

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	3
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	3
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	3
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	3
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	3
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	3
2. A Járműellenőrző berendezés leírása	3
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése	3
2.1.1. Ellenőrzési pont	3
2.1.2. Jelentőhely	3
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek	4
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek	4
2.1.6. Közlekedés szabályozása	4
2.1.6.1. Sárga riasztás esetén	4
2.1.6.2. Vörös riasztás esetén	5
2.1.7. Egyéb teendők	6
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	6
Mellékletek	6

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban VU) területi hatálya Cegléd és Nyársapát állomások között telepített hőnfutásjelző berendezés telepítési helyének megfelelő állomásközre, szomszédos állomásokra, továbbá riasztás esetén az intézkedési keretében bevont állomásokra és a hozzátartozó nyíltvonalakra terjed ki.

A VU személyi hatálya a járműellenőrző berendezések vonatkozásában kiterjed a MÁV Zrt. pályaműködtető által üzemeltetett nyílt hozzáférésű vasúti pályán szolgálatot ellátó valamennyi olyan munkavállalóra — beleértve a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is —, aki a szolgálatát az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei szerint látja el.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza Cegléd és Nyársapát állomások között telepített hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

A VU-ban nem szabályozott esetekre, a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírtak, a hatályos utasításokban és rendelkezésekben foglaltak és a forgalmi vonalirányító valamint a főüzemirányító által adott rendelkezések a mérvadók.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU-t elektronikus formában a Pályavasúti intranet portálon kell hozzáférhető helyen tartani.

A VU-t papír alapon a szomszédos Cegléd, Ceglédbercel-Cserő, Nyársapát, Abony állomásokon, továbbá a közlekedés szabályozásában érintett, Cegléd állomással nem szomszédos Nagykőrös, Szolnok, Újszász állomásokon kell hozzáférhető helyen tartani.

A VU egyes szolgálati helyekre vonatkozó rendelkezéseit az érintett állomások Állomási Végrehajtási Utasításaiba be kell dolgozni.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Jelen VU-ból az érdekelt állomási és irányító személyzetet a szolgálati főnök (vagy az általa megbízott munkavállaló) köteles oktatni és vizsgáztatni.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés.

2.1.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Cegléd és Nyársapát állomások között a 66+10 sz. szelvényben van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.1.2. Jelentőhely

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Cegléd állomás forgalmi irodájában van. A visszajelentő készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

- **140 számú vasútvonal, páros számú vonatok esetén:**
 - Nyársapát, Nagykőrös
- **140 - 100 számú vasútvonal, páratlan számú vonatok esetén:**
 - Cegléd, Ceglédbercel-Cserő
- **140 - 100 számú vasútvonal, páratlan/páros számú vonatok Nyársapát elágazás – Abony elágazáson át történő közlekedés esetén:**
 - Abony, Szolnok
- **140 – 100 – 120 számú vasútvonal, páratlan/páros/páratlan számú vonatok Nyársapát elágazás – Abony elágazás – Újszász elágazáson át történő közlekedés esetén:**
 - Abony, Újszász

2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

- Cegléd állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően – haladéktalanul köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.
- Cegléd állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás forgalomszabályozója a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Szajol állomás forgalomszabályozója felé továbbítani.
- A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékletként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

2.1.6. Közlekedés szabályozása

2.1.6.1. Sárga riasztás esetén

- A vonat az ellenőrzési pont után következő (Nyársapát vagy Cegléd vagy Abony) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő állomás bejáratú jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - Páros számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani.
 - Cegléd állomás felé közlekedő páratlan számú vonatnál szükség esetén köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijáratú jelzőt Megállj! állásba állítani. Amennyiben a vonat megállítása Cegléd állomáson bármely

- ok miatt nem lehetséges, köteles Ceglédbercel-Cserő állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratú jelzőnél történő megállítására.
- Nyársapát elágazás – Abony elágazás útvonalon közlekedő vonat esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Abony állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani.
 - Amennyiben az ellenőrzési pont után következő (Nyársapát illetve Abony) állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles a vonat útvonalának megfelelő következő – Nagykörös, illetve Szolnok vagy Újszász – állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratú jelzőnél történő megállítására.
- Cegléd állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője által értesített, az ellenőrzési pont után következő (Nyársapát, Abony) állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
 - a vonatot az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijáratú jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával,
 - amennyiben a vonat megállítása az állomásán bármely ok miatt nem lehetséges, a vonat útvonalának megfelelő következő (Nagykörös, illetve Szolnok vagy Újszász) állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratú jelzőnél történő megállítására.
 - Az előzőek szerint értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Nagykörös, Ceglédbercel-Cserő, illetve Szolnok vagy Újszász) állomás bejáratú jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét az adott állomás forgalmi szolgálattevője köteles élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
 - A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyezni.
 - A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.
 - Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

2.1.6.2. Vörös riasztás esetén

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- Cegléd állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:
 - Páros számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzőket Megállj! állásba állítani. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat Nyársapát állomás előtt az utolsó térközben van, stb.), akkor Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.

- Páratlan számú vonat közlekedése esetén Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására. Amennyiben a vonat Nyársapát elágazás előtti utolsó térközjelzőt már meghaladta, akkor a vonat útvonalának megfelelő főjelző Megállj! állásba állításával köteles a vonatot megállítani. Nyársapát elágazás – Abony elágazás útvonalon közlekedő vonat esetén, ha a vonat Abony elágazást már elhagyta köteles a térközjelzőket Megállj! állásba állítani.
- A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszemélyzettel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Cegléd állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítsék.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Cegléd állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás(-ok) forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a 6.3. pontban előírtak szerint kell gondoskodni.

2.1.7. Egyéb teendők

A sárga illetve vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vonatvasútvállalat által adott készre jelentését követően szabad.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécser nem kell értesíteni.

2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

A hőnfutásjelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, illetve visszaszerelését Cegléd állomás Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

Mellékletek

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

1. sz. melléklet: 52960/2015/MAV sz. Kezelési Szabályzat Cegléd állomásra visszajelentett Phoenix MB típusú hőnfutásjelző berendezések kezelői felületéhez