



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

5189/2023/MAV

## Végrehajtási Utasítás

**a Kecskemét – Lakitelek forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalszakaszon a szolgálat végzésére**


Hatályba lépés időpontja: 2023. év \_\_\_\_ 04. \_\_\_\_ hó \_\_\_\_ 01. \_\_\_\_ nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

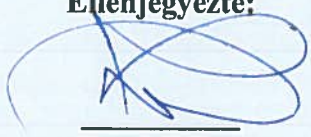
Összeállította:

  
Nagy Tibor  
Területi forgalmi  
szakértő

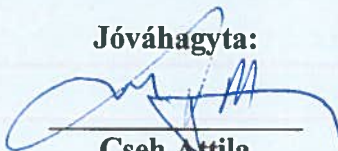
Felülvizsgálta:

  
Nagy János  
Területi forgalomfelügyeleti  
koordinátor

Ellenjegyezte:

  
Zseni Gábor  
Területi forgalomirányítási  
főnökségvezető

Jóváhagyta:

  
Cseh Attila  
Területi forgalmi osztály,  
osztályvezető



## Tartalomjegyzék

|  |          |
|--|----------|
| Módosítások előjegyzése .....  | 1        |
| <b>1. Általános előírások .....</b>  | <b>4</b> |
| <b>1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....</b>                                    | <b>4</b> |
| 1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....   | 4        |
| 1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....  | 4        |
| 1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....  | 4        |
| 1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....  | 4        |
| 1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése .....  | 4        |
| 1.4. Forgalmirányítási rendszer .....  | 5        |
| <b>2. Jelző-, biztosítóberendezések .....</b>  | <b>5</b> |
| 2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése .....                          | 5        |
| 2.2. Biztosítóberendezések kezelése .....  | 5        |
| 2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele .....                                | 5        |
| <b>3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások .....</b>  | <b>5</b> |
| 3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések .....                            | 5        |
| 3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések .....  | 6        |
| 3.3. Közlemények előjegyzése .....   | 7        |
| <b>4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés .....</b>   | <b>7</b> |
| 4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése .....   | 7        |
| 4.2. Állandóan zárva tartott váltók .....  | 7        |
| 4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat .....   | 7        |
| <b>5. Útsorompók, sorompókezelés .....</b>   | <b>7</b> |
| 5.1. Az állomási és a vonatszemélyzet teendői .....  | 7        |
| <b>6. Tolatószolgalat .....</b>  | <b>8</b> |
| 6.1. Tolatás engedélyezése .....   | 8        |
| 6.2. A tolatás végrehajtása .....  | 8        |
| 6.3. Tolatás a nyílt vonal felé .....  | 8        |
| 6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás .....   | 8        |
| <b>7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen .....</b>  | <b>8</b> |
| 7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után .....   | 8        |
| <b>8. A vonatközlekedés lebonyolítása .....</b>  | <b>8</b> |
| 8.1. Engedélykérés, -adás .....  | 8        |
| 8.3. Visszajelentés .....  | 9        |
| 8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel .....   | 9        |
| 8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása .....                       | 9        |
| 8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása .....   | 9        |
| 8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése .....   | 9        |
| 8.8. Próbavonatok közlekedtetése .....   | 9        |
| 8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése .....  | 9        |
| <b>9. Építési és fenntartási munkák .....</b>  | <b>9</b> |
| 9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák ..... | 9        |

|   |    |
|---|----|
| <b>9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák</b> ..... | 10 |
| <b>9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás</b> .....   | 10 |
| <b>9.4. Munkavonatok közlekedtetése</b> .....   | 10 |
| <b>10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése</b> .....   | 10 |
| <b>10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása</b> .....               | 10 |
| <b>10.2. Vonatösszeállítás közlése</b> .....  | 10 |
| <b>10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások</b> .....  | 11 |
| <b>10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása</b> .....  | 11 |
| <b>11. Egyéb előírások</b> .....  | 11 |
| <b>11.1. Világítás</b> .....  | 11 |
| <b>11.2. Rendkívüli események</b> .....   | 11 |
| <b>11.3. Másodkulcsok kezelése</b> .....  | 11 |
| <b>11.4. Ellenőrzési kötelezettség</b> .....  | 11 |
| <b>11.5. Vagyonvédelem</b> .....  | 11 |
| <b>MELLÉKLETEK:</b> .....   | 11 |

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya területi kiterjed a 145 sz. vasútvonal, Kecskemét - Lakitelek vonalszakaszra.

A VU személyi hatálya kiterjed a 145 sz. vasútvonal, Kecskemét - Lakitelek vonalszakaszon forgalomirányítást végző, valamint a vonatokon szolgálatot teljesítő munkavállalókra, továbbá a vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

A VU tartalmazza a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására, a vonalszakaszra vonatkozóan.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben előírtakat kell alkalmazni.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

A VU-t Kecskemét és Lakitelek állomások forgalmi irodáiban, kinyomtatva, papír alapon is kéznél kell tartani.

### **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

A vonalszakaszon forgalomirányítást végző állomási személyzetnek továbbá a közlekedő vonatok személyzetének a VU-ból oktatással és érvényes vizsgával kell rendelkezni.

A Városföld elágazás és Kecskemét-Kohári ipvk-on lévő berendezés kezelését csak a Kezelési szabályzatból oktatással és érvényes vizsgával rendelkező munkavállaló végezheti.

A munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst a VU vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

### **1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése**

Városföld elágazás és Kecskemét-Kohári ipvk- a 145. sz. Kecskemét – Lakitelek – Szolnok normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon Kecskemét és Lakitelek állomások között helyezkedik el. Kecskemét - Városföld elágazás között a 140 és a 145 sz. vasútvonalak párhuzamos egyvágányú pályák A vonalszakaszon vonatbefolyásolás nincs. A követési rend: állomástávolságú.

A vonalszakasz:

- Kezdőpontja: Kecskemét állomás
- Végpontja: Lakitelek állomás
- Hossza: 26,4 km
- Engedélyezett pályasebesség: 60 km/h.
- Vonalra engedélyezett vonathossz: 300 m
- Engedélyezett tengelyterhelés Kecskemét - Kecskemét-Kohári ipvk. pvh között 17/21t, 21 tonna tengelyterhelés esetében 20 km/h sebességgel.
- Engedélyezett tengelyterhelés Kecskemét-Kohári ipvk. pvh – Lakitelek között 17/18,5b t.
- Vonalosztály: B2

## 1.4. Forgalmirányítási rendszer

A 145 sz. vasútvonalon a forgalmi vonalirányító felügyelete mellett történik a forgalomszabályozás.

**Kecskemét állomás:** rendelkező forgalmi szolgálattevő, aki ellátja a vonalszakasz forgalomszabályozását (továbbiakban: forgalmirányító).

**Városföld elágazás:** váltókezelő. Részletes feladatait a Városföld elágazás forgalomszabályozására vonatkozó, külön Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

**Kecskemét-Kohári ipvk.:** személyzet nélküli szolgálati hely, a berendezés kezelését a kiszolgáló vonat, vonali tolatásvezetője végzi.

**Nyárlőrinc állomás:** személyzet nélküli szolgálati hely. A szolgálati helyen vonattalálkozás lebonyolítása nem lehetséges.

**Lakitelek állomás:** forgalmi szolgálattevő.

## 2. Jelző-, biztosítóberendezések

### 2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

A vonalszakaszon ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezés nincs.

**Kecskemét állomáson** D55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

**Városföld elágazáson** mechanikus váltóállítású-, fényjelzős biztosítóberendezés üzemel, amely ki van egészítve Kecskemét – Lakitelek állomások között lévő nyíltvonali önműködő fénysorompó berendezések kezelésével. A biztosítóberendezés szerkezeti függésben van Kecskemét állomás D55 típusú biztosítóberendezésével.

**Kecskemét-Kohári ipvk.:** fény fedezőjelzős berendezés.

**Nyárlőrinc állomás:** váltózárkulcs azonosító berendezés.

**Lakitelek állomás:** váltózárkulcs azonosító berendezés.

### 2.2. Biztosítóberendezések kezelése

**Kecskemét állomáson:** D55 típusú biztosítóberendezést a forgalmirányító kezeli.

**Városföld elágazáson:** mechanikus váltóállítású-, fényjelzős biztosítóberendezést a váltókezelő kezeli.

**Kecskemét-Kohári ipvk.:** fény fedezőjelzős berendezés kezelése a kiszolgáló vonat, személyzetének feladata.

**Nyárlőrinc állomás:** váltózárkulcs azonosító berendezés. Nyárlőrinc állomás 1., 3., 6., és 2. sz. váltói egyenes irányban, a 4., és 5. sz. váltók kitérő irányban állandóan zárva tartott váltók. Ezen váltók állítását a pályafenntartási szakszolgálat mechanikusan is megakadályozta. Az állomáson levő váltózárkulcs azonosító berendezés kezelése nem lehetséges.

**Lakitelek állomás:** váltózárkulcs azonosító berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli.

### 2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

**Kecskemét-Kohári ipvk.:** a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának részletes szabályozása, kulcsok átadása és átvétele, Kecskemét állomás, Állomási Végrehajtási Utasításának mellékletét képező hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasításban van szabályozva.

## 3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

### 3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A vonalszakaszon közlekedő valamennyi mozdonyt (vontatójárművet) és munkagépet jól működő mobiltelefonnal kell ellátni!

### Távbeszélő hívójelek:

- Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: – ● –
- Városföld elágazás váltókezelői szolgálati hely: – ● ● ●
- Lakitelek forgalmi szolgálattevő: ● – ● ●
- Pályatelefon: ● ● ●

### Közcélú telefon:

- Kecskemét állomás állomásfőnök: 06/42-10
- Kecskemét állomás forgalomirányító: 06/42-13, **06 20 455 4320 Carin rendszerű hangrögzítő**
- Kecskemét állomás külső forgalmi szolgálattevő: 06/41-13
- Lakitelek állomásfőnök: 30/915-8964
- Lakitelek forgalmi koordinátor: 30/731-6248
- Lakitelek forgalmi iroda: 06 1 516 4313
- **Lakitelek forgalmi iroda mobil: 06 30 565 5910 Carin rendszerű hangrögzítő**

### Elektronikus elérhetőségek:

- Kecskemét forgalomirányító zárt csoportú e-mail: [kecskemert.rfszt@mav.hu](mailto:kecskemert.rfszt@mav.hu)
- Lakitelek forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mail: [lakitelek.rfszt@mav.hu](mailto:lakitelek.rfszt@mav.hu)

## 3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

Kecskemét állomáson a **06 20 455 4320 hívószámú** technológiai mobil telefon hangrögzítővel ellátott. Kecskemét állomás forgalomirányítójának a telefon használhatósága esetén a vonatszemélyzet felé adott valamennyi közleményét ezen a készüléken kell adnia.

### **Jól működő mobiltelefon nélkül a vonalszakaszon vonat, vonatként közlekedő mozdony (vontatójármű) munkagép nem közlekedhet!**

A Kecskemét - Lakitelek vonalszakaszon közlekedő valamennyi vonat mozdonyvezetőjének rendelkeznie kell jól működő mobiltelefonnal. A mozdonyvezető:

- páros számú vonat indulása esetén Kecskemét állomás forgalomirányítójánál a: **06 20 455 4320 számon,**
- páratlan számú vonat indulása esetén Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjénél: **06 30 565 5910 számon**

köteles a mobiltelefonnal bejelentkezni, a tervezett indulás előtt legkésőbb 10 perccel.

Engedélykéréskor a mozdonyvezető hívószámát a szomszédos állomás forgalomirányítója /forgalmi szolgálattevője számára közölni kell. A hívószámot Kecskemét és Lakitelek állomások, forgalmi szolgálattevője/forgalomirányítója a Fejrovatos előjegyzési napló 20. rovatába kötelesek előjegyezni.

A bejelentkezéskor a mozdonyvezető köteles közölni a nevét, a vonat számát, és a mobil telefonjának hívószámát:

„A ..... számú vonat mozdonyvezetője a .....állomás forgalomirányítójánál/forgalmi szolgálattevőjénél jelentkezik. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő nyugtázása, ha a mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot:

„..... állomáson a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő a ..... számú vonat jelentkezését vette. (Név)

A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő válasza, ha a mobiltelefon készüléke nem jelzi ki a hívószámot:

„A készülékem nem jelzi ki a telefonjának hívószámát, kérem bediktálni. (..... forgalmi szolgálattevő, név)”

Mozdonyvezető válasza: „A mobiltelefonom száma: ..... (Név)”

A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő nyugtázása:

„.....állomáson a forgalmi szolgálattevő a ..... számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: ..... (Név)”

Amennyiben a mozdonyvezető elmulasztotta a bejelentkezési kötelezettségét, akkor a vonatot indító forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő köteles a bejelentkezésre intézkedni. A bejelentkezés, és a telefonszám közlése nélkül nem szabad engedélyt kérni, engedélyt adni.

### **3.3. Közlemények előjegyzése**

A vonatok közlekedésével kapcsolatos közleményeket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 7. sz. függelék előírásai alapján kell előjegyezni.

## **4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés**

### **4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése**

A Kecskemét - Lakitelek között a szolgálati helyeken forgalmi személyzet nem teljesít szolgálatot. A Kecskemét-Kohári ipvk. kiágazási váltóinak megfelelő állásba állításáért a kiszolgáló vonat, vonali tolatásvezetője a felelős.

### **4.2. Állandóan zárva tartott váltók**

A Városföld elágazás - Lakitelek között minden váltó állandóan zárva tartott váltó.

### **4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat**

Városföld elágazásban a váltók gondozását, váltóvizsgálatot a Pályafenntartási Szakasz Kecskemét munkavállalója végzi.

Kecskemét-Kohári ipvk. pvh-n és a csatlakozó vasúti pályán a váltók gondozása a Lakiteleki Pályafenntartási Szakasz feladata. Kecskemét-Kohári ipvk. pvh. kiágazási és védőváltó és a csatlakozó vasúti pályán lévő váltók kulcsainak váltótisztítás céljából történő kiadását a hatályos Üzemviteli utasítás szerint kell elvégezni. A Kecskemét-Kohári ipvk. pvh. kiágazási és védőváltó tényleges tisztítására, átállítására a forgalomirányítótól mobil telefonon engedélyt kell kérni, a munka befejezését és a váltóknak, a szabványos állításba történő lezárását jelenteni kell.

Nyárlőrinc állomáson a váltók állítását a pályafenntartási szakszolgálat mechanikai úton megakadályozta, (kiszögelte), váltógondozás, annak megszüntetéséig nem történik. Amennyiben a mechanikai meggátolást eltávolítják, akkor a váltók gondozását a pályafenntartási szakszolgálat végzi.

## **5. Útsorompók, sorompókezelés**

### **5.1. Az állomási és a vonatszemélyzet teendői**



A Kecskemét - Lakitelek között a nyíltvonali fénysorompók szolgálati helyre visszajelentettek, vagy vonatszemélyzet által ellenőrzöttek. Vonatközlekedés alkalmával a vonatszemélyzetnek külön teendője nincs.

## **6. Tolatákszolgálat**

### **6.1. Tolatás engedélyezése**

Kecskemét-Kohári ipvk. kiszolgálásakor a tolatás engedélyezését és lebonyolítását a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás szerint kell lebonyolítani.

### **6.2. A tolatás végrehajtása**

--

### **6.3. Tolatás a nyílt vonal felé**

--

### **6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás**

--

## **7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen**

### **7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után**

Kecskemét-Kohári ipvk. kiszolgálásakor a csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatokon a járművek megfutamodás elleni védekezését a hatályos Üzemviteli Végrehajtási utasítás szerint kell elvégezni.

## **8. A vonatközlekedés lebonyolítása**

**Kizárólag a páros számú vonatok közlekedése esetén** a Kecskemét-Kohári ipvk. kiszolgálásakor a kiszolgáló vonat az alábbiak szerint is közlekedtethető.

Amennyiben üzemi okok miatt a páros számú vonat Lakitelek állomásra történő érkezése és onnan adott visszajelentés előtt szükséges a kiszolgáló vonat közlekedtetése, akkor az érintett vonat (amely mögött a kiszolgáló vonatot közlekedtetni kívánják) személyzetét Kecskemét állomáson kézbesített Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell:

*„Alsóúrrét mh.-en történő megállást követően, a mozdonyvezető köteles a vonat megérkezéséről Kecskemét állomás forgalomirányítójának jelentést tenni.”*

Vonatszemélyzet teendői:

Azon vonatok esetében, amelyek Írásbeli rendelkezésen értesítést kaptak, hogy Alsóúrrét mh-en a vonat megérkezéséről kötelesek jelentést tenni, a vonat megállása után meg kell győződni arról, hogy a vonat valamennyi egysége (kocsija) Alsóúrrét mh-re megérkezett. Ezt követően a mozdonyvezető köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak az alábbi szöveggel:

*„A .... sz. vonat Alsóúrrét mh.-re megérkezett. Név”*

### **8.1. Engedélykérés, -adás**

A forgalomirányító az előző pontban szabályozott jelentés vétele után kérhet engedélyt Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjétől a kiszolgáló vonat Kecskemét állomásról történő indítására, vagy ha előzőleg a kiszolgáló vonat a sajátcélú vasúti pályahálózatán bezárkózott, akkor az onnan történő visszatérésre a jelentés vétele után adhat engedélyt a vonali tolatás vezetőnek.

Az engedélykérést az alábbi szöveggel kell kezdeni:

*„A ...sz. vonat Alsóúrrét mh.-re megérkezett, a mozdonyvezető erről jelentést adott.”*

Kecskemét - Lakitelek állomások között az engedélykérés -adáshoz Városföld-elágazás váltókezelője hozzájárulást ad. A hozzájárulást az alábbi szöveggel kell kezdeni:

*„A ...sz. vonat Alsóúrrét mh.-re megérkezett.”*

### **8.3. Visszajelentés**

A vonatokról az F.2. sz. Forgalmi utasításban előírtak szerint kell visszajelentést adni.

### **8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel**

A 8. pont alapján kézbesített Írásbeli rendelkezést csak azon vonatok részére kell kézbesíteni, amely mögött a kiszolgáló vonat közlekedik.

### **8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása**

A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint kell végezni.

### **8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása**

Nyárlőrinc állomáson vonattalálkozást lebonyolítani nem szabad.

### **8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése**

Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetésének szabályozását a forgalomirányító végzi. A segélymozdony, segélyvonat közlekedését más vonattal szemben előnyben kell részesíteni.

### **8.8. Próbavonatok közlekedtetése**

Próbavonatot, az annak közlekedésére kiadott rendelkezés és jelen VU előírásainak, továbbá a hatályos Utasítások betartásával kell közlekedtetni.

### **8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése**

6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedésekor, be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19.3. - 15.19.3.1. pontjaiban foglaltakat.

## **9. Építési és fenntartási munkák**

### **9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák**

A munkavezetőnek a forgalomirányítónál vagy Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjénél kell jelentkezni, és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon a munka megkezdését előjegyezni. A munkavezető a bejegyzés alkalmával köteles megadni az elérhetőségét is (pl. telefonszám). A bejegyzésről (munkakezdésről) a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos forgalomirányító állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki a közleményt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az egyik szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának). A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki a közleményt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába.

## **9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák**

A munkavezetőnek a forgalomirányítónál vagy Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjénél kell jelentkezni, és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon a munka megkezdését előjegyezni. A munkavezető a bejegyzés alkalmával köteles megadni az elérhetőségét is (pl. telefonszám). A bejegyzésről (munkakezdésről) a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos forgalomirányító állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki a közleményt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába.

A munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az egyik szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának). A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki a közleményt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába.

Amennyiben a munkavégzéshez technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás bevezetésére került sor, akkor arról a közlekedő vonatok személyzetének értesítéséről Kecskemét vagy Lakitelek állomás forgalomirányítója/forgalmi szolgálattevője köteles gondoskodni.

## **9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás**

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelősnek a forgalomirányítónál vagy Lakitelek állomáson a forgalmi szolgálattevőnél kell jelentkezni, és engedélyt kérni. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a forgalomirányító és a forgalmi szolgálattevő egyeztetését követően a vonalat felügyelő forgalmi vonalirányító engedélye is szükséges. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésekor a munkavégzésért felelős köteles megadni az elérhetőségét is. Amennyiben a munkavégzésért személye változik, a váltás alkalmával történő bejelentkezéskor az új elérhetőséget is meg kell adni.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését a munkavégzésért felelős a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az egyik szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának). A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos forgalomirányító állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét és a forgalmi vonalirányítót értesíteni.

## **9.4. Munkavonatok közlekedtetése**

Munkagépeket és azok lakókocsiját tárolni csak Kecskemét vagy Lakitelek állomásokon szabad!

A munkagépek közlekedésére vonatkozó részletes szabályozás pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a kiadott VU tartalmazza.

## **10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése**

### **10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása**

Kecskemét és Lakitelek állomások ÁVU-jában szabályozottak szerint.

### **10.2. Vonatösszeállítás közlése**

Kecskemét és Lakitelek állomások ÁVU-jában szabályozottak szerint.

Kecskemét-Kohár ipvk. pvh-ról indulás esetében ugyanúgy kell eljárni, mint Kecskemét állomásról történő indulás esetében.

### **10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások**

Kecskemét és Lakitelek állomások ÁVU-jában szabályozottak szerint.

Kecskemét-Kohár ipvk. pvh-ról indulás esetében ugyanúgy kell eljárni, mint Kecskemét állomásról történő indulás esetében.

### **10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása**

Kecskemét és Lakitelek állomások ÁVU-jában szabályozottak szerint.

## **11. Egyéb előírások**

### **11.1. Világítás**

A nyíltvonali szolgálati helyeken térvilágítás nincs.

### **11.2. Rendkívüli események**

A vonalszakaszon bekövetkező rendkívüli eseményekről, az azt észlelő munkavállaló köteles értesíteni a forgalomirányítót, aki a hatályos utasítások és rendelkezések szerint köteles eljárni.

### **11.3. Másodkulcsok kezelése**

Kecskemét-Kohári ipvk. másodkulcsait Kecskemét állomás forgalomirányítója őrzi Nyárlőrinc állomás másodkulcsait Kecskemét állomás forgalomirányítója őrzi.

A másodkulcsok kiadása a forgalomirányító kötelessége.

### **11.4. Ellenőrzési kötelezettség**

Nyíltvonali szolgálati helyek (Városföld elágazás, Kecskemét-Kohári ipv. pvh.) felett a felügyeletet Kecskemét állomás látja el.

Alsóúrréttől Lakitelekig a felügyeletet Lakitelek állomás látja el.

Az ellenőrzési tevékenységet a pályavasúti ellenőrzési utasításban előírtak szerint kell végezni.

### **11.5. Vagyonvédelem**

A vonalszakaszon vagyonvédelmet érintő hiányosságokat, eseményeket, a vonatszemélyzet köteles jelenteni a forgalomirányítónak, aki köteles a szükséges értesítéseket megtenni. Egyebekben a területileg hatályos Vagyonvédelmi helyi végrehajtási Utasításban leírtak szerint kell eljárni.

## **MELLÉKLETEK:**

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok
- 5. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták

## Nyíltvonal jellemzői

## 1.1. Lejtési viszonyok

Kecskemét - Lakitelek állomások között:

| <b>Kecskemét → Lakitelek</b> |                           |                  |             |
|------------------------------|---------------------------|------------------|-------------|
| Szelvénytávolság<br>(-tól)   | Szelvénytávolság<br>(-ig) | Emelkedés<br>(‰) | Esés<br>(‰) |
| 241+15                       | 245+51                    | -                | 5,00        |
| 251+37                       | 257+52                    | -                | 5,00        |

## 1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

| <b>Kecskemét – Lakitelek</b> |                   |  |                       |                   |  |
|------------------------------|-------------------|--|-----------------------|-------------------|--|
| <b>páros irány</b>           |                   |  | <b>páratlan irány</b> |                   |  |
| Jelölés                      | Szelvény<br>-szám | Rendeltetése   | Jelölés               | Szelvény<br>-szám | Rendeltetése   |
| <b>C</b>                     | 20+45             | Városföld elágazás<br>Biztosított fény bejáratú jelző  | <b>BEj</b>            | 148+50            | Nyárlőrinc<br>Nem biztosított alak bejáratú<br>jelző kétfogalmú előjelzője   |
| <b>AEj</b>                   | 26+95             | Kecskemét-Kohári ipvk pvh.<br>Fény fedező jelző külön<br>előjelzője  | <b>B</b>              | 141+34            | Nyárlőrinc<br>Nem biztosított kétfogalmú<br>alak bejáratú jelző (Az alak<br>főjelző továbbhaladást<br>engedélyező szabványos<br>állására figyelmeztető jellel<br>ellátva.) |
| <b>A</b>                     | 34+00             | Kecskemét-Kohári ipvk pvh.<br>Fény fedező jelző  | <b>BEj</b>            | 44+18             | Kecskemét-Kohári ipvk pvh.<br>Fény fedező jelző külön<br>előjelzője  |
| <b>AEj</b>                   | 122+02            | Nyárlőrinc<br>Nem biztosított alak bejáratú<br>jelző kétfogalmú előjelzője   | <b>B</b>              | 37+12             | Kecskemét-Kohári ipvk pvh.<br>Fény fedező jelző  |
| <b>A</b>                     | 129+07            | Nyárlőrinc<br>Nem biztosított alak bejáratú<br>jelző (Az alak főjelző<br>továbbhaladást engedélyező<br>szabványos állására<br>figyelmeztető jellel ellátva.) | <b>AEj</b>            | 32+51             | Városföld elágazás<br>Biztosított fény bejáratú jelző<br>előjelzője  |
| <b>AEj</b>                   | 252+62            | Lakitelek<br>Nem biztosított alak bejáratú<br>jelző kétfogalmú előjelzője  | <b>A</b>              | 25+31             | Városföld elágazás<br>Biztosított fény bejáratú jelző  |
| <b>A</b>                     | 259+74            | Lakitelek<br>Nem biztosított alak bejáratú<br>jelző  | <b>Z</b>              | 13+04             | Kecskemét<br>Biztosított fény bejáratú jelző<br>Előjelzést ad rá Városföld<br>elágazás „A” jelű biztosított<br>fény bejáratú jelző   |

**Jelölés: a jelző jelölése****Szelvénytávolság: jelző szelvénytávolsága****Rendeltetés: a jelző rendeltetése, pl, ismétlőjelző, fedezőjelző**

## 1.3. Nyíltvonali útátjárók

**Kecskemét – Lakitelek állomásközben:**

| Szelvény-szám | Útátjáró jele | Kezelő szolgálati hely             | Biztosítása         | Irányfüggőség  | Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi | Közút száma, közterület neve, melyet keresztez |
|---------------|---------------|------------------------------------|---------------------|----------------|--|--|
| 19+07         | <b>AS344</b>  | Kecskemét forgalmi iroda           | Fény- és félsorompó | Irányfüggetlen | NEM  | Mártírok útja                                  |
| 19+41         | —             | —                                  | labirint korlát     | —              | —  | Mártírok útja                                  |
| 28+90         | <b>AS28</b>   | Városföld elágazás szolgálati hely | fénysorompó         | Irányfüggetlen | NEM  | Klebersberg Kuno utca                          |
| 34+27         | <b>AS34</b>   | Városföld elágazás szolgálati hely | fénysorompó         | Irányfüggetlen | NEM  | Mártírok útja                                  |
| 43+20         | —             | —                                  | nem biztosított     | —              | —  | dűlő út  |
| 55+47         | —             | —                                  | nem biztosított     | —              | —  | dűlő út  |
| 66+30         | <b>AS66</b>   | Városföld elágazás szolgálati hely | Fénysorompó         | Irányfüggetlen | NEM  | Hulladéklerakóhoz vezető út                    |
| 73+80         | —             | —                                  | nem biztosított     | —              | —  | dűlő út  |
| 81+97         | —             | —                                  | nem biztosított     | —              | —  | dűlő út  |
| 84+14         | —             | —                                  | nem biztosított     | —              | —  | dűlő út  |
| 86+41         | —             | —                                  | nem biztosított     | —              | —  | dűlő út  |
| 87+77         | —             | —                                  | nem biztosított     | —              | —  | dűlő út  |
| 88+72         | —             | —                                  | nem biztosított     | —              | —  | dűlő út  |
| 90+65         | —             | —                                  | nem biztosított     | —              | —  | dűlő út  |
| 92+21         | —             | —                                  | nem biztosított     | —              | —  | dűlő út  |
| 94+44         | —             | —                                  | nem biztosított     | —              | —  | dűlő út  |
| 97+32         | —             | —                                  | nem biztosított     | —              | —  | dűlő út  |
| 98+60         | —             | —                                  | nem biztosított     | —              | —  | dűlő út  |
| 105+46        | —             | —                                  | nem biztosított     | —              | —  | dűlő út  |
| 114+62        | —             | —                                  | nem biztosított     | —              | —  | dűlő út  |
| 116+16        | —             | —                                  | nem biztosított     | —              | —  | dűlő út  |
| 118+44        | —             | —                                  | nem biztosított     | —              | —  | dűlő út  |
| 125+62        | —             | —                                  | nem biztosított     | —              | —  | dűlő út  |
| 131+16        | —             | —                                  | nem biztosított     | —              | —  | dűlő út  |
| 140+61        | —             | —                                  | nem biztosított     | —              | —  | dűlő út  |

| Szelvény-szám | Útátjáró jele | Kezelő szolgálati hely   | Biztosítása     | Irányfüggőség  | Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi | Közút száma, közterület neve, melyet keresztesz |
|---------------|---------------|--|-----------------|----------------|--|---|
| 148+89        | —             | —  | nem biztosított | —              | —  | dűlő út   |
| 159+89        | <b>AS159</b>  | Vonatszemélyzet által ellenőrzött<br>Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző | fénysorompó     | Irányfüggetlen | NEM  | Nyárlőrinc Fő utca                              |
| 177+87        | —             | —  | nem biztosított | —              | —  | dűlő út   |
| 191+88        | —             | —  | nem biztosított | —              | —  | dűlő út   |
| 195+28        | —             | —  | nem biztosított | —              | —  | dűlő út   |
| 207+63        | —             | —  | nem biztosított | —              | —  | dűlő út   |
| 239+12        | <b>AS239</b>  | Lakitelek forgalmi iroda   | fénysorompó     | Irányfüggetlen | NEM  | 4505 sz. út<br>Kapásfalu-Tőserdő összekötő út   |
| 250+44        | <b>AS250</b>  | Lakitelek forgalmi iroda   | fénysorompó     | Irányfüggetlen | NEM  | Zalán út  |
| 256+90        | —             | —  | labirint korlát | —              | —  | dűlő út   |
| 256+98        | <b>AS256</b>  | Lakitelek forgalmi iroda   | fénysorompó     | Irányfüggetlen | NEM  | Dr. Deák István út                              |

**1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások**

| Vonal-szám | Vonal vagy vonalszakasz neve | Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele |    |    |    |                |    |    |    |    |             | Akadály |
|------------|------------------------------|---|----|----|----|----------------|----|----|----|----|-------------|---------|
|            |                              | 11  | 22 | 33 | 44 | 55             | 66 | 77 | 88 | 99 |             |         |
| 145        | Tiszkécske - Nyárlőrinc      | X   | X  | X  | X  | X              | X  | 0  | X  | 0  |             |         |
|            | Nyárlőrinc - Kecskemét       | X   | X  | X  | X  | m <sub>1</sub> | X  | 0  | X  | 0  | 21/20 jelző |         |

Jelmagyarázat:

X: Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Utasítás – korlátozás nincs.

0: Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon

m<sub>1</sub>: Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel





## **Szolgálati helyek jellemzői**

### **2.1. Városcsölđ elágazás, Kecskemét-Kohári ipvk. pvh., Alsóúrrét mh, Kisfái mh., Nyárlőrinci szőlők mh., Nyárlőrinc állomás, Nyárlőrinc alsó mh., Nyárjas mh., Világoshegy mh., Szikra mh., Árpádszállás mh.**

#### **2.1.1. Jelleg**

- Városcsölđ elágazás szolgálati hely a 20+45 – 25+31 sz. szelvényekben, ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint váltókezelő teljesít szolgálatot. A szolgálati hely vonatforgalom szabályozása külön kiadott Végrehajtási Utasításban van szabályozva.
- Kecskemét-Kohári ipvk. pvh. a 34+00 – 37+12 sz. szelvényben. A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálása Kecskemét állomásról történik. A kiszolgálás részletes szabályozását az érvényben levő VU és az Üzemviteli Végrehajtási Utasítások tartalmazzák.
- Alsóúrrét mh. a 75 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Kisfái mh. a 98 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Nyárlőrinci szőlők mh. 118 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra személyzet nélküli berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Nyárlőrinc állomás 129+07 – 141+34 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra személyzet nélküli berendezett nyíltvonalai szolgálati hely, ahol vonatkereszt lebonyolítása nem engedélyezett.
- Nyárlőrinc alsó mh. 160 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Nyárjas mh. 195 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Világoshegy mh. 208 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.
- Szikra mh. 237 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai személyzet nélküli szolgálati hely.
- Árpádszállás mh. 251 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely.

## 2.1.2. A szolgálati hely vágányai

### Nyárlőrinc

| A vágány neve | Rendeltetése       | Használható hossza kezdőpont felé (m) | Használható hossza végpont felé (m) | Lejtési viszonyok kezdőpont felé (‰) | Lejtési viszonyok végpont felé (‰) | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító | A vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|---------------|--------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------|------------|------------|
| 1             | 2                  | 3                                     | 4                                   | 5                                    | 6                                  | 7                        | 8                               | 9                             | 10                | 11                  | 12         | 13         |
| I.            | Mellékvágány       | 262                                   | 262                                 | +2,5                                 | -2,5                               | nincs                    | 6                               | 3                             | 55-17251-01-1     | K                   | Nem Nyílt  |            |
| II.           | Nyíltvonal vágánya | 826                                   | 826                                 | +2,5                                 | -2,5                               | nincs                    | 2                               | 1                             | 55-17251-01-2     | E                   | Nyílt      |            |
| III.          | Mellékvágány       | 826                                   | 826                                 | +2,5                                 | -2,5                               | nincs                    | 4                               | 5                             | 55-17251-01-3     | E                   | Nem Nyílt  |            |
| IV.           | Mellékvágány       | 769                                   | 769                                 | +2,5                                 | -2,5                               | nincs                    | 4                               | 5                             | 55-17251-01-4     | K                   | Nem Nyílt  |            |

**2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)**

Városföld elágazás:

| Váltó |                  |             |                |             |                     |          |            |               |                  |                         |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-------------|---------------------|----------|------------|---------------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Száma | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |             | Zárszerkezet típusa |          |            | Reteszellhető | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|       |                  |             | Villamos       | Vonóvezeték | Kampózár            | Zárnyelv | Spherolock |               |                  |                         |            |            |
| X/1   | E                | X           |                | X           | X                   |          |            | E             | EK               |                         |            | ÁF         |

Kecskemét-Kohári ipvk. pvh.

| Váltó |                  |             |                |           |                     |          |           |                  |                         |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|-----------|------------------|-------------------------|------------|
| Száma | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |          | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés |
|       |                  |             | Villamos       | Helyszíni | Kampózár            | Zárnyelv |           |                  |                         |            |
| A/1   | E                | X           |                | X         | X                   |          | X         |                  | E                       |            |
| A/2   | K                | X           |                | X         | X                   |          | X         |                  | K                       |            |

Nyárlőrinc

| Váltó |                  |             |                |           |                     |          |           |                  |                         |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|-----------|------------------|-------------------------|------------|
| Száma | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |          | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés |
|       |                  |             | Villamos       | Helyszíni | Kampózár            | Zárnyelv |           |                  |                         |            |
| 2     | E                |             |                | X         | X                   |          | X         |                  | E                       |            |
| 4     | K                |             |                | X         | X                   |          | X         |                  | K                       |            |
| 6     | E                |             |                | X         | X                   |          | X         |                  | E                       |            |
| 1     | E                |             |                | X         | X                   |          | X         |                  | E                       |            |
| 3     | E                |             |                | X         | X                   |          | X         |                  | E                       |            |
| 5     | K                |             |                | X         | X                   |          | X         |                  | K                       |            |

### 2.1.6. Állomási útátjárók

Kecskemét – Lakitelek között nincs.

| Szelvény-szám | Sorompó jelölése | Biztosítás módja | Keresztezett közút | Visszajelentés helye |
|---------------|------------------|------------------|--------------------|----------------------|
| 130+98        | --               | nem biztosított  | dülő út            | --                   |
| 140+43        | --               | nem biztosított  | dülő út            | --                   |

### 2.1.7. Védelmi berendezések

Nyárlőrinc

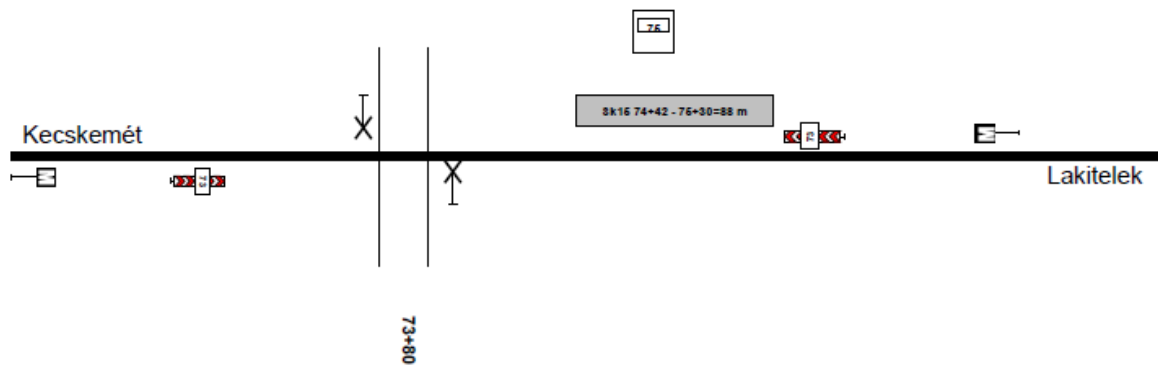
| Jele | Megnevezés         | Szelvényszám | Szerkezeti függés |
|------|--------------------|--------------|-------------------|
| VS2  | Vágányzáró sorompó | 136+03       | 6. sz. váltó      |
| VS1  | Vágányzáró sorompó | 138+54       | 3. sz. váltó      |
| KS2  | Kisiklasztó saru   | 131+92       | 4. sz. váltó      |
| KS1  | Kisiklasztó saru   | 138+54       | 5. sz. váltó      |



# Alsóúrrét megállóhely vázlatos helyszínrajza

Készült: 2011. 09. 19.

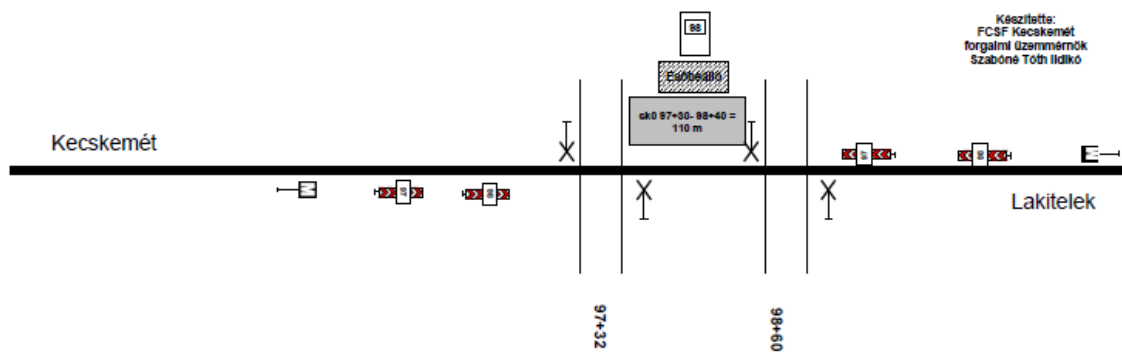
Készítette:  
FCSF Kecskemét  
forgalmi üzemmérnök  
Szabóné Tóth Ildikó



# Kisfái megállóhely vázlatos helyszínrajza

Készült: 2011. 09. 19.  
Módosítva: 2021. 09. 29.

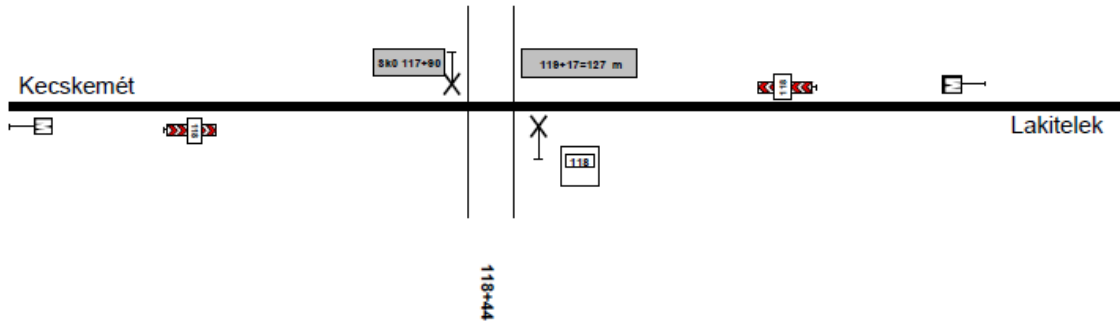
Készítette:  
FCSF Kecskemét  
forgalmi üzemmérnök  
Szabóné Tóth Ildikó



# Nyárlőrinci szőlők megállóhely vázlatos helyszínrajza

Készült: 2011. 09. 19.

Készítette:  
FCSF Kecskemét  
forgalmi üzemelnök  
Szabóné Tóth Ildikó

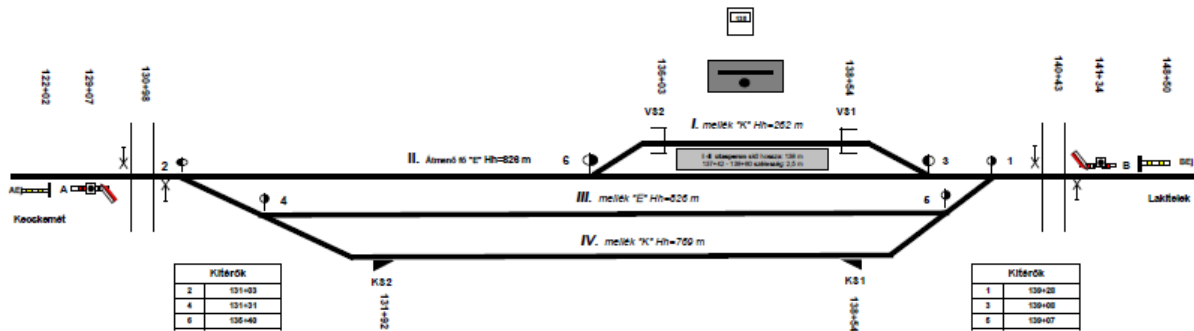


# Nyárlőrinc állomás vázlatos helyszínrajza

Vonatkereszt lebonyolítása nem engedélyezett.

Készült: 2011.08.03  
Módosítva: 2020. 07. 27.

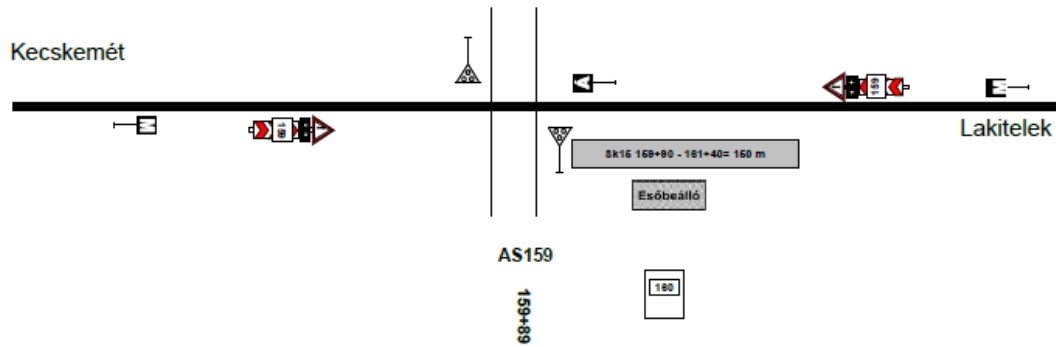
Készítette:  
FCSF Kecskemét  
forgalmi üzemelnök  
Szabóné Tóth Ildikó



## Nyárlőrinc alsó megállóhely vázlatos helyszínrajza

Készült: 2011. 09. 19.  
Módosítva: 2022. 03. 04.

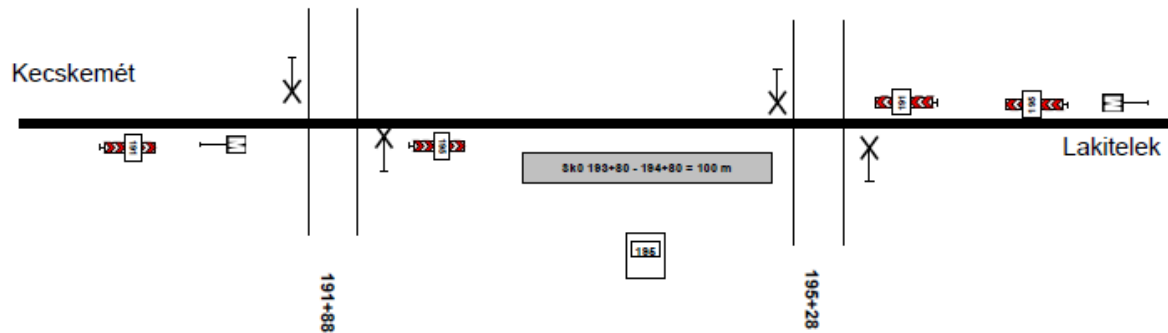
Készítette:  
FCSF Kecskemét  
forgalmi üzemmérnök  
Szabóné Tóth Ildikó



## Nyárjas megállóhely vázlatos helyszínrajza

Készült: 2011. 09. 19.

Készítette:  
FCSF Kecskemét  
forgalmi üzemmérnök  
Szabóné Tóth Ildikó

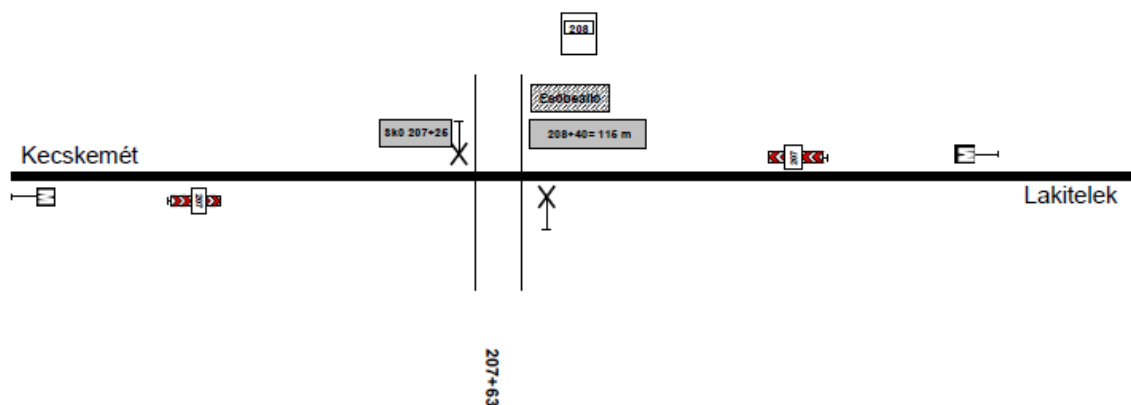




# Világoshegy megállóhely vázlatos helyszínrajza

Készült: 2011. 09. 19.

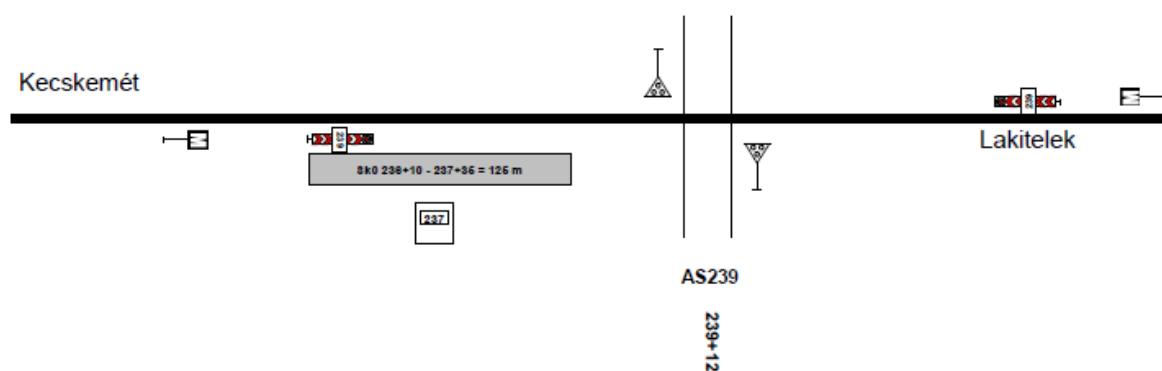
Készítette:  
FCSF Kecskemét  
forgalmi üzemmérnök  
Szabóné Tóth Ildikó



# Szakra megállóhely vázlatos helyszínrajza

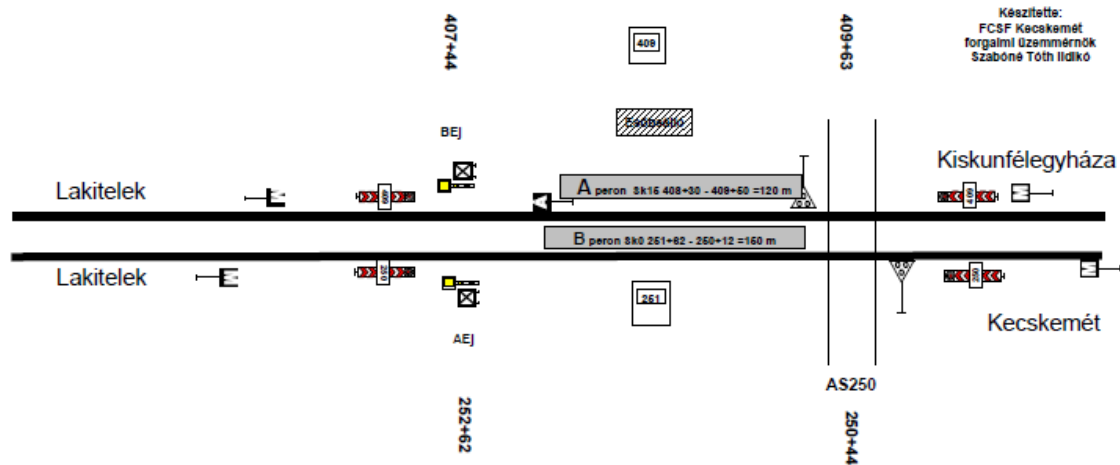
Készült: 2011. 09. 19.

Készítette:  
FCSF Kecskemét  
forgalmi üzemmérnök  
Szabóné Tóth Ildikó



# Árpádszállás megállóhely vázlatos helyszínrajza

Készült: 2011. 03. 10.  
Módosítva: 2020. 07. 27.



### **Egyéb, helyi sajátosságok**

#### **Párhuzamos egyvágányú pályán történő vonatközlekedés szabályozása Árpádszálláson**

Az utasvédelem biztosítása érdekében Árpádszállás megállóhelyen személyszállító vonat más vonattal történő találkozását kerülni kell. Lakitelek állomásról induló vonatok esetében a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni arról, hogy Árpádszállás megállóhelyre egyidőben ne érkezzen két vonat.

A Kecskemét és Kiskunfélegyháza állomásról induló személyszállító vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell:

- „Kiskunfélegyháza – Lakitelek állomások között, a 409+50 – 408+30 sz. szelvényben levő Árpádszállás megállóhelyen utasvédelmi okból fokozott figyelemmel közlekedjen.”
- „Kecskemét – Lakitelek állomások között, a 250+12 – 251+62 sz. szelvényben levő Árpádszállás megállóhelyen utasvédelmi okból fokozott figyelemmel közlekedjen.”
- Más vonatok esetében Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevője - a másik vágányon történő vonatközlekedés figyelembe vételével - felkéri Kecskemét, valamint Kiskunfélegyháza állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőit az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére.

## Írásbeli rendelkezés szövegminták

Amennyiben üzemi okok miatt a páros számú vonat Lakitelek állomásra történő érkezése és onnan adott visszajelentés előtt szükséges a kiszolgáló vonat közlekedtetése, akkor az érintett vonat (amely mögött a kiszolgáló vonatot közlekedtetni kívánják) személyzetét Kecskemét állomáson kézbesített Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell:

*„Alsóúrrét mh.-en történő megállást követően, a mozdonyvezető köteles a vonat megérkezéséről Kecskemét állomás forgalomirányítójának jelentést tenni.”*