



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

1669/2023/MAV

Végrehajtási Utasítás

a Pápa (kiz) – Csorna (kiz) MEFI vonalon és szolgálati
helyeken a szolgálat végzésére

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Csik Katalin

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Kreiner István

osztályvezető

Ellenjegyezte:

Bánhidai Pál Tamás

főnökségvezető

Jóváhagyta:

Bertalan Zsolt

osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	6
1.4. Forgalmirányítási rendszer	6
2. Jelző-, biztosítóberendezések.....	7
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése	7
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele	7
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások.....	8
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	8
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	8
3.3. Közlemények előjegyzése	9
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....	9
4.2. Állandóan zárva tartott váltók	9
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat	10
6. Tolatószolgalat.....	11
6.1. Tolatás engedélyezése	11
6.2. A tolatás végrehajtása	11
6.3. Tolatás a nyílt vonal felé	12
8. A vonatközlekedés lebonyolítása.....	12
8.1. Engedélykérés, -adás	12
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése.....	13
8.3. Visszajelentés	13
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	13
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése	14
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	14
8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	15
8.8. Próbavonatok közlekedtetése	15
8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	15
9. Építési és fenntartási munkák.....	15
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	15
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák.....	15
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	16
9.4. Munkavonatok közlekedtetése	17
10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	17

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	17
10.2. Vonatösszeállítás közlése	17
10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	19
10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	19
11. Egyéb előírások	20
11.1. Világítás	20
11.2. Rendkívüli események	20
11.3. Másodkulcsok kezelése	20
11.4. Ellenőrzési kötelezettség	20
11.5. Vagyonvédelem	20
MELLÉKLETEK:	21

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a 14-es számú vasútvonal Pápa (kiz.) – Csorna (kiz.) MEFI vonal (továbbiakban: vonalszakasz) és szolgálati helyeinek forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakaszon fogalomirányítást végző, valamint a vonatokon szolgálatot teljesítő munkavállalókra, továbbá a vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt, egyéb vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza vonal forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírásai érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

- A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Szombathely – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Vonali VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.
- A VU a MÁV Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/szombathelyi-tig> menüpontban érhetik el.
- A VU GYSEV Zrt. Állomásfőnökség Csorna KÖFI állomás ÁVU mellékleteként megőrizendő.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- Pápa állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki a vonalszakasz tekintetében forgalomirányítói feladatokat lát el (továbbiakban: forgalomirányító) és a jelen VU teljes anyagából.
- Csorna állomási forgalomirányítónak, forgalomirányító-vonatfelvevőnek a VU rá vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszon közlekedő vonatok vonatszemélyzetének a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A vonalon levő biztosítóberendezés kezelését csak a Kezelési Szabályzatból érvényes vizsgával rendelkező munkavállaló végezheti. A vonalszakaszon csak olyan vonat közlekedhet, amelynél a vonatszemélyzet közül legalább egy munkavállaló a vonalon levő biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával rendelkezik. A szükséges vizsgák meglétéért a menetvonal tulajdonos a felelős.

A vonalon munkát végző, a MÁV Zrt. szervezeti egységéhez tartozó, valamint külső vállalkozók munkavállalóinak a VU rájuk vonatkozó anyagát ismerni kell.

A munkavezetőt és munkavégzésért felelőst a VU rájuk vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, valamint a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

A vonal:

Jellege:

- egyvágányú

Követési rend:

- állomástávolságú

Engedélyezett tengelyterhelés:

- Pápa – Szany-Rábaszentandrás (kiz.) 12,0 t
- Szany-Rábaszentandrás (bez.) – Csorna 21,0 t

Pályasebesség:

- 60 km/h

Vonatbefolyásolás:

- nincs kiépítve

Általános fékúttávolság:

- 400 méter

Engedélyezett vonathossz:

- 300 méter

A vonalon található szolgálati helyek:

Állomás:

- Szany-Rábaszentandrás
- Egyed-Rábacsanak

Megálló-rakodóhely:

- Rábapordány

Megállóhely:

- Nemesgörzsöny
- Marcaltő
- Rábahíd

1.4. Forgalmirányítási rendszer

A vonalon MEFI (mellékvonali forgalmirányítás) működik.

A vasúti mellékvonal forgalomszabályozó állomása Pápa állomás.

A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából Szany-Rábaszentandrás és Egyed-Rábacsanak állomásokat forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező nyíltvonalai szolgálati helynek kell tekinteni.

A forgalmirányító feladata:

- Vonatközlekedés és tolatás irányítása, lebonyolítása, felügyelete.
- A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén az adott és vett közlemények, rendelkezések előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

- Engedélykérés, engedélyadás, menetengedély megadása, visszajelentés adása az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint.
- Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.
- A vonalszakaszra vonatkozóan kezeli az ATLASZ programot (munkagrafikon).
- A Vonatadatlapok kiállítása, kezelése.
- A MEFI főkulcs és a szolgálati hely irodakulcsának vagy külsőtéri kulcsszekrény kulcsának Írásbeli rendelkezésen történő átadása a vonatszemélyzet részére, majd annak visszavétele.
- MEFI állomáson (Szany-Rábaszentandrás) tolatási mozgások lebonyolításának szabályozása.
- Rendkívüli esemény, baleset esetén a szükséges intézkedések, értesítések megtétele.
- Hangrögzítő berendezés ellenőrzése, és annak használhatatlansága esetén a szomszédos forgalomirányító és a vonatszemélyzet értesítése.
- Váltók gondozása, karbantartása, vizsgálata céljából vonatmentes időben engedélyezi a MEFI állomásokon a főkulcs használatát.

A vonatszemélyzet feladata:

- Vonatadatlap vezetése
- menetengedélyek kérése, adása
- pályamenti berendezése figyelése, jelentési kötelezettség
- külsőtéri biztosítóberendezés kezelése

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

A vasúti mellékvonalon ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

- **Szany-Rábaszentandrás állomás:** MEFI rendszerű ellenőrző jelzős berendezés és SR2 jelű fénysorompó berendezés üzemel,
- **Egyed-Rábacsanak állomás:** MEFI rendszerű ellenőrző jelzős berendezés és SR1 jelű fénysorompó berendezés üzemel,
- **Rábapordány megálló-rakodóhely:** V-betűs jelzővel fedezett megálló-rakodóhely.

2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

A vonatszemélyzet részére Írásbeli rendelkezésen történik a kulcsok átadása a vonalra vonatkozó indító állomáson. A kulcsok visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni és az átadó-átvevő munkavállalónak aláírni. A leadott kulcsokat az első alkalmas vonattal az azokat tároló állomásra kell küldeni. A vonalszakaszon főkulcs, Szany-Rábaszentandrás irodakulcsa, valamint Egyed-Rábacsanak és Rábapordány mrh. külsőtéri kulcsszekrény kulcsa nélkül vonat nem közlekedhet.

A kulcsok átadása, visszavétele a területileg illetékes pályafenntartási szervezeti egység képviselőjének, biztosítóberendezési művezetőnek vagy megbízottjának vonatmentes időben váltó gondozása, karbantartása, vizsgálata céljából a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő átadás-átvétel előjegyzése mellett történik.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Mobiltelefon:

A forgalomirányító szolgálati helyén technológiai célú hangrögzítővel ellátott mobiltelefon került telepítésre. Hívószáma: +36 30 565 6192, +36 30 565 6193.

Mobiltelefonról a forgalomirányítóval a +36 30 565 6192 vagy +36 30 565 6193 telefonszámon létesíthető távközlési kapcsolat (kizárólag a jelen VU hatálya alá tartozó közlemények lebonyolítása céljából).

Csorna állomás KÖFI forgalomirányítóval a +36 99 577 903-as, valamint a +36 30 993 2881 telefonszámon létesíthető kapcsolat.

Pályatelefon:

A pályatelefon a vontatójármű tartozékát képezi, a vontatási telep köteles a vontatójárművet üzemképes pályatelefon belépő készülékkel ellátni.

Valamennyi nyíltvonali útsorompó biztosítóberendezési szekrényén és a forgalmi szolgálat nélküli állomások felvételi épületének falán ki van alakítva pályatelefon belépő-csatlakozó helyek.

Hangrögzítő berendezés:

Pápa és Csorna állomáson hangrögzítő berendezés üzemel.

CB/IP telefon:

Engedélykérő, vonalirányító és vasútüzemi és állomásközi telefonok.

Forgalomirányító +36 1 517 6602

Csorna állomási forgalomirányító +36 99 577 903

Valamennyi szolgálati helyiség épületének falán külön erre a célra létesített zárható dobozban üzemképes CB telefon áll rendelkezésre a forgalomirányítóval történő értekezés céljából.

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A vonalon közlekedő valamennyi mozdonyt és munkagépet jól működő mobiltelefonnal kell ellátni! Jól működő értekező berendezés nélkül a vonalon vonat, munkagép nem közlekedhet.

Pápa állomásról történő indulás előtt, továbbá a vonalon az indulás előtt a mozdonyvezető köteles bejelentkezni a forgalomirányítónál, aki a bejelentkezést nyugtázni köteles. A bejelentkezéskor a mobiltelefon számát az informatikai rendszerrel ellenőrizni köteles, eltérés esetén a mobiltelefon számát a Fejrovas előjegyzési napló Megjegyzések rovatába elő kell jegyezni.

Csorna állomásról történő indulás előtt legalább 10 perccel a mozdonyvezető köteles bejelentkezni Csorna állomási forgalomirányítónál.

A forgalomirányító akkor adhat engedélyt Csorna állomási forgalomirányító részére, ha a mozdonyvezető részéről a bejelentkezés megtörtént. Amennyiben a bejelentkezés nem történik meg, a vonat részére nem adhat engedélyt, és Csorna állomási forgalomirányító útján intézkedik a mozdonyvezető bejelentkezésére.

A bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

Bejelentkezés mobiltelefonon:

Mozdonyvezető:

„A ... számú vonat mozdonyvezetője a forgalomirányítónál/Csorna állomási forgalomirányítónál jelentkezik. A mobiltelefon száma: +36-00-000-0000. (Név)”

Forgalomirányító:

„A forgalomirányító/Csorna állomási forgalomirányító a ... számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: +36-00-000-0000. (Név)”

3.3. Közlemények előjegyzése

A forgalomirányító az. F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Függelékében előírtakon túlmenően az alábbi közleményeket is köteles előjegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóba:

- A vonat részére állomásig vagy bejáratirányú ellenőrző jelzőig adott menetengedélyt.
- A vonat részére adott engedélyt a bejáratirányú ellenőrző jelzőtől az állomásig.
- Hívójelzést, Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó mellékvonali ellenőrző jelző melletti elhaladásra adott engedélyt.
- A vonatszembélyezettől kapott, a mellékvonali ellenőrző jelző, rugósváltó használhatatlanságára vagy nem üzemszerű működésére vonatkozó jelentéseket.
- A tolatás, váltógondozás, karbantartás, kitérőmérés céljából engedélyezett kulcsfüggés-feloldás megkezdését és befejezését.

A forgalomirányító a vonalszakaszra vonatkozóan számítógépes munkagrafikont vezet az ATLASZ program segítségével, melyen a következő események kerülnek rögzítésre:

- adott menetengedély (mely állomástól – mely állomásig, vagy állomás bejáratirányú ellenőrző jelzőjéig),
- kulcsfüggés feloldás kezdete – vége,
- vágány foglaltság,
- nyílt vonal foglaltsága (pályakapacitás korlátozás).

A Vonatadatlap vezetésére vonatkozó előírásokat a 4. sz. melléklet tartalmazza.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.2. Állandóan zárva tartott váltók

Szany-Rábaszentandrás

Váltó száma	Terelési iránya
2	egyenes
4	egyenes
3	egyenes
1	egyenes

Egyed-Rábacsanak

Váltó száma	Terelési iránya
2	egyenes
4	kitérő
3	kitérő
1	egyenes

Rábapordány megálló-rakodóhely

Váltó száma	Terelési iránya
2	egyenes
1	egyenes

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A vonalon a váltók gondozását és karbantartását, a kitérők mérését az illetékes pályafenntartási szakasz végzi.

A váltógondozással és karbantartással, kitérőméréssel megbízott munkavállaló a szolgálati helyek irodájának, külsőtéri kulcsszekrények kinyitásához szükséges kulcsot és a váltók felnyitásához a biztosítóberendezési főkulcsot a forgalomirányítótól a Fejrovas előjegyzési naplóban történő elismerés mellett köteles átvenni.

A váltógondozást, karbantartást, kitérőmérést végző munkavállaló az adott szolgálati helyen a forgalmi irodában lévő általános célú (CB) távbeszélőn vagy mobiltelefon igénybevételel köteles bejelentkezni a forgalomirányítónál és a munkavégzésre, továbbá a kulcsfüggés feloldására engedélyt kérni. Az engedély adásakor a befejezés időpontja is meghatározásra kerül.

A forgalomirányító a kulcsfüggés feloldására az alábbi szöveggel ad engedélyt:

„Kulcsfüggés ... (váltógondozás, karbantartás vagy kitérőmérés) céljából ... szolgálati helyen ... óra ... perckor ... óra ... percig feloldható. Név”

A kulcsfüggés feloldásának a forgalomirányító által történt engedélyezését követően a kulcselzáró berendezésből a váltógondozáshoz szükséges kulcsok kivethetők. Engedély nélkül, továbbá értekezés lehetetlensége esetén a kulcsfüggést váltógondozás, karbantartás, kitérőmérés céljából feloldani tilos.

A váltógondozás, karbantartás, kitérőmérés céljából engedélyezett kulcsfüggés-feloldás időtartama alatt az állomás felé, a bejáratirányú ellenőrző jelzőig mindkét irányból adható engedély (menetengedély) a vonatok részére.

A váltógondozási, karbantartási, kitérőmérési munkálatok befejezését követően a váltógondozást, karbantartást, kitérőmérést végző munkavállaló köteles a váltókat és védelmi berendezéseket alaphelyzetükbe visszaállítani, lezárni és a kulcsokat a kulcselzáró szekrénybe visszahelyezni, majd a kulcsfüggőség feloldását megszüntetni és erről a forgalomirányító részére az alábbi szöveggel jelentést tenni:

„Kulcsfüggés feloldás ... szolgálati helyen ... óra ... perckor befejezve. Név”

A váltógondozást, karbantartást, kitérőmérést végző munkavállaló a kulcsokat alapesetben azon szolgálati helyen adja le, ahol azokat átvette. Amennyiben a kulcsok nem az átvétel helyén kerülnek visszaadásra, közölni kell a kulcsok átvételének helyét. A forgalomirányító köteles az első alkalmas vonattal a kulcsokat őrző szolgálati helyre visszajuttatni.

6. Tolatószerkezet

6.1. Tolatás engedélyezése

A tolatásokat a forgalomirányító előszóval engedélyezi.

Amennyiben Szany-Rábaszentandrás állomáson nem személyszállító vonattal előre tervezetten tolatást (átállítás, kizárkózás) kell végezni, akkor a menetvonal tulajdonos vasúti társaság vonali tolatásvezetőt köteles biztosítani.

Előre tervezett tolatás esetén az elvégzendő feladatokról, korlátozásokról a vonat személyzetét a vonat a vonalszakaszra indító állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni.

A tolatás tényleges megkezdéséhez engedélyt kell kérni a forgalomirányítótól. A fővágány elfoglalásáról, felszabadulásáról mindig jelentést kell tenni a forgalomirányítónak.

A vonalon kizárólag a kezdőponti oldalon, Szany-Rábaszentandrás állomáson a III. vágányra vasúti célú (pályafenntartás munkálatok céljából) munkálatok elvégzése miatt a kizárkózás megengedett.

6.2. A tolatás végrehajtása

A tolatási mozgás (ideértve az átállást is) megkezdése előtt a kulcsfüggőség feloldására engedélyt kell kérni a forgalomirányítótól. A kulcsfüggés feloldásához a forgalomirányító az alábbi szöveggel ad engedélyt:

"Kulcsfüggés a ... számú vonat részére ... állomáson ... óra ... perckor feloldható. Név."

A vágányzáró sorompókat, kisiklasztó sarukat, rugós váltók kézi állítását, a többi váltó váltózárjainak kezelését, a fénysorompók vagy fény- és félsorompók kézi kezelését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a vezető jegyvizsgáló / vonali tolatásvezető köteles végezni.

Tolatás megkezdése előtt a tolatást vezető személyesen köteles meggyőződni arról, hogy az útsorompó lezárása a kezelőhelyről megtörtént-e.

Tolatási mozgást rugós váltón át végezni csak a váltó kézi állításra történt átállításával szabad.

Ha Szany-Rábaszentandrás állomáson tolatást végeznek, érkező vonat számára csak a tolatással ellentétes oldalon és csak a bejáratirányú ellenőrző jelzőig adható engedély. Az átállítás és kizárkózás miatt a tolatást az érkező vonat előrelátható érkezési ideje előtt 10 perccel előbb kell beszüntetni, erre Írásbeli rendelkezéssel is utasítást kell adni a vonatszemélyzetnek.

A kihaladó vonat után a tolatás a forgalomirányító engedélyével kezdhető meg. A tolatás befejezéséről, a vonatközlekedés miatti megszakításáról a forgalomirányítónak jelentést kell tenni.

"Kulcsfüggés a ... számú vonat részére ... állomáson ... óra ... perckor befejezve. Név."

A tolatás befejezéséről és a vonatforgalom késleltetéséről a forgalomirányítónak jelentést kell tenni. A vonatfelvétel és a készre jelentés után a vonatszemélyzet a mozdonyvezető közvetítésével köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak arról, hogy a vonat indulásra készen áll.

Vonatközlekedés időtartama alatt a szerelési helyeken tolatás nem végezhető.

Személyszállító, valamint nem személyszállító vonatok indítása előtti teendők:

- Tolatás (átállítás, kizárkózás) befejezését vasúti vonatoknál a vonali tolatásvezető; a személyszállító vonatoknál a vezető jegyvizsgáló köteles jelenteni a forgalomirányítónak, majd engedélyt kérni az indító fővágányra/nyíltvonalis vágányra történő átállításra. A vonali tolatásvezető / vezető jegyvizsgáló,

mozdonyvezető a kapott engedélyt köteles nyugtázni, és egyeztetni az előrelátható indulási időt.

- Az átállás befejezése után a vonali tolatásvezető / vezető jegyvizsgáló a berendezést köteles alapállásba állítani majd váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.
- A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles bejelenteni a forgalomirányítónak az átállás megtörténtét, a berendezés alaphelyzetbe állítását, engedélyt kérni az indulásra. A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a menetengedély nyugtázását követően köteles a mozdonyvezetővel közölni a menetengedélyt és azt a Vonatadatlapon elismertetni.
- A vonali tolatásvezető / vezető jegyvizsgáló kijáratirányú ellenőrző jelző esetén főkulccsal köteles lezárni az állomási fénysorompót, ezáltal kezelni a kijáratirányú ellenőrző jelzőt is. Ezt követően köteles meggyőződni a kijáratirányú ellenőrző jelző jelzéséről, szükség esetén jelentést tenni a meghibásodásról.
- A menetengedély birtokában a vonali tolatásvezető köteles felhatalmazni a vonat mozdonyvezetőjét az indításra.
- Vonatkísérő nélkül a vonalon vonat nem közlekedhet!

Kizárkózás Szany-Rábaszentandrás állomás III. vágányára vasútüzemi célból engedélyezett.

6.3. Tolatás a nyílt vonal felé

A bejáratirányú ellenőrző jelzőkön túl tolatást végezni csak a forgalomirányító külön engedélyével szabad, melynek befejezéséről a forgalomirányítót értesíteni kell.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés, -adás

Engedélykérés – adás az F.2. Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint kell kérni és adni.

A forgalomirányító a munkagrafikonon és a Fejrovtos előjegyzési naplóban is köteles az engedélykérést-adást dokumentálni.

Pápa állomásról induló páros számú vonatok esetében a forgalomirányító Egyed-Rábacsanak állomásról történő indulás előtt köteles engedélyt kérni Csorna KÖFI forgalomirányítótól.

Csorna állomásról induló páratlan számú vonatok esetében Csorna KÖFI forgalomirányító az indulás előtt köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól. Az engedélykéréssel egyidőben köteles a mozdonyvezető elérhetőségét közölni.

Az engedélykérés –adást Pápa állomás I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője köteles tanúsítani.

A menetengedély a forgalomirányító és mozdonyvezető között hangzanak el.

A vonat részére a mozdonyvezető köteles menetengedélyt kérni. A menetengedélyt minden esetben a forgalomirányító közli a mozdonyvezetővel.

„Mehet –e kb. ... óra ... perckor ... méterrel a ... számú vonat ... állomásra. Név.”

„Vonatot nem indítok, a ... számú vonat ... állomás (bejáratirányú ellenőrző jelzőjéig) jöhet. Név.”

A menetengedélyt a forgalomirányító a munkagrafikonon, a mozdonyvezető a Vonatadatlapon köteles dokumentálni.

Kulcsfüggés feloldásának időtartama alatt vonat részére kizárólag a tolatás által nem érintett állomásoldal irányából, a bejáratirányú ellenőrzőjelzőig adható menetengedély!

A vonalon a vonatok részére menetengedély az állomásba történő behaladásra vagy a bejáratirányú mellékvonali ellenőrzőig adható. Ha a vonat csak a bejáratirányú ellenőrző jelzőig kapott menetengedélyt, akkor a vonat megállása után azonnal jelenteni kell a forgalomirányítónak a megállás tényét, és ott mindaddig várakozni kell, amíg a vonat az állomásra történő behaladásra a menetengedélyt a forgalomirányítótól meg nem kapta.

Követő vonat az állomásra történő megérkezésről adott jelentés után indítható, de ebben az esetben csak a bejáratirányú ellenőrző jelzőig adható menetengedély. Az állomásra történő behaladásra csak akkor adható engedély, ha az elől haladó vonat a következő állomásra megérkezett és erről a forgalomirányító jelentést kapott.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

A jelzőőrrel a vonat számát, előrelátható indulási idejét és legnagyobb sebességét:

- A forgalomirányító köteles közölni:
 - a vonalszakaszon közlekedő páros számú vonatok,
 - Egyed-Rábacsanak – Pápa között közlekedő páratlan számú vonatok közlekedésekor.
- Csorna KÖFI forgalomirányító köteles közölni:
 - Csorna – Egyed-Rábacsanak között közlekedő páratlan számú vonatok közlekedésekor.

8.3. Visszajelentés

A mozdonyvezető az állomásra történő behaladást (vagy a bejáratirányú ellenőrző jelzőnél történt megállást) követően haladéktalanul köteles a forgalomirányító részére a megérkezésről jelentést tenni. Az állomásra történő megérkezésről adott jelentés egyben a mögöttes állomásköz szabad állapotát és a mögöttes állomás induló vágányának szabad állapotát is jelenti.

A páros számú vonatokról Csorna állomásra történő megérkezést követően ad visszajelentést Csorna állomási forgalomirányító a forgalomirányítónak.

Csorna állomásra történő megérkezést követően a vezető jegyvizsgáló / vonali tolatásvezető köteles a forgalmi irodában vezetett Fejrovas előjegyzési napló külön sorában előjegyezni a vonat megérkezését.

A páratlan számú vonatokról Egyed-Rábacsanak állomásra történő megérkezést követően ad visszajelentést a forgalomirányító Csorna állomási forgalomirányítónak.

Visszajelentés vétele előtt vonatot indítani tilos!

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

A vonatok személyzete részére a vonalszakaszon a szolgálat végzéséhez szükséges írásbeli rendelkezéseket viszonylatnak, közlekedési iránynak megfelelően Pápa vagy Csorna állomáson, a Szolgálati menetrendet, Napi lassúmenet kimutatást a vonat kiindulási állomásán kell kézbesíteni.

Csorna állomáson az írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése Csorna forgalomirányító-vonatfelvevőnek a feladata.

Amennyiben a közlekedő vonat részére kell rendelkezést közölni, azt a rendelkezésre álló hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell adni.

Pápa állomásról induló páros vonatok részére:

- indulás előtt a vonat részére az Írásbeli rendelkezésén kézbesíteni kell a Szolgálati menetrendet és a Napi lassúmenet kimutatást, valamint az adott napon közlekedő vonatok részére szükséges mennyiségű Vonatadatlapokat át kell adni.

Csorna állomásról induló páratlan vonatok részére:

- indulás előtt a vonat részére az Írásbeli rendelkezésén kézbesíteni kell a Szolgálati menetrendet, valamint a Napi lassúmenet kimutatást.

Ha a forgalomirányítóval a forgalom lebonyolításával kapcsolatban kell értekezni, azt minden esetben mozdonyvezető köteles lebonyolítani. A kapott rendelkezés(eke)t közölni kell a mozdonyvezetővel, akinek a Menetokmányban elő kell azt jegyeznie, valamint a vonatszemélyzet részére élszóval kell közölnie.

A kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni és a Vonatadatlapon is kell rögzíteni.

8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

A vonalszakasz szolgálati helyeiről induló vonat értesítését már odaútban a vonatot a vonalszakaszra indító állomáson kell a visszaútra vagy további útra szóló Írásbeli rendelkezéssel ellátni.

Csorna – Szany-Rábaszentandrás és visszaútban közlekedő vonatok részére Csorna állomáson kell oda és visszaútban a vonat részére az Írásbeli rendelkezésén a Szolgálati menetrendet, valamint a Napi lassúmenet kimutatást kézbesíteni. Vonatadatlapot Pápa állomáson az adott napon közlekedő vonatok részére szükséges mennyiséget át kell adni.

Rendkívüli esetben (segélygép, segélyvonat) az oda- és visszaútban is a kiinduló állomásnak kell az értesítést elvégeznie.

Ha a vonat Pápa vagy Csorna állomásról indul és közbenső állomásról fordul vissza, akkor az oda és visszaútban is Pápa vagy Csorna forgalomirányítója értesíti a vonatot oda és visszaútban egyaránt.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

A személyzet nélküli szolgálati helyeiről induló, továbbá megállás után induló, vonatszemélyzettel közlekedő vonatok mozdonyvezetőit a vonatonál szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető köteles felhatalmazni az indításra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függelékének előírásai alapján.

A személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója akkor adhat Indulásra készen jelzést, vagy nem személyszállító vonat vonali tolatásvezetője a mozdonyvezetőt csak akkor hatalmazhatja fel indításra a vasúti mellékvonal szolgálati helyeiről indítandó, ha:

- a vonat részére a forgalomirányító (alapszabály szerint a vonatkísérő személyzet engedélykérésére) menetengedélyt adott és
- a fénysorompót a Kezelési Szabályzat előírásainak megfelelően kezelve lett (amennyiben kijáratirányú ellenőrző jelző van felállítva), továbbá
- a kijáratirányú ellenőrző jelző (amennyiben van) továbbhaladást engedélyező jelzéséről meggyőződött.

Ha a szolgálati helyen kijáratirányú ellenőrző jelző van, akkor a vonat menetrend szerint és rendkívüli okból sem haladhat át!

8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

Segélymozdonyok, segélyvonatok részére kiállítandó Írásbeli rendelkezést lehetőleg már a vonalszakaszra történő induláskor kézbesíteni kell. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésétől függetlenül az utolsó állomáson a segélymozdony, segélyvonat köteles megállni, onnan a nyíltvonalra csak a forgalomirányító engedélyével haladhat ki.

8.8. Próbavonatok közlekedtetése

Próbavonatok közlekedése során annak közlekedésére kiadott Végrehajtási Utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb jármű, vagy 300 mm-nél kisebb kerékátmérőjű vasúti jármű közlekedésére kiemelt figyelmet kell fordítani.

A közlekedés, tolatási mozgás során az alábbi előírásokat kell figyelembe venni:

- Az ilyen jármű a rugós váltót nem tudja üzemszerűen átállítani gyökkel szembeni közlekedés esetén, ezért ilyen esetekben csak helyszíni állításúra átalakított és helyes irányba állított rugós váltón közlekedhet gyökkel szemben.
- Abban az esetben, ha a rugós váltón gyökkel szemben kell közlekedni, a fenti felsorolt tevékenységeket a vonatnál szolgálatot végző vonali tolatásvezető köteles elvégezni.
- A rugós váltón történő gyökkel szembeni közlekedés során betartandó előírásokért a jármű vezetője és a vonali tolatásvezető a felelős.

A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedése esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. Fejezetében előírtakat szigorúan be kell tartani

9. Építési és fenntartási munkák

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

Amennyiben a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályafenntartási, biztosítóberendezési, felsővezeteki, távközlési) munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó (továbbiakban: munkavezető) által a vonatforgalmat nem érintő elsodrési határon kívüli munkavégzéshez nincs előzetesen kiadott utasítás, rendelkezés, engedély a munkavezető adataival, akkor a munka megkezdését a forgalomirányító vagy Csorna forgalomirányító-vonatfelvevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba kell a munkavezetőnek előjegyeznie.

Ha a munkavégzésről előzetesen kiadott rendelkezés, utasítás engedély van a munkavezető adataival, akkor a munkavezető a munka megkezdését megelőzően a munkavégzés helyszínéről köteles bejelentkezni a forgalomirányítónál és részére a munkavégzés megkezdésének idejét, várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát bejelenteni. A bejelentést a forgalomirányító a munkavezető nevének s.k. megjelölésével előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

Amennyiben a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályafenntartási, biztosítóberendezési, felsővezeteki, távközlési) munkavezetője, vagy az adott

munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó (továbbiakban: munkavezető) által a vonatforgalmat nem érintő elsodrasi határon belüli munkavégzéshez nincs előzetesen kiadott utasítás, rendelkezés, engedély a munkavezető adataival, akkor a munka megkezdését a forgalomirányító vagy Csorna forgalomirányító-vonatfevevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba kell a munkavezetőnek előjegyeznie.

Ha a munkavégzésről előzetesen kiadott rendelkezés, utasítás engedély van a munkavezető adataival, akkor a munkavezető a munka megkezdését megelőzően a munkavégzés helyszínéről köteles bejelentkezni a forgalomirányítónál és részére a munkavégzés megkezdésének idejét, várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát bejelenteni. A bejelentést a forgalomirányító a munkavezető nevének s.k. megjelölésével előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A munkákhoz kapcsolódó technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozások bevezetése esetén:

- ha lassúmenet kimutatáson a vonat személyzete értesítésre került, akkor nincs teendő.
- Ha a munkavégzés előjegyzése/bejelentkezés során kerül sebességkorlátozás bevezetésre, akkor a vonatok személyzetének értesítéséről az adott állomásközbe vonatot indító forgalomirányító köteles gondoskodni.

A forgalomirányító által bejelentett vagy az adott szakszolgálat által feltárt hiba elhárítására kérkező pályahálózat működtető hibaelhárító személyzet távközlő berendezésen is engedélyt kérhet a munkavégzés megkezdésére. Ebben az esetben a forgalomirányítónak kell a munkavezető nevét, elérhetőségét, a munkavégzés helyét, a munka kezdetének és várható befejezésének időpontját a bejelentett hiba diszpécsernapló sorszámára (INKA) történő hivatkozással a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyeznie.

9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, MEFI berendezés, fényoszorompó vagy fény- és félsorompó, fedezőjelző berendezés kikapcsolása, a fentiekhez kötődő munkavonat, munkagépek közlekedése Végrehajtási Utasításban van szabályozva.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez az engedély kérhető és a megkezdés bejegyzése megtehető Pápa vagy Csorna állomáson is.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezésének bejelentésére a munkavégzésért felelős részéről történhet személyesen vagy a rendelkezésre álló, hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is.

Munkagépeket és lakókocsijaikat csak Pápa - vagy külön kiadott Végrehajtási Utasításban előírt esetben Szany-Rábaszentandrás - állomáson lehet tárolni.

9.4. Munkavonatok közlekedtetése

Üres vagy rakott TVG pótkocsival közlekedő munkavonatok közlekedése során a 8.9 pont előírásait kell alkalmazni.

A munkavonatokhoz, munkagépekhez a munkát végző vagy végeztető szolgálati ág, kivitelező köteles vonali tolatásvezetői vizsgálával rendelkező dolgozót biztosítani.

Amennyiben a vonalon végzett építési- és fenntartási munkák, vágányzárak keretén belül munkavonat közlekedtetése szükséges, a munkavonat(ok) közlekedésével kapcsolatos adatokat és információkat a forgalomirányítóval egyeztetni kell. A forgalomirányító ez alapján összeállítja az Írásbeli rendelkezés szövegét. Az MRN munkavonat közlekedését a forgalomirányító a munkagrafikonon, valamint a a Fejrovtos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

MRN vonat közlekedése esetén Vonatadatlapot nem, csak Írásbeli rendelkezést kell a vonat részére kiállítani.

Személyzet nélküli állomásról induló MRN esetén az Írásbeli rendelkezést már a vonalszakaszra induláskor kézbesíthető a vonatszemélyzetnek. A személyzet nélküli állomásra történő érkezést követően a kihaladásra a fogalomirányítónak éloszóval kell engedélyt adni.

Csorna állomásról történő indulás esetén a forgalomirányító az Írásbeli rendelkezést megküldi Csorna állomásnak, hogy az Írásbeli rendelkezés kézbesíthető legyen a vonat személyzetének.

A munkavonatok közlekedésére vonatkozó részletes szabályozást a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a kiadott VU tartalmazza.

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Informatikai rendszerrel állított munkahely: Pápa forgalomirányító.

A forgalomirányító végzi az Írásbeli rendelkezések kiállítását, nyomtatását, valamint saját területére vonatkozóan a vonatközlekedéssel, szolgáltatásokkal, zárt csoportú levelezéssel kapcsolatos feladatokat az informatikai rendszerekben.

Csorna állomáson a GYSEV informatikai rendszer kezelése Csorna KÖFI forgalomirányító feladata.

10.2. Vonatösszeállítás közlése

A vonatösszeállítás közlés a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással.
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel.

A MÁV Zrt. Call-Centeren keresztül történő vonatösszeállítás bediktálása a MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő vonatok esetében szigorúan tilos.

A MÁV-START Zrt. személyszállító- és szerelvény vonatainál a külső vonatfelvétel elvégzése, valamint a Vonatterhelési kimutatás elkészítése a MÁV-START Zrt. feladata a vonalszakasz tekintetében az alábbiak szerint:

- Normál üzemi körülmények között a vezető jegyvizsgáló az adatfelvételt a szolgálati mobiltelefonján rendelkezésre álló informatikai rendszer használatával végzi el. A vonatösszeállítás az interfészen keresztül bedolgozódik a PASS2 rendszerbe. Az elkészített vonatösszeállítás hatására a MÁV-START Zrt. az informatikai rendszeréből elektronikus úton e-VTK-t küld.
- Amennyiben a zárt e-mail rendszerben megérkezett az e-VTK, de a vonatösszeállítás az interfészen keresztül nem dolgozódott be a PASS2 rendszerbe, akkor a forgalomirányító/külső forgalmi szolgálattevő az e-VTK alapján a vonat fejadatát és az Indulásra kész rovat kitöltését elvégzi a FOR00 alrendszerben. Ezt követően értesíti a szombathelyi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről.
- Amennyiben e-mailben nem érkezett meg az e-VTK, vagy nem a PASS2 rendszerben történt a vonatfelvétel, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban a vezető jegyvizsgálónak, mely kíséri a vonatot. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerben a fejadat kitöltése mellett elvégzi az Indulásra kész rovat kitöltését, majd ezt követően értesíti a szombathelyi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről. A vasútállomás automatikusan e-mail értesítést kap a Fejadattal történő közlekedésről.
- Amennyiben Csorna állomásra e-mailben nem érkezett meg az e-VTK, akkor a vezető jegyvizsgáló, vagy a vonali tolatásvezető készíti el a VTK-t, melyből egy példányt ad át Csorna forgalomirányító-vonatfelvevő részére.

A MÁV-START Zrt-n kívül, más vasúti társaságok esetében a vonatfelvétel végrehajtása:

- **Mobiltelefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:**
Mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.
A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalomirányítónak jelteni kell.
A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.
- **Informatikai rendszer használhatatlansága esetén** a vonatokat a FOR00 rendszerben fejadattal rögzíti a forgalomirányító a kéziratilag kiállított VTK alapján. A fejadatok rögzítéséhez szükséges információkat a külső vonatfelvételt végző közli.
- Amennyiben Csorna állomásra e-mailben nem érkezett meg az e-VTK, akkor a vezető jegyvizsgáló, vagy a vonali tolatásvezető készíti el a VTK-t, melyből egy példányt ad át Csorna forgalomirányító-vonatfelvevő részére.

Adatközlést követően szükséges módosítások:

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, adatot kérni a vasúti társaság munkavállalójától.

10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A vonalszakasz szolgálati helyeiről induló vonat részére indulásra kész állapot közlése nélkül menetengedélyt tilos adni.

A MÁV-START Zrt. személyszállító és szerelvényvonatjainak indulásra kész állapotának közlése a vonalszakaszon történhet:

- A MÁV-START Zrt. valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interfészen keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, ezen felül e-mailben eVTK-n is megtörténik az értesítés.
- Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe, azonban eVTK érkezett, a készre jelentést a forgalomirányító a FOR00 alrendszerben elvégzi. Ezt követően értesíti a szombathelyi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről.
- Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe és eVTK sem érkezett, a vonat indulásra kész állapotát a vezető jegyvizsgáló mobiltelefonon közli a forgalomirányítóval, aki az indulásra kész állapotot időpont megjelölésével és a közlő nevével a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzi. Ebben az esetben a FOR00 alrendszerben kell az indulásra kész állapotot rögzíteni és a vonatot fejadattal közlekedtetni.
- Amennyiben Csorna állomás nem kap a vasútállomás által küldött e-mailben (csorna_f@gysev.hu) eVTK-t, akkor a vezető jegyvizsgáló vagy vonali tolatásvezető a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt bejegyzésével készre jelenti a vonatot.

A MÁV-START Zrt-n kívül, más vasúti társaságok esetében a készre jelentés:

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az IÜR felületen a Call Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- interfészen történő adatátadással,
- Amennyiben Csorna állomás nem kap a vasútállomás által küldött e-mailben (csorna_f@gysev.hu) eVTK-t, akkor a vezető jegyvizsgáló vagy vonali tolatásvezető a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt bejegyzésével készre jelenti a vonatot.

Vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatok esetén a készre jelentést a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.

Mozdonyvonatok esetében, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést a menetvonal tulajdonos, vagy megbízottja rögzíti az informatikai rendszerben.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vonat készre jelentését a vonali tolatásvezető, vagy a mozdonyvezető mobiltelefonon közli a forgalomirányítóval, aki az indulásra kész állapotot időpont megjelölésével és a közlő nevével a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzi. Ebben az esetben a FOR00 alrendszerben kell az indulásra kész állapotot rögzíteni és a vonatot fejadattal közlekedtetni.

10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Amennyiben a forgalomirányító pályavasúti informatikai rendszere meghibásodik, akkor Pápa állomás ÁVU-jában meghatározottak szerint szükséges adatok rögzítését a kijelölt munkavállalónak kell elvégezni.

11. Egyéb előírások

11.1. Világítás

A személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken térvilágítás üzemel, mely alkonykapcsoló rendszerrel automatikusan működik.

11.2. Rendkívüli események

A vonalon bekövetkező rendkívüli eseményekről, az azt észlelő munkavállaló köteles értesíteni a forgalomirányítót, aki a hatályos utasítások és rendelkezések szerint köteles eljárni.

11.3. Másodkulcsok kezelése

Másodkulcsok Pápa állomás forgalmi iroda pihenőhelyiségében az erre a célra rendszeresített kulcsszekrényében vannak.

Pápa állomáson őrzött másodkulcsok:

Szolgálati hely	Őrzött másodkulcsok száma, jele
Szany-Rábaszentandrás	3K, VS1/3K, VS1/1E, VS2/4E, 1E, 4E, SR2
Egyed-Rábacsanak	VS2/4K, SR1, 4K
Rábapordány mrh.	1E, 2E, VS1/1E, VS2/2E

11.4. Ellenőrzési kötelezettség

A vonalszakaszon a felügyeletet ellátó állomásfőnökség negyedévente, a forgalmi csomóponti főnökség illetékes munkavállalói és a területi forgalmi szolgálati felsőbbség évente egyszer köteles ellenőrzést tartani. Az ellenőrzés megtartását Pápa forgalomszabályozó állomáson kell dokumentálni.

MEFI munkagrafikon ellenőrzése:

- Állomásfőnökség részéről havonta,
- területi forgalmi szakértő részéről félévente.

11.5. Vagyonvédelem

Szany-Rábaszentandrás állomáson időkapcsolóval történik a váróterem nyitása és zárása. A többi szolgálati helyen a várótermek folyamatosan nyitva tartással üzemelnek.

Személyzet nélküli szolgálati helyekre a belépés az átadott szolgálati helyiségek kulcsaival lehetséges. A szolgálati helyiségeibe történő belépéskor ellenőrizni kell az eszközök meglétét, nyílászárók állapotát.

A vonatszámvezető, a pályafenntartási-, távközlési- és biztosítóberendezési szakszolgálat munkavállalói az általuk észlelt, vagyonvédelemmel kapcsolatos megállapításait, valamely berendezés használhatatlanságát vagy megrongálását (jelző, váltó, biztosítóberendezés, távbeszélő, stb.) a forgalomirányító részére jelenteni kötelesek, aki gondoskodik a szükséges intézkedések megtételéről és a Hibaelőjegyzési könyvben köteles előjegyezni és az illetékes diszpécsernek, valamint a hatóságoknak bejelenteni.

A vezető jegyvizsgáló / vonali tolatásvezető a forgalmi ténykedések elvégzése után köteles a biztosítóberendezést alapba állítani. A helyiség elhagyásakor a nyílászárók zárt állapotáról meg kell győződni, a helyiséget csak ezután szabad bezárni, erről jelentést tenni a forgalomirányítónak.

MELLÉKLETEK:

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták
- 5. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok

Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

Pápa → Szany-Rábaszentandrás állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)			
Szelvénytől (-tól)	Szelvényig (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
135+86	143+69	6,0	
148+119	155+19		6,0

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Pápa – Szany-Rábaszentandrás állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
D	7+97	bejárat jelző	AS134V	130+43	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
DEj	12+02	bejárat jelző előjelzője	AS147V	144+17	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
AS134K	138+41	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	AS154V	150+52	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
AS147K	151+50	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	F	171+01	fékút eleje jelző
AS154K	158+95	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	AE	175+01	bejárat irányú ellenőrző jelző
Szany-Rábaszentandrás – Egyed-Rábacsanak állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
BE	183+34	bejárat irányú ellenőrző jelző	F	240+47	fékút eleje jelző
F	187+34	fékút eleje jelző	AE	244+47	bejárat irányú ellenőrző jelző
AS286K	282+15	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző			
Egyed-Rábacsanak állomás – Rábapordány megálló-rakodóhely között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
BE	251+53	bejárat irányú ellenőrző jelző	V	283+02	V-betűs jelző + helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (egyenes)
F	255+53	fékút eleje jelző	AS286V	290+15	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző

Rábapordány megálló-rakodóhely – Csorna állomás között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény- szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény- szám	Rendeltetése
V	295+22	V-betűs jelző + helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (egyenes)	CEj	347+34	bejárati jelző előjelzője
			C	354+34	bejárati jelző

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Pápa – Szany-Rábaszentandrás állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
13+31		nem biztosított	földút			
37+43		nem biztosított	földút			
67+45		nem biztosított	földút			
83+95		nem biztosított	földút			
92+19		nem biztosított	földút			
98+20		nem biztosított	földút			
134+45	AS134	fénysorompó	Nemesgörzsöny, bekötőút	Irányfüggetlen	NEM	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
140+89		nem biztosított	földút			
144+17		nem biztosított	földút			
147+52	AS147	fénysorompó	Marcaltó, bekötőút	Irányfüggetlen	NEM	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
150+52		nem biztosított	földút			
154+89	AS154	fénysorompó	84123 út	Irányfüggetlen	NEM	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
Szany-Rábaszentandrás – Egyed-Rábacsanak állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
182+44		nem biztosított	földút			
187+60		nem biztosított	földút			

192+13		nem biztosított	Szany, bekötőút (Szentháromság utca)			
212+10		nem biztosított	földút			
223+95		nem biztosított	földút			
232+34		nem biztosított	földút			
242+09		nem biztosított	földút			
Egyed-Rábacsanak állomás – Rábapordány megálló-rakodóhely között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
262+92		nem biztosított	földút			
270+84		nem biztosított	földút			
279+05		nem biztosított	földút			
286+15	AS286	fénysorompó	Rábapordány, bekötőút	Irányfüggetlen	NEM	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
Rábapordány megálló-rakodóhely – Csorna állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
308+24		nem biztosított	földút			
318+42		nem biztosított	földút			
330+77		nem biztosított	földút			
344+60		nem biztosított	földút			
354+19		nem biztosított	földút			

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	Akadály
Pápa – Szany-Rábaszentandrás		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
Szany-Rábaszentandrás	II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	0	
Szany-Rábaszentandrás – Csorna		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
Egyed-Rábacsanak	II. vágány	X	X	X	X	X	0	0	X	0	

X Az általános feltételeken túlmenően – F.2.sz. Utasítás – korlátozás nincs.

0 Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon.

2.1. Szany-Rábaszentandrás

2.1.1. Jelleg

Forgalmi személyzettel nem rendelkező MEFI állomás.

Az állomáson MEFI rendszerű ellenőrző jelzős, kulcsfüggéses berendezés és SR2 jelű fény és félsorompó berendezés üzemel.

Az állomás 2., 4., 1. és 3. számú váltójának, valamint a VS1 és VS2 jelű vágányzáró sorompójának kulcsa a forgalmi iroda központi kulcselzáró berendezésében van zár alatt. A kulcsok a berendezésből a főkulcs kezelésével nyerhetők ki.

A kulcsfüggőséget a forgalmi irodában lévő kulcselzáró készülék „MEFI FŐKULCS” kulcsnyílásába helyezve és elfordítva, ezt követően az „OLDÁS” feliratú kallantyút elfordítva kell feloldani.

Kulcsfüggőség feloldásának engedélyezése:

- tolatások alkalmával
- váltógondozás, váltómérés alkalmával
- pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén szabad.

2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellék (rakodó)	447	447				4	1	55-03079-01-1		nyílt	-
II.	átmenő fővágány	274	276			nincs	2	1	55-03079-01-2			--
III.	vonatindító/fogadó fővágány	290	304			nincs	2	3	55-03079-01-3			

2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Kezeletlenség vagy használhatatlanság esetén kell Szabad az elhaladás jelzést adni IGEN/NEM
AE	175+01	Bejárati irányú ellenőrző jelző Pápa felől	NEM
KE	176+74	Kijáratú irányú ellenőrző jelző Pápa felé	NEM
BE	183+34	Bejárati irányú ellenőrző jelző Egyed-Rábacsanak felől	NEM

Megállás-helye jelzők:

- páros számú vonatok részére 177+29
- páratlan számú vonatok részére 177+12

Biztosítóberendezés kulcsszekrényének helye (kijáratú irányú ellenőrző jelző kezeléséhez):

- 177+42 számú szelvényben

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
2	E(R)	X		X	X		X		E	
4	E	X		X	X		X		E	
3	K(R)	X		X	X		X		E	
1	E	X		X	X		X		E	

2.1.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
175+96	SR2	Mellékvonali ellenőrző jelzővel szerkezeti függésben levő fényorompó	Szany, Béke utca	Mellékvonali ellenőrző jelzővel vonatszemélyzet részére visszajelentett

2.1.7. Védelmi berendezések

Jele	Megnevezés	Szelvényszám	Szerkezeti függés
VS2	Vágányzáró sorompó	176+95	4. sz. váltó
VS1	Vágányzáró sorompó	181+71	1. sz. váltó

2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Amennyiben a III. vágányon járművek tárolását Vágányzári Végrehajtási Utasítás engedélyezi, akkor a megfutamodására Pápa állomás készletéből kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet Írásbeli rendelkezésen átadni.

2.2. Egyed-Rábacsanak

2.2.1. Jelleg

Forgalmi személyzettel nem rendelkező MEFI állomás.

Az állomáson MEFI rendszerű ellenőrző jelzős, kulcsfüggéses berendezés és SR1 jelű fény és félsorompó berendezés üzemel.

Az állomás 2., 4., 1. és 3. számú váltójának, valamint a VS1 és VS2 jelű vágányzáró sorompójának kulcsa a külsőtéri kulcsszekrény központi kulcselzáró berendezésében van zár alatt. A kulcsok a berendezésből a főkulcs kezelésével nyerhetők ki.

A kulcsfüggőséget a külsőtéri kulcsszekrény lévő kulcselzáró készülék „MEFI FŐKULCS” kulcsnyílásába helyezve és elfordítva, ezt követően az „OLDÁS” feliratú kallantyút elfordítva kell feloldani.

Kulcsfüggőség feloldásának engedélyezése:

- tolatások alkalmával
- váltógondozás, váltómérés alkalmával
- pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén szabad.

2.2.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellék (rakodó)	336	336	0	0		4	3	55-03087-01-1		nyílt	
II.	vonatindító/fogadó fővágány	286	286	0	0	nincs	4	3	55-03087-01-2			-
III.	átmenő fővágány	370	361	0	0	nincs	2	1	55-03087-01-3			-

2.2.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Kezeletlenség vagy használhatatlanság esetén kell Szabad az elhaladás jelzést adni IGEN/NEM
AE	244+47	Bejárat irányú ellenőrző jelző Szany-Rábaszentandrás felől	NEM
VE	249+78	Kijárat irányú ellenőrző jelző Rábapordány mrh. felé	NEM
BE	251+53	Bejárat irányú ellenőrző jelző Rábapordány mrh. felől	NEM

Megállás-helye jelző:

A 249+10 számú szelvényben a II-III. vágányok között a páros és páratlan számú vonatok részére.

2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv				
2	E(R)	X		X	X		X		E	
4	K	X		X	X		X		K	
3	K	X		X	X		X		K	
1	K(R)	X		X	X		X		E	

2.2.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
250+82	SR1	Mellékvonali ellenőrző jelzővel szerkezeti függésben levő fényorompó	Egyed, Vasút utca	Mellékvonali ellenőrző jelzővel vonatszemélyzet részére visszajelentve

2.2.7. Védelmi berendezések

Az I. számú vágányon VS1, VS3 és VS2 jelű vágányzáró sorompó, a főkulcs elzárásával nyerhető ki a berendezésből és oldhatók fel a vágányzáró sorompók.

VS3 vágányzáró sorompó alaphelyzetben nyitott állású.

Jele	Megnevezés	Szelvényszám	Szerkezeti függés
VS2	Vágányzáró sorompó	246+62	4 számú váltó
VS3	Vágányzáró sorompó	248+11	nincs
VS1	Vágányzáró sorompó	249+43	3. számú váltó

2.3. Rábapordány megálló-rakodóhely

2.3.1. Jelleg

Forgalmi személyzettel nem rendelkező MEFI megálló-rakodóhely.

A megálló-rakodóhelyen MEFI rendszerű kulcsfüggéses berendezés és AS268 jelű fény sorompó berendezés üzemel.

A megálló-rakodóhely 2. és 1. számú váltójának, valamint a VS1 és VS2 jelű vágányzáró sorompójának kulcsa a külsőtéri kulcsszekrény központi kulcselzáró berendezésében van zár alatt. A kulcsok a berendezésből a főkulcs kezelésével nyerhetők ki.

2.3.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellék (rakodó)	312	312			nincs	2	1	55-03095-01-1		nyílt	

2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
2	E	X		X	X		X	E	X	
1	E	X		X	X		X	E	X	

2.3.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
286+16	AS286	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel felszerelt fény sorompó	Rábapordány, Béke utca	Fénysorompót ellenőrző fedezőjelzővel vonatszemélyzet részére visszajelentett

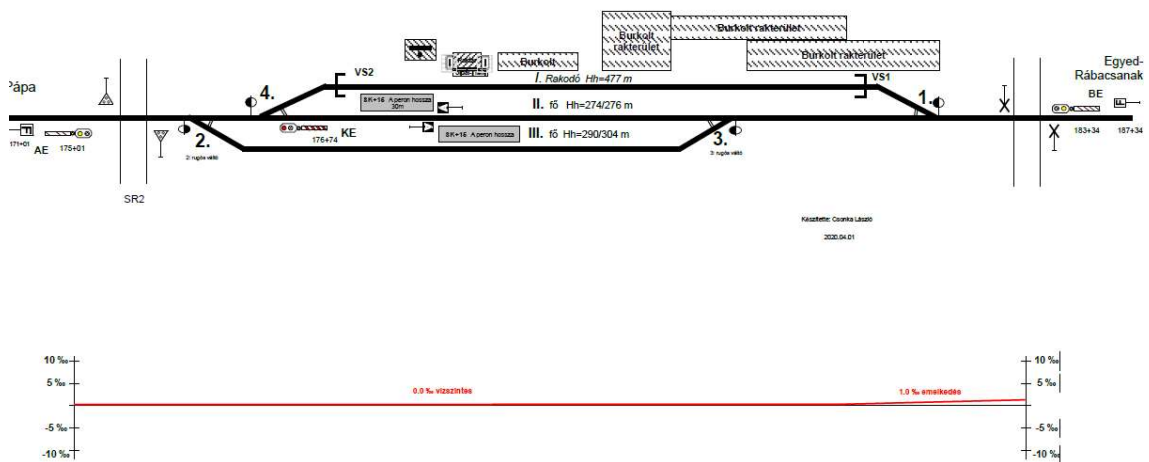
2.3.7. Védelmi berendezések

Jele	Megnevezés	Szelvényszám	Szerkezeti függés
VS2	Vágányzáró sorompó	287+52	2. számú váltó
VS1	Vágányzáró sorompó	290+66	1. számú váltó

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

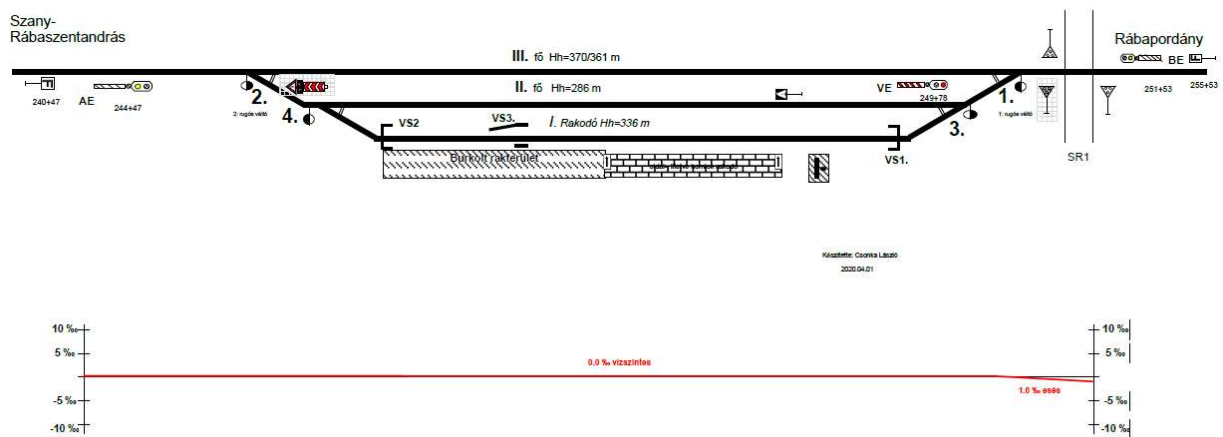
Szany-Rábacszentandrás állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet



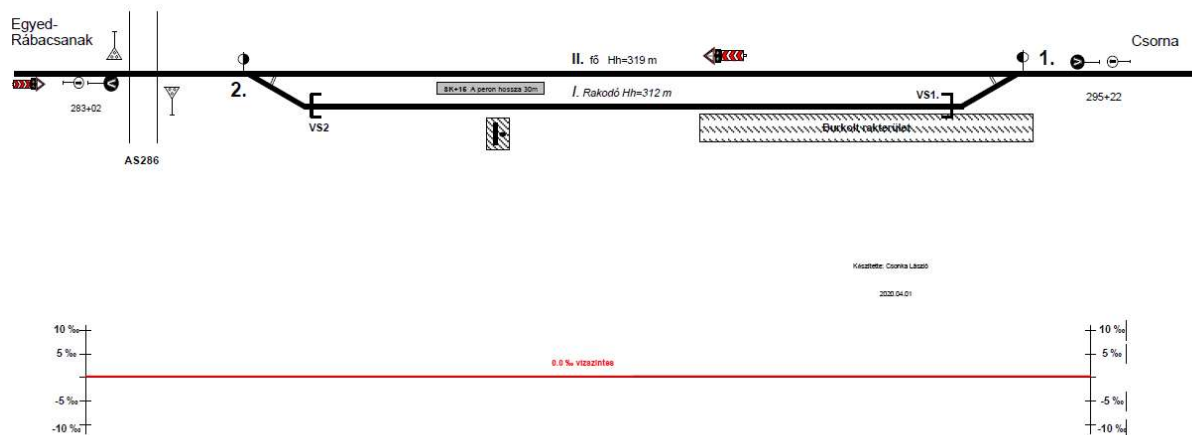
Egyed-Rábacsanak állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet



Rábapordány megálló -rakodóhely vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet



Egyéb, helyi sajátosságok

VONATADATLAP

a 20__ év _____ hó ___ napon közlekedő _____ számú vonat

Érkezés		Indulás		Szolgálati hely neve	Menetengedély				Jelentés				Vonattalálkozás a sz. vonattal
					bejárat ellenőrző jelzőig		behaladásra		bejárat irányú ellenőrző jelzőnél történő megállásról		állomásra történő megérkezés- ről		
óra	perc	óra	perc		óra	perc	óra	perc	óra	perc	óra	perc	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				Pápa									
				Szany- Rábaszentandrás									
				Egyed-Rábacsanak									
				Rábapordány mrh.									
				Csorna									

M e g j e g y z é s :

Kitöltési segédlet

Sorsz.	Rovat neve	Vezeti	Tartalma
	Fejléc	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	Vonat adatai (közlekedés napja, vonat száma)
1-4.	Érkezés, Indulás	mozdonyvezető	A vonat érkezési, indulási időadata óra, perc formában – kiindulási és célállomáson minden esetben kitöltendő, – közbenső állomáson személyszállító vonat esetén csak menetrendtől eltérő közlekedés esetén kell, nem személyszállító vonat esetén minden esetben kell kitölteni
5.	Szolgálati hely neve	-	A vonalszakaszon a forgalomszabályozásban érintett szolgálati helyek.
6-7.	Menetengedély bejáratirányú ellenőrző jelzőig	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	Az az időpont, amikor kiindulási állomásról az 5. sz. rovatban megnevezett állomás bejáratirányú ellenőrző jelzőjéig ad a forgalomirányító menetengedélyt.
		mozdonyvezető	Az az időpont, amikor a forgalomirányító a mozdonyvezetőnek személyzet nélküli állomásról indulás előtt az 5. sz. rovatban megnevezett állomás bejáratirányú ellenőrző jelzőig érvényes menetengedélyt adott.
		vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető	Ha a személyzet nélküli állomásról a mozdonyvezető felhatalmazása alapján a menetengedélyt a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) kérte, a forgalomirányító által az 5. sz. rovatban megnevezett állomás bejáratirányú ellenőrző jelzőig adott menetengedély adásának időpontja.
8-9.	Menetengedély behaladásra	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	Az az időpont, amikor kiindulási állomáson a következő szolgálati helyre történő behaladásra ad menetengedélyt.
		mozdonyvezető	Az az időpont, amikor a forgalomirányító a mozdonyvezetőnek személyzet nélküli állomásról indulás előtt az 5. sz. rovatban megnevezett állomásra történő behaladásra menetengedélyt adott.
		vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető	Ha a személyzet nélküli állomásról a mozdonyvezető felhatalmazása alapján a menetengedélyt a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) kérte, a forgalomirányító által 5. sz. rovatban megnevezett állomásra történő behaladásra érvényes menetengedély adásának időpontja.

10-11.	Jelentés bejárat irányú ellenőrző jelzőnél történő megállásról	mozdonyvezető	A vonat bejárat irányú ellenőrző jelzőnél történő megállásáról adott jelentés időpontja.
12-13.	Jelentés állomásra történő megérkezésről	mozdonyvezető/ vezető jegyvizsgáló/ vonali tolatásvezető	A vonat személyzet nélküli szolgálati helyen történő megállásáról (áthaladásáról) adott jelentés időpontja.
14.	Vonattalálkozás a _____ sz. vonattal	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	A személyzet nélküli állomáson történő tervezett vonattalálkozás esetén az ellenkező irányú vonat száma.
15.	Vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) aláírása	vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető	A vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) aláírása, ha a személyzet nélküli állomásról a menetengedélyt a mozdonyvezető felhatalmazása alapján a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) kérte és adásának időpontját a Vonatadatlap 6-7. vagy 8-9. oszlopába előjegyezte
16.	Mozdonyvezető aláírása	mozdonyvezető	A forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), valamint vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) Vonatadatlapra tett bejegyzésének elismerése a mozdonyvezető aláírásával.
	Megjegyzés:	mozdonyvezető vezető jegyvizsgáló vonali tolatásvezető	A „Megjegyzés:” rovatba a vonatközlekedéssel kapcsolatos egyéb rendelkezéseket, értesítéseket kell előjegyezni a vonatszemélyzet azon tagjának, aki a rendelkezést, értesítést adta, vette: <ul style="list-style-type: none"> – _____-n (szolgálati hely neve) ____-kor a kulcsfüggés feloldva. Név, – _____-n (szolgálati hely neve) ____-kor a kulcsfüggés feloldás befejezve. Név, – előre nem tervezett tolatás elrendelése, – A vonattal _____-n (szolgálati hely neve) ____-kor kizárkózva. Név, – 5. sz. rovatban nem szereplő szolgálati helyen személyszállító vonat késésnövekménye, – megváltozott érkezési sorrend, vonattalálkozás, megbízás vonattalálkozás lebonyolítására, stb.

A Vonatadatlap irányonként, a szükséges mértékig előre kitölthető, az üresen hagyandó rovatok kisatírozhatóak.

A Vonatadatlapot kék színnel író tollal kell kitölteni. Javítást a helytelen bejegyzés áthúzásával és a helyes bejegyzés megtételével kell eszközölni.

Írásbeli rendelkezés szövegminták

5.1. Személyszállító vonat részére:

1. A ... sz. vonat a részére kézbesített .../.../... sz. menetrend alapján közlekedik.
2. A ... sz. vonat a .../... sz. egyedi azonosítóval rendelkező kimutatás alapján közlekedik.
3. A ... számú vonat részére ... darab Vonatadatlap átadva a ... , a ... , a ... , és a ... számú vonatok részére.
4. A ... számú vonat részére a főkulcs, Szany-Rábaszentandrás állomás forgalmi iroda kulcsa, valamint Egyed-Rábacsanak állomás és Rábapordány megálló-rakodóhely külsőtéri kulcsszekrény kulcsa átadva.

5.2. Nem személyszállító vonat részére:

1. A ... sz. vonat a részére kézbesített .../.../... sz. menetrend alapján közlekedik.
2. A ... sz. vonat a .../... sz. egyedi azonosítóval rendelkező kimutatás alapján közlekedik.
3. A ... számú vonat részére ... darab Vonatadatlap átadva a ... , a ... , a ... , és a ... számú vonatok részére.
4. A vonatszemélyzet részére a főkulcs, Szany-Rábaszentandrás állomás forgalmi iroda kulcsa, valamint Egyed-Rábacsanak állomás és Rábapordány megálló-rakodóhely külsőtéri kulcsszekrény kulcsa átadva.

5.2.1. Szany-Rábaszentandrás állomáson történő átállás, kizárkózás esetén:

- ...
5. Szany-Rábaszentandrás állomáson az átállás előtt a biztosítóberendezés kezeléséhez a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni.
 6. Átállás után a biztosítóberendezést szabványos állásba kell állítani, melyről értekező berendezésen jelentést kell tenni a forgalomirányítónak.

5.2.2. Szany-Rábaszentandrás állomáson történő kocsitárolás esetén (vágányzár esetén):

- ...
7. Megfutamodás elleni védekezés felhasználására 2 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátét átadva.
 8. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét felhasználásáról, a visszahagyott kocsik mennyiségéről a forgalomirányítónak jelentést kell tenni.