



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

26855/2022/MAV

## Végrehajtási Utasítás

**a Szentés (kiz.) – Orosháza (kiz.) MEFI vonalszakaszon és  
szolgálati helyeken a szolgálat végzésére**

Hatályba lépés időpontja: 2022 év 04. hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

**Nagy Tibor**  
Területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

**Cseh Attila**  
TFO, Osztályvezető

Ellenjegyezte:

**Zseni Gábor**  
Forgalomirányítási főnökségvezető

Jóváhagyta:

**Bertalan Zsolt**  
FI FFO, Osztályvezető



FORGALMI ÉS ÜZEMVITELI FŐIGAZGATÓSÁG  
FORGALMI ÉS ÜZEMIRÁNYÍTÁSI IGAZGATÓSÁG  
FORGALMI FELÜGYELETI OSZTÁLY



Cseh Attila Úr  
osztályvezető

Pályavasúti területi igazgatóság  
Területi forgalmi osztály  
Szeged

Iktatószám: 26855-2/2022/MAV  
Hivatkozási szám: 26855-1/2022/MAV  
Tárgy: 147. MEFI VU jóváhagyása  
Előadó: Piller Balázs  
Telefon: +36 30 565 5899  
E-mail: piller.balazs@mav.hu  
Melléklet: —

Tisztelt Osztályvezető Úr!

Hivatkozva a 26855-1/2022/MAV sz. felterjesztésében foglaltakra, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. módosításhoz kapcsolódóan a Szentés (kiz.) – Orosháza (kiz.) MEFI vonalszakaszra vonatkozóan újonnan összeállított Végrehajtási Utasítás tervezetét megvizsgáltuk.

A Végrehajtási Utasítást a felterjesztésben foglaltak szerint jóváhagyjuk.

A hatályba léptetés érdekében a szükséges intézkedéseket megtenni szíveskedjen.

Budapest, 2022. szeptember 02.

Üdvözlettel:

2022.09.02  
10:10:30  
+02'00'

---

Bertalan Zsolt  
osztályvezető





## Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése .....	1
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>5</b>
<b>1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....</b>	<b>5</b>
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése .....	5
1.4. Forgalmirányítási rendszer .....	6
<b>2. Jelző-, biztosítóberendezések.....</b>	<b>6</b>
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése .....	6
2.2. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele .....	7
<b>3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások.....</b>	<b>7</b>
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések .....	7
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések .....	8
3.3. Közlemények előjegyzése .....	9
<b>4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....</b>	<b>9</b>
4.1. Állandóan zárva tartott váltók .....	9
4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat .....	9
<b>6. Tolatószolgalat.....</b>	<b>10</b>
6.1. Tolatás engedélyezése .....	10
6.2. A tolatás végrehajtása .....	10
6.3. Tolatás a nyílt vonal felé .....	12
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás.....	12
<b>7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen .....</b>	<b>12</b>
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után .....	12
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása .....	12
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért .....	13
<b>8. A vonatközlekedés lebonyolítása.....</b>	<b>13</b>
8.1. Engedélykérés, -adás .....	13
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése.....	14
8.3. Visszajelentés .....	14
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	14
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése .....	14
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása ....	15
8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása .....	15
8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése .....	17
8.8. Próbavonatok közlekedtetése .....	17
8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése .....	17
<b>9. Építési és fenntartási munkák .....</b>	<b>18</b>
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák .....	18

<b>9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák</b> .....	18
<b>9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás</b> .....	18
<b>9.4. Munkavonatok közlekedtetése</b> .....	18
<b>10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése</b> .....	19
<b>10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása</b> .....	19
<b>10.2. Vonatösszeállítás közlése</b> .....	19
<b>10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások</b> .....	20
<b>10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása</b> .....	21
<b>11. Egyéb előírások</b> .....	21
<b>11.1. Világítás</b> .....	21
<b>11.2. Rendkívüli események</b> .....	22
<b>11.3. Másodkulcsok kezelése</b> .....	22
<b>11.4. Ellenőrzési kötelezettség</b> .....	22
<b>11.5. Vagyonvédelem</b> .....	22
<b>MELLÉKLETEK:</b> .....	22

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya területi kiterjed a 147. sz. vasútvonal Szentés (kiz.) – Orosháza (kiz.) MEFI vonalszakaszra (továbbiakban: vonalszakasz) és szolgálati helyeire.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakaszon forgalomirányítást végző, valamint a vonatokon szolgálatot teljesítő munkavállalókra, továbbá a vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

A VU tartalmazza a vonalszakasz forgalmi szolgálatának szervezésére, irányítására, ellátására vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben előírtakat kell alkalmazni.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

A VU-t Szentés és Orosháza állomások forgalmi irodáiban papír alapon is kéznél kell tartani.

### **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

A vonalszakasz forgalomirányítást végző állomási személyzetnek, továbbá a közlekedő vonatok személyzetének a VU-ból érvényes vizsgával kell rendelkezni.

A vonalon lévő biztosítóberendezés kezelését csak a Kezelési szabályzatból érvényes vizsgával rendelkező munkavállaló végezheti. A vonalon csak olyan vonat közlekedhet, amelynél a vonatszemélyzet közül legalább egy munkavállaló a vonalon lévő biztosítóberendezés Kezelési szabályzatból érvényes vizsgával rendelkezik. A szükséges vizsgák meglétéért a menetvonal tulajdonos a felelős.

A munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst a VU vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

### **1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése**

A vonalszakasz:

- Egyvágányú, nem villamosított.
- Követési rend: állomástávolságú Szentés – Gádoros állomás és Gádoros állomás – Orosháza között.
- Engedélyezett tengelyterhelés: 12,0 tonna.
- Pályasebesség: 50 km/h.
- Általános fékút: 400 m.
- A vonalszakaszon vonatbefolyásolás nincs.
- Maximálisan engedélyezhető vonathossz: 200 m. 200 méternél hosszabb vonat nem közlekedhet.

#### **A vonalon található szolgálati helyek:**

Állomás:

- Gádoros

Megállóhely iparvágány kiágazás:

- Újváros

Megállóhely:

- Dónát
- Pusztatemplom

- Fábiansebestyén
- Justhmajor
- Szentetornya
- Gyopárosfürdő

#### 1.4. Forgalmirányítási rendszer

A vonalszakasz forgalomszabályozó állomása Szentes. A vonalszakaszon a forgalmirányítói feladatokat Szentes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője (továbbiakban: forgalmirányító) látja el. A forgalomszabályozást a forgalmirányító, Orosháza állomás forgalmi szolgálattevőjének és a vonatok személyzetének bevonásával végzi. A forgalmirányító rendelkezéseit a vonatszemélyzet köteles tudomásul venni és végrehajtani.

A forgalmirányító feladatai:

- MEFI vonalszakaszon a vonatközlekedés és tolatás irányítása, lebonyolítása, felügyelete.
- A Vonatadatlapok, kiállítása, kezelése.
- Rendkívüli események esetén a szükséges intézkedések, értesítések megtétele.
- Engedélykérés, engedélyadás, menetengedély megadása, visszajelentés adása az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint.
- Szentes állomáson üzemelő hangrögztítő berendezés ellenőrzése, és használhatatlansága esetén Orosháza állomás forgalmi szolgálattevőjének, valamint a vonatok személyzetének értesítése.
- A hangrögztítő berendezés használhatatlansága esetén az adott és vett közlemények, rendelkezések előjegyzése a Fejrovas előjegyzési naplóba.
- Gádoros állomáson menetrendszerinti vagy rendkívüli vonattalálkozás lebonyolításának szabályozása.
- Gádoros állomás MEFI főkulcs, külsőtéri kezelőszekrény lakatkulcs, helyiség kulcs átadása a vonatszemélyzet részére, majd annak visszavétele.
- Váltók gondozása, karbantartása, váltóvizsgálata céljából vonatmentes időben engedélyezi Gádoros állomás MEFI főkulcs használatát. A váltók gondozására, karbantartására, vizsgálatára igénybe vehető időpontokat (tól-,ig) feltünteti a munkagrafikonon, valamint előjegyzi a Fejrovas előjegyzési naplóba.

**Orosháza** forgalmi szolgálattevővel rendelkező állomás. A forgalmi szolgálattevő I. feladatai:

- A Vonatadatlapok kiállítása, kezelése.
- Engedélykérés, engedélyadás, menetengedély adása, visszajelentés az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint.
- Gádoros állomás MEFI főkulcs, külsőtéri kezelőszekrény lakatkulcs átadása a vonatszemélyzet részére, majd annak visszavétele.

## 2. Jelző-, biztosítóberendezések

### 2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

A vonalszakaszon ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

- **Szentes** állomáson Siemens típusú váltózárkulcs azonosító készülékkel kiegészített, alak előjelzővel ellátott, villamos blokkzár alatt tartott, nem biztosított alak bejáratú jelzős berendezés üzemel.
- **Újváros** mh. ipvk.-n jelző-, biztosítóberendezés nem üzemel.



- **Gádos** állomáson Mellékvonali Forgalmirányító berendezés (röviden: MEFI berendezés) üzemel.
- **Orosháza** állomáson váltózárs kulcsazonosító készülékkel kiegészített, alak előjelzővel ellátott, villamos blokkzár alatt tartott, nem biztosított alak bejárati jelzős berendezés üzemel.

## 2.2. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

A vonalon alkalmazott kulcsok:

- MEFI főkulcs: Szentes állomáson 3 db (MEFI 11; MEFI 12; MEFI 13) Orosháza állomáson 2 db (MEFI 14; MEFI 15) van rendszeresítve.
- Tartalék MEFI főkulcsok: Szentes állomáson 1 db (MEFI 10).
- **Gádos állomás** külsőtéri kezelőszekrény lakatkulcs és a szolgálati helyiség kulcsa a MEFI főkulcsokon van felfűzve.
- **Újváros mh. ipvk.:** VS1/KS1/B/1E és VS2/KS2/A/1E kulcsok őrzése Szentes állomáson történik.

A vonatszemélyzet részére Írásbeli rendelkezésen történik a kulcsok átadása a vonalszakaszra vonatkozó indító állomáson. A kulcsok visszavételét a Fejrovas előjegyzési naplóba kell előjegyezni és az átadó-átvevő munkavállalónak aláírni. A leadott kulcsokat az első alkalmas vonattal az azokat tároló állomásra kell küldeni.

A kulcsok átadása, visszavétele a területileg illetékes pályafenntartási szervezeti egység képviselőjének, biztosítóberendezési művezetőnek vagy megbízottjának vonatmentes időben váltó gondozása, karbantartása, vizsgálata céljából a Fejrovas előjegyzési naplóba történő átadás-átvétel előjegyzése mellett történik.

## 3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

### 3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló értekező berendezések

- **Szentes** állomáson a következő értekezési lehetőségek állnak rendelkezésre:
  - forgalmirányító (06/71-13); 06-1 516-7113; mobil telefon: 30/565-6198.
  - külső forgalmi szolgálattevő (06/71-10), 06-1 516-7110
  - LB rendszerű állomásközi távbeszélő: Szentes – Orosháza  
Hívójelek:  
 forgalmirányító: • • - • •  
 Szentes I. sz. váltókezelői szolgálati hely: - •  
 Gádos MEFI állomás: - - •  
 Orosháza forgalmi iroda: • - •  
 Pályatelefon: • • •
- **Gádos** állomás LB telefon:
  - AE jelű bejárati irányú ellenőrző jelző árbócán a 154+62 sz. szelvényben,
  - a felvételi épület falán a 150+26 sz. szelvényben,
  - az SR 1 kulcsszekrényénél a 148+96 sz. szelvényben,
  - BE jelű bejárati irányú ellenőrző jelző árbócán a 147+86 sz. szelvényben van.
- **Orosháza** állomáson a következő értekezési lehetőségek állnak rendelkezésre:
  - Orosháza állomás forgalmi szolgálattevő I.: 06/36-13; 06-1 516-3613; mobil telefon: 06-30/565-5718 („Carin” rendszerben visszahallgatható hangrögzítés).

Vasútüzemi telefonok hangrögzítése Szentes állomáson a forgalomirányító távbeszélő készülékén történik.

Hangrögzítő működését a beszélgetés alatt ütemes hangjelzés jelzi. A hangrögzítő használhatatlanságát az ütemes hangjelzés elmaradása jelzi. Hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni Orosháza állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az értesítés megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

A forgalomirányítás elsősorban mobiltelefonon és LB rendszerű távbeszélőn történik. Az LB telefon használhatatlansága esetén, a hangrögzítővel ellátott vasútüzemi távbeszélőn is lehet engedélyt kérni, engedélyt adni, tanúsítani.

Pályatelefon üzemel: Szentes – Orosháza állomások között, amelybe az AS399, AS258, AS251, SR1, AS88, AS55, AS40, AS21, AS15, AS1251 és SR2 jelű fénysorompóknál elhelyezett készülékek be vannak kötve.

Egyéb vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Szentes állomásfőnöki iroda: 06/71-01
- Orosháza állomásfőnöki iroda: 06/36-10
- Szentes MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged (gépészeti diszpécser/személyzetirányító 6:00– 18:00 között): 06/71-81, 06/72-81,
- Call-Center adatszolgáltató központ: 01/48-78; 30/504-4878
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged: 06/13-55, 06/17-39
- Területi főüzemirányító Szeged: 06/13-33, 06/13-34
- Forgalmi vonalirányító Szeged: 06/14-10 vagy 06/86-63
- Szentes MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged (gépészeti diszpécser/személyzetirányító 06:00 – 18:00 között): 06/71-81, 06/72-81.
- MÁV START Zrt. területi személyszállítási főirányító : 06/23-24.
- MÁV-START Zrt. területi vontatási főirányító: 06/13-35

### **3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések**

A vonalszakaszon közlekedő valamennyi mozdonyt és munkagépet jól működő mobil telefontal kell ellátni!

Jól működő mobil telefon nélkül a vonalszakaszon vonat, munkagép nem közlekedhet!

A mozdonyvezető – a vonalon közlekedő valamennyi vonatnál – köteles mobiltelefonon bejelentkezni a tervezett indulás előtt legkésőbb 10 perccel Szentes állomás forgalomirányítójánál: 06 30/565-6198 telefonszámon. A Gádoros – Orosháza állomások között közlekedő páros és páratlan számú vonatok esetében a mozdonyvezető hívószámát közölni kell Orosháza állomás forgalmi szolgálattevőjével. A hívószámot Szentes állomás forgalomirányítója és Orosháza állomás forgalmi szolgálattevője a Fejrovatos előjegyzési napló 20. rovatába köteles előjegyezni.

Szentes állomáson a forgalomirányító akkor adhat, kérhet engedélyt a vonat közlekedésére, ha az adott vonat mozdonyvezetője részéről a bejelentkezés megtörtént. Ha a bejelentkezést a mozdonyvezető elmulasztotta, akkor az engedélyt kérő forgalomirányítónak/forgalmi szolgálattevő I.-nek a helyzetet tisztáznia kell.

A bejelentkezés szövege:

„A ..... számú vonat mozdonyvezetője a Szentesi forgalomirányítónál jelentkezik. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

A forgalomirányító nyugtázása, ha a mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot:

„Szentés állomáson a forgalomirányító ..... számú vonat jelentkezését vette. (Név)”

A forgalomirányító válasza, ha a mobiltelefon készüléke nem jelzi ki a hívószámot:

„A készülékem nem jelzi ki a telefonjának hívószámát, kérem bediktálni. (Szentés forgalomirányító, név)”

Mozdonyvezető válasza:

„A mobiltelefonom száma: ..... (Név)”

A forgalomirányító nyugtázása:

„Szentésen a forgalomirányító a ..... számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: ..... (Név)”

### **3.3. Közlemények előjegyzése**

A forgalomirányító a vonalszakaszra vonatkozóan számítógépes menetgrafikont vezet az erre a célra fejlesztett ATLASZ program segítségével.

Szentés és Orosháza állomásokon az. F.2. számú Forgalmi Utasításban és a Függelékében előírtakon túlmenően az alábbi közleményeket is elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba:

- A vonat részére a bejáratú irányú ellenőrző jelzőig adott engedélyt.
- A vonat részére adott engedélyt, a bejáratú irányú ellenőrző jelzőtől az állomásig.
- Hívójelzést, Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó mellékvonali ellenőrző jelző melletti elhaladásra adott engedélyt.
- A vonatszemélyzettől kapott, a mellékvonali ellenőrző jelző, rugósváltó használhatatlanságára vagy nem üzemszerű működésére vonatkozó jelentéseket.
- Menetrendszerinti vonattalálkozásokat a forgalomirányító menetgrafikonján (Orosházán a Fejrovatos előjegyzési naplóban) és az érintett vonatok Vonatadatlapján kell rögzíteni.

A Vonatadatlap vezetésére vonatkozó rendelkezéseket a 4. sz. melléklet tartalmazza.

## **4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés**

### **4.1. Állandóan zárva tartott váltók**

Újváros mh. ipvk.: B/1. és A/1. számú váltók: egyenes irányban.

Gádoros állomás: 2. és 3. számú váltók: egyenes irányban.

### **4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat**

Újváros mh. ipvk. és Gádoros állomás a váltóinak gondozása a pályafenntartási szakszolgálat feladata.

A váltógondozást végző dolgozó a munkájához szükséges kulcsokat Szentés vagy Orosháza állomáson veszi át.

**Gádoros** állomáson váltógondozást végző dolgozó a váltók gondozásának megkezdésére a forgalomirányítótól távbeszélőn köteles engedélyt kérni, a kulcsfüggés feloldás kérésével együtt, melyet a forgalomirányító a következő szöveggel engedélyez:

„Kulcsfüggés váltógondozás céljából Gádoros állomáson ..... óra ..... perckor feloldható. Név.”

A forgalomirányító vonatmentes időben váltógondozás céljából köteles engedélyezni Gádoros állomás MEFI főkulcs használatát.

A váltógondozásra igénybe vehető időpontokat (-tól, -ig) fel kell tüntetni az ATLASZ munkagrafikonon, valamint elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba, a gondozásba vett váltók számának felsorolásával az alábbi szöveggel:

„Gádoros állomáson a ..... sz. váltók gondozása ..... óra ..... perckor engedélyezve, megkezdve, az engedélyt adó és a váltógondozást végző neve” szöveggel kell előjegyezni.

A forgalomirányító a váltógondozás befejezését és a kulcsfüggés feloldásának befejezését a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába:

„A váltógondozás és a kulcsfüggés feloldás Gádoros állomáson ..... óra ..... perckor befejezve. Név” szöveggel köteles előjegyezni.

**Újváros** mh. ipvk. váltóinak gondozására, átállítására a forgalomirányítótól mobil telefonon engedélyt kell kérni, a munka befejezését és a váltóknak, vágányzáró sorompóknak a szabványos állásban történő lezárását jelenteni kell.

## 6. Tolatáshoz

### 6.1. Tolatás engedélyezése

Amennyiben a vonattal előre tervezetten tolatást (Pl. kocsik ki-besorozás, átállítás stb.) kell végezni, akkor a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles vezető jegyvizsgálót vagy vonali tolatás vezetőt biztosítani.

Előre tervezett tolatást a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője, forgalomirányítója Írásbeli rendelkezésen engedélyez. Előre nem tervezett tolatást a forgalomirányító élőszóval engedélyez. A tolatás tényleges megkezdéséhez állomásról mobiltelefonon engedélyt kell kérni a forgalomirányítótól. A fővágány tényleges elfoglalásáról, felszabadulásáról mindig jelentést kell tenni a forgalomirányítónak.

### 6.2. A tolatás végrehajtása

**Újváros** mh. ipvk.-n:

Az Írásbeli rendelkezésen közölteket végre kell hajtani. A kiszolgálás befejezése után a tovább haladásra vagy visszatérésre engedélyt kell kérni a forgalomirányítótól. A vonattal az Írásbeli rendelkezésen közölt időpontra és állomásra be kell érkezni.

**Gádoros** állomáson:

Abban az esetben, ha a vonattalálkozások vagy tolatások lebonyolításánál a szolgálati helyen váltót kell állítani, a főkulcs használatára a forgalomirányító a következő szöveggel ad engedélyt.

A kulcsfüggés feloldásához:

"Kulcsfüggés a ..... számú vonat részére ..... állomáson ... óra ... perckor feloldható. Név."

Vonat részére engedély a kulcsfüggés feloldása alatt csak a tolatás által nem érintett állomási oldal irányából adható és csak a bejáratirányú ellenőrző jelzőig.

Tolatások alkalmával a vonatszemélyzet az állomás fővágányait csak a forgalomirányító engedélyével foglalhatja el, a fővágányok felszabadításáról az engedélyadó részére jelentést kell tenni a kulcsfüggés feloldásának befejezésével együtt.

Tolatási munkák befejezése után a kulcselzáró szekrény főkulcsát ki kell venni és a forgalomirányítónak a következő szövegű jelentést kell tenni:

„Kulcsfüggés feloldás a ..... sz. vonaton ..... állomáson ... óra ... perckor befejezve. Név.”

A kulcsfüggés feloldását és befejezését a forgalomirányító a Fejrovas előjegyzési naplóba, és a menetgrafikonon, a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) a Vonatadatlpra egyaránt köteles előjegyezni.

- A főkulcsot a berendezésben el kell helyezni (Bejárati irányú ellenőrző jelzőket Megállj! jelzést adó állásba kell állítani) még akkor is, ha a tolatás nem teszi szükségessé a berendezés kezelését (pl. mozdonyok, motorkocsik vonatról/ra történő le- vagy rájárásánál).
- Tolatási mozgás megkezdése előtt a váltók állítására engedélyt kell kérni a forgalomirányítótól.
- A vágányzáró sorompókat, rugós váltók kézi állítását, a többi váltó váltózárjainak kezelését, a fénysorompó kézi kezelését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a vonatkísérő személyzet köteles végezni.
- Tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetője személyesen köteles meggyőződni arról, hogy az útsorompó lezárása a kezelőhelyről megtörtént-e.
- Tolatási mozgást rugós váltón át végezni csak a váltó kézi állításra történt átállításával szabad.
- Vonat részére engedély a tolatás időtartama alatt csak a tolatás által nem érintett állomási oldal irányából adható, de csak a bejárati irányú ellenőrző jelzőig.
- A tolatást az Írásbeli rendelkezésen közölt időpontban be kell szüntetni, és erről jelentést kell tenni a forgalomirányító részére.
- Vonatközlekedés időtartama alatt az állomáson tolatás nem végezhető.
- A kihaladó vonat után a tolatás a forgalomirányító engedélyével kezdhető meg.
- A tolatás befejezéséről, a vonatközlekedés miatti megszakításáról a forgalomirányítónak jelentés kell tenni.
- Az E.2. sz. Fékutasításban előírt fékpróba megtartása után a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak arról, hogy a vonat indulásra készen áll.
- Mozdonyok, motorkocsik, egyedül közlekedő mozdony vagy munkagép vonatról történő le- vagy rájárásánál, körüljárásánál rugós váltón át történő tolatás engedélyezett az alábbi feltételekkel:
  - a tolatást a vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló köteles vezetni,
  - a rugós váltón történő áthaladásról a mozdonyvezető is köteles meggyőződni,
  - a váltó használhatóságáról – a mozgatható alkatrészek kivételével – is meg kell győződni, visszatolás a váltón csak ezután engedélyezhető.

**Személyszállító, valamint nem személyszállító vonatok állomásról történő indítása előtti teendők:**

- Kiszolgálás vagy a munka befejezését Gádoros MEFI állomáson a nem személyszállító vonatoknál vonali tolatásvezető; a személyszállító vonatoknál a vezető jegyvizsgáló, szerelvény vonatoknál a mozdonyvezető köteles jelenteni a forgalomirányítónak, majd engedélyt kérni az indító fővágányra történő átállásra. A vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető, mozdonyvezető a kapott engedélyt köteles nyugtázni, és egyeztetni az előrelátható indulási időt.
- Az átállás befejezése után a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) a berendezést köteles alapállásba állítani majd váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.
- A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles bejelenteni a forgalomirányítónak az átállás megtörténtét, a berendezés alaphelyzetbe állítását, engedélyt kérni az indulásra. A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a menetengedély nyugtázását követően köteles a mozdonyvezetővel közölni a menetengedélyt és azt a Vonatadatlapon elismertetni.

- A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a páros számú vonatok esetében főkulccsal köteles lezárni az állomási fénysorompót, ezáltal kezelni a kijáratirányú ellenőrző jelzőt is. Ezt követően köteles meggyőződni a VE jelű kijáratirányú ellenőrző jelző jelzéséről, szükség esetén jelentést tenni a meghibásodásról.
- A menetengedély birtokában a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles felhatalmazni a vonat mozdonyvezetőjét az indításra.
- Vonatkísérő nélkül közlekedő páros számú vonatok esetében a mozdonyvezető főkulccsal köteles lezárni az állomási fénysorompót, ezáltal kezelni a kijáratirányú ellenőrző jelzőt is. Ezt követően köteles meggyőződni a VE jelű kijáratirányú ellenőrző jelző jelzéséről, szükség esetén jelentést tenni a meghibásodásról. Ezek után a menetengedély birtokában a mozdonyvezető a vonatot elindíthatja.

**Vonatmegosztás:** A személyszállító vonat érkezése, az utasok ki- és beszállása után megosztásra kerül. Az elvégzendő kapcsolási feladatokat a menetvonal tulajdonos vasúti társaság által megbízott munkavállaló köteles végrehajtani, mely elvégzése után a vezető jegyvizsgáló jelenteni köteles a forgalomirányító részére a vonat megosztását, és indulásra kész állapotát. Ezek után adhat engedélyt a forgalomirányító a vezető jegyvizsgálónak a vonat tovább közlekedésére. A vonat részére Szentes állomáson a Gádoros állomáson megosztásra kerülő vonat mindkét vonatszemélyzete részére kell MEFI főkulcsot átadni!

**Vonategyesítés:** a vonatok egyesítését a tolatási tevékenységre vonatkozó előírások alapján a forgalomirányító utasítása szerint kell végrehajtani.

### 6.3. Tolatás a nyílt vonal felé

A bejáratirányú ellenőrző jelzőkön túl tolatást végezni csak a forgalomirányító külön engedélyével szabad.

### 6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás

Gádoros állomáson előre nem tervezett tolatást a forgalomirányító engedélyez. A tolatásra mobiltelefonon kell engedélyt kérni és engedélyt adni.

Az engedélyt a forgalomirányítónak elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba. A vonatszemélyzet a tolatásra adott engedélyt és az engedélyezéskor közölt feladatokat, korlátozásokat a Vonatadatlap hátoldalára köteles előjegyezni.

## 7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

### 7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

**Újváros mh. ipvk.-n** járművet hagyni csak előre tervezett tolatás esetén szabad. Ebben az esetben a vonatszemélyzet, a járműveket a vágányzáró sorompók és a kisiklasztó saruk által biztosított vágányon hagyhatja. A járműveket az Utasításokban előírt kézifék, rögzítőfék meghúzásán felül kulccsal lezárható kocsifogó alátétrel kell biztosítani megfutamodás ellen. A vágányzáró sorompókat, kisiklasztósarukat a tolatás befejezése után a vágányon el kell helyezni.

**Gádoros** állomás I. számú rakodóvágányán, a vágányzáró sorompókkal határolt vágányrészen szabad járműveket tárolni vagy visszahagyni, előre tervezett és rendkívüli tolatások esetén is. A járműveket az Utasításokban előírt kézifék, rögzítőfék meghúzásán felül kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezésével is biztosítani kell megfutamodás ellen. Tolatás befejezése után a váltókat, védelmi berendezéseket a Kezelési Szabályzatban előírt módon le kell zárni, a berendezést kezelni kell. A szolgálati hely kijelölt rakodóvágányán kívül más vágányon járművet tárolni nem szabad.

### 7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása

**Újváros mh. ipvk.** kiszolgálása esetén a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a kiszolgáló vonatot indító állomásról kell a vonattal a helyszínre kivinni. A kulccsal lezárható kocsifogó

alátéteket a vonatszemélyzet számára Írásbeli rendelkezésen kell átadni. A visszavételüket a Fejrovatos előjegyzési naplóba kell bejegyezni és átadónak-visszavevőnek aláírni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a szolgálati hely rakodó vágányán kell alkalmazni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tényleges elhelyezését a forgalomirányítónak be kell jelenteni.

**Gádoros** állomáson rendszeresítve van 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét, melyhez tervezett és rendkívüli tolatások esetén is a vonatszemélyzet hozzáfér. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket az I. vágányon lehet alkalmazni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tényleges elhelyezését a forgalomirányítónak be kell jelenteni. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét elhelyezése nélkül az állomáson járművet hagyni nem szabad.

### **7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért**

Szolgálati helyeken maradó járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló), valamint a mozdonyvezető a felelős.

## **8. A vonatközlekedés lebonyolítása**

### **8.1. Engedélykérés, -adás**

Páros számú vonatok esetében:

- Szentes állomásról induló vonat részére a forgalomirányító köteles engedélyt kérni Orosháza állomás forgalmi szolgálattevő I.-től. Az engedélyadás tanúsítására Szentes állomás külső forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni.
  - Gádoros állomás bejáratú ellenőrző jelzőjéig engedélyt kapott vonat esetében: a mozdonyvezető mobiltelefonon köteles menetengedélyt kérni az állomásra történő behaladásra a forgalomirányítótól.
  - Gádoros állomásról a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló (ezek hiányában a mozdonyvezető) köteles a továbbhaladásra menetengedélyt kérni a forgalomirányítótól.

A forgalomirányító engedélyt kér Orosháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől, majd ez alapján megadja a menetengedélyt a vonat számára. Az engedélyadás tanúsítására Szentes állomás külső forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni.

Szentes állomás külső forgalmi szolgálattevője az engedély adás tanúsítását köteles előjegyezni a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójába.

Páratlan számú vonatok esetében:

- Orosháza állomásról induló vonat részére a forgalmi szolgálattevő I. köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól. Az engedélyadás tanúsítására Szentes állomás külső forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni.
  - Gádoros állomás bejáratú ellenőrző jelzőjéig engedélyt kapott vonat esetében: a mozdonyvezető mobiltelefonon köteles menetengedélyt kérni az állomásra történő behaladásra a forgalomirányítótól.
  - Gádoros állomásról a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló (ezek hiányában a mozdonyvezető) köteles a tovább haladásra menetengedélyt kérni a forgalomirányítótól.

Szentes állomás külső forgalmi szolgálattevője az engedély adás tanúsítását köteles előjegyezni a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójába.

A menetengedély szövege:

„Vonatot nem indítok, a ..... sz. vonat ..... szolgálati helyig (az ..... állomás bejáratú irányú ellenőrző jelzőjéig) jöhet. Név.”

### **Távolbalátás korlátozottsága**

Távolbalátás korlátozottsága esetén – mivel Gádoros állomás bejáratú irányú ellenőrző jelzőjére a vonatszemélyzet előjelzést nem kap – fokozottan kell megfigyelni a jelzőkkel és kézi jelzőeszközökkel adott jelzéseket. A távolbalátás korlátozottságának tényét – annak ideje és helye megjelölésével – a Vonatadatlap hátoldalára és a Menetokmányba kell előjegyezni. A mozdonyvezető a vonat sebességét úgy köteles szabályozni, hogy a jelzéseket meg tudja figyelni és a továbbhaladást tiltó jelzést adó jelző előtt a vonattal meg tudja állni.

A távolbalátás korlátozottságáról a vonatszemélyzet a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni.

## **8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése**

A jelzőőrrel a vonat számát, előrelátható indulási idejét és legnagyobb sebességét:

- Szentes állomás forgalomirányítója köteles közölni:
  - Szentes – Gádoros – Orosháza között közlekedő páros számú vonatok,
  - Gádoros – Szentes között közlekedő páratlan számú vonatok közlekedésekor.
- Orosháza állomás forgalmi szolgálattevője köteles közölni:
  - Orosháza – Gádoros között közlekedő páratlan számú vonatok közlekedésekor.

## **8.3. Visszajelentés**

Gádoros állomásra beérkezett vonat vezető jegyvizsgálója, vonali tolatásvezetője (ezek hiányában a mozdonyvezető) köteles a vonat megérkezéséről jelentést adni a forgalomirányító részére, ami páros irányú vonatok esetén egyben visszajelentés is. Páratlan irányú vonatok esetében a forgalomirányító a jelentés alapján visszajelentést ad Orosháza állomás forgalmi szolgálattevő I.-nek.

Szentes állomásra beérkezett vonatról a forgalomirányító köteles visszajelentést adni Orosháza állomás forgalmi szolgálattevő I. részére. Orosháza állomásra beérkezett vonatról a forgalmi szolgálattevő I. köteles visszajelentést adni a forgalomirányító részére.

## **8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel**

A vonatok személyzetének szükséges írásbeli rendelkezéseket Szentes vagy Orosháza állomáson, a Szolgálati menetrendet, Lassúmenet kimutatást a vonat kiindulási állomásán kell kézbesíteni.

Amennyiben rendelkezést kell közölni a már a vonalszakaszon közlekedő vonat vonatszemélyzetével, azt a rendelkezésre álló értekező berendezésen kell megtenni.

### **8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése**

A forgalomirányító által adott rendelkezések előjegyzésére a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló részére Gádoros állomáson a használandó értekező berendezés mellett írásbeli rendelkezés tömböt kell kéznél tartani. Ha kellő idő nem áll rendelkezésre az írásbeli rendelkezés kiállítására, akkor a rendelkezés szövegét a forgalomirányító utasítására a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a Vonatadatlap hátoldalán köteles előjegyezni, és azt a mozdonyvezetővel aláírni. A csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatoknál a forgalomirányító utasítására a mozdonyvezető Vonatadatlap hátoldalán köteles előjegyezni a kapott rendelkezéseket.



A rendelkezés adása a forgalomirányító részéről elsősorban mobil telefonon, annak használhatatlansága esetén a vonali távbeszélőn történik.

Írásbeli rendelkezés, egyéb rendelkezések adásának módjai, folyamata. Szolgálati menetrend, Lassúmenet kimutatás, kézbesítése.

Gádoros állomásról induló vonatok esetében a következő rendelkező állomásig érvényes lassúmeneteket a forgalomirányító köteles lediktálni.

Gádoros állomáson pályavasúti szolgáltatásként Szolgálati menetrend kézbesítése nem történik. Az állomásról induló vonatok Szolgálati menetrenddel történő ellátásáról a menetvonal tulajdonosnak kell gondoskodni. Előre látott esetekben a kézbesítés történhet Szentes vagy Orosháza állomásokon is.

Amennyiben Szentes vagy Orosháza állomásról induló szerelvény-, próba-, személyszállító-, nem személyszállító vonat, Gádoros állomásról fordul vissza, akkor a vonat kiindulási állomásán kell a visszaútban közlekedő szerelvény-, próba-, személyszállító-, nem személyszállító vonat vonatszemélyzetének szükséges Szolgálati menetrendet és Lassúmenet kimutatást is átadni külön-külön Írásbeli rendelkezésen. Ezen vonatok részére a FOR00 rendszerből kell szentesi, orosházi jelentőponttal kiállítani az Írásbeli rendelkezést. A személyzettel nem rendelkező szolgálati helyről visszaforduló vonat részére az Írásbeli rendelkezésen fel kell tüntetni, hogy mely szolgálati helytől érvényes. A kinyomtatott Írásbeli rendelkezést a személyzettel nem rendelkező szolgálati helyről visszaforduló vonat vonatszemélyzete köteles átvenni és tudomásul venni

## **8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása**

Menetengedély birtokában:

- Vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását a vonali tolatásvezető végzi élőszóval.
- Személyszállító vonatok esetében a mozdonyvezető a biztonsági intézkedések megtétele, vezető jegyvizsgáló Indulásra készen jelzését követően elindíthatja a vonatot.
- Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok mozdonyvezetői a forgalomirányító engedélye, és annak nyugtázása után indíthatják el a vonatot.
- Páros számú vonatok áthaladása Gádoros állomáson - az SR1 jelű sorompó kezelése miatt – nem engedélyezett.
- Páratlan számú vonatok rendkívüli áthaladására Gádoros állomáson, Orosháza állomáson kézbesített – a forgalomirányítóval egyeztetett – Írásbeli rendelkezésen kell rendelkezni.

## **8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása**

Vonattalálkozások a vonalszakaszon Gádoros állomáson bonyolíthatók le. Menetrendtől eltérő vonattalálkozásról a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel és a Vonatadatlapon értesíteni kell. Szentes állomás forgalomirányítója és Orosháza állomás forgalmi szolgálattelvője vonatindítás előtt közösen határozza meg a vonattalálkozással kapcsolatos adatokat, időpontokat és az Írásbeli rendelkezésekre, valamint a Vonatadatlagra írandó rendelkezéseket.

Gádoros állomáson a vonatok egyidejű bejáratása nem engedélyezett!

### **Személyszállító vonatok találkozása**

#### **Vonatkeresztelés**

A korábban érkező vonat részére az állomásra történő behaladásra, a később érkező vonat részére a bejáratási irányú ellenőrző jelzőig adható menetengedély. A bejáratási irányú ellenőrző jelzőig engedélyt kapott vonat a jelző előtt köteles megállni, függetlenül attól, hogy azon

milyen jelzés van. Rendkívüli vonatkeresztezés alkalmával is azt a vonatot kell megállás nélkül az állomásba bejáratni, amelyik várhatóan korábban érkezik.

Az állomásba érkezett vonat vezető jegyvizsgálója a megérkezésről köteles haladéktalanul jelentést tenni (visszajelentés) a forgalomirányítónak.

A mozdonyvezető köteles jelenteni a forgalomirányítónak a Bejárati irányú ellenőrző jelző előtti megállás tényét.

Abban az esetben, ha az előbb érkező személyszállító vonat a felvételi épülettől távolabbi vágányra jár be és a vonat az állomáson nem fér el a Megállás helye jelző és a hátsó Biztonsági határjelző között, akkor a vezető jegyvizsgáló a le- és felszállás befejezése, a kocsik ajtajainak becsukása után köteles a forgalomirányítónak visszajelentést adni, valamint a le- és felszállás befejezésének tényét bejelenteni. Központi ajtóvezérlésnél a mozdonyvezető a vezető jegyvizsgálótól kapott rendelkezés alapján köteles a szerelvény ajtajait bezárni és a keresztező vonat megállásáig zárva tartani. A forgalomirányító csak a vezető jegyvizsgáló fenti jelentésének vétele után adhat engedélyt a bejárati irányú ellenőrző jelzőnél feltartóztatott ellenirányú vonatnak az állomásba történő behaladására. A feltartóztatott vonat köteles mindaddig Bejárati irányú ellenőrző jelzőnél várakozni, amíg a forgalomirányítótól az állomásra történő behaladásra az engedélyt megkapja.

Menetrendszerkesztéskor, valamint rendkívüli vonattalálkozások tervezése során Gádoros állomáson a páratlan számú vonatok Bejárati irányú ellenőrző jelzőnél való feltartóztatását az útátjárók hosszú lezárása miatt kerülni kell.

### **Vonatmegelőzés**

Az elől haladó vonatot megállás nélkül kell az állomásba bejáratni. Az elől haladó vonat megérkezését követően visszajelentést kell adni a forgalomirányítónak, aki rendelkezik a vonat másik vágányra történő átállítására. Az utasok le- és felszállása, az utasvédelmi feladatok teljesítése után (ajtók bezárása, vezető jegyvizsgáló helyszíni felügyelete), a vonat átáll a másik vágányra (a követő vonat részére a vágányút felszabadul). A vágányút felszabadulását a vezető jegyvizsgáló köteles jelenteni a forgalomirányítónak.

A követő vonat az elől haladó vonatról adott visszajelentést követően csak a Bejárati irányú ellenőrző jelzőig kaphat menetengedélyt a forgalomirányítótól. A vágányút felszabadulásáról adott jelentés után, a követő vonat a forgalomirányító engedélyével behaladhat az állomásra.

Tolatás (átállás) a követő vonat által érintett Bejárati irányú ellenőrző jelző felé nem végezhető!

### **Személyszállító vonat és nem személyszállító vonat találkozásának lebonyolítása**

#### **Vonatkeresztezés**

Minden esetben a személyszállító vonatot kell az állomásra először bejáratni, ha a tehervonat bejárati vágánya a felvételi épülethez közelebbi és a nem személyszállító vonat nem fér el a Megállás helye jelző és a hátsó Biztonsági határjelző között.

A nem személyszállító vonat a Bejárati irányú ellenőrző jelzőig kaphat engedélyt. A nem személyszállító vonat csak a személyszállító vonat beérkezése, az utasvédelmi feladatok teljesítése (ajtók bezárása, vezető jegyvizsgáló helyszíni felügyelete), valamint a visszajelentés után, a forgalomirányító által adott engedéllyel haladhat be az állomásba.

A nem személyszállító vonat behaladását követően a vonatkísérő a vonat végénél a helyszínen köteles meggyőződni a teljes megérkezésről, a zárjelző meglétéről. Vonatkísérő nélkül legfeljebb 10 kocsival közlekedő vonatok esetén a vonat megérkezéséről való meggyőződés történhet a járművek tényleges megszámlálásával is. A teljes megérkezést haladéktalanul jelenti kell a forgalomirányítónak. A forgalomirányító a jelentés vétele után adhat engedélyt a vezető jegyvizsgálónak a személyszállító vonat továbbhaladására.

### **Vonatmegelőzés**

Ha nem személyszállító vonat halad be először az állomásba, akkor köteles átállni a forgalomirányító rendelkezése szerint az állomási berendezés kezelését követően a kijelölt vágányra.

A személyszállító vonat ez esetben csak a Bejárati irányú ellenőrző jelzőig kaphat engedélyt. A személyszállító vonat a Bejárati irányú ellenőrző jelzőtől a következő feltételek teljesítése után haladhat be az állomásba:

- A forgalomirányítónak a vonali tolatásvezető visszajelentést adott, jelentette a vonat átállását, a berendezés szabványos helyzetbe állítását és a megfelelő utasperon biztosítását.
- A személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója engedélyt kapott a forgalomirányítótól az állomásba történő behaladásra.

A tolatás (átállás) a követő vonat által érintett Bejárati irányú ellenőrző jelző felé nem végezhető!

### **Nem személyszállító vonatok találkozása**

Vonatkeresztezés, vonatmegelőzés a forgalomirányító rendelkezései szerint a vonat személyzetének bevonásával bonyolítható le. Egyidejűleg két tehervonat ugyanazon a szolgálati helyen tolatást nem végezhet.

Vonatmegelőzés esetén az előző pontban leírt szabályokat értelemszerűen kell alkalmazni.

## **8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése**

Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetésének szabályozását a forgalomirányító végzi. A segélymozdony, segélyvonat közlekedését más vonattal szemben előnyben kell részesíteni.

## **8.8. Próbavonatok közlekedtetése**

Próbavonat közlekedését az erre kiadott rendelkezés, jelen VU, továbbá a hatályos Utasítások előírása alapján kell szabályozni.

## **8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése**

6000 kg-nál könnyebb jármű, vagy 300 mm-nél kisebb kerékátmérőjű vasúti jármű közlekedésekor be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19.3. - 15.19.3.1. pontjaiban foglaltakat, valamint a MEFI Kezelési Szabályzatban leírtakat.

### **Eljárás TVG, valamint 6000 kg-nál könnyebb járművek rugós váltón gyök felől történő közlekedése esetén**

Amennyiben a TVG pótkocsikat továbbít üresen vagy rakottan, vontatva vagy tolt menetben, csak helyszíni állításúra átalakított rugós váltón közlekedhet gyökkel szemben.

Ha lehetőség van és a forgalomirányító engedélyt ad a pótkocsival érkező TVG vonali tolatásvezetője részére Gádoros állomáson az ellenkező irányú vágányútra történő átállásra, az átállást követően szabályszerűen kezelni kell a Kijárat irányú ellenőrző jelzőt. Függetlenül attól, hogy a Kijárat irányú ellenőrző jelző a másik vágányút mellett van felállítva, érvényes a kijárat vonatra (MEFI Kezelési Szabályzat).

Abban az esetben, ha a rugós váltón gyök felől kell közlekedni a pótkocsis TVG - nek Gádoros állomáson, a fenti felsorolt tevékenységeket a vonatnál szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető köteles elvégezni.

Bármilyen mozgásnál kerülni kell a rugós váltón való megállást. Ha ez elkerülhetetlen, a közlekedést az eredeti irányba kell folytatni.

A rugós váltón gyök felől történő közlekedés során az előírások betartásáért a pótkocsikat továbbító a TVG vezetője és a vonali tolatásvezető a felelős.

## **9. Építési és fenntartási munkák**

### **9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkák**

A munkavezetőnek a forgalomirányítónál vagy Orosháza állomáson a forgalmi szolgálattevő I.-nél kell jelentkezni és a munka megkezdését az F.2. számú Forgalmi Utasításban előírtak szerint előjegyezni. A munkavezető az előjegyzés alkalmával köteles megadni az elérhetőségét is (pl. telefonszám).

A munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az egyik szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának).

### **9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák**

A munkavezetőnek a forgalomirányítónál, vagy Orosháza állomáson a forgalmi szolgálattevő I.-nél kell jelentkezni és a munka megkezdését az F.2. számú Forgalmi Utasításban előírtak szerint előjegyezni. A munkavezető az előjegyzés alkalmával köteles megadni az elérhetőségét is (pl. telefonszám).

A munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az egyik szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának).

Amennyiben a munkavégzéshez technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás bevezetésére került sor, akkor arról a közlekedő vonatok személyzetét a vonatot indító állomáson (Szentés vagy Orosháza) kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni. Gádoros állomásról induló vonatok személyzetét a forgalomirányító köteles értesíteni a VU-ban szabályozott módon.

### **9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás**

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelősnek a forgalomirányítónál vagy Orosháza állomáson a forgalmi szolgálattevő I.-nél kell jelentkezni és engedélyt kérni. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésekor a munkavezető köteles megadni az elérhetőségét is. Amennyiben a munkavégzésért felelős személye változik, a váltás alkalmával történő bejelentkezéskor az új elérhetőséget is meg kell adni.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az egyik szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának).

### **9.4. Munkavonatok közlekedtetése**

Munkagépeket és azok lakókocsiját tárolni csak Szentés és Orosháza állomásokon szabad!

A munkagépek közlekedésére vonatkozó részletes szabályozást a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a kiadott VU tartalmazza.

## **10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése**

### **10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása**

A vonalszakaszra vonatkozóan az informatikai rendszerek kezelése Szentes állomáson történik.

Alapesetben a vonatközlekedési adatok naplózása átmenő vonatok esetében a számított adatok alapján, automatikusan történik.

Amikor kötelező jelentőpont Gádoros állomás, vagy késésnövekmény van, akkor a vonatközlekedési adatok naplózását Szentes állomáson a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

Gádoros állomásra vonatkozóan a szolgáltatások naplózását Szentes állomáson a külső forgalmi szolgálattevő rögzíti a vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló adatszolgáltatása alapján.

A vonalszakasz tekintetében a zárt csoportú e-mail rendszert Szentes állomáson a külső forgalmi szolgálattevő kezeli.

### **10.2. Vonatösszeállítás közlése**

A vonatösszeállítás közlés a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a Vállalkozó vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással.

**A MÁV Zrt. Call Centeren keresztül történő vonatösszeállítás bediktálása a MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő vonatok esetében szigorúan tilos.**

A MÁV-START Zrt. személyszállító- és szerelvény vonatainál a Kocsiadat-felvétel elvégzése, valamint a Vonatterhelési kimutatás elkészítése a MÁV-START Zrt. feladata.

- Normál üzemi körülmények között a vezető jegyvizsgáló az adatfelvételt a szolgálati mobiltelefonján rendelkezésre álló informatikai rendszer használatával végzi el. A vonatösszeállítás az interfészen keresztül bedolgozódik a PASS2 rendszerbe. Az elkészített vonatösszeállítás hatására a MÁV-START Zrt. az informatikai rendszeréből Szentesre a forgalmi szolgálattevők zárt e-mail címére elektronikus úton e-VTK-t küld.
- Amennyiben a zárt e-mail rendszerben megérkezett az e-VTK, de a vonatösszeállítás az interfészen keresztül nem dolgozódott be a PASS2 rendszerbe, akkor a külső forgalmi szolgálattevő az e-VTK alapján a vonat fejadatát és az Indulásra kész rovat kitöltését elvégzi a FOR00 rendszerben. Ezt követően értesíti a szegedi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről.
- Amennyiben e-mailben nem érkezett meg az e-VTK, vagy nem a PASS2 rendszerben történt a vonatfelvétel, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban a vezető jegyvizsgálónak, mely kíséri a vonatot. A külső forgalmi szolgálattevő a FOR00 forgalmi napló párbeszédében a fejadat kitöltése mellett elvégzi az Indulásra kész rovat kitöltését, majd ezt követően értesíti a szegedi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről. A vasútállalat automatikusan e-mail értesítést kap a Fejadattal történő közlekedésről.

**A MÁV-START Zrt-n kívül, más vasúti társaságok esetében a vonatfelvétel végrehajtása:**

- **Mobiltelefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:**

Mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) jelenteni kell.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

• **Informatikai rendszer használhatatlansága esetén** a vonatokat a FOR00 rendszerben, fejadattal kell rögzíteni a külső forgalmi szolgálattevőnek a Gádoros állomáson kéziratilag kiállított VTK alapján, melyet be kell diktálni a külső forgalmi szolgálattevőnek.

**Adatközlést követően szükséges módosítások:**

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, illetve adatot kérni a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalójától.

### **10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások**

#### **A MÁV-START Zrt. esetében a készre jelentés:**

- A vezető jegyvizsgáló jelenti készre a vonatot az e-VTK rendszeren keresztül. Ez esetben a PASS2 rendszerbe bedolgozódik a vonatösszeállítás és a készrejelentés.
- Amennyiben a zárt e-mail rendszerben megérkezett az e-VTK, de nem dolgozódott be a FOR00 rendszerbe, akkor a forgalomirányító az e-VTK alapján a vonat fejadatát és az Indulásra kész rovat kitöltését elvégzi a FOR00 rendszerben. Ezt követően értesíti a szegedi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről.
- Ha Gádoros állomáson a PASS2 rendszerben nem lehet készre jelenteni a vonatot, akkor a vezető jegyvizsgáló kéziratilag köteles VTK-t kiállítani 3 példányban, mellyel továbbításra kerül a vonat.

Amikor nincs a MÁV-START Zrt. vonatánál vezető jegyvizsgáló és/vagy vonatfelvételre kiképzett kocsivizsgáló (szerelvény-, próbavonat és – egy, vagy több járműből álló – mozdonyvonat esetében), akkor:

- a VTK-k készítését – telefonos felkérésre – a területileg kijelölt személyszállítási ügyeletes végzi,
- a mozdonyvezetőnek az MVA alkalmazásban kell rögzíteni a mozdonyvonat VTK-ját, valamint az MFB-n történő elfogadással kell a vonat készre jelentését, VTK-ját a PASS2 rendszerbe eljuttatni.

Jól működő MFB hiányában, a mozdonyvezető kérésére a vonatfelvétel rögzítésére kijelölt munkavállaló (személyszállítási ügyeletes, VOFI ügyeletes) a VTK-t e-mailben köteles megküldeni a mozdonyvezető részére. Ebben az esetben a készre jelentést a mozdonyvezető telefonos engedélye alapján a személyszállítási ügyeletes vagy a VOFI ügyeletes végzi.

Zárt e-mailben érkező Vonatterhelési kimutatások a rendszerben automatikusan archiválódnak.

## **A MÁV-START Zrt-n kívül, más vasúti társaságok esetében a készre jelentés**

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az IÜR felületen a Call Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- interfészen történő adat átadással.

Saját célú pályahálózatot kiszolgáló vonat (Ki), csomóponti kiszolgáló vonat (Kt) vonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van hozzá megrendelve, és a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.

A nem MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.

A nem MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető nincs vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést a menetvonal tulajdonos rögzíti az informatikai rendszerben.

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén kézzel kiállított VTK nyomtatványt kell készíteni 3 példányban. A vonatösszeállítást és az Indulásra kész jelentést a VTK alapján, a vasúti társaság munkavállalója vagy megrendelés alapján a pályavasúti vonali tolatásvezető a Call-Centernek diktálja be.

### **A vasúti társaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza:**

- A forgalmi vonalirányító a vasúti társaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy – amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) – az érintett állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúti társaság ezt követően ismét tud készre jelentés adatot rögzíteni.
- A készre jelentés törlését a vasúti társaságok a vonat készre jelentési állomásán is kezdeményezheti. A külső forgalmi szolgáltató a FOR00 rendszer Forgalmi naplóban törli az Indulásra kész állapotot.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonat csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

## **10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása**

Ha a külső forgalmi szolgáltató informatikai rendszere meghibásodik, akkor az adatokat Szentes állomás forgalomirányítója rögzíti. Abban az esetben, ha a forgalmi irodában mindkét informatikai rendszer meghibásodik, a rögzítendő adatokat Kecskemét alsó állomáson a forgalmi szolgáltatóknak kell jelenteni a 06/42-54 telefonszámon. Az adatokat jelenteni köteles a külső forgalmi szolgáltató (szolgálati idején kívül a forgalomirányító).

## **11. Egyéb előírások**

### **11.1. Világítás**

Gádoros állomáson az utasforgalmi rész kivilágítása automatikusan, alkonykapcsolóval történik. A világítási hiányosságot, a vonatszemélyzet köteles jelenteni a forgalomirányítónak, aki azt köteles az illetékes szakszolgálat felé jelenteni.

### **11.2. Rendkívüli események**

A nyíltvonalon bekövetkező rendkívüli eseményekről, az azt észlelő munkavállaló köteles értesíteni a forgalomirányítót, aki a hatályos utasítások és rendelkezések szerint köteles eljárni.

### **11.3. Másodkulcsok kezelése**

Újváros mh. ipvk. és Gádoros állomás másodkulcsait Szentes forgalomszabályozó állomáson kell őrizni.

### **11.4. Ellenőrzési kötelezettség**

A vonalszakaszon a felügyeletet ellátó Állomásfőnökség negyedévente, a Forgalmi Csomóponti Főnökség illetékes munkavállalói és a Területi Forgalmi szakértő évente egyszer köteles ellenőrzést tartani. Az ellenőrzés megtartását Szentes forgalomszabályozó állomáson kell dokumentálni.

### **11.5. Vagyonvédelem**

Gádoros állomás felvételi épületének ajtaja ablaka rácsozva van.

A vonalszakaszon vagyonvédelmet érintő hiányosságokat, eseményeket, a vonatszemélyzet köteles jelenteni a forgalomirányítónak, aki köteles a szükséges értesítéseket megtenni.

## **MELLÉKLETEK:**

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták
- 5. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok



## Nyíltvonal jellemzői

## 1.1. Lejtési viszonyok

<b>Szentes → Orosháza között</b>			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
401+67	400+36	5,0‰	

## 1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

<b>Szentes – Gádosoros között</b>					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvénytávolság	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytávolság	Rendeltetése
251V	247+02	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	258K	262+47	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
258V	254+47	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	251K	255+02	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző

<b>Gádosoros – Orosháza között</b>					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvénytávolság	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytávolság	Rendeltetése
40V	37+20	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	88K	91+35	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
55V	52+57	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	55K	58+63	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
88V	85+32	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	40K	43+00	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző

## Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek

<b>Páros irány</b>			
Megnevezés	Szelvénytávolság	Figyelmeztetés oka, helye	Állomásköz
Megállóhelyre figyelmeztető jel	329+90	Dónát megállóhelyre	Szentes – Gádosoros
Megállóhelyre figyelmeztető jel	297+60	Pusztatemplom megállóhelyre	Szentes – Gádosoros
Megállóhelyre figyelmeztető jel	259+99	Fábiánsebestyén megállóhelyre	Szentes – Gádosoros
Megállóhelyre figyelmeztető jel	195+85	Újváros megállóhelyre	Szentes – Gádosoros
Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel	192+99	Újváros ipvk. A/1 váltóra	Szentes – Gádosoros

Fékút eleje jelző	158+62	Gádoros Bejárati irányú ellenőrző jelzőre	Szentes – Gádoros
Megállás helye jelző	150+37	Gádoros II. sz. vágány mellett	Gádoros
Megállóhelyre figyelmeztető jel	100+50	Justhmajor megállóhelyre	Gádoros – Orosháza
Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jel	74+78	400 kV-os nagyfeszültségű távvezetésekre	Gádoros – Orosháza
Megállóhelyre figyelmeztető jel	64+80	Szentetornya megállóhelyre	Gádoros – Orosháza
Megállóhelyre figyelmeztető jel	38+90	Gyopárosfürdő megállóhelyre	Gádoros – Orosháza
Előjelzőre figyelmeztető jel	16+20	Orosháza állomás bejárati jelző előjelzőjére	Gádoros – Orosháza
Bejárati jelzőre figyelmeztető jel	14+22	Orosháza állomás bejárati jelzőjére	Gádoros – Orosháza
<b>Páratlan irány</b>			
Megállóhelyre figyelmeztető jel	29+30	Gyopárosfürdő megállóhelyre	Orosháza – Gádoros
Megállóhelyre figyelmeztető jel	55+80	Szentetornya megállóhelyre	Orosháza – Gádoros
Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jel	74+22	400 kV-os nagyfeszültségű távvezetésekre	Orosháza – Gádoros
Megállóhelyre figyelmeztető jel	92+10	Justhmajor megállóhelyre	Orosháza – Gádoros
Fékút eleje jelző	143+86	Gádoros Bejárati irányú ellenőrző jelzőre	Orosháza – Gádoros
Megállás helye jelző	150+27	Gádoros III. sz. vágány mellett	Gádoros
Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel	186+82	Újváros ipvk. B/1 váltóra	Gádoros – Szentes
Megállóhelyre figyelmeztető jel	187+00	Újváros megállóhelyre	Gádoros – Szentes
Megállóhelyre figyelmeztető jel	250+60	Fábiánsebestyén megállóhelyre	Gádoros – Szentes
Megállóhelyre figyelmeztető jel	289+10	Pusztatemplom megállóhelyre	Gádoros – Szentes
Megállóhelyre figyelmeztető jel	320+90	Dónát megállóhelyre	Gádoros – Szentes
Előjelzőre figyelmeztető jel	393+62	Szentes állomás bejárati jelző előjelzőjére	Gádoros – Szentes
Bejárati jelzőre figyelmeztető jel	397+60	Szentes állomás bejárati jelzőjére	Gádoros – Szentes

### 1.3. Nyíltvonali útátjárók

Szentes – Gádosoros között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
399+87	<b>AS399</b>	Fény és félsorompó	Kontaktai átjáró	Irányfüggetlen	IGEN	Szentes forgalmi iroda
397+50	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
392+41	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
387+93	—	nem biztosított	Gyepmesteri telep	—	—	—
376+49	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
372+50	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
368+60	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
365+05	—	nem biztosított	Almáskerti átjáró	—	—	—
350+98	—	nem biztosított	Tehenészet átjáró	—	—	—
341+62	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
334+76	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
332+23	—	nem biztosított	Kántor-halom áthalom	—	—	—
326+72	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
324+82	—	nem biztosított	Dónát átjáró	—	—	—
319+62	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
304+47	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
292+47	—	nem biztosított	Pusztatemplomi átjáró	—	—	—
283+16	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
265+62	—	nem biztosított	Kinizsi Tsz átjáró	—	—	—
258+47	<b>AS258</b>	Fénysorompó	Fábiánsebestyén Dózsa György utca	Irányfüggetlen	NEM	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
251+02	<b>AS251</b>	Fénysorompó	Fábiánsebestyén Petőfi Sándor utca	Irányfüggetlen	NEM	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
240+05	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—

232+95	—	nem biztosított	Szélmalom dűlő	—	—	—
225+47	—	nem biztosított	Almáskerti átjáró	—	—	—
212+09	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
198+23	—	nem biztosított	Gádoros elkerülő	—	—	—
190+95	—	nem biztosított	Újvárosi átjáró	—	—	—
175+38	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
165+97	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—

Gádoros – Orosháza között						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
140+61	—	nem biztosított	Gádoros temető átjáró	—	—	—
123+30	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
96+50	—	nem biztosított	Justhmajor átjáró	—	—	—
88+33	<b>AS88</b>	Fénysorompó	Orosházi út átjáró 4407 sz. út	Irányfüggetlen	—	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
69+36	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
61+40	—	nem biztosított	Szentetornya átjáró	—	—	—
55+60	<b>AS55</b>	Fénysorompó	Szentetornya Tamási Áron utca	Irányfüggetlen	—	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
53+09	—	nem biztosított	Szentetornya Németh László utca	—	—	—
40+20	<b>AS40</b>	Fénysorompó	Orosháza Szentetornyai út	Irányfüggetlen	—	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
33+26	—	nem biztosított	Orosháza Fasor utca	—	—	—
21+97	<b>AS21</b>	fénysorompó	Orosháza Szentesi út	Irányfüggetlen	IGEN	Orosháza forgalmi iroda
15+79	<b>AS15</b>	fény- és félsorompó	Orosháza Szentesi út	Irányfüggetlen	IGEN	Orosháza forgalmi iroda
12+57	<b>AS1251</b>	fény- és félsorompó	Orosháza Kisszik utca	Irányfüggetlen	IGEN	Orosháza forgalmi iroda

**1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások**

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	Akadály
Szentes – Orosháza	-	X	X	X	X	X	X	0	X	0	

Jelmagyarázat:

**X:** Az általános feltételeken túlmenően – F. 2. sz. Utasítás – korlátozás nincs,

**0:** Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon,

## Szolgálati helyek jellemzői

### 2.1. Újváros

#### 2.1.1. Jelleg

Megállóhely, sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás 191+00 – 191+85 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely. Jelző-, biztosítóberendezés a szolgálati helyen nincs.

Kulcsfüggőség feloldása:

- A VS1/KS1/B/1E kulccsal fel kell nyitni a KS1 jelű kisiklasztó sarut, az abból kivett kulccsal ki kell nyitni VS1 jelű vágányzáró sorompót, az abból kivett kulccsal ki kell nyitni a B/1 jelű váltót.
- A VS2/KS2/A/1E kulccsal fel kell nyitni a KS2 jelű kisiklasztó sarut, az abból kivett kulccsal ki kell nyitni VS2 jelű vágányzáró sorompót, az abból kivett kulccsal ki kell nyitni az A/1 jelű váltót.

### 2.1.2. A szolgálati hely vágányai

A vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtési viszonyok kezdőpont felé (‰)	Lejtési viszonyok végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	A vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
iparvágány	mellékvágány (iparvágány)	80	80	*	*	nem	A/1	B/1	55-42880-01-IPV	K	nem nyílt	forgalomból kizárva

**2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)**

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
A/1	E	-	-	X	X	-	X	-	E	-
B/1	E	-	-	X	X	-	X	-	E	-

**2.1.7. Védelmi berendezések**

Jele	Megnevezés	Szelvényszám	Szerkezeti függés
VS2	Vágányzáró sorompó	189+44	A/1 sz. váltó
KS2	Kisiklasztó saru	189+43	A/1 sz. váltó
KS1	Kisiklasztó saru	190+32	B/1. sz. váltó
VS1	Vágányzáró sorompó	190+31	B/1. sz. váltó

## 2.2. Gádos

### 2.2.1. Jelleg

Forgalmi személyzettel nem rendelkező MEFI állomás. A szolgálati helyen Mellékvonali Forgalomirányító berendezés (röviden: MEFI berendezés) üzemel. Az állomás, a kezdőpont felől és a végpont felől egyaránt Bejárati irányú ellenőrző jelzővel van fedezve. A végpont irányába közlekedő vonatok részére Kijáratirányú ellenőrző jelző van.

A váltók, vágányzáró sorompók felnyitása a biztosítóberendezés kulcsfüggőségének feloldásával lehetséges, amely által a váltózárak és védelmi berendezések kulcsai hozzáférhetővé válnak.



### 2.2.2. A szolgálati hely vágányai

A vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtési viszonyok kezdőpont felé (‰)	Lejtési viszonyok végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	A vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellékvágány	250	-	-	-	nem	2	3	55-17475-01-1	K	nyílt	HÜSZ-ben meghirdetve, rakodásra használható hossz: 125 m
II.	átmenő fővágány	245	-	-	-	nem	4	3	55-17475-01-2	E	nyílt	
III.	vonatfogadó/indító fővágány	213	-	-	-	nem	4	1	55-17475-01-3	F	nyílt	

**2.2.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)**

Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Kezeletlenség vagy használhatatlanság esetén kell Szabad az elhaladás jelzést adni IGEN/NEM
AE	154+62	Bejárati irányú ellenőrző jelző Szentes felől	NEM
VE	149+00	Kijárat irányú ellenőrző jelző Orosháza felé	NEM
BE	147+86	Bejárati irányú ellenőrző jelző Orosháza felől	NEM

**2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)**

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv				
2	E	-	-	X	X	-	X	-	E	-
4	E(R)	-	-	X	X	-	-	-	-	X
3	E	-	-	X	X	-	X	-	E	-
1	K(R)	-	-	X	X	-	-	-	-	X

**2.2.6. Állomási útátjárók**

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
148+86	SR1	Fénysorompó	Fő út	Mellékvonali ellenőrző jelzővel fedezett

**2.2.7. Védelmi berendezések**

Jele	Megnevezés	Szelvényszám	Szerkezeti függés
VS2	Vágányzáró sorompó	153+03	2. sz. váltó
VS1	Vágányzáró sorompó	149+14	3. sz. váltó

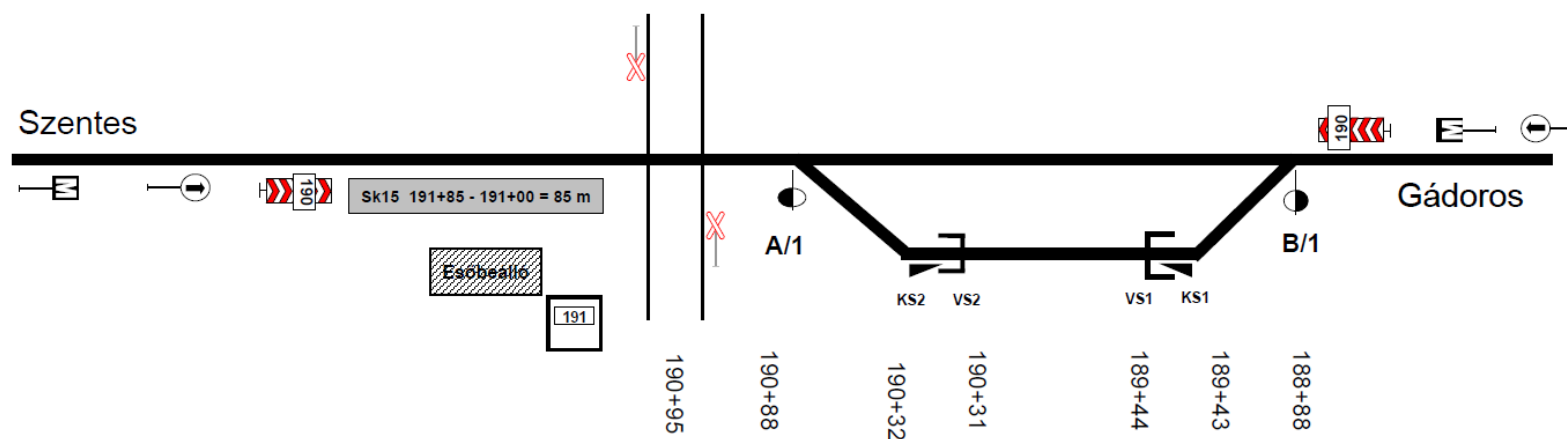
**2.2.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök**

A szolgálati helyiségben 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

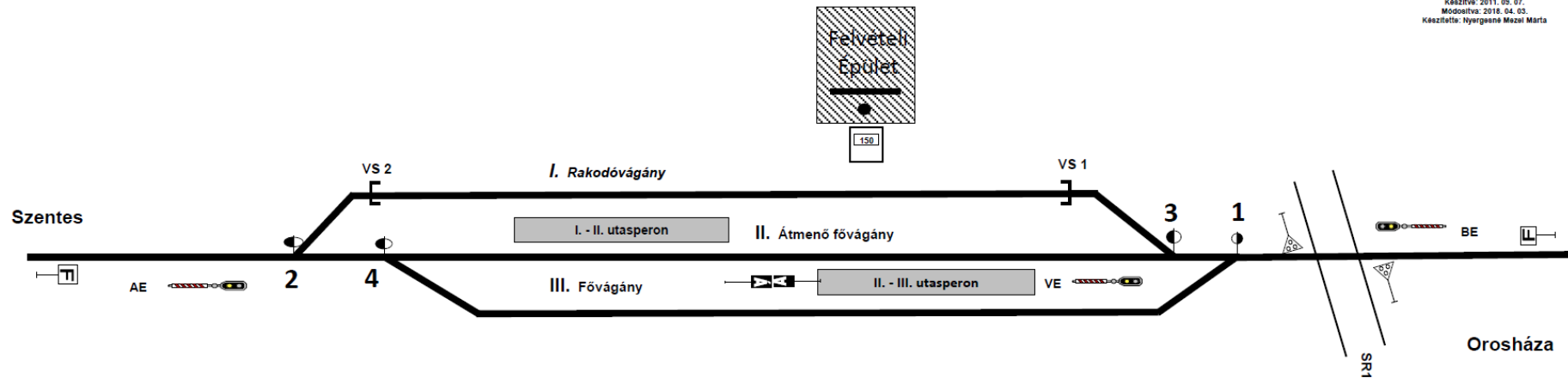
Újváros megállóhely, ipvk.  
vázlatos helyszínrajza

Készítve: 2011. 09. 07.  
Módosítva: 2021. 10. 18.  
Készítette: Mészáros Zoltán Antal



# Gádoros MEFI állomás vázlatos helyszínrajza

Készítve: 2011. 09. 07.  
 Módosítva: 2018. 04. 03.  
 Készítette: Nyergesné Mezei Márta



Bejárási irányú ellenőrző jelzők	
AE	154 + 62
BE	147 + 86

Fékút eleje jelzők	
F	158 + 62
F	143 + 86

Védelmi berendezések	
VS1	149 + 14
VS2	153 + 03

Vágányok			
I.	Rakodó	250 m	"K"
II.	Átmenő fő	245 m	"E"
III.	Fő	213 m	"F"

Váltók	
2	153 + 42
4	152 + 23
1	149 + 03
3	149 + 68

Állomási útátjáró	
SR1	148 + 86

Kijárási irányú ellenőrző jelzők	
VE	149 + 00

Megállás helye jelzők	
Á	150 + 37
Á	150 + 27

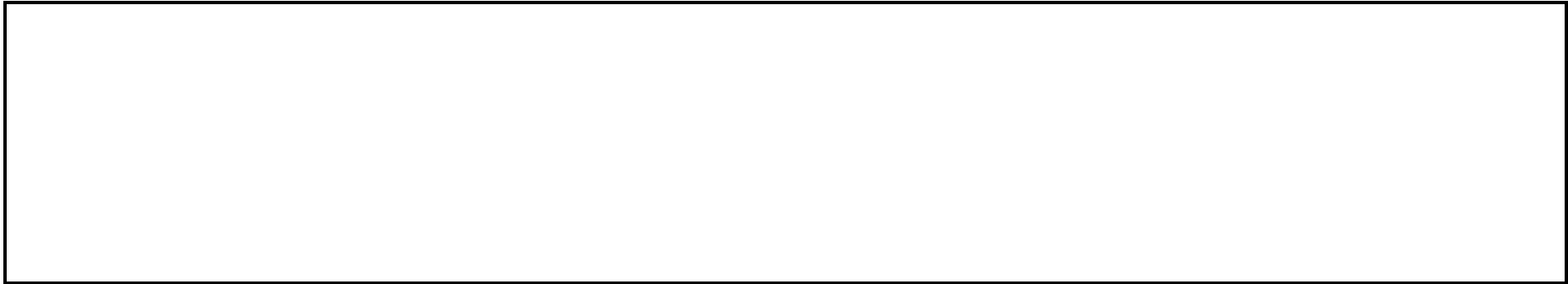
utasperonok				
vágányszám	hossz	szelvénytáv	szélesség	magasság
I. - II.	40 m	150+25 - 150+65	1,4 m	sk15
II. - III.	41 m	149+83 - 150+24	1,4 m	sk15

## VONATADATLAP

a 20\_\_ év \_\_\_\_\_ hó \_\_\_ napon közlekedő \_\_\_\_\_ számú vonat részére

Érkezés		Indulás		Szolgálati hely neve	Menetengedély				Jelentés				Vonattalálkozás a _____ sz. vonattal	Vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) aláírása	Mozdonyvezető aláírása
					bejáratirányú ellenőrző jelzőig		behaladásra		bejáratirányú ellenőrző jelzőnél történő megállásról		állomásra történő megérkezésről				
óra	perc	óra	perc	5	óra	perc	óra	perc	óra	perc	óra	perc	14	15	16
1	2	3	4		6	7	8	9	10	11	12	13			

**M e g j e g y z é s :**



## Kitöltési segédlet

Sorsz.	Rovat neve	Vezeti	Tartalma
	Fejléc	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	Vonat adatai (közlekedés napja, vonat száma)
1-4.	Érkezés, Indulás	mozdonyvezető	A vonat érkezési, indulási időadata óra, perc formában – kiindulási és célállomáson minden esetben kitöltendő, – közbenső állomáson személyszállító vonat esetén csak menetrendtől eltérő közlekedés esetén kell, nem személyszállító vonat esetén minden esetben kell kitölteni
5.	Szolgálati hely neve	-	A vonalszakaszon a forgalomszabályozásban érintett szolgálati helyek.
6-7.	Menetengedély bejáratirányú ellenőrző jelzőig	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	Az az időpont, amikor kiindulási állomásról az 5. sz. rovatban megnevezett állomás bejáratirányú ellenőrző jelzőjéig ad a forgalomirányító menetengedélyt.
		mozdonyvezető	Az az időpont, amikor a forgalomirányító a mozdonyvezetőnek személyzet nélküli állomásról indulás előtt az 5. sz. rovatban megnevezett állomás bejáratirányú ellenőrző jelzőig érvényes menetengedélyt adott.
		vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető	Ha a személyzet nélküli állomásról a mozdonyvezető felhatalmazása alapján a menetengedélyt a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) kérte, a forgalomirányító által az 5. sz. rovatban megnevezett állomás bejáratirányú ellenőrző jelzőig adott menetengedély adásának időpontja.
8-9.	Menetengedély behaladásra	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	Az az időpont, amikor kiindulási állomáson a következő szolgálati helyre történő behaladásra ad menetengedélyt.
		mozdonyvezető	Az az időpont, amikor a forgalomirányító a mozdonyvezetőnek személyzet nélküli állomásról indulás előtt az 5. sz. rovatban megnevezett állomásra történő behaladásra menetengedélyt adott.
		vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető	Ha a személyzet nélküli állomásról a mozdonyvezető felhatalmazása alapján a menetengedélyt a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) kérte, a forgalomirányító által 5. sz. rovatban megnevezett állomásra történő behaladásra érvényes menetengedély adásának időpontja.

10-11.	Jelentés bejáratí irányú ellenőrző jelzőnél történő megállásról	mozdonyvezető	A vonat bejáratí irányú ellenőrző jelzőnél történő megállásáról adott jelentés időpontja.
12-13.	Jelentés állomásra történő megérkezésről	mozdonyvezető/ vezető jegyvizsgáló/ vonali tolatásvezető	A vonat személyzet nélküli szolgálati helyen történő megállásáról (áthaladásáról) adott jelentés időpontja.
14.	Vonattalálkozás a _____ sz. vonattal	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	A személyzet nélküli állomáson történő tervezett vonattalálkozás esetén az ellenkező irányú vonat száma.
15.	Vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) aláírása	vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető	A vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) aláírása, ha a személyzet nélküli állomásról a menetengedélyt a mozdonyvezető felhatalmazása alapján a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) kérte és adásának időpontját a Vonatadatlap 6-7. vagy 8-9. oszlopába előjegyezte
16.	Mozdonyvezető aláírása	mozdonyvezető	A forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), valamint vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) Vonatadatlapra tett bejegyzésének elismerése a mozdonyvezető aláírásával.
	Megjegyzés:	mozdonyvezető vezető jegyvizsgáló vonali tolatásvezető	<p>A „Megjegyzés:” rovatba a vonatközlekedéssel kapcsolatos egyéb rendelkezéseket, értesítéseket kell előjegyezni a vonatszemélyzet azon tagjának, aki a rendelkezést, értesítést adta, vette:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– _____-n (szolgálati hely neve) ____-kor a kulcsfüggés feloldva. Név,</li> <li>– _____-n (szolgálati hely neve) ____-kor a kulcsfüggés feloldás befejezve. Név,</li> <li>– előre nem tervezett tolatás elrendelése,</li> <li>– A vonattal _____-n (szolgálati hely neve) ____-kor kizárkózva. Név,</li> <li>– 5. sz. rovatban nem szereplő szolgálati helyen személyszállító vonat késésnövekménye,</li> <li>– megváltozott érkezési sorrend, vonattalálkozás, megbízás vonattalálkozás lebonyolítására, stb.</li> </ul>

A Vonatadatlap irányonként, a szükséges mértékig előre kitölthető, az üresen hagyandó rovatok kisatírozhatóak.



A Vonatadatlapot kék színnel író tollal kell kitölteni. Javítást a helytelen bejegyzés áthúzásával és a helyes bejegyzés megtételével kell eszközölni.

## Írásbeli rendelkezés szövegminták

### **5.1. A főkulcs és szolgálati helyiség kulcsának átadása a vonatszemélyzet részére.**

*„A ..... sz főkulcs, Gáboros állomás külsőtéri kezelőszekrény ... sz. lakatkulcsa és a szolgálati helyiség ... sz. kulcsa a vonatszemélyzet részére átadva.”*