



MÁV Pályaműködtetési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Pályavasúti területi igazgatóság szeged  
Állomásfőnökség Kecskemét  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

---

## Végrehajtási Utasítás

---

22101/2025/PALYA

# Városföld elágazás forgalmának szabályozására

Hatálybalépés: 2025. év 08. hó 01. nap

Készítette:  
**Nagy Tibor**  
Területi forgalmi szakértő

## Módosítások előjegyzése

[illegible]

## Tartalomjegyzék

### Tartalom

|                                                                                                               |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Általános leírás .....</b>                                                                              | <b>5</b>  |
| 1.1. A szolgálati hely elhelyezkedése.....                                                                    | 5         |
| <b>1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....</b>                                                                  | <b>5</b>  |
| 1.2.1. A jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa .....                                                        | 5         |
| 1.2.2. A vonatok követési rendje.....                                                                         | 6         |
| <b>1.3. A vágányok.....</b>                                                                                   | <b>7</b>  |
| <b>1.3.1. Vágányok jelölése .....</b>                                                                         | <b>7</b>  |
| 1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok .....                              | 8         |
| <b>1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések .....</b>                     | <b>8</b>  |
| 1.4.1. Jelzők.....                                                                                            | 8         |
| 1.4.2. Váltók.....                                                                                            | 9         |
| 1.4.3. Védelmi berendezések.....                                                                              | 9         |
| <b>1.5. Útátjárók.....</b>                                                                                    | <b>9</b>  |
| 1.5.1. Nyíltvonali útátjárók .....                                                                            | 9         |
| <b>1.6. Értekezés .....</b>                                                                                   | <b>10</b> |
| 1.6.1. Értekezési lehetőségek .....                                                                           | 10        |
| 1.6.2. Hangrögzítő berendezések .....                                                                         | 10        |
| <b>1.7. Villamos felsővezetéki rendszer. ....</b>                                                             | <b>11</b> |
| 1.7.1. Áramkörök .....                                                                                        | 11        |
| <b>1.8. Világítás.....</b>                                                                                    | <b>11</b> |
| <b>1.10. A szolgálati helyek felsorolása.....</b>                                                             | <b>11</b> |
| <b>1.12. Elsősegélynyújtás.....</b>                                                                           | <b>11</b> |
| <b>1.13. Elérhetőségek.....</b>                                                                               | <b>11</b> |
| <b>2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....</b>                                                      | <b>12</b> |
| 2.1. Technológiai létszám .....                                                                               | 12        |
| 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek..... | 12        |
| 2.3. Parancskönyv kezelése.....                                                                               | 12        |
| 2.4. Szolgálatra jelentkezés .....                                                                            | 12        |
| 2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....                                                                             | 12        |
| 2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....                                            | 12        |
| <b>2.7. Az állomásbejárás, körzetbejárás .....</b>                                                            | <b>13</b> |
| <b>2.11. Váltókezelő részletes feladata.....</b>                                                              | <b>13</b> |
| <b>2.19. Váltó őrzése, váltóállítás .....</b>                                                                 | <b>14</b> |
| 2.19.1. Váltó körzet .....                                                                                    | 14        |
| 2.19.2. Váltó őrzése.....                                                                                     | 14        |
| 2.19.3. Váltó állítása vonat részére .....                                                                    | 14        |
| <b>2.20. Váltógondozás.....</b>                                                                               | <b>14</b> |
| 2.20.1. A váltógondozási kötelezettek kijelölése. ....                                                        | 14        |
| 2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....                                                  | 14        |
| 2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája .....                                                             | 14        |
| <b>2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....</b>                                                    | <b>15</b> |
| 2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....                                                  | 15        |
| <b>2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására. ....</b>                                                | <b>15</b> |
| 2.22.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók .....                                          | 15        |
| 2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén .....                                       | 15        |

|                                                                                               |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>2.23. A vágányút beállításához szükséges idő .....</b>                                     | <b>15</b> |
| <b>2.24. A vágányút ellenőrzése.....</b>                                                      | <b>16</b> |
| <b>2.24.3. Vágányút bejárása.....</b>                                                         | <b>16</b> |
| <b>2.25. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs .....</b>                                   | <b>16</b> |
| 2.25.2. Biztonsági betét .....                                                                | 16        |
| <b>2.26. Váltóellenőrzés.....</b>                                                             | <b>17</b> |
| <b>2.26.2. A váltók állítására kötelezettek munkájának .....</b>                              | <b>17</b> |
| <b>2.27. Jelentés a vágányút beállításáról .....</b>                                          | <b>17</b> |
| <b>2.28. Nyíltvonali útsorompók .....</b>                                                     | <b>17</b> |
| 2.40. Páros féksaruk .....                                                                    | 18        |
| <b>2.42. Engedélykérés-adás.....</b>                                                          | <b>18</b> |
| 2.42.2. Tanú bevonása.....                                                                    | 18        |
| <b>2.47. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások .....</b>     | <b>18</b> |
| <b>2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése .....</b>                                         | <b>18</b> |
| <b>2.48.2. A váltókezelők vonatfogadási helye .....</b>                                       | <b>18</b> |
| <b>2.49. Rendkívüli küldemény .....</b>                                                       | <b>19</b> |
| <b>2.49.2. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatokról.....</b>                    | <b>19</b> |
| <b>2.54. Gyalogos közlekedés.....</b>                                                         | <b>19</b> |
| <b>4. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....</b> | <b>19</b> |

## 1. Általános leírás

### 1.1. A szolgálati hely elhelyezkedése

#### A szolgálati hely fekvése:

Városföld elágazás:

- a 140. sz. Cegléd – Szeged országos törzshálózati, egyvágányú, villamosított fővonalon, Kecskemét – Városföld állomások között,
  - a 145. sz. Kecskemét – Lakitelek – Szolnok egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon Kecskemét – Lakitelek állomások között
- fekvő nyíltvonal szolgálati hely, amely egyvágányú nem villamosított összeköttetést biztosít a 145. – 140. sz. vasútvonalakról Kecskemét alsó állomásra (deltavágány). Ezáltal összeköttetést biztosít a 142. sz. Kőbánya-Kispest – Lajosmizse – Kecskemét alsó - Kecskemét és 152. sz. Fülöpszállás – Kecskemét alsó – Kecskemét egyvágányú, nem villamosított mellékvonalakra.

A szolgálati hely a 140. sz. vonalon a 345+95 – 350+25 sz. szelvények között, a 145. sz. vonalon a 20+45 – 25+31 sz. szelvények között, továbbá Kecskemét alsó felől a 3+80 sz. és az X/3 sz. váltó között helyezkedik el.

Kecskemét - Városföld elágazás között a 140. és a 145 sz. vasútvonalak párhuzamos egyvágányú pályák.

#### Lejtési viszonyok:

##### Kecskemét – Városföld elágazás szolgálati helyek között 140. sz. vonal:

- Legnagyobb esés: 2,0 ‰

##### Kecskemét – Városföld elágazás szolgálati helyek között 145. sz. vonal:

- Legnagyobb esés: 1,66 ‰

##### Városföld elágazás – Városföld szolgálati helyek között:

- Legnagyobb esés: 1,10‰
- Legnagyobb emelkedés: 0,60‰

##### Kecskemét alsó – Városföld elágazás szolgálati helyek között:

- Legnagyobb esés: 1,66‰
- Legnagyobb emelkedés: 0,60‰

##### Városföld elágazás – Lakitelek szolgálati helyek között:

- Legnagyobb esés:

| Szelvénytől | Szelvényig | Ezrelék (‰) |
|-------------|------------|-------------|
| 241+15      | 245+51     | 5,00        |
| 251+37      | 257+52     | 5,00        |

- Legnagyobb emelkedés: 3,70 ‰

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

#### 1.2.1. A jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Városföld elágazás szolgálati hely mechanikus váltóállítású- fényjelzős biztosítóberendezés, amely ki van egészítve Kecskemét-Lakitelek állomások között lévő AS28, AS34, AS66 jelű vonali önműködő fénysorompó berendezések kezelésével, a biztosítóberendezés függésben van Kecskemét állomás D55 biztosítóberendezéssel. A biztosító berendezés hatóköre Városföld elágazáson, a bejáratig terjed.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje

- Kecskemét – Lakitelek állomások között állomástávolságú közlekedési rend.
- Kecskemét alsó – Városföld elágazás között vonatjelentőőri, Városföld elágazás – Városföld között önműködő térközi közlekedési rend.
- Kecskemét alsó – Városföld elágazás – Lakitelek között vonatjelentőőri közlekedési rend van.

Vonali biztosítóberendezés:

- Kecskemét – Városföld állomások között
  - Kecskemét – Városföld elágazás közötti vonalrész két egyvágányú, félig önműködő térszakaszként üzemel.
  - Városföld elágazás – Városföld között önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pálya, vonatbefolyásolásra kiépített, térközi közlekedési rend van.
- Kecskemét – Lakitelek irányában sem térszakbiztosító berendezés, sem ellenmenetet kizáró berendezés nincs kiépítve.

Vonatbefolyásolási rendszer:

- Városföld felől, egyvágányú, önműködő 75 HZ-es váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös, EÉVB vonatbefolyásolást lehetővé tevő térszakbiztosító berendezés csatlakozik.
- Kecskemét – Lakitelek irányában sem térszakbiztosító berendezés, sem ellenmenetet kizáró berendezés nincs kiépítve.

### 1.3. A vágányok

#### 1.3.1. Vágányok jelölése

| Vágány<br>száma<br><br>/jele | Rendeltetés<br><br>e             | Forgalmi használható<br>hosszakezdőpont felé<br>lml | Forgalmi használható<br>hossza végpont felé | Lejtviszony<br>kezdőpont felé [%o] | Lejtviszony végpont<br>felé [%o] | Vonatbefolyásolás<br>típusa | Határoló váltó<br>kezdőpont felől | Határoló váltó<br>végpont felől | TAF-TSI<br>azonosító     | Vágány<br>besorolása | Hozzáfértés | Megjegyzés           |
|------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------|----------------------|-------------|----------------------|
| 1                            | 2                                | 3                                                   | 4                                           | 5                                  | 6                                | 7                           | 8                                 | 9                               | 10                       | 11                   | 12          | 13                   |
| Terelő<br>csonka             | mellék<br>vágány,<br>védő csonka | 73                                                  | 73                                          | -<br>0,4<br>‰                      | +<br>0,4<br>‰                    | nincs                       |                                   |                                 | 55-42853-<br>01-Védő cs. |                      | nyílt       | A vágány<br>lezárva. |

### 1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok

Ro-La közlekedés nem engedélyezett.

## 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

### 1.4.1. Jelzők.

Szolgálati hely helyhez kötött jelzői:

| Kezdőpont felől                             |                           |                |          |                                                   |
|---------------------------------------------|---------------------------|----------------|----------|---------------------------------------------------|
| A jelző helye                               |                           |                | A jelző  |                                                   |
| Szolgálati hely<br>(állomás,<br>nyíltvonal) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvénytyszám | Jelölése | Rendeltetése                                      |
| Kecskemét felől<br>Lakitelek felé           | jobb                      | 20+45          | C        | Biztosított fény bejáratí jelző,<br>Hívójelzéssel |
| Kecskemét felől<br>Városhöld felé           | jobb                      | 345+95         | D        | Biztosított fény bejáratí jelző,<br>Hívójelzéssel |
| Kecskemét alsó<br>felől                     | jobb                      | 3+80           | E        | Biztosított fény bejáratí jelző,<br>Hívójelzéssel |
| Végpont felől                               |                           |                |          |                                                   |
| A jelző helye                               |                           |                | A jelző  |                                                   |
| Szolgálati hely<br>(állomás,<br>nyíltvonal) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvénytyszám | Jelölése | Rendeltetése                                      |
| Lakitelek felől                             | jobb                      | 25+31          | A        | Biztosított fény bejáratí jelző,<br>Hívójelzéssel |
| Lakitelek felől                             | jobb                      | 32+51          | AEj      | Biztosított fény bejáratí jelző<br>előjelzője     |
| Városhöld felől                             | jobb                      | 350+25         | B        | Biztosított fény bejáratí jelző,<br>Hívójelzéssel |

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Váltókezelői szolgálati helyen:

- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható

### 1.4.2. Váltók

| Váltó |                  |             |                |             |                     |          |            |            |                  |                         |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-------------|---------------------|----------|------------|------------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Száma | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |             | Zárszerkezet típusa |          |            | Reteszelve | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|       |                  |             | Villamos       | Vonóvezeték | Kampózár            | Zárnyelv | Spherolock |            |                  |                         |            |            |
| X/1   | E                | X           |                | X           | X                   |          |            | E          | EK               |                         |            | ÁF         |
| X/2   | E                | X           |                | X           | X                   |          |            | E          | EK               |                         |            | ÁF         |
| X/3   | E                | X           |                | X           | X                   |          |            | E          | EK               |                         |            | ÁF         |
| X/4   | E                |             |                | X           | X                   |          |            |            | EK               |                         |            | ÁF         |

### 1.4.3. Védelmi berendezések

Vágányzáró szerkezet:

| Helye      | Szelvénytípus | Vágányzáró szerkezet |
|------------|---------------|----------------------|
| Védőcsonka | 8+26          | földkúp              |

## 1.5. Útátjárók

### 1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

| Kecskemét – Lakitelek között |         |                                       |                             |                      |
|------------------------------|---------|---------------------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Szelvény                     | Jelölés | Biztosítás módja                      | Keresztezett közút          | Visszajelentés helye |
| 28+90                        | AS28    | fénysorompó                           | Klebersberg Kuno utca       | Városföld elágazás   |
| 34+27                        | AS34    | fénysorompó                           | Mártírok útja               | Városföld elágazás   |
| 66+30                        | AS66    | fénysorompó                           | Hulladéklerakóhoz vezető út | Városföld elágazás   |
| 15+32                        | HS15    | Helyi működtetésű fény- és félsorompó | 445 sz. főút                | —                    |

|                                                   |                |                               |                           |                             |
|---------------------------------------------------|----------------|-------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 17+42                                             | <b>HS17</b>    | Helyi működtetésű fénysorompó | Reptéri út                | —                           |
| <b>Városföld elágazás – Kecskemét alsó között</b> |                |                               |                           |                             |
| <b>Szelvény</b>                                   | <b>Jelölés</b> | <b>Biztosítás módja</b>       | <b>Keresztezett közút</b> | <b>Visszajelentés helye</b> |
| 4+61                                              | ---            | nem biztosított               | átjáróút                  | -----                       |

## 1.6. Értekezés

### 1.6.1. Értekezési lehetőségek

#### Értekezési lehetőségek:

A váltókezelői szolgálati helyen:

- a forgalmi asztalon vannak elhelyezve az LB és CB típusú készülékek. Az LB készülék be van kötve valamennyi állomásközi telefonvonalba, valamint a helyi körzetbe,
- mobiltelefon.

#### Távbeszélő hívójelek:

- Városföld elágazás váltókezelői szolgálati hely: – ● ● ●
- Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: – ● –
- Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevő: – ● ● –
- Lakitelek forgalmi szolgálattevő: ● – ● ●
- Kecskemét alsó I. sz. váltókezelői szolgálati hely: ●
- Városföld forgalmi iroda: ● – – ●
- Kohári sajtócélnál vasúti pályahálózat kiágazás: –
- Pályatelefon: ● ● ●

#### Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:

- Kecskemét állomás állomásfőnök: 06/42-10
- Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/42-13, 06 20 455 4320
- Kecskemét állomás külső forgalmi szolgálattevő: 06/41-13
- Városföld elágazás váltókezelői szolgálati hely: 06/41-32
- Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevő: 06/42-54, 06 30 565 5904
- Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevő: 06/43-13, 06 30 565 5910
- Kiskunfélegyháza KÖFI irányító: 06/27-36
- Vezénylőtiszt: 06/42-20

Városföld elágazás szolgálati mobil telefon hívószáma: +36 30 492 3954

#### Elektronikus elérhetőségek:

- Városföld elágazás váltókezelő: varosfold\_elag.vk@mav.hu

### 1.6.2. Hangrögzítő berendezések

Kecskemét állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjénél, és a KÖFI irányítónál hangrögzítő berendezés üzemel.

A technológiai célú mobil telefonok Carin rendszerben visszahallgathatók.

## 1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.

### 1.7.1. Áramkörök

A szolgálati helyen a 140. sz. vasútvonal vágánya 345+95 – 350+25 sz. szelvények között felsővezetéki berendezéssel ellátott. A felsővezetéki rendszer a Kecskemét – Városföld nyíltvonalis felsővezetéki rendszer részét képezi, amely táplálását a kiskunfélegyházi állomás biztosítja. Kapcsolását a FET diszpécser végzi távkezelte üzemmódban. A távkezelte üzemmódban használhatatlansága esetén Kecskemét állomás kapcsolókertjében a SZV (Szeged vonal) és a SZT (Szeged táp), valamint Városföld állomáson a CV (Cegléd vonal) és a CT (Cegléd táp) jelű kapcsolókkal végezhető.

#### Nincs felsővezetéki berendezéssel ellátva:

- KM-LT vágány a 20+45 – 25+31 sz. szelvények között.
- CE-PA vágány az 5+24 – 7+33 sz. szelvények között.
- Védő csonka vágány teljes hosszban.

#### Rendkívüli események esetén követendő eljárás:

A felsővezetéki rendszer bármilyen meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőt azonnal értesíteni kell.

## 1.8. Világítás

A szolgálati helyen egy térvilágítási körzet van, a hozzátartozó lámpatest a szolgálati hely épületének tetején, a vonatfogadási hely (ablak) felett van elhelyezve.

## 1.10. A szolgálati helyek felsorolása

Városföld elágazáson váltókezelői szolgálati hely van.

## 1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtó doboz a szolgálati helyiség szekrényének tetején. Elsősegély nyújtásra kiképzett személy Kecskemét állomáson van

Véralkohol-vizsgálati doboz Kecskemét állomás forgalmi irodájában található.

| Rendelők, kórházak                               | Cím                          | Telefonszám/<br>Elérhetőség |
|--------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Foglalkozás-egészségügyi orvos                   | Kecskemét, Nyíri út 38/A     | medigeo@dr.lodi.hu          |
| Orvosi ügyelet                                   | Kecskemét, Nyíri út 38 sz.   | 76/516-984                  |
| Megyei kórház Kecskemét                          | Kecskemét, Nyíri út 38 sz.   | 76/481-781                  |
| Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat | Kecskemét Ady Endre utca 19. | 76/484-133,<br>76/481-004   |

## 1.13. Elérhetőségek.

Városföld elágazás váltókezelőjének, minden rendkívüli eseményről értesíteni kell Kecskemét

állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

#### Hivatalok elérhetősége:

| Hivatal               | Cím                                              | Telefonszám |
|-----------------------|--------------------------------------------------|-------------|
| Központi segélyhívó   |                                                  | 112         |
| Polgármesteri Hivatal | Kecskemét Kossuth tér 1                          | 76/513-513  |
| Polgárőrség           | Kecskemét Akadémia krt. 15.                      | 76/492-673  |
| TVB (vasútőr)         | Kecskemét állomáson<br>szolgálatban levő vasútőr | 30/415-2209 |

## 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

### 2.1. Technológiai létszám

Szolgálatonként 1 fő váltókezelő normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén is.

### 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek

Papír alapon megtalálható:

Végrehajtási Utasítások, Kezelési Szabályzatok, Alkoholszondás ellenőrzési napló. F.1. sz. Jelzési utasítás, F.2. sz. Forgalmi utasítás, F.2. sz. Forgalmi utasítás függelékei, E.101. Általános utasítás.

### 2.3. Parancskönyv kezelése

Parancskönyv a szolgálati helyen rendszeresítve van.

### 2.4. Szolgálatra jelentkezés

Szolgálatra jelentkező munkavállaló a MÁV Kollektív Szerződés Helyi Függelék alapján készített Felolvasókönyvben meghatározott időben köteles szolgálatra jelentkezni a szolgálatban lévő váltókezelőnél személyesen, Kecskemét állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjénél telefonon. A szolgálatot átadó váltókezelő köteles meggyőződni a szolgálatba jelentkező váltókezelő biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

A munkakezdés és befejezés időpontját a szolgálatra való jelentkezéskor, és távozáskor a Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni és alá kell írni.

### 2.5. Szolgálatátadás-átvétel

#### 2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Váltókezelői munkakörben a szolgálatot személyesen, írásban és szóban kell átadni és átvenni. A szolgálatátadás írásban a Fejrovtos előjegyzési naplóban kell átadni.

Állandó jellegű szolgálat átadás tárgyát képezi:

### Állandó jellegű szolgáltatátadás Elágazás őrhely

#### 1. Leltári tárgyak

Tudomásul:

1.....

2.....

## 2.7. Az állomásbejárás, körzetbejárás

Szolgáltatásvételt követően a váltókezelő 2 órán belül körzetbejárást köteles tartani az X/1 és X/4 sz. váltók közötti területen, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, valamint értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattelvőt a tapasztaltakról.

## 2.11. Váltókezelő részletes feladata

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, a Környezetvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításban, Létesítményi Tűzvédelmi Szabályzatban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Szolgáltatásban köteles üzemképes állapotban magánál tartani a szolgálati mobiltelefont, a szolgálati e-mail címre érkező e-maileket rendszeresen áttekinteni.
- Kezeli, kezelteti a megfelelő adatszolgáltatás biztosítására a rendelkezésre álló informatikai rendszereket (FOR00, váltókezelői e-mail rendszer)
- Tudomásul veszi a szolgálati helyen lévő Parancskönyv rendelkezéseit.
- Szolgálati helyén a felügyeletére bízott váltó állításával, ellenőrzésével, a jelzők állításával, sorompók kezelésével megbízott munkavállaló, a tervezett vonatközlekedés folyamatos és biztonságos végrehajtásának érdekében.
- Köteles a Végrehajtási Utasításban előírt időben és területen körzetbejárást tartani.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.
- Kezeli a biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével.
- A rendelkező forgalmi szolgálattelvő részére jelenti a biztosítóberendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók használhatatlanságát, hibáját.
- Köteles a szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködni, a vonatközlekedésről a munkáscsapat vezetőjét személyesen értesíteni.
- Engedélyezi a váltótisztítást. A váltótisztítás megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyzi.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattelvőt.
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányútellenőrzést tart.
- Visszajelentést ad.

- Köteles biztosítani a felügyelete alá tartozó váltókörzet és a szolgálati helyiség rendjét és tisztaságát.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról, és a világítás megszüntetéséről.
- A szolgálati hely hiányosságait jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.
- A szolgálati helyről bármilyen célú eltávazása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést tesz, azt előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, és a szolgálati hely ajtaját bezárja.
- A szolgálati vezetőjétől kapott rendelkezések alapján közvetlen munkaköréhez nem tartozó feladatot is köteles elvégezni.
- Részletes személyre szóló feladatait a munkaköri leírás tartalmazza.

## **2.19. Váltó őrzése, váltóállítás**

### **2.19.1. Váltó körzet**

A szolgálati helyen egy váltókörzet van.

### **2.19.2. Váltó őrzése**

A váltók őrzése a váltókezelő feladata.

### **2.19.3. Váltó állítása vonat részére**

A váltókat a váltókezelőnek kell állítani Kecskemét állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjének utasítása alapján.

.

## **2.20. Váltógondozás**

### **2.20.1. A váltógondozási kötelezettek kijelölése.**

Városföld elágazás váltói egy körzetbe tartoznak.

### **2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.**

A váltók gondozását a Pályafenntartási Szakasz Kecskemét munkavállalója végzi.

### **2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája**

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltótisztítás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell takarítani.

A váltótisztítást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a váltókezelőtől és a befejezésről jelentést tenni. A váltótisztítást végző munkavállaló a váltógondozást jól láthatóságot biztosító védőmellény viselésével és faék használatával végezhet.

A váltógondozás megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni dátum, óra, perc megjelöléssel és a gondozott váltók felsorolásával a váltógondozás tényét, melyet a váltógondozást végzőnek alá kell írnia.

## 2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése.

### 2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálat átvétel alkalmával a vonóvezetékes váltók használhatóságáról az átvevő munkavállalónak - az átadó jelenlétében - meg kell győződni próbaállítással, és annak eredményét a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell írni: „... óra ... perc az X/1, X/2, X/3, X/4 sz. váltók használhatóságát ellenőriztük. Rendszerben (vagy .... sz. váltónál .... hiba). Név (átadó) Név (átvevő)” szöveggel. A bejegyzést, a szolgálatot átadó és átvevő váltókezelő köteles aláírni.

Körzetbejáráskor a helyszínen rátekintéssel kell meggyőződni a váltók használhatóságáról.

## 2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.

### 2.22.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A vonatok vágányútjának beállítását Kecskemét állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője rendeli el állomásközi távbeszélőn élőszóval, és a D55 biztosítóberendezés kezelésével a Kezelési Szabályzat szerint.

Az elrendelésekor közölni kell a vonat pontos közlekedési irányát.

### 2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Abban az esetben, ha a helyi távbeszélő készülék válik használhatatlanná, a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek az állomásközi távbeszélő készüléken vagy a váltókezelői szolgálati mobiltelefonon kell a vonat áthaladása előtt a szolgálatot végző váltókezelőnek kiadni a vágányút beállítására vonatkozó utasítását.

## 2.23. A vágányút beállításához szükséges idő

| Vágányút megnevezése                                      | Vágányútbeállítás ideje |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------|
| Kecskemét – Városföld;<br>Városföld – Kecskemét           | 5                       |
| Kecskemét – Lakitelek,<br>Lakitelek – Kecskemét           | 5                       |
| Kecskemét alsó – Városföld,<br>Városföld – Kecskemét alsó | 12                      |
| Kecskemét alsó – Lakitelek,<br>Lakitelek – Kecskemét alsó | 12                      |

Berendezés használhatatlansága esetén és / vagy a távolbalátás korlátozottsága esetén ha a teljes vágányutat be kell járni, a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

| Vágányút megnevezése                            | Vágányútbeállítás ideje |
|-------------------------------------------------|-------------------------|
| Kecskemét – Városföld;<br>Városföld – Kecskemét | 19                      |
| Kecskemét – Lakitelek,<br>Lakitelek – Kecskemét | 13                      |
| Kecskemét alsó – Városföld,                     | 19                      |

| Vágányút megnevezése                                      | Vágányútbeállítás ideje |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------|
| Városföld – Kecskemét alsó                                |                         |
| Kecskemét alsó – Lakitelek,<br>Lakitelek – Kecskemét alsó | 19                      |

Egyidejű menetek közlekedésének szabályozása, lebonyolítása Kecskemét állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjének a feladata:

Kecskemét – Városföld, valamint Városföld – Kecskemét állomások között közlekedő vonatok részére beállított vágányút esetén:

- Kecskemét – Lakitelek és Lakitelek – Kecskemét állomások közötti viszonylatban vonatok közlekedhetnek.

Kecskemét – Lakitelek, valamint Lakitelek – Kecskemét állomások között közlekedő vonatok részére beállított vágányút esetén:

- Kecskemét – Városföld és Városföld – Kecskemét állomások közötti viszonylatban vonatok közlekedhetnek.
- Kecskemét alsó – Városföld és Városföld – Kecskemét alsó állomások közötti viszonylatban a delta vágányon vonatok közlekedhetnek.

## 2.24. A vágányút ellenőrzése

A váltókezelőnek, vágányút ellenőrzés alkalmával a vágányutat a szolgálati hely előtti térről át kell tekinteni. Kecskemét alsó irányába/irányából közlekedő vonatok esetében el kell menni addig a helyig ahol a vágányút teljes hosszában látható.

### 2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a távolbalátás korlátozott a vágányút ellenőrzését a váltókezelő köteles a tényleges bejárással megtartani.

Nem kell a teljes vágányutat bejárni abban az esetben:

- ha a vágányúton előzőleg közlekedett vonat utolsó járművének hátsó homlokfalán zárjelző előírászerűen alkalmazva volt, és
- a vonatról a visszajelentés adása megtörtént, és
- a szolgálati hely területén nem végeznek engedéllyel elsodrasi határon belül munkát.

A visszajelentés megtörténtéről Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Városföld elágazás váltókezelőjét. Ebben az esetben, a váltókezelőnek a vágányutat a vonat által érintett első váltótól az utolsó váltóig be kell járni.

A bejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni, és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek egyidejűleg jelenteni kell.

## 2.25. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

### 2.25.2. Biztonsági betét

Biztonsági betéttel mindkét irányban lezárhatók Városföld elágazás szolgálati hely X/1, X/2, X/3, X/4 sz. vonóvezetékkel központból állított váltói.

A biztonsági betétek a váltókezelői helység, zárható faliszekrényében vannak, a faliszekrény kulcsát a váltókezelő köteles őrizni és szolgálatátadás alkalmával írásban átadni.

Biztonsági betétek fajtái:

- 2 db jobbos biztonsági betét (X/1, X/4)

- 2 db balos biztonsági betét (X/1, X/4)
- 2db biztonsági betét rögzítőlappal (X/2, X/3)

A biztonsági betétek másodkulcsait Kecskemét állomáson kell őrizni.

## 2.26. Váltóellenőrzés

Városföld elágazás szolgálati helyen vonóvezetékes központi állítású váltók vannak. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállítását a váltókezelő élőszóval, távbeszélőn köteles bejelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A berendezés használhatatlansága esetén váltókezelő köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, hogy az állítóemeltyűk milyen állásban vannak. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által bediktált állítóemeltyű állásokat a forgalmi irodában lévő Elzárási táblázattal köteles egyeztetni. A váltók állását a váltókezelő és rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni az általuk vezetett Fejrovas előjegyzési naplóba

### 2.26.2. A váltók állítására kötelezettek munkájának

Városföld elágazás szolgálati hely váltókezelőjének munkáját, Kecskemét állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője irányítja és ellenőrzi.

## 2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállítását élőszóval kell bejelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé.

## 2.28. Nyíltvonalai útsorompók

| Kecskemét – Lakitelek között |             |                |                                                       |                                                               |
|------------------------------|-------------|----------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Szelvény                     | Jelölés     | Irányfüggőség  | Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell |
| 28+90                        | <b>AS28</b> | Irányfüggetlen | nem                                                   | IGEN                                                          |
| 34+27                        | <b>AS34</b> | Irányfüggetlen | nem                                                   | IGEN                                                          |
| 66+30                        | <b>AS66</b> | Irányfüggetlen | nem                                                   | IGEN                                                          |
| 15+32                        | <b>HS15</b> | Irányfüggetlen | nem                                                   | IGEN                                                          |
| 17+42                        | <b>HS17</b> | Irányfüggetlen | nem                                                   | IGEN                                                          |

A HS15 jelű fény- és félsorompót és a HS17 jelű fénysorompót a vonali tolatásvezető kezeli a Magyar Honvédség sajtócélu vasúti pályahálózat kiszolgálásakor a Kezelési Szabályzat alapján. A fénysorompók visszajelentése Városföld elágazáson van.

Városföld elágazás váltókezelője, a felügyeletére bízott útsorompóknál keletkezett minden meghibásodást köteles haladéktalanul jelenteni rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

## **2.40. Páros féksaruk**

Városföld elágazás nyíltvonali szolgálati helyen 4 db féksaru van rendszeresítve, tárolási helyük a szolgálati hely vágányok felőli oldala.

## **2.42. Engedélykérés-adás.**

Városföld elágazásnál a delta vágányon közlekedő vonatok esetében:

A vonatot indító állomás (Lakitelek vagy Kecskemét alsó) forgalmi szolgálattevője, vagy a KÖFI irányító (Városföld), Kecskemét állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni. Az engedély kérést ki kell egészíteni: „A vonat a deltavágányon át közlekedik.” szöveggel.

Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője ezt követően engedélyt kér azon állomás forgalmi szolgálattevőjétől, KÖFI irányítójától, amely állomásra a vonat közlekedik.

### **2.42.2. Tanú bevonása**

Városföld elágazás – Kecskemét alsó között a delta vágányon közlekedésnél, amikor Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő kér engedélyt Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevőjétől, akkor tanú: Kecskemét alsó I. őrhely váltókezelője.

Kecskemét alsó – Városföld elágazás között a delta vágányon közlekedésnél, amikor Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevő kér engedélyt Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől, akkor tanú: Kecskemét alsó I. őrhely váltókezelője.

Kecskemét – Lakitelek viszonylatban a tanú Lakitelek állomás II. sz. váltókezelője.

## **2.47. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások**

Ha a menetrend szerint áthaladó vonatnak a továbbhaladás feltételei nincsenek meg, a vonatot a bejáratú jelzőnél kell megállítani. Ha a továbbhaladásnak hosszabb ideig akadálya van, akkor a váltókezelő a vonatszemélyzetet előszóval köteles értesíteni a bejáratú jelzőnél a megállás okáról és várható indulási idejéről.

## **2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése**

### **2.48.2. A váltókezelők vonatfogadási helye**

A váltókezelőnek a vonatok a szolgálati helyiség nyitott ablakában kell fogadni, és megfigyelni.

A váltókezelő köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a zárjelzővel történő elhaladás tényét:

- Lakitelek felől, felé közlekedő vonatknál biztosítóberendezés használhatatlansága esetén.
- Kecskemét – Városföld állomások között közlekedő vonatok elhaladása után biztosítóberendezés használhatatlansága esetén.
- Kecskemét alsó és Városföld állomások között közlekedő valamennyi vonat esetében.

Kecskemét alsó és Lakitelek állomások között közlekedő valamennyi vonat esetében visszajelentést kell adni.

A váltókezelő a vonat elhaladását követően a mögöttes állomás forgalmi szolgálattevője részére visszajelentést köteles adni, tekintet nélkül arra, hogy a vonat mögöttes állomásról vagy a nyíltvonatról indult. Visszajelentést kell adni, amint a vonat utolsó járműve és az esetleges

tolómozdonya a szolgálati hely előtt elhaladt, a zárjelző a vonat végén van. A visszajelentést az állomásközi távbeszélőn, ha használhatatlan, akkor a vasútüzemi telefonon kell adni „A ... sz. vonat Városföld elágazáson elhaladt. Név” szöveggel. A forgalmi szolgálattevő „A ... sz. vonat visszajelentését Városföld elágazásról vettem. Név” szöveggel köteles nyugtázni.

## 2.49. Rendkívüli küldemény

| Vonal-szám | Vonal vagy vonalszakasz neve        |  | Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele |    |    |    |                |    |    |    |    | Akadály     |
|------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------|----|----|----|----------------|----|----|----|----|-------------|
|            |                                     |  | 11                                                          | 22 | 33 | 44 | 55             | 66 | 77 | 88 | 99 |             |
| 140        | Cegléd – Városföld                  |  | X                                                           | X  | X  | X  | X              | X  | 0  | X  | D2 |             |
| 145        | Tiszkécske - Nyárlőrinc             |  | X                                                           | X  | X  | X  | X              | X  | 0  | X  | 0  |             |
|            | Nyárlőrinc - Kecskemét              |  | X                                                           | X  | X  | X  | m <sub>1</sub> | X  | 0  | X  | 0  | 21/20 jelző |
| 269        | Városföld elágazás – Kecskemét alsó |  | X                                                           | X  | X  | X  | X              | X  | 0  | X  | D2 |             |

Jelmagyarázat:

X: Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Utasítás – korlátozás nincs.

0: Nem közlekedhet a megadott állomásközből, vágányon

m<sub>1</sub>: Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel

D2: F.2. sz. Forgalmi Utasítás 27. Függelékének 27.5. pontja szerinti feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlerő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

### 2.49.2. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatokról.

Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatokról, és ha szükséges, akkor a megteendő intézkedésekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a váltókezelőt.

## 2.54. Gyalogos közlekedés

Kecskemét forgalmi iroda – Városföld elágazás szolgálati hely megközelítése kerékpárral a felvételi épülettől jobbra a szilárdburkolatú rakodóterületen a raktári épületek mögött a vasúti pálya jobb oldalán, majd a balra a Pályafenntartási Alosztály épületénél az állomás területét elhagyva a Kodály Zoltán téren át a Mártírok útjáig. A szolgálati helyek megközelítésekor be kell tartani a KRESZ előírásait.

## 4. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

Kommunikációs adatrögzítői körzetállomása: Kecskemét állomás. Az adatrögzítést Kecskemét állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi telefonon keresztül.

A vonat rendkívüli megállásakor Kecskemét állomás külső forgalmi szolgálattevőjével az adatközlést 10 percen belül el kell végezni, valamint a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyezni.

#### **4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése**

Az őrhelyen működik a zárt csoportú e-mail rendszer, melynek kezelése az érvényes Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően végrehajtandó.

##### **4.6.2. Üzenetfogadás**

###### **4.6.1. Feladatok**

A váltókezelő az e-mail postafiókot a számítógépen folyamatosan bejelentkezett állapotban köteles tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését (kivéve a munkaközi szünet, valamint a szolgálat megszakítás időtartama).

###### **4.6.3. Üzenetküldés**

A Zártcsoportú e-mail rendszerben történő üzenetek küldésekor ügyelni kell az Utasítás szerinti formátumra. A nyugtázást igénylő üzenetek esetében, az e-mailben történő nyugtázást a szolgálatban lévő váltókezelő a feladó részére köteles megküldeni. A rendszer nyugtázás funkciója alkalmazása esetén az üzenet címzettjének a „Nyugtázás” nyomógomb kezelésével kell a nyugtázást elvégeznie (külön e-mail küldése alapesetben nem szükséges).

Az üzeneteket törölni TILOS, minden elküldött üzenetet a rendszer automatikusan archivál a megfelelő mappába az érvényességi idő lejáratát után. Az elküldött üzeneteket minden esetben el kell látni aláírással.

#### **4.8. Jelszavak kezelése.**

Városföld elágazás őrhelyen üzemeltetett számítógépes rendszerbe a szolgálat megkezdésekor köteles a váltókezelő saját azonosítójával és jelszavával belépni, szolgálat befejezés alkalmával pedig kijelentkezni. A felelősség a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásáig tart.

A zárt csoportú e-mail rendszerénél a megadott „közös” e-mail címet használják.

#### **4.9. Munkaállomás meghibásodása**

Abban az esetben, ha az őrhelyen a zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodik, akkor a rendelkezésre álló informatikai eszközt (telefon) kell igénybe venni, és az üzeneteket a váltókezelő továbbítja (telefon) Kecskemét FOR terminálos állomás külső forgalmi szolgálattevője részére. „Az eszköz használhatatlansága esetén továbbított üzenetek” elnevezésű naplóba kell az üzenetet beírni, és az üzenetet telefonon lediktálni Kecskemét állomás külső forgalmi szolgálattevője részére, aki azt e-mailben köteles a címzettek részére tranzitálni.

## **5. Helyi sajátosság**

### **5.3. Dokumentáció**

#### **5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló**

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor vágányutanként az alábbi jelöléseket kell alkalmazni:

- Kecskemét – Városföld állomások között közlekedő vonatoknál KM-PA
- Városföld – Kecskemét állomások között közlekedő vonatoknál PA-KM
- Kecskemét – Lakitelek állomások között közlekedő vonatoknál KM-LT
- Lakitelek – Kecskemét állomások között közlekedő vonatoknál LT-KM

- Kecskemét alsó – Városföld állomások között közlekedő vonatoknál KA-PA
- Városföld – Kecskemét alsó állomások között közlekedő vonatoknál PA-KA
- Kecskemét alsó – Lakitelek állomások között közlekedő vonatoknál KA-LT
- Lakitelek – Kecskemét alsó állomások között közlekedő vonatoknál LT-KA