



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

32619/2022/MAV


Végrehajtási Utasítás

a Kiskunfélegyháza - Csongrád a forgalmi szolgálat
egyszerűsített ellátására berendezett vonalszakaszon és
Gátér szolgálati helyen a szolgálat végzésére

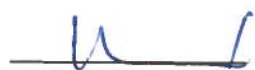
Hatályba lépés időpontja: 2023. év ____ 04. ____ hó ____ 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

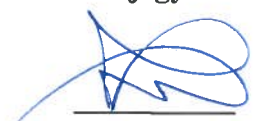
Összeállította:


Nagy Tibor
Területi forgalmi
szakértő


Felülvizsgálta:


Nagy János
Területi forgalomfelügyeleti
koordinátor

Ellenjegyezte:


Zseni Gábor
Területi forgalomirányítási
főnökségvezető

Jóváhagyta:


Cseh Attila
Területi forgalmi osztály,
osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	1
1. Általános előírások	4
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	4
1.4. Forgalmirányítási rendszer	4
2. Jelző-, biztosítóberendezések.....	6
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése	6
2.2. Biztosítóberendezések kezelése.....	6
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele.....	6
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások.....	6
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	6
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	7
3.3. Közlemények előjegyzése	8
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....	8
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése	8
Szolgálat befejezés és szolgálatra jelentkezés Gáter állomáson	8
4.2. Állandóan zárva tartott váltók	10
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat.....	11
5. Útsorompók, sorompókezelésrorgalmi szol	11
5.1. Az állomási és a vonatszemélyzet teendői.....	11
6. Tolatószolgalat.....	12
6.1. Tolatás engedélyezése	12
6.2. A tolatás végrehajtása	12
6.3. Tolatás a nyílt vonal felé	12
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás.....	12
7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	13
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	13
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása	13
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért	13
8. A vonatközlekedés lebonyolítása.....	13
8.1. Engedélykérés, -adás	13
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése.....	13
8.3. Visszajelentés	13
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	14
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése	14
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	14
8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása	15
8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése.....	15

8.8. Próbavonatok közlekedtetése	15
8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	15
9. Építési és fenntartási munkák	16
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	16
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	16
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	16
9.4. Munkavonatok közlekedtetése	17
10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	17
10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	1
7	
10.2. Vonatösszeállítás közlése	17
10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	18
10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	20
11. Egyéb előírások	20
11.1. Világítás	20
11.2. Rendkívüli események	20
11.3. Másodkulcsok kezelése	20
11.4. Ellenőrzési kötelezettség	20
11.5. Vagyonvédelem	20
MELLÉKLETEK:	21

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Vonali Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya területi kiterjed a 147. sz. vasútvonal, Kiskunfélegyháza - Csongrád vonalszakaszra, azon belül Gátér állomásra.

A VU személyi hatálya területi kiterjed a 147. sz. vasútvonal, Kiskunfélegyháza - Csongrád vonalszakaszon forgalomirányítást végző, valamint a vonatokon szolgálatot teljesítő munkavállalókra, továbbá a vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására, a vonalszakaszra vonatkozóan. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben előírtakat kell alkalmazni.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU-t Kiskunfélegyháza, Csongrád állomások forgalmi irodáiban, és Gátér állomás váltókezelői szolgálati helyén kinyomtatva, papír alapon is kéznél kell tartani.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

A vonalszakaszon forgalomirányítást végző állomási személyzetnek továbbá a közlekedő vonatok személyzetének a VU-ból oktatással és érvényes vizsgával kell rendelkezni.

A Gátér állomáson lévő berendezés kezelését csak a Kezelési szabályzatból oktatással és érvényes vizsgával rendelkező munkavállaló végezheti.

A munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst a VU vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

Gátér állomás a 147. sz. Kiskunfélegyháza – Szentes – Orosháza normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon Kiskunfélegyháza és Csongrád állomások között helyezkedik el. A vonalszakaszon vonatbefolyásolás nincs. A követési rend: vonatjelentőőri.

A vonalszakasz:

- Kezdőpontja: Kiskunfélegyháza állomás
- Végpontja: Csongrád állomás
- Hossza: 24,9 km
- Engedélyezett pályasebesség: 50/60 km/h
- Vonalra engedélyezett vonathossz: 400 m
- Engedélyezett tengelyterhelés 16/17,5b
- Vonalosztály: A

1.4. Forgalomirányítási rendszer

A 147. sz. mellékvonalon forgalmi vonalirányító felügyelete mellett történik a forgalomszabályozás.

Gátér állomáson a vonattalálkozás lebonyolítása nem megengedett!

Kiskunfélegyháza állomás: rendelkező forgalmi szolgálattevő;

Gátér állomás: váltókezelő/vonatjelentőőr. Gátér állomáson szolgálatot teljesítő váltókezelő ellátja a vonalszakaszon a vonatjelentőőri feladatokat is.

Csongrád állomás: a vonalszakasz forgalom szabályozását, Csongrád állomás, forgalmi szolgálattevője (továbbiakban: forgalomirányító) látja el.

Gátér állomás váltókezelőjének (vonatjelentőőrének) feladatai:

- Szolgálatra jelentkezését követően 1 órán belül köteles az állomásbejárást megtartani.
- Végzi a váltó- és vágányút ellenőrzést.
- A vonatok indítási engedélyéhez hozzájárulást ad.
- Meggyőződik a vonat megérkezéséről, elhaladásáról és visszajelentést ad a mögöttes állomás forgalmi szolgálattevőjének.
- A forgalmi iroda előtti téren köteles a vonatokkal nappal kibontott jelzőszáslóval, éjszaka vagy távolbalátás korlátozottsága esetén fehér fényű kézilámpával fogadni.
- Közli a megálló páratlan számú vonatok személyzetével a "K" fedező jelző továbbhaladást engedélyező jelzési képét.
- A vonat tényleges indulási idejét közli a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjével.
- Késletten közlekedő személyszállító vonat és valamennyi nem személyszállító vonat esetében az érkezési és indulási időt közölni kell a forgalomirányító forgalmi szolgálattevővel a FOR rendszerben történő rögzítés céljából.
- Vonatközlekedés és tolatások alkalmával végzi a szolgálati hely sorompójának kezelését, használhatatlansága esetén, tolatások alkalmával fedezi az útátjárót.
- Rendkívüli tolatási mozgás esetén elvégzi a váltó állítását és a védelmi berendezések kezelését, végrehajtja a vonali tolatásvezető, tolatásvezető utasításait.
- Távbeszélőn veszi, nyugtázza és végrehajtja a forgalomirányító forgalmi szolgálattevőtől kapott közleményeket és rendelkezéseket.
- Időarányosan vezeti a Fejrovtos előjegyzési naplót és a Hibaelőjegyzési könyvet.
- Az észlelt hibákat jelenti a forgalomirányító forgalmi szolgálattevőnek, és az előírásoknak megfelelően előjegyzi azokat.
- A közlekedő vonatok részére a Kezelési Szabályzat előírásai szerint kezeli a kulcselzáró biztosítóberendezést.
- A váltótisztításra, karbantartásra, váltóvizsgálatra engedélyt kér a forgalomirányító forgalmi szolgálattevőtől. A megkezdés és a befejezés idejét előjegyezi a fejrovtos előjegyzési naplójában.
- Tájékoztatást ad az utasoknak a vonatok késéséről.
- Ellenőrzi a vasúti járművek szabályszerű tárolását, megfutamodás elleni biztosítását, valamint pótolja és jelenti az észlelt hiányosságokat.
- Bármilyen tapasztalt rendellenességet haladéktalanul jelenti a forgalomirányító forgalmi szolgálattevőnek.
- A szolgálati helyen végzett tolatások, váltó karbantartás és tisztítás kivételével valamennyi váltót szabványos állásban lezárt állapotban köteles tartani.
- Felelős a rábízott munkaterületen a MÁV Zrt. tulajdon, a szolgálati helyiségekben elhelyezett leltári tárgyak megőrzéséért, megóvásáért.
- A feladatai végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és annak Függelékében felsorolt utasításokban és segédkönyvekben, a Vonali Végrehajtási Utasításban, Kezelési Szabályzatokban, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függelékében meghatározott, az egyéni munkaköri leírásában meghatározottak szerint a munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja.

- Felelős a forgalmi iroda rendjéért és tisztaságáért.

Vonali tolatásvezető feladatai:

- Felhatalmazza indításra vonat mozdonyvezetőjét.
- Gátér állomáson a páratlan számú vonattal való közlekedéskor a vonat felhatalmazása előtt a váltókezelő (vonatjelentőőr) közlése alapján meggyőződik a „K” jelű fedező jelző tovább haladást engedélyező jelzéséről.
- Vezeti a szolgálati helyen elrendelt tolatásokat.
- Elvégzi a járművek megfutamodás elleni védelmét.
- Elvégzi a vonat előkészítését, a szükséges adatokat jelenti, az informatikai rendszerben történő rögzítés céljából.
- A forgalomirányító forgalmi szolgálattevő utasítására, diktálás alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli Rendelkezést.

Vezető jegyvizsgáló feladatai:

- Indulásra kész jelzést ad a mozdonyvezető részére.
- Gátér állomáson a páratlan számú vonattal való közlekedéskor a váltókezelő (vonatjelentőőr) közlése alapján meggyőződik a „K” jelű fedező jelző továbbhaladást engedélyező jelzéséről.
- A forgalomirányító forgalmi szolgálattevő utasítására, diktálás alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli Rendelkezést.
- Szükségessé váló tolatási mozgás esetén ellátja a tolatásvezetői feladatokat.

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

A vonalszakaszon ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezés nincs.

Kiskunfélegyháza – Gátér állomások közötti sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás, fedezőjelzővel ellátott kulcsos berendezés a 18+30 sz. szelvényben. .

Gátér állomáson alakjelzővel ellátott kulcselzáró berendezés van.

2.2. Biztosítóberendezések kezelése

Kiskunfélegyháza – Gátér állomások közötti sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás berendezés kezelése a kiszolgáló vonat, vonali tolatásvezetőjének feladata.

Gátér állomáson levő berendezés kezelése, a váltókezelő feladata.

2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

Kiskunfélegyháza – Gátér állomások közötti sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás kiszolgálásának részletes szabályozása, kulcsok átadása és átvétele, Kiskunfélegyháza állomás Állomási Végrehajtási utasításában és az annak mellékletét képező Üzemviteli Végrehajtási utasításban van szabályozva.

Gátér állomáson a berendezés vagy a váltókarbantartása esetén a váltózárkulcsok kiadását és visszavételét a forgalomirányító forgalmi szolgálattevő engedélyével a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett kell átadni és visszavenni.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Állomásközi távbeszélő összeköttetés,
bekapcsolva:

- Kiskunfélegyháza forgalmi iroda, hívójele: - ● -
- Gátér forgalmi iroda, hívójele: - - ●
- Csongrád forgalmi iroda, hívójele: - ● - ●

Kiskunfélegyháza forgalmi irodában üzemelő hangrögzítő készülékbe be van kapcsolva.

Vasútüzemi
telefon:

- Gátér forgalmi iroda hívószáma: 06/72-54 és 06/27-76; mobil: +36 30 797 0282
- Csongrád forgalmi iroda hívószáma: 06/72-50, mobil: 06 30 729 3130 hangrögzítővel ellátott, vagy 06-1-516-72-50,
- Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgálattevő 06-30-565-5909 (Carin rendszerű hangrögzítővel ellátott.)
- Kiskunfélegyháza külső forgalmi szolgálattevő I. hívószáma: 06/27-24;
- Szentes állomásfőnöki iroda hívószáma: 06/71-01
- Szentes forgalmi koordinátori iroda hívószáma: 06/72-10
- Szentes rendelkező forgalmi szolgálattevő hívószáma: 06/71-13
- Szentes külső forgalmi szolgálattevő hívószáma: 06/71-10
- Call-center adatszolgáltató központ hívószáma: 01/48-78
- Vezénylőtiszt: 06/42-20

Egyéb mobil telefon:

- Szentes forgalmi iroda: 30/565-6198
- Call-center adatszolgáltató központ 30/504-4878
- Vezénylőtiszt: 30/565-5905

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

Csongrád állomáson a, **06 30 729 3130 hívószámú** technológiai mobil telefon hangrögzítővel ellátott („Carin” rendszerben visszahallgatható). Csongrád állomás forgalomirányítójának a telefon használhatósága esetén:

- a vonatszemélyzet felé adott valamennyi közleményét;
- Gátér állomás váltókezelője részére adott közleményeit (kivéve azon eseteket amikor a közlemény Kiskunfélegyháza állomáson van rögzítve, pl. engedélykérés, engedélyadás,-hozzájárulás)

ezen a készüléken kell adnia.

A vonalszakaszon közlekedő valamennyi mozdonyt (vontatójárművet) és munkagépet jól működő mobil telefontal kell ellátni!

Jól működő mobil telefon nélkül a vonalszakaszon vonat, vonatként közlekedő mozdony (vontatójármű) munkagép nem közlekedhet!

A Kiskunfélegyháza - Csongrád vonalszakaszon közlekedő valamennyi vonat mozdonyvezetőjének rendelkeznie kell jól működő mobiltelefonnal. A mozdonyvezető:

- páros számú vonat indulása esetén Kiskunfélegyháza állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjénél: 06-1-516-27-13 számon
- páratlanszámú vonat indulása esetén Csongrád állomás forgalmi szolgálattevőjénél: 06 30 729 3130 számon

köteles a mobiltelefonnal bejelentkezni, a tervezett indulás előtt legkésőbb 10 perccel.

Engedélykérekskor a mozdonyvezető hívószámát a szomszédos forgalomirányító állomás forgalmi szolgálattevője számára közölni kell. A hívószámot Kiskunfélegyháza állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője és Csongrád állomás forgalmi szolgálattevője a Fejrovatos előjegyzési napló 20. rovatába köteles előjegyezni.

A bejelentkezéskor a mozdonyvezető köteles közölni a nevét, a vonat számát, és a mobil telefonjának hívószámát:

„A számú vonat mozdonyvezetője aállomás forgalmi szolgálattevőjénél jelentkezik. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

A forgalmi szolgálattevő nyugtázása, ha a mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot:
„..... állomáson a forgalmi szolgálattevő a számú vonat jelentkezését vette. (Név)

A forgalmi szolgálattevő válasza, ha a mobiltelefon készüléke nem jelzi ki a hívószámot:
„A készülékem nem jelzi ki a telefonjának hívószámát, kérem bediktálni. (..... forgalmi szolgálattevő, név)”

Mozdonyvezető válasza: „A mobiltelefonom száma: (Név)”

A forgalmi szolgálattevő nyugtázása:
„.....állomáson a forgalmi szolgálattevő a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: (Név)”

Amennyiben a mozdonyvezető elmulasztotta a bejelentkezési kötelezettségét, akkor a vonatot indító forgalmi szolgálattevő – Gátér állomásról induló vonat esetén a haladási irány szerinti mögöttes állomás forgalmi szolgálattevője – köteles a rendelkezésre álló értekező berendezés, vagy erre igénybe vehető munkavállaló (pl. forgalmi szolgálattevő, váltókezelő) igénybevételével – köteles a bejelentkezésre intézkedni. A bejelentkezés, és a telefonszám közlése nélkül nem szabad engedélyt kérni, engedélyt adni.

3.3. Közlemények előjegyzése

A vonatok közlekedésével kapcsolatos közleményeket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 7. sz. függelék előírásai alapján kell előjegyezni.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése

Szolgálat befejezés és szolgálatra jelentkezés Gátér állomáson

Az állomáson egyidőben 1 fő váltókezelő (vonatjelentőőr) teljesít szolgálatot. Szolgálati helye a forgalmi iroda.

A váltókezelő (vonatjelentőőr) szolgálatának befejezésekor a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles a szolgáltatátadás szövegét előjegyezni. A szolgáltatátadás szóban és írásban történik. Szolgálat megszakítás/szünetelés megkezdését és befejezését be kell jelenteni Kiskunfélegyháza állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjének és a forgalomirányító forgalmi szolgálattevőnek, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyezni.

A szolgálatra jelentkező váltókezelő a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében előírt időben köteles szolgálatra jelentkezni a szolgálatban lévő váltókezelőnél. Amennyiben a váltókezelő (vonatjelentőőr) előírt időben nem jelentkezik szolgálatra, a forgalomirányító forgalmi szolgálattevőt a szolgálatban lévő váltókezelő köteles erről

értesíteni. Szolgálatváltás alkalmával a szolgálatban levő váltókezelő köteles meggyőződni a szolgálatba jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

Állomásbejárás

A váltókezelő (vonatjelentőőr) szolgálatra való jelentkezést (szolgálat megszakítás/szünetelés befejezését) követően egy órán belül köteles az 1 és 2 sz. váltó közötti területet bejárni. Az állomásbejárás megtartásának tényét a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában elő kell előjegyezni. Az állomásbejárás tapasztalatait jelentenie kell a forgalomirányító forgalmi szolgálattevőnek.

Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése

A szolgálati hely egy váltóközvetnek minősül. A váltók őrzése a szolgálatban lévő váltókezelő (vonatjelentőőr) feladata.

A vonatok vágányútjának beállításának az elrendelése a vonatot indító forgalmi szolgálattevő által, a vonat tényleges indulási idejének közlésével történik.

Gátér állomáson a közlekedő vonatok lezárt vágányúton, csak a III. sz. vágányra járhatnak be! A II. vágányra vonat fogadni tilos!

A váltózárkulcsok berendezésből történő kivétele (pl. tolatás, váltótisztítás, biztosítóberendezés karbantartás esetén) kizárólag a forgalomirányító forgalmi szolgálattevő eseti engedélye alapján, és csak az általa meghatározott időtartamra történhet, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni „... óra ... perc Gátér szolgálati helyen a kulcsfüggés feloldva. (Név, név.)”

Amennyiben a váltókat bármely ok miatt fel kellett nyitni, akkor a váltók újbóli lezárása után a váltózár kulcsokat a berendezésbe való visszahelyezés után a forgalomirányító forgalmi szolgálattevővel egyeztetni kell. Az egyeztetés céljából a forgalomirányító állomást el kell látni Gátér állomás Lezárási táblázatával. A váltózárkulcsok egyeztetésének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni „... óra..... perc 1E, 2E, 3K, 4K sz. váltózárkulcsok a berendezésben elhelyezve, a vágányút a III. sz. vágányra/ról lezárva. (Név)

A vágányút beállításához szükséges idők:

- III sz. vágány: 5 perc
- Távolbalátás korlátozottsága esetén 10 perc.
- Biztosító berendezés használhatatlansága esetén, a vágányút beállításához kezdőpont és a végpont felől is 11 perc szükséges.

A vágányútban fekvő váltókat a III. sz. átmenő fővágányra vezető állásban állandóan zárva kell tartani.

A váltókezelő (vonatjelentőőr) a bejárati jelző továbbhaladást engedélyező állásba történő állítása előtt, köteles a forgalmi iroda előtti térről a kijelölt vágányutat áttekinteni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányutat ténylegesen be kell járni, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni „... óra ... perc a III. sz. vágány szabad. Név” szöveggel.

Valamennyi vonat esetében a bejárati jelző csak akkor állítható továbbhaladást engedélyező állásba, ha a vonat tovább közlekedésének akadálya nincs.

Páratlan számú vonatok esetén:

A menetrend szerint megálló vonatoknál az SR2 jelű fénySOROMPÓ illetve a „K” jelű fedező

jelző kezelését olyan időben kell elvégezni, hogy a közút forgalmát indokolatlanul ne tartóztassa fel. A vonat, vezető jegyvizsgálójával vagy vonali tolatásvezetőjével a váltókezelő köteles közölni a „K” jelű fedező jelző továbbhaladást engedélyező jelzését. Menetrend szerint, illetve előzetes értesítés alapján rendkívüli módon áthaladó vonatoknál a bejárati jelző akkor állítható továbbhaladást engedélyező állásba, ha előtte a kijáratú vágányútban érintett SR2 jelű fénysorompó lezáródott, valamint a „K” jelű fedező jelzőn a továbbhaladást engedélyező jelzési kép megjelent.

A biztosító berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás:

A biztosítóberendezés meghibásodását a váltókezelő haladéktalanul köteles jelenteni forgalomirányító forgalmi szolgálattevőnek. A forgalomirányító, ennek tényét köteles a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni, és intézkedni a megjavíttatásáról, továbbá - szükség esetén a vonatszemélyzet értesítéséről. A kapott kódszámot Gátér állomáson szolgálatot teljesítő váltókezelővel közölni kell, aki a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezi.

Amennyiben a biztosító berendezés hibája miatt a bejárati jelzőt nem lehet kezelni a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint, akkor a páros számú vonatot a bejárati jelzőnél kell fogadni, és élőszóval értesíteni.

– Páros számú vonatok esetében az SR2 jelű fénysorompót kézzel le kell zárni, majd a bejárati jelzőhöz kell menni, élőszóval történő értesítés után a váltókezelő a vonatra felszáll, majd a felvételi épület előtt a vonattal meg kell állni.

Páratlan számú vonatok esetében a váltókezelőnek – a vonat Csongrád állomásról történő indulása előtt - külön közleményben jelenteni kell a vágányút beállítását a III. sz. vágányra. Csongrád állomás forgalomirányítója a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel köteles értesíteni a B jelű bejárati jelző használhatatlanságáról és arról, hogy a jelző mellett Szabad az elhaladás jelzést nem adnak.

Váltó- és vágányút ellenőrzés meghibásodás esetén:

Amennyiben a váltó lezárása után a váltózárkulcsot a váltózárból a bejárati oldalon nem lehet kivenni, akkor a váltókezelő a váltót beállítja egyenes irányba, a vonatot a bejárati jelzőnél köteles fogadni és élőszóval értesíteni. Páros számú vonatok esetében a bejárati jelzőhöz való távozás előtt az SR2 fénysorompót kézzel le kell zárni.

Amennyiben a váltó lezárása után a váltózárkulcsot a váltózárból a kijáratú oldalon nem lehet kivenni, akkor a váltókezelő a váltót beállítja egyenes irányba, majd értesíti a vezető jegyvizsgálót vagy vonali tolatásvezetőt, hogy a forgalmi irodában a forgalomirányító forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezést diktál.

Vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő vonatok esetében a mozdonyvezető a forgalomirányító forgalmi szolgálattevő által lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét a menetokmányba köteles előjegyezni.

4.2. Állandóan zárva tartott váltók

Gátér állomás valamennyi váltója szabványos állásban (1E, 2E, 3K, 4K) állandóan zárva tartandó váltó. A váltókat szabványos állásban állandóan lezárva, a váltózárkulcsokat a berendezésben elfordított helyzetbe kell tartani.

Az állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról a váltókezelő (vonatjelentőőr) szolgálatátvételt követően az állomásbejárás során köteles meggyőződni. Az ellenőrzés

tényét a váltók számának feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába elő kell jegyezni („... óra ... perckor a számú állandóan zárva tartott váltó használhatóságát ellenőriztem.név”).

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

Gátér állomáson a váltók gondozása a váltókezelő (vonatjelentőőr) feladata.

A váltógondozást kizárólag vonatmentes időben, a forgalomirányító állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélyével lehet végezni. A váltógondozás megkezdésének és befejezésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába kell előjegyezni, a megtisztított váltók felsorolásával.

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltótisztítás alkalmával a váltójelzőt is meg kell takarítani.

Váltótisztítás csak jól láthatóságot biztosító védőmellényben és védőkesztyűben végezhető. Váltótisztítás befejezését követően a váltókat a szabványos állásukban le kell zárni, a kulcsokat a berendezésben el kell helyezni, majd jelen VU-ban előírtak alapján el kell végezni a váltóellenőrzést.

5. Útsorompók, sorompókezelés

5.1. Az állomási és a vonatszemélyzet teendői

SR2 jelű fénysorompó használhatatlansága esetén követendő eljárás:

Amennyiben a közút felé a villogó fehér fény megmarad, a váltókezelőnek a Kezelési Szabályzatban előírt módon a villogó fehér fényt meg kell szüntetni.

Az AS125 jelű fénysorompó zavarjelzése esetén a váltókezelő a forgalomirányító forgalmi szolgálattevővel köteles egyeztetni a vonat tartózkodási helyét, zavaroldást akkor kísérelhető meg, amikor a Gátér – Csongrád vonalszakasz felszabadult.

Páros számú vonatok esetén a váltókezelő a bejárat jelzőnél köteles a vonatot fogadni és értesíteni élszóval az SR2 jelű fénysorompó használhatatlanságáról, annak megfelelően, hogy milyen állapotban vált használhatatlanná (sötét, vagy a villogó fehér fény nem szüntethető meg). Az értesítést követően a váltókezelő a vonatra felszáll, majd a felvételi épület előtt a vonattal meg kell állni.

Páratlan számú vonatok esetén a váltókezelő értesíti a forgalomirányító állomás forgalmi szolgálattevőjét, majd értesíti a vezető jegyvizsgálót vagy vonali tolatásvezetőt, hogy a forgalmi irodában a forgalomirányító forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezést diktál.

Vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő vonatok esetében a mozdonyvezető a forgalomirányító forgalmi szolgálattevő által lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét a Menetokmányba köteles előjegyezni.

Rendkívüli esetben, ha Gátér állomáson történő szolgálat szünetelés ideje alatt vonat közlekedése válik szükségessé, akkor a mozdonyvezetőn kívül vonali tolatásvezetőt vagy vezető jegyvizsgálót kell a vonathoz vezényelni. A vonatszemélyzetét a vonatot indító állomáson Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell (VU 5. melléklet):

- a Megállj! állású bejárat jelző melletti elhaladásról,
- Gátér állomás 1 és 2 sz. váltójánál a helyes állásról történő meggyőződésről.
- SR2 jelű útsorompó fedezéséről.

6. Tolatátszolgálat

6.1. Tolatás engedélyezése

Gátér állomáson történő tolatásokhoz a menetvonal tulajdonosnak kell vonali tolatás tolatásvezetőt, vonali kocsirendezőt biztosítani (megrendelni).

Az előrelátott tolatások engedélyezése a forgalomirányító állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata. A tolatás engedélyezése, tolatásvezető kijelölése a vonatot indító állomáson kézbesített Írásbeli Rendelkezésem történik. A tolatás engedélyezéséről váltókezelőt, a forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni. Az értesítést a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

6.2. A tolatás végrehajtása

- A 105+49 sz. szelvényben levő nem biztosított útátjáró fedezése a vonatszemélyzet feladata. Ezért a tervezetten tolatást végző vonatokhoz a vonali tolatásvezetőn kívül vonali kocsirendezőt is biztosítani kell.
- Gátér állomáson tolatás részére a váltók állítása, SR2 útsorompó lezárása a váltókezelő feladata.
- Tolatni csak bejárással szabad.
- Rögzítő saru az állomáson nincs, azok használatot a tolatást végző mozdonyról kell biztosítani.
- Személyszállító vonatnál szükséges járműkapcsolásokat a menetvonal tulajdonos által kijelölt munkavállaló köteles elvégezni.
- A tolatást kézijelzésekkel szabályozni.
- Amennyiben a tolatás ideje alatt vonatközlekedés válik szükségessé, akkor a tolatást végző vonatnak az I. vágányra be kell zárkózni. Az I. vágányra történt bezárkózást, megfutamodás elleni védekezést a váltókezelő felé jelenteni kell. A vonatközlekedéséhez engedélyt kérni, engedélyt adni, a váltókezelő részéről hozzájárulást adni csak abban az esetben szabad, ha Gátér állomáson a tolatási mozgást megállították, és a III. vágány szabad.
- Amennyiben a közlekedő vonat Gátér szolgálati helyig közlekedik, és a következő vonatig nem tud a szomszédos (vagy a kiindulási) állomásra visszaérkezni, akkor az I. sz. vágányra kell átállítani és bezárni.
- A bezárkózás után a váltókezelő köteles a bezárkózás tényét jelenteni a forgalomirányítóknak, valamint a VU alapján a váltó- és vágányút ellenőrzést elvégezni.

6.3. Tolatás a nyílt vonal felé

Tolatási határjelzőn túli tolatás a forgalomirányító engedélye alapján az F.2. sz. Forgalmi utasításban meghatározott módon történik. A nyíltvonalról történő visszahúzásakor, a váltókezelő felé jelenteni kell, hogy a nyílt pályán nem maradt jármű.

6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás

Az előre nem látott, rendkívüli tolatásokat a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló részére Gátér állomáson lediktált Írásbeli rendelkezésem kell engedélyezni. Amennyiben a vonatnál nincs a vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló és a tolatás, az F.2. sz. Forgalmi utasítás alapján nem bonyolítható le a tolatás vezető személyes jelenléte nélkül, akkor a menetvonal tulajdonosnak Gátér állomásra a tolatáshoz szükséges személyzetet biztosítani kell.

Amennyiben a tolatáshoz az F.2. sz. Forgalmi utasítás alapján, nem szükséges a

tolatásvezető személyes jelenléte, akkor a mozdonyvezetőnek és a váltókezelőnek a forgalomirányító távbeszélőn engedélyezi a tolatást. Az engedélyt a mozdonyvezetőnek menetokmányba, a váltókezelőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni. Ebben az esetben a váltók állítása, útátjáró fedezése, SR2 jelű fénysorompó lezárása a váltókezelő feladata. Egyekben a VU 6.2. pontjait is be kell tartani.

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

Gátér állomáson járművet hagyni csak az I. vágányon szabad! A járműveken az utasításokban előírt módon kézi, rögzítő, rugóerőtárolós fékeket az előírt mennyiségben kezelni kell.

7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása

A szolgálati helyen 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda előtt lévő folyosó.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelése a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló felelőssége.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik kiadását és visszavételét darabszám és vágányszám megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában kell előjegyezni. Szolgáltatás szövegében az elhelyezésre ki kell térni.

A kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi irodában a váltókezelő köteles őrizni.

7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért

A szolgálati helyen 2 darab páros féksaru van, tárolási helye a forgalmi iroda előtt lévő folyosó.

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a felelős. A tolatás befejezés után megfutamodás elleni biztosításról a tolatás vezetője köteles jelentést tenni a váltókezelőnek. Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításáért a jármű vezetője a felelős.

A váltókezelő a megfutamodás elleni utasításszerű védekezésről személyesen is köteles meggyőződni. Hiányosság esetén azt pótolnia kell.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés, -adás

Kiskunfélegyháza - Csongrád állomások közötti engedélykérés - engedélyadáskor, Gátér állomás váltókezelőjének a vonat közlekedéséhez hozzájárulást kell adni.

A közleményt a Fejrovatos előjegyzési napló, következő külön sorába időadattal elő kell jegyezni.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

Kiskunfélegyháza - Csongrád állomások közötti jelzőőri szolgálat esetén a vonatot indító forgalmi szolgálattevő, forgalomirányító köteles az előrelátható indulási időt az F.2. sz. Forgalmi utasításban meghatározott módon közölni.

8.3. Visszajelentés

Gátér állomás váltókezelője (vonatjelentőőre) vonat megérkezéséről a köteles

meggyőződni. A váltókezelő (vonatjelentőőr) azonnal visszajelentést köteles adni a mögöttes állomás forgalmi szolgálattevőjének, forgalom irányítójának amennyiben a meggyőződött róla, hogy a vonat az F.2. sz. Forgalmi utasításban előírtak szerint Gátér állomásra megérkezett.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel

A vonalszakaszra vonatkozóan az Írásbeli rendelkezések kiállítása és kézbesítése az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.14.2. pontja szerint történik, amennyiben ez nem lehetséges, akkor az Írásbeli rendelkezést a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének kell kiállítania és kézbesítenie.

Az Írásbeli rendelkezések és a napi lassúmenet kimutatások kézbesítésekor figyelembe kell venni a Forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerének használatáról és a Lassúmenetek nyilvántartására a lassúmenet kimutatások előállítására és a személyzet értesítésére vonatkozó utasításokat is.

Rendkívüli esetben a forgalomirányító forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a vonatkísérő személyzet (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) Gátéron készletben tartott Írásbeli Rendelkezés tömb felhasználásával, diktálás alapján állítja ki, és azt köteles kézbesíteni a mozdonyvezető részére.

Vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő vonatoknál a forgalomirányító forgalmi szolgálattevő által lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét a menetokmányba köteles előjegyezni.

Gátér állomásról induló vonatok esetében a vonatot, a következő forgalmi szolgálattevővel rendelkező állomásig kell értesíteni.

Gátér állomáson a pályavasút, Szolgálati menetrend kézbesítése szolgáltatást nem végez.

8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

Az induló és megállás után induló vonatok mozdonyvezetőinek a felhatalmazását az indításra a vonali tolatásvezető köteles elvégezni. Vezető jegyvizsgálóval közlekedő vonat mozdonyvezetője, a vezető jegyvizsgáló Indulásra készen jelzése után indíthatja el a vonatot.

Vezető jegyvizsgáló, vagy vonali tolatásvezető nélkül közlekedő, bármely ok miatt megállt vonat mozdonyvezetője, a forgalomirányító élőszóval adott engedélye után indíthatja el a vonatot.

Páratlan számú vonatok esetén:

Megállás után induló páratlan számú vonat, vonali tolatásvezetője csak a váltókezelőtől kapott értesítés után a „K” jelű fedező jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén, illetve annak használhatatlanságáról kapott Írásbeli Rendelkezés birtokában hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt az indulásra.

Vonali tolatás vezető nélkül közlekedő valamennyi vonat mozdonyvezetője, az előző bekezdésben kapott értesítés után indíthatja el a vonatot.

A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása:

A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítását a forgalomirányító állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésén köteles szabályozni. Rendkívüli esetben, ha a vonat személyzetét a rendkívüli megállításról nem lehetett értesíteni, Gátér szolgálati hely bejáratú jelzőjénél a vonatot meg kell állítani, a vonat személyzetét előszóval kell értesíteni a szolgálati helyen történő rendkívüli megállásról, és a bejáratú jelző kezeletlenségéről. Páros számú vonatok esetében az értesítést megelőzően az útsorompót le kell zárni

A vonatok áthaladása:

Az áthaladó vonatok esetében a váltókezelő (vonatjelentőőr) minden esetben a kijáratú oldali vágányút biztosítását és az SR2 jelű fénysorompó kezelését és a „K” jelű fedezőjelző tovább haladást engedélyező állásba állítását követően állíthatja, a bejáratú jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba.

A vonatok rendkívüli módon történő áthaladását a forgalomirányító állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésén köteles szabályozni.

Fedező jelző használhatatlansága esetén:

A „K” jelű fedezőjelző használhatatlansága esetén a forgalomirányító forgalmi szolgálattevő kötelessége a vonatszemélyzet értesítése, a jelző használhatatlanságáról és a jelző melletti elhaladásról. A jelző mellett Szabad az elhaladás jelzést nem adnak.

A váltókezelő a forgalmi irodában lévő kezelő készülék segítségével az SR2 jelű fénysorompót kézi kezeléssel köteles lezárni, melyről a vonatszemélyzetet szóban köteles értesíteni: „A ... sz. vonat részére a III. sz. vágányról szabad a kijárat, SR2 jelű fénysorompó kézzel lezárva.” Szöveggel.

A vonat a főjelző mellett, a kapott Írásbeli rendelkezés alapján elhaladhat.

8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása

Gátér állomáson vonattalálkozás lebonyolítása nem engedélyezett. Rendkívüli esetben a VU 6.2., 6.4. pontjaiban szabályozott módon, tolatási mozgással át kell állni az I. vágányra és ott be kell zárkozni.

8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetésének szabályozását a forgalomirányító végzi. A segélymozdony, segélyvonat közlekedését más vonattal szemben előnyben kell részesíteni.

Gátér állomáson vontatójármű szolgálatképtelenné válása esetén a segélymozdonyt előzetes értesítés után a foglalt vágányra kell bejáratni, majd a forgalomirányító forgalmi szolgálattevő utasításait kell követni.

8.8. Próbavonatok közlekedtetése

Próbavonatot, az annak közlekedésére kiadott rendelkezés és jelen VU előírásainak, továbbá a hatályos Utasítások betartásával kell közlekedtetni.

8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedésekor, Gátér állomás berendezését a vonatokra előírtak szerint kell kezelni. Az SR2 jelű fénysorompót felnyitni, csak a jármű sorompóról

történő elhaladása után szabad. A jármű közlekedésekor be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19.3. - 15.19.3.1. pontjaiban foglaltakat

9. Építési és fenntartási munkák

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A munkavezetőnek Csongrád állomáson a forgalomirányítónál, vagy Kiskunfélegyháza állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél kell jelentkezni, és az F.2. sz. Forgalmi utasításban előírt módon a munka megkezdését előjegyezni. A munkavezető a bejegyzés alkalmával köteles megadni az elérhetőségét is (pl. telefonszám). A bejegyzésről (munkakezdésről) a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos forgalomirányító állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét és - Gátéron történő munkavégzés esetén, az állomás váltókezelőjét - értesíteni, aki a közleményt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az egyik szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának). A bejegyzésről (munkabefejezésről) a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos forgalomirányító állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét és - Gátéron történt munkavégzés esetén, az állomás váltókezelőjét - értesíteni, aki a közleményt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A munkavezetőnek Csongrád állomáson a forgalomirányítónál, vagy Kiskunfélegyháza állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél kell jelentkezni, és az F.2. sz. Forgalmi utasításban előírt módon a munka megkezdését előjegyezni. A munkavezető a bejegyzés alkalmával köteles megadni az elérhetőségét is (pl. telefonszám). A bejegyzésről (munkakezdésről) a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos forgalomirányító állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét és - Gátéron történő munkavégzés esetén, az állomás váltókezelőjét - értesíteni, aki a közleményt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az egyik szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának). A bejegyzésről (munkabefejezésről) a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos forgalomirányító állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét és - Gátéron történt munkavégzés esetén, az állomás váltókezelőjét - értesíteni, aki a közleményt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Amennyiben a munkavégzéshez technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás bevezetésére került sor, akkor arról a közlekedő vonatok személyzetének értesítéséről Csongrád vagy Kiskunfélegyháza forgalomirányítója/forgalmi szolgálattevője köteles gondoskodni. Gátér állomásról induló vonatok személyzetét a forgalomirányító köteles értesíteni a VU-ban szabályozott módon.

9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelősnek Csongrád állomáson a forgalomirányítónál, vagy Kiskunfélegyháza állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél kell jelentkezni, és engedélyt kérni. A pályaműködtetői

kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a forgalomirányító és a rendelkező forgalmi szolgálattelvő egyeztetését követően a vonalat felügyelő forgalmi vonalirányító engedélye is szükséges. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésekor a munkavezető köteles megadni az elérhetőségét is. Amennyiben a munkavezető személye változik, a váltás alkalmával történő bejelentkezéskor az új elérhetőséget is meg kell adni.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az egyik szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattelvőjének (forgalomirányítójának). A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését a forgalomirányító/forgalmi szolgálattelvő, köteles a szomszédos forgalomirányító állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattelvőjét és a forgalmi vonalirányítót értesíteni.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséről és befejezéséről a forgalomirányító köteles értesíteni Gátér állomás váltókezelőjét, aki a közleményt köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba.

9.4. Munkavonatok közlekedtetése

Munkagépeket és azok lakókocsiját tárolni csak Kiskunfélegyháza, Csongrád vagy Szentes állomásokon szabad! Gátér állomáson a lakókocsik ellátásához szükséges energia ellátás nem biztosított. A kivitelező külön írásbeli kérelme alapján, ettől eltérést a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra kiadott VU tartalmazhat.

A munkagépek közlekedésére vonatkozó részletes szabályozás pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a kiadott VU tartalmazza.

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Gátér állomáson történt vonatközlekedési adatok naplózása átmenő vonatok esetében a számított adatok alapján, automatikusan történik.

Amikor kötelező jelentőpont Gátér, vagy késésnövekmény van, akkor a vonatközlekedési adatok naplózását Csongrád állomáson a forgalomirányító rögzíti.

Gátér állomáson elvégzett a szolgáltatások naplózását Csongrád állomáson a forgalomirányító rögzíti a vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló adatszolgáltatása alapján.

10.2. Vonatösszeállítás közlése

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a Vállalkozó vasúti társaság saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonatösszeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,

A MÁV Zrt. Call Centeren keresztül történő vonatösszeállítás bediktálása a MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő vonatok esetében szigorúan tilos.

A MÁV-START Zrt. személyszállító és szerelvény vonatainál a Kocsiadat-felvétel elvégzése, valamint a Vonatterhelési kimutatás elkészítése a MÁV-START Zrt. kötelessége.

- Normál üzemi körülmények között a vezető jegyvizsgáló az adatfelvételt a szolgálati mobiltelefonján rendelkezésre álló informatikai rendszer használatával végzi el. A vonatösszeállítás az interfészen keresztül bedolgozódik a PASS2 rendszerbe. Az elkészített vonatösszeállítás hatására a MÁV-START Zrt. az informatikai rendszeréből Csongrádra a forgalmi szolgálattevők zárt e-mail címére elektronikus úton eVTK-t küld.
- Amennyiben a zárt e-mail rendszerben megérkezett az eVTK, de a vonatösszeállítás az interfészen keresztül nem dolgozódott be a PASS2 rendszerbe, akkor a forgalomirányító forgalmi szolgálattevő az eVTK alapján a vonat fejadatát és az Indulásra kész rovat kitöltését elvégzi a FOR00 rendszerben. Ezt követően értesíteni kell a szegedi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről.
- Amennyiben e-mailben nem érkezett meg az eVTK, vagy nem a PASS2 rendszerben történt a vonatfelvétel, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban a vezető jegyvizsgálónak, mely kíséri a vonatot. A forgalomirányító forgalmi szolgálattevő a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a fejadat kitöltése mellett elvégzi az Indulásra kész rovat kitöltését. Ezt követően a forgalomirányító forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell a szegedi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről. A vasútállalat automatikusan e-mail értesítést kap a Fejadattal történő közlekedésről.

A MÁV-START Zrt-n kívül, más Vasútállalatok esetében a vonatfelvétel végrehajtása:

- **Mobiltelefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:**

Mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalomirányító forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

- **Informatikai rendszer használhatatlansága esetén** a vonatokat a FOR00 rendszerben, fejadattal kell rögzíteni a forgalomirányító forgalmi szolgálattevőnek a Gátéron elkészített kézi VTK alapján, melyet be kell diktálni a forgalomirányító forgalmi szolgálattevőnek.

Adatközlést követően szükséges módosítások:

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, illetve adatot kérni a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalójától.

10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A MÁV-START Zrt. esetében a készre jelentés:

- A vezető-jegyvizsgáló jelenti készre a vonatot, az e-VTK, zárt csoportú e-mailben megérkezik Csongrád állomásra, a forgalomirányítónak. Ez esetben a PASS2 rendszerbe bedolgozódik a vonatösszeállítás és a készrejelentés.
- Amennyiben a zárt e-mail rendszerben megérkezett az e-VTK, de nem dolgozódott be a FOR00 rendszerben, akkor a forgalomirányító forgalmi szolgálattevő, az e-VTK alapján a vonat fejadatát és az Indulásra kész rovat kitöltését elvégzi a FOR00 rendszerben. Ezt követően a forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell a szegedi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről.
- Ha Gátér állomáson a PASS2 rendszerben nem lehet készre jelenteni a vonatot, akkor kézi VTK-t kell készíteni a vezető jegyvizsgálónak 3 példányban, mellyel továbbításra kerül a vonat.

Amikor nincs a MÁV-START vonatánál vezető-jegyvizsgáló és/vagy vonatfelvételre kiképzett kocsivizsgáló sem áll rendelkezésre (szerelvény-, próbavonat és – egy, vagy több járműből álló – mozdonyvonat esetében), akkor alkalmazandó eljárás:

- a VTK-k készítését – telefonos felkérésre – a területileg kijelölt (szegedi) személyszállítási ügyeletes végzi,
- a mozdonyvezetőnek az MVA alkalmazásban kell rögzíteni a mozdonymenet VTK-ját, illetve az MFB-n történő elfogadásával kell a vonat készrejelentését, VTK-ját a PASS2 rendszerbe eljuttatni.

Jól működő MFB hiányában, a mozdonyvezető kérésére a vonatfelvétel rögzítésére kijelölt munkavállaló (személyszállítási ügyeletes, VOFI ügyeletes) a VTK-t e-mailben köteles megküldeni a mozdonyvezető részére. Ebben az esetben a készrejelentést a mozdonyvezető telefonos engedélye alapján a személyszállítási ügyeletes vagy a VOFI ügyeletes végzi.

Zárt e-mailben érkező Vonatterhelési kimutatások a rendszerben automatikusan archiválódnak.

A MÁV-START Zrt-n kívül, más Vasútvállalatok esetében a készre jelentés az alábbiak szerint történhet:

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen
- az IÜR felületen a Call Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
- interfészen történő adat átvitelrel

- Ki, Kt vonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van hozzá megrendelve, és a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.
- A nem MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.
- A nem MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető nincs vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést a menetvonal tulajdonos rögzíti az informatikai rendszerben.

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell készíteni 3 példányban. A vonatösszeállítást és az Indulásra kész jelentést a VTK

alapján, a Vállalkozó vasúttársaság munkavállalója vagy megrendelés alapján a pályavasúti vonali tolatásvezető a Call-Centernek diktálja be.

A Vállalkozó vasúti társaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza:

- A forgalmi vonalirányító a Vállalkozó vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy – amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) – az érintett állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud készre jelentés adatot rögzíteni.
- A készre jelentés törlését a Vállalkozó vasúttársaságok a vonat készre jelentési állomásán is kezdeményezheti. A forgalomirányító forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszer Forgalmi naplóban törli az Indulásra kész jelentést.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonat szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Ha a forgalomirányító FOR terminálja meghibásodik, akkor az adatokat a Szentes állomás külső forgalmi szolgálattevője rögzíti, szolgálati idején kívül a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek kell jelenteni a 06/71- 13 telefonszámon.

11. Egyéb előírások

11.1. Világítás

Az utas- és előterek, a szolgálati helyiségek kivilágítása a váltókezelő feladata.

11.2. Rendkívüli események

Gátér állomáson bekövetkező rendkívüli eseményekről, az azt észlelő munkavállaló köteles értesíteni a forgalomirányítót, aki a hatályos utasítások és rendelkezések szerint köteles eljárni.

11.3. Másodkulcsok kezelése

Gátér állomás másodkulcsait a forgalomirányító állomás, forgalmi irodájában, a kulcsszekrényben (ládában) elkülönítve, ólomzárral lezárva őrzi a forgalomirányító forgalmi szolgálattevő. A másodkulcsok kiadása a forgalomirányító forgalmi szolgálattevő kötelessége.

11.4. Ellenőrzési kötelezettség

Gátér állomás felett a felügyeletet Szentes állomás látja el. Az ellenőrzési tevékenységet a pályavasúti ellenőrzési utasításban előírtak szerint kell végezni.

11.5. Vagyonvédelem

A vonalszakaszon vagyonvédelmet érintő hiányosságokat, eseményeket, a vonatszemélyzet köteles jelenteni a forgalomirányítónak, aki köteles a szükséges értesítéseket megtenni. Egyebekben a területileg hatályos Vagyonvédelmi helyi végrehajtási Utasításban leírtak szerint kell eljárni.

MELLÉKLETEK:

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok
- 5. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták

Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

Kiskunfélegyháza – Csongrád állomások között:

Kiskunfélegyháza → Csongrád között			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
9+00	14+50		5,0
27+91	35+71		5,0
93+73	99+33		5,0
104+33	107+33	5,0	
148+93	153+93	5,0	
174+43	178+33	5,0	

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Kiskunfélegyháza – Csongrád között					
páros irány			páratlan irány		
Jelölés	Szelvénytávolság	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytávolság	Rendeltetése
FEj	6+85	Fényfedező jelző előjelzője	147V	151+56	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
F	13+88	Fényfedező jelző	BEj	112+18	Nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője
AEj	93+01	Nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője	B	108+14	Nem biztosított alak bejárati jelző
A	97+05	Nem biztosított alak bejárati jelző	Gátér		
147 K	143+47	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	K	98+18	Fényfedező jelző
			GEj	27+03	Fényfedező jelző előjelzője
			G	20+02	Fényfedező jelző

Jelölés: a jelző jelölése**Szelvénytávolság:** jelző szelvénytávolsága**Rendeltetés:** a jelző rendeltetése, pl, ismétlőjelző, fedezőjelző

**Figyelmeztető jelek
Kezdőpont felől**

Megnevezés	Szelvénytípus	Figyelmeztetés oka, helye	Térköz/Szolgálati hely
Megállóhelyre figyelmeztető jel	22+62	Városi park megállóhelyre	Kiskunfélegyháza – Gátér
Megállóhelyre figyelmeztető jel	68+32	Csongrádi úti tanyák megállóhelyre	Kiskunfélegyháza – Gátér
Előjelzőre figyelmeztető jel	91+01	Gátér bejárati jelző előjelzőjére	Kiskunfélegyháza – Gátér
Bejárati jelzőre figyelmeztető jel	92+99	Gátér állomás bejárati jelzőjére	Kiskunfélegyháza – Gátér
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	103+27	I. sz. vágány melletti oldalrakodó	Gátér
Tolatási határjelző	107+64	Gátér tolatási határ	Gátér
Megállóhelyre figyelmeztető jel	143+37	Kettőshalom megállóhelyre	Gátér – Csongrád
Megállóhelyre figyelmeztető jel	174+81	Kónyaszék megállóhelyre	Gátér – Csongrád
Megállóhelyre figyelmeztető jel	229+90	Csongrád alsó megállóhelyre	Gátér – Csongrád
Előjelzőre figyelmeztető jel	235+81	Csongrád állomás bejárati jelző előjelzőjére	Gátér – Csongrád
Bejárati jelzőre figyelmeztető jel	237+79	Csongrád állomás bejárati jelzőjére	Gátér – Csongrád

Végpont felől

Megnevezés	Szelvénytípus	Figyelmeztetés oka, helye	Térköz/Szolgálati hely
Megállóhelyre figyelmeztető jel	238+59	Csongrád alsó megállóhelyre	Csongrád – Gátér
Megállóhelyre figyelmeztető jel	182+40	Kónyaszék megállóhelyre	Csongrád – Gátér
Megállóhelyre figyelmeztető jel	152+77	Kettőshalom megállóhelyre	Csongrád – Gátér
Előjelzőre figyelmeztető jel	114+18	Gátér bejárati jelző előjelzőjére	Csongrád – Gátér
Bejárati jelzőre figyelmeztető jel	112+20	Gátér bejárati jelzőjére	Csongrád – Gátér
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	103+47	I. sz. vágány melletti oldalrakodó	Gátér
Tolatási határjelző	97+55	Gátér tolatási határ	Gátér
Megállóhelyre figyelmeztető jel	75+32	Csongrádi úti tanyák megállóhelyre	Gátér – Kiskunfélegyháza

Megállóhelyre figyelmeztető jel	31+62	Városi park megállóhelyre	Gátér – Kiskunfélegyháza
Előjelzőre figyelmeztető jel	29+03	G Fedező jelző előjelzőjére	Gátér – Kiskunfélegyháza
Bejárati jelzőre figyelmeztető jel	20+02	Kiskunfélegyháza állomás bejárati jelzőjére	Gátér – Kiskunfélegyháza

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Kiskunfélegyháza - Csongrád között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés és helye
11+05	AS11	fénysorompó	Csolyosi úti átjáró	Irányfüggetlen	IGEN	Kiskunfélegyháza forgalmi iroda
14+14	AS14	fény- és félsorompó	Szegedi út	Irányfüggetlen	IGEN	Kiskunfélegyháza forgalmi iroda
20+40	—	nem biztosított	Rozmaring utca	—	—	—
27+85	AS27	fénysorompó	Városi park	Irányfüggetlen	IGEN	Kiskunfélegyháza forgalmi iroda
27+91	—	nem biztosított	451 elkerülő úti átjáró	—	—	—
33+53	AS33	fény- és félsorompó	dűlő út	—	IGEN	Kiskunfélegyháza forgalmi iroda
35+62	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
45+98	—	nem biztosított	Csolyosi úti átjáró	—	—	—
57+09	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
68+95	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
71+25	—	nem biztosított	Csongrádi úti tanyák	—	—	—
83+24	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
89+67	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
97+38	SR2	fénysorompó	Kun Béla utca	Irányfüggetlen	IGEN	Gátér forgalmi iroda
105+49	—	nem biztosított	Temető átjáró	—	—	—
125+21	AS125	önműködő fény- és félsorompó	Csongrádi út	Irányfüggetlen	IGEN	Gátér forgalmi iroda
128+27	—	nem biztosított	Csatorna átjáró	—	—	—
139+22	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
147+57	AS147	fénysorompó	Kettőshalom átjáró	Irányfüggetlen	NEM	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
177+24	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
184+15	—	nem biztosított	Kónyaszéki átjáró	—	—	—
187+75	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
190+57	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
205+50	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
220+98	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
224+06	AS224	fény- és félsorompó	Elkerülő úti átjáró	Irányfüggetlen	IGEN	Csongrád forgalmi iroda
234+69	—	nem biztosított	Csongrád alsó átjáró	—	—	—
240+20	—	nem biztosított	Bútorgyári átjáró	—	—	—

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonal- szám	Vonal vagy vonalszakasz neve		Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
			11	22	33	44	55	66	77	88	99	
147	Kiskunfélegyháza – Orosháza		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Csongrád	IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	

Jelmagyarázat:

X: Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Utasítás – korlátozás nincs.

0: Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon

Szolgálati helyek jellemzői

2.1. Gátér

2.1.1. Jelleg

Kiskunfélegyháza – Csongrád állomások között személyzet nélküli szolgálati helyek:

- Kiskunfélegyháza-Kunkert ipvk. pvh. sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás a 15+40 sz. szelvényben, sajátcélú vasúti pályahálózat forgalomból kizárva.
- Kiskunfélegyháza-MVM OVIT ipvk. sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás a 18+30 sz. szelvényben, kiszolgálása jelenleg szünetel.
- Városi park megállóhely a 26+51 – 27+72 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Csongrádi úti tanyák megállóhely a 71+27 – 71+76 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Kettőshalom megállóhely 147+67 – 148+91 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Kónyaszék megállóhely 177+77 – 179+54 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Csongrád alsó megállóhely 233+50 – 234+64 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely

Kiskunfélegyháza – Csongrád állomások között személyzettel ellátott szolgálati helyek:

- Gátér állomás a 97+05 – 108+14 sz. szelvényekben személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nem biztosított szolgálati hely, ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függetléke szerint váltókezelő (vonatjelentőőr) teljesít szolgálatot. Gátér állomáson váltózár kulcselzáró készülék üzemel. A kulcsfüggés feloldása jelen VU-ban szabályozott módon történhet.

2.1.2. A szolgálati hely vágányai

A vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtési viszonyok kezdőpont felé (‰)	Lejtési viszonyok végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	A vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellékvágány	336	336		5	Nincs	4	3	55-17418-01-01	K	Nyílt	-
II.	mellékvágány	338	338		5	Nincs	4	3	55-17418-01-02	E	Nyílt	-
III.	vonatfogadó/in dító átmenő fővágány	397	397		5	Nincs	2	1	55-17418-01-03	E	Nyílt	-

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel, szolgáltatás szövegében arab számmal kell előjegyezni.

Az állomási vágányok lejt viszonyai:

Szám, jelölése	Lejtési viszony			
	szelvénytől	szelvényig	‰	Megjegyzés
I.-III.	104+33	107+33	5,00	emelkedés

2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Gátér					
páros irány			páratlan irány		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
AEj	93+01	Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője	BEj	112+18	Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője
A	97+05	Nem biztosított alak bejárat jelző	B	108+14	Nem biztosított alak bejárat jelző
			K	98+18	Fényfedező jelző.

A táblázatban szereplő jelzők mellett Szabad az elhaladás! jelzést nem adnak. A mellettük történő elhaladás jelen VU-ban szabályozott módon lehetséges.

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
2	E			X	X		X		E	
4	K			X	X		X		K	
1	E			X	X		X		E	
3	K			X	X		X		K	

2.1.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
97+38	SR2	Fénysorompó	Kun Béla utca	Gátér forgalmi iroda
105+49	-	-	Temető átjáró	-

2.1.7. Védelmi berendezések

Jele	Megnevezés	Szelvényszám	Szerkezeti függés
VS1	Vágányzáró sorompó	104+27	3. sz. váltó
VS2	Vágányzáró sorompó	100+31	4. sz. váltó

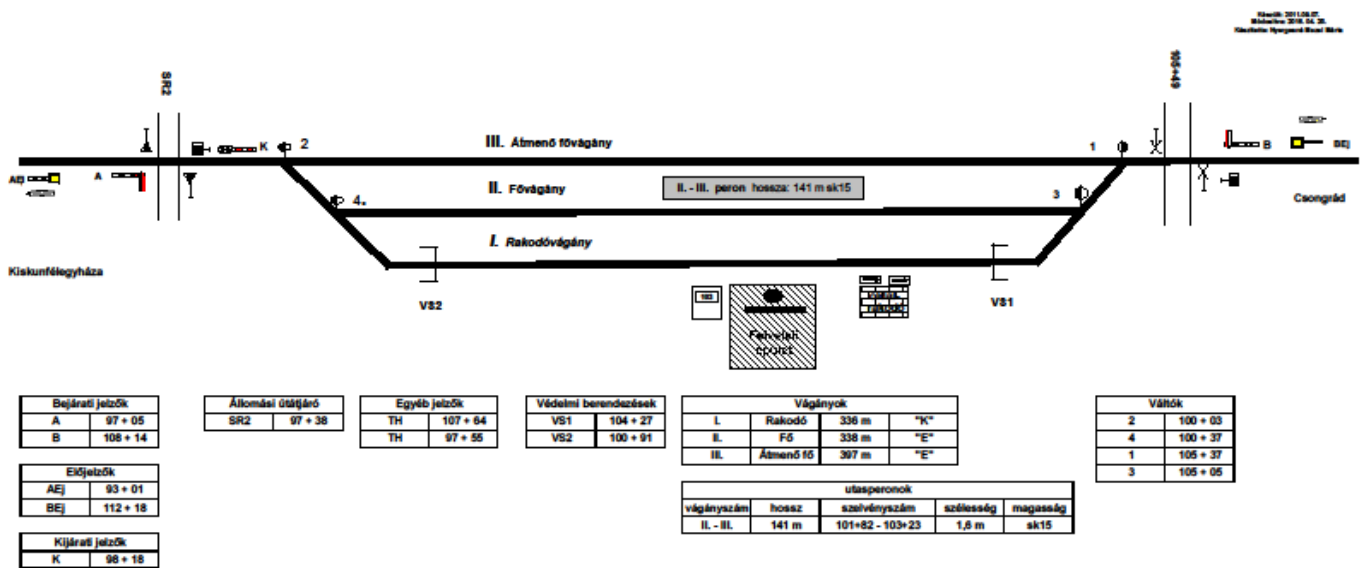
2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Kulccsal lezárható kocsifogó alátét. Gátér forgalmi irodában 2 db.

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

Gátér állomás vázlatos helyszínrajza

Vonatkereszt lebonyolítása nem engedélyezett.



Egyéb, helyi sajátosságok

Írásbeli rendelkezés szövegminták

Rendkívüli esetben, ha Gátér állomáson történő szolgálat szünetelés ideje alatt vonat közlekedése válik szükségessé, akkor a mozdonyvezetőn kívül vonali tolatásvezetőt vagy vezető jegyvizsgálót kell a vonathoz vezényelni. A vonatszemélyzetét a vonatot indító állomáson Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell

- a Megállj! állású bejárat jelző illetve fedező jelző melletti elhaladásról,
- Gátér állomás 1 és 2 sz. váltójánál a helyes állásról történő meggyőződésről.
- SR2 jelű útsorompón történő közlekedésről..

Páros számú vonatok részére:

1. Gátér állomás 97+05 sz. szelvényben levő A jelű bejárat jelzője kezeletlen, mellette Szabad az elhaladás! jelzést nem adnak, a jelző mellett elhaladhat.
2. Gátér állomáson a 97+38 sz. szelvényben levő SR2 jelű fényorompó nyitott állapotban van, a közút felé villogó fehér jelzést ad. a közút felé villogó fehér jelzést ad. Az útátjárón áthaladni csak annak fedezése után szabad.
3. Gátér állomáson a 2 és az 1 sz. váltók helyes állásáról a ráhaladás előtt meg kell győződni.

Páratlan számú vonatok részére:

1. Gátér állomás 108+14 sz. szelvényben levő B jelű bejárat jelzője kezeletlen, mellette Szabad az elhaladás! jelzést nem adnak, a jelző mellett elhaladhat.
2. Gátér állomáson az 1 és a 2 sz. váltók helyes állásáról a ráhaladás előtt meg kell győződni.
3. Gátér állomás 98+14 sz. szelvényben levő K jelű fedező jelzője kezeletlen, mellette Szabad az elhaladás! jelzést nem adnak, a jelző mellett elhaladhat.
4. Gátér állomáson a 97+38 sz. szelvényben levő SR2 jelű fényorompó nyitott állapotban van, a közút felé villogó fehér jelzést ad. a közút felé villogó fehér jelzést ad. Az útátjárón áthaladni csak annak fedezése után szabad.