



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
SZEGED



36883/2015/MAV

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a Kiskunfélegyháza - Csongrád vonalszakaszra és
az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

Gátér állomáson

Érvényes: 2015. 10. 31-től

Összeállította:

Nagy Tibor
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila
PVÜF TI Forgalmi osztályvezető

12225-6/2015/SZK

Munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálati szakvélemény

a Kiskunfélegyháza – Csongrád vonalszakaszon és Gátér állomáson az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására készített

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS-hoz (36883/2015/MAV)

1. A vizsgálatot végezte:
Szabó Imre MÁV SZK Zrt. Munkavédelem TSZK Szeged
2. A vizsgálatot végző szakképzettsége:
Munkavédelmi technikus
3. A vizsgálatot végző munkavédelmi szakképzettségét igazoló ok. száma:
B.G.T.K. 21/2002.
4. A vizsgálatban részt vett:
Dr. Makai Mónika foglalkozás-egészségügyi orvos VNKK Kft. Szeged
5. A vizsgálat időpontja:
2015. július 21.
6. A vizsgálat alapját képező leírások, utasítások, egyéb előírások jegyzéke:
F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei; F.1. Jelzési Utasítás; Kezelési Szabályzatok
7. Nem kellően szabályozott pontok, és a hiányosságok felsorolása:

Nem volt.

Összefoglalás:

A vizsgált Kiskunfélegyháza – Csongrád vonalszakaszon és Gátér állomáson az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására készített Vonali Végrehajtási Utasítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeit kielégíti, ezért a technológia határozatlan időre szóló üzemeltetése munkabiztonsági és munkaegészségügyi szempontból

Elrendelhető.

Kelt: Szeged, 2015.07.21.



Szabó Imre
Munkabiztonsági szakelőadó

MAV Szolgáltató Központ Zrt.
Munkavédelem
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.
6.



Dr. Makai Mónika
Foglalkozás-egészségügyi főorvos

Vasútegészségügyi Nonprofit
Közhasznú Kft.
Foglalkozás-egészségügyi Rendelés
6500 Szentes, Berossai u. 10.
Tel.: 30/218-1307



Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	3
Tartalomjegyzék	4
1. Általános előírások	7
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma	7
1.2. Az utasítások ismerete, önálló szolgálatra való beosztás feltételei	7
1.2.1. Vonatok személyzete	7
1.2.2. Felügyelet, ellenőrzési kötelezettség	7
1.3. Vonalszakasz általános ismertetése	7
1.3.1. Lejtési viszonyok	8
1.3.2. Vonalszakasz szolgálati helyei	8
1.3.3. Főjelzők	9
1.3.4. Figyelmeztető jelek	9
1.3.5. Útátjárók	10
1.3.6. Az általános érvényű (típusméretű küldemények) továbbítása során vonalszakaszra vonatkozó korlátozások	11
1.4. Forgalomszabályozó állomás	12
1.5. A vonatok követési rendje	12
1.6. Gátér állomás	12
1.6.1. Szolgálati helyiségek	12
1.6.2. A szolgálati hely személyzete	12
1.6.3. Utasítás és segédletgyűjtemény helye	12
1.6.4. A szolgálati hely vágányainak számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, vágányok lejtési viszonyai	13
1.6.5. Szolgálati hely utasperonjainak hossza, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata	13
1.6.6. A szolgálati hely váltói és védelmi berendezései	13
1.6.7. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak	13
1.6.8. Jelzőeszközök	13
1.6.9. Értekező berendezések	14
1.6.10. Térvilágítási körzetek	14
1.6.11. Az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó (túlsúlyos kocsik, küldemények) továbbítása esetén a helyi korlátozások	15
1.6.12. Utastájékoztató	15
1.6.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, foglalkozás-egészségügyi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és cím jegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye	15
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	17
2.1. Jelentkezés szolgálattételre	17
2.2. Állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása	17
2.2.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra, kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	17
2.3. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása	17
2.3.1. Szolgálatátadás-átvétel szolgálataszünetelés esetén	17
2.4. Váltókezelő (vonatjelentőőr) részletes munkabeosztása	17
2.5. Vonali tolatásvezető feladatai	18

2.6. Vezető jegyvizsgáló feladatai	19
2.7. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, a szolgálati hely, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások, a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával	19
2.8. Váltókörczetek kijelölése, őrzése	19
2.8.1. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése	19
2.8.2. A váltógondozás helyi technológiája	19
2.9. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	19
2.9.1. Menetengedély tanúsítása	20
2.9.2. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	20
2.10. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként	20
2.11. Vágányút beállítása, jelzőkezelés	20
2.12. A vágányút ellenőrzése	20
2.12.1. A váltókezelő (vonatjelentőőr) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása	20
2.13. A biztosító berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás	21
2.14. A váltók használhatóságának ellenőrzése	22
2.14.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálatátvételnél és ellenőrzések alkalmával ..	22
2.14.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál	22
2.14.3. Szabványos állásokban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása	22
2.15. Váltók felnyitása, lezárása	22
2.15.1. Váltó- és vágányútellenőrzés folyamata	22
2.15.2. Váltófelvágás esetén követendő eljárás	23
2.16. Váltózárculcsok, másodkulcsok őrzése, kiadása, visszavétele	23
2.17. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása	23
2.18. A tolatás engedélyezése, tolatásvezető kijelölése	23
2.18.1. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállásra kötelezettek meghatározása	23
2.18.2. Féksaru alkalmazása	23
2.18.3. Szalasztható kocsik mennyisége	23
2.18.4. Vonat behaladása közben a szolgálati hely túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása	23
2.18.5. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása	24
2.19. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	24
2.19.1. Rögzítősaru alkalmazása	24
2.19.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások	24
2.19.3. Páros féksaruk tárolására kijelölt hely	24
2.20. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)	24
2.21. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel	24
2.22. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra	25
2.23. Rendkívüli áthaladás	25
2.24. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyen	25
2.25. A vonatfogadás helyének meghatározása	25
2.26. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége	25
2.27. Segélymozdonyok közlekedésének szabályozása	25

2.28. Gátér állomásig közlekedő vonatok közlekedésének szabályozása	26
2.29. Kocsiadatfelvétel végrehatása	26
2.30. Vonatelőkészítés helyi szabályozása	26
2.30.1. A vonatfelvételi tevékenységet végzők létszáma, feladata	26
2.30.2. A vonatfelvételi tevékenységet végzők összehívásáért felelős személy megnevezése	26
2.30.3. A vállalkozó vasúti társaságok által elvégzett vonatelőkészítési tevékenység befejezéséről (a vonat indulásra kész állapotáról) történő értesítésre és annak módjára vonatkozó helyi szabályozás. Az értesítést vevő forgalmi munkavállaló kijelölése	27
2.31. SZIR Kommunikációs körzet állomásain az adatfelvétellel kapcsolatos, számítógépen rögzítendő adatok körzeti állomással történő közlési módjának szabályozása	27
2.32. FOR terminállal nem rendelkező állomásokon a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban jelentkező adatok bejelentésének szabályozása	27

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma:

A Végrehajtási Utasítás hatálya kiterjed a 147. sz. vonalon Kiskunfélegyháza – Gátér – Csongrád vonalszakaszra, tartalmazza a fenti vonalszakasz forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait.

1.2. Az utasítások ismerete, önálló szolgálatra való beosztás feltételei:

- A vonalon szolgálatra beosztható állomási- és vonatszemélyzetnek az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6. sz. Függelékéből, jelen Vonali Végrehajtási Utasításból és a vonatkozó Kezelési Szabályzatokból vizsgát kell tenni.
- A szolgálati hely biztosítóberendezésének kezelését csak érvényes vizsgával rendelkező váltókezelő végezheti.
- Azokra az esetekre, amelyekre a Végrehajtási Utasítás nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és függelékei, kiegészítő utasítások és segédkönyvek vonatkozó rendelkezései érvényesek.

1.2.1. Vonatok személyzete:

A vonalszakaszon a vonatok vezető jegyvizsgálóval, vonali tolatásvezetővel vagy csak mozdonyvezetővel közlekedhetnek.

1.2.2. Felügyelet, ellenőrzési kötelezettség:

Gátér állomás felett a felügyeletet Szentes állomás látja el.

Az állomásfőnök vagy megbízottja heti rendszerességgel köteles az állomás területén mindenre kiterjedően ellenőrzést tartani.

A Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi ellenőrzésre jogosult munkavállalója félévente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani.

A pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbségének területi forgalmi szakértője az ellenőrzéseit, az Ellenőrzési Utasítás előírásai szerint végzi.

1.3. Vonalszakasz általános ismertetése:

Gátér állomás a 147. sz. Kiskunfélegyháza – Szentes – Orosháza normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon Kiskunfélegyháza és Csongrád állomások között helyezkedik el. A 147. sz. mellékvonalon forgalmi vonalirányító felügyelete mellett történik a forgalomszabályozás.

Gátér állomáson a vonat találkozás lebonyolítása nem megengedett!

A vonalszakasz:

- Kezdőpontja: Kiskunfélegyháza állomás
- Végpontja: Csongrád állomás
- Hossza: 24,9 km
- Engedélyezett pályasebesség: 60 km/h
- Engedélyezett vonathossz: 400 m
- Engedélyezett tengelyterhelés 160 kN / 175 kN b
- Vonalosztály: C2

1.3.1. Lejtési viszonyok:

Kiskunfélegyháza – Csongrád állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
8+40	9+00	0,00	—
9+00	14+50	5,00	esés
14+50	22+61	0,74	esés
22+61	27+91	0,00	—
27+91	35+71	5,00	esés
35+71	40+61	0,00	—
40+61	57+61	1,00	esés
57+61	63+61	3,00	esés
63+61	70+91	0,75	emelkedés
70+91	81+01	0,00	—
81+01	85+12	3,00	esés
85+12	93+73	1,20	emelkedés
93+73	99+33	5,00	esés
99+33	104+33	0,00	—
104+33	107+33	5,00	emelkedés
107+33	109+33	0,00	—
109+33	113+33	4,75	esés
113+33	134+33	0,00	—
134+33	139+33	1,60	esés
139+33	148+93	0,0	—
148+93	153+93	5,00	emelkedés
153+93	159+93	0,50	emelkedés
159+93	174+43	0,00	—
174+43	178+33	5,00	emelkedés
178+33	190+81	0,00	—
190+81	198+81	3,00	esés
198+81	219+01	0,00	—
219+01	222+01	2,00	emelkedés
222+01	224+01	0,00	—
224+01	227+01	2,00	emelkedés
227+01	229+51	0,00	—
229+51	231+20	4,00	emelkedés
231+20	235+71	0,00	—
235+71	238+21	4,00	emelkedés
238+21	239+71	0,00	—
239+71	242+06	4,00	esés

1.3.2. Vonalszakasz szolgálati helyei:

Kiskunfélegyháza – Csongrád állomások között személyzet nélküli szolgálati helyek:

- Kunkert sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás a 15+40 sz. szelvényben, sajátcélú vasúti pályahálózat forgalomból kizárva.
- TGM sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás a 18+30 sz. szelvényben, kiszolgálása jelenleg szünetel.

- Városi park megállóhely a 26+51 – 27+72 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Csongrádi úti tanyák megállóhely a 71+27 – 71+76 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Kettőshalom megállóhely 147+67 – 148+91 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Kónyaszek megállóhely 177+77 – 179+54 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Csongrád alsó megállóhely 233+50 – 234+64 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely

Kiskunfélegyháza – Csongrád állomások között személyzettel ellátott szolgálati helyek:

- Gátér állomás a 97+05 – 108+14 sz. szelvényekben személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nem biztosított szolgálati hely, ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint váltókezelő (vonatjelentőőr) teljesít szolgálatot.

1.3.3. Főjelzők:

Jelző jele	Megnevezése	Szelvény-szám	Térköz/Szolgalati hely
F	Fény fedezőjelző	13+88	Kiskunfélegyháza – Gátér
FEj	Fény fedezőjelző előjelzője	6+85	Kiskunfélegyháza – Gátér
A	Nem biztosított alak bejárat jelző	97+05	Gátér
AEj	Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője	93+01	Gátér
147K	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	143+47	Gátér – Csongrád
147V	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	151+56	Csongrád – Gátér
B	Nem biztosított alak bejárat jelző	108+14	Gátér
BEj	Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője	112+18	Gátér
K	Fény fedező jelző	98+18	Gátér
G	Fény fedezőjelző	20+02	Gátér – Kiskunfélegyháza
GEj	Fény fedezőjelző előjelzője	27+03	Gátér – Kiskunfélegyháza

1.3.4. Figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvényszám	Figyelmeztetés oka, helye	Térköz/Szolgalati hely
Megállóhelyre figyelmeztető jel	22+62	Városi park megállóhelyre	Kiskunfélegyháza – Gátér
Megállóhelyre figyelmeztető jel	68+32	Csongrádi úti tanyák megállóhelyre	Kiskunfélegyháza – Gátér
Előjelzőre figyelmeztető jel	91+01	Gátér megálló-rakodóhely bejárat jelző előjelzőjére	Kiskunfélegyháza – Gátér
Bejárat jelzőre figyelmeztető jel	92+99	Gátér megálló-rakodóhely bejárat jelzőjére	Kiskunfélegyháza – Gátér

Megnevezés	Szelvénytípus	Figyelmeztetés oka, helye	Térköz/Szolgálati hely
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	103+27	I. sz. vágány melletti oldalrakodó	Gátér
Tolatási határjelző	107+64	Gátér megálló-rakodóhely tolatási határ	Gátér
Megállóhelyre figyelmeztető jel	143+37	Kettőshalom megállóhelyre	Gátér – Csongrád
Megállóhelyre figyelmeztető jel	174+81	Kónyaszék megállóhelyre	Gátér – Csongrád
Megállóhelyre figyelmeztető jel	229+90	Csongrád alsó megállóhelyre	Gátér – Csongrád
Előjelzőre figyelmeztető jel	235+81	Csongrád állomás bejárat jelző előjelzőjére	Gátér – Csongrád
Bejárat jelzőre figyelmeztető jel	237+79	Csongrád állomás bejárat jelzőjére	Gátér – Csongrád
Megállóhelyre figyelmeztető jel	238+59	Csongrád alsó megállóhelyre	Csongrád – Gátér
Megállóhelyre figyelmeztető jel	182+40	Kónyaszék megállóhelyre	Csongrád – Gátér
Megállóhelyre figyelmeztető jel	152+77	Kettőshalom megállóhelyre	Csongrád – Gátér
Előjelzőre figyelmeztető jel	114+18	Gátér megálló-rakodóhely bejárat jelző előjelzőjére	Csongrád – Gátér
Bejárat jelzőre figyelmeztető jel	112+20	Gátér megálló-rakodóhely bejárat jelzőjére	Csongrád – Gátér
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	103+47	I. sz. vágány melletti oldalrakodó	Gátér
Tolatási határjelző	97+55	Gátér megálló-rakodóhely tolatási határ	Gátér
Megállóhelyre figyelmeztető jel	75+32	Csongrádi úti tanyák megállóhelyre	Gátér – Kiskunfélegyháza
Megállóhelyre figyelmeztető jel	31+62	Városi park megállóhelyre	Gátér – Kiskunfélegyháza
Előjelzőre figyelmeztető jel	29+03	G Fedező jelző előjelzőjére	Gátér – Kiskunfélegyháza
Bejárat jelzőre figyelmeztető jel	20+02	Kiskunfélegyháza állomás bejárat jelzőjére	Gátér – Kiskunfélegyháza

1.3.5. Útátjárók:

Szelvény-szám	Útátjáró jele	Kezelő szolgálati hely	Biztosítása	Térköz/Szolgálati hely
11+05	AS11	Kiskunfélegyháza forgalmi iroda	önműködő fénysorompó	Kiskunfélegyháza – Gátér
14+14	AS14	Kiskunfélegyháza forgalmi iroda	önműködő fény- és fénysorompó	Kiskunfélegyháza – Gátér
20+40	—	—	nem biztosított	Kiskunfélegyháza – Gátér

Szelvény-szám	Útátjáró jele	Kezelő szolgálati hely	Biztosítása	Térköz/Szolgálati hely
27+85	AS27	Kiskunfélegyháza forgalmi iroda	önműködő fénysorompó	Kiskunfélegyháza – Gátér
27+91	—	—	nem biztosított	Kiskunfélegyháza – Gátér
33+53	AS33	Kiskunfélegyháza forgalmi iroda	önműködő fény- és fénysorompó	Kiskunfélegyháza – Gátér
35+62	—	—	nem biztosított	Kiskunfélegyháza – Gátér
45+98	—	—	nem biztosított	Kiskunfélegyháza – Gátér
57+09	—	—	nem biztosított	Kiskunfélegyháza – Gátér
68+95	—	—	nem biztosított	Kiskunfélegyháza – Gátér
71+25	—	—	nem biztosított	Kiskunfélegyháza – Gátér
83+24	—	—	nem biztosított	Kiskunfélegyháza – Gátér
89+67	—	—	nem biztosított	Kiskunfélegyháza – Gátér
97+38	SR2	Gátér forgalmi iroda	félig önműködő fénysorompó	Gátér
105+49	—	—	nem biztosított	Gátér
125+21	AS125	Gátér forgalmi iroda	önműködő fénysorompó	Gátér – Csongrád
128+27	—	—	nem biztosított	Gátér – Csongrád
139+22	—	—	nem biztosított	Gátér – Csongrád
147+57	AS147	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	önműködő fénysorompó	Gátér – Csongrád
177+24	—	—	nem biztosított	Gátér – Csongrád
184+15	—	—	nem biztosított	Gátér – Csongrád
190+57	—	—	nem biztosított	Gátér – Csongrád
205+50	—	—	nem biztosított	Gátér – Csongrád
220+98	—	—	nem biztosított	Gátér – Csongrád
224+06	AS224	Csongrád forgalmi iroda	önműködő fény- és fénysorompó	Gátér – Csongrád
234+69	—	—	nem biztosított	Gátér – Csongrád
240+20	—	—	nem biztosított	Gátér – Csongrád

1.3.5.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, amelyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.

Kiskunfélegyháza – Gátér szolgálati helyek között: **AS11, AS14, AS27, AS33**

Gátér – Csongrád szolgálati helyek között: **AS125, AS224**

1.3.5.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött fény, illetve fény- és fénysorompókról

Gátér – Csongrád szolgálati helyek között: **AS147**

1.3.6. Az általános érvényű (típusméretű küldemények) továbbítása során vonalszakaszra vonatkozó korlátozások.

Vonal	11	22	33	44	55	66	77	88	99	01	02	Megjegyzés
Kiskunfélegyháza - Szentés	X	X	X	X	t1	t1	t1 t3B	X	X	0	0	t1 Hékéd - Szentés

Jelmagyarázat:

X: Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Forgalmi Utasítás –korlátozás nincs.

0: Nem közlekedhet a megadott állomásközbén.

t1: Nyílt vonalon rakszelvényen túlérő – kivéve 11 jelű – küldeményt továbbító vonattal nem találkozhat.

t3B: Állomásokon a továbbító vonat a BCDEF jelű vágányokon a vonatszemélyzet állandó figyelése mellett legfeljebb 10 km/h sebességgel közlekedhet, állomásokon a szomszédos vágányokon egyidejű mozgás nem lehet. A Rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatnak és a szomszédos vágányokon lévő járműveknek is a biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell lenniük.

**1.4. Forgalm szabályozó
állomás:**

A vonalszakasz forgalom szabályozását Csongrád állomás forgalmi szolgálattevője (továbbiakban: forgalm szabályozó forgalmi szolgálattevő) látja el.

**1.5. A vonatok követési
rendje:**

Gáter állomáson vonatjelentőőri szolgálat van rendszeresítve.

Kiskunfélegyháza – Csongrád vonalszakaszon az egyszerűsített forgalmi szolgálat időtartama alatt a követési rend: vonatjelentőőri térközi közlekedés.

Visszajelentés vétele előtt vonat indítása nem engedélyezett.

1.6. Gáter állomás:

Biztosítóberendezés típusa:

Alakjelzővel kiegészített kulcselzáró berendezés.

1.6.1. Szolgálati helyiségek:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- váróterem

Raktár és irattár külön épületben.

1.6.2. A szolgálati hely személyzete:

Gáter állomáson váltókezelő teljesít szolgálatot, aki vonatjelentőőri tevékenységet is végez.

1.6.3. Utasítás és segédletgyűjtemény helye:

A szolgálati helyiségben a sorompókezelő őrizetében Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség által meghatározott utasítások, Kezelési Szabályzatok és segédkönyvek, jelen Vonali Végrehajtási Utasítás, Parancskönyv található.

1.6.4. A szolgálati hely vágányainak számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, vágányok lejtési viszonyai.

Vágányszám	Hossza	Rendeltetése	Jelfeladás	Csoportba sorolása
I. sz. vágány	336 m	Rakodó vágány	nincs	K
II. sz. vágány	338 m	Fővágány	nincs	E
III. sz. vágány	397 m	Átmenő fővágány	nincs	E

1.6.5. Szolgálati hely utasperonjainak hossza, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség	Burkolat
II.-III.	141 m	101+82 – 103+23	sk15	1,6 m	kavics

1.6.6. A szolgálati hely váltói és védelmi berendezései:

Gátér állomás 1, 2, 3 és 4 sz. váltója helyszíni állítású váltózárrel felszerelt fényvisszaverő fóliával ellátott sinszékes, kampózáras váltó.

Az 1 és 2 sz. váltók egyenes és kitérő irányban lezárhatók, a 3 és 4 sz. váltók kitérő irányba lezárhatók.

Az 1 és 2 sz. váltók szabványos állása az egyenes irány, a 3 és 4 sz. váltók szabványos állása a kitérő irány.

Gátér állomás valamennyi váltója szabványos állásban állandóan zárva tartandó.

Vágányzáró sorompó:

Jele	Szelvénytípusa	Vágány	Szerkezeti függés
VS2	100+91	I. sz. vágány	4 sz. váltóval
VS1	104+27	I. sz. vágány	3 sz. váltóval

1.6.7. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak:

Az állomás területén Űrszelvénybe nyúló oldalrakodó található az I. sz. vágány mellett a 103+27 – 103+47 sz. szelvényekben.

1.6.8. Jelzőeszközök

Forgalmi iroda:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db jelzőzászló
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db vállmagasságú állvány

Raktár:

- 2 db kitűzhető négyszögletes vörös színű jelzőtárcsa
- 2 db kitűzhető kör alakú sárga színű jelzőtárcsa

1.6.9. Értekező berendezések:

Állomásközi távbeszélő összeköttetés, bekapcsolva:

- Kiskunfélegyháza forgalmi iroda, hívójele: – ● –
- Gátér forgalmi iroda, hívójele: – – ●
- Csongrád forgalmi iroda, hívójele: – ● – ●

Kiskunfélegyháza forgalmi irodában üzemelő hangrögzítő készülékbe be van kapcsolva.

Vasútüzemi telefon:

- Gátér forgalmi iroda hívószáma: 06/72-54 és 06/27-76
- Csongrád forgalmi iroda hívószáma: 06/72-50
- Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgálattevő hívószáma: 06/27-13
- Kiskunfélegyháza külső forgalmi szolgálattevő I. hívószáma: 06/27-24;
- Kiskunfélegyháza külső forgalmi szolgálattevő II. hívószáma: 06/27-30
- Szentes állomásfőnöki iroda hívószáma: 06/71-01
- Szentes forgalmi koordinátori iroda hívószáma: 06/72-10
- Szentes rendelkező forgalmi szolgálattevő hívószáma: 06/71-13
- Szentes külső forgalmi szolgálattevő hívószáma: 06/71-10
- Call-center adatszolgáltató központ hívószáma: 01/48-78
- Vezénylőtiszt: 06/42-20

Közcélú telefon:

- Gátér forgalmi iroda: 76/426-570; 1/516-7254; 1/516-2776
- Csongrád forgalmi iroda: 63/483-440; 1/516-7250

Mobil telefon:

- Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgálattevő: 30/565-5909
- Szentes forgalmi iroda: 30/565-6198
- Call-center adatszolgáltató központ 30/504-4878
- Vezénylőtiszt: 30/565-5905

Fax készülék:

- Csongrád forgalmi iroda: 06/72-50
- Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/27-33
- Szentes forgalmi iroda: 06/71-14

1.6.10. Térvilágítási körzetek:

Az állomás villamos berendezéseinek kezelése a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényből szakaszosan működtethetők. Külön megvilágítható a peron, a felvételi épület előtti tér a vágányok, valamint a település felől.

A forgalmi irodában lévő berendezések üzemeltetéséért, megfelelő időben történő be- illetve kikapcsolásáért a szolgálatban lévő váltókezelő a felelős.

Szolgálat megszakítás megkezdésekor a szolgálati hely valamennyi térvilágítási körzetében a világító testeket le kell kapcsolni.

1.6.11. Az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó (túlsúlyos kocsik, küldemények) továbbítása esetén a helyi korlátozások:

Vágány száma	Megengedett legnagyobb tengelyterhelés tonnában					Korlátozások
	2 és 3	4	6	"különleges kocsi"		
	tengelyű kocsikra			1-re	2-re	
I.	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	30 km/h
II.	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	30 km/h
III.	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	30 km/h

1.6.12. Utastájékoztatás:

A MÁV START Zrt. TSZVI Szeged és a Kecskemét FCSF között Csongrád állomás Megállapodása szabályozza Gátéron az utastájékoztatás és a kihelyezendő hirdetések kezelését.

A szolgálati helyen utastájékoztatás céljára utastájékoztató-berendezés nem áll rendelkezésre.

Információ a vonatkésésekről:

Az érkező vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a késés mértékét és annak tényleges okát a váltókezelőnek a várakozó utasok felé élőszóban közölni kell. A vonatok késéseiről az utastájékoztatást végző váltókezelő a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjétől kap információt.

Menetrendi hirdetések:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Egyéb vonatforgalmi hirdetések (vágányzári hirdetések, ünnepi és egyéb időnyjellegű hirdetések)

Az érvénytelen (lejárt) Érkező-Induló vonatok jegyzékének eltávolításáról a Pályafenntartási Szakasztechnikusok Lakitelek gondoskodik.

Észlelt hiányosságok:

Észlelt hiányosságok esetén az észlelő munkavállaló köteles jelezni a szolgálati vezetőjének, aki gondoskodik a hiányosság megszüntetéséről.

1.6.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, foglalkozás-egészségügyi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és cím jegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az elsősegélynyújtáshoz használható mentődoboz, illetve az alkoholszonda és az ahhoz tartozó nyilvántartás, valamint a véralkohol-vizsgálati doboz a váltókezelő felügyelete alatt a forgalmi irodában a rendelkező asztal jobb alsó fiókjában található.

Foglalkozás-egészségügyi orvos:

- Szentés, Baross u. 10, elérhetősége: 06/71-40, 63/313-804

Ügyeletes orvos:

- Kiskunfélegyháza Fadrusz J. u. 4. 76/463-222

Kórház:

- Városi Kórház Kiskunfélegyháza, Fadrusz j. u. 4, elérhetősége: 76/463-222

1.6.13.1. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Intézmény	Címe	Elérhetősége
Rendőrkapitányság	Kiskunfélegyháza, Pázmány u. 4.	107; 76/562-200
Bács-Kiskun Megyei Rendőrfőkapitányság	Kecskemét, Batthyány utca 14	76/485-684
Országos Mentőszolgálat	Kiskunfélegyháza, Hunyadi u. 8.	104; 76/461-440
Tűzoltóság	Kiskunfélegyháza, Csongrádi út 21.	105; 76/461-605
Katasztrófavédelem:	Kecskemét, Deák tér. 3.	76/502-010
Polgárőrség:	—	—
Vasútőr Kft.	Szeged, Indóház tér 1.	62/426-821
Önkormányzat	Gátér, Petőfi u. 16.	76/426-020
Monostor Vadásztársaság	Pálmonostora, Petőfi u. 14.	76/379-577

2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Jelentkezés szolgálatvételre

Az állomáson egyidőben 1 fő váltókezelő (vonatjelentőőr) teljesít szolgálatot. Szolgálati helye a forgalmi iroda.

A szolgálatra jelentkező váltókezelő a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében előírt időben köteles szolgálatra jelentkezni a szolgálatban lévő váltókezelőnél. Amennyiben a váltókezelő (vonatjelentőőr) előírt időben nem jelentkezik szolgálatra, a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőt a szolgálatban lévő váltókezelő köteles erről értesíteni. Szolgálatváltás alkalmával a szolgálatban levő váltókezelő köteles meggyőződni a szolgálatba jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

2.2. Állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.

2.2.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra, kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A váltókezelő (vonatjelentőőr) szolgálatra való jelentkezést követően egy órán belül köteles az 1 és 2 sz. váltó közötti területet bejárni. Az állomásbejárás megtartásának tényét a fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában elő kell előjegyezni. Az állomásbejárás tapasztalatait jelentenie kell a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőnek.

Szolgálat megszakítás befejezése után az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.13. pont alapján állomásbejárást köteles tartani, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, a tapasztaltakról jelentést kell tenni a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőnek.

2.3. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

2.3.1. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás esetén.

A váltókezelő (vonatjelentőőr) szolgálatának befejezésekor a fejrovatos előjegyzési naplóban köteles a szolgálatátadás szövegét előjegyezni. A szolgálatátadás szóban és írásban történik.

Szolgálat megszakítás megkezdését és befejezését be kell jelenteni Kiskunfélegyháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének és a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőnek, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

2.4. Váltókezelő (vonatjelentőőr) részletes munkabeosztása

- Szolgálatra jelentkezését követően 1 órán belül köteles az állomásbejárást megtartani.
- Végzi a váltó- és vágányút ellenőrzést.
- A vonatok indítási engedélyéhez hozzájárulást ad.
- Meggyőződik a vonat megérkezéséről, elhaladásáról és visszajelentést ad a mögöttes állomás forgalmi szolgálattevőjének.
- Vonatfogadási kötelezettsége van.
- Közli a megálló páratlan számú vonatok személyzetével a "K" fedező jelző továbbhaladást engedélyező jelzési képét.
- A vonat tényleges indulási idejét közli a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjével.

- Késetten közlekedő személyszállító vonat és valamennyi nem személyszállító vonat esetében az érkezési és indulási időt közölni kell a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevővel a FOR rendszerben történő rögzítés céljából.
- Vonatközlekedés és tolatások alkalmával végzi a szolgálati hely sorompójának kezelését, használhatatlansága esetén, tolatások alkalmával fedezi az útátjárót.
- Rendkívüli tolatási mozgás esetén elvégzi a váltó állítását és a védelmi berendezések kezelését, végrehajtja a vonali tolatásvezető, tolatásvezető utasításait.
- Távbeszélőn veszi, nyugtázza és végrehajtja a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőtől kapott közleményeket és rendelkezéseket.
- Időarányosan vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót és a Hibaelőjegyzési könyvet.
- Az észlelt hibákat jelenti a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőnek, és az előírásoknak megfelelően előjegyzi azokat.
- A közlekedő vonatok részére a Kezelési Szabályzat előírásai szerint kezeli a kulcselzáró biztosítóberendezést.
- A váltótisztításra, karbantartásra, váltóvizsgálatra engedélyt kér a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőtől. A megkezdés és a befejezés idejét előjegyezi a fejrovatos előjegyzési naplójában.
- Tájékoztatást ad az utasoknak a vonatok késéséről.
- Ellenőrzi a vasúti járművek szabályszerű tárolását, megfutamodás elleni biztosítását, valamint pótolja és jelenti az észlelt hiányosságokat.
- Bármilyen tapasztalt rendellenességet haladéktalanul jelenti a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőnek.
- A szolgálati helyen végzett tolatások, váltó karbantartás és tisztítás kivételével valamennyi váltót szabványos állásban lezárt állapotban köteles tartani.
- Felelős a rábizott munkaterületen a MÁV Zrt. tulajdon, a szolgálati helyiségekben elhelyezett leltári tárgyak megőrzéséért, megóvásáért.
- A feladatai végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és annak Függelékében felsorolt utasításokban és segédkönyvekben, a Vonali Végrehajtási Utasításban, Kezelési Szabályzatokban, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függelékében meghatározott, az egyéni munkaköri leírásában meghatározottak szerint a munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért és tisztaságáért.
- Egyéb munkaköri feladatainak részletes leszabályozása a névre szólóan elkészített munkaköri leírásban kerül meghatározásra, azok végzését az oda vonatkozó szabályok, utasítások maradéktalan betartása mellett köteles végezni.

2.5. Vonali tolatásvezető feladatai:

- Felhatalmazza indításra saját vonata mozdonyvezetőjét.
- Gátér állomáson a páratlan számú vonattal való közlekedéskor a vonata felhatalmazása előtt a váltókezelő (vonatjelentőőr) közlése alapján meggyőződik a „K” jelű fedező jelző továbbhaladást engedélyező jelzéséről.
- Vezeti a szolgálati helyen elrendelt tolatásokat.
- Elvégzi a járművek megfutamodás elleni védelmét.
- Elvégzi a saját vonatának előkészítését, a szükséges adatokat a SZIR, FOR adatrögzítőjének jelenti.
- A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő utasítására, diktálás alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli Rendelkezést.

2.6. Vezető jegyvizsgáló feladatai:

- Felhatalmazza indításra saját vonata mozdonyvezetőjét.
- Vezeti a szolgálati helyen szükségessé váló tolatásokat.
- Gátér állomáson a páratlan számú vonattal való közlekedéskor a vonata felhatalmazása előtt a váltókezelő (vonatjelentőőr) közlése alapján meggyőződik a „K” jelű fedező jelző továbbhaladást engedélyező jelzéséről.
- A forgalomszabályozó forgalmi szolgálatteltevő utasítására, diktálás alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli Rendelkezést.
- Rendkívüli okból szükségessé váló tolatási mozgás esetén ellátja a tolatásvezetői feladatokat.

2.7. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, a szolgálati hely, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások, a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.

A nem biztosított alak bejáratú jelzők és előjelzői fényvisszaverős kialakításúak, a váltójelzők fényvisszaverő váltójelző betéttel vannak ellátva, kivilágításukról külön gondoskodni nem kell.

2.8. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.

A szolgálati hely egy váltókörzetnek minősül. A váltók őrzése a szolgálatban lévő váltókezelő (vonatjelentőőr) feladata.

2.8.1. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése

Váltógondozás szempontjából az adott szolgálati hely teljes területe egy körzet. A váltógondozás a kijelölt munkavállaló feladata.

2.8.2. A váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozást kizárólag vonatmentes időben, a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálatteltevőjének engedélyével lehet végezni.

A váltógondozás megkezdésének és befejezésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába kell előjegyezni.

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltótisztítás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell takarítani.

Váltótisztítás csak jól láthatóságot biztosító védőmellényben és védőkesztyűben végezhető. Váltótisztítás befejezését követően a váltókat a szabványos állásukban le kell zárni, a kulcsokat a berendezésben el kell helyezni, majd jelen Vonali Végrehajtási Utasítás 2.15.1. pontban leszabályozottak alapján el kell végezni a váltóellenőrzést.

2.9. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése a vonatot indító állomás forgalmi szolgálatteltevőjének a feladata.

2.9.1. Hozzájárulás a vonat indításához

Gátér állomáson szolgálatot teljesítő váltókezelő valamennyi vonat indításához hozzájárulást kell adnia, ha a vonatközlekedésnek nincs akadálya.

„.....állomástól.....állomásig a sz. vonat közlekedéséhez hozzájárulok. (Név)

Abban az esetben, amikor a biztosító berendezés használhatatlanná válik, akkor ennek tényével a hozzájárulás szövegét ki kell egészíteni.

2.9.2. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

A vonatok vágányútjának beállításának az elrendelése a vonatot indító forgalmi szolgálattevő által a vonat indulási idejének közlésével történik.

2.10. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.

A vágányút beállításához szükséges idők:

- III sz. vágány: 5 perc
- Távolbalátás korlátozottsága esetén 10 perc.
- Biztosító berendezés használhatatlansága esetén, a vágányút beállításához kezdőpont és a végpont felől is 11 perc szükséges.

2.11. Vágányút beállítása, jelzőkezelés

A vágányútban fekvő váltókat a III. sz. átmenő fővágányra vezető állásban állandóan zárva kell tartani. Valamennyi vonat esetében a bejáratú jelző csak akkor állítható továbbhaladást engedélyező állásba, ha a vonat tovább közlekedésének akadálya nincs.

Páratlan számú vonatok esetén:

A menetrend szerint megálló vonatoknál az SR2 fénysorompó illetve a „K” jelű fedező jelző kezelését olyan időben kell elvégezni, hogy a közút forgalmát indokolatlanul ne tartóztassa fel. A vonat, vezető jegyvizsgálójával vagy vonali tolatásvezetőjével a váltókezelő köteles közölni a „K” jelű fedező jelző továbbhaladást engedélyező jelzését.

Menetrend szerint, illetve előzetes értesítés alapján rendkívüli módon áthaladó vonatoknál a bejáratú jelző akkor állítható továbbhaladást engedélyező állásba, ha előtte a kijáratú vágányútban érintett SR2 fénysorompó lezáródott, valamint a „K” jelű fedező jelzőn a továbbhaladást engedélyező jelzési kép megjelent.

2.12. A vágányút ellenőrzése.

2.12.1. A váltókezelő (vonatjelentőőr) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.

A váltókezelő (vonatjelentőőr) a bejáratú jelző továbbhaladást engedélyező állásba történő állítása előtt, köteles a forgalmi iroda előtti térről a kijelölt vágányutat áttekinteni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányutat ténylegesen be kell járni, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni “... óra ... perc a ... sz. vágány szabad. Név” szöveggel.

2.13. A biztosító berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás:

A biztosítóberendezés meghibásodását a váltókezelő haladéktalanul köteles jelenteni forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőnek. Csongrád állomás forgalmi szolgálattevője ennek tényét köteles a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni, gondoskodni a megjavíttatásáról, továbbá a vonatszemélyzet értesítéséről. A kapott hibaszámot Gátér állomás szolgálatot teljesítő váltókezelővel közölni kell, aki a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezi.

Amennyiben a biztosító berendezés hibája miatt a bejárat jelzót nem lehet kezelni a 2705/1992.TBO sz. Kezelési Szabályzatban előírtak szerint, akkor a vonatot a bejárat jelzőnél kell fogadni, és élőszóval értesíteni.

- Páros számú vonatok esetében az SR2 fénysorompót kézzel le kell zárni, majd a bejárat jelzőhöz kell menni, élőszóval történő értesítés után a váltókezelő a vonatra felszáll, majd a felvételi épület előtt a vonattal meg kell állni.
- Páratlan számú vonatok esetében a bejárat jelzőnél kell várni a vonatot, élőszóval történő értesítés után a váltókezelő a vonatra felszáll, majd a felvételi épület előtt a vonattal meg kell állni. A váltókezelő ezt követően kezeli a biztosítóberendezést és értesíti a szabad kijárat vágányútról a vonatszemélyzetet.

Amennyiben a váltózárkulcs eltávolítása után a berendezésbe nem lehet visszahelyezni a váltózárkulcsot, jelen Vonali Végrehajtási Utasítás 2.15.1. pontban leszabályozottak szerint kell elvégezni a váltóellenőrzést. A vonatok közlekedtetését az előző bekezdés alapján kell elvégezni.

Amennyiben a váltó lezárása után a váltózárkulcsot a váltózárból a bejárat oldalon nem lehet kivenni, akkor a váltókezelő a váltót beállítja egyenes irányba, a vonatot a bejárat jelzőnél fogadja és élőszóval értesíti, majd a vonat tolatási mozgásként közlekedik a megállás helyéig. Páros számú vonatok esetében a bejárat jelzőhöz való távozás előtt az SR2 fénysorompót kézzel le kell zárni.

Amennyiben a váltó lezárása után a váltózárkulcsot a váltózárból a kijárat oldalon nem lehet kivenni, akkor a váltókezelő a váltót beállítja egyenes irányba, majd értesíti a vezető jegyvizsgálót vagy vonali tolatásvezetőt, hogy a forgalmi irodában a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezést diktál. CSM-es vonat esetén a mozdonyvezető a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő által lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét a Menetokmányba köteles előjegyezni.

A „K” jelű fedezőjelző kezelhetetlensége esetén a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő kötelessége a vonatszemélyzet értesítése jelen Vonali Végrehajtási Utasítás 2.21. pontjában leszabályozottak alapján. A váltókezelő a forgalmi irodában lévő kezelő készülék segítségével az SR2 fénysorompót kézi kezeléssel köteles lezárni, melyről a vonatszemélyzetet szóban köteles értesíteni: „A ... sz. vonat részére a III. sz. vágányról szabad a kijárat, SR2 fénysorompó kézzel lezárva.” Szöveggel.

A „K” jelű fedező jelző szerepel a KH. 6. sz. táblázatában. Ezért használhatatlansága esetén a mellette történő elhaladás az F.2. sz. forgalmi utasítás 15.19.1.1. pont alapján történik. a vonatszemélyzetet a jelző használhatatlanságáról és a kézi jelzés elmaradásáról kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni. A vonat a főjelző mellett, az előzetesen kapott Írásbeli rendelkezés alapján elhaladhat.

SR2 fénysorompó használhatatlansága esetén követendő eljárás:

Páros számú vonatok esetén a váltókezelő a bejárat jelzőnél feltartóztatott vonathoz köteles sietni, élőszóban értesíti az SR2 fénysorompó használhatatlanságáról, annak megfelelően, hogy milyen állapotban vált használhatatlanná (sötét, vagy a villogó fehér fény nem szüntethető

meg). Az értesítést követően a váltókezelő a vonatra felszáll, majd a felvételi épület előtt a vonattal meg kell állni.

Páratlan számú vonatok esetén a váltókezelő értesíti a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjét, majd értesíti a vezető jegyvizsgálót vagy vonali tolatásvezetőt, hogy a forgalmi irodában a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezést diktál. CSM-es vonat esetén a mozdonyvezető a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő által lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét a Menetokmányba köteles előjegyezni.

Amennyiben a közút felé a villogó fehér fény megmarad, a váltókezelő a 2705/1992.TBO sz. Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint fénylekapcsolást köteles alkalmazni.

Az AS125 jelű nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése esetén a váltókezelő a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevővel köteles egyeztetni a vonat tartózkodási helyét, zavaroldást akkor kísérelhető meg, amikor a Gátér – Csongrád vonalszakasz felszabadult.

2.14. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.14.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálatátvételnél és ellenőrzések alkalmával

Az állomásbejárások, ellenőrzések alkalmával rátekintéssel kell a váltók használhatóságát ellenőrizni.

2.14.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.

Az állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról a váltókezelő (vonatjelentőőr) szolgálatátvételt követően az állomásbejárás során köteles meggyőződni. Az ellenőrzés tényét a váltók számának feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába elő kell jegyezni („... óra ... perckor a számú állandóan zárva tartott váltó használhatóságát ellenőriztem. név”).

2.14.3. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.

Gátér állomás valamennyi váltója (1, 2, 3, 4) szabványos állásban állandóan zárva tartandó váltó.

2.15. Váltók felnyitása, lezárása

A vonatokat lezárt vágányúton keresztül az átmenő fővágányra kell fogadni és onnan indítani! A II. sz. vágányra vonatot fogadni és indítani tilos!

A váltókat szabványos állásba állandóan lezárva, a váltózárkulcsokat a berendezésben elfordított helyzetbe kell tartani.

A váltózárkulcsok berendezésből történő kivétele kizárólag a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő eseti engedélye alapján, és csak az általa meghatározott időtartamra történhet, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni „... óra ... perc Gátér szolgálati helyen a kulcsfüggés feloldva. (Név, név.)”

2.15.1. Váltó- és vágányút ellenőrzés folyamata:

Amennyiben a váltókat bármely ok miatt fel kellett nyitni, akkor a váltók újbóli lezárása után a váltózár kulcsokat a berendezésbe való visszahelyezése után a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevővel egyeztetni kell. Az egyeztetés céljából

Csongrád állomást el kell látni Gátér állomás Lezárási táblázatával. A váltózárkulcsok egyeztetésének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni „.... óra.... perc 1E, 2E, 3K, 4K sz. váltózárkulcsok a berendezésben elhelyezve, a vágányút a III. sz. vágányra/ról lezárva. (Név)

2.15.2. Váltófelvágás esetén követendő eljárás

A váltófelvágás tényét Csongrád állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőnek kell bejelenteni. Továbbiakban az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.9.4.1, 2.9.4.2. és 2.9.4.3. pontokban leszabályozottak szerint kell eljárni.

2.16. Váltózárkulcsok, másodkulcsok őrzése, kiadása, visszavétele:

Gátér állomás biztosítóberendezéséhez tartozó, szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók váltózárkulcsait a berendezésben el kell helyezni, a váltózárkulcsok őrzése a váltókezelő feladata.

A másodkulcsokat Csongrád állomás forgalmi irodájában a kulcsszekrényben (ládában) elkülönítve, ólomzárral lezárva őrzi a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő. A másodkulcsok kiadása a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő kötelessége.

Biztosítóberendezés vagy váltókarbantartás esetén a váltózárkulcsok kiadását és visszavételét a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő engedélyével a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett kell átadni és visszavenni.

2.17. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása.

—

2.18. A tolatás engedélyezése, tolatásvezető kijelölése

A szükségessé váló tolatási mozgások engedélyezése a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata. A tolatás engedélyezése, tolatásvezető kijelölése Írásbeli Rendelkezéssel történik, melynek elrendelését a váltókezelővel közölni kell, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.18.1. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.

A helyszíni állítású váltók állítása a váltókezelő kötelessége.

2.18.2. Féksaru alkalmazása.

Féksaru használata a szolgálati helyen nem engedélyezett.

2.18.3. Szalasztható kocsik mennyisége

A szolgálati helyen szalasztással tolatni tilos!

2.18.4. Vonat behaladása közben a szolgálati hely túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.

A vonat behaladása közben a szolgálati hely túlsó végén tolatás nem engedélyezett.

2.18.5. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.

A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül tolatási mozgás nem engedélyezett.

2.19. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.

2.19.1. Rögzítősaru alkalmazása:

A szolgálati helyen rögzítősaru nem áll rendelkezésre. Ha járműkapcsolás miatt szükségessé válik az alkalmazása, akkor a vontatójárműre rendszeresített rögzítősarut kell erre a célra igénybe venni.

2.19.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.

A szolgálati helyen 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda előtt lévő folyosó.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelése a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló felelőssége.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik kiadását és visszavételét darabszám és vágányszám megjelölésével a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni. Szolgáltatásadás szövegében az elhelyezésre ki kell térni.

A kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi irodában a váltókezelő köteles őrizni.

2.19.3. Páros féksaru tárolására kijelölt hely

A szolgálati helyen 2 darab páros féksaru van, tárolási helye a forgalmi iroda előtt lévő folyosó.

2.20. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról), visszajelentés adása

A szolgálati helyen a vonat megérkezéséről a váltókezelőnek (vonatjelentőörnek) kell meggyőződni.

A váltókezelő azonnal visszajelentést köteles adni a mögöttes állomás forgalmi szolgálattevőjének amennyiben a meggyőződött róla, hogy az F.2. sz. Forgalmi utasítás 15.12.3.2. pontjában előírt feltételek biztosítottak.

A visszajelentés szövege:

„A sz. vonat Gátér állomásra megérkezett. Név”

2.21. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

A vonalszakaszra vonatkozóan az Írásbeli rendelkezések kiállítása és kézbesítése az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.2. pontja szerint történik, amennyiben ez nem lehetséges, akkor az Írásbeli rendelkezést a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének kell kiállítania és kézbesítenie.

Az Írásbeli rendelkezések és a napi lassúmenet kimutatások kézbesítésekor figyelembe kell venni a Forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerének használatáról és a

Lassúmenetek nyilvántartására a lassúmenet kimutatások előállítására és a személyzet értesítésére vonatkozó utasításokat is.

Rendkívüli esetben a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a vonatkísérő személyzet (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) a szolgálati helyen készletben tartott Írásbeli Rendelkezés tömb felhasználásával, diktálás alapján állítja ki, és azt köteles kézbesíteni a mozdonyvezető részére. CSM-es vonat esetén a mozdonyvezető a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő által lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét a Menetokmányba köteles előjegyezni.

2.22. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra

Az induló és megállás után induló vonatok mozdonyvezetőinek a felhatalmazását az indításra a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető köteles elvégezni.

Megállás után induló páratlan számú vonat, vezető jegyvizsgálója, vonali tolatásvezetője csak a váltókezelőtől kapott értesítés után a „K” jelű fedező jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén, illetve annak használhatatlanságáról kapott Írásbeli Rendelkezés birtokában hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt az indulásra.

2.23. Rendkívüli áthaladás

A vonatok rendkívüli módon történő áthaladását a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezéssel köteles szabályozni.

Az áthaladó vonatok esetében a váltókezelő (vonatjelentőőr) minden esetben a kijárat oldal vágányút biztosítását és az SR2 fénysorompó kezelését és a „K” jelű fedezőjelző tovább haladást engedélyező állásba állítását követően állíthatja a bejárat jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba.

2.24. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyen.

A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítását a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezéssel köteles szabályozni.

Rendkívüli esetben, ha a vonat személyzetét a rendkívüli megállításról nem lehetett értesíteni, Gátér szolgálati hely bejárat jelzőjénél a vonatot meg kell állítani, a vonat személyzetét szóban kell értesíteni a szolgálati helyen történő rendkívüli megállásról, és a bejárat jelző kezelhetlenségéről. Páros számú vonatok esetében az értesítést megelőzően az útsorompót le kell zárni

2.25. A vonatfogadás helyének meghatározása

A váltókezelő (vonatjelentőőr) a forgalmi iroda előtti téren köteles a vonatokat nappal kibontott jelzőszáslóval, éjszaka vagy távolbalátás korlátozottsága esetén fehér fényű kézilámpával fogadni.

2.26. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége

A szolgálati hely 1 és 3 sz. váltók körzetét, valamint a 2 és 4 sz. váltók körzetét gyalogosan a vágányok külső oldalán lehet megközelíteni.

A szolgálati hely 1 és 3 sz. váltók körzete a közúton kerékpárral is megközelíthető.

A vágányok között kerékpárral közlekedni Tilos!

Kézikocsi, targonca közlekedése a szolgálati helyen nem engedélyezett.

2.27. Segélymozdonyok közlekedésének szabályozása

Gátér állomáson vontatójármű szolgálatképtelenné válása esetén a segélymozdonyt előzetes értesítés után a foglalt vágányra kell bejáratni, majd a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő utasításait kell követni.

2.28. Gátér állomásig közlekedő vonatok közlekedésének szabályozása

Amennyiben a közlekedő vonat Gátér szolgálati helyig közlekedik, a vonat csak vonali tolatásvezetővel közlekedhet. A vonatot a III. sz. vágányra kell fogadni. Ha a következő közlekedő vonatig nem tud a szomszédos állomásra visszaérkezni, akkor az I. sz. vágányra kell átállítani és bezárni. A bezárkózás után a váltókezelő köteles a bezárkózás tényét jelenteni, valamint a 2.15.1. pont alapján a váltó- és vágányút ellenőrzést elvégezni.

2.29. Kocsiadatfelvétel végrehatása

Adatközlés módszere:

Helyszínen kézírással, Call-center felé adatközlés

Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nem személyszállító vonatok részére nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése utána a kitöltött VTK-ról a kiállító munkavállaló köteles a 06/72-54 telefonszámról az adatokat a Call-center adatrögzítő központnak rögzítés céljából jelenteni.

Mobil telefon útján Call-center felé adatközlés

A vállalkozó vasúti társaság rendelkezésére álló mobiltelefonjáról történő adatközlés esetén a Call-center egyéni hívószámára történő hívás kezdeményezése után, az adatközlőnek először meg kell adnia a vasútvállalat kódszámát, ezt követően az adatrögzítő központ kódszámát. A kapcsolat létrejöttét követően meg kell adni az adatközlő nevét és a vonatszámot.

Az adatközlő a vonat mellett haladva a jármű adatait a vállalkozó vasúti társaság rendelkezésére álló alkalmas mobiltelefonján bediktálja a Call-center adatrögzítő központ belső adatrögzítőjének.

Adatközlést követően szükséges módosítások:

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, illetve adatot kérni a Vállalkozó vasútvállalat munkavállalójától.

Az adatközlés után külső vonatfelvételt végző munkavállaló írásban a Fejrovtos előjegyzési naplóban átadja a Vonatterhelési Kimutatást a váltókezelő részére. A váltókezelő a Vonatterhelési kimutatás átvételét köteles közölni a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevővel.

Az írásban átvett bizonylatokat meg kell őrizni a szolgálati helyen. Vonatelőkészítés helyi szabályozása.

2.29.1. A vonatfelvételi tevékenységet végzők létszáma, feladata.

A vonatelőkészítő tevékenységek (kereskedelmi, műszaki) a vállalkozó vasúti társaságok feladata.

2.29.2. A vonatfelvételi tevékenységet végzők összehívásáért felelős személy megnevezése.

A vonatfelvételen érintettek összehívásáért a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő felel.

A vállalkozó vasúti társaság által végzett vonatfelvételi tevékenység esetén az érintettek összehívásáért az érintett vállalkozó vasúti társaság, a vállalkozó vasúti társaság értesítéséért a szolgálatban lévő forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő felel.

2.29.3. A vállalkozó vasúti társaságok által elvégzett vonatelőkészítési tevékenység befejezéséről (a vonat indulásra kész állapotáról) történő értesítésre és annak módjára vonatkozó helyi szabályozás. Az értesítést vevő forgalmi munkavállaló kijelölése.

A vállalkozó vasúti társaság akkor jelentheti a „vonat indulásra kész” állapotát, ha a vonaton a vonatkozó utasítások szerint a vonatindításhoz kapcsolódó forgalmi, kereskedelmi, műszaki előkészítő tevékenységeket elvégezték.

A „vonat indulásra kész” állapotának bejelentését a vasútállomás munkavállalója személyszállító vonatok esetében az evtk megküldésével a forgalom szabályozó állomásra vagy a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában elő kell jegyeznie, melynek szövegét a váltókezelőnek a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevővel azonnal közölnie kell.

2.30. SZIR Kommunikációs körzet állomásain az adatfelvétellel kapcsolatos, számítógépen rögzítendő adatok körzeti állomással történő közlési módjának szabályozása.

A SZIR rendszerben rögzítendő események időbeni rögzítéséért a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő a felelős.

2.31. FOR terminállal nem rendelkező állomásokon a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban jelentkező adatok bejelentésének szabályozása

A FOR rendszerben rögzítendő események időbeni rögzítéséért a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő a felelős.

Gátér állomás vázlatos helyszínrajza

Vonatkereszt lebonyolítása nem engedélyezett.

Készít: 2011.08.07.
Módosítva: 2014. 12. 14.

