedélyt ad a pótkocsival érkező TVG vonali tolatásvezetője részére Gádoros állomáson az ellenkező irányú vágányútra történő átállásra, az átállást követően szabályszerűen kezelni kell a kijáratirányú ellenőrző jelzőt. Függetlenül attól, hogy a kijáratirányú ellenőrző jelző a másik vágányút mellett van felállítva, érvényes a kijáratirányú vonatra (lásd MEFI Kezelési Szabályzat).
- Abban az esetben, ha a rugós váltón gyökkel szemben kell közlekedni a pótkocsis TVG - nek Gádoros MEFI állomáson, a fenti felsorolt tevékenységeket a vonatonál szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető köteles elvégezni.
- Bármilyen mozgásnál kerülni kell a rugós váltón való megállást. Ha ez elkerülhetetlen, a közlekedést az eredeti irányba kell folytatni.
- A rugós váltón gyökkel szembeni történő közlekedés során az előírások betartásáért a pótkocsikat továbbító a TVG vezetője és a vonali tolatásvezető a felelős.

3.19. Közlekedés berendezés-zavar esetén

3.19.1.Eljárás üzemzavar észlelésekor

Az ellenőrző jelzők, a szolgálati helyhez tartozó váltók, rugós váltók, fénysorompók, fénysorompót ellenőrző útátjárójelzők, védelmi berendezések használhatóságáról, működésében észlelt üzemzavarról, a külsőtéri kezelőszekrények állapotáról a forgalomirányítónak Gádoros MEFI állomásra való érkezés után alkalmas távbeszélőn köteles jelentést kell tenni.

3.19.2.Eljárás ellenőrző jelző használhatatlansága esetén

- Amennyiben Gádoros MEFI állomás bejáratí irányú ellenőrző jelzőjén vörös fény van, vagy az sötét, és a vonat állomásba való behaladásra kapott engedélyt, a vonat az ellenőrző jelző előtt köteles megállni, a jelzési képet és a megállás tényét a forgalomirányítónak jelenteni kell.
- A későbbiekben a forgalomirányító rendelkezéseinek megfelelően kell eljárni.
- A forgalomirányító engedélyével a vonat a vörös fényt adó vagy használhatatlan ellenőrző jelző mellett lépésben elhaladhat az állomás rugós váltójáig és ott köteles megállni. Megállás után a vonali tolatásvezető vagy a vezető jegyvizsgáló, továbbá a csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatnál a mozdonyvezető az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint köteles meggyőződni a váltó használhatóságának forgalmi feltételeiről (kivéve a mozgatható alkatrészek ellenőrzése), továbbá a fénysorompó állapotáról, és ha azon megmaradna a közút számára megtévesztő villogó fehér fény, akkor a (P-552/2009) PVTK. Kezelési Szabályzataiban foglaltak szerint kell eljárni. Az útátjáró fedezéséről a vonali tolatásvezető vagy a vezető jegyvizsgáló köteles gondoskodni.
- A használhatóság ellenőrzésének tényét a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) LB (vagy mobiltelefonon) köteles bejelenteni a forgalomirányítónak, majd engedélyével a vonat behaladhat az állomásra.
- Gádoros MEFI állomás végpont felőli végén a fénysorompóval biztosított útátjáró miatt a kijáratí oldalon ellenőrző jelző van.
- Kijárat esetén, ha MEFI főkulccsal történő fénysorompó lezárást követően a késleltetési idő letelte után a kijáratí irányú ellenőrző jelzőn nem jelenik meg a Szabad jelzés, a "Szabad, hibajelzés", vagy a Hívójelzés, meg kell győződni, hogy a fénysorompón milyen színű fények villognak. Amennyiben sötét, vagy a közút felé megtévesztő villogó fehér fénnel ad jelzést, a forgalomirányító engedélyével szabad az útátjáróra ráhaladni, legfeljebb 15 km/ó sebességgel, ha az áthaladásnak nincs egyéb akadálya. Villogó fehér fény esetén az útátjáró előtt a vonattal meg kell állni, ha a közút forgalmát veszélyezteti.
- Ellenőrző jelző használhatatlansága esetén a jelző mellett elhaladni csak a forgalomirányító engedélyével szabad a F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei szerint.

4. Egyéb rendelkezések

4.1. Forgalom lebonyolítása MEFI berendezések használhatatlansága esetén

A berendezések használhatatlansága esetén az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 6. Függelékében foglaltak, a Kezelési Szabályzatokban leírtak, valamint ebben a Végrehajtási Utasításban leírtak szerint kell eljárni.

4.2. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

- Előrelátott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, MEFI berendezés, fénysorompó

kikapcsolása, a fentiekhez kötődő munkavonat, munkagépek közlekedése a Vágányzári Utasításban illetve Végrehajtási Utasításban van szabályozva. Ennek alapján a munkavégzést a forgalomirányító engedélyezi.

- Munkagépeket (FKG., KIAG., Rostagép) és lakókocsijaikat csak Szentes vagy Orosháza állomásokon lehet tárolni.

4.3. Kulcsok kezelése

4.3.1. A vonalon alkalmazott kulcsok

- MEFI főkulcs: Szentes állomáson 3 db; Orosháza állomáson 1 db
- raktárkulcs
- tartalék főkulcsok az előbbieket esetében Szentes állomáson 1 db.

4.3.2. Általános rendelkezések

Mozdonyrádió, vagy mobil telefon és pályatelefon nélkül a vonalon vonat nem közlekedhet!

4.3.3. MEFI főkulcsok és tartalék kulcsok kezelése

- A kulcsok kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a MEFI Kezelési Szabályzatok tartalmazzák.
- A főkulcs és hozzá tartozó kulcsok átvételét a Kulcsjegyzék megfelelő rovatában a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető, vonatkísérő nélkül közlekedő vonatnál a mozdonyvezető, visszaadását a forgalmi szolgálattól, forgalomirányító aláírással köteles igazolni. (1. sz. melléklet) Az Orosházán leadott kulcsokat az első alkalmas vonattal Szentes állomásra kell visszaküldeni.
 - o Gádos MEFI állomás másodkulcsai Szentes állomás forgalmi irodájában, a másodkulcsok tárolására használt kulcsszekrényében elzárva.
- Üzemszerű működéskor, vonatközlekedés és tolatás esetén mindig a vonatszemélyzet birtokában lévő főkulcsot kell használni.

4.4. Vonatadatlap

4.4.1. Általános rendelkezések

A vonatforgalom lebonyolítására, a tolatások szabályozására vonatkozó rendelkezések adását, vételét, nyugtázását, a Vonatadatlapra történő jelölését a 2. sz. melléklet tartalmazza.

- A Vonatadatlapra történő bejegyzéseket a mozdonyvezetőt, vonali tolatásvezetőt és a vezető jegyvizsgálót előszóval és a kitöltött Vonatadatlap átadásával és aláírásával kell értesíteni.
- A kiindulási állomáson a Vonatadatlapot javítani, módosítani nem lehet, rontottként kell kezelni. Közbeső állomáson a hibás adatokat át kell húzni úgy, hogy alatta az eredetileg írt adatok olvashatók maradjanak, majd a helyes adatokat alkalmas helyre (alá, fölé, mellé) kell írni.
- A Vonatadatlap Érke./Ind. rovatát a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető), illetve a csak mozdonyvezetővel közlekedő vonat mozdonyvezetője a tényleges időadatok alapján vezeti.
- A MEFI vonalszakasz kiindulási és végállomásán a menetrendszerinti és tényleges indulási és érkezési időt tört alakban kell szerepeltetni (pl: 6.30/6.30) annak érdekében, hogy a vonat menetrendszerűsége viszonyítható legyen.
- Amennyiben a vonat menetrend szerint, vagy az egyes szolgálati helyeken a menetrendtől 3

percnél kisebb eltéréssel közlekedik, csak a kiindulási és a célállomás időadatait kell kitölteni.

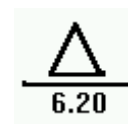
- Amennyiben a vonat nem menetrend szerint közlekedik, azokon a szolgálati helyeken ahol a menetrendtől való eltérés 3 percnél nagyobb, az alábbiak szerint kell eljárni:
 - a szolgálati hely nevével egy vonalban a bal „margóra”, az érkezési, indulás oszlopban a tényleges időadatot,
 - a Megjegyzéshez a késés okát kell előjegyezni.
- A menetengedélyre vonatkozó útközbéli menetengedély módosítás esetén a menetengedély időadatát egy vonallal át kell húzni, a jelet a módosításnak megfelelő szolgálati helyig kell rajzolni, és a Megjegyzésnél a módosítás időpontját, a módosítást adó nevét kell előjegyezni.
- A kulcsfüggés kezd. és bef. rovataiban az időadatokon kívül mást írni nem kell.
- Az aláírás rovatban:
- a kiindulási állomáson a vezető jegyvizsgálónak vagy a vonali tolatásvezetőnek és a mozdonyvezetőnek is alá kell írni kivéve, ha a vonat vonatkísérő nélkül közlekedik (ebben az esetben csak a mozdonyvezetőnek (jármű. vez.) írja alá).
- Az Írásbeli rendelkezés számát a szolgálati hely nevével egy vonalban a jobb oldali "margóra" elő kell jegyezni:
- MRN vonat közlekedése esetén Vonatadatlapot nem, csak Írásbeli rendelkezést kell a vonat részére kiállítani.
- A Vonatadatlapot Szentes forgalomszabályozó állomáson kell leadni. Az Orosházán leadott Vonatadatlapokat minden hét utolsó munkanapján Szentes állomásra kell küldeni.
- A forgalomszabályozó állomáson leadott Vonatadatlapot az állomásfőnök, vagy az ellenőrzéssel megbízott dolgozó, napi ellenőrzései alkalmával köteles, a munkagrafikon, illetve a Fejrovas előjegyzési napló adataival egyeztetni. Az eltérő, illetve nem előírászerűen vezetett Vonatadatlapokat az illetékes Vasútvállalatoknak, vagy más szervezeti egységnek. (pl. PLO stb.) vizsgálat céljából meg kell küldeni.

4.4.2. Útmutató a Vonatadatlap vezetéséhez

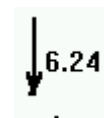
Vonatjelentés megnevezése:

Jelölése:

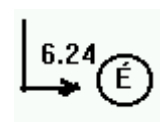
1. Engedélykérés



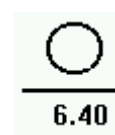
2. Menetengedély-ig.



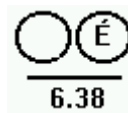
3. Menetengedélybejárat oldal ellenőrző jelzőig



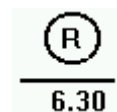
4. Jelentés az érkezésről



5. Jelentés a bejárat oldali ellenőrző jelzőnél történt megállásról



6. Jelentés a rendkívüli megállásról



A törtvonal alá a közlemények adásának időpontját kell írni.

Egyéb jelölések:

1. Keresztezésszámú vonattal



2. Előzésszámú vonattal



3. Kulcsfüggés feloldása



4. Kulcsfüggés feloldás befejezése



A "Megjegyzések" rovatban a fent felsoroltakon túl a szükség szerinti egyéb információkat is be kell írni. Pl.: rendkívüli megállás szelvéyszáma, stb.

4.5. A vonatok készre jelentése

- Személyszállító vonat esetében az eVTK-t a menetvonal tulajdonos vasútvállalat köteles eljuttatni a forgalomszabályozóhoz. Amennyiben ez nem lehetséges, akkor a menetvonal tulajdonos által megbízott munkavállaló írásban (e-mailben) köteles jelenteni a forgalomszabályozó részére a vonat indulásra kész állapotát. Szükség esetén a forgalomszabályozó felé közölni kell az informatikai rendszerek kezeléséhez szükséges adatokat is.
- Nem személyszállító vonatok esetében a rendelkezésre álló informatikai rendszereken keresztül, írásban (e-mailben, IÜR-ben) a menetvonal tulajdonos által megbízott munkavállaló köteles jelenteni a forgalomszabályozó részére a vonat indulásra kész állapotát. Szükség esetén a forgalomszabályozó felé közölni kell az informatikai rendszerek kezeléséhez szükséges adatokat is.-

Emlékeztetéstámogatás és a könnyebb visszakereshetőség céljából a szentesi rendelkező forgalmi szolgálattevő a papír alapú Fejrovasat előjegyzési napló, "megjegyzés" rovatába a "Készre jelentve: óó:pp" bejegyzést köteles tenni.

4.6. Rendelkezők, vonatadatok rögzítésére

Szentes állomás forgalomirányítója a Szentes - Orosháza vonalra számítógépes menetgrafikont vezet az erre a célra fejlesztett ATLASZ program segítségével.

4.7. Ellenőrzési kötelezettség

- Szentes – Orosháza vonalszakaszon lévő Gádoros MEFI állomáson a felügyeletet ellátó szervezeti egység ellenőrzésre jogosult dolgozói legalább félévente kötelesek ellenőrizni a szolgálati helyen található berendezések meglétét, illetve azok állapotát.
- Szentes – Orosháza MEFI vonalszakaszon a PVÜFTI Forgalmi Osztály legalább évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani.

4.8. FOR, SZIR-rel kapcsolatos feladatok

A Gádorosról helyből induló vonat esetében a vonatot felvevő dolgozó a SZIR-ben történő rögzítéshez szükséges adatokat a CALL–CENTER-nek köteles bediktálni a Hálózat-hozzáférési Szerződésben meghatározott időben. Így kell eljárni abban az esetben is, ha a vonat összeállításában változás történik.

A SZIR menetrenddel nem rendelkező vonat FOR rendszerben rögzítendő adatait a vonatot felvevő dolgozó a forgalomszabályzónak köteles bediktálni a Hálózat-hozzáférési Szerződésben meghatározott időben.

S z e g e d, 2015. július 10.