



Végrehajtási Utasítás

19254/2025/PALYA

**Kecskemét-Mercedes ipvk. (kiz.) –
Kiskunfélegyháza (kiz.) és
Kiskunfélegyháza (kiz.) – Harkakötöny
elágazás (kiz.) központi forgalomirányításra
berendezett vonalszakaszon és szolgálati
helyeken a szolgálat végzésére**

Hatálybalépés: 2025. év 07. hó 03. nap

Készítette:
Börcsök István
KÖFI üzemeltetési szakértő

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	1
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	5
1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője	5
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői.....	6
1.4. Forgalm szabályozás rendszere	6
1.5. Jelenlétes.....	7
1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	8
1.7. Parancskönyv	8
1.8. Elsősegélynyújtás	8
2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások	8
2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	8
2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt	11
3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség	12
3.1. 155 forgalomirányító	12
3.2. Jelenlétes.....	13
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....	14
4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés.....	14
4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat	15
5. Útsorompók.....	16
5.1. Sorompókezelés.....	16
5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén	16
5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén.....	16
5.4. Jelzőörök alkalmazása	17
6. Tolatátszolgálat.....	17
6.1. A tolatás engedélyezése.....	17
6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről	17
6.3. A tolatás vezetőjének teendői	17
6.4. A tolatás végrehajtása	18
6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása.....	18
6.6. Tolatás a nyílt vonal felé	18
6.7. Rendkívüli tolatás	18
6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatból....	18
6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatból	19
6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	19
6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése.....	19
6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése.....	20
7. Védekezés járműmegfutamodás ellen	20
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	20

7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál.....	20
7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért.....	22
8. A vonatközlekedés lebonyolítása.....	22
8.1. Engedélykérés – adás.....	22
8.1.1. Az engedélykérés módja, ideje	22
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	23
8.3. Elő- és visszajelentés	23
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	23
8.4.1. Vonatszemélyzet értesítése	23
8.4.2. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése	24
8.4.3. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben	24
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	25
8.6. Vonatok fogadása	25
8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása	25
8.6.2. Vonatfogadás foglalt vágányra	26
8.7. Szolgálat a vonatoknál.....	26
8.8. Munkavonatok közlekedtetése	26
8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése.....	26
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése.....	26
9. Utastájékoztató	26
9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása	26
9.2. Utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek	26
9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája.....	27
9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények esetén	27
9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havária) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	27
9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén	27
10. Rakodások engedélyezése	28
10.1. Rakodási engedély.....	28
11. Építési és fenntartási munkák.....	29
11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák.....	29
11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	29
11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	30
11.4. Munkavonatok közlekedtetése	30
12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	31
12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása ..	31
12.2. Vonatösszeállítás közlése	31
12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	31
12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal	31
12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	32
12.4. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	32
12.4.1. Részletes feladatkiírás.....	32
12.4.2. A Részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	32
12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás	32
12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	33

12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	33
13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén	33
13.1. Hibák előjegyzése	34
13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén	34
13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén.....	34
13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei.....	34
13.4.1. Hívójelzés kivezérlése	35
13.4.2. Kényszeroldás	35
13.4.3. Szigetelés kikapcsoló	35
13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása.....	35
13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása	35
13.5. Váltóellenőrzés, ha a 155 forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról	35
13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a 155 forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni	36
13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása.....	36
14. Rendkívüli események.....	38
14.1. Eljárás váltófelvágás esetén.....	38
14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése	38
15. Egyéb előírások.....	38
15.1. Vagyonvédelem	38
15.2. Ellenőrzési kötelezettség	39
Mellékletek	40
Nyíltvonal jellemzői.....	41
Szolgálati helyek jellemzői.....	47
Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai.....	97
Szolgálati helyek villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzai	103
A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata	110

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed:

- a 140. sz. vasútvonal Kecskemét-Mercedes ipvk (kiz.) – Kiskunfélegyháza (kiz.), valamint
- a 155. sz. vasútvonal, Harkakötöny elágazás (kiz.) – Kiskunfélegyháza (kiz.) vonalszakasz (továbbiakban: vonalszakasz) forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya a vonalszakasz forgalomirányítását végző 155 forgalomirányítójára, valamint a felügyelete és irányítása alá tartozó szolgálati helyeken, a nyíltvonalon és a vonatokon szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt. vasúti társaság, egyéb vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira terjed ki.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó előírásokat. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz előírásokat, azokra a hatályos Utasításokban, rendelkezésekben, Végrehajtási Utasításokban, Kezelési Szabályzatokban előírtakat kell alkalmazni.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU karbantartásáért, módosításáért a pályahálózat működtető területi forgalomirányítási szervezet a felelős.

A VU elektronikus formában elérhető a MÁV Pályavasúti intraneten, és a közös meghajtón érhető el.

A KÖFI állomásokon a VU-t hozzáférhető helyen kell tartani.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgálával kell rendelkezni:

- A 155 forgalomirányítóknak jelen VU anyagából, az irányításuk alá tartozó vonalszakasz szolgálati helyeinek Kezelési Szabályzataiból.
- A vonalszakasz távvezérelt állomásain szolgálatot teljesítő jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek (továbbiakban: jelenlétes) a jelen VU anyagából, és a szolgálati helyek Kezelési Szabályzataiból.
- A vonalszakasszal szomszédos szolgálati helyek forgalomszabályozását végző forgalmi szolgálattevőinek a jelen VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek, forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző munkavállalóinak a jelen VU rájuk vonatkozó anyagából.

A munkavezetőt és munkavégzésért felelőst a VU rájuk vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő előírások szerint kell megtartani, a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

A Kecskemét – Kiskunfélegyháza vonalszakasz vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő (Kecskemét – Városföldi elágazás között félig önműködő) térközbiztosító

berendezéssel ellátott, villamosított. A vonalszakasz Kecskemét – Városföld állomások között egyvágányú, Városföld – Kiskunfélegyháza állomások között kétvágányú. Valamennyi szolgálati helye biztosított.

A vonalszakaszra vonatkozó adatok:

- kezdőpontja: Kecskemét Mercedes ipvk (kiz),
- végpontja: Kiskunfélegyháza állomás (kiz),
- hossza: 16,370 km,
- pályasebesség: 120 km/h,
- engedélyezett vonathossz: 750 m,
- tengelyterhelés: 21 t,
- általános fékút: 1000 m,

A Kiskunfélegyháza – Harkakötöny elágazás közötti vonalszakasz vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosító berendezéssel ellátott, Harkakötöny elágazás – Kiskunhalas között vonatjelentőőri térközi közlekedésre berendezett, villamosított, egyvágányú vasútvonal. A Külsőhalas mh. elágazás – Harkakötöny elágazás között, nem önműködő biztosított térközi közlekedésre berendezett villamosított vonalrész. Valamennyi szolgálati hely biztosított.

A vonalszakaszra vonatkozó adatok:

- kezdőpontja: Harkakötöny elágazás (kiz.),
- végpontja: Kiskunfélegyháza állomás (kiz.),
- hossza: 42,543 km,
- pályasebesség: 100 km/h,
- engedélyezett vonathossz: 750 m,
- tengelyterhelés: 21 t,
- általános fékút: 1000 m.

1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

Szolgálati hely	Jellege	Berendezés típusa	Forgalmi szolgálat
Városföld	állomás	távvezérelt, D55	nincs
Galambos	állomás	távvezérelt, D55	nincs
Jászszenlászló	állomás	távvezérelt, D55	nincs
Kiskunmajsa	állomás	távvezérelt, D55	nincs
Tajó	megálló- rakodóhely	helyben kezelt D55	nincs
Harkakötöny	állomás	távvezérelt, D55	nincs

1.4. Forgalomszabályozás rendszere

A 155 forgalomirányítói szolgálati hely Kiskunfélegyháza állomáson van kialakítva.

A távvezérelt állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes a ténykedésekbe bevonható.

A vonalszakasz forgalmi vonalirányítói teendőit a hatályos Menetrendi utasításban meghatározott forgalmi vonalirányító látja el.

A 155 forgalomirányító valamint a forgalmi vonalirányító forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a jelenlétesek, valamint a vonatokon és a nyílt vonalon szolgálatot teljesítő, munkát végző munkavállalók kötelesek végrehajtani, függetlenül attól, hogy melyik szolgálati ág vagy külső vállalkozás létszámába tartoznak.

A 155 forgalomirányító a telepített biztosítóberendezésről közvetlenül szabályozza a vonalszakasz forgalmát. A vonalszakaszon található berendezéseket az ElpultD55 rendszer segítségével a Kezelési Szabályzatok szerint kezeli, felügyeli.

1.5. Jelenlétes

A jelenlétesek a vonatforgalommal, tolatással és járművek megfutamodás elleni biztosításával kapcsolatos teendőiket a 155 forgalomirányító rendelkezése alapján a hatályos Utasításokban, Kezelési Szabályzatokban, jelen VU-ban szabályozottak szerint kötelesek ellátni.

Jelenlétes az alábbi esetekben teljesít szolgálatot:

- ha a távvezérlés használhatatlan, vagy a biztosítóberendezés meghibásodásának mértéke lehetetlenné teszi a távvezérelt üzemmód használatát, vagy forgalmi személyzetet igénylő rendkívüli esemény következik be,
- valamely karbantartási tevékenység, pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás vagy egyéb vasúti társasági tevékenység szükségessé teszi a jelenlétét, és a kivitelező vagy vasúti társaság megrendelte,
- pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége erről kimutatható módon rendelkezik.

Jelenlétes helyszínre jutása:

- Vasúti járművel,
- Szolgálati gépjárművel,
- Saját gépjárművel,
- Műszaki szakszolgálatok készenléti gépjárművével.

Az alkalmazandó közlekedési eszközről – a lehetőségek mérlegelése után – a területi főüzemirányító rendelkezik.

A jelenlétesek feladatai:

- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- A 155 forgalomirányító rendelkezésére a váltó- és vágányútellenőrzés megtartása, váltó biztonsági betéttel történő lezárása, annak eltávolítása.
- Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése a 155 forgalomirányító utasítására.
- Rakodási engedély kiállítása, kézbesítése.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan és időrendben a Fejrovtos előjegyzési naplót és a Hibaelőjegyzési könyvet.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti telefonon a 155 forgalomirányítónak.
- A forgalmi irodából bármilyen célú eltávozása esetén az iroda ajtaját bezárja.
- Balesetekről, rendkívüli eseményekről értesíti a 155 forgalomirányítót.
- Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetében végzi a kiadott utasításban, forgalmi technológiában meghatározott feladatokat.

Havária helyzet esetén jelenlétesként az alábbi sorrendben kirendelhetők:

- Kiskunfélegyháza állomás létszámába tartozó táblakezelő forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő
- Szolgálati helyre megfelelő vizsgával rendelkező nappalos munkakörben foglalkoztatott munkavállaló (munkaidejében).

1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása

A 155 forgalomirányító a szolgálatban lévő 155 forgalomirányítónál köteles szolgálatra jelentkezni.

A jelenlétes a szolgálati beosztásban megjelölt helyen és időben köteles szolgálatra jelentkezni, kivéve az operatív elrendelt kirendelési eseteket. Valamennyi esetben a szolgálat felvételekor a 155 forgalomirányítónak köteles bejelentkezni.

1.7. Parancskönyv

A KÖFI központban papír alapú Parancskönyv mappa van rendszeresítve, tárolási helye a szekrényben. A Parancskönyv elektronikus formában is elérhető a közös meghajtón.

A vonalszakasz nyíltvonali szolgálati helyeire kirendelt jelenlétesek, vonali tolatásvezetők, vonali kocsirendezők a vonatkozó Parancskönyvi rendelkezéseket a honos telepállomásukon rendszeresített Parancskönyvben veszik tudomásul. Tudomásul vétel tényét az illetékes állomás ellenőrzésre kötelezett munkavállalói felügyelik, ellenőrzik.

1.8. Elsősegélynyújtás

Az elsősegélynyújtáshoz használható EÜ doboz, véralkohol-vizsgálati doboz, és az ahhoz tartozó nyilvántartás Kiskunfélegyháza KÖFI Központ vonatkozásában a kiskunfélegyházi rendelkező forgalmi szolgálattevőnél a tárolásra kijelölt helyen található.

KÖFI Központ vonatkozásában, a Kiskunfélegyháza állomáson szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő az elsősegélynyújtásra igénybe vehető munkavállaló.

Foglalkozás- egészségügyi orvos	Kecskemét, Nyíri út 38/A	+36308617212
	Kiskunhalas, Hársfa utca 2.	+3677421170 +36703138425
Orvosi ügyelet	Kiskunfélegyháza Fadrusz J. u. 4.	+3676463222 +3676801663
Kórház	Kecskemét, Nyíri út 38.	+3676481781

2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Forgalmi irodákban:

- KAB 32 típusú utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés (hangrögzítővel ellátott)
- CB rendszerű telefon
- IP rendszerű telefon
- Pályatelefon

KÖFI központban:

- CB rendszerű telefon
- Mozdonyrádió: A mozdonyrádióval rendelkező személyzet és a 155 forgalomirányító között létesít kapcsolatot
- Mobiltelefon

Szolgálati hely	Üzemi távbeszélő	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
155 forgalomirányító	06/ 27-28 06/ 27-36	+36303299373 +36 1516 -2728 +36 1516- 2736	uksg.kofi.kfh@mavcsoport.hu

- IRCS rendszerű telefon: Közvetlen kapcsolat Kecskemét, Kiskunfélegyháza és Kiskunhalas rendelkező forgalmi szolgálattevőivel, és a 700-as, 900-as forgalmi vonalirányítókkal.
- Pályatelefon: A 155 forgalomirányítóval közvetlen távközlési kapcsolat létesíthető a bejáratú jelzők közelében, önműködő térköz- és sorompószekevényeken telepített helyhez kötött pályatelefonnal.
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő: A 155 forgalomirányító és a vonalszakasz nyíltvonali szolgálati helyei között Utasítást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető, mely lehetővé teszi az utasítások közlését és nyugtázását.
- IP rendszerű telefon.

A 155 forgalomirányító valamennyi távközlő berendezése hangrögzítőre van kapcsolva. A hangrögzítő berendezés üzemszerű működésének visszajelentését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Szolgálati hely	Üzemi távbeszélő	Közcélú telefon	GSM-R hálózaton belül	Elektronikus elérhetőségek
Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/42-13	+36 1516-4213 +36 20 455-4320	-	kecskemetszft@mavcsoport.hu
Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/27-13 06/27-63	+36 30 565-5909	-	kiskunfelegyhazaszft@mavcsoport.hu
Kiskunhalas rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/52-13	+36 1516-5213 +36 30 292-7674	-	kiskunhalaszft@mavcsoport.hu
Külsőhalas mh. elágazás	06/52-44	+36 30 736-9669	-	balotaszallas-elagazaszft@mavcsoport.hu
Városföld forgalmi iroda	06/27-70	-	-	-
Galambos forgalmi iroda	06/27-78	-	-	-
Jászszentlászló forgalmi iroda	06/27-77	-	-	-

Szolgálati hely	Üzemi távbeszélő	Közcélú telefon	GSM-R hálózaton belül	Elektronikus elérhetőségek
Kiskunmajsa forgalmi iroda	06/52-51	-	-	-
Tajó mrh. forgalmi iroda	06/52-41	-	-	-
Harkakötöny forgalmi iroda	06/52-40	-	-	-
900-as forgalmi vonalirányító	06/86-62	+36 1516 - 8662, +36 30 310-5966	-	uksg.900@ mavcsoport.hu
700-as forgalmi vonalirányító	06/86-63	+36 30 811-1687	76866301	uksg.700@ mavcsoport.hu
Területi főüzemirányító	06/13-33	+36 30 565-6349	76133390	uksg.tfoir@ mavcsoport.hu
Kiskunfélegyháza Állomásfőnök	06/27-10	+3630/507-5799	-	toth.laszlo.zoltan@ mavcsoport.hu
Kiskunfélegyháza Forgalmi koordinátor	06/27-32	+3630/915-9016	-	redei.jozsefne@ mavcsoport.hu
Kiskunfélegyháza Forgalmi koordinátor I.	06/27-33	+3630/950-7187	-	balogh.laszlo9@ mavcsoport.hu
Területi pályavasúti diszpécser	06/11-60	+36 1516 - 1160, +36 30 565-6553	76116050	sg.pldiszp@ mavcsoport.hu
Területi biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70	+36 1516 - 1270, +36 30 456-1296	76127050	bp.tdiszp@ mavcsoport.hu
FET diszpécser	06/86-68 06/86-69 06/86-70 06/86-71	+36-30 708-6519	76229203	szeged.fet@ mavcsoport.hu
Távközlő diszpécser	01/61-00	-	76119250	budapest.tdiszp@ mavcsoport.hu
Területi Funkcionális felügyelet	06/13-55	+36-30 941-1840	-	szeged.tszf@ mavcsoport.hu

Szolgálati hely	Üzemi távbeszélő	Közcélú telefon	GSM-R hálózaton belül	Elektronikus elérhetőségek
MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási főirányító	06/23-24	+36-30 542- 6224	76232490	szesg@mavcsoport.hu
MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Vontatási főirányító	06/1335	+3630/9374 565	76133590	moisg@mavcsoport.hu
Hálózati energiaellátási diszpécser	06/22-92	+36-30 936- 0250	-	diszpecser.erosaram@ mavcsoport.hu
Ingatlankezelési diszpécser	01/21-76 01/63-19	+36 30 330- 2959 +36 30 685- 3764	-	ingatlankezelesi.diszpecser @mavcsoport.hu
Call-center	01/48-78	+36 30 504- 4878	-	-

2.2 Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt

A 155 forgalomirányítóval történő értekezésnél a mozdonyvezetőnek minden esetben közölni kell nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, ahonnan az értekezés történik.

A vonatok, mozdonyok, vonatként közlekedő munkagépek mozdonyvezetői a 155 forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni:

- A bejelentkezést legkésőbb a szomszéd állomásról történő indulás (áthaladás) előtt kell megtenni, úgy hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.
- Ha a kiindulási állomás a vonalszakaszon van, az adott szolgálati helyen a tervezett indulási idő előtt legalább 10 perccel eleget kell tenni a bejelentkezési kötelezettségüknek.

Amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be a vonalszakaszra vonatkozó indító állomásról történő engedélykérés, vagy a vonalszakaszról történő indulás előtt, a 155 forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére, a vonalszakaszról történő indulás esetén nem kezelhet jelzőt a vonat részére.

A 155 forgalomirányítónak szükség esetén fel kell kérnie az engedélyt kérő forgalmi szolgálattevőt a helyzet tisztázására. A vonalszakasz szolgálati helyeiről induló vonatok esetén, amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be, a 155 forgalomirányító köteles a mozdonyvezető elérhetőségéről a rendelkezésre álló informatikai rendszerekből tájékozódni, és a rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezetővel a helyzetet tisztázni.

Ha a 155 forgalomirányító telefonkészüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismételni nem szükséges.

Mozdonyvezető bejelentkezése a 155 forgalomirányító mobil vagy CB telefonszámának hívásával:

„A számú vonat mozdonyvezetője a 155 forgalomirányítójánál jelentkezik. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

A 155 forgalomirányító nyugtázása, ha a telefonkészüléke kijelzi a hívószámot:

„A 155 forgalomirányító a számú vonat jelentkezését vette. (Név)”

A 155 forgalomirányító válasza, ha a telefonkészüléke nem jelzi ki a hívószámot:

„A készülékem nem jelzi ki a telefonjának hívószámát, kérem bediktálni. (Név)”

Mozdonyvezető válasza:

„A mobiltelefonom száma: (Név)”

A 155 forgalomirányító nyugtázása:

„A 155 forgalomirányító a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: (Név)”

Bejelentkezést követően, ha a mozdonyvezető hívószáma bármely ok miatt megváltozik, akkor a mozdonyvezető új bejelentkezéssel köteles ezt a 155 forgalomirányító tudomására hozni.

Mozdonyvezető bejelentkezése a 155 forgalomirányító részére rádióon történő bejelentkezéskor:

A ... számú vonat mozdonyvezetője a 155 forgalomirányítónál jelentkezik rádiópróbára. (Név) Vétel.”

155 forgalomirányító:

„A 155 forgalomirányító a ... számú vonat részére rádiópróbáját vette. (Név). Vétel”

Amennyiben a bejelentkezés mozdonyrádióon történik, azt előjegyezni nem kell.

A pályavasúti informatikai rendszerekben megadott mozdonyvezető nevét, elérhetőségét kell figyelembe venni.

Amennyiben a pályavasúti informatikai rendszerekben nincs rögzítve a mozdonyvezető neve, elérhetősége, vagy a rendszerek használhatatlanok, akkor a Fejrovatos előjegyzési napló 20. rovatába elő kell jegyezni a mozdonyvezető mobiltelefonszámát.

Amennyiben a vonalszakaszra történő belépés után válik használhatatlanná a pályavasúti informatikai rendszer, a 155 forgalomirányító a területi vontatási főirányítótól, vagy az illetékes vasútvasúti diszpécserrel köteles elkérni a mozdonyvezető elérhetőségét.

3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség

3.1. 155 forgalomirányító

A 155 forgalomirányító az alábbi dokumentumokat köteles vezetni:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Vágányzár és lassújel kimutatás

A Fejrovatos előjegyzési naplóban az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiben előírt eseteken felül külön sorban előjegyzendő adatok:

- biztosító berendezés helyi üzemmódba kényszerrel való kiadása,
- a kültéri számozás tároló ládában elhelyezett kocsifogó alátétekről, valamint a tároló láda nyitásával/zárásával kapcsolatos kapott jelentés,
- a vonalszakaszon közlekedő menetrend nélküli vonat esetén, külön sorban elő kell jegyezni az MRN vonat közlekedési adatait.
- A tárolt járművek esetén a megfutamodás elleni biztosítást, a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek sorszámát, helyét a vágány megjelölésével.

- Feszültségmentesítés hozzájárulása után a kikapcsolt áramköröket, valamint a visszakapcsolást. Előjegyzése: állomás rövidített neve, áramkör jele, FET diszpécser neve.
- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére adott közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés szövegét.
- Rakodási engedélyek, munkaengedélyek kiadására és visszavonására vonatkozó rendelkezést.

3.2. Jelenlétes

A jelenlétes az alábbi dokumentumokat köteles vezetni:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Írásbeli rendelkezés
- Rakodási engedély

A jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési naplót az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 7. sz. Függeléke rendelkezéseinek figyelembevételével köteles vezetni.

Jelenlétes alábbiakat köteles előjegyezni:

- A belépés, eltávozás tényét, név, beosztás, időpont megjelölésével.
- Helyi üzembe történő átvételt, visszaadást.
- Az állomásbejárás megkezdését és befejezését, és az észlelt, megállapításokat (hiányosság/rendben).
- A vágányútbeállítás elrendelésének és a bejelentésének idejét.
- Váltó biztonsági betéttel történő lezárását a váltó számának és állásának megjelölésével, a biztonsági betét váltóról történő eltávolítását a váltó számának megjelölésével.
- A tolatások kezdetére és időtartamára a 155 forgalomirányító által adott engedélyeket.
- Tolatás befejezése után a vágányhelyzetet, tárolt kocsik esetén a megfutamodás elleni biztosítást, a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek számát, helyét a vágány megjelölésével.
- Az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és a távvezérelt állomáson nem vágányzár keretében végzett munkákra, továbbá az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó előjegyzéseket.
- Az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és a távvezérelt állomáson vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolásra, feszültségmentesítésre vonatkozó előjegyzéseket.
- A szolgáltatást folytatólagos szolgálat esetén.
- Nem folytatólagos szolgálat esetén a szolgálat felvételét és befejezését.
- Rakodási engedély kiadása és visszavétele

A Hibaelőjegyzési könyvben a jelenlétes alábbiakat köteles előjegyezni:

- Szolgálat kezdéskor a számlálók aktuális állását elő kell jegyeznie.
- Szolgáltatást.
- Pálya, távközlő- és biztosítóberendezési hibákat.
- Helyi üzemben történő számlát kezeléseket.

Helyi üzemben a hibák bejelentését a jelenlétes köteles végezni. A hibák előjegyzése, bejelentése és kivezetése érdekében a 155 forgalomirányító és a jelenlétes kötelesek egymást

értesíteni. A Hibaelőjegyzési könyvbe tett esetlegesen bejegyzett szöveget a jelenlétes köteles a 155 forgalomirányító részére közölni.

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés helyi üzembe van kiadva, és a 155 forgalomirányító számlált kezelést rendel el a jelenlétes részére, annak tényét a jelenlétesnek a Hibaelőjegyzési Könyvbe elő kell jegyeznie.

Helyi üzemben a hatályos utasítások, és a Kezelési szabályzatok alapján köteles a szolgálati helyen lévő Dominó 55 biztosítóberendezést kezelni, a Hibaelőjegyzési könyvet vezetni.

A 155 forgalomirányító az Írásbeli rendelkezés szövegét lediktálhatja a jelenlétesnek, aki kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés

A szolgálati helyeken vonatközlekedés és tolatás részére a váltókat, távvezérelt üzemmódban a 155 forgalomirányító, helyi üzemmódban pedig a jelenlétes állítja.

A berendezés üzemszerű működése esetén a váltó- és vágányút ellenőrzést a Kezelési Szabályzatokban foglaltak szerint a szimbólumok, ellenőrző fények kiértékelésével kell megtartani.

A meg nem engedett vonatmozgásokról a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak alapján kell meggyőződni. Amennyiben kétséget kizáró módon nem lehet meggyőződni, akkor a vonatszemélyzet útján kell meggyőződni.

Ha nem biztosítható, hogy a KÖFI vonal szolgálati helyeinek fővágányain legalább 12 óránként járműmozgás legyen, vagy a foglaltság ellenőrző berendezés nem működik, vagy 6000 kg-nál könnyebb jármű közlekedett, akkor a vágányút ellenőrzést az alábbiak szerint kell végezni:

Amennyiben a szolgálati hely területén vonat áll, és a vágány a mozdonyvezető tartózkodási helyétől teljes hosszában belátható (nem korlátozott a távolbalátás és a szabadlátás, továbbá a rálátást másik vonat sem akadályozza), akkor a vágányút áttekintésére a 155 forgalomirányító köteles utasítani az ott tartózkodó vonat mozdonyvezetőjét, aki a vágányút szabad vagy foglalt állapotáról köteles jelentést tenni.

Amennyiben az előzőekben leírt feltételek teljes körűen nem biztosítottak, akkor a 155 forgalomirányító köteles mozdonyrádióan értesíteni a bejáró vonat mozdonyvezetőjét, hogy a vágányút ellenőrzést elvégezni nem tudta. Ebben az esetben a vonat csak Hívójelzéssel járatható be az állomásra.

Ha a biztosítóberendezésen a forgalomirányító az állomásköz látszólagos foglaltsága, vagy a biztosítóberendezés visszajelzésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonat távvezérelt állomásra történő teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor a forgalomirányító köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzetének vagy a távvezérelt állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.

Amennyiben a jelenlétes vagy a vonatszemélyzet kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni a látszólagos foglaltság alapján.

Ha a vonat teljes megérkezése bármely ok miatt nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat addig nem indítható, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett munkavállaló vagy a vonatszemélyzet útján kétséget kizáró módon meg nem győződött a vonat végének előírás szerű jelzéséről.

Amennyiben Városváradón, az I. sz. vágányon személyszállító vonat áll, a II. sz.vágányon vonatot áthaladtatni tilos, mert az elsodrési határ nincs biztosítva!

A KÖFI vonal nyíltvonali szolgálati helyein, ha a jelenlétes helyi üzemmódban kezeli a D55 berendezést, a 155 forgalomirányító utasítja a vágányút beállítására. A vágányútbeállítás elrendelését és bejelentését mindketten kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójukban.

Helyi üzemmódban, jól működő biztosítóberendezés esetén a jelenlétesnek a vágányutat áttekinteni nem kell. A berendezés üzemszerű működése esetén a váltó- és vágányút ellenőrzést a Kezelési Szabályzatokban foglaltak szerint az ellenőrző fények kiértékelésével kell megtartani, majd az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szabályai szerint be kell jelenteni a vágányút beállítását a 155 forgalomirányító részére.

Abban az esetben, ha a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés oly mértékben meghibásodott, hogy a vágányútellenőrzés a kezelőasztal ellenőrző fényeinek kiértékelésével nem végezhető el, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szabályai szerint a jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel köteles a vágányútellenőrzést megtartani. Ezt olyan helyről köteles megtenni, ahonnan kétséget kizáróan meg tud győződni a vágányút szabad voltáról. Majd az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szabályai szerint be kell jelenteni a vágányút beállítását a 155 forgalomirányító részére.

Amennyiben az áttekintés biztonságosan nem végezhető el (pl. a távolbalátás korlátozott), a vágányútellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A vágányútellenőrzés megtartását ez esetben a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Időpont (óra, perc). Vágányútellenőrzés a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányra(ról) megtartva. Aláírás.” szöveggel kell előjegyezni és a 155 forgalomirányítónak bejelenteni.

A 155 forgalomirányító az ELPULTD55 Kezelési Szabályzata, a jelenlétes a D55 típusú biztosítóberendezés érvényben lévő Kezelési Szabályzata és a Kezelési Szabályzat Kiegészítése szerint köteles végrehajtani a váltóellenőrzést, figyelembe véve az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, és jelen Végrehajtási Utasítás 13. pontjában foglaltakat.

4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A vonalszakaszon lévő szolgálati helyeken a váltógondozást a pályahálózat működtető illetékes területi szervezeti egységének munkavállalója végzi.

A váltógondozás megkezdése előtt, a váltók gondozásával megbízott munkavállaló köteles a munkavégzésre engedélyt kérni mobiltelefonon, vagy a váltókörzetben lévő utasítást adó hangszórós berendezésen a 155 forgalomirányítótól. Kecskemét-Mercedes sajtócéltú vasúti pályahálózat-kiágazás esetén, a kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles a munkavégzésre engedélyt kérni, aki a 155 forgalomirányítót a munkavégzésről értesíti.

A váltó gondozására vizsgálatára a 155 forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt a pályahálózat működtető illetékes munkavállalójának. A 155 forgalomirányítónak a Fejrovatos előjegyzési naplóban a munka megkezdését és befejezését elő kell jegyeznie.

A váltók állítását esetről esetre a 155 forgalomirányítótól, vagy a kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell kérni.

A pályahálózat működtető illetékes munkavállalóját a közlekedő vonatokról a 155 forgalomirányító köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül értesíteni, a pályahálózat működtető illetékes munkavállalója az értesítést köteles nyugtázni.

A váltó gondozására engedélyezett időben az adott váltón a 155 forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint a váltó állítását megakadályozó kezelést köteles alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében a munkavégzés időtartamára. A váltógondozó által kért váltóállítások kivételével a váltó egyéni lezárását feloldani nem szabad.

Az egyéni védőeszközök meglétéért és használatáért a munkát végző a felelős.

A váltóerő mérés és egyéb fenntartási munkák esetén is a fentiek szerint kell eljárni. Amennyiben a munkák idejében jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a váltóerőmérés, vonatmentes időben, helyi üzemmódban a jelenlétes közreműködésével is végezhető.

5. Útsorompók

5.1. Sorompókezelés

A vonalszakasz állomási és nyíltvonalai fénysorompóival kapcsolatos műveleteket a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a 155 forgalomirányító végzi.

A vonalszakaszon lévő útátjárók felsorolását, szelvényszámát, útsorompók jelölését, biztosítási módját, visszajelentés helyét jelen VU 1. és 2. számú mellékletei tartalmazzák.

5.2. Eljárás nyíltvonalai fénysorompók használhatatlansága esetén

A nyíltvonalai fénysorompók használhatatlansága esetén, a 155 forgalomirányító köteles értesíteni a biztosítóberendezési diszpécser, és a szomszédos forgalomszabályozó állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőit. Az értesítés a Kecskemét – Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazás vonalszakaszon a kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A vonatszemélyzetet a nyíltvonalai fénysorompók használhatatlanságáról annak a forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni, aki a vonatot az útsorompó helye szerinti állomásközbbe vagy állomás felé indítja.

A 155 forgalomirányító az Írásbeli rendelkezés szövegét a VU 8.4. pontja alapján, köteles a mozdonyvezetőnek lediktálni.

Értesítés az AS344 fénysorompó használhatatlanságáról:

Kecskemét – Városföld állomások között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha Lakitelek felől vonat van útban, az érkező vonat személyzetét mobiltelefonon keresztül élőszóban kell értesíteni az AS344 jelű fény- és félsorompó használhatatlanságáról az alábbiak szerint:

Kecskemét állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője a forgalmi vonalirányítótól köteles érdeklődni a vonat mozdonyvezetőjének mobiltelefon számáról. A vonatot legkésőbb Városföld elágazás „A” jelű nyíltvonalai bejárat jelzőjénél a vonatszemélyzet értesítése céljából meg kell állítani.

A vonatszemélyzet értesítését követően lehet a páros számú vonatot Kecskemét állomásról Városföld állomás felé indítani. Amennyiben a Lakitelek felől érkező vonat Városföld elágazás „A” jelű nyíltvonalai bejárat jelzőjét már meghaladta, úgy a páros számú vonatot Városföld irányába csak akkor szabad indítani, ha a Lakitelek irányából a vonat Kecskemét állomásra megérkezett.

Az első páratlan számú, menetiránnyal szemben indított vonat, vagy Lakitelek útján nem értesíthető vonat közlekedése esetén az AS344 jelű fény- és félsorompó használhatatlanságáról a vonat személyzetét a fentiek szerint élőszóban kell értesíteni.

A vonatforgalmat úgy kell szabályozni, hogy a vonatkésés a lehető legkisebb mértékű legyen.

5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén

Abban az esetben, ha a vonalszakaszon lévő szolgálati hely állomási fénysorompóján a villogó fehér fény megmarad, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényt a 155 forgalomirányító köteles lekapcsolni.

Városföld SR2 és SR1, Galambos SR2, Jászszenlászló SR1 és SR2, Kiskunmajsa SR2 és SR4, valamint Harkakötöny SR1 jelű állomási fénysorompó használhatatlansága esetén, a 155 forgalomirányító köteles értesíteni a biztosítóberendezési diszpécseret.

A Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás SR2 fény- és félsorompójának használhatatlansága esetén a biztosítóberendezési diszpécseret Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni.

5.4. Jelzőőrök alkalmazása

A vonalszakaszon közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét a vonalrészben lévő nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságának esetén a 155 forgalomirányító köteles közölni a jelzőőrökkel.

A kirendelt jelzőőr részére Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását valamelyik szomszédos forgalomszabályozó állomás köteles átadni.

A jelzőőr szolgálatának ellátásához szükséges egyéb eszközökről és feltételekről a jelzőőrt biztosító szervezeti egység vagy külső vállalkozó köteles gondoskodni.

Az állomási fénysorompók használhatatlansága esetén, amennyiben azokat jelzőőrök fedezik, a vonat részére történő vágányútbeállítás során a forgalomirányító köteles utasítani a jelzőőröket az útátjáró fedezésére.

A kirendelt jelzőőr részére a (váltókezői) Fejrovatos előjegyzési naplót a szomszédos forgalomszabályozó állomás köteles átadni.

A jelzőőr szolgálatának ellátásához szükséges egyéb eszközökről és feltételekről a jelzőőrt biztosító szervezeti egység vagy külső vállalkozó köteles gondoskodni.

6. Tolatószerelés

6.1. A tolatás engedélyezése

A tolatást a 155 forgalomirányító engedélyezi.

Abban az esetben, ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a 155 forgalomirányító hozzájárulásával a tolatást ő is engedélyezheti.

KÖFI szolgálati helyen emberi erővel végzett tolatás nem végezhető.

6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről

A tolatási feladatokról és korlátozásokról a 155 forgalomirányító előszóval értesíti a tolatás vezetőjét a tolatás megkezdése előtt.

Ő ad utasítást a tolatás megszüntetésére és újbóli folytatására is. Távvezérelt üzemmódban a tolatás vezetője az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül, vagy mobiltelefonon közvetlenül tartja a kapcsolatot a forgalomirányítóval, ezeken az értekező berendezéseken történik a közlemények adása, nyugtázása.

Abban az esetben, ha nincs jól működő rádiókapcsolat a mozdonyvezető és a tolatás vezetője között, akkor az állomáson tolatás csak annyi járművel végezhető, hogy a kézjelzések a mozdonyvezető biztonságosan meg tudja figyelni.

Ha a távvezérelt szolgálati helyen jelenlétes teljesít szolgálatot, a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés történhet a 155 forgalomirányító utasítására a jelenlétes részéről is.

6.3. A tolatás vezetőjének teendői

A vonali tolatásvezető belépést követően köteles szolgálatra jelentkezni a 155 forgalomirányítónál, a rendelkezésre álló értekező berendezésen. A belépés tényét köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, időpont megjelölésével.

A tolatási mozgás megkezdése előtt, a vonali tolatásvezető köteles körzetbejárást tartani, mely arra a körzetre terjed ki, amelyre szolgálati ténykedése kiterjed. A körzetbejárás megtartását, és a megállapított hiányosságokat a vonali tolatásvezető köteles bejelenteni a 155 forgalomirányítónak, aki az időpont megjelölésével köteles azt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

6.4. A tolatás végrehajtása

A vonalszakasz szolgálati helyein rendszeresített tolatócsapat nincs. Normál üzemi és attól eltérő körülmények között 1 fő vonali tolatásvezető szükséges a tolatás végrehajtásához. A kiágazó scvp-k esetén az ÜVU-ban meghatározottak szerint.

Tolatások részére a váltókat távvezérelt üzemmódban a 155 forgalomirányító állítja. Tajó szolgálati helyen a váltókat a váltóállítással megbízott munkavállaló állítja helyi üzemmódban.

A nyíltvonali szolgálati helyeken az egyedül közlekedő mozdony csak a 155 forgalomirányító engedélyével mozoghat.

Több mozdony egy időben, ugyanazon vágányon csak összekapcsolva közlekedhet. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatás alkalmával a mozdonyvezető az első vezetőfülkében köteles tartózkodni.

A tolatás vezetésével kapcsolatos teendőket a vonali tolatásvezető, ha nincs, akkor rendkívüli esetben személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.

A vonalszakasz nyíltvonali szolgálati helyein szalasztani tilos!

6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása

A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a tolatás befejezéséről, valamint a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen a 155 forgalomirányító részére jelentést tenni.

Tolatás befejezésekor vagy megszüntetésekor a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat és a járművek a biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló erről a helyszínen köteles meggyőződni.

6.6. Tolatás a nyílt vonal felé

Tolatási határjelzőn túl csak a 155 forgalomirányító külön engedélyével szabad tolatni.

A Tolatási határjelzőn túli tolatásra a 155 forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha a szolgálati hely felé az adott vágányon nincs vonat útban, és a szomszédos szolgálati hely forgalmi szolgálattelvéje (forgalomirányítója) hozzájárult a nyílt vonal felé történő tolatáshoz.

6.7. Rendkívüli tolatás

Ha nem személyszállító vonatból járművet kell kisorozni, a tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetőt kell biztosítani.

A vonali tolatásvezető biztosításáról a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni. A vasúti társaságot a 155 forgalomirányító a területi főüzemirányító útján köteles értesíteni.

6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatból

Közlekedő személyszállító vonatnál olyan üzemveszélyes műszaki meghibásodás esetén, amikor kocsit kell kisorozni a vonatból, a tolatást a 155 forgalomirányító rendelkezése alapján a vezető jegyvizsgáló köteles vezetni. A kocsikisorozás

szükségességéről a mozdonyvezető dönt, melynek tényét köteles a 155 forgalomirányítónak jelenteni.

A tolatás megkezdésére az engedélyt, a váltók állítását és az állomási sorompók lezárását, felnyitását a vezető jegyvizsgáló a 155 forgalomirányítótól köteles kérni.

A szükséges járműkapcsolásokat, a mozdonyvezető köteles elvégezni (ha nincs vonali tolatásvezető).

A kisorozott kocsi megfutamodás elleni biztosítását, és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését ahol van kültéri láda elhelyezve ott a mozdonyvezetőnek (számszáras ládában lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel), a kirendelt vonali tolatásvezetőnek vagy a helyszínen szolgálatot teljesítő jelenlétesnek kell elvégezni.

Ha kulccsal lezárható kocsifogó alátét nem áll rendelkezésre, de a vasúti társaság biztosítani tud a kisorozott kocsi őrzésére személyzetet (pl. jegyvizsgáló) és a kisorozott kocsi kézifékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal állva tartható, akkor a kocsi megfutamodás elleni védekezésére kiérkező munkavállaló – vagy segélymozdony – megérkezése előtt a vonat tovább közlekedhet.

A vonat csak a kisorozott jármű fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítása/őrzése, valamint a vonat indulásra kész állapotának 12. pontban előírtak szerint történő bejelentése után indítható el.

Kocsikisorozást követően a vonathálónál fékpróba megtartását a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezetővel együtt, a Vonatterhelési kimutatás módosítását a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni.

A 155 forgalomirányító a kocsikisorozásról és az okozott késésről a szolgálati többség felé írásban jelentést köteles tenni.

6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatból

A tolatás megkezdésére az engedélyt, a váltók állítását és az állomási sorompók lezárását, felnyitását a vonali tolatásvezető a 155 forgalomirányítótól köteles kérni.

A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, a Vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróba megtartását a vonali tolatásvezető köteles elvégezni. Ezt köteles jelenteni a menetvonal tulajdonos vasúti társaság illetékes munkavállalója felé, aki a vonat indulásra kész állapotát bejelenti a 155 forgalomirányítónak.

6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása, mosása, töltése, lefejtése céljára kialakított mellékvágány a szolgálati helyeken nincs. Ezen tevékenységek rendkívüli esetben rakodóvágányra beállított járműveknél végezhetők. Ebben az esetben a munkát vezető a munka megkezdésére a 155 forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni. Abban az esetben, ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a 155 forgalomirányító a munka megkezdéséről köteles értesíteni a jelenlétest. A munka megkezdését és befejezését a jelenlétes a Fejrovas előjegyzési naplójában elő kell jegyezni, mely bejegyzést a munkát vezető köteles aláírni.

6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Javítási, tisztítási munkát a szolgálati hely valamely fővágányán csak elkerülhetetlen esetben szabad végezni. A munkavezető a munka megkezdésére a 155 forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni. Abban az esetben, ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a 155 forgalomirányító a munka megkezdéséről köteles értesíteni a jelenlétest. A munka megkezdését és befejezését a jelenlétes Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni, mely bejegyzést a munkavezető köteles aláírni.

A szerelvény fedezését, a munkát vezető közvetlenül a szerelvény, vagy jármű végeinél a sínuszalak közé tűzött Megállj! jelzővel köteles biztosítani. A 155 forgalomirányító köteles a váltókat védőállásba állítani.

7. Védekezés járműmegfutamodás ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

A vonalszakasz szolgálati helyein a járműmegfutamodás megakadályozására, kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

A kocsifogó alátétet a vonali tolatásvezető, jelenlétes köteles kezelni. A kocsifogó alátéteket a vasútállomás jogosult, helyszínen lévő munkavállalója is kezelheti a 155 forgalomirányító engedélyével.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználását és visszaadását a szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójában jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes köteles előjegyezni.

A szolgálati helyen végzett tolatás befejezése után a jelenlétes, a vonali tolatásvezető, a mozdonyvezető köteles bejelenteni a 155 forgalomirányítónak a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, a vágányszám megjelölésével, és a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét sorszámával.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál

Az előre tervezett vonat felosztatás, mozdony lezárás esetén a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles megfelelő vizsgával rendelkező munkavállalót (vonali tolatásvezetőt, vagy jelenlétest) biztosítani, a jármű megfutamodás elleni védekezés elvégzésére.

Előre nem tervezett felosztatás esetén (Pl. segély mozdonyként történő lekapcsoláskor) a területi főüzemirányító köteles a vonali tolatásvezető kirendelésére intézkedni, vagy a mozdonyvezető felé rendelkezni, hogy a megfutamodás elleni védekezést a tárolóládákban található kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel végezze el, ott ahol ez lehetséges.

A munkavállaló a megfutamodás elleni védekezés elvégzését köteles jelenteni a 155 forgalomirányító felé.

Mozdonyok megfutamodás elleni védekezése kézifék, rugóerőtárolós fék alkalmazásával történik.

Valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatnál az E. 2. sz. Fékutasításban előírtakon felül az alábbiak szerint kell eljárni:

- Ha a mozdony lejár a vonatról, akkor a 7.1. pontban előírtak szerint kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.
- Ha a mozdony a vonaton marad, akkor
 - a mozdonyt kézifékkal, rugóerő tárolós fékkel, ha ez nem lehetséges, akkor lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.

- a vonat végén lévő kocsit a 7.1. pontban előírtak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

Megfutamodás elleni védekezés végrehajtásának módját, eszközeit, kiadását, elhelyezését, visszavételét, kulcsok kezelését, jelentési kötelezettséget a 7.1. pont tartalmazza.

A megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása nélkül, a felosztatás nem hajtható végre, a vontatójármű nem hagyható el!

A tároló láda kinyitására alkalmazandó kódot a 155 forgalomirányító telefonon közli a vonali tolatásvezetővel vagy a vasútvállalat kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelésére jogosult helyszínen lévő munkavállalójával.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését végző munkavállaló a biztosításhoz szükséges mennyiségű kulccsal lezárható kocsifogó alátétet köteles elhelyezni a járművek illetéktelen személyek általi mozgatása ellen.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tároló ládából történő kivétele után a visszazárást el kell végezni, ezt a tényt a 155 forgalomirányító részére jelenteni kell. A tároló láda nyitott állapotban felügyelet nélkül nem maradhat. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése után a 155 forgalomirányító részére az állvatartást biztosító dolgozónak jelentenie kell, hogy mely vonat részére, mely vágányon, mely sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lettek felhasználva, valamint jelentenie kell a lakatkulcsok visszahelyezését a ládába, valamint annak lezárását. A 155 forgalomirányító az adott-vett közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni. A felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a láda tetejének belső felében elhelyezett sorszámozott tartószerkezeten kell elhelyezni, sorszámnak megfelelően.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek eltávolításakor, annak tényét a 155 forgalomirányító részére jelenteni kell, vonat/vágányszám, sorszám szerint. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a kültéri ládába, a hozzá tartozó lakatot és kulcsot pedig a láda tetejének belső felében elhelyezett sorszámozott tartószerkezeten kell elhelyezni a sorszámnak megfelelően.

Minden a kulccsal lezárható kocsifogó alátétekről, tároló láda nyitásával/zárásával kapott jelentést a 155 forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni. Jelentés elmulasztása esetén a 155 forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosításért felelős munkavállalótól érdeklődni köteles.

A tárolóládák tartalék számozás lakatja (kóddal) Kiskunfélegyháza állomás forgalmi irodájában lezárt borítékban kerül elhelyezésre. Amennyiben felhasználásuk szükséges, helyszínre juttatásukról a területi főüzemirányító, a zavarelhárító személyzet vagy a Szeged Területi forgalmi osztály bevonásával gondoskodni köteles.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek pótkulcsai az érintett állomás forgalmi irodájában lezárt borítékban kerülnek elhelyezésre. Amennyiben felhasználásuk vasúti társaság munkavállalója által történne (aki esetlegesen nem jogosult a forgalmi irodába történő belépésre), akkor a pótkulcs felhasználásához pályavasúti személyzet (jelenlétes vagy vonali tolatásvezető) biztosítása szükséges.

A számozás lakatok kódjait a Területi forgalomirányítási szervezete küldi meg MS Outlook rendszerben a 155 forgalomirányítók részére mely szolgáltatás tárgyát kell képezze. A kódok módosításának szükségessége a területi forgalomirányítási szervezet hatásköre.

Amennyiben az állomáson jelenlétes van, a 155 forgalomirányító engedélyével a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadását, visszavételét és nyilvántartását ő is köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

A tároló ládában elhelyezett kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használatát elsősorban a határforgalomba közlekedő tehervonatok járműmegfutamodás elleni biztosítására kell felhasználni. Ettől eltérően indokolt esetben a területi főüzemirányító dönt.

7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

Vonat feloszlátása, mozdony lezárása, rugóerőtárolós fékkel állvatartott járművek esetén a megfutamodás elleni biztosításért az a munkavállaló felelős, aki a sűrített levegő utántáplálást megszüntette.

Tolatás befejezése után, a megfutamodás elleni biztosításért a tolatás vezetője a felelős.

Feloszlátott, leállított szerelvény esetén, a vasútvállalat azon jogosult munkavállalója a felelős a megfutamodás elleni biztosításért, aki a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését végezte.

A 155 forgalomirányító köteles érdeklődés útján meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásáról.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés – adás

Hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen történik a 155 forgalomirányító és Kiskunhalas rendelkező forgalmi szolgálattevője között az engedélykérés-adás.

A szóbeli engedélykéréssel egyidőben kezelni kell az ELPULT D55 biztosítóberendezésen Határponti vonatfogadást a biztosítóberendezés Kezelési szabályzata szerint.

Gépi úton az ELPULT D55 biztosítóberendezésen történik a 155 forgalomirányító és Kiskunfélegyháza, Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője között az engedélykérés – adás. Az engedélykérés – adás ideje a gépi Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzítésre kerül, ezért előjegyezni nem kell.

A gépi engedélykérő funkció meghibásodása esetén, valamint ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, az érintett állomásközből közlekedő vonatok részére az engedélykérés-adás hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen történik, melyet az engedélyt kérő és adó köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

8.1.1. Az engedélykérés módja, ideje

A 155 forgalomirányító Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni, a vonatok Városföld állomásról történő, tervezett indulási, áthaladási ideje előtt, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás figyelembevételével.

Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevője a 155 forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni a vonatok tervezett indulási, áthaladási ideje előtt, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás figyelembevételével.

A 155 forgalomirányító Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni, a vonatok Városföld és Galambos állomásról történő, tervezett indulási, áthaladási ideje előtt, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás figyelembevételével.

Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgálattevője a 155 forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni a vonatok Kiskunfélegyháza állomásról történő, tervezett indulási, áthaladási ideje előtt, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás figyelembevételével.

A 155 forgalomirányító Kiskunhalas rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni, a vonatok Harkakötöny állomásról történő, tervezett indulási, áthaladási ideje előtt, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás figyelembevételével.

Kiskunhalas rendelkező forgalmi szolgálattevője a 155 forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni a vonatok tervezett indulási, áthaladási ideje előtt, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás figyelembevételével.

A 155 forgalomirányító a vonatok részére csak akkor adhat engedélyt, ha már az engedélykérés előtt a mozdonyvezető, mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon bejelentkezett.

Amennyiben az ellenmenet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik, akkor az engedélykérésbe a hatályos Menetrendi utasításban meghatározott forgalmi vonalirányítót tanúként be kell vonni.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

A vonalszakaszon közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét a vonalrészben lévő nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságának esetén a 155 forgalomirányító köteles közölni a jelzőőrökkel.

A kirendelt jelzőőr részére Fejrovas előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását valamelyik szomszédos forgalomszabályozó állomás köteles átadni.

A jelzőőr szolgálatának ellátásához szükséges egyéb eszközökről és feltételekről a jelzőőrt biztosító szervezeti egység vagy külső vállalkozó köteles gondoskodni.

8.3. Elő- és visszajelentés

Amennyiben a vonalszakaszon visszajelentés adása szükséges, azt a 155 forgalomirányító köteles adni.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

8.4.1. Vonatszemélyzet értesítése

A vonatközlekedés lebonyolításával kapcsolatos rendelkezéseket a vonalszakaszon a vonatszeméllyel Írásbeli rendelkezésen vagy a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval közölni kell. Az élőszóval kapott rendelkezéseket a mozdonyvezető minden esetben köteles a menetokmány „Megjegyzések” rovatába előjegyezni, és visszaismételni.

Amennyiben a közlekedés biztonságával közvetlenül összefüggő, élőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, az értesítést végző munkavállalónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. Az élőszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és erről a 155 forgalomirányítót tájékoztatta. A rendelkezésnek minden esetben tárgyszerűnek, az utasításokban foglaltaknak megfelelőnek és rövidnek kell lennie. A vontatójármű vezetője csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

A mozdonyvezető részére lediktált Írásbeli rendelkezést a rendelkezés száma és dátuma azonosítja, amelyet a 155 forgalomirányító közlése alapján a Menetokmányon fel kell tüntetni a diktálás pontos időpontjával együtt.

A mozdonyvezető a Menetokmányba írt, lediktált Írásbeli rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel, vezető jegyvizsgálóval közölni és tudomásul vétel végett aláírni.

A 155 forgalomirányító rendelkezése alapján az Írásbeli rendelkezést kötelesek kiállítani és kézbesíteni a jelenlétesek. A kézbesítés megtörténtét a 155 forgalomirányító részére be kell jelenteni.

8.4.2. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

A vonalszakaszon, nyíltvonalai szolgálati helyről induló vonatok személyzetét csak Kiskunhalas, Kiskunfélegyháza vagy Kecskemét állomásig kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni, amely állomásokon – ha szükséges – a további értesítést el kell végezni.

Galambos, Jászszenzlászló, Kiskunmajsa, és Harkakötöny szolgálati helyekről induló, delta vágányon közlekedő vonatok személyzetét, Balotaszállás vagy Kunfehértó állomásokig kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni, ezen állomásokon – ha szükséges – a további értesítést el kell végezni.

A 155 forgalomirányító az érdekelt állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni az Írásbeli rendelkezés további vonalszakaszra történő kézbesítésének szükségességéről. Értesítés céljából ezeken az állomásokon a mentrend szerint áthaladó vonatokat is meg kell állítani, ha a 155 forgalomirányító értesítette az érdekelt állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

Azon személyszállító (szerelvény) vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása a vonalszakasz szolgálati helye, a szerelvényforduló figyelembe vételével a vonalszakasz felé induló vonat szomszédos forgalmi személyzettel rendelkező állomásán kell a vonatszemélyzet értesítését elvégezni. A személyszállításért felelős szervezet irányítójával egyeztetve a forgalmi vonalirányító köteles közölni az Írásbeli rendelkezést kézbesítő forgalmi szolgálattevővel a forgalmi személyzet nélküli állomásról induló vonatának számát. A vonalszakasz felé szerelvényvonatként közlekedő vonat esetében a mozdonyvezető köteles átvenni a forduló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói példányát is. Ebben az esetben a személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát a mozdonyvezető köteles a vonat, vezető jegyvizsgálójának átadni. Az átvételt a vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányán „aláírás, nap, óra, perc” feltüntetésével köteles elismerni.

Személyzet nélküli szolgálati helyen megosztásra kerülő (különváló) motorvonati szerelvények esetében a másik vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezést az átvevő mozdonyvezető, valamint a vezető jegyvizsgáló az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint kötelesek átadni.

A KÖFI szolgálati helyről induló üzemi vonatok Szolgálati menetrenddel történő ellátása a menetvonal tulajdonos feladata.

8.4.3. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben

Rendkívüli esetben, ha a KÖFI forgalmi személyzet nélküli állomáson a vonat menetvonala megváltozik (új vonatszám, eltérő viszonylatban közlekedik), akkor a 155 forgalomirányító köteles a pályavasúti informatikai rendszerben az új Szolgálati menetrendet, és a vonat menetrendje szerinti viszonylatra a Lassúmenet kimutatást letölteni. Az érintett vonat mozdonyvezetőjének a GVK rendszerből elérhető és lekérhető e-mail címére az MS Outlook rendszer használatával a vonathoz tartozó Szolgálati menetrendet, amennyiben szükséges Lassúmenet kimutatást csatolmányként, és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket elküldeni. A fenti módon megküldött rendelkezés a 155 forgalomirányítók előszavas rendelkezését egészíti ki, a küldött e-mail üzenet (közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés) sorszámmal nem rendelkezik. A mozdonyvezető az email üzenet megérkezését köteles a 155 forgalomirányító részére visszaigazolni, a kapott Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás azonosítószámát, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásul vételét közölni.

Azon vonatok részére melyek mozdonyvezetője nem rendelkezik GVK-n elérhető e-mail címmel, a 155 forgalomirányító előzetes egyeztetés után a mozdonyvezető által megadott vállalati e-mail címre küldi az előző bekezdésben foglaltakat.

Az MS Outlook programban az elektronikus értesítés tárgy rovatát az alábbiak szerint kell kitölteni: IRR vonatazonosító.

Az elektronikus úton továbbított értesítésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

„Csatoltan küldöm a sz. vonat közlekedéséhez szükséges dokumentumokat.

A dokumentumok megérkezését azok azonosítószáma szerint, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásulvételét kérem visszaigazolni.

1. A sz. vonat részére kézbesített xxxxx/xxxxxxx/x sz. menetrend alapján közlekedik.

2. A sz. vonat a számú egyedi azonosítóval rendelkező Lassúmenet kimutatás alapján közlekedik.

3. Közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések

Aláírás”

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

Előzetes jelzőkezeléssel és előszóval kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni:

- valamennyi rendkívüli módon áthaladó vonatnál,
- egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatnál akkor, ha az egyéni kijárat jelzőre a külön előjelző vagy az előjelzést is adó főjelző bármely ok miatt továbbhaladást engedélyező jelzésre utaló előjelzést nem adott.

Normál üzemi körülményektől eltérő helyzetben — előzetes értesítés alapján személyszállító vonat menetrendtől eltérő megállítása kijárat jelzővel rendelkező szolgálati helyen —, ha a kijárat jelzővel rendelkező szolgálati helyen menetrend szerint áthaladó személyszállító vonatot a vonatszemélyzet előzetes értesítése alapján a menetrendtől eltérően (utasforgalmi okból) meg kell állítani, a vonat részére a kijárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a forgalomirányító a vonat tényleges megállásáról kétséget kizáróan meggyőződött.

8.6. Vonatok fogadása

Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, vonatfogadási kötelezettsége van. Vonatfogadás kijelölt helye, a felvételi épület előtti tér. Ha vonatfogadás során hiányosságot állapít meg, köteles a Fejrovasat előjegyzési naplóban előjegyezni, és köteles a 155 forgalomirányító részére a megállapításokat időpont, vonatszám megjelölésével jelenteni.

8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása

A KÖFI vonal nyíltvonali szolgálati helyein történő vonattalálkozások lebonyolításánál, az előbb érkező vonat fővágányon történő tényleges megállásáról — olyan rendkívüli küldeményt továbbító vonat esetében melynek a biztonsági határjelzőn belül 30 m-nél beljebb kell lenni ennek tényéről, — a 155 forgalomirányítót a vonatszemélyzet köteles haladéktalanul értesíteni. Amennyiben a mozdonyvezető a jelentéssel késlekedik, a 155 forgalomirányító köteles érdeklődni a megállás tényéről. A

155 forgalomirányító a később érkező, követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak az előbb érkező vonat tényleges megállásról való meggyőződést követően kezelheti a bejáratí jelzőt.

Ha a távvezérelt szolgálati helyen jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor ő köteles meggyőződni, majd a 155 forgalomirányítónak jelenteni a vonat behaladását.

8.6.2. Vonatfogadás foglalt vágányra

Ha a vonalszakasz állomásain jelenlétes teljesít szolgálatot, és a távolbalátás korlátozott, akkor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.4. – 15.16.4.4. pontjaiban foglaltak alapján kell a vonatokat foglalt vágányra fogadni. Ha a vonalszakasz állomásain jelenlétes nem teljesít szolgálatot, és ugyanakkor a távolbalátás korlátozott, vonatokat foglalt vágányra fogadni nem szabad.

8.7. Szolgálat a vonatoknál

A vonalszakasz szolgálati helyein tartózkodó vonat mozdonysemélyzete csak a 155 forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól.

8.8. Munkavonatok közlekedtetése

A vonalszakaszon és szolgálati helyein közlekedő munkavonatok esetén, amennyiben védelmi berendezés kezelése szükséges, vagy a vágányzári utasításban elrendelt esetekben, az érintett szolgálati helyre jelenlétest kell megrendelni. Részletes rendelkezéseket a Vágányzári utasításban kell szabályozni.

8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban, és Függelékeiben foglalt szabályok alkalmazandók.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb járművek KÖFI vonalon történő közlekedtetésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19.3. pontján felül az alábbiakat kell betartani:

- a jármű vezetője, minden esetben köteles a 155 forgalomirányítónak az állomásra történő megérkezés (a fővágányon történő Biztonsági határjelzőn belüli megállás), az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni,
- a 155 forgalomirányító a jelentést követően szüntetheti meg az esetleges berendezés zavart.

9. Utastájékoztató

9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása

A vonalszakaszon PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés üzemel. A berendezés működtetését a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Az utastájékoztató rendszert a területi forgalomirányítási szervezet hatályos Végrehajtási Utasításában szabályozottak alapján a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell kezelni.

9.2. Utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek

A 155 számú vonalszakaszon az alábbi szolgálati helyeken van kiépített hangos utastájékoztató rendszer:

- Városhöld
- Kunszállás

- Galambos
- Jászszentlászló
- Kiskunmajsa
- Harkakötöny.

Minden szolgálati helyen egy utastájékoztatási körzet van kiépítve.

9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája.

Az állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények esetén

Az utastájékoztatás részben automatikus, részben a 155 forgalomirányító végzi a berendezés Kezelési Szabályzata szerint. Az automatikus utastájékoztatás eredményessége érdekében a forgalmi vonalirányító a KÖFE berendezésen az induló vonatokat, a lehető legrövidebb idő alatt, köteles azonosítani a vonatszám hozzárendelésével.

Manuális kezelés esetén a 155 forgalomirányító az informatikai rendszerekből szerez tudomást a késésekről.

9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havária) esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén az „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a 155 forgalomirányító. Manuális utastájékoztatás esetén, az érkező vonat 5 perccel elérő vagy meghaladó késésekor a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a mozdonyvezetőt, és az illetékes forgalmi vonalirányítót.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja, akadályozza, vagy a vonatközlekedést kizárja (Havária), a 155 forgalomirányító köteles erről tájékoztatni az illetékes forgalmi vonalirányítót. A Havária csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A Havária csoport által kiadott rendelkezésekről az illetékes forgalmi vonalirányító értesíti a 155 forgalomirányítót.

9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén

Amennyiben a gépi utastájékoztatás nem kielégítő, akkor azt a 155 forgalomirányító manuálisan köteles végrehajtani a korábban kapott (menetrendi időszakra kiadott) szöveggönyv alapján.

A 155 forgalomirányítók által észlelt, vagy az állomáson tartózkodó személyzet, vonatszámjelző által közölt információ alapján a hibát haladéktalanul be kell jelenteni a távközlési diszpécser felé, aki intézkedik a hiba mielőbbi helyreállítására. A bejelentést a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni a kapott kódszámmal.

Vonatok érkezése, indulása előtt az utastájékoztatást az „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani úgy, hogy az utasoknak a váróteremtől a peron megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3

perccel, valamint a vonat tényleges és menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban megtörténjen. Ez vonatkozik a 15 perccel el nem érő állomási tartózkodással közlekedő vonatokra is. A 15 perccel hosszabb tartózkodási idővel rendelkező vonatok esetében a közleményt a vonat indulása előtt 3 perccel korábban kell végrehajtani.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat már megállt, és erről a 155 forgalomirányító a mozdonyvezető útján meggyőződött.

Vonattalálkozás esetén az utastájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

10. Rakodások engedélyezése

10.1. Rakodási engedély

KÖFI szolgálati helyen rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető.

A vonali tolatásvezető által a rakodóhelyre beállított és megfutamodás ellen biztosított kocsikat a fuvarozó vasúti társaság munkavállalója köteles a fuvaroztató részére átadni, valamint tőle visszavenni.

A Rakodási engedélyt a kiszolgáló vonattal érkező vagy a helyszínen tartózkodó pályaműködtető létszámába tartozó és megfelelő vizsgálával rendelkező munkavállaló állítja ki és kézbesíti a rakodó fél részére.

A Rakodási engedélyen fel kell tüntetni a 155 forgalomirányító telefonszámát (a hátoldalon), rakodás megkezdésekor (befejezésekor) a rakodó fél köteles bejelentkezni a 155 forgalomirányítónál és közölni az elérhetőségét (mobiltelefon szám).

Rakodógép használata esetén csak akkor adható ki Rakodási engedély, ha a rakodófél a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Területi Igazgatóság Szeged Pályalétesítményi osztály által kiállított, az adott típusú rakodógépre vonatkozó érvényes üzemelési engedéllyel rendelkezik, és azt felmutatja. Az üzemeltetési engedélyszámát, valamint a rakodógép forgalmi rendszámát közölni kell a 155 forgalomirányítóval.

A 155 forgalomirányító az üzemeltetési engedélyszám alapján ellenőrzi annak érvényességét, amennyiben az engedély lejárt a rakodás nem engedélyezhető. Az érvényes üzemeltetési engedélyeket a 155 forgalomirányítónál nyilván kell tartani.

A rakodó félnek a helyszínen kell tartózkodni a menet érkezésekor a Rakodási engedély átvétele és visszaadása céljából. Amennyiben a vasúti kocsik rakodáshoz történő beállításakor a rakodó fél nem tartózkodik a helyszínen, akkor a Rakodási engedély kiállítását, valamint átadását a pályahálózat működtető az alábbi feltételek mellett végzi el:

A Vasúti társaság köteles a – Rakodási engedély kézbesítéséhez szükséges – tolatószemélyzetet megrendelni. A Vasúti társaság köteles gondoskodni a tolatószemélyzet rakodási helyre történő kijuttatásáról és telepállomására történő visszajuttatásáról.

A Rakodási engedélyt kiállíthatja a helyszínen tartózkodó jelenlétes is.

A kiadott Rakodási engedély számát, időtartamát a 155 forgalomirányítóval közölni kell.

A Rakodási engedély kiadását és visszavételét, annak rövid tartamával a 155 forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni, és szolgáltatásadásban szerepeltetni.

Amennyiben a Rakodási engedély visszaadásakor nem tartózkodik az állomáson rakodási engedély kiadására/visszavételére feljogosított személyzet, a rakodó félnek egyeztetni kell a 155 forgalomirányítóval a Rakodási engedély visszajuttatási lehetőségekről. A visszahozott

Rakodási engedély számát a 155 forgalomirányítónak elő kell jegyeznie. A Rakodási engedélyt rövid időn belül vissza kell juttatni arra az állomásra ahol az engedélyt kiállították.

A Rakodási engedély, valamint a Munkaengedély kiadásával kapcsolatos részletes rendelkezéseket a vasúti társaságokkal kötött Megállapodás szabályozza.

11. Építési és fenntartási munkák

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője vagy az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó a munka megkezdése előtt, a vonalszakaszon végzendő munka megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát bejegyezheti valamelyik szomszédos forgalomszabályozó állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Amennyiben a munkavégzés helye szerinti szolgálati helyen, vagy nyíltvonali munka esetén valamelyik szomszédos szolgálati helyen jelenlétes is teljesít szolgálatot, akkor a munkavégzés bejegyezhető a jelenlétes Fejrovatos előjegyzési naplójába is.

A bejegyzésről a jelenlétes köteles értesíteni a 155 forgalomirányítót.

A 155 forgalomirányító és a szomszédos forgalomszabályozó állomások a munkavégzésről kötelesek egymást értesíteni.

A 155 forgalomirányítótól a hó- és síkosságmentesítést végző munkavállaló mobiltelefonon köteles engedélyt kérni a munkavégzésre. Engedélykéréskor közölnie kell a nevét, belépési és munkavégzési engedély számát. Ha ezen adatok és a kijelzett telefonszáma megegyezik a Helyi téliforgalmi utasítás 6 sz. mellékletében előjegyzett adatokkal, akkor a munkavégzés megkezdését és befejezését a forgalomirányító köteles előjegyezni s.k. megjelöléssel. Ha ezek a feltételek nem teljesülnek, akkor az első bekezdésében leírtak a mérvadók.

11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A 11.1. pontban foglaltak szerint kell eljárni és a bejegyzést, szükség esetén, ki kell egészíteni a munkavégzés idejére bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozásra vonatkozó közleménnyel.

A munkavezető a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzés megtétele előtt köteles a 155 forgalomirányítóval egyeztetni a tervezett munkálatokról.

Abban az esetben, ha a munkavégzés technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozással jár együtt és a napi lassúmenet kimutatásban nem szerepel, akkor a munkavezető által a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett sebességkorlátozásra vonatkozó előjegyzés alapján a szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattelvője vagy a jelenlétes köteles értesíteni a 155 forgalomirányítót.

A vonatszemélyzet értesítéséről a fentiek szerint értesített, a munkavégzés helye szerinti két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattelvője, és a 155 forgalomirányító köteles gondoskodni.

A hibaelhárító személyzet távközlő berendezésen is engedélyt kérhet ilyen munkavégzés megkezdésére. Ebben az esetben, a 155 forgalomirányítónak kell a munkavezető nevét, elérhetőségét, a munkavégzés helyét, a munka kezdetének és várható befejezésének időpontját a bejelentett hiba kódszámára történő hivatkozással a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyeznie.

A 155 forgalomirányítótól a hó- és síkosságmentesítést végző munkavállaló mobiltelefonon köteles engedélyt kérni a munkavégzésre. Engedélykéréskor közölnie kell a nevét, belépési és munkavégzési engedély számát. Ha ezen adatok és a kijelzett telefonszáma megegyezik a Helyi téliforgalmi utasítás 6 sz. mellékletében előjegyzett adatokkal, akkor a munkavégzés megkezdését és befejezését a forgalomirányító köteles előjegyezni s.k. megjelöléssel. Ha ezek a feltételek nem teljesülnek, akkor az első bekezdésében leírtak a mérvadók.

11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás a vonalszakaszon a forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása, és a 155 forgalomirányító engedélye esetén végezhető.

A kiadott utasításban megnevezett munkavégzésért felelős a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a szomszédos forgalomszabályozó állomás Fejrovas előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

Amennyiben a munkavégzés helye szerinti szolgálati helyen, vagy nyíltvonali munka esetén valamelyik szomszédos szolgálati helyen jelenlétes is teljesít szolgálatot, akkor a munkavégzés bejegyezhető a jelenlétes Fejrovas előjegyzési naplójába is.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzése a munkavégzésért felelős részéről az alábbi feltételek, előírások teljesülése esetén elmaradhat:

- A munkavégzésért felelős neve és mobiltelefon száma szerepel a kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési vagy Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban.
- A forgalomirányító telefonkészüléke ki jelzi a munkavégzésért felelős telefonszámát, mely megegyezik a munkavégzéshez kiadott utasításban foglaltakkal és a hangrögzítő működőképes.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését az F.2. számú Forgalmi Utasításban előírtak szerint a forgalomirányító jegyzi elő a munkavégzésért felelős nevének s.k. megjelölésével.

A fenti előírások kizárólag akkor alkalmazhatók, ha:

- állomási pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során az adott állomáson vagy
- nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során szomszédos állomáson az alaptechnológia vagy a munkavégzésre kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban előírtak szerint forgalmi szolgálattevő/jelenlétes nem lát el szolgálatot.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését azon szolgálati helyen kell előjegyezni, távbeszélőn bejelenteni, ahol a megkezdést előjegyezték.

A bejegyzésekről az érdekelt forgalmi szolgálattevők, és a 155 forgalomirányító, kötelesek egymást értesíteni.

Előre tervezett építési-és fenntartási munkák esetén a Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban kell előírni a jelenlétes szükségességét, feladatait és a szolgálatvégzés helyét.

Az előre nem látható pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni.

11.4. Munkavonatok közlekedtetése

Ha jelenlétes a szolgálati helyen nem teljesít szolgálatot, akkor valamelyik, érintett szomszédos forgalomszabályozó állomás felkérése útján kell a munkavonatok személyzetét

értesíteni a közlekedésről. Amennyiben ez nem lehetséges, akkor az Írásbeli rendelkezést le kell diktálni a munkavonat mozdonyvezetőjének részére.

12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Városföld, Galambos, Jászszenzlászló, Kiskunmajsa, Harkakötöny, és szükség esetén Kunszállás megállóhely, Tajó megálló-rakodóhely teljesítményének rögzítése történik a munkahelyről.

A Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésére két munkaállomás van, a kezelését a szolgálatban lévő 155 forgalomirányító végzi.

A munkahelyeken végzett feladatok meghatározása:

- vonatesemény rögzítés
- szolgáltatásnaplózás
- részletes feladatkirás készítés
- vágányhelyzet aktualizálás
- MS Outlook rendszer: Írásbeli rendelkezés felkérése.

12.2. Vonatösszeállítás közlése

Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúttársaság eVTK-ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

Amennyiben az adatok átadása a PASS2 rendszerben nem valósul meg, azonban e-mailben az eVTK rendelkezésre áll, a 155 forgalomirányító a fejadatokat rögzíti a rendszerben az eVTK alapján.

Amennyiben a vonatösszeállítás és a készre jelentés a PASS2 rendszerben nem jelenik meg és eVTK sem érkezett, akkor kézzel kitöltött Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalójának.

A Vonatterhelési kimutatás adatait a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója a területi személyszállítási főirányító útján juttatja el kimutatható módon a 155 forgalomirányító részére.

Nem személykocsikból álló szerelvény közlekedésekor a vasúti társaság munkavállalója köteles az informatikai rendszerben a vonatösszeállítást rögzíteni saját informatikai rendszeréből adatátadással vagy Call Center adatrögzítő központ útján.

12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

A szolgálati helyeken a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti el.

A vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva bediktálja a Call-center belső adatrögzítőjének a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal

Vasúti társaság munkavállalója mobiltelefon használata esetén az adatokat közvetlenül a Call-Center adatrögzítő központjába (06 30/504-4878) köteles bediktálni, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik.

Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúttársaság eVTK-ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is, elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, (eVTK is készül), melynek adatai az a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az adatátadás bármely okból elmarad, úgy a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kapott eVTK alapján a 155 forgalomirányító köteles rögzíteni a FOR00 alrendszerben a vonat Fejadatával a készre jelentés idejét.

A kiszolgáló vonatonál (Ki, Kt) a megrendelt vonatelőkészítési tevékenységet a vonali tolatásvezető végzi. A vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

Menetrend nélküli vonatok készre jelentése a közlekedtető vasúti társaság feladata.

12.4. Szolgáltatások kezelése

12.4.1. Részletes feladatkiírás

A vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás-pontosításból a 155 forgalomirányítónak a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a J003 Részletes feladatkiírás jelentést.

A jelentést a teljesítmény adatok kézirati rögzítésre alkalmas formában a levelező rendszerben a 155 forgalomirányítónak továbbítania kell a kiszolgáló menet a vonalszakaszra indító forgalomszabályzó állomás részére.

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a vasútvállalat írásban (email) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A 155 forgalomirányító köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

12.4.2. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.

A megrendelt szolgáltatások teljesítését követően, a teljesített tényadatok alapján a 155 forgalomirányító rögzíti.

A szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában végrehajtásra került az adott esemény. Abban az esetben, ha a szolgálatátadás időpontjáig az adatokat bármely ok miatt nem lehetett rögzíteni, akkor azt a szolgálatátadás szövegében szerepeltetni kell.

12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás

A zárt csoportú e-mail rendszert a 155 forgalomirányító kezeli.

A 155 forgalomirányító feladata:

- a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú email rendszerének használatáról szóló hatályos utasítás alapján az Írásbeli rendelkezés megkérése.
- az érintett rendelkező állomástól (állomásoktól) megkapott Írásbeli rendelkezési anyagra vonatkozóan az értesítés megtörténtét követően „A sz.

vonatszemélyzete a sz. Írásbeli rendelkezésen a kérésre megküldöttek szerint értesítve.” üzenet küldése az érkezett üzenetre válaszolva a „Válasz” opciót használva.

- a Rendkívüli esemény/Vagyonvédelmi bejelentés, és egyéb események bejelentéséről szóló értesítéseket a 155 forgalomirányítónak kell elkészíteni és a címzettek részére a hatályos Értesítési Rendszerben foglaltak szerint továbbítani, az elküldött üzenetek tárgy rovatában meghatározott rövidítéseket kell alkalmazni.

A 155 forgalomirányító e-mail címe: uksg.kofi.kfh@mavcsoport.hu.

A 155 forgalomirányító a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, azok lejáratkor archiválásukról gondoskodni.

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások

Abban az esetben, ha a vonalszakasz szolgálati helyéig közlekedő vonat a szolgálati helyről más vonatszámban közlekedik, akkor az ilyen vonatok mozdony- és villamosvezetőjének számára a megváltozott vonatszámoknak megfelelő, új menetrendje szerinti útvonalra vonatkozó Kimutatást már a vonat kiindulási állomásán kézbesíteni kell.

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről értesített szolgálati helyeken a Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni. A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek.

Ha a vonalszakaszról induló vonatok mozdony- és villamosvezetőjét nem lehetett a vonalszakaszra induláskor értesíteni, és zárt csoportú levelezési rendszeren keresztül sem végezhető el az értesítés, akkor a 155 forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Az informatikai rendszerek meghibásodása esetén, a feladatokat a 155 forgalomirányító végzi. Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodik, akkor az üzenetek küldése és fogadása a 155 forgalomirányító távbeszélő készülékén történik. Az üzenet továbbítás ténye, valamint az üzenet tartalmának nyilvántartási/dokumentálási helye a Fejrovatos előjegyzési napló. A hibát jelenteni kell a Funkcionális felügyelet részére.

13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén

A térközbiztosítóberendezés vagy bármelyik állomási biztosítóberendezés meghibásodása, használhatatlansága esetén, továbbá különleges kezelések kiadásakor elsődlegesen az önműködő jelzőüzem funkciót a szolgálati helyeken, nyíltvonali szakszokon a vonatközlekedés biztonságának növelése érdekében azonnal ki kell kapcsolni.

A biztosítóberendezés használhatatlanságáról, bármilyen meghibásodásról — kiemelten az áramellátási, a távvezérlő berendezés zavarokról — azonnal értesíteni kell a területileg illetékes biztosítóberendezési diszpécst és a forgalmi vonalirányítót, az érintett állomás(ok), objektumok pontos megnevezésével.

13.1. Hibák előjegyzése

A 155 forgalomirányító az elektronikus biztosítóberendezés, a központba rendszeresített egyéb technikai eszközök meghibásodásának előjegyzésére egy darab Hibaelőjegyzési könyvet vezet. A meghibásodásokat az illetékes szakszolgálati diszpécsernek jelenti és a Hibaelőjegyzési könyvben rögzíti.

Az elektronikus biztosítóberendezés a különleges (a hagyományosan számlált) kezeléseket automatikusan naplózza a Hibanaplóban (Esemény naplóban). A 155 forgalomirányítónak ezeket nem kell külön előjegyeznie a Hibaelőjegyzési könyvben, a biztosítóberendezési diszpécsernek csak a fellépő hiba következtében keletkezett korlátozást, és a felhasznált számokat kell jelentenie, és az alkalmazott eljárást (pl. Hívójelzés melletti közlekedés, Látszólagos foglaltság, Szigetelés kikapcsolás, a keletkezett késések percekben... stb.).

A 155 forgalomirányítónak a Számlált kezelések naplójában csak Forgalmi ok megnevezést/Inka kódszámot kell feltüntetnie.

13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén

Amennyiben valamelyik KÖFI szolgálati helyen a távvezérelt üzemmód meghibásodik, akkor a 155 forgalomirányító köteles azonnal jelentést tenni a területi főüzemirányítónak, aki gondoskodik a jelenlétes kirendeléséről. A hibát a forgalmi vonalirányító és a biztosítóberendezési diszpécser részére is be kell jelenteni.

A 155 forgalomirányító köteles rendelkezni a kirendelt jelenlétes felé a biztosítóberendezés helyi üzemre történő átvételére és a kezelések végzésére, továbbá köteles közölni a vonatforgalom biztonságos lebonyolításához szükséges adatokat.

Abban az esetben, ha az állomás helyi üzemben van, de a 155 forgalomirányító ElpultD55 biztosítóberendezésén a visszajelentés üzemszerűen működik, a közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és a jelzőkezelést a jelenlétes végzi. A forgalomirányító köteles a jelenlételessel a vonatok közlekedési sorrendjét közölni és a vágányút beállítását elrendelni. A jelenlétes köteles a 155 forgalomirányító által közölteknek megfelelően a közlekedést lebonyolítani. A vágányút beállítás és jelzőkezelés megtörténtét mind az állomáson, mind a 155 forgalomirányító ElpultD55 biztosítóberendezésnek visszajelentéseinek kiértékelésével kell ellenőrizni.

Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy nincs visszajelentés, a jelenlétes kiérkezéséig vonatot közlekedtetni tilos. A jelenlétes kiérkezése és a szolgálat felvétele után az állomást kényszerkapcsolással helyi üzemmódba kell venni. A 155 forgalomirányító köteles a jelenlételessel a vonatok közlekedési sorrendjét közölni és a vágányút beállítását elrendelni, a jelenlétes pedig köteles a 155 forgalomirányító által közölteknek megfelelően a közlekedést lebonyolítani. A vágányút beállítás és jelzőkezelés megtörténtét az állomáson a visszajelentő fények kiértékelésével a jelenlétes ellenőrzi, a 155 forgalomirányító részéről az ellenőrzés elmarad.

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

Ha a vonat Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárat, kijárat, fedező jelzőnél rendkívüli okból megállt, akkor a továbbhaladásra a vonat mozdonyvezetője, a rendelkezésére álló érkező berendezésen a 155 forgalomirányítótól köteles engedélyt kell kérni.

13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei

Különleges kezeléseket mindig a hatályos Forgalmi utasításokban, és Kezelési Szabályzatokban foglaltak szerint lehet végezni.

13.4.1. Hívójelzés kivezérése

A hívójelzés kivezérése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a 155 forgalomirányító a felelős. Abban a rendkívüli esetben, ha a bejárat vagy kijárat jelző utáni első szigetelt vágányszakasz (Megállj!-ra ejtő szakasz) hamisfoglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban foglalt kezeléssel, a Hívójelzés legfeljebb 90 másodpercre vezérelhető ki. A 155 forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonatot ne kelljen indokolatlanul a főjelzőnél megállítani, és az adott idő alatt a vonat a főjelzőt meghaladhassa.

13.4.2. Kényszeroldás

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a Kezelési Szabályzat feltételei szerint a 155 forgalomirányító végzi. A 155 forgalomirányító felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre.

13.4.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a 155 forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltást kizáró szigetelt szakaszok mind szabadok, azokon járművek nem tartózkodnak. A meggyőződést a vonatszemélyzettől, vagy az állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétestől való érdeklődés útján kell elvégezni.

13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Ezt a kezelést balesetek megelőzése érdekében kell elvégezni a Kezelési Szabályzat előírásai alapján. Kezeléséről az érintett vonatok mozdonyvezetőit, mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon értesíteni kell.

13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett kijárat vagy bejárat jelző szabad jelzését azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni. A kivezérelt Hívójelzés Megállj!-ra kapcsolása is ezzel a kezelési művelettel végezhető el.

13.5. Váltóellenőrzés, ha a 155 forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról

Amennyiben a 155 forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint valamely váltó(k) helyes állásáról és végállásáról nem tud meggyőződni (a biztosítóberendezésen a váltóról nincs információ, váltózavar, vagy váltófelvágás szimbólum látható), akkor a váltót a helyszínen kell megvizsgálni. A helyszíni vizsgálatra a vonatszemélyzet közül igénybe vehető a vonali tolatásvezető vagy a mozdonyvezető.

Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor ő, ellenkező esetben megfelelő forgalmi vizsgával rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

A helyszíni vizsgálat elvégzéséről a 155 forgalomirányító rendelkezik.

Szükség esetén a váltót a 155 forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban biztonsági betétrel le kell zárni.

Amennyiben valamely váltót a biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani, és a hiba a próbaállítások során sem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, és a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni. A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a 155 forgalomirányító részére bejelenteni.

A vizsgálatot a jelenlétes, ha nincs, akkor a megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni.

Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a 155 forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba kell kézi forgattyúval állítani, szükség esetén biztonsági betéttel lezárni.

A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a 155 forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovasat előjegyzési napló következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a 155 forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó (-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg azokat felvétel helyén kimutathatóan vissza nem adja. A visszavételről a 155 forgalomirányítót tájékoztatni kell, aki a Fejrovasat előjegyzési naplóban ezt a tényét előjegyezi.

Vágányút beállítása alkalmával a 155 forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó (-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e. A biztonsági betéttel lezárt váltót csak helyreállítás céljából, a 155 forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése a biztonsági betéttel történő lezárást tilos vonatot közlekedtetni, tolatási mozgást végezni.

A 155 forgalomirányító a hibát köteles bejelenteni a biztosítóberendezési, a pályavasúti diszpécsernek.

13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a 155 forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

Ha a vonalszakasz valamely állomási vágánya, vágányszakasza a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. Amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút ellenőrzését ő köteles megtartani a 155 forgalomirányító rendelkezése szerint. Egyéb más esetben a 155 forgalomirányító köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete, vagy a személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével. Ha a vonat teljes kihaladása a fentiekben előírtak szerint nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat nem indítható mindaddig, amíg a 155 forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a vonat vége az utasítás szabályi szerint meg van jelölve. A vágányra csak ezt követően szabad vonatot bejáratni.

13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása

Amennyiben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatt át kell térni állomástávolságú közlekedésre, a vonatok megérkezéséről a 155 forgalomirányító részére jelentést kell tenni.

Személyszállító vonatok, és a vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatok esetében a vonat megérkezéséről, a vonat végének megtekintésével, a vonatkísérő személyzet (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) köteles meggyőződni, és erről a

mozdonyvezetőt értesíteni, aki köteles a vonat megérkezését a 155 forgalomirányítónak jelenteni.

Amennyiben a személyszállító vonaton jegyvizsgáló is teljesít szolgálatot, a vezető jegyvizsgáló a vonat megérkezéséről történő meggyőződéssel őt is megbízhatja.

Mozdonyvonat esetén a megérkezést a mozdonyvezető köteles a 155 forgalomirányítónak jelenteni.

Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok esetén, amennyiben nincs ellenkező irányú vonat útbán, a 140 sz. vonalon a páros számú vonatot Kiskunfélegyháza, a páratlan számú vonatot Kecskemét állomásig kell közlekedtetni. A 155. sz. vonalon a vonatok addig az állomásig kell közlekedtetni, ahol jelenlétes teljesít szolgálatot, ha ez nem biztosítható, akkor a szomszédos forgalomszabályozó állomásig (vonatjelentőőri szolgálat idején Harkakötőny-elágazás szolgálati helyig) megállás nélkül kell közlekedtetni, és ott kell a vonat végének utasítás szerinti megjelöléséről meggyőződni, majd a 155 forgalomirányító részére visszajelentést adni.

Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok esetén, amennyiben az érkező állomás felé ellenkező irányú vonat van útbán, akkor a vonatot a bejáratí jelzőnél meg kell állítani, és az ellenkező irányú vonatot kell az állomásra elsőként bejáratni. Az ellenkező irányú vonat érkezése után, valamint abban az esetben, ha az állomáson ellenkező irányú vonat vár indulásra, a vonat bejáratása és megállásáról történő jelentés vétele után a 155 forgalomirányító engedélyt ad az ellenkező irányú vonat mozdonyvezetőjének, hogy óvatosan előrehúzzon addig, hogy a vonat végének megjelölését ellenőrizni tudja és jelenti a 155 forgalomirányító részére. Az ellenkező irányú vonat csak a jelentés vétele után bocsátható ki az állomásról.

Ha a KÖFI szolgálati helyen jelenlétes teljesít szolgálatot, a vonat végének megjelöléséről ő köteles meggyőződni és a 155 forgalomirányítónak bejelenteni.

Kecskemét-Mercedes scvp. SR2 jelű fény- és félsorompójának kezelése a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén:

Amennyiben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik Kecskemét állomás és a Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás, vagy Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás és Városföld állomás között, át kell térni állomástávolságú közlekedésre.

Kecskemét állomás, rendelkező forgalmi szolgálattelvője köteles fénylekapcsolóval sötétre kapcsolni az SR2 fény- és félsorompót. A lekapcsolásról a 155 forgalomirányítót értesíteni kell. A vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen az útsorompó állapotának megfelelő használhatatlanságáról, továbbá az „A”, és „B” jelű nyíltvonalí bejáratí jelző mellett történő közlekedés módjáról értesíteni kell. Lásd jelen VU 13.7. pontját. A „C” jelű nyíltvonalí bejáratí jelző használhatatlanságáról a kiszolgáló vonat személyzetét hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattelvőjének értesíteni.

Ha a Kecskemét – Kecskemét Mercedes scpv. kiágazás – Városföld vonalszakaszon a térközbiztosító berendezés meghibásodása csak a Kecskemét - Kecskemét Mercedes scpv. kiágazás, vagy a Kecskemét Mercedes scpv. kiágazás – Városföld közötti szakaszt érinti, akkor a még biztosítóberendezési szempontból használható szakaszon is állomástávolságban kell közlekedtetni a vonatok, viszont a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet ezen a szakaszon értesíteni nem kell.

A használhatatlan térközbiztosító berendezési szakaszon közlekedő vonatok személyzetét erről a tényről, és az állomástávolságú közlekedésről Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell, az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy a vonatnak a Kecskemét Mercedes scpv. kiágazás „A”, vagy „B” jelű nyíltvonalí bejáratí jelzőjénél meg kell állnia, hogy a vonatbefolyásoló

berendezéssel felszerelt mozdonyon, vezérlőkocsin a vonatbefolyásoló berendezést TOLATÁS üzemmódba lehessen kapcsolni, vagy visszakapcsolni.

Amennyiben az állomástávolságú közlekedés nem biztosítóberendezési hiba miatt, hanem egyéb okok miatt szükséges, akkor a fővágányon történő tényleges megállás vagy áthaladás tényét, minden esetben a mozdonyvezető köteles jelenteni a 155 forgalomirányító részére.

14. Rendkívüli események

14.1. Eljárás váltófelvágás esetén

A váltófelvágás tényét a 155 forgalomirányítónak azonnal be kell jelenteni. A 155 forgalomirányító az eseményt köteles a forgalmi vonalirányítónak, a biztosítóberendezési, pályavasúti diszpécsernek és a területi főüzemirányítónak bejelenteni. A területi főüzemirányító köteles jelenlétes, megfelelő vizsgálával rendelkező forgalmi dolgozó kirendeléséről gondoskodni.

A váltót forgalmi használhatóság szempontjából a kirendeltjelenlétes köteles megvizsgálni, ha nincs, akkor a megfelelő forgalmi vizsgálával rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen megvizsgálni.

Ha a váltó a forgalmi használhatóság feltételeinek megfelel, akkor a műszaki megvizsgálásig, és helyreállításig legfeljebb 5 km/h sebességgel tolatásra és vonatközlekedésre használható.

Vonatközlekedés közben biztonsági betéttel le kell zárni. Egyebekben a 13.5. pontban szabályozottak szerint kell eljárni.

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

A rendkívüli eseményekről a szolgálati felsőbbség felé történő írásos jelentés elkészítése a 155 forgalomirányító, a Kecskemét – Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás közötti vonalszakaszon a kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Személyi sérüléssel járó balesetről az esemény felfedezője köteles haladéktalanul a központi segélyhívó számra bejelentést tenni, ezt követően a 155 forgalomirányítót értesíteni. A 155 forgalomirányító a rendkívüli eseményről tájékoztatni köteles az illetékes forgalmi vonalirányítót és a területi főüzemirányítót.

15. Egyéb előírások

15.1. Vagyonvédelem

A belépés az illetékes munkavállalók részére kiosztott kulcsok, és kódok segítségével történik.

Bármely más személy csak a feljogosított személy kíséretében léphet be.

Szolgálati helyekre történő belépéshez szükséges kulcsok tárolási helye Kiskunhalas, Kiskunfélegyháza, Kecskemét forgalomszabályozó állomásokon elzárva, valamint a kiskunfélegyházi KÖFI központban.

A belépésre jogosult személyek, a részükre biztosított kulcs segítségével tudnak bejutni, az azonos kulccsal nyitható biztonsági zárszerkezettel ellátott forgalmi irodába, ahol mozgásérzékelő van felszerelve. A belépés után a részükre biztosított kóddal, a mozgásérzékelő kezelési szabályzatában foglaltak szerint, kezelni kell a védelmi berendezést, majd a 155 forgalomirányító részére, a forgalmi irodában lévő utasítást adó

hangrendszer vagy telefon útján be kell jelentkezni. Bármely más mozgásérzékelővel ellátott helyiségbe történő belépés előtt a forgalmi irodába kell bemenni és ott a 155 forgalomirányító részére bejelentkezni.

Amennyiben a 155 forgalomirányító berendezésén jogosult belépésre utaló jelzés van, de a bejelentkezés 2 percen belül nem történik meg, akkor a 155 forgalomirányító az utasítást adó hangrendszer segítségével köteles a belépett munkavállalót felszólítani a bejelentkezésre.

Amennyiben a felszólított személy ezután sem jelentkezik, akkor a 155 forgalomirányító köteles a rendőrséget értesíteni.

A forgalmi irodából való távozás időpontját a 155 forgalomirányítónak jelenteni kell, majd a védelmi berendezést, a kezelési szabályzatban foglaltaknak megfelelően élesíteni kell, és a bejárati ajtót be kell zárni.

Betöréssel szemben a belépett személyt fel kell szólítani, hogy azonosítsa magát, ha ezt nem teszi meg (illetéktelen behatolás), akkor a 155 forgalomirányító köteles a központi segélyhívó számon bejelentést tenni.

A vagyonvédelmi eseményről azonnal bejelentést kell tenni az illetékes rendőrség felé annak a munkavállalónak, aki az eseményt felfedezte, majd jelenteni kell a 155 forgalomirányítónak. A 155 forgalomirányító az eseményről tájékoztatni köteles az illetékes forgalmi vonalirányítót és a területi főüzemirányítót.

Amennyiben közlekedés közben a vonatszemélyzet vonatközlekedést veszélyeztető tüzesetet vagy láthatóan őrízetlenül hagyott tüzet észlel, köteles erről azonnal a tűzoltóságot értesíteni, majd jelentést tenni a 155 forgalomirányítónak is.

A 155 forgalomirányító köteles az illetékes forgalmi vonalirányítónak, valamint a területi főüzemirányítónak jelenteni.

A tűzoltóságot tűzjelzés esetén azonnal értesíteni kell. A 155 forgalomirányító a riasztás okáról, ha erre az adott állomáson van elérhető személy (pályavasút, vagy társvasút munkatársa, elhaladó vonat személyzete, stb.) célszerűen megerősítést szerezhet – de a jelzés tényét mindenképpen jelenti a biztosítóberendezési diszpécsernek, aki az illetékes zavarelhárító szolgálatot sürgősséggel a helyszínre vezényli. Ha a jelzés indokolt a zavarelhárító szolgálat a helyszínre érkezve közreműködik a helyzet tisztázásában, valamint a vasúti pályahálózat működtető Tűzvédelmi Szabályzata alapján a tőle elvárható módon közreműködik, megkezdi a tűz oltását, a berendezések szükséges feszültségmentesítésében részt vesz. A 155 forgalomirányító intézkedik a felsővezeték feszültségmentesítésre, az erőáramú szakterület közreműködésére. A területi főüzemirányító a rendkívüli eseményeknél előírt vezetői értesítéseket megteszi. Ha a jelzés nem indokolt (műszaki, vagy más ok miatt tévesen állt elő) a zavarelhárító szolgálat, ha a berendezés lehetővé teszi, a helyszínen törli a jelzést. Amennyiben ez nem lehetséges, akkor megfelelő szakember közreműködését kell kérni a biztosítóberendezési diszpécser útján – addig a jelzés megmarad.

15.2. Ellenőrzési kötelezettség

A vonalszakaszon az állomásfőnöki ellenőrzéseket a forgalmi csomóponti főnökség által meghatározott gyakorisággal kell végezni. Az ellenőrzés tényét, idejét és megállapításait kizárólagosan az „Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása” c. táblázatban kell előjegyezni.

Mellékletek

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Szolgálati helyek villamos felsővezeték kapcsolási rajzai
- 5. sz. melléklet:** Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

A vonalszakaszon nincs 5 %-nál nagyobb esés, emelkedés.

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Páratlan irány				Páros irány			
Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendel- tetése	Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendel- tetése
Harkakötöny elágazás – Harkakötöny között							
B	436+54	-	nyíltvonal bejárat jelző	önműködő biztosított térközjelző			
421	422+30	-	önműködő biztosított térközjelző				
403	404+25	-					
385	385+50	-					
385Ism	383+25	-	ismétlőjelző				
Harkakötöny – Tajó mrh. között							
341	341+00	-	önműködő biztosított térközjelző	342	341+00	-	önműködő biztosított térközjelző
325	325+30	-					
309	310+60	-	FTj	326	325+30		FTj
Tajó mrh. – Kiskunmajsa között							
			önműködő biztosított térközjelző	312	310+60	-	önműködő biztosított térközjelző
291	291+50	-		292	291+50	-	
271	272+30	-		274	272+30	-	
Kiskunmajsa – Jászszentlászló között							
223	223+00	-	önműködő biztosított térközjelző	224	223+00	-	önműködő biztosított térközjelző
201	201+00	-		202	201+00	-	
Jászszentlászló – Galambos között							
153	153+71	-	önműködő biztosított térközjelző	154	153+71	-	önműködő biztosított térközjelző
153Ism	151+40	-	ismétlőjelző				
137	137+70	-	önműködő biztosított térközjelző	138	137+70	-	
117	118+90	-		120	118+90	-	
117Ism	115+96	-	ismétlőjelző				
Galambos – Kiskunfélegyháza között							
75	75+11	-		76	75+11	-	

Páratlan irány				Páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetés	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetés
57	58+18	-	önműködő biztosított térközjelző	60	58+18	-	önműködő biztosított térközjelző
41	41+49	-		42	41+49	-	
23	23+30	-		26	23+30	-	
Kiskunfélegyháza – Városhőd között							
553a	551+69	bal	önműködő biztosított térközjelző	550a	551+70	jobb	önműködő biztosított térközjelző
553b	551+69	jobb		550b	551+69	bal	
535a	534+14	bal		532a	534+14	jobb	
535b	534+14	jobb		532b	534+14	bal	
517a	516+08	bal		516a	516+08	jobb	
517b	516+08	jobb		516b	516+08	bal	
499a	498+29	bal		498a	498+29	jobb	
499b	498+29	jobb		498b	498+29	bal	
481a	480+47	bal		480a	480+47	jobb	
481b	480+47	jobb		480b	480+47	bal	
465a	464+36	bal		464a	464+36	jobb	
465b	464+36	jobb		464b	464+36	bal	
Városhőd– Kecskemét között							
419	418+06	-	önműködő biztosított térközjelző	418	418+06	-	önműködő biztosított térközjelző
B	402+12	-	nyíltvonal bejárat Mercedes scvpk.	402	402+12	-	
381	380+18	-	önműködő biztosított térközjelző	A	393+16		nyíltvonal bejárat Mercedes scvpk.
365	364+22	-	önműködő biztosított térközjelző	380	380+18	-	
B	350+25	-	nyíltvonal bejárat Városhőd elág.	364	364+22	-	önműködő térközjelző

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irány-függőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell?	Visszajelentés helye
Harkakötöny elágazás – Harkakötöny között						
422+93	AS 423	önműködő fénysorompó	Tangazdasági átjáró	irányfüggő	IGEN	KÖFI CSBT / Harkakötöny
395+53	-	nem biztosított	Szántóföldre vezető földút	-	-	-
374+10	-	nem biztosított	Szanyi féle földút	-	-	-
Harkakötöny – Kiskunmajsa között						
340+12	-	nem biztosított	Ilcsik féle földút	-	-	-
324+06	AS 324	önműködő fénysorompó	Volt Tajói Állami Gazdaság	irányfüggő	IGEN	KÖFI CSBT / Harkakötöny
307+58	-	nem biztosított	Kiss tanya felé vezető földút	-	-	-
296+35	-	nem biztosított	Törteli féle földút	-	-	-
287+00	-	nem biztosított	Szántóföldre vezető földút	-	-	-
272+55	-	nem biztosított	Csomor tanya felé vezető földút	-	-	-
Kiskunmajsa – Jászszentlászló között						
228+32	-	nem biztosított	Szálás dűlő	-	-	-
219+40	-	nem biztosított	Csuka dűlő	-	-	-
213+20	-	nem biztosított	Fülöp dűlő	-	-	-
208+42	-	nem biztosított gyalogos átjáró + labirintkorlát	Szántóföldre vezető út	-	-	-

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irány-függőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell?	Visszajelentés helye
203+60	AS 203	önműködő fénysorompó	Törteli dűlő	irányfüggő	IGEN	KÖFI CSBT / Jászszenlászló
198+90	-	nem biztosított gyalogos átjáró + labirintkorlát	Szántóföldre vezető út	-	-	-
Jászszenlászló – Galambos között						
153+41	AS 153	önműködő fénysorompó	Dózsa György út	irányfüggő	IGEN	KÖFI CSBT / Jászszenlászló
148+51	-	nem biztosított	Szántóföldre vezető földút	-	-	-
140+78	-	nem biztosított	Szántóföldre vezető földút	-	-	-
137+65	-	nem biztosított	Szántóföldre vezető földút	-	-	-
123+24	-	nem biztosított	Szántóföldre vezető földút	-	-	-
111+80	-	nem biztosított	Krupa tanya felé vezető földút	-	-	-
Galambos – Kiskunfélegyháza között						
87+79	-	nem biztosított	Petőfiszállás felé vezető dűlőút	-	-	-
80+44	-	nem biztosított	Petőfiszállás felé vezető dűlőút	-	-	-
72+85	AS 72	önműködő, félsorompóval	Petőfiszállás felé vezető kövesút	irányfüggő	IGEN	KÖFI CSBT / Galambos

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irány-függőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell?	Visszajelentés helye
		kiegészített fénysorompó				
65+67	-	nem biztosított	Csolyosi földes út	-	-	-
55+85	-	nem biztosított	Csolyosi földes út	-	-	-
47+80	-	nem biztosított	Csolyosi földes út	-	-	-
40+98	AS 40	önműködő fénysorompó	Szerviz köves út	irányfüggő	IGEN	Kiskunfélegyháza
24+00	AS 24	önműködő fénysorompó	Szerviz köves út	irányfüggő	IGEN	Kiskunfélegyháza
Kiskunfélegyháza – Városföld között						
517+40	AS 517	önműködő fénysorompó	Földút az 5 sz. főúthoz	irányfüggő	IGEN	Kiskunfélegyháza
483+13	AS 483	önműködő, felsorompóval kiegészített fénysorompó + labirintkorlát	Kunszállás bekötőút	irányfüggő	IGEN	KÖFI CSBT / Városföld
Városföld– Kecskemét között						
420+70	AS 420	önműködő fénysorompó	5-ös bekötőút	irányfüggő	IGEN	KÖFI CSBT / Városföld
393+92	SR2	önműködő, felsorompóval kiegészített fénysorompó	5 sz. főút Kiskunfélegyházi út	-		Kecskemét ELPULT / D55
385+98	AS 385	önműködő fénysorompó	Városföld tanya dűlő út	irányfüggő	IGEN	Kecskemét ELPULT / D55

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irány-függőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell?	Visszajelentés helye
365+36	AS 365	önműködő fénysorompó	dülő út	irányfüggő	IGEN	Kecskemét
353+22	AS 353	önműködő, félsorompóval kiegészített fénysorompó	Mindszenti körút	irányfüggő	IGEN	Kecskemét
344+48		nem biztosított, labirint korláttal felszerelt gyalogos átjáró	Mártírok útja	-		-
344+00	AS 344	önműködő, félsorompóval kiegészített fénysorompó	Mártírok útja	irányfüggő	IGEN	Kecskemét

Szolgálati helyek jellemzői**2.1. Harkakötöny****2.1.1. A szolgálati hely vágányai**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Vonatfogadó- és indító fővágány	769		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	8	3	HU-16733-01-1	F	nyílt	Bizt.ber-ből kikapcsolva
II.	Vonatfogadó- és indító fővágány	789		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	6	3	HU-16733-01-2	F	nyílt	–
III.	Átmenő fővágány	822		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	2	1	HU-16733-01-3	F	nyílt	–
IV.	Vonatfogadó- és indító fővágány	859		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	2	5	HU-16733-01-4	F	nyílt	–
V.	Rakodóvágány	139		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	8	földkúp	HU-16733-01-5	K	nyílt	–

2.1.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II – III.	305 m	362+45 – 359+40	SK+20	6,5	Vb-alj + salak

Az állomás (felvételi épület) az 5402 sz. főútból Kiskunhalas – Kiskunmajsa között kiágazó 54107 sz. harkakötönyi bekötőúton közelíthető meg. A forgalmi irodával és a váróteremmel szemben, a kijelölt átjárón keresztül közelíthetik meg gyalogosan a II – III. sz. vágányok közötti peront.

Kerekesszékes utasok is ezt az utasforgalmi átjárót használhatják.

2.1.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	371+83	Biztosított fény bejárat jelző	B	354+21	Biztosított fény bejárat jelző
V1Ism	361+00	Ismétlőjelző	K1Ism	365+04	Ismétlőjelző
V2Ism	361+00	Ismétlőjelző	K2Ism	365+04	Ismétlőjelző
V3Ism	361+00	Ismétlőjelző	K3Ism	365+04	Ismétlőjelző
V4Ism	361+00	Ismétlőjelző			
V1	359+05	fény kijárat jelző	K1	366+77	fény kijárat jelző
V2	359+05	fény kijárat jelző	K2	366+97	fény kijárat jelző
V3	358+99	fény kijárat jelző	K3	367+25	fény kijárat jelző
V4	358+99	fény kijárat jelző	K4	367+62	fény kijárat jelző

Helyhez kötött egyéb jelzők

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	354+71	Kiskunhalas felé
Tolatási határjelző	371+33	Kiskunmajsa felé
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakaszcso eleje jelző	366+60	Az V. sz. vágány elején (kezdőpont felől)
Vágányzáró jelző	365+42	Az V. sz. vágány végén (végpont felől)

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök

Forgalmi irodából nyíló eszközlaktár:

- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye vörösre változtatható
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 1 db 1,5 m magasságú állvány

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

Forgalmi irodából nyíló eszközlaktár:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Kitérő irányban 40 km/h-nál nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

A váltófűtéssel rendelkező váltók távkezelt villamos üzeműek.

váltó												
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X		X		X	E, K		X		
4	E	X	X		X		X	E, K		X		
6	K	X	X	X			X	E, K		X		
8	K	X	X	X			X	E, K				
1	E	X	X			X	X	E, K		X		
3	K	X	X	X			X	E, K		X		
5	E	X	X			X	X	E, K		X		

Jelmagyarázat

Szabványos állás, Lezárható, Biztonsági betét, Állandóan zárva tartott:

- X: mindkét irányban
- E: egyenes irányban
- K: kitérő irányban

2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvényszám	Helye	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS2	366+81	V. vágány kezdőpont felőli vége	8 sz. váltó	központi állítású

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
V.	365+42	földkúp	végezhető sötétben tolatás

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek a forgalmi irodában vannak elzárva, a felhelyezés elősegítéséhez szükséges eszközök a jelzőeszköz raktárban „HAVÁRIA dobozban” vannak elhelyezve. A szolgálati helyek védelmi berendezéseinek másodkulcsait az adott szolgálati hely biztosítóberendezés szekrényében lezárt borítékban kell őrizni. A felhasználást erre a célra felfektetett kiskönyvben elő kell jegyezni.

Az állomáson 8 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre. Tárolási hely: 2 db a forgalmi irodában. Kulcsai a forgalmi irodai kulcsszekrényében vannak elhelyezve. 6 db a kültéri, számmárral ellátott tárolóládában, a forgalmi iroda ajtaja mellett.

Az állomáson 2 db páros féksaru van a forgalmi irodában tárolva. Féksaru nincs rendszeresítve, használata tilos.

2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetéki rendszere a FET (Felsővezetéki Energia Távvezérlés) rendszerben működik.

Energiaellátás

Kiskunhalas alállomás Kelebia irányú kitáplálással történik.

Állomási kapcsolókert

A kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a 363+80 sz. szelvényben található.

Áramkörök

Állomás jobb áramkör: III. és IV. sz. vágány feletti felsővezeték képezi.

Állomás bal áramkör: I, II. és V. sz. vágány feletti felsővezeték képezi.

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	355+60sz. szelvény
Ü2	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	370+50 sz. szelvény
KhV	Kiskunhalas vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
KhT	Kiskunhalas táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CT	Cegléd táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
I	Raktári szakaszoló	Kézi működtetésű	Kikapcsolt, földelt	367+76 sz. szelvény
STR	Segédtranszformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	Kapcsolókert előtt

Szakaszolók kezelése

- Az üzemszerű kapcsolásokat a FET berendezésekkel a Villamos üzemirányító végzi el a FET központból.

- A FET központ üzemzavara esetén a szakaszolók működtetését a Villamos üzemirányító rendelkezése alapján kell végezni (helyettesítő központ vagy állomásra kirendelt munkavállaló). A távvezérléssel végrehajtott szakaszoló működtetés esetén nem kerül sor szóbeli engedély kiadására és visszajelentésre, villamosüzemi naplóban előjegyezni nem kell.
- A kézi működtetésű szakaszolókat (pl. raktári, összekötő bal stb.) továbbra is kézi kapcsolással lehet működtetni, amelyeket a kirendelt szakközeg végzi.

Szakaszolók működtetése távvezérlés meghibásodása esetén

Amennyiben a távvezérelt üzemmód meghibásodik, a Villamos üzemirányító gondoskodik a hiba mielőbbi megszüntetéséről. A szükséges kapcsolások helyszíni elvégzésére szakközeget kell biztosítani, aki az alábbiak szerint végezheti el a kapcsolásokat:

- A villamos szakaszoló hajtásokban elhelyezett működtető nyomógombok segítségével a helyszínen a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.
- Amennyiben a működtetés valamilyen hiba miatt ezekkel a nyomógombokkal nem végezhető el, a kapcsolást kézi erővel kell elvégezni (működtető kar) a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.

Szükség esetén a FET diszpécser utasítására a helyszínen tartózkodó jelenlétes, érvényes vizsgával rendelkező vonali tolatásvezető (a kapcsolásra, földelésre jogosultak névjegyzékén szereplő) is elvégezheti a kapcsolásokat.

A jelenlétes és a vonali tolatásvezető által elvégzett kapcsolási és földelési műveleteket be kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba (jelenlétes/vonali tolatásvezető, 155 forgalomirányító, FET diszpécser, mindhárom nevet elő kell jegyezni). A szükséges műveletek elvégzése a 155 forgalomirányító (a FET diszpécserrel kapott engedély után) hozzájárulása alapján történhet, az elvégzett műveleteket a FET diszpécsernek jelenteni kell és tájékoztatja a 155 forgalomirányítót.

Kialakított földelési hely

Kapcsolókertben, valamennyi szakaszoló oszlopán.

Az V. sz. vágány mellett a szakaszolóval azonos felsővezeték-tartó oszlopon.

Földelő rudak tárolási helye:

Az V. sz. vágányon az „I” szakaszolónál a felsővezeték-tartó oszlopra telepített földelőrúd található.

Villamosmozdonnyal csak részben járható vágány

Az V. sz. vágány a kezdőpont felől a 366+60 sz. szelvényig.

2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek): A világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika, sötétedés után a megfelelő időszakokban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.
- Technológiai területek (rakterület, váltókörzet) világítási berendezései fél automatikus működésűek. Az adott helyszínen elhelyezésre került kapcsolószekrényben lévő be- és kikapcsoló gomb szolgál a szükséges időszakban a világítás le- és felkapcsolására. Megfelelő természetes világítás esetén a világítás nem kapcsolható fel. Kapcsoló szekrények helye I. sz. váltókörzet 03527 oszlopon, II. sz. váltókörzet 03622 oszlopon

Az automatika megfelelő működése érdekében a térvilágítási kapcsolókat bekapcsolt állapotban kell tartani. A világítási berendezések üzemzavara esetén a szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles értesíteni a 155 forgalomirányítót.

2.1.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

A sebkötöző csomag az eszközraktárban van elhelyezve.

2.1.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Forgalmi iroda:

- Végrehajtási Utasítás
- Kezelési Szabályzat

Pályavasúti intranet elérhetőség nem biztosított.

2.1.14. Elérhetőségek

Hivatal	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó	-	112
Polgárőrség	6136 Harkakötöny, Harka 44.	06-30/621-1660
Polgármesteri Hivatal	6136 Harkakötöny, Kossuth u. 1.	06-77/489-022

2.1.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a jelenlétes a 155 forgalomirányító hozzájárulásával végzi el. Az állomásbejárás megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról a 155 forgalomirányítót értesíteni kell.

A kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvesztője a munka megkezdése előtt köteles a tolatási mozgás (mozgások) körzetét bejárni. A bejárás tényét és a tapasztalt hiányosságot/hiányosságokat köteles minden esetben a 155 forgalomirányítónak jelenteni. A pályaműködtető létszámába tartozó tolatásvezető által feltárt hiányosságot/hiányosságokat telep állomásán Eseménykönyvileg is jelenteni kell.

A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába az állomásbejárás, körzetbejárás elvégzését elő kell jegyezni.

2.1.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétesek a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban jegyzik elő a szolgálat megkezdését és befejezését.

Jelenlétesek folyamatos szolgálata esetén a forgalmi szolgáltatátadás személyesen, szóban és írásban az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak alapján történik a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben.

2.1.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A váltók használhatóságát állomásbejárás alkalmával az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint ellenőrzi a jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

Az ellenőrzésre kötelezettek által tartott ellenőrzés során a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint, bejáráskor a helyszínen rátekintéssel győződnek meg a váltók használhatóságáról.

2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vágányszám	Kiskunhalas állomás felé / felől	Kiskunmajsa állomás felé / felől
I – IV.	35	35

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő megegyezik az üzemszerű működés és a berendezés használhatatlansága esetén szükséges idővel.

2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Abban az esetben, ha a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés oly mértékben meghibásodott, hogy a vágányútellenőrzés a kezelőasztal ellenőrző fényeinek kiértékelésével nem végezhető el, a 155 forgalomirányító utasítására a helyszínen lévő (kirendelt) jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel köteles a vágányútellenőrzést megtartani. Amennyiben ez biztonságosan nem végezhető el (pl. a távolbalátás korlátozott), a vágányútellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A vágányútellenőrzés megtartását ez utóbbi esetben a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Időpont (óra, perc). Vágányútellenőrzés a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányra(ról) megtartva. Aláírás.” szöveggel kell előjegyezni és a 155 forgalomirányítónak bejelenteni. A biztosítóberendezésből kikapcsolt vágányra történő járatás esetén a hatályos „Végrehajtási utasítás sönthibás szigetelt szakaszok kezelésére” vonatkozó előírások szerint kell eljárni.

2.1.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

A V. sz. rakodóvágányban található a 8 sz. váltó biztosított, központi állításúváltó. Állítását és lezárását a Kezelési Szabályzat szerint kell végezni.

2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A D55 típusú biztosítóberendezést az érvényben lévő Kezelési Szabályzat és a Kezelési Szabályzat Kiegészítése szerint kell kezelni.

2.1.23. Állomási útátjárók

Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
357+86	SR1	fénysorompó	Kossuth út	KÖFI CSBT / Harkakötöny

2.1.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljáratására elsősorban a IV. vágány vehető igénybe. A IV. vágány foglaltsága esetén az I. – III. vágányt kell használni. Amennyiben az I – III. számú vágányokon lehetséges a mozdony körüljáratása, felvételi épület előtt és a peronátjárókon történő áthaladáskor az utastájékoztató berendezésen keresztül erre fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

2.1.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Csoportja
I.	„F”
II.	„F”

Vágány száma	Csoportja
III.	„F”
IV.	„F”
V.	„K”

2.1.28. Tengelytúlerhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke / korlátozás Határterhelés: 22,5 t	Megjegyzés
V.	nem továbbítható	21 tonnával 5 km/h sebességgel

2.1.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

A gyalogsközlekedés lebonyolítására a forgalmi iroda és a váróterem előtt kijelölt átjáró van. Az utasok vágányokon való átjárását csak az erre kijelölt helyeken szabad megengedni. Ezeket az átjárókat szabadon kell tartani, szükség szerint a tehervonatokat vagy a leállított szerelvényeket, tárolt vonatokat meg kell osztani.

Az állomáson targonca és kiskocsi közlekedésére kijelölt útvonalak nincsenek.

A szolgálati hely megközelítése közvetlenül a községbe vezető bekötőút – aszfaltozott közút felől 50 méter földúton és 50 méter betonjárdán van kijelölve.

2.1.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson rakodásra az V. vágány van kijelölve a 365+42 - 366+60 számú szelvények között. Az V. sz. vágányon végzett rakodás kizárólag Rakodási engedély birtokában végezhető.

2.2. Tajó megálló-rakodóhely

2.2.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Rakodóvágány	228		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	4	1	HU-16741-01-1	-	nyílt	-

2.2.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I – mh.	232 m	321+20 – 318+88	SK+00	2,4	Vb-alj + salak

A megálló-rakodóhely az 5402 sz. főútból Kiskunhalas – Kiskunmajsa között kiágazó tajói bekötőúton közelíthető meg. A kezdőpont felőli végen az I. vágányt keresztező kijelölt átjárón keresztül közelíthetik meg gyalogosan a peront.

Kerekesszékes utasok is ezt az utasforgalmi átjárót használhatják.

2.2.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
326	325+30	fény fedezőjelző	309	310+60	fény fedezőjelző
T2	322+03	Nem biztosított fény tolatásjelző (Invest Trade scvp.)			

Helyhez kötött egyéb jelzők

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Megállás helye jelző	323+08	Végpont felől a Invest Trade scvp. vágányon
	321+19	Végpont felől a peron páros végén
Távolságjelző	320+70	Kezdőpont felől (50)
	320+20	Kezdőpont felől (100)
	319+70	Kezdőpont felől (150)
	319+20	Kezdőpont felől (200)
Megállj jelző	322+35	Végpont felől a Invest Trade scvp. vágányon
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	320+79	Kezdőpont felől az I. vágányon

2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Kitérő irányban 40 km/h-nál nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

Valamennyi váltó biztonsági betéttel folyamatosan le van zárva.

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Zárnyelv						
2	E	X	X	X	X	E	E	-	ÁF	
4	E	X	X	X	X	E	E	-	ÁF	
1	E	X	X	X	X	E	E	-	ÁF	

Jelmagyarázat

Szabványos állás, Lezárható, Biztonsági betét, Állandóan zárva tartott:

- X: mindkét irányban
- E: egyenes irányban
- K: kitérő irányban

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
- ÁK: ábralemezes kivilágítható
- ÁN: ábralemezes nem kivilágítható, nem fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő
- FK: forgólapos kivilágítható

2.2.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvényszám	Helye	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	322+04	Invest Trade scvp.	2 sz. váltó	-
KS2	322+02	Invest Trade scvp.	2 sz. váltó	központi állítású
KS4	321+18	I. vágány kezdőpont felőli vége	4 sz. váltó	központi állítású
KS1	318+90	I. vágány végpont felőli vége	1 sz. váltó	központi állítású

2.2.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A váltók folyamatosan biztonsági betéttel le vannak zárva. A védelmi berendezéseinek másodkulcsait a biztosítóberendezés szekrényében lezárt borítékban kell őrizni. A felhasználást erre a célra felfektetett kiskönyvben elő kell jegyezni.

2.2.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Energiaellátás

Kiskunhalas alállomás Kelebia irányú kitáplálással történik.

Áramkörök

A nyílt vonal vágánya feletti, valamint az I. vágányon a kezdőpont felől a 320+79 sz. szelvényig tartó felsővezeték a Harkakötöny – Kiskunmajsa vonali áramkör részét képezi.

Az Invest Trade scvp. feletti felsővezeték a 2 sz. váltó utáni szakaszszigetelőtől (322+16 sz. szelvény) a vágány végéig raktári áramkört képez.

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
R	Raktári szakaszoló	Kézi működtetésű	Kikapcsolt, lezárt	322+12
STR	Segédtranszformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	320+77

Szakaszolók kezelése

- A kézi működtetésű szakaszolókat kézi kapcsolással lehet működtetni, amelyeket a kirendelt szakközeg végzi.

Villamosmozdonnyal csak részben járható vágány

Az I. sz. vágány a kezdőpont felől a 320+79 sz. szelvényig.

2.2.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek): A világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika, sötétedés után a megfelelő időszakokban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.
- Technológiai területek (rakterület, váltókörzet) világítási berendezései fél automatikus működésűek. Az adott helyszínen elhelyezésre került kapcsolószekrényben lévő be- és kikapcsoló gomb szolgál a szükséges időszakban a világítás le- és felkapcsolására. Megfelelő természetes világítás esetén a világítás nem kapcsolható fel. Kapcsoló szekrények helye I. sz. váltókörzet 03527 oszlopon, II. sz. váltókörzet 03622 oszlopon

Az automatika megfelelő működése érdekében a térvilágítási kapcsolókat bekapcsolt állapotban kell tartani. A világítási berendezések üzemzavara esetén a szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles értesíteni a 155 forgalomirányítót.

2.2.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

A sebkötöző csomag a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.2.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Forgalmi iroda:

- Végrehajtási Utasítás
- Kezelési Szabályzat

Pályavasúti intranet elérhetőség nem biztosított.

2.2.14. Elérhetőségek

Hivatal	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó	-	112
Polgárőrség	6120 Kiskunmajsa, Kálvária u. 12.	06-77/581-100
Polgármesteri Hivatal	6120 Kiskunmajsa, Fő u. 82.	06-77/481-144

2.2.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Iparvágány, sajátcélu vasúti pályahálózat	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
Invest Trade Kft. scvp.	Vonat	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik.

2.2.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvesztője a munka megkezdése előtt köteles a tolatási mozgás (mozgások) körzetét bejárni. A bejárás tényét és a tapasztalt hiányosságot/hiányosságokat köteles minden esetben a 155 forgalomirányítónak jelenteni. A pályaműködtető létszámába tartozó tolatásvezető által feltárt hiányosságot/hiányosságokat telep állomásán Eseménykönyvileg is jelenteni kell.

A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába az állomásbejárás, körzetbejárás elvégzését elő kell jegyezni.

2.1.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétesek a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban jegyzik elő a szolgálat megkezdését és befejezését.

Jelenlétesek folyamatos szolgálata esetén a szolgáltatátadás személyesen, szóban és írásban az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak alapján történik a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben.

2.2.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Az ellenőrzésre kötelezettek által tartott ellenőrzés során a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint, bejáráskor a helyszínen rátekintéssel győződnek meg a váltók használhatóságáról.

2.2.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljáratására az I. vágány és a nyílt vonal vágánya vehető igénybe. Az utasperon mellett a körüljáró egység előtt jelzést adó munkavállaló köteles haladni.

2.2.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Csoportja
I.	„K”
mh. (nyílt vonal vágánya)	-

2.2.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke / korlátozás Határterhelés: 22,5 t	Megjegyzés
I.	nem továbbítható	-

2.2.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége.

Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

A gyalogosközlekedés lebonyolítására a peron kezdőponti végén a 321+10 sz. szelvényben kijelölt átjáró van az I. vágányon.

Az állomáson targonca és kiskocsi közlekedésére kijelölt útvonalak nincsenek.

A szolgálati hely megközelítése közvetlenül a községbe vezető bekötőút – aszfaltozott közút felől 50 méter földúton és 50 méter betonjárdán van kijelölve.

2.3. Kiskunmajsa

2.3.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Rakodóvágány	792		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	8	7	HU-16758-01-1	K	nyílt	*
II.	Vonatfogadó- és indító fővágány	802		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	8	5	HU-16758-01-2	C	nyílt	–
III.	Átmenő fővágány	807		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	6	1	HU-16758-01-3	E	nyílt	–
IV.	Vonatfogadó- és indító fővágány	747		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	12	3	HU-16758-01-4	B	nyílt	–
V.	Rakodóvágány	215		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	homlok-rakodó	9	HU-16758-01-5	K	nyílt	–
VI.	Mellékvágány („Átrakó”)	188		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	12	földkúp	HU-16758-01-6	K	nyílt	–

*Kezdőpont felől a 8 sz. váltó és a 248+70 sz. szelvények között kizárva!

2.3.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II – III.	260 m	250+00 – 247+40	SK+20	1,6	Vb-alj + aszfalt

Az állomás a Csontos utcából közelíthető meg. A forgalmi irodával és a váróteremmel szemben, a kijelölt átjárón keresztül közelíthetik meg gyalogosan a II – III. sz. vágányok közötti peront. Kerekesszékes utasok is ezt az utasforgalmi átjárót használhatják.

2.3.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	259+40	Biztosított fény bejárat jelző	C	236+57	Biztosított fény bejárat jelző
Blsm	254+74	Ismétlőjelző	K2	250+18	fény kijárat jelző
B	253+00	Biztosított fény bejárat jelző	K3	250+02	fény kijárat jelző
V2	242+16	fény kijárat jelző	K4	249+56	fény kijárat jelző
V3	241+95	fény kijárat jelző	T2	256+78	Nem biztosított fény tolatásjelző
V4	242+08	fény kijárat jelző	T4	256+12	Nem biztosított fény tolatásjelző

Helyhez kötött egyéb jelzők, figyelmeztető jelek

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	258+90	Harkakötöny felé
Tolatási határjelző	237+07	Jászszenklászló felé
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	250+15	VI. sz. vágány elején a 12. sz. váltónál
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	249+50	I. vágányon a kezdőpont felé
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	242+50	I. vágányon a végpont felé
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	241+58	V. sz. vágány elején a 7. sz. váltónál
Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	249+44	I. sz. vágány mellett, az oldalrakodó kezdőpont felőli oldalon
Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	248+79	I. sz. vágány mellett az oldalrakodó végpont felőli oldalon
Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	247+95	V. sz. vágány végén a homlokrakodó kezdőpont felőli oldalon
Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	247+85	V. sz. vágány végén a homlokrakodó végpont felőli oldalon

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Vágányzáró jelző	249+87	VI. vágány végén
Megállj jelző	250+18	I. vágány kezdőpont felőli végén a biztonsági határjelző vonalában
Megállj jelző	248+70	I. vágányon a végpont felé, talpfatorlasszal kiegészítve
Megállj jelző	242+16	Erforg Trade sajátcélu vasúti pályahálózat előtt

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök

Forgalmi irodából nyíló eszközraktár:

- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye vörösre változtatható
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db 1,5 m magasságú állvány

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

Forgalmi irodából nyíló eszközraktár:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Kitérő irányban 40 km/h-nál nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

A váltófűtéssel rendelkező váltók távkezelt villamos üzeműek.

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Kampózár	Zárnyelv						
2	E	X	X		X	X	E,K			ÁF	
4	E	X	X		X	X	E,K			ÁF	
6	E	X	X		X	X	E,K		X	ÁF	
8	K	X	X	X		X	E,K			ÁF	
10	E	X	X		X	X	E,K			ÁF	
12	K	X	X	X		X	E,K			ÁF	
1	E	X	X		X	X	E,K		X	ÁF	
3	E	X	X		X	X	E,K			ÁF	

5	K	X	X	X		X	E,K			ÁF	
7	K	X	X	X		X	E,K			ÁF	
9	K	X	X	X		X	E,K			ÁF	

Jelmagyarázat

Szabványos állás, Lezárható, Biztonsági betét, Állandóan zárva tartott:

- X: mindkét irányban
- E: egyenes irányban
- K: kitérő irányban

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
- ÁK: ábralemezes kivilágítható
- ÁN: ábralemezes nem kivilágítható, nem fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő
- FK: forgólapos kivilágítható

2.3.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Helye	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS2	256+78	AGRIKON KAM Kft. sajátcélú vasúti pályahálózaton a T2 nem biztosított tolatásjelzőnél	2 sz. váltó	központi állítású
KS4	256+13	Schulc-Ker Kft. sajátcélú vasúti pályahálózaton a T4 nem biztosított tolatásjelzőnél	4 sz. váltó	központi állítású
KS6	250+11	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül	8 sz. váltó	központi állítású
KS8	249+55	A VI. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül	12 sz. váltó	központi állítású
KS1	242+20	RE-CORD Mega Kft.sajátcélú vasúti pályahálózat előtt	5 sz. váltó (9. sz. váltó)	központi állítású
KS3	242+25	Az V. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül	5 sz. váltó (9. sz. váltó)	központi állítású
KS5	242+20	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül	5 sz. váltó (7. sz. váltó)	központi állítású

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytyszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
VI.	249+87	földkúp	kivilágítható, végezhető sötétben tolatás
V.	244+37	homlokrakodó	kivilágítható, végezhető sötétben tolatás

2.3.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek a forgalmi irodában vannak elzárva, a felhelyezés elősegítéséhez szükséges eszközök a jelzőeszköz raktárban „HAVÁRIA dobozban” vannak elhelyezve. A védelmi berendezéseinek másodkulcsait a biztosítóberendezés szekrényében lezárt borítékban kell őrizni. A felhasználást erre a célra felfektetett kiskönyvben elő kell jegyezni.

Az állomáson 10 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre. Tárolási hely: 4 db a forgalmi irodában. Kulcsai a forgalmi irodában vannak elhelyezve.

6 db a kültéri, számmárral ellátott tárolóládában, a forgalmi iroda ajtaja mellett.

2.3.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

- I. sz. vágány melletti oldalrakodó
- I. sz. vágány melletti homlokrakodó (V. sz. vágány végén)

2.3.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetéki rendszere a FET (Felsővezetéki Energia Távvezérlés) rendszerben működik.

Energiaellátás

Kiskunhalas alállomás Kelebia irányú kitáplálással történik.

Állomási kapcsolókert

A kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a 250+00 sz. szelvényben található.

Áramkörök

Állomás jobb áramkör: III – IV. sz. vágányok, valamint a Schulc-Ker Kft. és az AGRIKON KAM Kft. scvp. feletti felsővezeték képezi.

Állomás bal áramkör: A II. sz. vágány, valamint a kezdőpont felől a 249+50 sz. szelvényig az I. vágány feletti felsővezeték képezi.

Raktári áramkör: Az I. vágány feletti felsővezeték képezi, a megáplálást az „Áb” áramkorról kapja. A 242+50 – 249+50 sz. szelvények között a felsővezeték elhúzásra került, villamos mozdonnyal nem járható.

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	237+52 sz. szelvény
Ü2	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	258+40 sz. szelvényben
KhV	Kiskunhalas vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
KhT	Kiskunhalas táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CT	Cegléd táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
R	Raktári szakaszoló	Kézi működtetésű	Kikapcsolt, földelt Üzemen kívül helyezve	248+23 sz. szelvény

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
I	Scvp. szakaszoló	Kézi működtetésű	Kikapcsolt	255+84 sz. szelvény
AR	Átrakó szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	249+25 sz. szelvény
STR	Segédtranszformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	Kapcsolókert előtt

Szakaszolók kezelése

- Az üzemszerű kapcsolásokat a FET berendezésekkel a Villamos üzemirányító végzi el a FET központból.
- A FET központ üzemzavara esetén a szakaszolók működtetését a Villamos üzemirányító rendelkezése alapján kell végezni (helyettesítő központ vagy állomásra kirendelt munkavállaló). A távvezérléssel végrehajtott szakaszoló működtetés esetén nem kerül sor szóbeli engedély kiadására és visszajelzésre.
- A kézi működtetésű szakaszolókat (pl. raktári, összekötő bal stb.) továbbra is kézi kapcsolással lehet működtetni, amelyeket a kirendelt szakközeg végzi.

Szakaszolók működtetése távvezérlés meghibásodása esetén

Amennyiben a távvezérelt üzemmód meghibásodik, a Villamos üzemirányító gondoskodik a hiba mielőbbi megszüntetéséről. A szükséges kapcsolások helyszíni elvégzésére szakközeget kell biztosítani, aki az alábbiak szerint végezheti el a kapcsolásokat:

- A villamos szakaszoló hajtásokban elhelyezett működtető nyomógombok segítségével a helyszínen a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.
- Amennyiben a működtetés valamilyen hiba miatt ezekkel a nyomógombokkal nem végezhető el, a kapcsolást kézi erővel kell elvégezni (működtető kar) a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.

Szükség esetén a FET diszpécser utasítására a helyszínen tartózkodó jelenlétes, érvényes vizsgával rendelkező vonali tolatásvezető (a kapcsolásra, földelésre jogosultak névjegyzékén szereplő) is elvégezheti a kapcsolásokat.

A jelenlétes és a vonali tolatásvezető által elvégzett kapcsolási és földelési műveleteket be kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba (jelenlétes/vonali tolatásvezető, 155 forgalomirányító, FET diszpécser, mindhárom nevet elő kell jegyezni). A szükséges műveletek elvégzése a 155 forgalomirányító (a FET diszpécserrel kapott engedély után) hozzájárulása alapján történhet, az elvégzett műveleteket a FET diszpécsernek jelenteni kell és tájékoztatja a 155 forgalomirányítót.

Földelőrudak tárolási helye

Az I. sz. vágányon az „R” jelű szakaszolónál és a KS5 jelű kisiklasztó saruval egyvonalon a felsővezeték tartó oszlopra telepített földelőrúd található.

Kialakított földelési hely

Kapcsolókertben, valamennyi szakaszoló oszlopán.

Az I., V., VI. sz. vágányok mellett, valamint az AGRIFON scvp. és a SCHULC-KER KFT. scvp. vágánya mellett a szakaszolóval azonos felsővezeték tartó oszlopon.

Villamosmozdonnyal csak részben járható vágány

Az V. sz. vágány a végpont felől a 366+21 sz. szelvényig.

2.3.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek): A világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika, sötétedés után a megfelelő időszakokban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

- Technológiai területek (rakterület, váltókörczet) világítási berendezései fél automatikus működésűek. Az adott helyszínen elhelyezésre került kapcsolószekrényben lévő be- és kikapcsoló gomb szolgál a szükséges időszakban a világítás le- és felkapcsolására. Megfelelő természetes világítás esetén a világítás nem kapcsolható fel. Kapcsoló szekrények helye I. sz. váltókörczet 02407A oszlopon, II. sz. váltókörczet 02502 oszlopon, Rakodó MÁV TIP 4 oszlopon.

Az automatika megfelelő működése érdekében a térvilágítási kapcsolókat bekapcsolt állapotban kell tartani. A világítási berendezések üzemzavara esetén a szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles értesíteni a 155 forgalomirányítót.

2.3.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

A sebkötöző csomag az eszközraktárban van elhelyezve.

2.3.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Forgalmi iroda:

- Végrehajtási Utasítás
- Kezelési Szabályzat

Pályavasúti intranet elérhetőség nem biztosított.

2.3.14. Elérhetőségek

Hivatal	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó	-	112
Polgárőrség	6120 Kiskunmajsa, Kálvária u. 12.	06-77/581-100
Polgármesteri Hivatal	6120 Kiskunmajsa, Fő u. 82.	06-77/481-144

2.3.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
AGRIKON KAM Kft. scvp.	Tolatás	Kiszolgálás szünetel
Schulc-Ker Kft. scvp.	Tolatás	Kiszolgálás szünetel
Re-Cord Mega Kft. scvp.	Tolatás	Kiszolgálás szünetel

2.3.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a jelenlétes a 155 forgalomirányító hozzájárulásával végzi el. Az állomásbejárás megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról a 155 forgalomirányítót értesíteni kell.

A kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvesztője a munka megkezdése előtt köteles a tolatási mozgás (mozgások) körzetét bejárni. A bejárás tényét és a tapasztalt hiányosságot/hiányosságokat köteles minden esetben a 155 forgalomirányítónak jelenteni. A pályaműködtető létszámába tartozó vonali tolatásvezető által feltárt hiányosságot/hiányosságokat telep állomásán Eseménykönyvileg is jelenteni kell.

A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába az állomásbejárás, körzetbejárás elvégzését elő kell jegyezni.

2.3.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétesek a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban jegyzik elő a szolgálat felvételét és befejezését.

Jelenlétesek folyamatos szolgálata esetén a forgalmi szolgáltatátadás személyesen, szóban és írásban az F.2. sz. Forgalmi Utasításban elrendeltek alapján történik a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben.

2.3.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A váltók használhatóságát állomásbejárás alkalmával az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint ellenőrzi a jelenlétes forgalmi szolgálattelvő.

Az ellenőrzésre kötelezettek által tartott ellenőrzés során a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint, bejáráskor a helyszínen rátekintéssel győződnek meg a váltók használhatóságáról.

2.3.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vágányszám	Harkakötöny állomás felé / felől	Jászszentlászló állomás felé / felől
II – IV.	35	35

2.3.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Abban az esetben, ha a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés oly mértékben meghibásodott, hogy a vágányútellenőrzés a kezelőasztal ellenőrző fényeinek kiértékelésével nem végezhető el, a 155 forgalomirányító utasítására a helyszínen lévő (kirendelt) jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel köteles a vágányútellenőrzést megtartani. Amennyiben ez biztonságosan nem végezhető el (pl. a távolbalátás korlátozott), a vágányútellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A vágányútellenőrzés megtartását ez utóbbi esetben a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Időpont (óra, perc). Vágányútellenőrzés a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányra(ról) megtartva. Aláírás.” szöveggel kell előjegyezni és a 155 forgalomirányítónak bejelenteni.

A biztosítóberendezésből kikapcsolt vágányra történő járatás esetén a hatályos „Végrehajtási utasítás sönthibás szigetelt szakaszok kezelésére” vonatkozó előírások szerint kell eljárni.

2.3.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

- Az I. sz. rakodóvágányban: 7. 8. sz. váltó
- az V. sz. rakodóvágányban a 9 sz. váltó
- a VI. sz. átrakó vágányban a 12. sz. váltó.

A felsorolt valamennyi váltó biztosított, központi állítású. A váltók állítását és lezárását a Kezelési Szabályzat szerint kell végezni.

2.3.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A D55 típusú biztosítóberendezést az érvényben lévő Kezelési Szabályzat és a Kezelési Szabályzat Kiegészítése szerint kell kezelni.

2.3.23. Állomási útátjárók

Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
258+35	SR2	fénysorompó	Szélmalom sor	KÖFI CSBT / Kiskunmajsa
252+23	SR4	fénysorompó	Fő út	KÖFI CSBT / Kiskunmajsa

2.3.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljáratására elsősorban a IV. vágány vehető igénybe. A IV. vágány foglaltsága esetén a II – III. sz. vágányt kell használni. Amennyiben az II– III. számú vágányokon lehetséges a mozdony körüljáratása, a felvételi épület előtt és a peronátjárókon történő áthaladáskor az utastájékoztató berendezésen keresztül erre fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

2.3.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Csoportja
I.	„K”
II.	„C”
III.	„E”
IV.	„B”
V.	„K”
VI.	„K”

2.3.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke / korlátozás Határterhelés: 22,5 t	Megjegyzés
I.	nem továbbítható	21 tonnával 5 km/h sebességgel járható.
V.	nem továbbítható	21 tonnával 5 km/h sebességgel járható.
VI.	nem továbbítható	21 tonnával 10 km/h sebességgel járható.

2.3.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen

— szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

A gyalogosközlekedés lebonyolítására a forgalmi iroda és a váróterem előtt kijelölt átjáró van. Az utasok vágányokon való átjárását csak az erre kijelölt helyeken szabad megengedni. Ezeket az átjárókat szabadon kell tartani, szükség szerint a tehervonatokat vagy a leállított szerelvényeket, tárolt vonatokat meg kell osztani.

Az állomáson targonca és kiskocsi közlekedésére kijelölt útvonalak nincsenek.

2.3.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson rakodásra az I. vágány van kijelölve az 245+00 – 248+00 számú szelvények között és az V. vágány van kijelölve a 243+07 - 245+50 számú szelvények között.

Az I. és az V. sz. vágányon végzett rakodás kizárólag Rakodási engedély birtokában végezhető.

2.4. Jászszentlászló

2.4.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Vonatfogadó- és indító fővágány	726		2,5‰-nél kisebb	*	75 Hz sínáramkör	6	3	HU-16766-01-1	F	nyílt	-
II.	Vonatfogadó- és indító fővágány	803		2,5‰-nél kisebb	*	75 Hz sínáramkör	4	3	HU-16766-01-2	D	nyílt	-
III.	Átmenő fővágány	846		2,5‰-nél kisebb	*	75 Hz sínáramkör	2	1	HU-16766-01-3	F	nyílt	-
IV.	Rakodóvágány	142		2,5‰-nél kisebb	*	75 Hz sínáramkör	6	föld-kúp	HU-16766-01-4	K	nyílt	**

*186+21 – 177+00: 2,8‰; 170+20 – 167+45: 2,6‰ emelkedés

**Forgalomból kizárva!

2.4.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II – III.	346 m	175+00 – 171+54	SK+15	3,9	Vb-alj + salak

Az állomás a Kossuth Lajos utcából közelíthető meg. A forgalmi irodával és a váróteremmel szemben, a kijelölt átjárón keresztül közelíthetik meg gyalogosan a II – III. sz. vágányok közötti peront.

Kerekesszékes utasok is ezt az utasforgalmi átjárót használhatják.

2.4.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	186+21	Biztosított fény bejárat jelző	B	167+45	Biztosított fény bejárat jelző
			K3Ism	176+51	Ismétlőjelző
V1	171+80	fény kijárat jelző	K1	179+04	fény kijárat jelző
V2	171+24	fény kijárat jelző	K2	179+26	fény kijárat jelző
V3	171+05	fény kijárat jelző	K3	179+51	fény kijárat jelző

Helyhez kötött egyéb jelzők

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolási határjelző	185+71	Kiskunmajsa felé
Tolási határjelző	167+95	Galambos felé
Megállj jelző	178+50	IV. vágány elején
Vágányzáró jelző	177+69	IV. vágány végén
Figyelmeztető jelző	185+61	Fázishatárra figyelmeztet, SR2 után végpont felől
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	178+00	Kezdőpont felől a IV. sz. vágány feletti felsővezetéken a KS2 felett

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök

Forgalmi irodából nyíló eszköztár:

- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye vörösre változtatható
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db 1,5 m magasságú állvány

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

Forgalmi irodából nyíló „Eszköz” raktár:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

2.4.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Kitérő irányban 40 km/h-nál nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

A váltófűtéssel rendelkező váltók távkezelte villamos üzeműek.

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Kampózárt	Zárnyelv						
2	E	X	X		X	X	E,K		X		
4	K	X	X	X		X	E,K		X		
6	K	X	X	X		X	E,K		-		
1	E	X	X		X	X	E,K		X		
3	K	X	X	X		X	E,K		X		

Jelmagyarázat

Szabványos állás, Lezárható, Biztonsági betét, Állandóan zárva tartott:

- X: mindkét irányban
- E: egyenes irányban
- K: kitérő irányban

2.4.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Helye	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS2	179+11	IV. sz. vágány kezdőpont felőli végén.	6 sz. váltó	központi állítású

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvény-szám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
IV.	177+69	földkúp	kivilágítható, végezhető sötétben tolatás

2.4.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek a forgalmi irodáiban vannak elzárva, a felhelyezés elősegítéséhez szükséges eszközök a jelzőeszköz raktárban „HAVÁRIA dobozban” vannak elhelyezve. A védelmi berendezéseinek másodkulcsait az adott szolgálati hely biztosítóberendezés

szekrényében lezárt borítékban kell őrizni. A felhasználást erre a célra felfektetett kiskönyvben elő kell jegyezni.

Az állomáson 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre. Tárolási hely: kültéri számszárral ellátott tárolóláda. A másodkulcsai a forgalmi irodai kulcsszekrényében vannak elhelyezve. Az állomáson 2 db páros féksaru van a forgalmi irodában tárolva. Féksaru nincs rendszeresítve, használata tilos.

2.4.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetéki rendszere a FET (Felsővezetéki Energia Távvezérlés) rendszerben működik.

Energiaellátás

Kiskunfélegyháza alállomás Kelebia irányú kitáplálással történik.

Állomási kapcsolókert

A kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán a 171+75 sz. szelvényben található.

Áramkörök

Állomás jobb áramkör: III. sz. vágány feletti felsővezeték képezi.

Állomás bal áramkör: Az I – II. sz. vágányok feletti felsővezeték képezi.

Raktári áramkör: A IV. vágány feletti felsővezeték képezi, a megtáplálást az „Áb” áramkorról kapja.

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	167+87 sz. szelvény
Ü2	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	180+84 sz. szelvény
KhV	Kiskunhalas vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
KhT	Kiskunhalas táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CT	Cegléd táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
R	Raktári szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	179+50 sz. szelvényben
STR	Segédtranszformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	Kapcsolókert előtt

Szakaszolók kezelése

- Az üzemszerű kapcsolásokat a FET berendezésekkel a Villamos üzemirányító végzi el a FET központból.
- A FET központ üzemzavara esetén a szakaszolók működtetését a Villamos üzemirányító rendelkezése alapján kell végezni (helyettesítő központ vagy állomásra kirendelt munkavállaló). A távvezérléssel végrehajtott szakaszoló működtetés esetén nem kerül sor szóbeli engedély kiadására és visszajelzésre.

- A kézi működtetésű szakaszolókat (pl. raktári, összekötő bal stb.) továbbra is kézi kapcsolással lehet működtetni, amelyeket a kirendelt szakközegek végzi.

Szakaszolók működtetése távvezérlés meghibásodása esetén

Amennyiben a távvezérelt üzemmód meghibásodik, a Villamos üzemirányító gondoskodik a hiba mielőbbi megszüntetéséről. A szükséges kapcsolások helyszíni elvégzésére szakközeget kell biztosítani, aki az alábbiak szerint végezheti el a kapcsolásokat:

- A villamos szakaszoló hajtásokban elhelyezett működtető nyomógombok segítségével a helyszínen a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.
- Amennyiben a működtetés valamilyen hiba miatt ezekkel a nyomógombokkal nem végezhető el, a kapcsolást kézi erővel kell elvégezni (működtető kar) a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.

Szükség esetén a FET diszpécser utasítására a helyszínen tartózkodó jelenlétes, érvényes vizsgával rendelkező vonali tolatásvezető (a kapcsolásra, földelésre jogosultak névjegyzékén szereplő) is elvégezheti a kapcsolásokat.

A jelenlétes és a vonali tolatásvezető által elvégzett kapcsolási és földelési műveleteket be kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba (jelenlétes/vonali tolatásvezető, 155 forgalomirányító, FET diszpécser, mindhárom nevet elő kell jegyezni). A szükséges műveletek elvégzése a 155 forgalomirányító (a FET diszpécserrel kapott engedély után) hozzájárulása alapján történhet, az elvégzett műveleteket a FET diszpécsernek jelenteni kell és tájékoztatja a 155 forgalomirányítót.

Kialakított földelési hely

Kapcsolókertben, valamennyi szakaszoló oszlopán.

A IV. sz. vágány mellett a szakaszolóval azonos felsővezeték tartó oszlopon.

Villamosmozdonnyal csak részben járható vágány

A IV. sz. vágány a kezdőpont felől a 178+00 szelvényig.

2.4.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek): A világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika, sötétedés után a megfelelő időszakokban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.
- Technológiai területek (rakterület, váltóköri terület) világítási berendezései fél automatikus működésűek. Az adott helyszínen elhelyezésre került kapcsolószekrényben lévő be- és kikapcsoló gomb szolgál a szükséges időszakban a világítás le- és felkapcsolására. Megfelelő természetes világítás esetén a világítás nem kapcsolható fel. Kapcsoló szekrények helye I. sz. váltóköri terület 01708-01710 között tokozott egységen, II. sz. váltóköri terület 01735a oszlopon, Rakodó MÁV TIP 4 oszlop.

Az automatika megfelelő működése érdekében a térvilágítási kapcsolókat bekapcsolt állapotban kell tartani. A világítási berendezések üzemzavara esetén a szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles értesíteni a 155 forgalomirányítót.

2.4.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

A sebkötöző csomag az eszközraktárban van elhelyezve.

2.4.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Forgalmi iroda:

- Végrehajtási Utasítás
- Kezelési Szabályzat

Pályavasúti intranet elérhetőség nem biztosított.

2.4.14. Elérhetőségek

Hivatal	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó	-	112
Polgárőrség	6120 Kiskunmajsa, Kálvária u. 12.	06-77/581-100
Polgármesteri Hivatal	6133 Jászszenzlászló, Dózsa György u. 8.	06-77/492-100

2.4.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a jelenlétes a 155 forgalomirányító hozzájárulásával végzi el. Az állomásbejárás megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról a 155 forgalomirányítót értesíteni kell.

A kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvesztője a munka megkezdése előtt köteles a tolatási mozgás (mozgások) körzetét bejárni. A bejárás tényét és a tapasztalt hiányosságot/hiányosságokat köteles minden esetben a 155 forgalomirányítónak jelenteni. A pályaműködtető létszámába tartozó vonali tolatásvezető által feltárt hiányosságot/hiányosságokat telep állomásán Eseménykönyvileg is jelenteni kell.

A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába az állomásbejárás, körzetbejárás elvégzését elő kell jegyezni.

2.4.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétesek a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban jegyzik elő a szolgálat felvételét és befejezését.

Jelenlétesek folyamatos szolgálata esetén a forgalmi szolgáltatadás személyesen, szóban és írásban az F.2. sz. Forgalmi Utasításban elrendeltek alapján történik a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben.

2.4.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A váltók használhatóságát állomásbejárás alkalmával az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint ellenőrzi a jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

Az ellenőrzésre kötelezettek által tartott ellenőrzés során a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint, bejáráskor a helyszínen rátekintéssel győződnek meg a váltók használhatóságáról.

2.4.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vágányszám	Kiskunmajsa állomás felé / felől	Galambos állomás felé / felől
I – III.	35	35

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő megegyezik az üzemszerű működés és a berendezés használhatatlansága esetén szükséges idővel.

2.4.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Abban az esetben, ha a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés oly mértékben meghibásodott, hogy a vágányútellenőrzés a kezelőasztal ellenőrző fényeinek kiértékelésével nem végezhető el, a 155 forgalomirányító utasítására a helyszínen lévő (kirendelt) jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel köteles a vágányútellenőrzést megtartani. Amennyiben ez biztonságosan nem végezhető el (pl. a távolbalátás korlátozott), a vágányútellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A vágányútellenőrzés megtartását ez utóbbi esetben a Fejrovasat előjegyzési napló következő sorában „Időpont (óra, perc). Vágányútellenőrzés a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányra(ról) megtartva. Aláírás.” szöveggel kell előjegyezni és a 155 forgalomirányítónak bejelenteni.

A biztosítóberendezésből kikapcsolt vágányra történő járatás esetén a hatályos „Végrehajtási utasítás sönthibás szigetelt szakaszok kezelésére” vonatkozó előírások szerint kell eljárni.

2.4.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

A IV. sz. rakodóvágányban található a 6 sz. központi állítású, biztosított váltó. Állítását és lezárását a Kezelési Szabályzat szerint kell végezni.

2.4.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A D55 típusú biztosítóberendezést az érvényben lévő Kezelési Szabályzat és a Kezelési Szabályzat Kiegészítése szerint kell kezelni.

2.4.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
184+96	SR2	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Május 1 út	KÖFI CSBT / Jászszenlászó
170+05	–	nem biztosított, labirintkorláttal felszerelt gyalogos átjáró	Alkotmány út	–
169+95	SR1	fénysorompó	Alkotmány út	KÖFI CSBT / Jászszenlászó

2.4.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljáratására elsősorban a II. vágány vehető igénybe. A II. vágány foglaltsága esetén a I., III. sz. vágányt kell használni. Amennyiben az I-III. számú vágányokon lehetséges a mozdony körüljáratása, a felvételi épület előtt és a peronátjárókon történő áthaladáskor az utastájékoztató berendezésen keresztül erre fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

2.4.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Csoportja
I.	„F”
II.	„D”

Vágány száma	Csoportja
III.	„F”
IV.	„K”

2.4.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke / korlátozás Határterhelés: 22,5 t	Megjegyzés
IV.	nem közlekedhet	lezárva

2.4.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

A gyalogsközlekedés lebonyolítására a forgalmi iroda és a váróterem előtt kijelölt átjáró van. Az utasok vágányokon való átjárását csak az erre kijelölt helyeken szabad megengedni. Ezeket az átjárókat szabadon kell tartani, szükség szerint a tehervonatokat vagy a leállított szerelvényeket, tárolt vonatokat meg kell osztani.

Az állomáson targonca és kiskocsi közlekedésére kijelölt útvonalak nincsenek.

2.5. Galambos

2.5.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Vonatfogadó- és indító fővágány	801		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	4	3	HU-16774-01-1	F	nyílt	Bizt. berből kikap- csolva
II.	Vonatfogadó- és indító fővágány	801		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	4	3	HU-16774-01-2	D	nyílt	–
III.	Átmenő fővágány	850		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	2	1	HU-16774-01-3	F	nyílt	–

2.5.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II – III.	278 m	97+68 – 94+90	SK+25	3,6	Vb-alj + kavics

Az állomás az 5402 sz. közútról közelíthető meg. A forgalmi irodával szemben, a kijelölt átjárón keresztül közelíthetik meg gyalogosan a II. – III. sz. vágányok közötti peront. Kerekesszékes utasok is ezt az utasforgalmi átjárót használhatják.

2.5.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	105+66	Biztosított fény bejárat jelző	B	88+19	Biztosított fény bejárat jelző
V3Ism	95+35	Ismétlőjelző			
V1	92+50	fény kijárat jelző	K1	100+63	fény kijárat jelző
V2	92+50	fény kijárat jelző	K2	100+63	fény kijárat jelző
V3	92+40	fény kijárat jelző	K3	101+11	fény kijárat jelző

Helyhez kötött egyéb jelzők

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	105+16	Jászszenzlászló felé
Tolatási határjelző	88+69	Kiskunfélegyháza felé

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök

Forgalmi irodában:

- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 kör alakú, fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

Forgalmi irodában:

- 3 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Figyelmeztető jelző

2.5.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Kitérő irányban 40 km/h-nál nagyobb sebességgel járható váltó nincs.
A váltófűtéssel rendelkező váltók távvezélt villamos üzeműek.

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Kampózá	Zárnyelv						
2	E	X	X		X	X	E,K		X		
4	K	X	X		X	X	E,K		X		
1	E	X	X		X	X	E,K		X		
3	K	X	X	X		X	E,K		X		

Jelmagyarázat

Szabványos állás, Lezárható, Biztonsági betét, Állandóan zárva tartott:

- X: mindkét irányban
- E: egyenes irányban
- K: kitérő irányban

2.5.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek a forgalmi irodában vannak elzárva, a felhelyezés elősegítéséhez szükséges eszközök a forgalmi irodában „HAVÁRIA dobozban” vannak elhelyezve. A védelmi berendezéseinek másodkulcsait a biztosítóberendezés szekrényében lezárt borítékban kell őrizni. A felhasználást erre a célra felfektetett kiskönyvben elő kell jegyezni.

Az állomáson 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre. Tárolási hely: forgalmi iroda. Kulcsai a forgalmi irodai kulcsszekrényében vannak elhelyezve. Az állomáson 2 db páros féksaru van a forgalmi irodában tárolva. Féksaru nincs rendszeresítve, használata tilos.

2.5.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetéki rendszere a FET (Felsővezetéki Energia Távvezérlés) rendszerben működik.

Energiaellátás

Kiskunfélegyháza alállomás Kelebia irányú kitáplálással történik.

Állomási kapcsolókert

A kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán a 96+75 sz. szelvényben található.

Áramkörök

Állomás jobb áramkör: Az I – II. sz. vágányok feletti felsővezeték képezi.

Állomás bal áramkör: A III. sz. vágány feletti felsővezeték képezi.

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	88+79 sz. szelvény
Ü2	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	105+03 sz. szelvény
KhV	Kiskunhalas vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Áj	Állomás jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
KhT	Kiskunhalas táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CT	Cegléd táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
STR	Segédtranszformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	Kapcsolókert előtt

Szakaszolók kezelése

- Az üzemszerű kapcsolásokat a FET berendezésekkel a Villamos üzemirányító végzi el a FET központból.
- A FET központ üzemzavara esetén a szakaszolók működtetését a Villamos üzemirányító rendelkezése alapján kell végezni (helyettesítő központ vagy állomásra kirendelt munkavállaló). A távvezérléssel végrehajtott szakaszoló működtetés esetén nem kerül sor szóbeli engedély kiadására és visszajelzésre.
- A kézi működtetésű szakaszolókat (pl. raktári, összekötő bal stb.) továbbra is kézi kapcsolással lehet működtetni, amelyeket a kirendelt szakközeg

Szakaszolók működtetése távvezérlés meghibásodása esetén

Amennyiben a távvezérelt üzemmód meghibásodik, a Villamos üzemirányító gondoskodik a hiba mielőbbi megszüntetéséről. A szükséges kapcsolások helyszíni elvégzésére szakközeget kell biztosítani, aki az alábbiak szerint végezheti el a kapcsolásokat:

- A villamos szakaszoló hajtásokban elhelyezett működtető nyomógombok segítségével a helyszínen a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.
- Amennyiben a működtetés valamilyen hiba miatt ezekkel a nyomógombokkal nem végezhető el, a kapcsolást kézi erővel kell elvégezni (működtető kar) a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.

Szükség esetén a FET diszpécser utasítására a helyszínen tartózkodó jelenlétes, érvényes vizsgával rendelkező vonali tolatásvezető (a kapcsolásra, földelésre jogosultak névjegyzékén szereplő) is elvégezheti a kapcsolásokat.

A jelenlétes és a vonali tolatásvezető által elvégzett kapcsolási és földelési műveleteket be kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba (jelenlétes/vonali tolatásvezető, 155 forgalomirányító, FET diszpécser, mindhárom nevet elő kell jegyezni). A szükséges műveletek elvégzése a 155 forgalomirányító (a FET diszpécserrel kapott engedély után) hozzájárulása alapján történhet, az elvégzett műveleteket a FET diszpécsernek jelenteni kell és tájékoztatja a 155 forgalomirányítót.

Kialakított földelési hely

Kapcsolókertben, valamennyi szakaszoló oszlopán.

2.5.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek): A világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika, sötétedés után a megfelelő időszakokban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.
- Technológiai területek (rakterület, váltókörzet) világítási berendezései fél automatikus működésűek. Az adott helyszínen elhelyezésre került kapcsolószekrényben lévő be- és kikapcsoló gomb szolgál a szükséges időszakban a világítás le- és felkapcsolására. Megfelelő természetes világítás esetén a világítás nem kapcsolható fel. Kapcsoló

szekrények helye I. sz. váltókörzet 00910A oszlopon, II. sz. váltókörzet 01006 oszlopon.

Az automatika megfelelő működése érdekében a térvilágítási kapcsolókat bekapcsolt állapotban kell tartani. A világítási berendezések üzemzavara esetén a szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles értesíteni a 155 forgalomirányítót.

2.5.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

A sebkötöző csomag a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.5.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Forgalmi iroda:

- Végrehajtási Utasítás
- Kezelési Szabályzat

Pályavasúti intranet elérhetőség nem biztosított.

2.5.14. Elérhetőségek

Hivatal	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó	-	112
Polgárőrség	6113 Petőfiszállás, Ady Endre u. 1.	06-70/334-9814 06-70/610-8579
Polgármesteri Hivatal	6113 Petőfiszállás, Kossuth Lajos u. 6.	06-76/368-042

2.5.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a jelenlétes a 155 forgalomirányító hozzájárulásával végzi el. Az állomásbejárás megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról a 155 forgalomirányítót értesíteni kell.

A kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvesztője a munka megkezdése előtt köteles a tolatási mozgás (mozgások) körzetét bejárni. A bejárás tényét és a tapasztalt hiányosságot/hiányosságokat köteles minden esetben a 155 forgalomirányítónak jelenteni. A pályaműködtető létszámába tartozó vonali tolatásvezető által feltárt hiányosságot/hiányosságokat telep állomásán Eseménykönyvileg is jelenteni kell.

A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába az állomásbejárás, körzetbejárás elvégzését elő kell jegyezni.

2.5.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétesek a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban jegyzik elő a szolgálat felvételét és befejezését.

Jelenlétesek folyamatos szolgálata esetén a forgalmi szolgálatátadás személyesen, szóban és írásban az F.2. sz. Forgalmi Utasításban elrendeltek alapján történik a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben.

2.5.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A váltók használhatóságát állomásbejárás alkalmával az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint ellenőrzi a jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

Az ellenőrzésre kötelezettek által tartott ellenőrzés során a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint, bejáráskor a helyszínen rátekintéssel győződnek meg a váltók használhatóságáról.

2.5.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vágányszám	Jászszentlászló állomás felé / felől	Kiskunfélegyháza állomás felé / felől
I – III.	35	35

2.5.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Abban az esetben, ha a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés oly mértékben meghibásodott, hogy a vágányútellenőrzés a kezelőasztal ellenőrző fényeinek kiértékelésével nem végezhető el, a 155 forgalomirányító utasítására a helyszínen lévő (kirendelt) jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel köteles a vágányútellenőrzést megtartani. Amennyiben ez biztonságosan nem végezhető el (pl. a távolbalátás korlátozott), a vágányútellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A vágányútellenőrzés megtartását ez utóbbi esetben a Fejrovasat előjegyzési napló következő sorában „Időpont (óra, perc). Vágányútellenőrzés a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányra(ról) megtartva. Aláírás.” szöveggel kell előjegyezni és a 155 forgalomirányítónak bejelenteni.

A biztosítóberendezésből kikapcsolt vágányra történő járatás esetén a hatályos „Végrehajtási utasítás sönthibás szigetelt szakaszok kezelésére” vonatkozó előírások szerint kell eljárni.

2.5.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A D55 típusú biztosítóberendezést az érvényben lévő Kezelési Szabályzat és a Kezelési Szabályzat Kiegészítése szerint kell kezelni.

2.5.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
91+82	–	labirint korláttal felszerelt gyalogos átjáró	Petőfiszállás felé vezető dűlőút	–
102+04	SR2	fénysorompó	Petőfiszállás felé vezető dűlőút	KÖFI CSBT / Galambos

2.5.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljáratására elsősorban a II. vágány vehető igénybe. A II. vágány foglaltsága esetén a I., III. sz. vágányt kell használni. Amennyiben az I – III. számú vágányokon lehetséges a mozdony körüljáratása, a felvételi épület előtt és a peronátjárókon történő áthaladáskor az utastájékoztató berendezésen keresztül erre fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

2.5.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Csoportja
I.	„F”
II.	„D”
III.	„F”

2.5.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

A gyalogsközlekedés lebonyolítására a forgalmi iroda előtt kijelölt átjáró van. Az utasok vágányokon való átjárását csak az erre kijelölt helyeken szabad megengedni. Ezeket az átjárókat szabadon kell tartani, szükség szerint a tehervonatokat vagy a leállított szerelvényeket, tárolt vonatokat meg kell osztani.

Az állomáson targonca és kiskocsi közlekedésére kijelölt útvonalak nincsenek.

2.6. Városföld

2.6.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Bal átmenő fővágány	866		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	10	1	HU-17129-01-1	C	nyílt	
II.	Jobb átmenő fővágány	801		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	2	3	HU-17129-01-2	C	nyílt	
III.	Vonatfogadó- és indító fővágány	848		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	4	9	HU-17129-01-3	C	nyílt	
IV.	Vonatfogadó- és indító fővágány	832		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	8	11	HU-17129-01-4	C	nyílt	
VI.	Mellékvágány	711		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	14	15	HU-17129-02-6	K	nem	*
VII.	Mellékvágány	350		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	megállj jelző	15	HU-17129-02-7	K	nem	**
XI.	Rakodóvágány	268		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	19	föld-kúp	HU-17129-01-11	K	nyílt	
XII.	Mellékvágány	580		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	10	föld-kúp	HU-17129-01-12	K	nyílt	

*Max. 5 km/h sebességgel járható. **Végpont felől max. 5 km/h sebességgel járható.

2.6.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.	205 m	439+39 – 441+44	SK+30	3	térkő
I.-II.	207 m	439+ 71 – 441+78	SK+30	1,6	térkő
III – IV. (szükségperon)	171 m	440+20 – 441+91	SK+00	1,6	sóder

Amennyiben az I. sz. vágányon személyszállító vonat áll, a II. sz. vágányon vonatot áthaladtatni tilos az elsodrési határ biztosítottság hiánya miatt.

A vágányok gyalogosan történő megközelítése az épület melletti kiépített gyalogúton történik. Az utasok a peronokat a kijelölt átjárón keresztül közelíthetik meg.

Kerekesszékes utasok is ezt az utasforgalmi átjárót használhatják.

2.6.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	432+00	Biztosított fény bejárat jelző	C	450+94	Biztosított fény bejárat jelző
			D	450+94	Biztosított fény bejárat jelző
V1	446+16	fény kijárat jelző	K1	437+51	fény kijárat jelző
V2	445+49	fény kijárat jelző	K2	437+48	fény kijárat jelző
V3	445+49	fény kijárat jelző	K3	437+00	fény kijárat jelző
V4	445+49	fény kijárat jelző	K4	437+18	fény kijárat jelző

Helyhez kötött egyéb jelzők, figyelmeztető jelek

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	434+45	Kecskemét felől, az állomás felé
Tolatási határjelző	450+44	Kiskunfélegyháza felől mindkét vágány mellett az állomás felé
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	443+56	XI. sz. vágány mellett az oldalrakodó kezdőpont felőli oldalán
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	443+64	XI. sz. vágány mellett az oldalrakodó végpont felőli oldalán
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	444+16	XI. sz. vágány mellett a mérlegház kezdőpont felőli oldalán
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	444+22	XI. sz. vágány mellett a mérlegház végpont felőli oldalán
Vágányzáró jelző	443+26	XII. vágány végpont felőli végén
Vágányzáró jelző	445+20	XI. vágány végpont felőli végén

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Megállj jelző	441+50	VII. vágány közepén (végpont felől járható)
Megállás helye jelző	440+20	III.- IV. vágány között kezdőpont felől
Megállás helye jelző	441+91	III.- IV. vágány között végpont felől
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	437+75	XII. vágány kezdőpont felőli végén
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	443+43	XI. vágány kezdőpont felőli végén
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	446+30	V. vágány végpont felőli végén
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	438+34	VI. vágány kezdőpont felőli végén
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	445+00	VI. vágány kezdőpont felőli végén

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök

Forgalmi irodában, a jelzőeszköz tároló helyiségben:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló
- 2 kör alakú, fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db 1,5 m magasságú állvány
- 3 db vörös fényű jelzőlámpa

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

Állomási kapcsolókert melletti állványon:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

2.6.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Kitérő irányban 40 km/h-nál nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

A váltófűtéssel rendelkező váltók távkezelt villamos üzeműek.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítás i módja	Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X			X	X	E,K		X	FF	
4	E	X	X			X	X	E,K			FF	
6	E	X	X			X	X	E,K		X	FF	
8	K	X	X		X		X	E,K			FF	
10	K	X	X		X		X	E,K		X	ÁN	
12b	FF	X	X	X			X	E,K			ÁN	
1	E	X	X		X		X	E,K		X	FF	
3	E	X	X		X		X	E,K		X	FF	
5	E	X	X			X	X	E,K		X	FF	
7	E	X	X		X		X	E,K		X	FF	
9	E	X	X			X	X	E,K			FF	
11	K	X	X		X		X	E,K			ÁN	
19	E	X	X		X		X	E,K			FF	

Jelmagyarázat

Szabványos állás, Lezárható, Biztonsági betét, Állandóan zárva tartott:

- X: mindkét irányban
- E: egyenes irányban
- K: kitérő irányban
- FF: főirányból főirányba

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
- ÁK: ábralemezes kivilágítható
- ÁN: ábralemezes nem kivilágítható, nem fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő
- FK: forgólapos kivilágítható

2.6.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény- szám	Helye	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS1	446+53	A sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágánya	5 sz. váltó	központi állítású
KS3	443+63	V. sz. vágány végpont felőli oldalán a sajátcélú vasúti pályahálózat előtt	11 sz. váltó	központi állítású
VS1	446+53	A sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágánya	5 sz. váltó	—

Jele	Szelvény-szám	Helye	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS3	443+63	V. sz. vágány végpont felőli oldalán a sajátcélu vasúti pályahálózat előtt	11 sz. váltó	—
VS5	445+16	XI. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán	19 sz. váltó	—
VS2	438+06	XII. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a MÁV Zrt. Szolgáltató Központ Budapest VII. sz. Raktárbázisa Városcsúcs kapuja előtt	10 sz. váltó	—

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
XI.	445+20	földkúp	kivilágítható, végezhető sötétben tolatás
XII.	443+26	földkúp	kivilágítható, végezhető sötétben tolatás

2.6.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek a forgalmi irodában vannak elzárva, a felhelyezés elősegítéséhez szükséges eszközök a jelzőeszköz raktárban „HAVÁRIA dobozban” vannak elhelyezve. A védelmi berendezéseinek másodkulcsait a biztosítóberendezés szekrényében lezárt borítékban kell őrizni. A felhasználást erre a célra felfektetett kiskönyvben elő kell jegyezni.

Az állomáson 8 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre. Tárolási hely: forgalmi iroda 4 db, és kültéren, zárt tároló ládában 4 db. Kulcsai a forgalmi irodai kulcsszekrényében, és a kültéri tároló ládában vannak elhelyezve. Az állomáson 2 db páros féksaru van a forgalmi irodában tárolva. Féksaru nincs rendszeresítve, használata tilos.

2.6.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Oldalrakodó és mérlegház (üzemen kívül) a XI. sz. vágány mellett.

2.6.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetéki rendszere a FET (Felsővezetéki Energia Távvezérlés) rendszerben működik.

Energiaellátás

Kiskunfélegyháza alállomás Cegléd irányú kitáplálással történik.

Állomási kapcsolókert

A kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán a 441+72 sz. szelvényben található.

Áramkörök

Állomás jobb áramkör:

- II – IV. sz. fővágányok felett
- VI. sz. vágány felett a kezdőpont felőli oldalon 100 m hosszban

Állomás bal áramkör:

- I. sz. fővágány felett
- XI. sz. rakodóvágány felett a 442+52 sz. szelvényig
- XII. sz. vágány felett a 437+75 sz. szelvényig

Raktári 1 áramkör: XI. sz. vágány felett a 442+52 – 443+43 sz. szelvények között. Bekapcsolt helyzetben a megáplálást az „Állomás bal” áramköréről kapja.

Raktári 2 áramkör: VI. sz. vágány felett a végpont felől a 445+00 – 446+54 sz. szelvények között. Bekapcsolt helyzetben a megáplálást az „Állomás jobb” áramköréről kapja.

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	432+10 sz. szelvény
Ü3	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	450+83 sz. szelvény
Ü4	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	450+83 sz. szelvény
CT	Cegléd táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SzB	Szeged bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SzJ	Szeged jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
R1	Raktári szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	442+51 sz. szelvényben a 04415 sz. oszlopon
R2	Raktári szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	446+54 sz. szelvényben a 04444 sz. oszlopon
STR1	Segéd-transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	441+69 z. szelvényben a TR01 sz. oszlopon
STR2	Segéd-transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	436+49 sz. szelvényben a 04319a sz. oszlopon
STR3	Segéd-transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	447+05 sz. szelvényben a 04446Aa sz. oszlopon

Szakaszolók kezelése

- Az üzemszerű kapcsolásokat a FET berendezésekkel a Villamos üzemirányító végzi el a FET központból.
- A FET központ üzemzavara esetén a szakaszolók működtetését a Villamos üzemirányító rendelkezése alapján kell végezni (helyettesítő központ vagy állomásra kirendelt munkavállaló). A távvezérléssel végrehajtott szakaszoló működtetés esetén nem kerül sor szóbeli engedély kiadására és visszajelentésre.
- A kézi működtetésű szakaszolókat (pl. raktári, összekötő bal stb.) továbbra is kézi kapcsolással lehet működtetni, amelyeket a kirendelt szakközegek végzi.

Szakaszolók működtetése távvezérlés meghibásodása esetén

Amennyiben a távvezérelt üzemmód meghibásodik, a Villamos üzemirányító gondoskodik a hiba mielőbbi megszüntetéséről. A szükséges kapcsolások helyszíni elvégzésére szakközeget kell biztosítani, aki az alábbiak szerint végezheti el a kapcsolásokat:

- A villamos szakaszoló hajtásokban elhelyezett működtető nyomógombok segítségével a helyszínen a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.

- Amennyiben a működtetés valamilyen hiba miatt ezekkel a nyomógombokkal nem végezhető el, a kapcsolást kézi erővel kell elvégezni (működtető kar) a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.

Szükség esetén a FET diszpécser utasítására a helyszínen tartózkodó jelenlétes, érvényes vizsgával rendelkező vonali tolatásvezető (a kapcsolásra, földelésre jogosultak névjegyzékén szereplő) is elvégezheti a kapcsolásokat.

A jelenlétes és a vonali tolatásvezető által elvégzett kapcsolási és földelési műveleteket be kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba (jelenlétes/vonali tolatásvezető, 155 forgalomirányító, FET diszpécser, mindhárom nevet elő kell jegyezni). A szükséges műveletek elvégzése a 155 forgalomirányító (a FET diszpécsertől kapott engedély után) hozzájárulása alapján történhet, az elvégzett műveleteket a FET diszpécsernek jelenteni kell és tájékoztatja a 155 forgalomirányítót.

Kialakított földelési hely

Kapcsolókertben, valamennyi szakaszoló oszlopán.

Az VI., XI. sz. vágányok mellett, a szakaszolóval azonos felsővezeték tartó oszlopon.

Villamosmozdonnyal csak részben járható vágány

- XII. sz. vágány a kezdőpont felől a 437+75 sz. szelvényig.
- VI. sz. vágány a kezdőpont felől a 438+38 sz. szelvényig, a végpont felől a 445+02 sz. szelvényig.
- XI. sz. rakodóvágány a kezdőpont felől a 443+43 sz. szelvényig.

2.6.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek): A világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika, sötétedés után a megfelelő időszakokban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.
- Technológiai területek (rakterület, váltóköri terület) világítási berendezései fél automatikus működésűek. Az adott helyszínen elhelyezésre került kapcsolószelektben lévő be- és kikapcsoló gomb szolgál a szükséges időszakban a világítás le- és felkapcsolására. Megfelelő természetes világítás esetén a világítás nem kapcsolható fel. Kapcsoló szelekt helye I. sz. váltóköri terület 04440, 04441A, 04446A felsővezeték oszlopon, II. sz. váltóköri terület 04325A felsővezeték oszlopon.

Az automatika megfelelő működése érdekében a térvilágítási kapcsolókat bekapcsolt állapotban kell tartani. A világítási berendezések üzemzavara esetén a szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles értesíteni a 155 forgalomirányítót.

2.6.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

- MÁV Zrt. Szolgáltató Központ Budapest VII. sz. Raktárbázisa Városföld, melynek egy része az állomás felvételi épülete mögött, másik része attól balra helyezkedik el. Az állomás kezdőpont felőli oldalán a 10 sz. váltóval ágazik ki a XII. sz. csonka vágány, mely földkúpban végződik. Kerítéssel van körülhatárolva.
- Volt Szentesi Vasútépítő Kft. vágányzata kezdőpont felől a 8 sz. váltóval ágazik ki, végpont felől pedig az 5 és a 11 váltókkal ágazik ki.

2.6.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

A sebkötöző csomag az eszközraktárban van elhelyezve.

2.6.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Forgalmi iroda:

- Végrehajtási Utasítás
- Kezelési Szabályzat

Pályavasúti intranet elérhetőség nem biztosított.

2.6.14. Elérhetőségek

Hivatal	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó	-	112
Polgárőrség	6033 Városföld, Felszabadulás útja 35.	06-76/474-455
Polgármesteri Hivatal	6033 Városföld, Felszabadulás útja 35.	06-76/474-455

2.6.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Iparvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
IKR Agrár Kft. scvp.	tolatási művelet	Érvényes szerződéssel rendelkezik.

2.6.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a jelenlétes a 155 forgalomirányító hozzájárulásával végzi el. Az állomásbejárás megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról a 155 forgalomirányítót értesíteni kell.

A kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvesztője a munka megkezdése előtt köteles a tolatási mozgás (mozgások) körzetét bejárni. A bejárás tényét és a tapasztalt hiányosságot/hiányosságokat köteles minden esetben a 155 forgalomirányítónak jelenteni. A pályaműködtető létszámába tartozó vonali tolatásvezető által feltárt hiányosságot/hiányosságokat telep állomásán Eseménykönyvileg is jelenteni kell.

A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába az állomásbejárás, körzetbejárás elvégzését elő kell jegyezni.

2.6.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétesek a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban jegyzik elő a szolgálat felvételét és befejezését.

Jelenlétesek folyamatos szolgálata esetén a forgalmi szolgáltatátadás személyesen, szóban és írásban az F.2. sz. Forgalmi Utasításban elrendeltek alapján történik a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben.

2.6.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A váltók használhatóságát állomásbejárás alkalmával az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint ellenőrzi a jelenlétes forgalmi szolgálattelvő.

Az ellenőrzésre kötelezettek által tartott ellenőrzés során a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint, bejáráskor a helyszínen rátekintéssel győződnek meg a váltók használhatóságáról.

2.6.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vágányszám	Kecskemét állomás felé / felől	Kiskunfélegyháza állomás felé / felől (jobb/bal vágány)
I – IV.	15	15

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő megegyezik az üzemszerű működés és a berendezés használhatatlansága esetén szükséges idővel.

2.6.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Abban az esetben, ha a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés oly mértékben meghibásodott, hogy a vágányútellenőrzés a kezelőasztal ellenőrző fényeinek kiértékelésével nem végezhető el, a 155 forgalomirányító utasítására a helyszínen lévő (kirendelt) jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel köteles a vágányútellenőrzést megtartani. Amennyiben ez biztonságosan nem végezhető el (pl. a távolbalátás korlátozott), a vágányútellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A vágányútellenőrzés megtartását ez utóbbi esetben a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában „Időpont (óra, perc). Vágányútellenőrzés a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányra(ról) megtartva. Aláírás.” szöveggel kell előjegyezni és a 155 forgalomirányítónak bejelenteni. A biztosítóberendezésből kikapcsolt vágányra történő járatás esetén a hatályos „Végrehajtási utasítás sönthibás szigetelt szakaszok kezelésére” vonatkozó előírások szerint kell eljárni.

2.6.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

- a XI. sz. rakodóvágányban: 19. sz. váltó
- a XII. sz. mellékvágányban: 10. sz. váltó.

A felsorolt valamennyi váltó biztosított, központi állítású. A váltók állítását és lezárását a Kezelési Szabályzat szerint kell végezni.

2.6.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A D55 típusú biztosítóberendezést az érvényben lévő Kezelési Szabályzat és a Kezelési Szabályzat Kiegészítése szerint kell kezelni.

2.6.23. Állomási útátjárók

Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
433+95	SR2	fénysorompó	5-ös bekötőút	KÖFI CSBT / Városföld
446+73	SR1	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Felszabadulás útja	KÖFI CSBT / Városföld

2.6.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljártására elsősorban a IV. vágány vehető igénybe. A IV. vágány foglaltsága esetén a III. sz. vágányt kell használni. Amennyiben az I – II. számú vágányokon lehetséges a mozdony körüljártása, felvételi épület előtt és a peronátjárókon történő áthaladásakor az utastájékoztató berendezésen keresztül erre fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

2.6.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Csoportja
I.	„C”
II.	„C”
III.	„C”
IV.	„C”
XI.	„K”
XII.	„K”
XIII.	„K”

2.6.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke / korlátozás Határterhelés: 22,5 t	Megjegyzés
V.	nem továbbítható	lezárva
VI.	nem továbbítható	20 tonnával 5 km/h sebességgel járható
VII.	nem továbbítható	20 tonnával 5 km/h sebességgel járható
VIII.	nem továbbítható	lezárva
IX.	nem továbbítható	lezárva
X.	nem továbbítható	lezárva
XI.	nem továbbítható	20 tonnával 5 km/h sebességgel járható
XII.	nem továbbítható	20 tonnával 5 km/h sebességgel járható
XIII.	nem továbbítható	lezárva
XIV.	nem továbbítható	lezárva
XV.	nem továbbítható	lezárva
XIX.	nem továbbítható	lezárva

2.6.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomás épületével szemben az I. és II. sz. fővágányokat keresztező gyalogos átjáró van. A peronokat az utasok ezeken tudják megközelíteni.

Az állomás kezdőpont felőli végét az I. sz. fővágány mellett elsodrasi határon kívül lehet gyalogosan és kerékpárral megközelíteni vonatmentes időben. Állomásbejárást csak

gyalogosan szabad végezni. Kerékpár használatakor a KRESZ előírásait be kell tartani. Szolgálati kerékpár nincs. Magántulajdonú kerékpár használható, üzembiztonságáért a használó a felelős.

A kézikocsi vagy egyéb jármű az I. sz. vágány mellett, valamint az I. és II. sz. vágányok között kizárólag a 155 forgalomirányító engedélye alapján közlekedhet és tartózkodhat.

2.6.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson rakodásra a XI. vágány van kijelölve a 442+24 - 445+20 számú szelvények között. A XI. sz. vágányon végzett rakodás kizárólag Rakodási engedély birtokában végezhető.

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

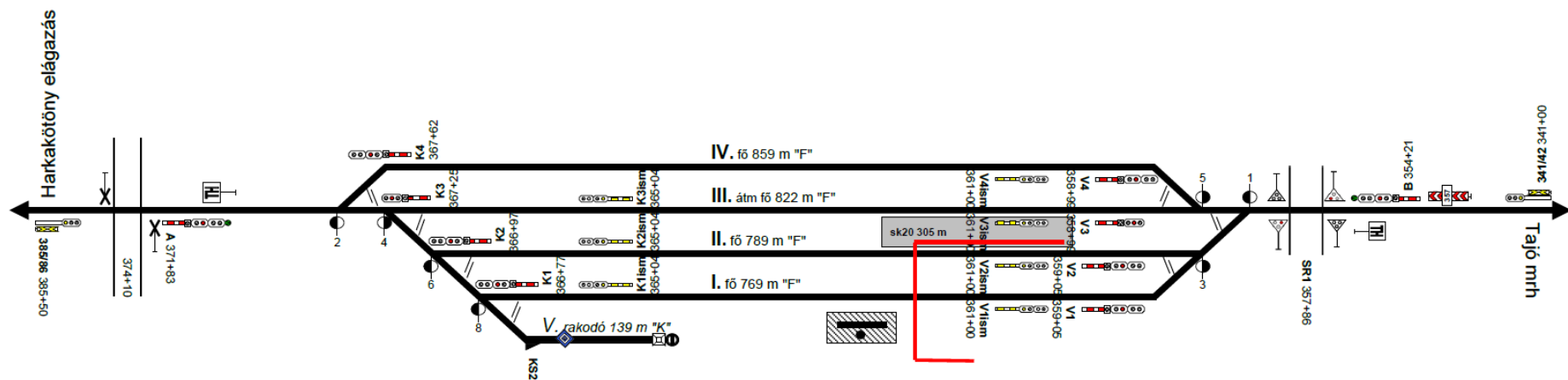
Harkakötöny állomás vázlatos helyszínrajza

Váltó (kp)	
2	368+30
4	367+80
6	367+61
8	367+33

Váltó (vp)	
1	358+14
3	358+45
5	358+45

Kisiklasztó saru	
KS2	366+81

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged
2019.04.10

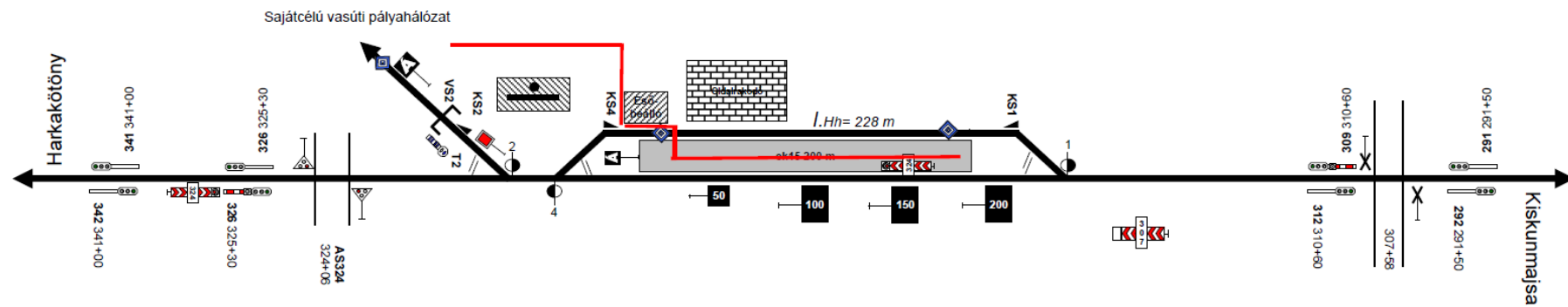


Taió megálló-rakodóhely vázlatos helyszínraiza

Váltó	Kisiklasztó saru	Vágányzáró sor.	Tolatásjelző
2	321+84	VS2	322+04
4	321+82	KS4	321+18
1	318+29	KS1	318+90

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged

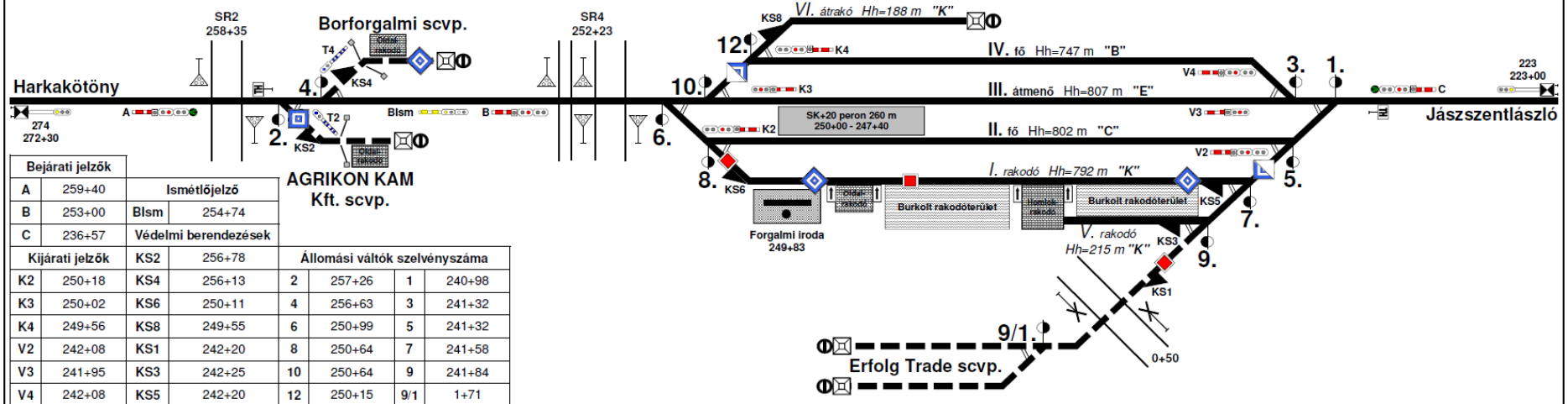
2017.12.10



Kiskunmajsa állomás vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged

Utolsó módosítás: 2022.05.12. (Kazi Márton)

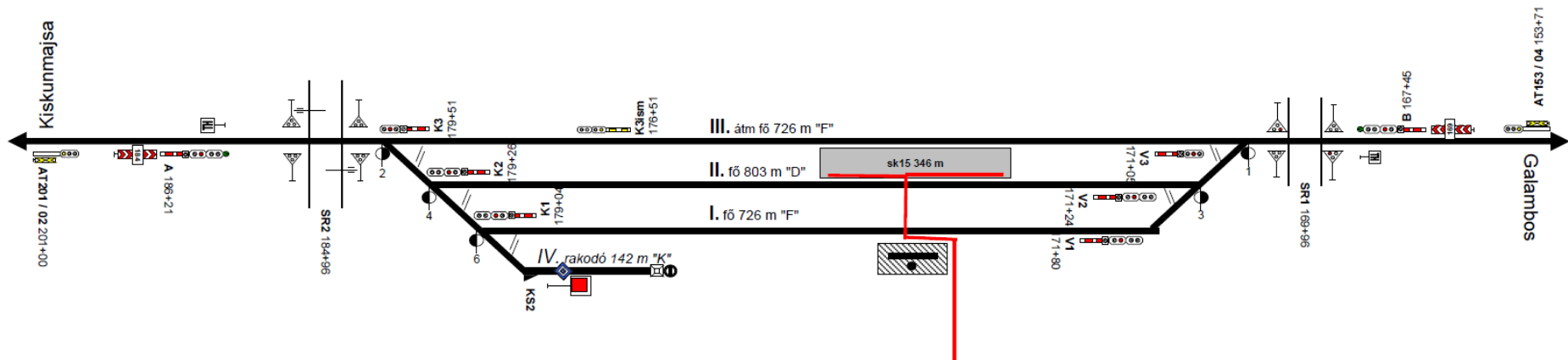


Jászszentlászló állomás vázlatos helyszínrajza

Váltó (kp)	Váltó (vp)	Kisiklasztó saru
2 180+20	1 170+30	KS2 179+11
4 179+86	3 170+65	
6 179+58		

Megjegyzés: a IV. vágány a forgalomból kizárva.

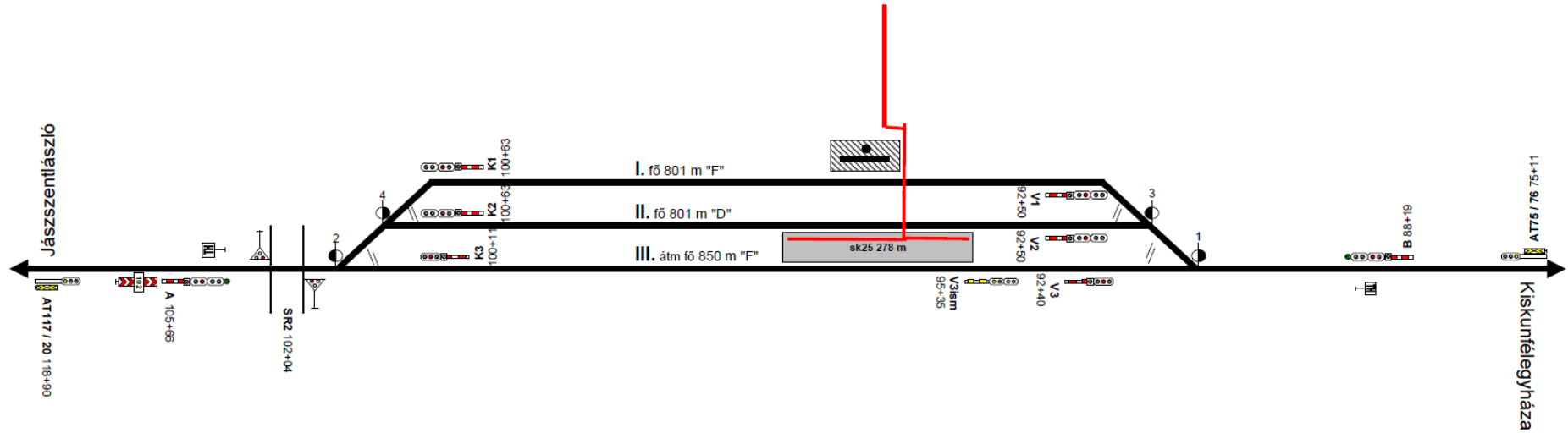
Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged
2019.04.10



Galambos állomás vázlatos helyszínrajza

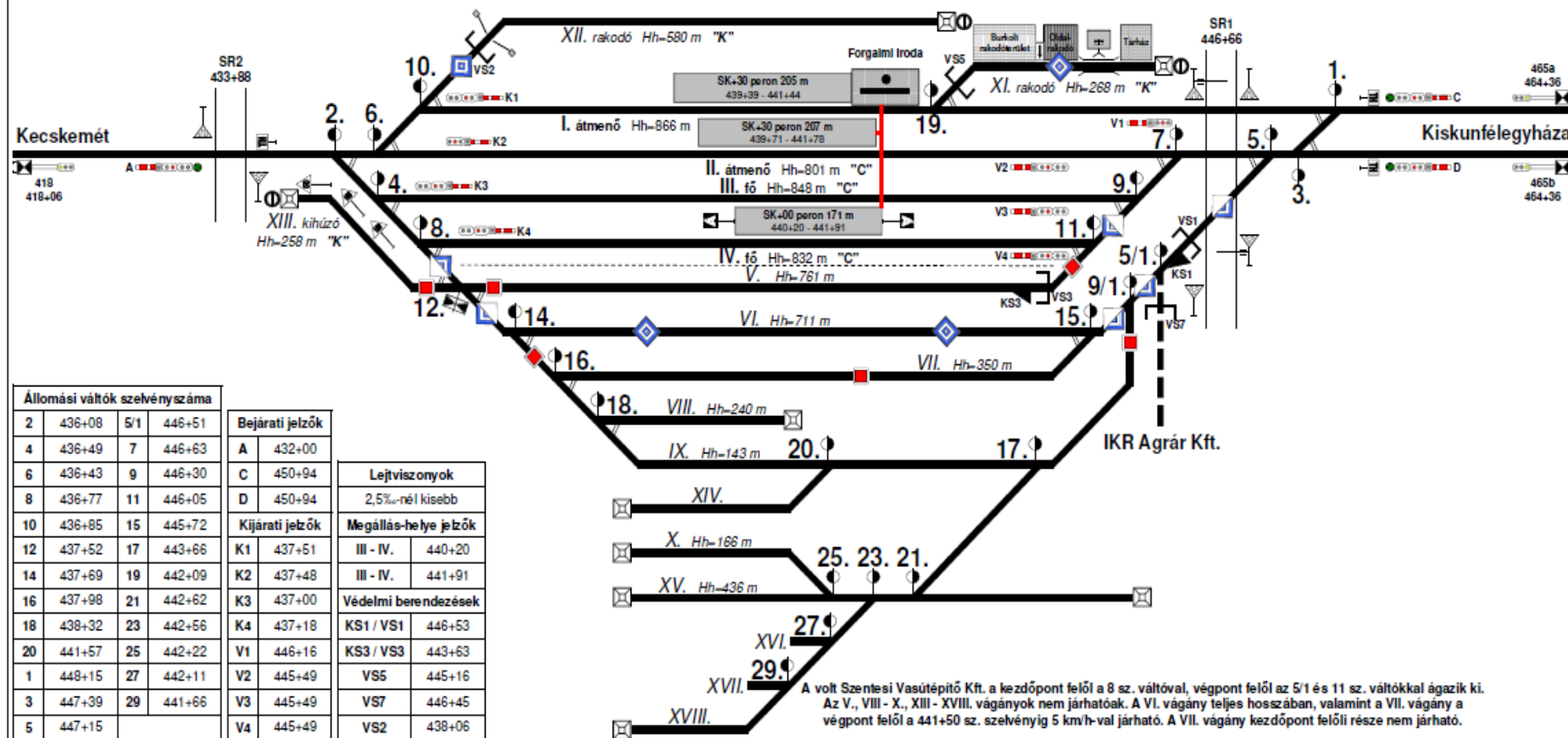
Váltó (kp)	Váltó (vp)
2 101+61	1 91+98
4 101+27	3 92+32

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged
2019.04.10



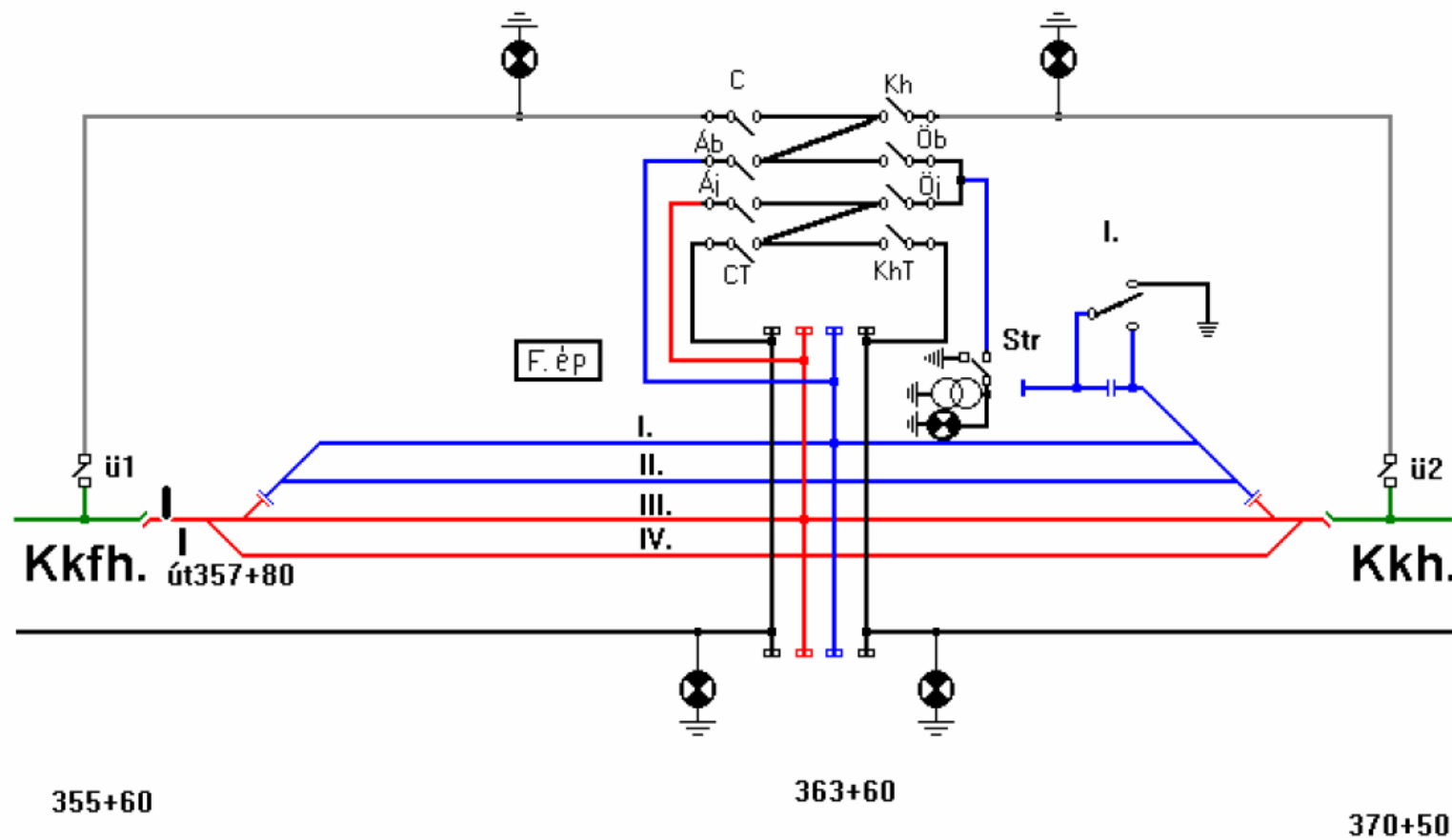
Városföld állomás vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged
Utolsó módosítás: 2022.10.18. (Kazi Márton)

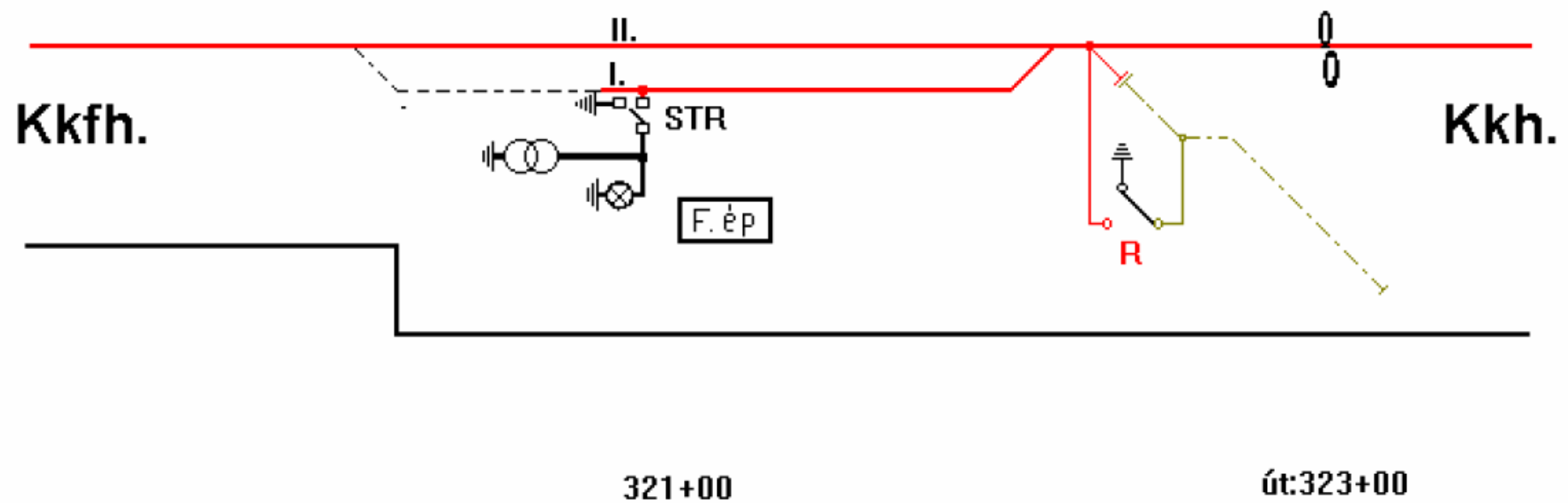


Szolgálati helyek villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzai

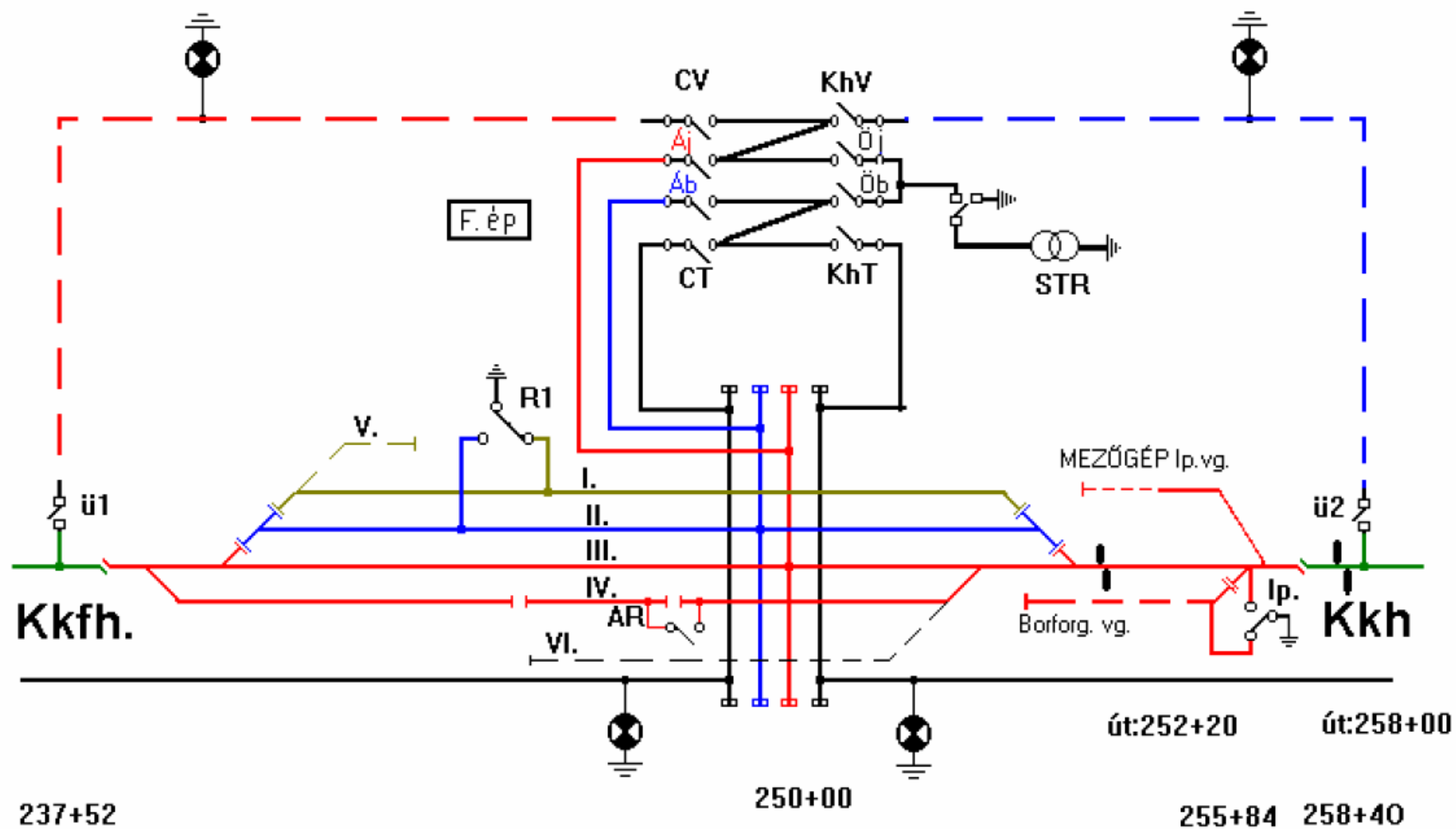
HARKAKÖTÖNY



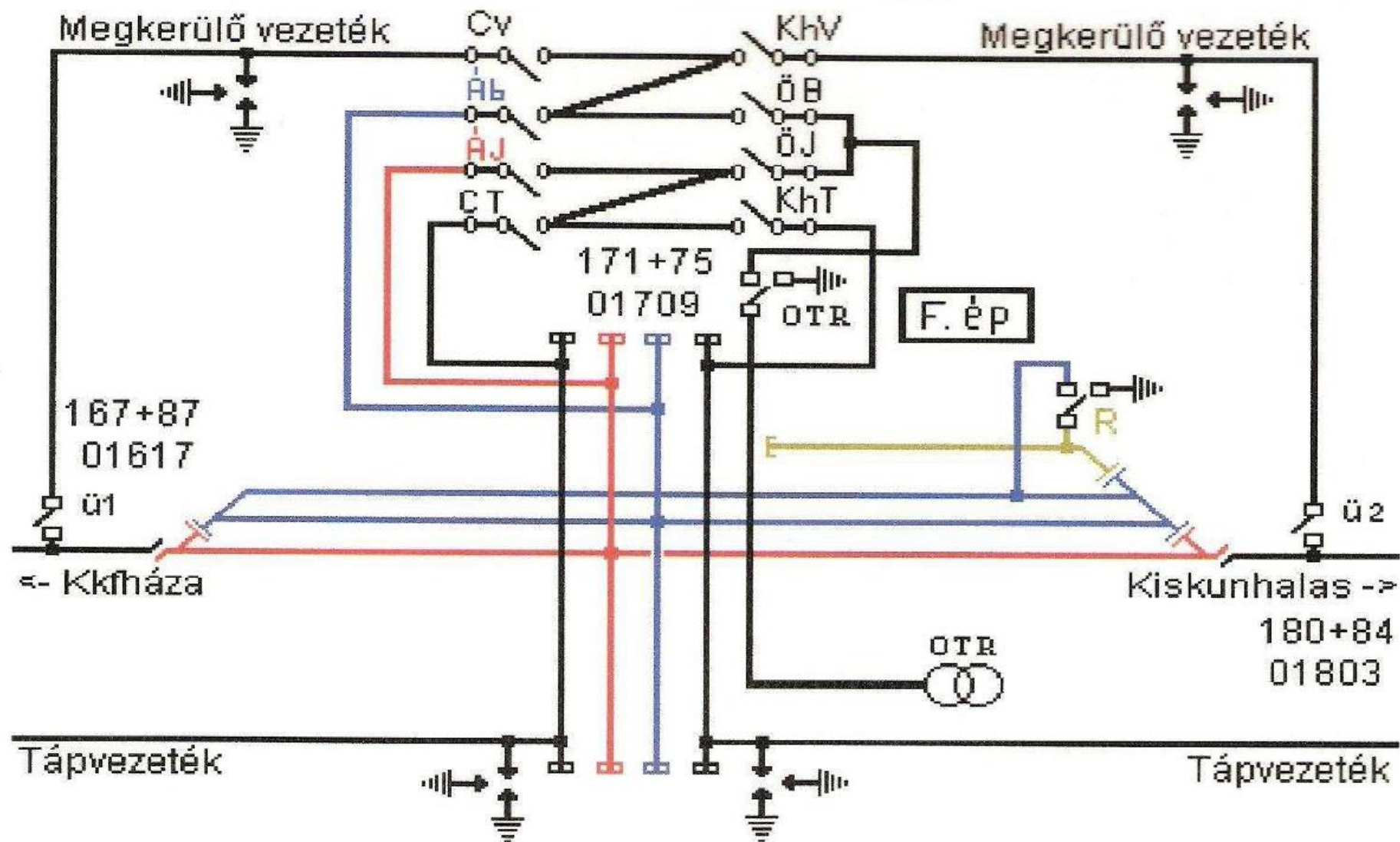
TAJÓ MEGÁLLÓ - RAKODÓHELY



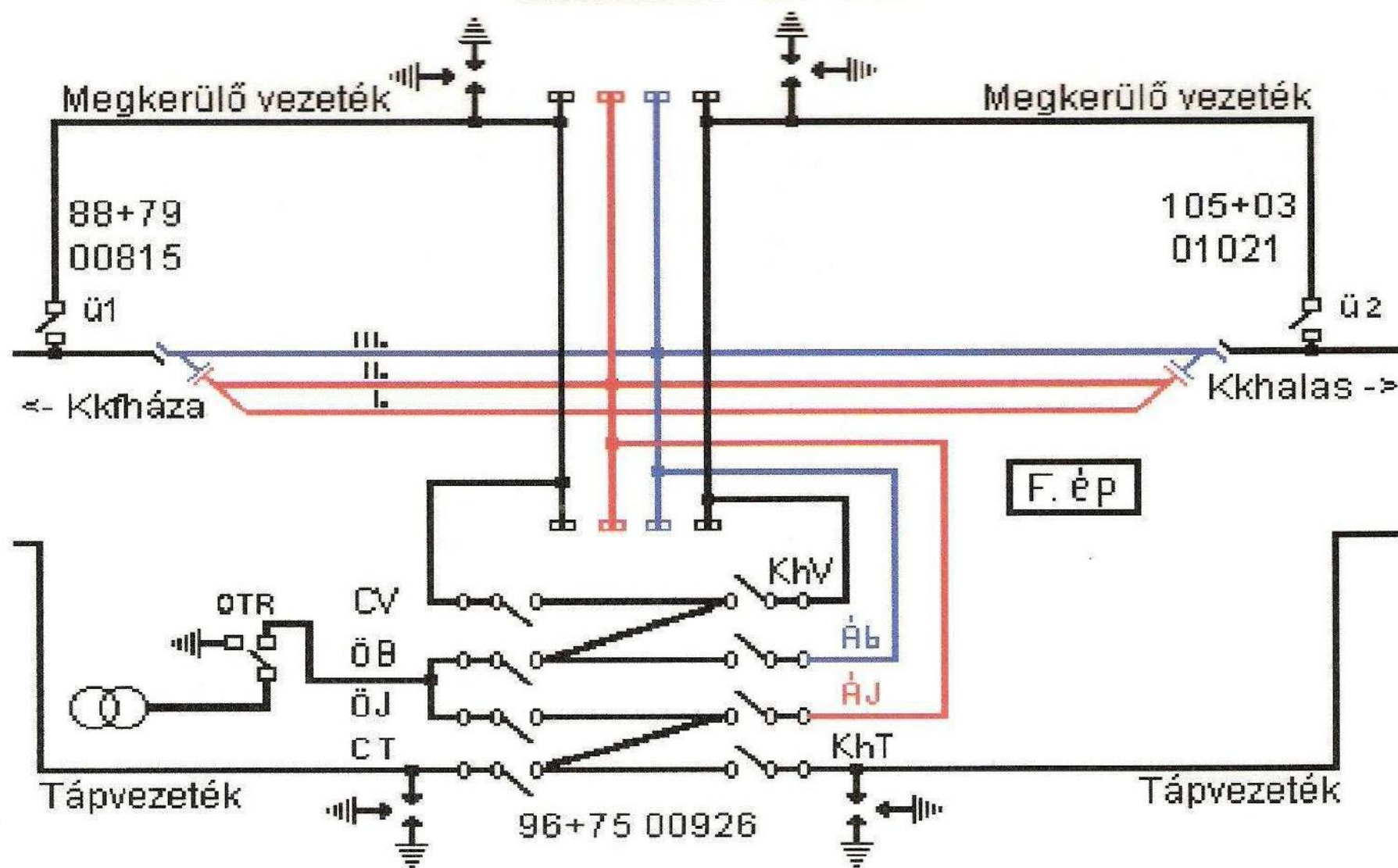
KISKUNMAJSA



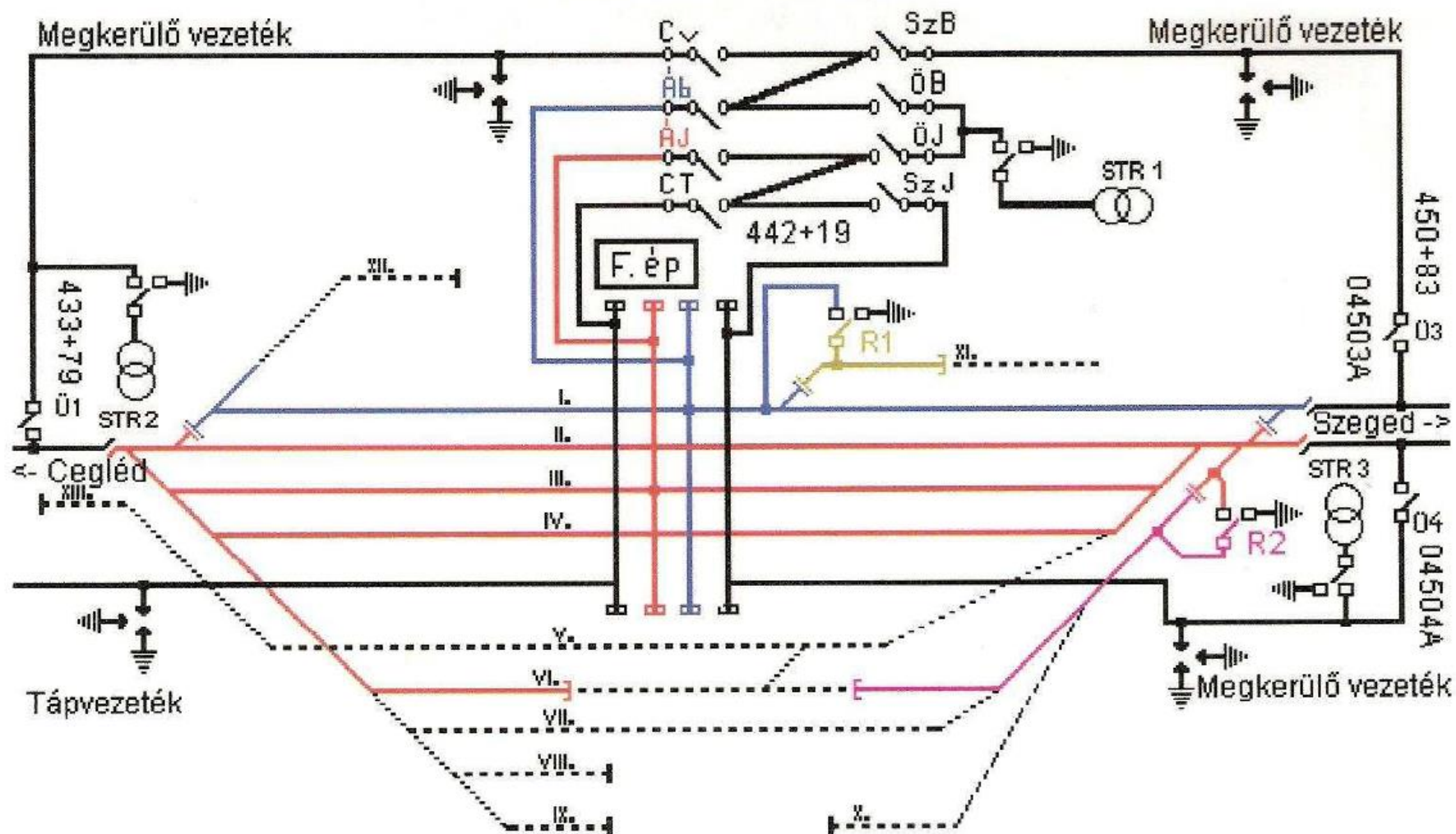
Jászszentlászló állomás



Galambos állomás



Városföld állomás



A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

A biztosítóberendezések Kezelési Szabályzata a szolgálati helyeken, valamint a KÖFI központban kinyomtatott formában, dossziében elhelyezve, valamint a pályavasúti portálon elérhetőek digitális formában.