



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

32606/2022/MAV


Végrehajtási Utasítás

**a Hetényegyháza – Kecskemét alsó forgalmi szolgálat
egyszerűsített ellátására berendezett vonalszakaszon,
Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhelyen a szolgálat
végzésére**

Hatályba lépés időpontja: 2023. év ____ 04. ____ hó ____ 01. ____ nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig


Összeállította:


Nagy Tibor
Területi forgalmi
szakértő

Felülvizsgálta:


Nagy János
Területi forgalomfelügyeleti
koordinátor

Ellenjegyezte:


Zseni Gábor
Területi forgalomirányítási
főnökségvezető

Jóváhagyta:


Cseh Attila
Területi forgalmi osztály,
osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	1
1. Általános előírások	4
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	4
1.4. Forgalmirányítási rendszer	5
2. Jelző-, biztosítóberendezések	6
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése	6
2.2. Biztosítóberendezések kezelése	7
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele	7
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások	7
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	7
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	8
3.3. Közlemények előjegyzése	9
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés	9
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése	9
4.2. Állandóan zárva tartott váltók	9
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat	10
5. Útsorompók, sorompókezelés	10
5.1. Az állomási és a vonatszemélyzet teendői	10
6. Tolatátszolgálat	10
6.1. Tolatás engedélyezése	11
6.2. A tolatás végrehajtása	11
6.3. Tolatás a nyílt vonal felé	11
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás	11
7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	11
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	11
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása	11
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért	11
8. A vonatközlekedés lebonyolítása	11
8.1. Engedélykérés, -adás	11
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	12
8.3. Visszajelentés	12
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel	12
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése	12
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	12
8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása	13
8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	13
8.8. Próbavonatok közlekedtetése	13
8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	13

9. Építési és fenntartási munkák	13
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	13
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	13
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	14
9.4. Munkavonatok közlekedtetése	14
10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	14
10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	14
10.2. Vonatösszeállítás közlése.....	14
10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	16
10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	17
11. Egyéb előírások.....	17
11.1. Világítás	17
11.2. Rendkívüli események.....	17
11.3. Másodkulcsok kezelése.....	17
11.4. Ellenőrzési kötelezettség.....	17
11.5. Vagyonvédelem	17
MELLÉKLETEK:	17

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Vonali Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya területi kiterjed a 142. sz. vasútvonal, Hetényegyháza – Kecskemét alsó vonalszakaszra.

A VU személyi hatálya területi kiterjed a 142. sz. vasútvonal, Hetényegyháza – Kecskemét alsó vonalszakaszon forgalomirányítást végző, valamint a vonatokon szolgálatot teljesítő munkavállalókra, továbbá a vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására, a vonalszakaszra vonatkozóan.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben előírtakat kell alkalmazni.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU-t Hetényegyháza és Kecskemét alsó állomások forgalmi irodáiban, kinyomtatva, papír alapon is kéznél kell tartani.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

A vonalszakaszon forgalomirányítást végző állomási személyzetnek továbbá a közlekedő vonatok személyzetének a VU-ból oktatással és érvényes vizsgával kell rendelkezni.

A Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhelyen lévő berendezés kezelését csak a Kezelési szabályzatból oktatással és érvényes vizsgával rendelkező munkavállaló végezheti.

A munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst a VU vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhely a 142. sz. Kőbánya-Kispest – Lajosmizse – Kecskemét-alsó normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított vasútvonalon Hetényegyháza és Kecskemét alsó állomások között helyezkedik el. A vonalszakaszon vonatbefolyásolás nincs. A követési rend: vonatjelentőőri.

A vonalszakasz:

- Kezdőpontja: Hetényegyháza állomás
- Végpontja: Kecskemét alsó állomás
- Hossza: 8,8 km
- Engedélyezett pályasebesség: 60 km/h.
- Vonalra engedélyezett vonathossz: 300 m
- Engedélyezett tengelyterhelés: 21t
- Vonalosztály: B2

1.4. Forgalmirányítási rendszer

A 142. sz. vasútvonalon a forgalmi vonalirányító felügyelete mellett történik a forgalomszabályozás.

Hetényegyháza állomás: forgalmi szolgálattevő;

Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhely: sorompókezelő, vonatjelentőőr. Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhelyen szolgálatot teljesítő sorompókezelő ellátja a vonalszakaszon a vonatjelentőőri feladatokat is.

Kecskemét alsó állomás: a vonalszakasz forgalom szabályozását, Kecskemét alsó állomás, forgalmi szolgálattevője (továbbiakban: forgalmirányító) látja el.

Kecskemét_Máriaváros megállórakodóhelyen a vonatjelentőőr feladatai:

- A feladatai végzése során az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2 sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, Vonali Végrehajtási Utasítás, Kezelési Szabályzat, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, a Forgalmi Csomópont Környezetvédelmi Utasításában, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja.
- Szolgálatra jelentkezését követően köteles - a vonatforgalom figyelembevételével, lehetőség szerint 2 órán belül – a szolgálati hely bejárását megtartani.
- Tudomásul veszi a Parancskönyvi rendelkezéseket.
- Távbeszélőn veszi és nyugtázza a forgalmirányítótól/forgalmi szolgálattevőtől kapott közleményeket és rendelkezéseket.
- A vonatok indítási engedélyéhez hozzájárulást ad.
- Kecskemét-alsó – Fülöpszállás állomások között közlekedő vonatok esetében Kecskemét alsó forgalmirányítója konferencia vonal létrehozásával a Kecskemét-Máriaváros szolgálati helyen szolgálatot teljesítő vonatjelentőőrt hívja be az engedélykérés-adás bizonyítására.
- Szolgálati helyén a felügyeletére bízott váltók ellenőrzésével, a jelzők, sorompók kezelésével megbízott munkavállaló.
- Végzi a váltó- és vágányút ellenőrzést, a közlekedő vonatok részére a Kezelési Szabályzat előírásai szerint kezeli a kulcselzáró berendezést. A berendezés működésében tapasztalt rendellenességeket jelenti a forgalmirányítónak, aki a diszpécser felé a bejelentést megteszi.
- Vonatok fogadása, megfigyelése, meggyőződik a vonat megérkezéséről, elhaladásáról és visszajelentést ad.
- A vonat tényleges indulási idejét közli a szomszédos szolgálati helyen szolgálatot végző munkavállalóval.
- Vonatközlekedés és tolatások alkalmával végzi az állomási sorompók kezelését, használhatatlansága esetén a forgalmirányító/forgalmi szolgálattevő, rendelkezése alapján tolatások alkalmával fedezi az útátjárót.
- Késletten közlekedő személyszállító vonat és valamennyi nem személyszállító vonat esetében az érkezési és indulási időt közli a forgalmirányítónak a pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítés céljából.
- Vezeti rovatának megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovtos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.

- A meghatározott váltótisztítási technológia szerint végzi a váltók tisztítását és gondozását.
- Tisztítja a váltókat a kiadott technológia szerint.
- A váltótisztításra, karbantásra, váltóvizsgálatra engedélyt kér a forgalomirányítótól. A megkezdés és a befejezés idejét előjegyezi a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába.
- A vonatjelentőőr előszavas utastájékoztatót végez az utastájékoztató berendezés kezelésével.
- Tájékoztatót ad az utasoknak a vonatok késéséről.
- Ellenőrzi a vasúti járművek szabályszerű tárolását, megfutamodás elleni biztosítását, valamint pótolja és jelenti az észlelt hiányosságokat.
- Köteles a szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, távközlési stb.) munkavállalóival együttműködni, a vonatközlekedésről a munkáscsapat vezetőjét személyesen értesíteni.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a forgalomirányítót.
- Köteles biztosítani a felügyelete alá tartozó váltókörzet és a szolgálati helyiség rendjét és tisztaságát.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról, illetve a világítás megszüntetéséről.
- A szolgálati helyről bármilyen célú eltávozáshoz engedélyt kér a forgalomirányítótól, a szolgálati hely ajtaját bezárja. Eltávozása és visszaérkezése tényét előjegyzési napló következő sorában.
- Részletes személyre szóló feladatait a munkaköri leírás tartalmazza.

Vonali tolatásvezető feladatai:

- Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhelyeken a vonatok felhatalmazása előtt köteles meggyőződni, illetve érdeklődni a fedezőjelző használhatóságáról.
- Vezeti, illetve végzi a szolgálati helyre elrendelt tolatásokat, a tolatási mozgások részére váltót állít.
- Tolatások befejezésével elvégzi a vágányút beállítását.
- Részt vesz a váltó- és vágányút ellenőrzésben.
- Elvégzi a járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Elvégzi a saját vonatának előkészítését, a szükséges adatokat a Call-center adatrögzítőnek jelenti.
- A forgalomirányító utasítására, diktálás alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli Rendelkezést.

Vezető jegyvizsgáló feladatai:

- A forgalomirányító utasítására, diktálás alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli Rendelkezést.
- Rendkívüli okból szükségessé váló tolatási mozgás esetén ellátja a tolatásvezetői feladatokat, a rendkívüli tolatási mozgások részére váltót állít.

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

A vonalszakaszon ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezés nincs.

Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhelyen: váltózárkulcselzáró egyközpontos berendezés, mely kiegészítve:

- fény fedezőjelzőkkel és előjelzőikkel;
- 1 sz. váltó villamos ellenőrző relesszel;

– állomási sorompókkal, valamint nyíltvonali önműködő fénysorompókkal. megálló-rakodóhelyi berendezés üzemel.

2.2. Biztosítóberendezések kezelése

Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhelyen, a berendezés kezelése a vontjelentőőr feladata.

2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhely váltózárak, védelmi berendezések másodkulcsait Kecskemét-alsó állomás forgalmi irodában kell őrizni.

Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhely kulcsait, a berendezésben kell őrizni, a Kezelési szabályzatban előírt módon.

- a területileg illetékes pályafenntartási szervezeti egység képviselőjének, biztosítóberendezési művezetőnek vagy megbízottjának: vonatmentes időben váltógondozás, váltójavítás és váltóvizsgálat céljából, a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő átadás-átvétel előjegyzése mellett történik.
- amennyiben a kiszolgálás engedélyezetté válik: a kiszolgáló vonat vonatszemélyzete részére az átadás Írásbeli rendelkezésen, a visszavétel a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A vonalszakaszon közlekedő valamennyi mozdonyt (vontatójárművet) és munkagépet jól működő mobil telefonnal kell ellátni!

Távbeszélő hívójelek:

Állomásközi távbeszélő összeköttetés, bekapcsolva:

- Hetényegyháza állomás: – ● ● –
- Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhely vonatjelentőőr: – –
- Kecskemét-alsó állomás forgalomirányító: ● –

Vasútiüzemi telefon:

- Kecskemét állomásfőnök: 06/42-10
- Hetényegyháza forgalmi iroda: 06/42-52
- Kecskemét-Máriaváros vonatjelentőőri iroda: 06/42-53
- Kecskemét-alsó forgalmi iroda: 06/42-54
- Kecskemét külső forgalmi szolgálattevő: 06/41-13
- Call-center adatszolgáltató központ hívószáma: 01/48-78
- Vezénylőtiszt: 06/42-32

Szolgálati mobiltelefon:

- Kecskemét – Máriaváros vonatjelentőőri iroda: 30 488 0467
- Hetényegyháza forgalmi iroda: 30 463 1236.
- Kecskemét-alsó forgalmi iroda: 30 565 5904. A hangrögzítő: „Carin” rendszerben visszahallgatható.

Kecskemét alsó állomáson mennyiben a 152. sz. vonalra rendszeresített 30/565-6170 számú mobiltelefon kiadása szükséges, a forgalomirányító köteles Írásbeli rendelkezésen a vonali tolatásvezető részére átadni, majd a visszaérkezést követően a Fejrovatos előjegyzési naplóban visszavenni. Az átadás és visszavétel szövegében utalni kell a készülék állapotára, használhatóságára (pl. „R”).

A mobiltelefon átadása előtt Kecskemét alsó forgalomirányítója tájékozódni köteles, hogy a 142. sz. vonal kiszolgálásának ideje alatt 152. sz. vonalon közlekedés várható-e? Amennyiben a 142. sz. vonalról visszatérés előtt a 152. sz. vonalon kiszolgálás történik, akkor a mobiltelefon nem adható ki a 142. vonalra.

A mobiltelefont alkalmazni kell a vonali tolatásvezető és a forgalomirányító élőszóval történő értekezésre:

- Kecskemét alsó állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása alkalmával,
- Kecskemét-Máriaváros mrh. kiszolgálásakor,
- Hetényegyháza kiszolgálásakor,
- Lajosmizse kiszolgálásakor,

A mobiltelefon segítségével a vonali tolatásvezető a Call-Center felé a szükséges adatokat köteles jelenteni a pályavasúti informatikai rendszerben történő időbeni rögzítés miatt, Kecskemét –Máriaváros kiszolgálásakor.

Elektronikus elérhetőségek:

- Kecskemét alsó forgalmi iroda: kecskemét-also.rfszt@mav.hu
- Kecskemét-Máriaváros vonatjelenőr: kecskemét mariaváros.vk@mav.hu
- Hetényegyháza forgalmi iroda: hetenyegyhaza.rfszt@mav.hu

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

Kecskemét alsó állomáson a **06 30 565 5904 hívószámú** technológiai mobil telefon hangrögzítővel ellátott („Carin” rendszerben visszahallgatható). Kecskemét alsó állomás forgalomirányítójának a telefon használhatósága esetén a vonatszemélyzet felé adott valamennyi közleményét ezen a készüléken kell adnia.

Jól működő mobil telefon nélkül a vonalszakaszon vonat, vonatként közlekedő mozdony (vontatójármű) munkagép nem közlekedhet!

A Hetényegyháza – Kecskemét alsó vonalszakaszon közlekedő valamennyi vonat mozdonyvezetőjének rendelkeznie kell jól működő mobiltelefonnal. A mozdonyvezető:

- páros számú vonat indulása esetén Hetényegyháza állomás forgalmi szolgálattevőjénél: **06 30 463 1236** számon;
- páratlan számú vonat indulása esetén Kecskemét alsó állomás forgalomirányítójánál **06 30 565 5904** számon

köteles a mobiltelefonnal bejelentkezni, a tervezett indulás előtt legkésőbb 10 perccel.

Engedélykéréskor a mozdonyvezető hívószámát a szomszédos állomás forgalomirányítója/forgalmi szolgálattevője számára közölni kell. A hívószámot Hetényegyháza és Kecskemét alsó állomások, forgalmi szolgálattevője/forgalomirányítója a Fejrovatos előjegyzési napló 20. rovatába kötelesek előjegyezni.

A bejelentkezéskor a mozdonyvezető köteles közölni a nevét, a vonat számát, és a mobil telefonjának hívószámát:

„A számú vonat mozdonyvezetője aállomás forgalomirányítójánál/forgalmi szolgálattevőjénél jelentkezik. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő nyugtázása, ha a mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot:

„..... állomáson a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő a számú vonat jelentkezését vette. (Név)

A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő válasza, ha a mobiltelefon készüléke nem jelzi ki a hívószámot:

„A készülékem nem jelzi ki a telefonjának hívószámát, kérem bediktálni. (..... forgalmi szolgálattevő, név)”

Mozdonyvezető válasza: „A mobiltelefonom száma: (Név)”

A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő nyugtázása:

„.....állomáson a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: (Név)”

Amennyiben a mozdonyvezető elmulasztotta a bejelentkezési kötelezettségét, akkor a vonatot indító forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő köteles a bejelentkezésre intézkedni. A bejelentkezés, és a telefonszám közlése nélkül nem szabad engedélyt kérni, engedélyt adni.

3.3. Közlemények előjegyzése

A vonatok közlekedésével kapcsolatos közleményeket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 7. sz. függelék előírásai alapján kell előjegyezni.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése

A vonatokat lezárt vágányúton keresztül nyílt vonal vágányára kell fogadni és onnan indítani! A váltókat szabványos állásba állandóan lezárva, a váltózárkulcsokat a berendezésben elfordított helyzetbe kell tartani.

A váltózárkulcsok berendezésből történő kivétele kizárólag forgalomirányító eseti engedélye alapján, és csak az általa meghatározott időtartamra történhet, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő külön sorában elő kell jegyezni „... óra ... perc Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhelyen a kulcsfüggés feloldva. Név. Név.”

Amennyiben a váltókat bármely ok miatt fel kellett nyitni, akkor a váltók újbóli lezárásakor kétszemélyes váltóellenőrzést kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak szerint. A lezárt váltók kulcsait egyeztetni kell a Lezárási Táblázattal. A forgalomirányítónak a lezárt váltók kulcsainak számát és jelét be kell diktálni aki, szintén egyezteti a kulcsok jelét és számát a Lezárási Táblázattal. A kulcsok a berendezésbe történő elhelyezése után a forgalomirányító felé jelenteni kell „... óra ... perc ... sz. váltózár kulcsok a berendezésben elhelyezve, Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhelyen szabad a vágányút a ... sz. vágányra. Név. Név.” szavakkal, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplók következő sorába elő kell jegyezni.

A vonatok vágányútjának beállításának az elrendelése a vonatot indító forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő által, a vonat előrelátható indulási idejének közlésével történik. A vonatjelentőőr a bejáratú jelző továbbhaladást engedélyező állásba történő állítása előtt köteles az iroda előtti térről a kijelölt vágányutat áttekinteni.

Amennyiben a szolgálati hely területén engedéllyel munkát végeznek, akkor, a munkaterületbe eső vágányút szakaszt is át kell tekinteni! Sűrű vonatközlekedés esetén - a fedező jelzőkön belüli, az irodától távol fekvő, ívben levő pályaszakaszon - munkát engedélyezni akkor szabad, ha a vágányút áttekintésére is elegendő idő áll rendelkezésre.

4.2. Állandóan zárva tartott váltók

Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhelyen minden váltó állandóan zárva tartott. Az állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról a vonatjelentőőr a szolgálatátvételt követően

megtartott bejárás során köteles meggyőződni. Az ellenőrzés tényét a váltók számának feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési napló, következő külön sorába elő kell jegyezni.

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhelyen a váltók állítását a pályafenntartási szakszolgálat mechanikai úton megakadályozta, (kiszögelte), váltógondozás, annak megszüntetéséig nem történik. Amennyiben a mechanikai meggátolást eltávolítják, akkor az ott szolgálatban lévő vonatjelentőőr végzi a váltók gondozását, az alábbiak szerint.

A váltógondozást kizárólag vonatmentes időben, a forgalomirányító engedélyével lehet végezni, az általa meghatározott időben. A váltógondozás megkezdésének és befejezésének időpontját, és annak bejelentését a Fejrovatos előjegyzési naplók következő külön sorába kell előjegyezni.

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltótisztítás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell takarítani. Váltótisztítás csak jól láthatóságot biztosító védőmellényben és védőkesztyűben végezhető.

5. Útsorompók, sorompókezelés

5.1. Az állomási és a vonatszemélyzet teendői

Kecskemét-Máriaváros vonatjelentőőre a Kezelési szabályzatban előírt módon kezeli az SR1 és SR3 jelű fény és félsorompókat, továbbá felügyeli az AS24 és AS37 jelű fénysorompókat.

SR1, SR3 használhatatlansága esetén követendő eljárás:

- Kecskemét-Máriaváros SR1 fénysorompójának, SR3 fény- és félsorompójának használhatatlansága esetén a két szomszédos állomás forgalomirányítója/forgalmi szolgálattevője köteles Írásbeli rendelkezésen értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét.
- Amennyiben Írásbeli rendelkezésen nem lehetett értesíteni a közlekedő páratlan vonatok személyzetet, akkor Kecskemét-Máriaváros SR1, SR3 fénysorompójának használhatatlanságáról Kecskemét alsó állomás forgalomirányítója élőszóval köteles értesíteni a mozdonyvezetőt.
- Amennyiben Írásbeli rendelkezésen nem lehetett értesíteni a közlekedő páros számú vonatok személyzetet, akkor Kecskemét-Máriaváros SR1, SR3 fénysorompójának használhatatlanságáról a forgalomirányító rendelkezése alapján a vonatkísérő személyzet (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) a Kecskemét - Máriavárosban készletben tartott Írásbeli rendelkezés tömb felhasználásával, diktálás alapján állítja ki, és azt köteles kézbesíteni a mozdonyvezető részére. A csak mozdonyvezetővel közlekedő vonat esetén a mozdonyvezető a lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét a menetokmányba köteles előjegyezni.

6. Tolatószolgálat

Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhelyen, tolatás, csak a váltók mechanikus állítását megakadályozó eszközök eltávolítását követően lehetséges, amely a pályafenntartási szakszolgálat feladata. A váltókon kitérő irányban történő tolatás a pályafenntartási szakszolgálat által engedélyezett szabályok betartásával (pl. sebesség) lehetséges!

A pályafenntartási szakszolgálat által meghatározott szabályokat írásban kell meghatároznia, vagy a forgalomszabályozó állomás Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába előjegyezni.

Tolatás engedélyezése és lebonyolítása a megálló-rakodóhelyből kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton (K-Ingatlanhasználó Kft. scvp.) az érvényes Sajátcélú vasúti pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítása alapján történik.

6.1. Tolatás engedélyezése

A szükségessé váló tolatási mozgások engedélyezése a forgalomirányító feladata. A tolatás engedélyezése, tolatásvezető kijelölése Írásbeli Rendelkezéssel történik, melynek elrendelését a váltókezelővel, illetve vonatjelentőőrrel közölni kell, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

6.2. A tolatás végrehajtása

Tolatás részére a helyszíni állítású váltókat az Írásbeli Rendelkezéssel kijelölt tolatás vezetésével megbízott vonali tolatásvezető köteles állítani. A tolatás alkalmával a vonatjelentőőr - forgalomirányító engedélye alapján - érintett váltók kulcsait a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett adhatja át a vonali tolatásvezetőnek. A kulcsok visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett történik. (VU 4.1.)

6.3. Tolatás a nyílt vonal felé

--

6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás

--

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

A tolatás befejezése után Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodó helyeken járművet hagyni csak a mellékvágányon szabad. A járműveken valamennyi kézféket meg kell húzni és a járművek kerekei alá kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell elhelyezni.

7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása

Amennyiben a megálló-rakodóhely mellékvágányán vasúti jármű marad, a járműmegfutamodás elleni biztosítás végrehajtása a vonali tolatás vezető feladata. Kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel történő biztosítás nélkül vasúti jármű nem hagyható a megálló-rakodóhelyen.

Kecskemét – Máriavárosból történő indulás előtt a vonali tolatásvezetőnek jelenteni kell a forgalomirányító felé, hogy a nyílt vonalon nem maradt vasúti jármű, vagy ha a mellékvágányon kocsit (kocsikat) hagytak, akkor azok mennyiségét, és a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását.

7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért

A tolatás befejezése után a járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért a vonali tolatás vezető a felelős. A megfutamodás elleni védekezést a vonatjelentőőrnek ellenőriznie kell.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés, -adás

A vonatjelentőőr a vonatok részére történő engedélyadással egyidőben, ha a vonatközlekedésnek nincs akadálya, a vonatindításhoz hozzá kell járulniuk: „... állomástól ... állomásig a ... sz. vonat közlekedéséhez hozzájárulok. Név”

A közleményt a Fejrovatos előjegyzési napló következő külön sorába időadattal elő kell jegyezni.

Abban az esetben, amikor a kulcselzáró berendezés használhatatlanná válik, akkor ennek tényével a hozzájárulás szövegét ki kell egészíteni.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése a vonatot indító forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő feladata.

8.3. Visszajelentés

A vonatokról az F.2. sz. Forgalmi utasításban előírtak szerint kell visszajelentést adni.

Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhelyen a vonatjelentőörnek kell meggyőződni a vonat megérkezéséről. A vonatjelentőőr a vonat érkezését, vagy elhaladását követően a mögöttes szolgálati hely munkavállalójának visszajelentést köteles adni. Visszajelentést kell adni, amint a vonat utolsó járműve a szolgálati helyre megérkezett, illetve áthaladt, a zárjelző tábla a vonat végén van, és a fedezőjelzőt továbbhaladást tiltó állásba állította. A visszajelentést az állomásközi távbeszélőn, ha használhatatlan, akkor a vasútüzemi telefonon kell adni „A ... sz. vonat ... szolgálati helyre megérkezett. Név” szöveggel. A mögöttes szolgálati hely munkavállalója „A ... sz. vonat visszajelentését ... szolgálati helyről vettem. Név” szöveggel köteles nyugtázni.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

A vonalszakaszra vonatkozóan az Írásbeli rendelkezések kiállítása és kézbesítése az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint történik, amennyiben ez nem lehetséges, akkor az Írásbeli rendelkezést a két szomszédos állomás forgalomirányítójának/forgalmi szolgálattevőjének kell kiállítania és kézbesítenie.

Az Írásbeli rendelkezések és a napi lassúmenet kimutatások kézbesítésekor figyelembe kell venni a Forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerének használatáról és a Lassúmenetek nyilvántartására a lassúmenet kimutatások előállítására és a személyzet értesítésére vonatkozó utasításokat is.

Kecskemét – Máriavárosban a forgalomirányító rendelkezése alapján a vonatkísérő személyzet (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) a szolgálati helyen készletben tartott Írásbeli rendelkezés tömb felhasználásával, diktálás alapján állítja ki, és azt köteles kézbesíteni a mozdonyvezető részére.

A csak mozdonyvezetővel közlekedő vonat esetén a mozdonyvezető a lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét a menetokmányba köteles előjegyezni.

Rendkívüli esetben a forgalomirányító élőszóval (mobil telefonon) is adhat rendelkezést a vonatszemélyzet részére.

8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

-

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerint kell végezni. Az induló és megállás után induló - vonali tolatásvezetővel közlekedő - vonatok mozdonyvezetőinek a felhatalmazását az indításra a vonali tolatásvezető köteles elvégezni.

A vonatok rendkívüli módon történő áthaladását, a vonatot indító szomszédos állomás forgalomirányítója/forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen köteles szabályozni.

Áthaladó vonatok esetében a vonatjelentőőr minden esetben a kijárat oldalán lévő vágányút biztosítását követően állíthatja a fedezőjelzőt továbbhaladást engedélyező állásba.

8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása

Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhelyeken vonattalálkozást lebonyolítani nem szabad.

8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetésének szabályozását a forgalomirányító végzi. A segélymozdony, segélyvonat közlekedését más vonattal szemben előnyben kell részesíteni.

8.8. Próbavonatok közlekedtetése

Próbavonatot, az annak közlekedésére kiadott rendelkezés és jelen VU előírásainak, továbbá a hatályos Utasítások betartásával kell közlekedtetni.

8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedésekor, be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19.3. - 15.19.3.1. pontjaiban foglaltakat

9. Építési és fenntartási munkák

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A munkavezetőnek Kecskemét alsó állomáson a forgalomirányítónál, vagy Hetényegyháza állomás forgalmi szolgálattevőjénél kell jelentkezni, és az F.2. sz. Forgalmi utasításban előírt módon a munka megkezdését előjegyezni. A munkavezető a bejegyzés alkalmával köteles megadni az elérhetőségét is (pl. telefonszám). A bejegyzésről (munkakezdésről) a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos forgalomirányító állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét és Kecskemét-Máriaváros vonatjelentőőret értesíteni, akik a közleményt kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

A munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az egyik szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának). A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét és Kecskemét-Máriaváros vonatjelentőőret értesíteni, akik a közleményt kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A munkavezetőnek Kecskemét alsó állomáson a forgalomirányítónál, vagy Hetényegyháza állomás forgalmi szolgálattevőjénél kell jelentkezni, és az F.2. sz. Forgalmi utasításban előírt módon a munka megkezdését előjegyezni. A munkavezető a bejegyzés alkalmával köteles megadni az elérhetőségét is (pl. telefonszám). A bejegyzésről (munkakezdésről) a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos forgalomirányító állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét és Kecskemét-Máriaváros vonatjelentőőret

értesíteni, akik a közlemény kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

A munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az egyik szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának). A forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét és Kecskemét-Máriaváros vonatjelentőőrt értesíteni, akik a közlemény kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

Amennyiben a munkavégzéshez technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás bevezetésére került sor, akkor arról a közlekedő vonatok személyzetének értesítéséről Kecskemét alsó vagy Hetényegyháza állomás forgalomirányítója/forgalmi szolgálattevője köteles gondoskodni.

9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelősnek Kecskemét alsó állomáson a forgalomirányítónál, vagy Hetényegyháza állomáson a forgalmi szolgálattevőnél kell jelentkezni, és engedélyt kérni. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a forgalomirányító és a forgalmi szolgálattevő egyeztetését követően a vonalat felügyelő forgalmi vonalirányító engedélye is szükséges. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésekor a munkavezető köteles megadni az elérhetőségét is. Amennyiben a munkavezető személye változik, a váltás alkalmával történő bejelentkezéskor az új elérhetőséget is meg kell adni.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az egyik szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának). A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséről és befejezéséről a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő, köteles a szomszédos forgalomirányító állomás forgalomirányítóját/forgalmi szolgálattevőjét, Kecskemét-Máriaváros vonatjelentőőrt, és a forgalmi vonalirányítót értesíteni.

9.4. Munkavonatok közlekedtetése

Munkagépeket és azok lakókocsiját tárolni csak Kecskemét alsó vagy Lajosmizse állomásokon szabad!

A munkagépek közlekedésére vonatkozó részletes szabályozás pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a kiadott VU tartalmazza.

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Kecskemét alsó - Hetényegyháza állomások között történt vonatközlekedési adatok naplózása átmenő vonatok esetében a számított adatok alapján, automatikusan történik. Ha a személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken vonatközlekedési adatot kell rögzíteni / módosítani, annak naplózását Kecskemét alsó állomáson a forgalomirányító rögzíti. Az esetleges szolgáltatások naplózását Kecskemét alsó állomáson a forgalomirányító rögzíti, a vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló adatszolgáltatása alapján.

10.2. Vonatösszeállítás közlése

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a Vállalkozó vasúti társaság saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonatösszeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,

A MÁV Zrt. Call Centeren keresztül történő vonatösszeállítás bediktálása a MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő vonatok esetében szigorúan tilos.

A MÁV-START Zrt. személyszállító és szerelvény vonatainál a Kocsiadat-felvétel elvégzése, valamint a Vonatterhelési kimutatás elkészítése a MÁV-START Zrt. kötelessége.

- Normál üzemi körülmények között a vezető jegyvizsgáló az adatfelvételt a szolgálati mobiltelefonján rendelkezésre álló informatikai rendszer használatával végzi el. A vonatösszeállítás az interfészen keresztül bedolgozódik a PASS2 rendszerbe. Az elkészített vonatösszeállítás hatására a MÁV-START Zrt. az informatikai rendszeréből Kecskemét alsóra a forgalmi szolgálattévők zárt e-mail címére elektronikus úton eVTK-t küld.
- Amennyiben a zárt e-mail rendszerben megérkezett az eVTK, de a vonatösszeállítás az interfészen keresztül nem dolgozódott be a PASS2 rendszerbe, akkor a forgalomirányító az eVTK alapján a vonat fejadatát és az Indulásra kész rovat kitöltését elvégzi a FOR00 rendszerben. Ezt követően értesíteni kell a szegedi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről.
- Amennyiben e-mailben nem érkezett meg az eVTK, vagy nem a PASS2 rendszerben történt a vonatfelvétel, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban a vezető jegyvizsgálónak, mely kíséri a vonatot. A forgalomirányító a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a fejadat kitöltése mellett elvégzi az Indulásra kész rovat kitöltését. Ezt követően a forgalomirányítónak értesíteni kell a szegedi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről. A vasútállalat automatikusan e-mail értesítést kap a Fejadattal történő közlekedésről.

A MÁV-START Zrt-n kívül, más Vasútállalatok esetében a vonatfelvétel végrehajtása:

- **Mobiltelefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:**

Mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalomirányítónak jelenteni kell.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

- **Informatikai rendszer használhatatlansága esetén** a vonatokat a FOR00 rendszerben, fejadattal kell rögzíteni a forgalomirányítónak a Kecskemét-Máriavárosban elkészített kézi VTK alapján, melyet be kell diktálni a forgalomirányítónak.

Adatközlést követően szükséges módosítások:

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon

számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, illetve adatot kérni a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalójától.

10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A MÁV-START Zrt. esetében a készre jelentés:

- A vezető-jegyzővizsgáló jelenti készre a vonatot, az e-VTK, zárt csoportú e-mailben megérkezik Kecskemét alsó állomásra, a forgalomirányítónak. Ez esetben a PASS2 rendszerbe bedolgozódik a vonatösszeállítás és a készrejelentés.
- Amennyiben a zárt e-mail rendszerben megérkezett az e-VTK, de nem dolgozódott be a FOR00 rendszerben, akkor a forgalomirányító, az e-VTK alapján a vonat fejadatát és az Indulásra kész rovat kitöltését elvégzi a FOR00 rendszerben. Ezt követően a forgalomirányítónak értesíteni kell a szegedi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről.
- Ha a PASS2 rendszerben nem lehet készre jelenteni a vonatot, akkor kézi VTK-t kell készíteni a vezető jegyzővizsgálónak 3 példányban, mellyel továbbításra kerül a vonat.

Amikor nincs a MÁV-START Zrt.vonatanál vezető-jegyzővizsgáló és/vagy vonatfelvételre kiképzett kocsivizsgáló sem áll rendelkezésre (szerelvény-, próbavonat és – egy, vagy több járműből álló – mozdonyvonat esetében), akkor alkalmazandó eljárás:

- a VTK-k készítését – telefonos felkérésre – a területileg kijelölt (szegedi) személyszállítási ügyeletes végzi,
- a mozdonyvezetőnek az MVA alkalmazásban kell rögzíteni a mozdonymenet VTK-ját, illetve az MFB-n történő elfogadásával kell a vonat készrejelentését, VTK-ját a PASS2 rendszerbe eljuttatni.

Jól működő MFB hiányában, a mozdonyvezető kérésére a vonatfelvétel rögzítésére a MÁV START Zrt. által meghatározott munkavállaló a VTK-t e-mailben köteles megküldeni a mozdonyvezető részére. Ebben az esetben a készrejelentést a mozdonyvezető telefonos engedélye alapján a MÁV START Zrt. által meghatározott munkavállaló végzi.

Zárt e-mailben érkező Vonatterhelési kimutatások a rendszerben automatikusan archiválódnak.

A MÁV-START Zrt-n kívül, más Vasútvállalatok esetében a készre jelentés az alábbiak szerint történhet:

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen
 - az IÜR felületen a Call Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
 - interfészen történő adat átadással
-
- Ki, Kt vonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van hozzá megrendelve, és a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.
 - A nem MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.
 - A nem MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető nincs vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést a menetvonal tulajdonos rögzíti az informatikai rendszerben.

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell készíteni 3 példányban. A vonatösszeállítást és az Indulásra kész jelentést a VTK alapján, a Vállalkozó vasúttársaság munkavállalója vagy megrendelés alapján a pályavasúti vonali tolatásvezető a Call-Centernek diktálja be.

A Vállalkozó vasúti társaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza:

- A forgalmi vonalirányító a Vállalkozó vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy – amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) – az érintett szolgálati helyen végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud készre jelentés adatot rögzíteni.
- A készre jelentés törlését a Vállalkozó vasúttársaságok a vonat készre jelentési szolgálati helyén is kezdeményezheti. A forgalomirányító a FOR00 rendszer Forgalmi naplóban törli az Indulásra kész jelentést.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonat szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Ha Kecskemét alsón a FOR terminálja meghibásodik, akkor az adatokat a Kecskemét állomás külső forgalmi szolgálattévője rögzíti (06/41-13)

11. Egyéb előírások

11.1. Világítás

Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhelyen a külső - belső világítást a vonatjelentőőr kapcsolja.

11.2. Rendkívüli események

A vonalszakaszon bekövetkező rendkívüli eseményekről, az azt észlelő munkavállaló köteles értesíteni a forgalomirányítót, aki a hatályos utasítások és rendelkezések szerint köteles eljárni.

11.3. Másodkulcsok kezelése

Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhely váltózárainak, és védelmi berendezéseinek másodkulcsait Kecskemét-alsó állomás forgalmi irodában kell őrizni.

11.4. Ellenőrzési kötelezettség

Nyíltvonali szolgálati hely felett a felügyeletet Kecskemét állomás látja el. Az ellenőrzési tevékenységet a pályavasúti ellenőrzési utasításban előírtak szerint kell végezni.

11.5. Vagyonvédelem

A vonalszakaszon vagyonvédelmet érintő hiányosságokat, eseményeket, a vonatszemélyzet köteles jelenteni a forgalomirányítónak, aki köteles a szükséges értesítéseket megtenni. Egyebekben a területileg hatályos Vagyonvédelmi helyi végrehajtási Utasításban leírtak szerint kell eljárni.

MELLÉKLETEK:

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői

- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok
- 5. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták

Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

Hetényegyháza – Kecskemét alsó állomások között:

Hetényegyháza → Kecskemét alsó			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
79+36	79+00	0,0	-
79+00	77+00	0,6	-
77+00	75+00	0,0	-
75+00	72+50	-	0,6
72+50	65+00	0,0	-
65+00	62+00	0,3	-
62+00	58+24	2,9	-
58+24	54+09	1,75	-
54+09	52+32	0,6	-
52+32	50+56	2,0	-
50+56	48+84	1,5	-
48+84	45+85	4,6	-
45+85	44+00	3,6	-
44+00	41+15	1,2	-
41+15	37+60	1,3	-
37+60	34+65	-	0,5
34+65	31+71	5,0	-
31+71	29+92	0,5	-
29+92	27+00	-	2,3
27+00	25+00	0,4	-
25+00	23+38	-	0,1
23+38	21+25	5,1	-
21+25	21+00	5,1	-
21+00	17+90	1,1	-
17+90	16+23	-	0,9
16+23	14+40	-	3,5
14+40	12+16	-	4,8
12+16	10+10	0,0	-
10+10	9+52	3,9	-
9+52	7+50	3,9	-
7+50	7+10	1,0	-

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Hetényegyháza → Kecskemét alsó között					
páros irány			páratlan irány		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
AfEj	28+35	Kecskemét-Máriaváros Fény fedezőjelző előjelzője	BfEj	4+61	Kecskemét-Máriaváros Fény fedezőjelző előjelzője
Af	21+25	Kecskemét-Máriaváros Fény fedezőjelző	Bf	9+52	Kecskemét-Máriaváros Fény fedezőjelző
V	15+06	Kecskemét-Máriaváros Fény fedezőjelző	K	19+25	Kecskemét-Máriaváros Fény fedezőjelző

Jelölés: a jelző jelölése

Szelvénytyszám: jelző szelvénytyszáma

Rendeltetés: a jelző rendeltetése, pl, ismétlőjelző, fedezőjelző

1.3. Nyíltvonalai útátjárók

Hetényegyháza → Kecskemét alsó között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemezőyzete t értesíteni kell	Visszajelentés és helye
78+44	—	nem biztosított	Úrihegy tanya 285	-	-	-
76+07	—	labirint korlát	Hetényegyházi út	-	-	-
69+96	—	nem biztosított	Hetényegyházi út	-	-	-
65+97	—	nem biztosított	Hetényegyházi út	-	-	-
64+25	—	nem biztosított	Hetényegyházi út	-	-	-
61+96	—	nem biztosított	Hetényegyházi út	-	-	-
59+03	—	nem biztosított	Hetényegyházi út	-	-	-
54+26	—	nem biztosított	Miklóstelepi út	-	-	-
48+32	—	nem biztosított	Széles köz	-	-	-
37+31	AS37	fény- és félsorompó	III. Béla krt.	Irányfüggetlen	IGEN	Kecskemét-Máriaváros vonatjelentőőri iroda

24+29	AS24	fénysorompó	Csabay Géza krt.	Irányfüggetlen	IGEN	Kecskemét-Máriaváros vonatjelentőiroda
14+82	—	labirintkorlát	Dózsa György út	-	-	—
14+66	SR3	fény- és félsorompó	Dózsa György út	Irányfüggetlen	IGEN	Kecskemét-Máriaváros vonatjelentőiroda
10+85	SR1	fénysorompó	Kiskőrösi út	Irányfüggetlen	IGEN	Kecskemét-Máriaváros vonatjelentőiroda
10+67	—	labirintkorlát	Kiskőrösi út	-	-	-

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve	Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele										Akadály
		11	22	33	44	55	66	77	88	99		
142.	Kőbánya-Kispest – Kecskemét	X	X	X	X	X	X	0	X	D2		

Jelmagyarázat:

X: Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Utasítás – korlátozás nincs.

0: Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon

D2: F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerinti feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszembélyzetet értesíteni kell.

Szolgálati helyek jellemzői

2.1. Kecskemét – Hetényegyháza

2.1.1. Jellemző

- **Úrihegy** megállóhely a 63+58 – 63+34 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- **Miklóstelep** megállóhely az 54+20 – 53+58 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- **Kecskemét-Máriaváros** megálló-rakodóhely a 21+25 – 9+52 sz. szelvényekben személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nem biztosított szolgálati hely, ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint vonatjelentőőr teljesít szolgálatot.

2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhely

A vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtési viszonyok kezdőpont felé (‰)	Lejtési viszonyok végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	A vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellékvágány	126	126			nincs	6	5	55-16964-01-1	K	Nyilt	
II.	nyílt vonal vágánya	210	210			nincs	4	5	55-16964-01-2	A	Nyilt	
III.	mellékvágány	210	210			nincs	2	3	55-16964-01-3	F	Nyilt	

Szolgálati hely utasperonjainak hossza, sínkorona feletti magassága, burkolata

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség	Burkolat
I.-II.	39 m	87+48 – 87+87	Sk15	1,65 m	A jelű vb.

2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Kecskemét Máriaváros mrh.					
páros irány			páratlan irány		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
V	15+06	Fény fedezőjelző	K	19+25	Fény fedezőjelző

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Kecskemét Máriaváros mrh.

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv				
2	E			X	X		X		E	
4	E			X	X		X		E	
6	K			X	X		X		K	
1	E	E		X	X		X	E	E	
3	E			X	X		X		E	
5	E			X	X		X		E	

2.1.6. Állomási útátjárók

Kecskemét Máriaváros

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
14+66	SR3	fény- és félsorompó	Dózsa György út	Kecskemét-Máriaváros
10+85	SR1	fénysorompó	Kiskőrösi út	Kecskemét-Máriaváros

2.1.7. Védelmi berendezések

Kecskemét Máriaváros mrh.

Jele	Megnevezés	Szelvényszám	Szerkezeti függés
VS2	Vágányzáró sorompó	17+51	5. sz. váltó
VS4	Vágányzáró sorompó	17+50	5. sz. váltó
VS1	Vágányzáró sorompó	10+25	1. sz. váltó KS1 kisiklasztó saru
KS1	Kisiklasztó saru	10+23	1. sz. váltó VS1 vágányzáró sorompó
KS3	Kisiklasztó saru	16+28	5. sz. váltó

2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

A megfutamodás elleni védelemre Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhelyen kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni, kezelése a vonali tolatásvezető feladata. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a kiszolgáló/tolatást végző vonatnak kell a szolgálati helyre vinni.

Egyéb, helyi sajátosságok

Kecskemét - Máriavárosban lévő sajátcélu vasúti pályahálózatok:

Sajátcélu vasúti pályahálózat használó	Kiszolgálás módja	Kiágazási kitérő száma és a kiágazás iránya	Megjegyzés
K-INGATLANHASZNOSÍTÓ Kft. sajátcélu vasúti pályahálózat	Kecskemét alsó – Kecskemét-Máriaváros között vonattal Kecskemét-Máriavároson tolatási művelettel	1. sz. váltó kitérő irányban	Van érvényes szerződése
ST. MÁRK Kft. sajátcélu vasúti pályahálózat	Nem szolgálható ki érvényes szerződés hiányában	6. sz. váltó egyenes irányban	Nincs érvényes szerződése

Dohányzásra kijelölt helyek meghatározása Kecskemét-Máriavárosban:

A felvételi épület mellett Hetényegyháza felőli oldalán a kijelölt helyen.

Agglomerációs busz-felhordás:

Kecskemét és a kistérségek önkormányzatainak kezdeményezésére közlekedtetett buszcsatlakozások tekintetében Kecskemét – Máriavárosban buszmegállók létesültek, melynél az átszállások, buszok csatlakozása a vállalkozó felelőssége, és bármely buszközlekedést befolyásoló eseményről az információt átvevő köteles értesíteni Kecskemét – Máriaváros vonatjelentőőrt, közvetítésükkel Hetényegyháza és Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevőjét, a forgalmi vonalirányítót, a vonatszemélyzetet.

Utastájékoztató:

A MÁV START Zrt. TSZVI Szeged és a Kecskemét FCSF között Kecskemét-alsó állomás Megállapodása szabályozza Kecskemét-Máriavárosban az utastájékoztató és a kihelyezendő hirdetések kezelését.

Kecskemét-Máriaváros szolgálati helyre rendszeresített hangos utastájékoztató berendezés:

Utastájékoztató berendezés működési területe:

A hangos utastájékoztató berendezés működési területe Kecskemét – Máriaváros.

Utastájékoztató berendezések, eszközök:

Kecskemét – Máriaváros mrh-n hangos utastájékoztató berendezés van.

Az utastájékoztató berendezések kezelése:

Közvetett módon történő élőszavas utastájékoztató történik, az utasok tájékoztatása digitalizált hanganyag felhasználása nélkül, hangrendszeren keresztül történik.

A vonatjelenőőr élőszavas utastájékoztatást az utastájékoztató berendezés kezelésével végzi.

Utastájékoztatás időpontja:

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A nem helyből induló (átmenő) vonatokról, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik a szolgálati helyen a menetrend szerinti érkezés/indulás előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni.

Normál üzemi körülmények esetén az utastájékoztatást a hatályos Utastájékoztató szöveggönyv alapján kell végezni.

Információ a vonatkésésekről:

A késésekről a vonatjelenőőrt a forgalomszabályzó Kecskemét alsó forgalomirányítója értesíti. A vonatjelenőőr köteles tájékoztatni a késésről az utasokat a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével.

Menetrendi tájékoztatásért az utast a MÁVDIREKT +36 1 3 494 949 telefonszámra kell irányítani.

Kecskemét-Máriavárosban az utastájékoztató táblában a következő statikus hirdetményeket kell kihelyezni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények

Kecskemét-Máriavárosban az utastájékoztató hirdetmények kihelyezéséért és eltávolításáért felelős szervezet: Pályafenntartási Szakasz Kecskemét. Részletes szabályozását a vonatkozó Megállapodás tartalmazza.

Írásbeli rendelkezés szövegminták

Páros számú vonatok részére:

1. Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhely 15+06 sz. szelvényben levő V jelű fedező jelzője használhatatlan, mellette Szabad az elhaladás! jelzést nem adnak, a jelző mellett elhaladhat.

Páratlan számú vonatok részére:

1. Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhely 19+25 sz. szelvényben levő K jelű fedező jelzője használhatatlan, mellette Szabad az elhaladás! jelzést nem adnak, a jelző mellett elhaladhat.