



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

32482/2022/MAV

# Végrehajtási Utasítás

## Városföld elágazás forgalmának szabályozására

Hatályba lépés időpontja: 2023. év \_\_\_\_ 04. \_\_\_\_ hó \_\_\_\_ 01. \_\_\_\_ nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

**Nagy Tibor**  
Területi forgalmi  
szakértő

Felülvizsgálta:

**Nagy János**  
Területi forgalomfelügyeleti  
koordinátor

Ellenjegyezte:

**Zseni Gábor**  
Területi forgalomirányítási  
főnökségvezető

Jóváhagyta:

**Cseh Attila**  
Területi forgalmi osztály,  
osztályvezető



# Tartalomjegyzék

## Tartalom

<b>1. Általános előírások</b> .....	<b>4</b>
1.1. A szolgálati hely fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások felsorolása.....	4
<b>1.2. Jelző-, biztosítóberendezés</b> .....	<b>6</b>
1.2.1. A szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer .....	6
<b>1.3. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása</b> .....	<b>7</b>
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	8
<b>1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás</b> .....	<b>8</b>
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	8
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	8
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	9
<b>1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások</b> .....	<b>9</b>
1.5.1. Értekezési lehetőségek .....	9
1.5.2. Hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti/mely értekező berendezésen történő kommunikáció kerül rögzítésre).....	10
<b>1.6. Villamos felsővezetéki rendszer</b> .....	<b>10</b>
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	10
<b>1.7. Világítással kapcsolatos előírások</b> .....	<b>10</b>
<b>1.10. A szolgálati helyek felsorolása</b> .....	<b>10</b>
<b>1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége</b> .....	<b>11</b>
<b>1.12. Parancskönyv kezelése</b> .....	<b>11</b>
<b>1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye</b> .....	<b>11</b>
<b>1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma</b> .....	<b>11</b>
<b>2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások</b> .....	<b>12</b>
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	12
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	12

<b>2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása .....</b>	<b>12</b>
<b>2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....</b>	<b>13</b>
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással .....	13
<b>2.8. Váltókezelő részletes feladata.....</b>	<b>13</b>
<b>2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....</b>	<b>14</b>
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése .....	14
<b>2.18. Váltógondozás.....</b>	<b>14</b>
2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése. ....	14
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	14
<b>2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....</b>	<b>14</b>
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával .....	14
<b>2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására. ....</b>	<b>15</b>
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők .....	15
<b>2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként .....</b>	<b>15</b>
<b>2.22. A vágányút ellenőrzése.....</b>	<b>16</b>
<b>2.24. A váltók állítása. ....</b>	<b>16</b>
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	16
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	16
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye .....	16
<b>2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása .....</b>	<b>16</b>
<b>2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....</b>	<b>17</b>
<b>2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók. ....</b>	<b>17</b>
2.32.1. Nyíltvonali útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi .....	17
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	17
<b>2.48. Engedélykérés-adás.....</b>	<b>17</b>
2.48.2. Hozzájárulás adás az engedélykérés-adáskor .....	18
<b>2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása .....</b>	<b>18</b>
<b>2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások .....</b>	<b>19</b>
<b>2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése .....</b>	<b>19</b>
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása .....	19
<b>2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....</b>	<b>19</b>
<b>2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. ....</b>	<b>19</b>
<b>5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....</b>	<b>20</b>

## 1. Általános előírások

### 1.1. A szolgálati hely fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások felsorolása

#### A szolgálati hely fekvése:

Városföld elágazás:

- a 140. sz. Cegléd – Szeged országos törzshálózati, egyvágányú, villamosított fővonalon, Kecskemét – Városföld állomások között,
- a 145. sz. Kecskemét – Lakitelek – Szolnok egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon Kecskemét – Lakitelek állomások között fekvő nyíltvonal szolgálati hely, amely egyvágányú nem villamosított összeköttetést biztosít a 145. – 140. sz. vasútvonalokról Kecskemét alsó állomásra (deltavágány). Ezáltal összeköttetést biztosít a 142. sz. Kőbánya-Kispest – Lajosmizse – Kecskemét alsó - Kecskemét és 152. sz. Fülöpszállás – Kecskemét alsó – Kecskemét egyvágányú, nem villamosított mellékvonalakra.

A szolgálati hely a 140. sz. vonalon a 345+95 – 350+25 sz. szelvények között, a 145. sz. vonalon a 20+45 – 25+31 sz. szelvények között, továbbá Kecskemét alsó felől a 3+80 sz. és az X/3 sz. váltó között helyezkedik el.

Kecskemét - Városföld elágazás között a 140. és a 145. sz. vasútvonalak párhuzamos egyvágányú pályák.

#### Lejtési viszonyok:

##### Kecskemét – Városföld elágazás szolgálati helyek között 140. sz. vonal:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
337+96	344+48	2,0	esés
344+48	345+95	0,4	esés

##### Kecskemét – Városföld elágazás szolgálati helyek között 145. sz. vonal:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
13+04	18+62	1,66	esés
18+62	20+45	1,3	esés

##### Városföld elágazás – Városföld szolgálati helyek között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
350+25	356+50	0,40	esés
356+50	359+00	0,20	esés
359+00	374+00	0,00	—
374+00	376+00	0,30	esés
376+00	379+00	0,30	emelkedés
379+00	382+50	0,60	emelkedés
382+50	385+00	0,30	esés
385+00	390+00	0,20	esés
390+00	393+00	0,10	esés
393+00	396+00	0,40	esés
396+00	398+00	0,20	esés
398+00	408+00	0,50	esés
408+00	410+50	1,10	esés
410+50	420+00	0,60	esés

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
420+00	426+00	0,90	esés
426+00	432+00	0,50	esés

**Kecskemét alsó – Városföld elágazás szolgálati helyek között:**

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
0+79	4+74	0,6	emelkedés
4+74	5+25	1,66	esés

**Városföld elágazás – Lakitelek szolgálati helyek között:**

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
25+31	30+62	0,88	esés
30+62	35+62	0,90	esés
35+62	37+87	0,20	emelkedés
37+87	40+48	2,10	esés
40+48	42+48	0,00	—
42+48	52+88	0,20	emelkedés
52+88	55+88	0,30	esés
55+88	68+04	0,00	—
68+04	73+35	0,30	emelkedés
73+35	77+85	0,70	esés
77+85	83+35	3,00	esés
83+35	87+19	0,00	—
87+19	89+35	2,50	esés
89+35	96+15	0,20	esés
96+15	100+00	1,40	esés
100+00	102+85	0,00	—
102+85	111+03	0,30	emelkedés
111+03	113+72	2,20	esés
113+72	118+82	0,10	esés
118+82	123+07	1,30	esés
123+07	129+52	0,00	—
129+52	136+72	2,50	esés
136+72	142+52	1,20	esés
142+52	145+02	1,80	emelkedés
145+02	148+47	3,70	emelkedés
148+47	151+68	2,50	esés
151+68	157+62	0,50	emelkedés
157+62	158+52	2,40	esés
158+52	160+62	0,50	esés
160+62	162+82	0,00	—
162+82	165+82	0,40	emelkedés
165+82	167+82	1,70	esés
167+82	170+62	0,70	esés
170+62	179+32	0,60	esés
179+32	187+22	0,20	esés
187+22	194+60	1,60	esés
194+60	195+12	1,50	esés

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (%)	Lejtési viszony
195+12	197+30	0,80	esés
197+30	200+00	3,00	esés
200+00	202+00	1,40	esés
202+00	207+80	0,00	—
207+80	212+50	2,30	esés
212+50	215+70	1,50	esés
215+70	219+60	0,90	esés
219+60	222+10	0,50	esés
222+10	227+60	4,30	esés
227+60	231+30	0,00	—
231+30	233+95	2,20	esés
233+95	241+15	0,00	—
241+15	245+51	5,00	esés
245+51	247+65	0,80	esés
247+65	249+75	2,40	emelkedés
249+75	251+37	0,00	—
251+37	257+52	5,00	esés
257+52	259+74	0,00	—

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

### 1.2.1. A szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Mechanikus váltóállítási-, fényjelzős biztosítóberendezés, amely ki van egészítve Kecskemét – Lakitelek állomások között lévő nyíltvonalai önműködő fénysorompó berendezések kezelésével. A biztosítóberendezés szerkezeti függésben van Kecskemét állomás D55 típusú biztosítóberendezéssel. A biztosító berendezés hatóköre Városföld elágazáson, a bejáratig terjed.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

- Kecskemét – Városföld állomások között önműködő biztosított térközjelzővel felszerelt vonatbefolyásolásra kiépített térközi közlekedési rend van. A vonatbefolyásolási rendszer típusa EÉVB-EVM 75Hz. Ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezés van.
- Kecskemét – Lakitelek állomások között állomástávolságú közlekedési rend. Ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezés nincs.
- Kecskemét alsó – Városföld elágazás szolgálati helyek között vonatjelentőőri közlekedési rend. Ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezés nincs.

**1.3. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása**

Vágány száma /jele	Rendeltetés e	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Terelő csonka	mellék vágány, védő csonka	73	73	- 0,4 ‰	+ 0,4 ‰	nincs			55-42853-01-Védő cs.		nyílt	A vágány lezárva.



### 1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La közlekedés nem engedélyezett.

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

#### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Szolgálati hely helyhez kötött jelzői:

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése
Kecskemét felől Lakitelek felé	jobb	20+45	C	Biztosított fény bejárati jelző, Hívójelzéssel
Kecskemét felől Városföld felé	jobb	345+95	D	Biztosított fény bejárati jelző, Hívójelzéssel
Kecskemét alsó felől	jobb	5+24	E	Biztosított fény bejárati jelző, Hívójelzéssel
Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése
Lakitelek felől	jobb	25+31	A	Biztosított fény bejárati jelző, Hívójelzéssel
Lakitelek felől	jobb	32+51	AEj	Biztosított fény bejárati jelző előjelzője
Városföld felől	jobb	350+25	B	Biztosított fény bejárati jelző, Hívójelzéssel

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Váltókezelői szolgálati helyen:

- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható

#### 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő

irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Reteszeltető	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Vonóvezeték	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
X/1	E	X		X	X			E	EK			ÁF
X/2	E	X		X	X			E	EK			ÁF
X/3	E	X		X	X			E	EK			ÁF
X/4	E			X	X				EK			ÁF

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Vágányzáró szerkezet:

Helye	Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet
Védőcsonka	8+26	földkúp

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

### 1.5.1. Értekezési lehetőségek

**Értekezési lehetőségek:**

A váltókezelői szolgálati helyen:

- a forgalmi asztalon vannak elhelyezve az LB és CB típusú készülékek. Az LB készülék be van kötve valamennyi állomásközi telefonvonalba, valamint a helyi körzetbe,
- mobiltelefon.

**Távbeszélő hívójelek:**

- Városföld elágazás váltókezelői szolgálati hely: – ● ● ●
- Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: – ● –
- Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevő: – ● ● –
- Lakitelek forgalmi szolgálattevő: ● – ● ●
- Kecskemét alsó I. sz. váltókezelői szolgálati hely: ●
- Városföld forgalmi iroda: ● – – ●
- Kohári sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazás: –
- Pályatelefon: ● ● ●

**Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:**

- Kecskemét állomás állomásfőnök: 06/42-10
- Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/42-13, 06 20 455 4320

- Kecskemét állomás külső forgalmi szolgálattevő: 06/41-13
- Városföld elágazás váltókezelői szolgálati hely: 06/41-32
- Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevő: 06/42-54, 06 30 565 5904
- Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevő: 06/43-13, 06 30 565 5910
- Kiskunfélegyháza KÖFI irányító: 06/27-36
- Vezénylőtiszt: 06/42-20

Városföld elágazás szolgálati mobil telefon hívószáma: +36 30 492 3954

#### **Elektronikus elérhetőségek:**

- Városföld elágazás váltókezelő: varosfold\_elag.vk@mav.hu

### **1.5.2. Hangrögztítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti/mely értekező berendezésen történő kommunikáció kerül rögzítésre.**

Kecskemét állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjénél, és a KÖFI irányítónál hangrögztítő berendezés üzemel.

A technológiai célú mobil telefonok Carin rendszerben visszahallgathatók.

## **1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.**

### **1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal**

A szolgálati helyen a 140. sz. vasútvonal vágánya 345+95 – 350+25 sz. szelvények között felsővezetéki berendezéssel ellátott. A felsővezetéki rendszer a Kecskemét – Városföld nyíltvonal felsővezetéki rendszer részét képezi, amely táplálását a kiskunfélegyházi állomás biztosítja. Kapcsolását a FET diszpécser végzi távkezelte üzemmódban. A távkezelte üzemmódban használhatatlansága esetén Kecskemét állomás kapcsolókertjében a SZV (Szeged vonal) és a SZT (Szeged táp), valamint Városföld állomáson a CV (Cegléd vonal) és a CT (Cegléd táp) jelű kapcsolókkal végezhető.

#### **Nincs felsővezetéki berendezéssel ellátva:**

- KM-LT vágány a 20+45 – 25+31 sz. szelvények között.
- CE-PA vágány az 5+24 – 7+33 sz. szelvények között.
- Védő csonka vágány teljes hosszban.

#### **Rendkívüli események esetén követendő eljárás:**

A felsővezetéki rendszer bármilyen meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőt azonnal értesíteni kell.

## **1.7. Világítással kapcsolatos előírások**

A szolgálati helyen egy térvilágítási körzet van, a hozzátartozó lámpatest a szolgálati hely épületének tetején, a vonatfogadási hely (ablak) felett van elhelyezve.

## **1.10. A szolgálati helyek felsorolása**

Városföld elágazáson váltókezelői szolgálati hely van.

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

Papír alapon megtalálható:

Végrehajtási Utasítások, Kezelési Szabályzatok, Alkoholszondás ellenőrzési napló. F.1. sz. Jelzési utasítás, F.2. sz. Forgalmi utasítás, F.2. sz. Forgalmi utasítás függelékei, E.101. általános utasítás.

### **1.12. Parancskönyv kezelése**

Parancskönyv a szolgálati helyen rendszeresítve van.

### **1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Elsősegélynyújtó doboz a szolgálati helyiség szekrényének tetején. Elsősegély nyújtásra kiképzett személy Kecskemét állomáson van

Véralkohol-vizsgálati doboz Kecskemét állomás forgalmi irodájában található.

<b>Rendelők, kórházak</b>	<b>Cím</b>	<b>Telefonszám/ Elérhetőség</b>
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Kecskemét, Nyíri út 38/A	medigeo@drloidi.hu
Orvosi ügyelet	Kecskemét, Nyíri út 38 sz.	76/516-984
Megyei kórház Kecskemét	Kecskemét, Nyíri út 38 sz.	76/481-781
Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat	Kecskemét Ady Endre utca 19.	76/484-133, 76/481-004

### **1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Városföld elágazás váltókezelőjének, minden rendkívüli eseményről értesíteni kell Kecskemét állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

#### **Hivatalok elérhetősége:**

<b>Hivatal</b>	<b>Cím</b>	<b>Telefonszám</b>
Bács-Kiskun Megyei Rendőr Főkapitányság	Kecskemét Batthyány utca 14.	76/484-684
Városi Rendőrkapitányság	Kecskemét Batthyány utca 14.	76/485-385 (107)

Hivatal	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó		112
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Kecskemét Akadémia krt. 66.	76/486-511, 76/478-119 (104)
Megyei Tűzoltó Parancsnokság	Kecskemét Deák Ferenc tér 4.	76/485-385 (105)
Polgármesteri Hivatal	Kecskemét Kossuth tér 1	76/513-513
Polgárőrség	Kecskemét Akadémia krt. 15.	76/492-673
Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Kecskemét Deák Ferenc tér 3.	76/502-010
Bács-Kiskun Megyei Vadászszövetség	Kecskemét Árpád krt. 2	76/418-800
TVB (vasútór)	Kecskemét állomáson szolgálatban levő vasútór	30/415-2209

## 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

### 2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Szolgálatonként 1 fő váltókezelő normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén is.

### 2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

Szolgálatra jelentkező munkavállaló a MÁV Kollektív Szerződés Helyi Függelék alapján készített Felolvasókönyvben meghatározott időben köteles szolgálatra jelentkezni a szolgálatban lévő váltókezelőnél személyesen, Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjénél telefonon. A szolgálatot átadó váltókezelő köteles meggyőződni a szolgálatba jelentkező váltókezelő biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

A munkakezdés és befejezés időpontját a szolgálatra való jelentkezéskor, illetve távozáskor a Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni és alá kell írni.

### 2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Szolgálatátvételt követően a váltókezelő 2 órán belül körzetbejárást köteles tartani az X/1 és X/4 sz. váltók közötti területen, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, valamint értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a tapasztalatról.

## 2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.

### 2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással

Váltókezelői munkakörben a szolgálatot személyesen, írásban és szóban kell átadni és átvenni. A szolgáltatátadás írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni.

Állandó jellegű szolgálat átadás tárgyát képezi:

#### Állandó jellegű szolgáltatátadás Elágazás őrhely

1. Leltári tárgyak

Tudomásul:

1.....

2.....

## 2.8. Váltókezelő részletes feladata

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, a Környezetvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításban, Létesítményi Tűzvédelmi Szabályzatban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Szolgálatában köteles üzemképes állapotban magánál tartani a szolgálati mobiltelefont, a szolgálati e-mail címre érkező e-maileket rendszeresen áttekinteni.
- Kezeli, kezelteti a megfelelő adatszolgáltatás biztosítására a rendelkezésre álló informatikai rendszereket (FOR, FOR00, váltókezelői e-mail rendszer)
- Tudomásul veszi a szolgálati helyen lévő Parancskönyv rendelkezéseit.
- Szolgálati helyén a felügyeletére bízott váltó állításával, ellenőrzésével, a jelzők állításával, sorompók kezelésével megbízott munkavállaló, a tervezett vonatközlekedés folyamatos és biztonságos végrehajtásának érdekében.
- Köteles a Végrehajtási Utasításban előírt időben és területen körzetbejárást tartani.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- Vezetí rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.
- Kezeli a biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelenti a biztosítóberendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók használhatatlanságát, hibáját.
- Köteles a szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködni, a vonatközlekedésről a munkáscsapat vezetőjét személyesen értesíteni.
- Engedélyezi a váltótisztítást. A váltótisztítás megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyzzi.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

- Szükség esetén vágánybejárást, vágányútellenőrzést tart.
- Engedélykérés-adáskor hozzájárul a vonatok indításához.
- Visszajelentést ad.
- Köteles biztosítani a felügyelete alá tartozó váltókörzet és a szolgálati helyiség rendjét és tisztaságát.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról, illetve a világítás megszüntetéséről.
- A szolgálati hely hiányosságait jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.
- A szolgálati helyről bármilyen célú eltávozása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést tesz, azt előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, és a szolgálati hely ajtaját bezárja.
- A szolgálati vezetőjétől kapott rendelkezések alapján közvetlen munkaköréhez nem tartozó feladatot is köteles elvégezni.
- Részletes személyre szóló feladatait a munkaköri leírás tartalmazza.

## **2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.**

### **2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése**

A szolgálati helyen egy váltókörzet van, őrzése a váltókezelő feladata.

## **2.18. Váltógondozás**

### **2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.**

A váltók gondozását a Pályafenntartási Szakasz Kecskemét munkavállalója végzi.

### **2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.**

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltótisztítás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell takarítani.

A váltótisztítást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a váltókezelőtől és a befejezésről jelentést tenni. A váltótisztítást végző munkavállaló a váltógondozást jól láthatóságot biztosító védőmellény viselésével és faék használatával végezhet.

A váltógondozás megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni dátum, óra, perc megjelöléssel és a gondozott váltók felsorolásával a váltógondozás tényét, melyet a váltógondozást végzőnek alá kell írnia.

## **2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.**

### **2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával**

Szolgálat átvétel alkalmával a vonóvezetékes váltók használhatóságáról az átvevő munkavállalónak - az átadó jelenlétében - meg kell győződni próbaállítással, és annak eredményét a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell írni: „... óra ... perc az X/1, X/2, X/3, X/4 sz. váltók használhatóságát ellenőriztük. Rendben (vagy .... sz. váltónál .... hiba). Név

(átadó) Név (átvevő)” szöveggel. A bejegyzést, a szolgálatot átadó és átvevő váltókezelő köteles aláírni.

Körzetbejáráskor a helyszínen rátekintéssel kell meggyőződni a váltók használhatóságáról.

## **2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.**

### **2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők**

A vonatok vágányútjának beállítását Kecskemét állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője rendeli el a D55 biztosítóberendezés kezelésével a Kezelési Szabályzat szerint.

Amennyiben a vonat a delta vágányon át közlekedik, vagy az X/1, X/2 váltók kitérő állásában akkor vágányút beállítását Kecskemét állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője előszóval is köteles elrendelni. Ebben az esetben a közölni kell a vonat pontos közlekedési irányát.

### **2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként**

<b>Vágányút megnevezése</b>	<b>Vágányútbeállítás ideje</b>
KM-PA, PA-KM	5
KM-LT, LT-KM	5
KA-PA, PA-KA	12
KA-LT, LT-KA	12

Berendezés használhatatlansága esetén és / vagy a távolbalátás korlátozottsága esetén ha a teljes vágányutat be kell járni, a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

<b>Vágányút megnevezése</b>	<b>Vágányútbeállítás ideje</b>
KM-PA, PA-KM	19
KM-LT, LT-KM	13
CE-PA, PA-CE	19
CE-LT, LT-CE	19

Egyidejű menetek közlekedésének szabályozása, lebonyolítása Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének a feladata:

Kecskemét – Városföld, valamint Városföld – Kecskemét állomások között közlekedő vonatok részére beállított vágányút esetén:

- Kecskemét – Lakitelek és Lakitelek – Kecskemét állomások közötti viszonylatban vonatok közlekedhetnek.

Kecskemét – Lakitelek, valamint Lakitelek – Kecskemét állomások között közlekedő vonatok részére beállított vágányút esetén:



- Kecskemét – Városföld és Városföld – Kecskemét állomások közötti viszonylatban vonatok közlekedhetnek.
- Kecskemét alsó – Városföld és Városföld – Kecskemét alsó állomások közötti viszonylatban a delta vágányon vonatok közlekedhetnek.

## **2.22. A vágányút ellenőrzése**

A váltókezelőnek, vágányút ellenőrzés alkalmával a vágányutat a szolgálati hely előtti térről át kell tekinteni. Kecskemét alsó irányába/irányából közlekedő vonatok esetében el kell menni addig a helyig ahol a vágányút teljes hosszában látható.

Ha a távolbalátás korlátozott a vágányút ellenőrzését a váltókezelő köteles a tényleges bejárással megtartani.

Nem kell a teljes vágányutat bejárni abban az esetben:

- ha a vágányúton előzőleg közlekedett vonat utolsó járművének hátsó homlokfalán zárjelző előírászerűen alkalmazva volt, és
- a vonatról a visszajelentés adása megtörtént, és
- a szolgálati hely területén nem végeznek engedéllyel elsodrasi határon belül munkát.

A visszajelentés megtörténtéről Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Városföld elágazás váltókezelőjét. Ebben az esetben, a váltókezelőnek a vágányutat a vonat által érintett első váltótól az utolsó váltóig be kell járni.

A bejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni, és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek egyidejűleg jelenteni kell.

## **2.24. A váltók állítása.**

### **2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása**

A váltókat a váltókezelőnek kell állítani Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének utasítása alapján.

### **2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.**

Biztonsági betéttel mindkét irányban lezárhatók Városföld elágazás szolgálati hely X/1, X/2, X/3, X/4 sz. vonóvezetékek központból állított váltói.

A biztonsági betétek a váltókezelői helység, zárható faliszekrényében vannak, a faliszekrény kulcsát a váltókezelő köteles őrizni és szolgálatátadás alkalmával írásban átadni.

Biztonsági betétek fajtái:

- 2 db jobbos biztonsági betét (X/1, X/4)
- 2 db balos biztonsági betét (X/1, X/4)
- 2db biztonsági betét rögzítőlappal (X/2, X/3)

### **2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye**

A biztonsági betéteket másodkulcsait Kecskemét állomáson kell őrizni.

## **2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása**

Városföld elágazás szolgálati hely váltókezelőjének munkáját, Kecskemét állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője irányítja és ellenőrzi.

## 2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.

Városföld elágazás szolgálati helyen vonóvezetékes központi állítású váltók vannak. A berendezés használhatatlansága esetén váltókezelő köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, hogy az állítóemelyűk milyen állásban vannak. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által bediktált állítóemelyű állásokat a forgalmi irodában lévő Elzárási táblázattal köteles egyeztetni. A váltók állását a váltókezelő és rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni az általuk vezetett Fejrovas előjegyzési naplóba.

## 2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.

### 2.32.1. Nyíltvonalai útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi

Nyíltvonalai útátjárók, melyek visszajelentő, kezelő szolgálati helye Városföld elágazás:

Szelvényszám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Kezelő szolgálati hely	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
28+90	AS28	fénysorompó	Klebersberg Kuno utca	-	Városföld elágazás	nem
34+27	AS34	fénysorompó	Mártírok útja	-	Városföld elágazás	nem
66+30	AS66	fénysorompó	Hulladéklerakóhoz vezető út	-	Városföld elágazás	nem
15+32	HS15	Helyi működtetésű fény- és félsorompó	445 sz. főút	-	—	nem
17+42	HS17	Helyi működtetésű fény- és félsorompó	Reptéri út	-	—	nem

A HS15 jelű fény- és félsorompót és a HS17 jelű fény- és félsorompót a vonali tolatásvezető kezeli a Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásakor a Kezelési Szabályzat alapján.

A HS15 jelű fény- és félsorompó és a HS17 jelű fény- és félsorompó visszajelentése Városföld elágazáson van.

### 2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat

Városföld elágazás nyíltvonalai szolgálati helyen 4 db féksaru van rendszeresítve, tárolási helyük a szolgálati hely vágányok felőli oldala.

## 2.48. Engedélykérés-adás.

Városföld elágazásnál a delta vágányon közlekedő vonatok esetében:

A vonatot indító állomás (Lakitelek vagy Kecskemét alsó) forgalmi szolgálattevője, vagy a KÖFI irányító (Városföld), Kecskemét állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni. Az engedély kérést ki kell egészíteni: „A vonat a deltavágányon át közlekedik.” szöveggel.

Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője ezt követően engedélyt kér azon állomás forgalmi szolgálattevőjétől, KÖFI irányítójától, amely állomásra a vonat közlekedik.

### **2.48.2. Hozzájárulás adás az engedélykérés-adáskor**

Városföld elágazás szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő valamennyi vonat indításához hozzájárulást kell adnia, ha a vonatközlekedésnek nincs akadálya „... állomástól ... állomásig a ... sz. vonat közlekedéséhez hozzájárulok. Név” szöveggel. A hozzájárulás szövegét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Kecskemét – Lakitelek állomások között az engedélykérés-adás alkalmával a „fénysorompók alapban” közleménnyel köteles az engedélyadás hozzájárulását kiegészíteni az AS28, AS34 és az AS66 jelű fénysorompók működésének visszajelentése alapján.

Abban az esetben, amikor a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, akkor ennek tényével a hozzájárulás szövegét ki kell egészíteni.

Városföld elágazás – Kecskemét alsó között a delta vágányon közlekedésnél, amikor Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő kér engedélyt Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevőjétől, akkor tanu: Kecskemét alsó I. őrhely váltókezelője.

Kecskemét alsó – Városföld elágazás között a delta vágányon közlekedésnél, amikor Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevő kér engedélyt Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől, akkor tanu: Kecskemét alsó I. őrhely váltókezelője.

### **2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása**

A váltókezelő köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a zárjelzővel történő elhaladás tényét:

- Lakitelek felől, felé közlekedő vonatoknál biztosítóberendezés használhatatlansága esetén.
- Kecskemét – Városföld állomások között közlekedő vonatok elhaladása után biztosítóberendezés használhatatlansága esetén.
- Kecskemét alsó és Városföld állomások között közlekedő valamennyi vonat esetében.

Kecskemét alsó és Lakitelek állomások között közlekedő valamennyi vonat esetében visszajelentést kell adni.

A váltókezelő a vonat elhaladását követően a mögöttes állomás forgalmi szolgálattevője részére visszajelentést köteles adni, tekintet nélkül arra, hogy a vonat mögöttes állomásról vagy a nyíltvonalról indult. Visszajelentést kell adni, amint a vonat utolsó járműve és az esetleges tolómozdonya a szolgálati hely előtt elhaladt, a zárjelző a vonat végén van. A visszajelentést az állomásközi távbeszélőn, ha használhatatlan, akkor a vasútüzemi telefonon kell adni „A ... sz. vonat Városföld elágazáson elhaladt. Név” szöveggel. A forgalmi szolgálattevő „A ... sz. vonat visszajelentését Városföld elágazásról vettem. Név” szöveggel köteles nyugtázni.

## 2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások

Ha a menetrend szerint áthaladó vonatnak a továbbhaladás feltételei nincsenek meg, a vonatot a bejáratú jelzőnél kell megállítani. Ha a továbbhaladásnak hosszabb ideig akadálya van, akkor a váltókezelő a vonatszemélyzetet előszóval köteles értesíteni a bejáratú jelzőnél a megállás okáról és várható indulási idejéről.

## 2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése

### 2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása

A váltókezelőnek a vonatokat a szolgálati helyiség nyitott ablakában kell fogadni, és megfigyelni.

## 2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve	Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele										Akadály
		11	22	33	44	55	66	77	88	99		
140	Cegléd – Városföld	X	X	X	X	X	X	0	X	D2		
145	Tiszkécske - Nyárlőrinc	X	X	X	X	X	X	0	X	0		
	Nyárlőrinc - Kecskemét	X	X	X	X	m <sub>1</sub>	X	0	X	0	21/20 jelző	
269	Városföld elágazás – Kecskemét alsó	X	X	X	X	X	X	0	X	D2		

Jelmagyarázat:

X: Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Utasítás – korlátozás nincs.

0: Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon

m<sub>1</sub>: Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel

D2: F.2. sz. Forgalmi Utasítás 27. Függelékének 27.5. pontja szerinti feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszélvényen túlértő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

## 2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége.

Kecskemét forgalmi iroda – Városföld elágazás szolgálati hely megközelítése kerékpárral a felvételi épülettől jobbra a szilárdburkolatú rakodóterületen a raktári épületek mögött a vasúti pálya jobb oldalán, majd a balra a Pályafenntartási Alosztály épületénél az állomás területét

elhagyva a Kodály Zoltán téren át a Mártírok útjáig. A szolgálati helyek megközelítésekor be kell tartani a KRESZ előírásait.

## **5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás**

Kommunikációs adatrögzítői körzetállomása: Kecskemét állomás. Az adatrögzítést Kecskemét állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi telefonon keresztül.

A vonat rendkívüli megállásakor Kecskemét állomás külső forgalmi szolgálattevőjével az adatközlést 10 percen belül el kell végezni, valamint a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyezni.

### **5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.**

#### **5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.**

Az őrhelyen működik a zárt csoportú e-mail rendszer, melynek kezelése az érvényes Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően végrehajtandó.

#### **5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.**

A váltókezelő az e-mail postafiókot a számítógépen folyamatosan bejelentkezett állapotban köteles tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését (kivéve a munkaközi szünet, valamint a szolgálat megszakítás időtartama).

#### **5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.**

A Zártcsoportú e-mail rendszerben történő üzenetek küldésekor ügyelni kell az Utasítás szerinti formátumra. A nyugtázást igénylő üzenetek esetében, az e-mailben történő nyugtázást a szolgálatban lévő váltókezelő a feladó részére köteles megküldeni. A rendszer nyugtázás funkciója alkalmazása esetén az üzenet címzettjének a „Nyugtázás” nyomógomb kezelésével kell a nyugtázást elvégeznie (külön e-mail küldése alapesetben nem szükséges).

Az üzeneteket törölni TILOS, minden elküldött üzenetet a rendszer automatikusan archivál a megfelelő mappába az érvényességi idő lejárata után. Az elküldött üzeneteket minden esetben el kell látni aláírással.

#### **5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.**

Abban az esetben, ha az őrhelyen a zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodik, akkor a rendelkezésre álló informatikai eszközt (telefon) kell igénybe venni, és az üzeneteket a váltókezelő továbbítja (telefon) Kecskemét FOR terminálos állomás külső forgalmi szolgálattevője részére. „Az eszköz használhatatlansága esetén továbbított üzenetek” elnevezésű naplóba kell az üzenetet beírni, és az üzenetet telefonon lediktálni Kecskemét állomás külső forgalmi szolgálattevője részére, aki azt e-mailben köteles a címzettek részére tranzitálni.

### **5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.**

Városföld elágazás őrhelyen üzemeltetett számítógépes rendszerbe a szolgálat megkezdésekor köteles a váltókezelő saját azonosítójával és jelszavával belépni, szolgálat befejezés alkalmával pedig kijelentkezni. A felelősség a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásáig tart.

A zárt csoportú e-mail rendszerénél a megadott „közös” e-mail címet használják.

## **6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások**

### **6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások**

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor vágányutanként az alábbi jelöléseket kell alkalmazni:

- Kecskemét – Városföld állomások között közlekedő vonatoknál KM-PA
- Városföld – Kecskemét állomások között közlekedő vonatoknál PA-KM
- Kecskemét – Lakitelek állomások között közlekedő vonatoknál KM-LT
- Lakitelek – Kecskemét állomások között közlekedő vonatoknál LT-KM
- Kecskemét alsó – Városföld állomások között közlekedő vonatoknál KA-PA
- Városföld – Kecskemét alsó állomások között közlekedő vonatoknál PA-KA
- Kecskemét alsó – Lakitelek állomások között közlekedő vonatoknál KA-LT
- Lakitelek – Kecskemét alsó állomások között közlekedő vonatoknál LT-KA