



MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT HONGROIS SOCIÉTÉ ANONYME
UNGARISCHE STAATSEISENBAHNEN AKTIENGESSELLSCHAFT
HUNGARIAN STATE RAILWAYS COMPANY



FELADÓ/FROM:

Pályavasúti Üzletág Területi Központ
Forgalmi Osztály Szombathely

MEGJEGYZÉS/NOTES:

Gy. 1128-2245/2011. PTK-FO-SM.
ügyintéző: Bencze Zoltán

FELADÁS IDEJE/DATE:

2011. 10. 25.

TOVÁBBÍTÁS/FORWARDING:

FELADÁS SZÁMA/MESSAGE NO.:

B 1846

Távirat útján:

PÜ Forgalmi Főosztály, Forgalmi Osztály: Budapest

Forgalmi Csomópont: Celldömölk, Veszprém

Állomásfőnökség: Pápa, Veszprémvarsány

PTK-Pályalétesítményi Osztály: Szombathely

PTK-Pályafenntartási Alosztály: Szombathely

PFT. Szakaszmérnökség: Pápa, Veszprémvarsány

PTK-TEBO: Szombathely

PTK-TEBO Biztosítóberendezési és Erősáramú Alosztály: Szombathely

Biztosítóberendezési művezető: Pápa, Veszprémvarsány

Biztosítóberendezési diszpécser: Szombathely

Biztosítóberendezési szakaszmérnök: valamennyi

Kábeles szakasz: Celldömölk

Biztonsági igazgatóság Területi Vasútbiztonsági Osztály: Szombathely

Szíves tudomásul:

PTK-Forgalmi Osztály: Budapest

Forgalmi Csomópont: Komárom

Állomásfőnökség: Kisbér

Biztonsági Igazgatóság Vasútbiztonsági Osztály: Budapest

A MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág TEB Főosztály utasítása, valamint az illetékes N.K.H. határozat alapján, a **13-as [Tatabánya -] Kisbér – Pápa** (a vasúti személyszállítási közszolgáltatásból ideiglenesen szüneteltett) vasúti mellékvonalon – a PTK. Szombathely TEBO Biztosítóberendezési Alosztálya – az állomási és az állomásközi biztosítóberendezések bontását elvégezte.

A 13-as [Tatabánya -] Kisbér – Pápa vasúti mellékvonal forgalmát szabályozó Gy. 1866-908/2008. számon megjelentetett Végrehajtási Utasításhoz, az érvényben lévő **Gy. 1866-1548/2008. PTK-FO-SM. „Megőrzendő állandó jellegű rendelet”-et hatályon kívül helyezzük.**

Helyette azonnali hatállyal az alábbi „1. számú Megőrzendő állandó jellegű rendelet”-et léptetjük életbe:

1. SZ. ÁLLANDÓ JELLEGŰ MEGŐRZENDŐ RENDELET

A 13-as [Tatabánya–] Kisbér – Pápa vasútvonal Franciavágás – Pápa vonalszakaszán az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására (a nem személyszállító vonatok közlekedésének lebonyolítására) Gy. 1866-908/2008. számon kiadott Végrehajtási Utasításhoz.

A 13-as [Tatabánya –] Kisbér – Pápa vasútvonal **Kisbér – Pápa vonalszakaszán** további intézkedésig **a vonatforgalom lebonyolítást az alábbiak szerint szabályozzuk:**

1. A [Tatabánya –] Kisbér – Pápa **vasúti mellékvonal Franciavágás – Pápa állomások közötti szakaszán a közlekedést a Gy. 1866-908/2008. számon kiadott Végrehajtási Utasításban szabályozott módon kell lebonyolítani.**

2. **A Kisbér – Franciavágás vonalszakasz**

- **jellege:** egyvágányú vonalszakasz
- **szelvénytartománya:** 365+53 – 779+90 (Kisbér – Franciavágás)
- **hossza:** 41,4 km
- **vonalosztálya:** C2
- **engedélyezett tengelyterhelése:** Műszaki Táblázatok II. 6. sz. Táblázat
- **kiépítési sebessége:** 50 km/h
- **legnagyobb alkalmazható sebessége:** 40 km/h
- **engedélyezett vonathossza:** Műszaki Táblázatok II. 8. sz. Táblázat

3. **Általános alapelvek**

3.1. A Kisbér – Veszprémvarsány [–Franciavágás] vonalszakaszon a vonatforgalom lebonyolítása az F.1.sz. Jelzési Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó rendelkezéseinek alapulvételével, a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasítások és jelen szabályozás előírásainak betartásával történik.

3.2. **Kisbér – Veszprémvarsány – Pápa állomások közötti vonalszakaszon keresztül történő esetleges vonatforgalom elterelés elrendelése** – a kialakult forgalmi helyzet mérlegelését követően, az illetékes Területi Főüzemirányítók javaslata alapján – **a Hálózati Főüzemirányító hatáskörébe tartozik.**

3.3. Kisbér - Veszprémvarsány és Veszprémvarsány - Pápa állomások között – a 3.1. és a 3.2. pont figyelembevételével – a vonatforgalmat Kisbér, Veszprémvarsány és Pápa állomás forgalmi szolgálattelvéői szabályozzák.

3.4. **A vonalszakaszon egyidejűleg kizárólag egy menet közlekedtethető. A vonalszakaszon a kizárólag mozdonyvezetővel történő (CSM) közlekedés nem engedélyezett, ennek megfelelően a vonatok mozdonyvezető és – a sorompók fedezéséhez megfelelő vizsgálával rendelkező – vonatkísérő (vonali tolatásvezető, vezető-jegyzővizsgáló) egyidejű jelenlétével közlekedtethetők.**

3.5. A nyíltvonali (tartózkodást igénylő) rakodási, munkavégzési céllal, valamint a nyíltvonalon meghatározott pontjaira közlekedő vonatok menetrend nélküli munkavonatként (MRN) kell közlekedtetni, a 3.1. pont figyelembevételével.

- 3.6. A közlekedő vonattal Kisbér állomás, valamint Veszprémvarsány állomás bejáratí jelzőjénél meg kell állni és a forgalmi szolgálattevőnél telefon útján (lásd: 4. pont) be kell jelentkezni. A bejáratí jelzőtől az F.1. sz. Jelzési Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően haladhat tovább a vonat.

4. Értekezésre vonatkozó rendelkezések

- 4.1. Pápa – Veszprémvarsány és Veszprémvarsány – Kisbér állomások között közvetlen külön célú engedélykérő telefonvonal üzemel. (Franciavágás állomáson a távközlő-berendezés kapcsolóját ennek megfelelően állandóan a Pápa – Veszprémvarsány közötti közvetlen kapcsolatot biztosító állásban kell tartani!)
- 4.2. Üzemképes mobiltelefon és pályatelefon (PT) nélkül a vonalon vasúti jármű nem közlekedhet.
- 4.3. A vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője köteles az indítandó vonat személyzetétől a mobiltelefon hívószámát elkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban az engedélykérés sorának megjegyzés rovatban dokumentálni. Az engedélykérés során az engedélykérő köteles az indítandó vonat mobiltelefonszámát közölni a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjével, aki ezt szintén köteles előjegyezni.
- 4.4. A le szabályozás értelmében a forgalmi szolgálattevők és a vonalon közlekedő vonat személyzete között az értekezési lehetőség mobiltelefonon keresztül folyamatosan biztosított. A vonatszemélyzet és a forgalmi szolgálattevők között az értekezést elsősorban a mobiltelefon-forgalmi irodai vasútüzemi telefon között kell lebonyolítani.
- Pápa külső hálózatról elérhető vasútüzemi telefonszáma:** 06-1-517-6602
- Pápa forgalmi iroda mobil hívószáma:** 06-30-565-6193; 06-30-565-6192
- Veszprémvarsány külső hálózatról elérhető vasútüzemi telefonszáma:** 06-1-517-5503
- Veszprémvarsány forgalmi iroda mobil hívószáma:** 06-30-565-6154
- Kisbér külső hálózatról elérhető vasútüzemi telefonszáma:** 06-1-517-5531
- Kisbér forgalmi iroda mobil hívószáma:** 06-30-565-5598
- 4.5. A forgalmi szolgálattevővel történő értekezésnél minden esetben közölni kell az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, valamint a helyet (szelvényszámot), ahonnan az értekezés történik.
- 4.6. A telefon útján kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni.

5. Vonat közlekedtetése az útátjárókon Kisbér – Veszprémvarsány és Veszprémvarsány – Franciavágás állomásközbén

5.1. Útátjárók

A vonalszakaszon az alábbi szintbeni közúti-vasúti keresztezések találhatók:

Útátjáró				Útsorompó		
Helye	Szelvényköze	Pontos szelvénye	Jele	Csapórudas	Fénysorompó	Fény+ félsorompó
Kisbér állomás	366-367	366+77	SR 3	I		
Kisbér – Veszprémvarsány	370-371	370+79		nincs		
	378-379	378+53		nincs		
	390-391	390+78		nincs		
	409-410	409+28		nincs		
	427-428	427+91		nincs		
	438-439	438+27		nincs		
	453-454	453+74		nincs		
	463-464	463+15		nincs		
	471-472	471+02		nincs		
	473-474	473+90		nincs		
	499-500	499+43		nincs		
	501-502	501+94		nincs		
	515-516	515+56		nincs		
	530-531	530+31		nincs		
	535-536	535+00		nincs		
	543-544	543+53		nincs		
	548-549	548+24		nincs		
	553-554	553+19		nincs		
	559-560	559+41		nincs		
	564-565	564+13		nincs		
Veszprémvarsány	572-573	572+68	SR 2			I
	581-582	581+23	SR 1			I
Veszprémvarsány – Franciavágás	585-586	585+95		nincs		
	602-603	602+87		nincs		
	608-609	608+39		nincs		
	619-620	619+94		nincs		
	632-633	632+20		nincs		
	636-637	636+55		nincs		
	644-645	644+30		nincs		
	664-665	664+94		nincs		
	675-676	675+09		nincs		
	693-694	693+48		nincs		
Veszprémvarsány – Franciavágás	703-704	703+54		nincs		
	716-717	716+45		nincs		
	718-719	718+40		nincs		
	722-723	722+19		nincs		
	739-740	739+42		nincs		
	762-763	762+83		nincs		
	775-776	775+09		nincs		

5.2. Az állomásközökben lévő útátjárókon a vonatokra érvényes alapszabályoknak megfelelően kell közlekedni, az alábbi előírás betartásával:

5.2.1. Az állomásközökben a 370-371, 390-391, 409-410, 438-439, 515-516, 543-454, 602-603, 644-645, 664-665, 722-723 számú szelvényben lévő útátjárókat a vonatközlekedés alkalmával, jelzőőrrel kell fedezni! A nyíltvonali útátjárók előtt a vonattal meg kell állni, továbbhaladni csak akkor lehet, ha az érintett útátjáró jelzőőrrel fedezve van.

5.2.2. Az útátjárók fedezése során a 3.1. pont alapulvételével kell eljárni.

6. Értesítési kötelezettség

A Kisbér – Veszprémvarsány és a Veszprémvarsány – Pápa állomásközben közlekedtetendő vonatok személyzetét a betartandó közlekedési szabályokról Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni Kisbér, Veszprémvarsány és Pápa állomás forgalmi szolgálattevője.

A menetet indító állomás forgalmi szolgálattevője az Írásbeli rendelkezésen köteles a menet céljának megfelelő adatokról, körülményekről a helyzetnek megfelelően az egység személyzetét értesíteni.

Az Írásbeli rendelkezés kötelező tartalmi elemei:

- A közlekedés viszonylata;
- Az alkalmazható legnagyobb sebesség (40 km/h);
- Az útátjárókon történő közlekedés szabályairól, az érintett útátjárók jelzőőrrel történő fedezésről;
- bejelentkezés módja (elérhetőség feltüntetése=mobil telefonszám);
- A vonalon lévő (Bakonybánk, Gic-Hathalom és Pápateszér, valamint Ugod) megálló-rakodóhelyek és Franciavágás állomás előtt felállított bejárat jelzők és bejárat előjelzők érvénytelenítésének ténye, a jelzők melletti elhaladás szabályai;
- Rendkívüli esetben (pl.: vontatójármű szolgálatképtelensége, pályahiba, stb.) történő bejelentkezésre vonatkozó utasítás, indító állomás külső hálózatról elérhető vasútüzemi telefonszámának feltüntetésével.

7. Ezen szabályozás előírásai a vonalszakaszon közlekedő valamennyi (pl. pályakarbantartás, segély, stb. céljából) közlekedő menetire érvényesek, figyelembe véve a Gy.1866-908/2008. számon kiadott Végrehajtási Utasításban szabályozottakat.

8. Az érintett szolgálati helyek ezen szabályozást a 13-as [Tatabánya –] Kisbér – Pápa vasútvonal Franciavágás – Pápa vonalszakaszán az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására (a nem személyszállító vonatok közlekedésének lebonyolítására) Gy.1866-908/2008. szám alatt kiadott Végrehajtási Utasítás mellett „1. sz. megőrzendő állandó jellegű rendelet”-ként kötelesek kezelni.

9. A módosítást a Gy.1866-908/2008. szám alatt kiadott Végrehajtási Utasítás „Módosítások előjegyzése” táblázat következő sorában az alábbiak szerint kell dokumentálni:

- **Tételszám** rovatba a 6-os számot kell írni;
- **A módosítás száma** rovatba a távirat számát kell előjegyezni;
- **A módosítás tárgya** rovatba: „1. sz. Megőrzendő állandó jellegű rendelet a Kisbér – Franciavágás vonalszakasz forgalmának lebonyolítására” bejegyzést kell tenni.

Szombathely, 2011. október 25.



Bencze Zoltán

forgalmi szakértő

(07)18-08

Pályavasúti Üzletág Területi Központ



Kreiner István
osztályvezető

10. 11



Csilléry Béla
TK vezető