



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

32633/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

**a Lakitelek - Kunszentmárton forgalmi szolgálat
egyszerűsített ellátására berendezett vonalszakaszon a
szolgálat végzésére**


Hatályba lépés időpontja: 2023. év ____ 04. ____ hó ____ 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

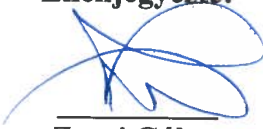
Összeállította:


Nagy Tibor
Területi forgalmi
szakértő

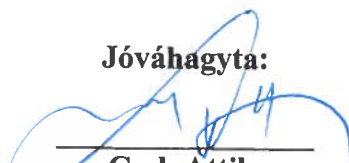
Felülvizsgálta:


Nagy János
Területi forgalomfelügyeleti
koordinátor

Ellenjegyezte:


Zseni Gábor
Területi forgalomirányítási
főnökségvezető

Jóváhagyta:


Cseh Attila
Területi forgalmi osztály,
osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	1
1. Általános előírások	4
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	4
1.4. Forgalmirányítási rendszer	5
2. Jelző-, biztosítóberendezések	5
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése	5
2.2. Biztosítóberendezések kezelése	5
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele	5
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások	6
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	6
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	6
3.3. Közlemények előjegyzése	7
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés	7
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése	7
4.2. Állandóan zárva tartott váltók	7
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat	8
5. Útsorompók, sorompókezelés	8
5.1. Az állomási és a vonatszemélyzet teendői	8
6. Tolatószolgalat	8
6.1. Tolatás engedélyezése	8
6.2. A tolatás végrehajtása	8
6.3. Tolatás a nyílt vonal felé	8
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás	8
7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	9
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	9
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása	9
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért	9
8. A vonatközlekedés lebonyolítása	9
8.1. Engedélykérés, -adás	9
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	10
8.3. Visszajelentés	10
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel	10
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése	10
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	10
8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása	10
8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	11
8.8. Próbavonatok közlekedtetése	11

8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	11
9. Építési és fenntartási munkák	11
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	11
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	11
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	12
9.4. Munkavonatok közlekedtetése	12
10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	12
10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározás	12
10.2. Vonatösszeállítás közlése	12
10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	13
10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	15
11. Egyéb előírások	15
11.1. Világítás	15
11.2. Rendkívüli események	15
11.3. Másodkulcsok kezelése	15
11.4. Ellenőrzési kötelezettség	15
11.5. Vagyonvédelem	15
MELLÉKLETEK:	15

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Vonali Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya területi kiterjed a 146. sz. vasútvonal, Lakitelek - Kunszentmárton vonalszakaszra.

A VU személyi hatálya területi kiterjed a 146. sz. vasútvonal, Lakitelek - Kunszentmárton vonalszakaszon forgalomirányítást végző, valamint a vonatokon szolgálatot teljesítő munkavállalókra, továbbá a vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására, a vonalszakaszra vonatkozóan.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben előírtakat kell alkalmazni.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU-t Lakitelek és Kunszentmárton állomások forgalmi irodáiban, kinyomtatva, papír alapon is kéznél kell tartani.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

A vonalszakaszon forgalomirányítást végző állomási személyzetnek továbbá a közlekedő vonatok személyzetének a VU-ból oktatással és érvényes vizsgával kell rendelkezni.

A Lakitelek kiágazáson, Csépa megálló-rakodóhelyen és Kunszentmárton elágazáson lévő berendezés kezelését csak a Kezelési szabályzatból oktatással és érvényes vizsgával rendelkező munkavállaló végezheti.

A munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst a VU vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

Csépa megálló-rakodóhely a 146. sz. Kiskunfélegyháza – Lakitelek – Kunszentmárton elágazás – Kunszentmárton normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon Lakitelek és Kunszentmárton állomások között helyezkedik el. A vonalszakaszon vonatbefolyásolás nincs. A követési rend: vonatjelentőri.

A vonalszakasz:

- Kezdőpontja: Lakitelek állomás
- Végpontja: Kunszentmárton állomás
- Hossza: 29,0 km
- Engedélyezett pályasebesség:
 - Lakitelek – Kunszentmárton elágazás: 60 km/h.
 - Kunszentmárton elágazás – Kunszentmárton 80 km/h.
- Vonalra engedélyezett vonathossz: 600 m
- Engedélyezett tengelyterhelés 17/18,5b t
- Vonalosztály: B2

1.4. Forgalmirányítási rendszer

A 146. sz. mellékvonalon, és Kunszentmárton-elágazástól - Kunszentmárton állomásig a 130. sz. mellékvonalon a forgalmi vonalirányító felügyelete mellett történik a forgalomszabályozás.

Lakitelek állomás: forgalmi szolgálattelvő;

Lakitelek kiágazás: személyzet nélküli szolgálati hely.

Tiszaug kiágazás: személyzet nélküli szolgálati hely.

Tiszasas megálló-rakodóhely: személyzet nélküli szolgálati hely.

Csépa megálló-rakodóhely: személyzet nélküli szolgálati hely.

Kunszentmárton elágazás: váltókezelő (vonatjelentőőr). Részletes feladatait a Kunszentmárton elágazás vonatforgalom szabályozására vonatkozó külön Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

Kunszentmárton állomás: a vonalszakasz forgalom szabályozását, Kunszentmárton állomás, forgalmi szolgálattelvője (továbbiakban: forgalmirányító) látja el.

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

A vonalszakaszon ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezés nincs.

Lakitelek kiágazáson iparvágány fény fedezőjelzős berendezés üzemel.

Tiszaug kiágazáson jelző és biztosítóberendezés nincs. A B/1/E jelű kiágazási váltó kulcsát Lakitelek állomás forgalmi irodájában őrzik.

Tiszasas megálló-rakodóhelyen jelző és biztosítóberendezés nincs. A VS2/2E és VS1/1E jelű, kiágazási váltók kulcsait Lakitelek állomás forgalmi irodájában őrzik.

Csépa megálló-rakodóhelyen, megálló-rakodóhelyi berendezés üzemel. A berendezés Főkulcsát Lakitelek állomás forgalmi irodájában őrzik.

Kunszentmárton elágazáson biztosítóberendezés üzemel.

2.2. Biztosítóberendezések kezelése

Lakitelek kiágazáson üzemelő iparvágány fény fedezőjelzős berendezés kezelése a vonatszemélyzet feladata.

Tiszaug kiágazáson a váltó állítása a vonatszemélyzet feladata. Jelenleg a kiszolgálás szünetel.

Tiszasas megálló-rakodóhelyen a váltók, és a vágányzáró sorompók állítása, kezelése a vonatszemélyzet feladata. Jelenleg a kiszolgálás szünetel.

Csépa megálló-rakodóhelyen, a berendezés kezelése a vonatszemélyzet feladata. Jelenleg a kiszolgálás szünetel.

Kunszentmárton elágazáson a biztosítóberendezés kezelése az ott szolgálatot végző váltókezelő, vonatjelentőőr feladata.

2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

Lakitelek kiágazás sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának részletes szabályozása, kulcsok átadása és átvétele, Lakitelek állomás, Állomási Végrehajtási Utasításának mellékletét képező hatályos Üzemviteli Végrehajtási utasításban van szabályozva.

Tiszaug kiágazás B/1/E jelű kiágazási váltó kulcsát, Tiszasas megálló- rakodóhely VS2/2E és VS1/1E jelű, kiágazási váltók kulcsait és Csépa megálló-rakodóhely Főkulcsát szükség esetén Lakitelek állomás forgalmi szolgálattelvője adja ki. A kulcsok kiadása előtt köteles egyeztetni Kunszentmárton állomás forgalom irányítójával:

- a területileg illetékes pályafenntartási szervezeti egység képviselőjének, biztosítóberendezési művezetőnek vagy megbízottjának: vonatmentes időben

váltogondozás, váltójavítás és váltóvizsgálat céljából, a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő átadás-átvétel előjegyzése mellett történik.

- amennyiben a kiszolgálás engedélyezetté válik: a kiszolgáló vonat vonatszemélyzete részére az átadás Írásbeli rendelkezésen, a visszavétel a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A vonalszakaszon közlekedő valamennyi mozdonyt (vontatójárművet) és munkagépet jól működő mobil telefontal kell ellátni!

Távbeszélő hívójelek:

Lakitelek állomásközi távbeszélőbe bekötve:

- Lakitelek forgalmi iroda ●—●●
- Lakitelek I. sz. váltókezelői őrhely ●●
- Lakitelek kiágazás: —
- Lakitelek- kiágazás. II. sz. kültéri kezelőszekrény: ●●●

Kunszentmárton állomásközi távbeszélőbe bekötve:

- Kunszentmárton forgalmi iroda — ● —
- Kunszentmárton II. sz. váltókezelői őrhely ●● —
- Kunszentmárton-elágazás szolgálati hely — ●●

Közcélú telefon:

- Lakitelek állomásfőnök: 30/915-8964
- Lakitelek forgalmi koordinátor: 30/731-6248
- Lakitelek forgalmi iroda: 76/449-017
- **Lakitelek forgalmi iroda mobil: 30/565-5910 – Carin rendszerű hangrögzítő**
- Kunszentmárton forgalmi iroda: 56/461-309
- **Kunszentmárton forgalmi iroda mobil: 30/565-6197 – Carin rendszerű hangrögzítő**

Elektronikus elérhetőségek:

- Lakitelek forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mail: lakitelek.rfszt@mav.hu
- Kunszentmárton forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mail: kunszentmarton.rfszt@mav.hu

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

Kunszentmárton állomáson a **06 30 565 6197 hívószámú** technológiai mobil telefon hangrögzítővel ellátott („Carin” rendszerben visszahallgatható). Kunszentmárton állomás forgalomirányítójának a telefon használhatósága esetén a vonatszemélyzet felé adott valamennyi közleményét ezen a készüléken kell adnia.

Jól működő mobil telefon nélkül a vonalszakaszon vonat, vonatként közlekedő mozdony (vontatójármű) munkagép nem közlekedhet!

A Lakitelek - Kunszentmárton vonalszakaszon közlekedő valamennyi vonat mozdonyvezetőjének rendelkeznie kell jól működő mobiltelefonnal. A mozdonyvezető:

- páros számú vonat indulása esetén Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjénél: **06 30 565 5910** számon;
- páratlan számú vonat indulása esetén Kunszentmárton állomás forgalomirányítójánál: **06 30 565 6197** számon

köteles a mobiltelefonnal bejelentkezni, a tervezett indulás előtt legkésőbb 10 perccel.

Engedélykéréskor a mozdonyvezető hívószámát a szomszédos állomás forgalomirányítója /forgalmi szolgálattevője számára közölni kell. A hívószámot Kunszentmárton és Lakitelek állomások, forgalmi szolgálattevője/forgalomirányítója a Fejrovas előjegyzési napló 20. rovatába kötelesek előjegyezni.

A bejelentkezéskor a mozdonyvezető köteles közölni a nevét, a vonat számát, és a mobil telefonjának hívószámát:

„A számú vonat mozdonyvezetője aállomás forgalomirányítójánál/forgalmi szolgálattevőjénél jelentkezik. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő nyugtázása, ha a mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot:

„..... állomáson a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő a számú vonat jelentkezését vette. (Név)”

A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő válasza, ha a mobiltelefon készüléke nem jelzi ki a hívószámot:

„A készülékem nem jelzi ki a telefonjának hívószámát, kérem bediktálni. (..... forgalmi szolgálattevő, név)”

Mozdonyvezető válasza: „A mobiltelefonom száma: (Név)”

A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő nyugtázása:

„.....állomáson a forgalmi szolgálattevő a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: (Név)”

Amennyiben a mozdonyvezető elmulasztotta a bejelentkezési kötelezettségét, akkor a vonatot indító forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő köteles a bejelentkezésre intézkedni. A bejelentkezés, és a telefonszám közlése nélkül nem szabad engedélyt kérni, engedélyt adni.

3.3. Közlemények előjegyzése

A vonatok közlekedésével kapcsolatos közleményeket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 7. sz. függelék előírásai alapján kell előjegyezni.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése

A Lakitelek - Kunszentmárton elágazás között a szolgálati helyeken forgalmi személyzet nem teljesít szolgálatot. A nyíltvonali helyszíni őrzés alatt nem álló váltók helyes állásáról a vonatszemélyzet köteles meggyőződni. (F. 1. sz. Jelzési utasítás 9.7.2.)

4.2. Állandóan zárva tartott váltók

A Lakitelek - Kunszentmárton elágazás között minden váltó, állandóan zárva tartott váltó.

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A Lakitelek - Kunszentmárton elágazás között a váltók gondozása a pályafenntartási szakszolgálat feladata. A nyíltvonali váltók kulcsainak váltótisztítás céljából történő kiadását a VU 2.3. pontja szerint kell elvégezni. A váltók tényleges tisztítására, átállítására a forgalomirányítótól mobil telefonon engedélyt kell kérni, a munka befejezését és a váltóknak, vágányzáró sorompóknak a szabványos - nyíltvonalra - vezető állításba történő lezárását jelenteni kell.

5. Útsorompók, sorompókezelés

5.1. Az állomási és a vonatszemélyzet teendői

A Lakitelek - Kunszentmárton elágazás között a nyíltvonali fénysorompók, szolgálati helyre visszajelentettek, vagy vonatszemélyzet által ellenőrzöttek. Vonatközlekedés alkalmával a vonatszemélyzetnek külön teendője nincs.

Tolatás alkalmával az útsorompó nélküli útátjárókat fedezni kell. Csépa megálló-rakodóhely AS397 jelű fénysorompóját a Kezelés szabályzat szerint kell kezelni.

6. Tolatószolgalat

6.1. Tolatás engedélyezése

Lakitelek kiágazás kiszolgálásához a menetvonal tulajdonosnak kell vonali tolatás tolatásvezetőt, vonali kocsirendezőt biztosítani. A tolatás engedélyezését és lebonyolítását a hatályos Üzemviteli Végrehajtási utasítás szerint kell lebonyolítani.

Csépa és Tiszasas megálló-rakodóhelyeken, és Tiszaug kiágazáson a kiszolgálás szünetel. A szolgálati helyek a Hálózati Üzletszabályzatban rakodásra nincsenek meghirdetve. Rendkívüli esetekben szükséges tolatásokhoz vonali tolatás tolatásvezetőt, vonali kocsirendezőt biztosítani.

A tolatások engedélyezése a forgalomirányító feladata. A tolatás engedélyezése, tolatásvezető kijelölése a vonatot indító állomáson kézbesített Írásbeli rendelkezésén történik.

6.2. A tolatás végrehajtása

--

6.3. Tolatás a nyílt vonal felé

--

6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás

Csépa megálló-rakodóhely Főkulcsát és Tiszasas megálló-rakodóhely kulcsait Lakitelek állomás forgalmi szolgálattelvéje őrzi.

Rendkívüli tolatás, illetve olyan vonattal történő nyíltvonali munkavégzés esetén, amikor a megálló-rakodóhelyek váltóit fel kell nyitni, a vonathoz megfelelő forgalmi és biztosítóberendezési (Kezelési szabályzat) vizsgálóval rendelkező vonali tolatásvezetőt kell vezényelni. A kiszolgálás (munkavégzés) csak vonatmentes időben történhet. Vonattal a megálló-rakodóhelyen bezárkózni nem szabad, annak a következő vonatnak az indulása előtt be kell érkezni Lakitelek vagy Kunszentmárton állomásra.

A vonat részére a szükséges Írásbeli rendelkezést az indító állomás forgalomirányító/forgalmi szolgálattelvéje köteles kiállítani és kézbesíteni.

A megálló-rakodóhelyről történő visszaindulás és berendezés kezelése előtt a vonali tolatásvezetőnek a közlekedés irányába eső állomás forgalomirányítójától/forgalmi

szolgálattevőjétől engedélyt kell kérnie.

A megálló-rakodóhelyen levő berendezést kezelni csak a visszatérésre adott engedélyt követően szabad.

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

A tolatás befejezése után Tiszasas és Csépa megálló-rakodó helyeken járművet hagyni csak a mellékvágányon szabad. A járműveken valamennyi kéziféket meg kell húzni és a járművek kerekei alá kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell elhelyezni.

7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása

Amennyiben a megálló-rakodóhely mellékvágányán vasúti jármű marad, akkor a vonatot indító állomásról a szükséges mennyiségű, kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel ellátva indulhat a vonat. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek biztosítása a menetvonal tulajdonos vasút vállalat kötelessége. A járműmegfutamodás elleni biztosítás végrehajtása a vonali tolatás vezető feladata. Kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel történő biztosítás nélkül vasúti jármű nem hagyható a megálló-rakodóhelyen.

A visszatérés előtt a vonali tolatásvezetőnek jelenteni kell a forgalomirányító felé, hogy a nyílt vonalon nem maradt vasúti jármű, vagy ha a mellékvágányon kocsit (kocsikat) hagytak, akkor azok mennyiségét, és a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását.

7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért

A tolatás befejezése után a járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért a vonali tolatás vezető a felelős.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

A vonalszakaszon, Kunszentmárton elágazáson a 130. sz. vasútvonal és a 146. sz. vasútvonal terelési lehetőség nélküli vágánykapcsolattal csatlakozik. A vonatközlekedés biztonságos lebonyolítása érdekében az egyidejű menetek közlekedését az alábbiak szerint kell lebonyolítani:

Egyidejű menetek közlekedésének szabályozása, lebonyolítása Kunszentmárton állomás forgalomirányítójának a feladata:

Vonat tovább közlekedhet Szelevény megállóhelyről, ha:

– Tiszaföldvár – Kunszentmárton állomások között közlekedő vonat Kunszentmárton-elágazás „C” jelű bejárat jelzője mellett elhaladt.

– Kunszentmárton – Tiszaföldvár állomások között közlekedő vonat Kunszentmárton-elágazás „A” jelű bejárat jelzője mellett elhaladt.

Vonat indítható Tiszaföldvár állomásról, ha:

– Lakitelek – Kunszentmárton állomások között közlekedő vonat Kunszentmárton-elágazás „C” jelű bejárat jelzője mellett elhaladt.

– Kunszentmárton – Lakitelek állomások között közlekedő vonat Kunszentmárton-elágazás „B” jelű bejárat jelzője mellett elhaladt.

8.1. Engedélykérés, -adás

Lakitelek – Kunszentmárton állomások között a vonatok részére az engedélykérést -adást az F.2. sz. Forgalmi utasítás előírásai szerint kell végezni.

Páros számú vonatok közlekedése esetén, Szelevény megállóhelyen valamennyi vonattal meg kell állni és a mozdonyvezetőnek a tovább haladásra a megállást követően haladéktalanul

engedélyt köteles kérni Kunszentmárton állomás forgalomirányítójától. Tovább haladni Kunszentmárton állomásig, vagy a 457+00 sz. szelvényig csak a forgalomirányítótól kapott engedély és az abban foglaltak szerint szabad.

Kunszentmárton állomás forgalomirányítója, a Szelevény megállóhelyről engedélyt kérő mozdonyvezető részére 8. pontban szabályozottak figyelembevételével köteles megadni az engedélyt a továbbhaladásra. Amennyiben a 146. sz. vonalon közlekedő vonat, a 130. sz. vonalon közlekedő vonat miatt ideiglenesen nem közlekedhet tovább akkor – az AS448 jelű fénysorompó behatási pontján történő túltartózkodás elkerülése végett - Kunszentmárton állomás forgalomirányítója élőszóval (mobil telefonon) köteles utasítani a mozdonyvezetőt, hogy a 457+00 sz. szelvényig közlekedhet tovább és ott kb. ...percre meg kell állni.

Amennyiben a továbbhaladás akadálya elhárult, a forgalomirányító köteles mobiltelefonon felhívni a vonat mozdonyvezetőjét, és engedélyt adni a továbbközlekedésre Kunszentmárton állomás felé.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

Lakitelek – Kunszentmárton állomások közötti jelzőóri szolgálat esetén a vonatot indító forgalmi szolgálattelvő, forgalomirányító köteles az előrelátható indulási időt az F.2. sz. Forgalmi utasításban meghatározott módon közölni.

8.3. Visszajelentés

A vonatokról az F.2. sz. Forgalmi utasításban előírtak szerint kell visszajelentést adni.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

A vonalszakaszra vonatkozóan az Írásbeli rendelkezések kiállítása és kézbesítése az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.14.2. pontja szerint történik, amennyiben ez nem lehetséges, akkor az Írásbeli rendelkezést a két szomszédos állomás forgalomirányítójának/forgalmi szolgálattelvőjének kell kiállítania és kézbesítenie.

Az Írásbeli rendelkezések és a napi lassúmenet kimutatások kézbesítésekor figyelembe kell venni a Forgalmi szolgálattelvők zártcsoportú e-mail rendszerének használatáról és a Lassúmenetek nyilvántartására a lassúmenet kimutatások előállítására és a személyzet értesítésére vonatkozó utasításokat is.

Rendkívüli esetben a forgalomirányító élőszóval (mobil telefonon) is adhat rendelkezést a vonatszemélyzet részére.

Lakitelek állomás forgalmi szolgálattelvője, köteles a Kunszentmárton állomásig közlekedő valamennyi vonat mozdonyvezetőjét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni a Szelevény megállóhelyen történő megállásról és a tovább haladásra történő engedélykérésről. (5. melléklet)

8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerint kell végezni.

8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása

Lakitelek - Kunszentmárton állomások között a megálló-rakodóhelyeken vonattalálkozást lebonyolítani nem szabad.

8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetésének szabályozását a forgalomirányító végzi. A segélymozdony, segélyvonat közlekedését más vonattal szemben előnyben kell részesíteni.

8.8. Próbavonatok közlekedtetése

Próbavonatot, az annak közlekedésére kiadott rendelkezés és jelen VU előírásainak, továbbá a hatályos Utasítások betartásával kell közlekedtetni.

8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedésekor, be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19.3. - 15.19.3.1. pontjaiban foglaltakat

9. Építési és fenntartási munkák

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A munkavezetőnek Kunszentmárton állomáson a forgalomirányítónál, vagy Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjénél kell jelentkezni, és az F.2. sz. Forgalmi utasításban előírt módon a munka megkezdését előjegyezni. A munkavezető a bejegyzés alkalmával köteles megadni az elérhetőségét is (pl. telefonszám). A bejegyzésről (munkakezdésről) a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos forgalomirányító állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki a közleményt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az egyik szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának). A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki a közleményt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába.

9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A munkavezetőnek Kunszentmárton állomáson a forgalomirányítónál, vagy Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjénél kell jelentkezni, és az F.2. sz. Forgalmi utasításban előírt módon a munka megkezdését előjegyezni. A munkavezető a bejegyzés alkalmával köteles megadni az elérhetőségét is (pl. telefonszám). A bejegyzésről (munkakezdésről) a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos forgalomirányító állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki a közleményt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába.

A munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az egyik szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának). A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki a közleményt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába.

Amennyiben a munkavégzéshez technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás bevezetésére került sor, akkor arról a közlekedő vonatok személyzetének értesítéséről Kunszentmárton vagy Lakitelek állomás forgalomirányítója/forgalmi szolgálattevője köteles gondoskodni.

9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelősnek Kunszentmárton állomáson a forgalomirányítónál, vagy Lakitelek állomáson a forgalmi szolgálattevőnél kell jelentkezni, és engedélyt kérni. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a forgalomirányító és a forgalmi szolgálattevő egyeztetését követően a vonalat felügyelő forgalmi vonalirányító engedélye is szükséges. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésekor a munkavezető köteles megadni az elérhetőségét is. Amennyiben a munkavezető személye változik, a váltás alkalmával történő bejelentkezéskor az új elérhetőséget is meg kell adni.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az egyik szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának). A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos forgalomirányító állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét és a forgalmi vonalirányítót értesíteni.

9.4. Munkavonatok közlekedtetése

Munkagépeket és azok lakókocsiját tárolni csak Kunszentmárton vagy Lakitelek állomásokon szabad!

A munkagépek közlekedésére vonatkozó részletes szabályozás pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a kiadott VU tartalmazza.

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Lakitelek - Kunszentmárton állomások között történt vonatközlekedési adatok naplózása átmenő vonatok esetében a számított adatok alapján, automatikusan történik.

Ha a személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken vonatközlekedési adatot kell rögzíteni / módosítani, annak naplózását Lakitelek állomáson a forgalmi szolgálattevő rögzíti.

Az esetleges szolgáltatások naplózását Lakitelek állomáson a forgalmi szolgálattevő rögzíti. vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló adatszolgáltatása alapján.

10.2. Vonatösszeállítás közlése

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a Vállalkozó vasúti társaság saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonatösszeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,

A MÁV Zrt. Call Centeren keresztül történő vonatösszeállítás bediktálása a MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő vonatok esetében szigorúan tilos.

A MÁV-START Zrt. személyszállító és szerelvény vonatainál a Kocsiadat-felvétel elvégzése, valamint a Vonatterhelési kimutatás elkészítése a MÁV-START Zrt. kötelessége.

- Normál üzemi körülmények között a vezető jegyvizsgáló az adatfelvételt a szolgálati mobiltelefonján rendelkezésre álló informatikai rendszer használatával végzi el. A

vonatösszeállítás az interfészen keresztül bedolgozódik a PASS2 rendszerbe. Az elkészített vonatösszeállítás hatására a MÁV-START Zrt. az informatikai rendszeréből Lakitelekre a forgalmi szolgálattevők zárt e-mail címére elektronikus úton eVTK-t küld.

- Amennyiben a zárt e-mail rendszerben megérkezett az eVTK, de a vonatösszeállítás az interfészen keresztül nem dolgozódott be a PASS2 rendszerbe, akkor a forgalomirányító forgalmi szolgálattevő az eVTK alapján a vonat fejadatát és az Indulásra kész rovat kitöltését elvégzi a FOR00 rendszerben. Ezt követően értesíteni kell a szegedi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről.
- Amennyiben e-mailben nem érkezett meg az eVTK, vagy nem a PASS2 rendszerben történt a vonatfelvétel, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban a vezető jegyvizsgálónak, mely kíséri a vonatot. A forgalomirányító a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a fejadat kitöltése mellett elvégzi az Indulásra kész rovat kitöltését. Ezt követően a forgalomirányítónak értesíteni kell a szegedi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről. A vasútállalat automatikusan e-mail értesítést kap a Fejadattal történő közlekedésről.

A MÁV-START Zrt-n kívül, más Vasútállalatok esetében a vonatfelvétel végrehajtása:

- **Mobiltelefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:**

Mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalomirányítónak jelenteni kell.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

- **Informatikai rendszer használhatatlansága esetén** a vonatokat a FOR00 rendszerben, fejadattal kell rögzíteni a forgalomirányítónak a személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken elkészített kézi VTK alapján, melyet be kell diktálni a forgalomirányítónak.

Adatközlést követően szükséges módosítások:

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, illetve adatot kérni a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalójától.

10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A MÁV-START Zrt. esetében a készre jelentés:

- A vezető-jegyvizsgáló jelenti készre a vonatot, az e-VTK, zárt csoportú e-mailben megérkezik Lakitelek állomásra, a forgalmi szolgálattevőnek. Ez esetben a PASS2 rendszerbe bedolgozódik a vonatösszeállítás és a készrejelentés.
- Amennyiben a zárt e-mail rendszerben megérkezett az e-VTK, de nem dolgozódott be a FOR00 rendszerben, akkor a forgalmi szolgálattevő, az e-VTK alapján a vonat fejadatát és az Indulásra kész rovat kitöltését elvégzi a FOR00 rendszerben. Ezt követően a forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell a szegedi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről.
- Ha a PASS2 rendszerben nem lehet készre jelenteni a vonatot, akkor kézi VTK-t kell készíteni a vezető jegyvizsgálónak 3 példányban, mellyel továbbításra kerül a vonat.

Amikor nincs a MÁV-START vonatánál vezető-jegyvizsgáló és/vagy vonatfelvételre kiképzett kocsivizsgáló sem áll rendelkezésre (szerelvény-, próbavonat és – egy, vagy több járműből álló – mozdonyvonat esetében), akkor alkalmazandó eljárás:

- a VTK-k készítését – telefonos felkérésre – a területileg kijelölt (szegedi) személyszállítási ügyeletes végzi,
- a mozdonyvezetőnek az MVA alkalmazásban kell rögzíteni a mozdonymenet VTK-ját, illetve az MFB-n történő elfogadásával kell a vonat készrejelentését, VTK-ját a PASS2 rendszerbe eljuttatni.

Jól működő MFB hiányában, a mozdonyvezető kérésére a vonatfelvétel rögzítésére kijelölt munkavállaló (személyszállítási ügyeletes, VOFI ügyeletes) a VTK-t e-mailben köteles megküldeni a mozdonyvezető részére. Ebben az esetben a készrejelentést a mozdonyvezető telefonos engedélye alapján a személyszállítási ügyeletes vagy a VOFI ügyeletes végzi.

Zárt e-mailben érkező Vonatterhelési kimutatások a rendszerben automatikusan archiválódnak.

A MÁV-START Zrt-n kívül, más Vasútvállalatok esetében a készre jelentés az alábbiak szerint történhet:

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen
- az IÜR felületen a Call Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
- interfészen történő adat átadással

- Ki, Kt vonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van hozzá megrendelve, és a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.
- A nem MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.
- A nem MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető nincs vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést a menetvonal tulajdonos rögzíti az informatikai rendszerben.

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell készíteni 3 példányban. A vonatösszeállítást és az Indulásra kész jelentést a VTK alapján, a Vállalkozó vasúttársaság munkavállalója vagy megrendelés alapján a pályavasúti vonali tolatásvezető a Call-Centernek diktálja be.

A Vállalkozó vasúti társaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza:

- A forgalmi vonalirányító a Vállalkozó vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy – amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) – az érintett állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud készre jelentés adatot rögzíteni.
- A készre jelentés törlését a Vállalkozó vasúttársaságok a vonat készre jelentési állomásán is kezdeményezheti. A forgalomirányító a FOR00 rendszer Forgalmi naplóban törli az Indulásra kész jelentést.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonat szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Ha a Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevő FOR terminálja meghibásodik, akkor az adatokat a Tiszakécske állomás forgalmi szolgálattevője rögzíti (06-43-25)

11. Egyéb előírások

11.1. Világítás

A nyíltvonali szolgálati helyeken térvilágítás nincs.

11.2. Rendkívüli események

A vonalszakaszon bekövetkező rendkívüli eseményekről, az azt észlelő munkavállaló köteles értesíteni a forgalomirányítót, aki a hatályos utasítások és rendelkezések szerint köteles eljárni.

11.3. Másodkulcsok kezelése

Tiszasas és Csépa megálló-rakodóhelyek továbbá Tiszaug kiágazás másodkulcsait Lakitelek állomás, forgalmi irodájában, a kulcsszekrényben (ládában) elkülönítve, ólomzárral lezárva őrzi a forgalmi szolgálattevő. A másodkulcsok kiadása a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

11.4. Ellenőrzési kötelezettség

Nyíltvonali szolgálati helyek felett a felügyeletet Lakitelek állomás látja el. Az ellenőrzési tevékenységet a pályavasúti ellenőrzési utasításban előírtak szerint kell végezni.

11.5. Vagyonvédelem

A vonalszakaszon vagyonvédelmet érintő hiányosságokat, eseményeket, a vonatszemélyzet köteles jelenteni a forgalomirányítónak, aki köteles a szükséges értesítéseket megtenni. Egyebekben a területileg hatályos Vagyonvédelmi helyi végrehajtási Utasításban leírtak szerint kell eljárni.

MELLÉKLETEK:

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok
- 5. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták

Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

Lakitelek – Kunszentmárton állomások között:

Lakitelek → Kunszentmárton			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
271,48	281,88	-	-4,40
281,88	283,68	-	-4,90
289,88	292,78	4,90	-
292,78	298,08	4,00	-
298,08	299,68	3,60	-
299,68	301,08	5,00	-
302,15	305,88	-	-5,00
305,88	310,56	-	-4,90
310,56	320,25	-	-4,30
343,71	347,21	3,60	-
358,51	364,31	-	-2,00
364,31	370,91	-	-0,20
370,91	380,12	2,90	-
413,12	422,62	-	-3,00
422,62	433,12	-	-1,00
433,12	441,00	-	-0,20
453,44	458,49	-	-2,00
493,35	501,35	0,30	-
501,35	512,35	2,50	-
525,85	527,35	1,00	-
527,35	537,43	2,00	-
332,04	333,41	0	0
333,41	334,17	0,73	-
334,17	334,66	0	0
334,66	341,13	-	-4,6

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Lakitelek – Kunszentmárton között					
páros irány			páratlan irány		
Jelöl és	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
AEJ	277+10	Lakitelek kiágazás, Biztosított fény fedező jelző előjelzője	CEj	343+25	Kunszentmárton elágazás, Biztosított alak bejárat jelző előjelzője

A	284+20	Lakitelek kiágazás, Biztosított fény fedező jelző	C	336+19	Kunszentmárton elágazás, Biztosított alak bejárati jelző
BEj	529+26	Kunszentmárton elágazás, Biztosított alak bejárati jelző előjelzője	BEJ	292+80	Lakitelek kiágazás, Biztosított fény fedező jelző előjelzője
B	536+30	Kunszentmárton elágazás, Biztosított alak bejárati jelző	B	285+80	Lakitelek kiágazás, Biztosított fény fedező jelző
AEj	331+81	Kunszentmárton, Nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője	DEj	277+00	Lakitelek, Nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője
A	340+20	Kunszentmárton, Nem biztosított alak bejárati jelző	D	269+95	Lakitelek, Nem biztosított alak bejárati jelző

Jelölés: a jelző jelölése

Szelvéyszám: jelző szelvéyszáma

Rendeltetés: a jelző rendeltetése, pl, ismétlőjelző, fedezőjelző

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Lakitelek - Kunszentmárton között						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztet közút	Írányfügg őség	Használhatatlan ság esetén a vonatszemélyzete t értesíteni kell	Visszajelent és helye
272+38	AS272	Fény- és felsorompó	4625 sz. út	Írányfügg etlen	IGEN	Lakitelek forgalmi iroda
281+80	AS281	fénysorompó	Lakitelek, Ugi út folytatása	Írányfügg etlen	IGEN	Lakitelek forgalmi iroda
328+57	AS328	fénysorompó	45111 sz. út	Írányfügg etlen	NEM	Fénysorompó ót ellenőrző útátjárójelző
338+22	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
363+41	—	nem biztosított	Tizsasas, Szőlőhegyi út	—	—	—
397+72	AS397	fénysorompó	Csépa, 4514 jelű közút	Írányfügg etlen	NEM	Fénysorompó ót ellenőrző útátjárójelző
423+79	AS423	fénysorompó	4511	Írányfügg etlen	NEM	Fénysorompó ót ellenőrző útátjárójelző
436+78	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
448+15	AS448	fénysorompó	Szelevény, Rákóczi út	Írányfügg etlen	NEM	Fénysorompó ót ellenőrző útátjárójelző
461+03	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
475+65	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
508+30	AS508	fény- és felsorompó	44. sz. főút kerékpárút (Istvánháza)	Írányfügg etlen	IGEN	Kunszentmár ton elágazás
508+38	AS508	fény- és felsorompó	44. sz. főút (Istvánháza)	Írányfügg etlen	IGEN	Kunszentmár ton elágazás
517+75	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—

524+60	AS524	fénysorompó	442. sz. főút (Kopaszmajor)	Irányfüggetlen	NEM	Fénysorompó ellenőrző útátjárójelző
529+03	—	nem biztosított	dűlő út	—	—	—
536+30 (330+49)	Sr2	teljes sorompó	dűlő út (Körös gát)	Irányfüggetlen	IGEN	Kunszentmárton elágazás
336+17	—	nem biztosított	dűlő út (Körös gát)	—	—	—

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve	Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele										Akadály
		11	22	33	44	55	66	77	88	99		
146	Lakitelek (145)	X	X	X	X	X	X	0	X	0		
	Lakitelek – Csépa mrh.	X	X	X	X	X	X	0	X	0		
	Csépa mrh. – Kunszentmárton elágazás	X	X	X	X	0	X	0	X	0		
130	Kunszentmárton elágazás - Kunszentmárton	X	X	X	X	X	X	0	X	D2		

Jelmagyarázat:

X: Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Utasítás – korlátozás nincs.

0: Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon

D2: F.2. sz. Forgalmi Utasítás 27. Függelékének 27.5. pontja szerinti feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlerő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemetelyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

Szolgálati helyek jellemzői

2.1. Lakitelek kiágazás, Tiszaug-Tiszahídfő mh, Tiszaug kiágazás,

2.1.1. Jelleg

- **Lakitelek kiágazás:** Fedezőjelzővel biztosított sajátcélú vasúti pálya kiágazás a 284+70 sz. szelvényben, az A/1 sz. váltóval ágazik ki. A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálása Lakitelek állomásról történik. A kiszolgálás részletes szabályozását az érvényben levő Üzemviteli Végrehajtási Utasítás tartalmazza.
- **Tiszaug-Tiszahídfő** megállóhely a 305 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- **Tiszaug kiágazás:** Nyíltvonalai, használaton kívüli kiágazás a 323+76 sz. szelvényben, a B/1 sz. váltóval ágazik ki. A váltó szabványos állása egyenes. A kiágazási váltó előtt:
 - a kezdőpont felől a 316+45 sz. szelvényben Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel van elhelyezve.
 - a végpont felől a 328+50 sz. szelvényben Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel van elhelyezve.
- **Tiszaug** megállóhely: a 332 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- **Tiszasas megálló-rakodóhely:** személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- **Csépa megálló-rakodóhely:** személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely. Megálló-rakodóhelyi berendezés.
- **Szelevény** megállóhely: a 449 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- **Kunszentmárton-elágazás:** A szolgálati hely vonatforgalom szabályozása külön kiadott Végrehajtási utasításban van szabályozva.

2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Tiszásas megálló-rakodóhely

A vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtési viszonyok kezdőpont felé (‰)	Lejtési viszonyok végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	A vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Mellékvágány	98	98			nincs	2	1	55-17376-01-1	K	Nyílt	
II.	Nyíltvonal vágánya	98	98			nincs	2	1	55-17376-01-2	D	Nyílt	

Csépa megálló-rakodóhely

A vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtési viszonyok kezdőpont felé (‰)	Lejtési viszonyok végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	A vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Mellékvágány	632	632	-5	+5	nincs	4	1	55-17384-01-1	A	Nyílt	
II	Nyíltvonal vágánya	652	652	-5	+5	nincs	2	1	55-17384-01-2	C	Nyílt	
III.	Mellékvágány	164	164	-5	+5	nincs	4	6	55-17384-01-3(O)	K	Nyílt	forgalomból kizárva

2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Tiszasas mrh.					
páros irány			páratlan irány		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
	353+39	V-betűs jelző		369+50	V-betűs jelző
	353+39	Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel.		369+50	Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel.

Csépa mrh.					
páros irány			páratlan irány		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
	390+80	V-betűs jelző		412+47	V-betűs jelző
	390+80	Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel.		412+47	Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel.

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Lakitelek Kiágazás

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
A/1	E	X		X	X		X	X	E	

Tiszaug kiágazás

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
B/1	E			X	X		X		E	

Tiszasas mrh.

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
2	E			X	X		X		E	
1	E			X	X		X		E	

Csépa mrh.

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
2	E			X	X		X		E	
4	K			X	X		X		E	
6	E			X	X		X		E	
1	E			X	X		X		E	

2.1.6. Állomási útátjárók

Lakitelek – Kunszentmárton között nincs állomás

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye

2.1.7. Védelmi berendezések

Lakitelek kiágazás

Jele	Megnevezés	Szelvényszám	Szerkezeti függés
VS1	Vágányzáró sorompó	5+16	AS5

Tiszasas mrh.

Jele	Megnevezés	Szelvényszám	Szerkezeti függés
VS1	Vágányzáró sorompó	362+51	1. váltó
VS2	Vágányzáró sorompó	360+89	2. váltó

Csépa mrh.

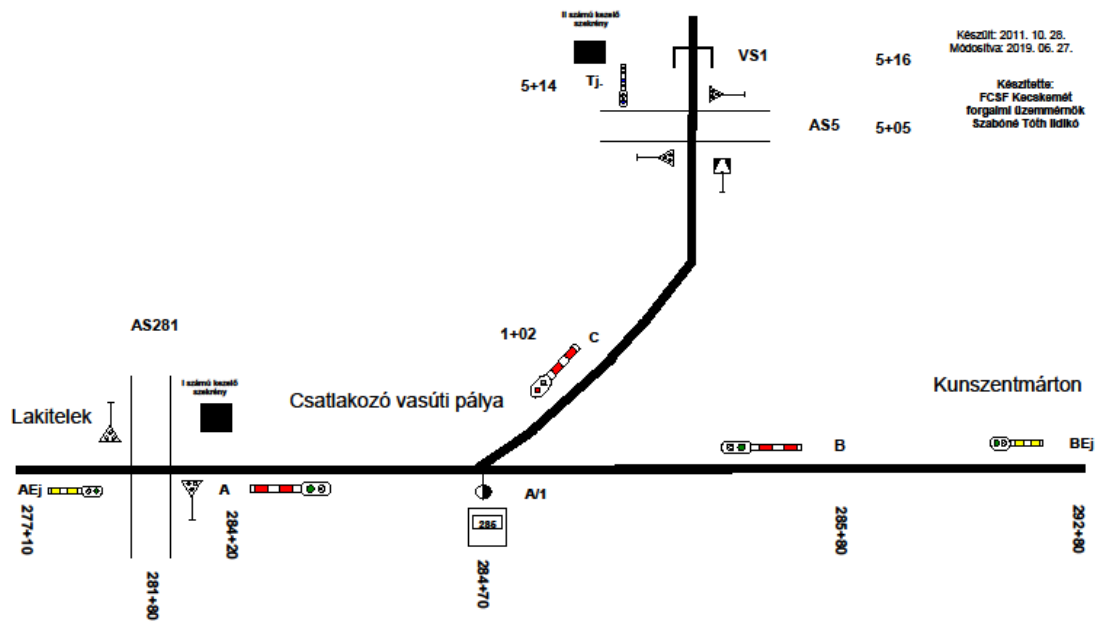
Jele	Megnevezés	Szelvényszám	Szerkezeti függés
KS1	Kisiklasztó saru	404+82	1. váltó
KS2	Kisiklasztó saru	398+50	2. váltó
KS4	Kisiklasztó saru	398+70	2. váltó

2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

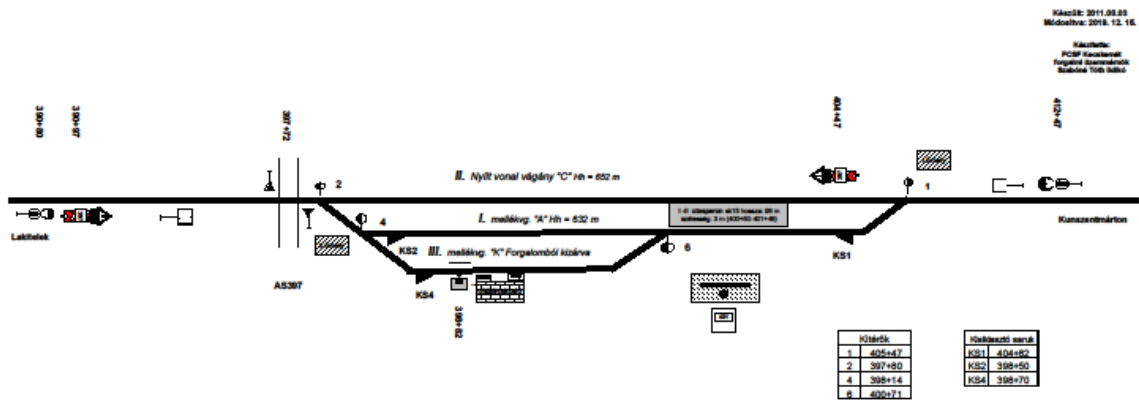
Kulccsal lezárható kocsfogó alátétet szükség esetén a menetvonal tulajdonosnak kell biztosítani.

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

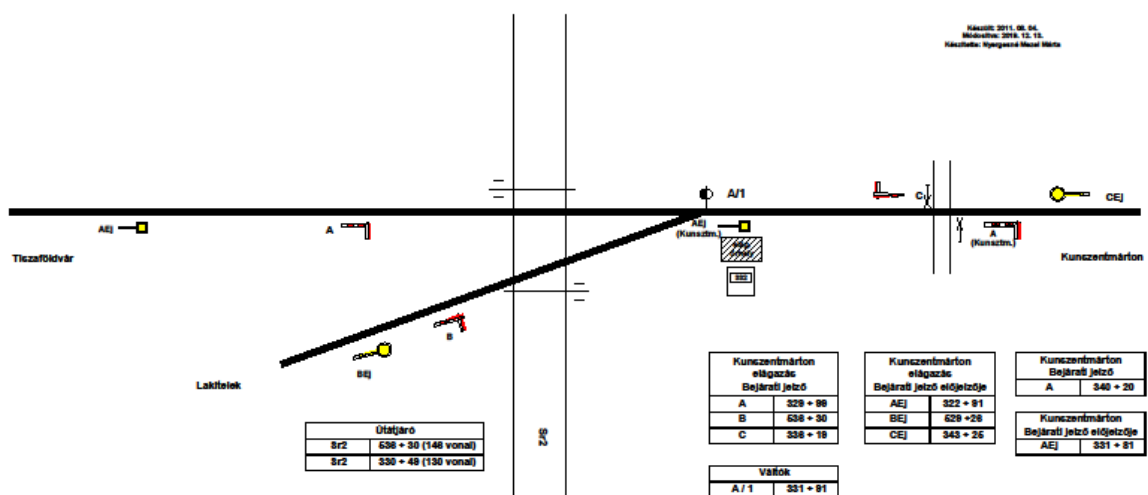
Lakitelek kiágazás vázlatos helyszínrajza



Csépa megálló-rakodóhely vázlatos helyszínrajza



Kunszentmárton-elágazás vázlatos helyszínrajza



Egyéb, helyi sajátosságok

Írásbeli rendelkezés szövegminták

Lakitelek állomáson valamennyi Kunszentmárton állomásig közlekedő vonatot értesíteni kell:

„Szelevény megállóhelyen a vonattal meg kell állni és a továbbhaladásra Kunszentmárton állomás forgalomirányítójától engedélyt kell kérni a 06-30-565-6197 telefonszámon. Továbbhaladni csak Kunszentmárton állomás forgalomirányítójától kapott engedély alapján szabad.”